



Ministerstvo dopravy

Možnosti inteligentního rozvoje dopravy v městských aglomeracích

Seminář

Mgr. Robert Spáčil, Ph.D.

vedoucí oddělení životního prostředí



Úvodem

- **Doprava je jednou z podmínek rozvoje obcí, měst, regionů i celých států a společností.**
- **Doprava umožňuje: zkracovat vzdálenosti mezi lidmi, setkávání lidí, obchod, cestování za vzděláním i odpočinkem a další.**
- **Doprava sebou přináší také negativní vlivy, zejména na lidské zdraví, krajinu a životní prostředí.**
- **Je třeba vytvářet takový systém dopravy, který usnadní komunikaci, provázanost a zároveň bude šetrný k životnímu prostředí a lidskému zdraví.**
- **Ministerstvo dopravy zajišťuje takové legislativní a ekonomické kroky v dopravě, jejichž výsledkem musí být vyvážené trvale udržitelné prostředí v souladu s ekonomickými, sociálními a ekologickými principy.**
- **Jedním ze základních kroků je podpora a rozvoj dopravy v městských aglomeracích.**



Hlavní problémy současné dopravy v městských aglomeracích

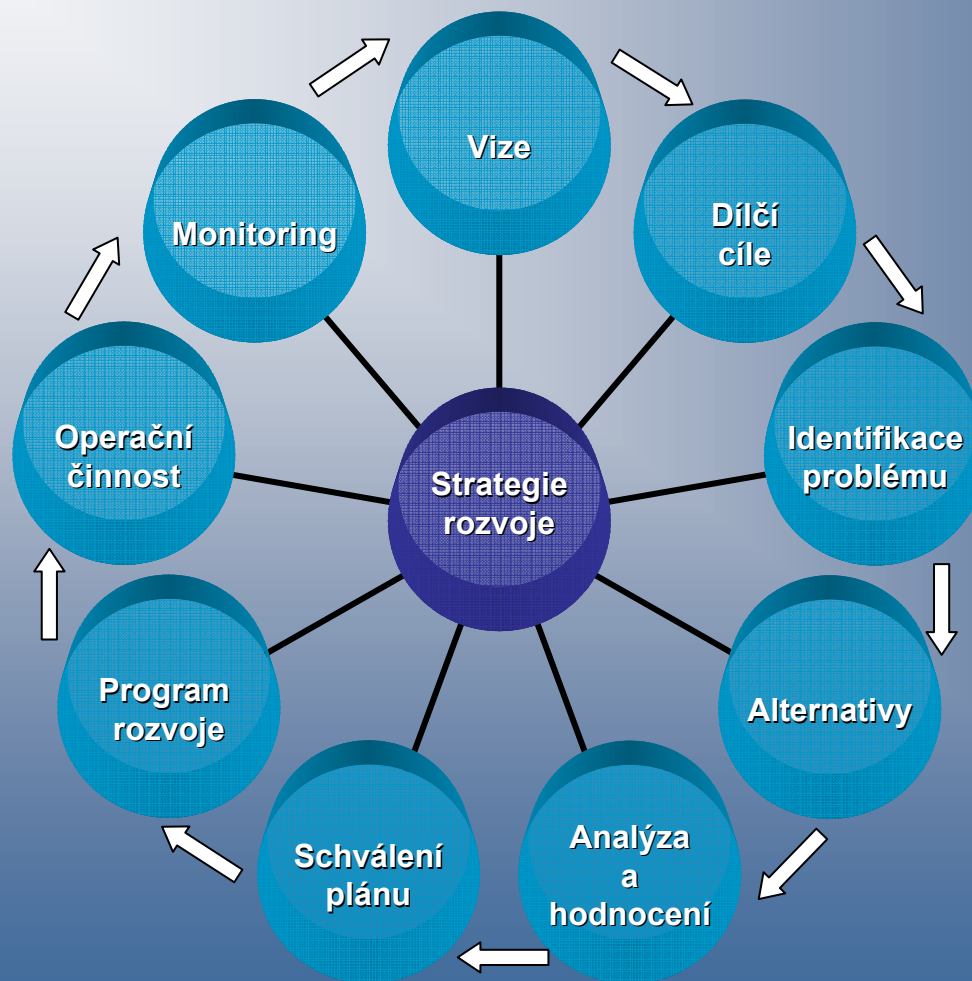


- **Nárůst silniční dopravy, časté kongesce**
- **Nárůst hluku a vibrací z dopravy**
- **Nutnost systémového řešení dopravy ve městech**
- **Nedostačující dopravní infrastruktura**
- **Podíl telematiky na řízení a zabezpečení dopravních a přepravních procesů zaostává za opatřeními**
- **Zvyšující se nehodovost**
- **Nárůst emisí skleníkových plynů a prachu**



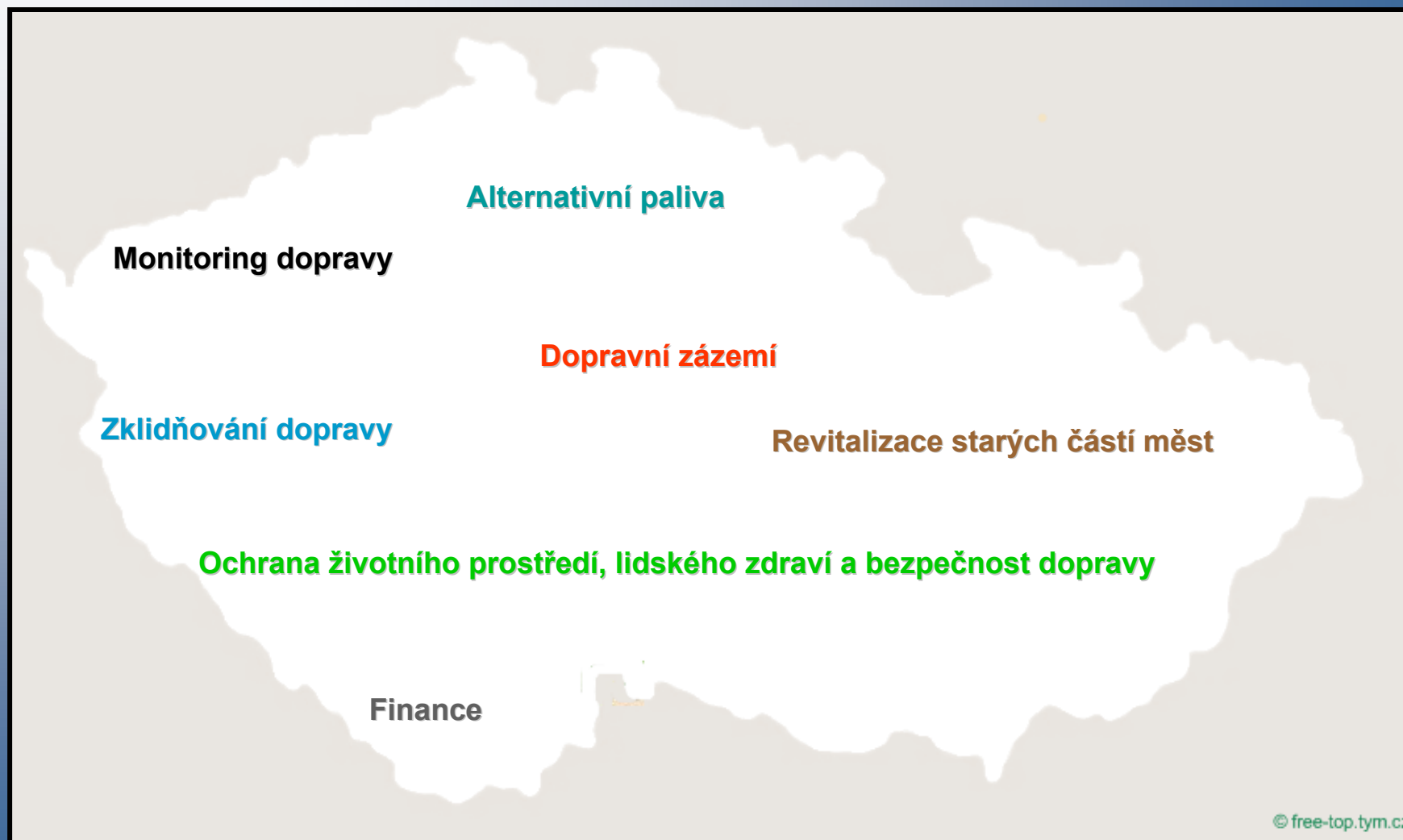


Dlouhodobý plán rozvoje dopravy v městských aglomeracích





Klíčová témata z hlediska rozvoje dopravy v městských aglomeracích





Alternativní paliva

- Cílem je náhrada klasických (ropných, fosilních) pohonných hmot biopalivy a alternativními palivy v dopravě, která přispívá k omezování nebezpečných emisí ohrožujících jak lidské zdraví, tak i životní prostředí.
- Využívání vozidel s menší spotřebou energie a produkcí emisí, využívání alternativních paliv a obnovitelných zdrojů energie, např. biopaliv 1. a zejména 2. generace:
 - CNG - stlačený zemní plyn
 - LPG – propan butan
 - bioetanol a metylester řepkového oleje
 - vodík
 - elektromobily, hybridní vozidla



Monitoring dopravy

- Inteligentní dopravní systémy
- Kamerové systémy
- Tvorba dopravních strategií na regionální a místní úrovni
- Řešení problematických oblastí městských aglomerací
- Propojení systémů městské, příměstské a regionální veřejné dopravy, včetně individuální automobilové a nemotorové dopravy
- Kvalitní dopravní systém = efektivní uspokojování cestovních potřeb + šetrnost k ŽP a zdraví + efektivní financování
- Uplatňování telematiky při řízení dopravy, zpoplatnění vjezdu do částí měst, zvyšování plynulosti dopravy



Zklidňování dopravy

- Inspirovat se zkušenostmi a čerpat nové poznatky ze zahraničí
- Typické formy zklidňování dopravy:
 - střední dělicí ostrůvky
 - menší šířky silnic ve prospěch chodců, zeleně a cyklopásů
 - výraznější dopravní značení a zařízení
 - změny organizace dopravy
 - kruhové objezdy
 - poplatky za vjezd do center měst
 - uzavírky center
 - vysazené chodníkové a zelené plochy, tzv. krtčí uši
 - plošné zklidňování formou Tempozón (omezení rychlosti)
 - zpomalovací prahy a zvýšené plochy
 - podpora cyklodopravy

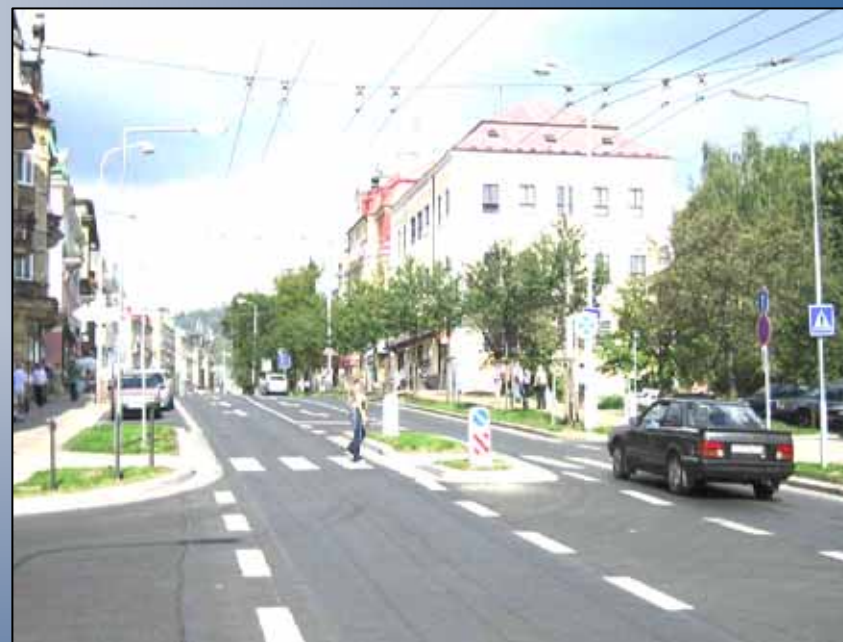


Zklidnění dopravy v praxi

Foto 1- Mariánské Lázně



Foto 2- Mariánské Lázně





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 3- Mariánské Lázně- před úpravou



Foto 4- Mariánské Lázně- po úpravě





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 5- Dobřichovice- před úpravou



Foto 6- Dobřichovice- po úpravě





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 7- Humanizace křižovatky v SRN



Foto 8- Humanizace průtahu (Rakousko)





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 9- Ostrůvek jako brána do obce v SRN



Foto 10- Zpomalovací polštář v zóně Tempo 30





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 11- Brno- Kohoutovice Tempo zóna 30 – nevhodné řešení



Foto 12- Den Haag zóna Tempo 30- vhodné řešení





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 13- Uzavření centra v Berlíně pomocí zábran



Foto 14- Cyklopruh v tramvajovém kolejišti v Berlíně





Zklidnění dopravy v praxi

Foto 15- Cyklopruh jako běžná součást komunikace (Berlín)



Foto 16- Klasická křižovatka v Berlíně s cyklopruhy





Revitalizace starých částí měst

- Obnova opuštěných míst tzv. brownfields (průmyslové zóny, sklady, haly...)
- Ozeleňování starých částí měst
- Obnova dopravní obslužnosti (integrovaná doprava, zejména vlaková)
- Revitalizace vodních toků
- Integrovaná propojení komunikací pro pěší a cyklisty
- Zachovat původní charakter města



Revitalizace v praxi

Foto 17- Revitalizace v Usa



Four brownfield sites were remediated to make way for the planned Harrison Square Development. (below).



Brownfields Bulletin, January/February 2008

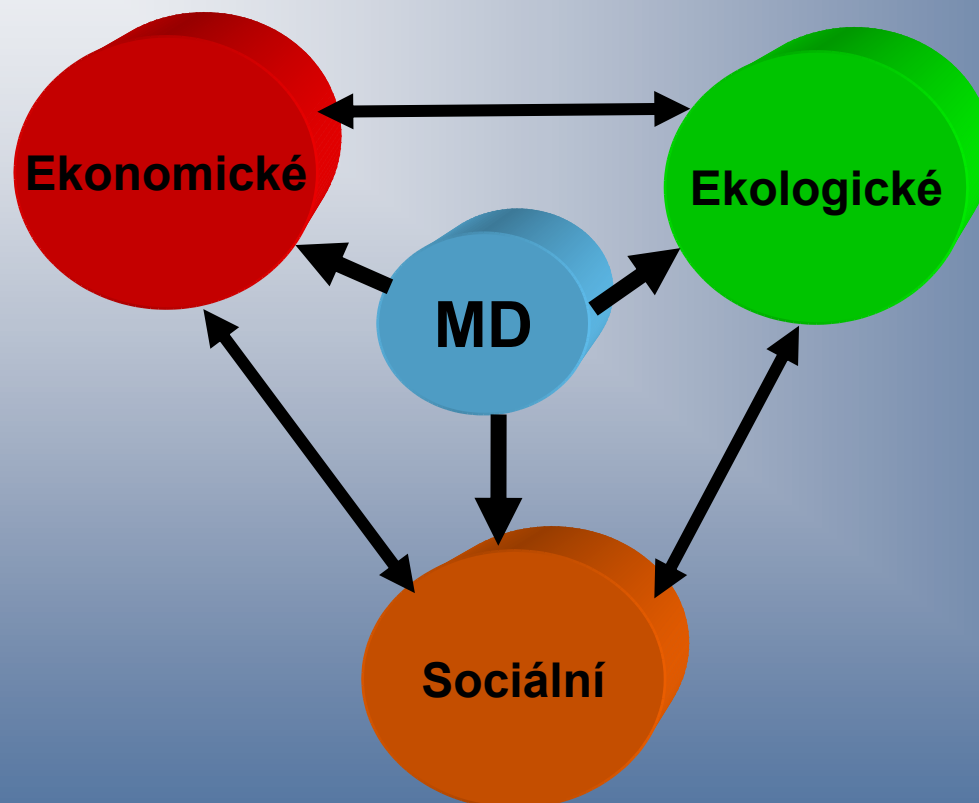


Dopravní zázemí

- Podpora veřejné a kombinované dopravy (snížení IAD, napojení příměstských částí, ...)
- Provázanost dopravní infrastruktury se službami (zdravotní služba, kultura, zaměstnání, ...)
- Kvalitní dopravní značení, orientace, piktogramy
- Odpočívadla pro nákladní automobily
- Parkoviště
- Bezbariérovost – MD je zapojeno do mezinárodního projektu Euroklíč a jeho cílem je zajistit lidem se sníženou schopností pohybu na celém území ČR rychlou a důstojnou dostupnost veřejných sociálních a technických kompenzačních zařízení (toalet, výtahů, schodišťových plošin, ...)



Ochrana životního prostředí, lidského zdraví a bezpečnost dopravy





Finance

- Hledání nových zdrojů financování, k nimž patří zejména harmonizace poplatků za použití dopravní cesty včetně internalizace externích nákladů a vhodné zapojení privátního kapitálu.
- K naplnění finančních potřeb dopravní infrastruktury je nutno vyhodnotit příjmovou stránku Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a harmonizovat příjmové a výdajové stránky SFDI v souladu se strategickými dokumenty MD (např. harmonogram výstavby dopravní infrastruktury - HVDI).
- V souladu s koncepcí rozvoje musí SFDI efektivně financovat rozvoj, výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury.
- Aktivně hledat další možnosti financování dopravní infrastruktury.
- Program podpory obnovy vozidel městské hromadné dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy.
- Státní program na podporu úspor energie a využití obnovitelných zdrojů energie.



Ministerstvo dopravy

Děkuji za pozornost

Mgr. Robert Spáčil, PhD.

Kontakt:

e-mail: robert.spacil@mdcr.cz

tel: 225 131 341