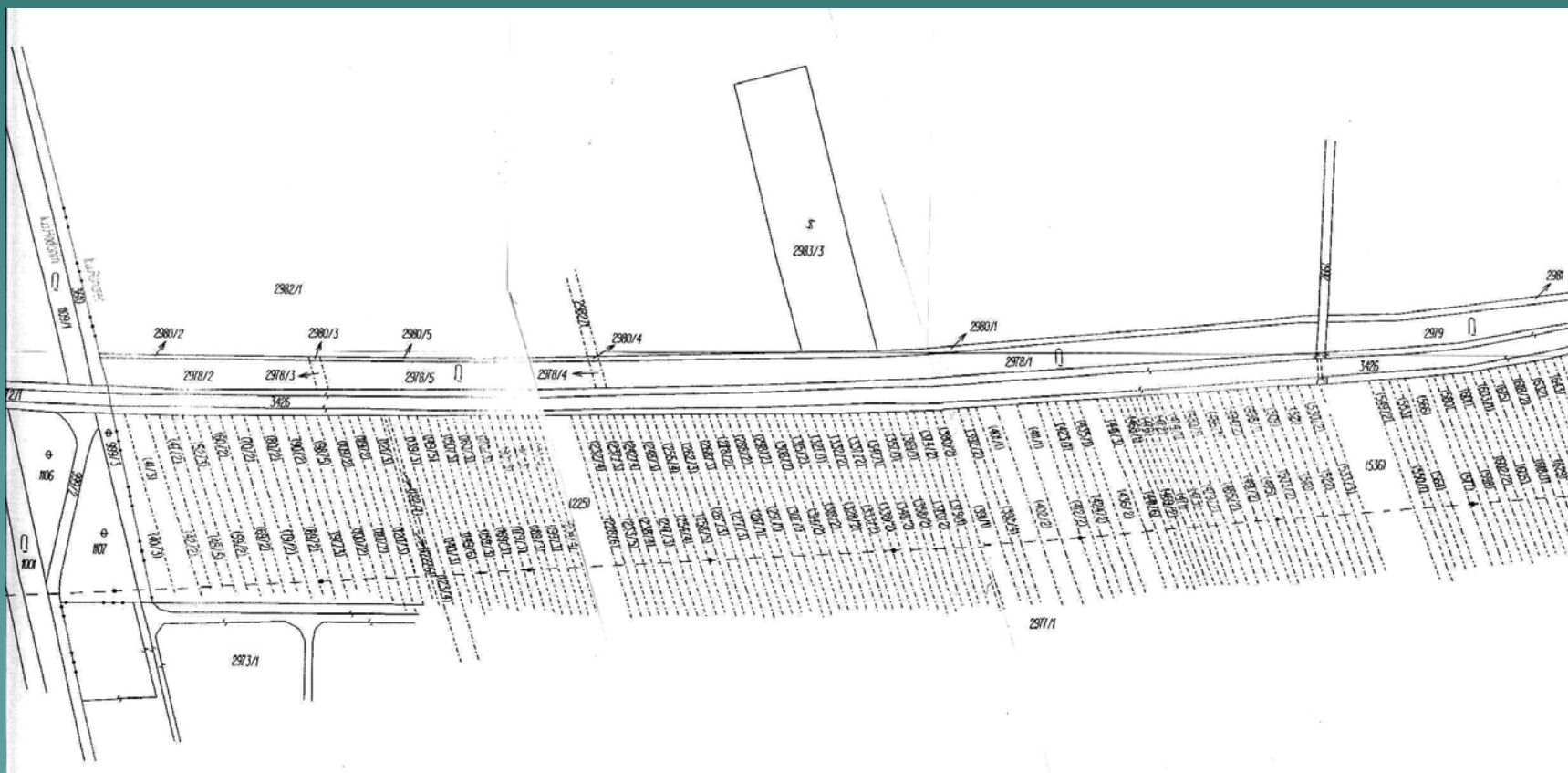


Financování cyklodopravy z Regionálních operačních programů NUTS II a SFDI

Ing. Jaroslav Martinek

Problémy s přípravou

„X“ vlastníků pozemků roztroušených po celém světě
pozemkovou úpravou se pozemky mohou vyřešit v průběhu několika let



Posudky - posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 a biologické hodnocení dle § 67 zákona 114/1992 Sb

Pro minimalizaci vlivu stavby byly navrženy následné opatření:

- zajistit transfer chráněných druhů rostlin, před zahájením kácení dřevin
- kácení dřevin provádět mimo vegetační dobu, s ohledem na netopýry, kteří budou ukryty ve stromech
- zachovat solitérní stromy mezi komunikací a cyklostezkou pro případný úkryt netopýrů
- vyloučit pohyb stavební mechanizace v přilehlých lesních porostech
- vyloučit výsadbu křovin mezi cyklostezkou a okrajem lesního porostu - to přispěje k prosvětlení lesa a posílí vzácné stanoviště světlých lesů

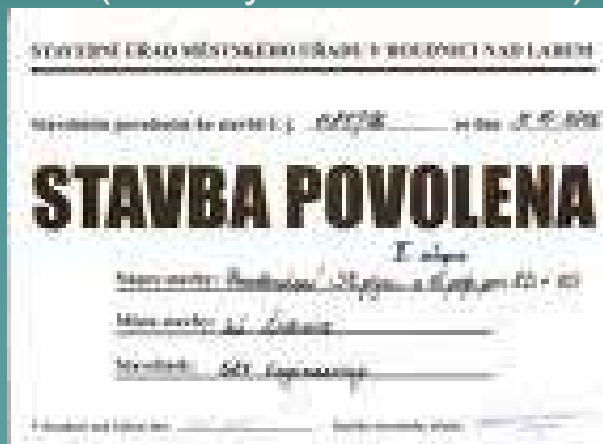


Stavební povolení



počítejte s minimální 3 měsíční lhůtou na vydání

dokumentace pro územní rozhodnutí:
(obecný stavební úřad)



dokumentace pro stavební povolení:
(městský stavební úřad)

+ 15 dnů na zahájení řízení

+ 15 dnů nabytí právní moci

+ 30 dnů vydání rozhodnutí

+ 15 dnů nabytí právní moci

+ 15 lhůta pro úředníky

+ 30 dnů

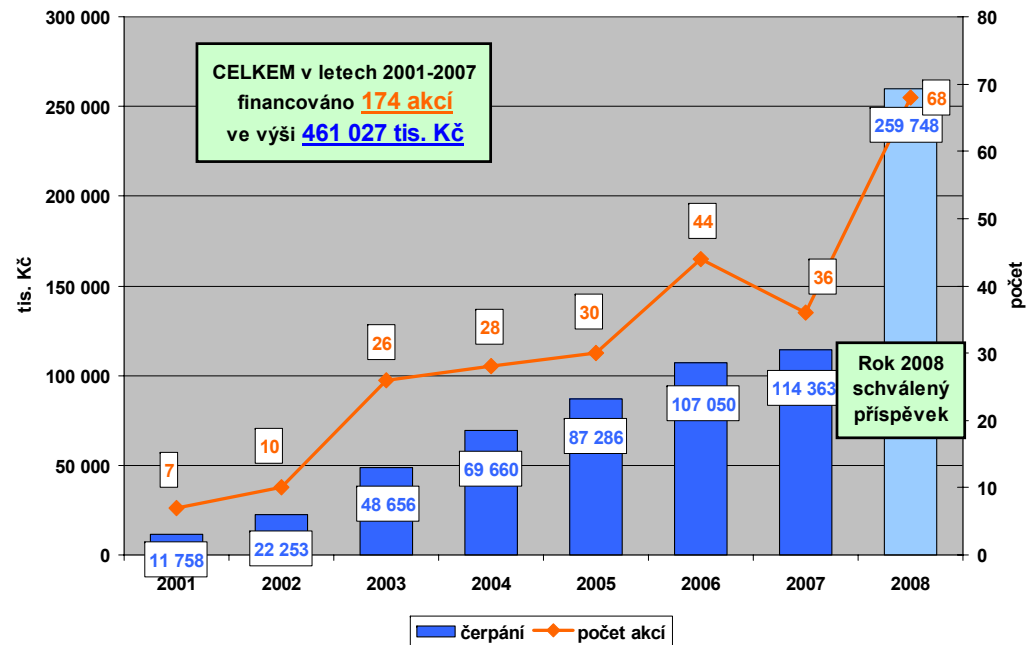
Strukturální fondy 2004-2006 údolím Tiché Orlice a Třebovky



SFDI



Příspěvky z rozpočtu SFDI na výstavbu a údržbu cyklistických stezek



Financování výstavby a údržby cyklistických stezek z rozpočtu SFDI v roce 2007



ROP NUTS II Střední Morava

Na rozvoj kvalitní cyklistické dopravy v regionu bylo vyčleněno 510 milionů korun. V nadcházejícím období vznikne v Olomouckém a Zlínském kraji téměř 90 kilometrů nových cyklostezek.

A. Baťův kanál - Slovácko



úsek Babice – Otrokovice

6.923.86 m

úsek Kroměříž – Kvasice

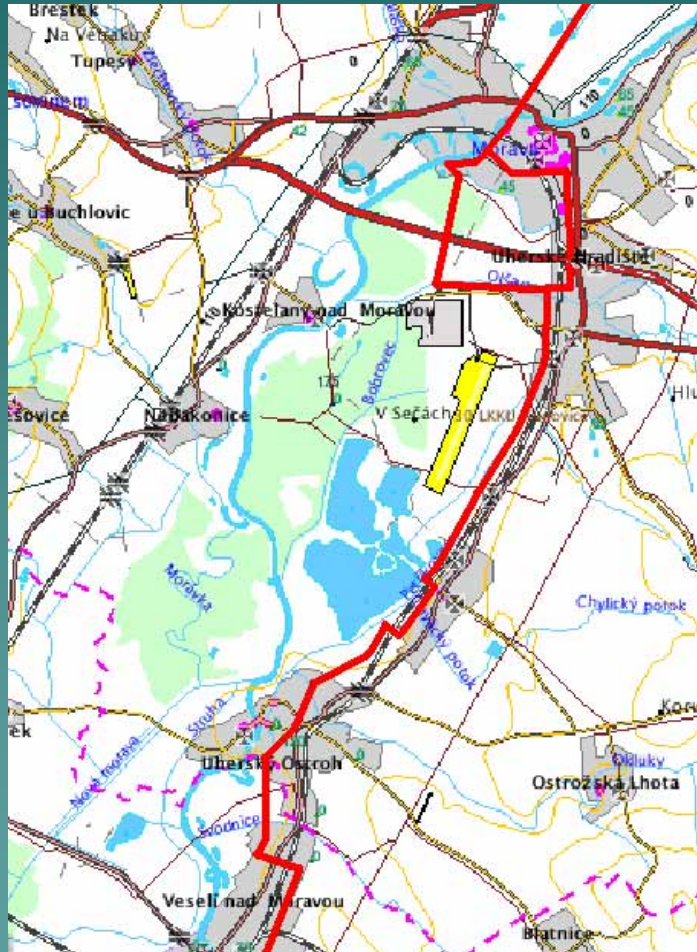
5.177,81 m



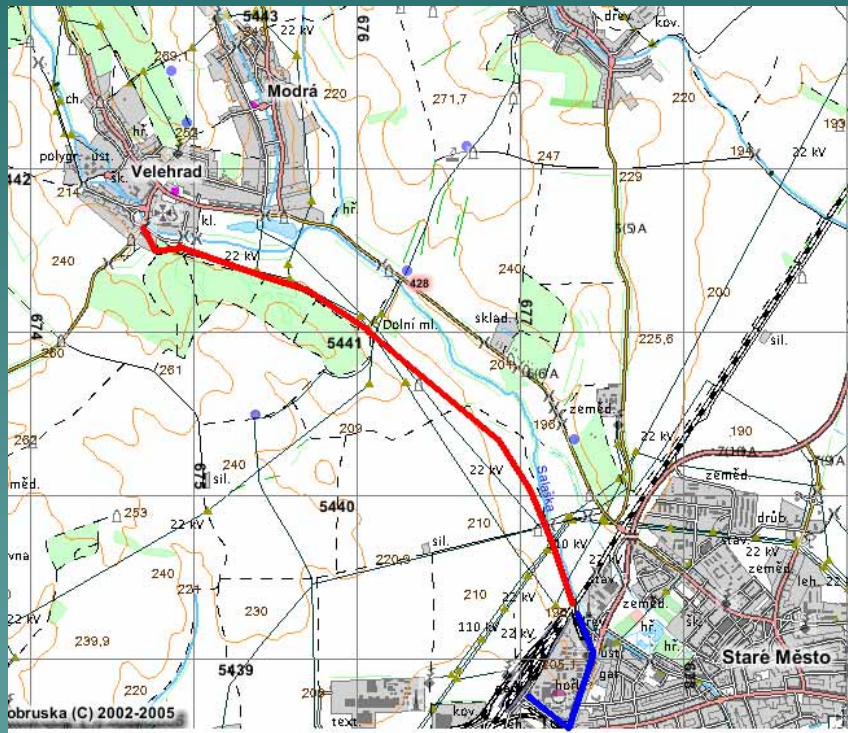
1. Babice – Staré Město / realizovaný úsek 2006/2007



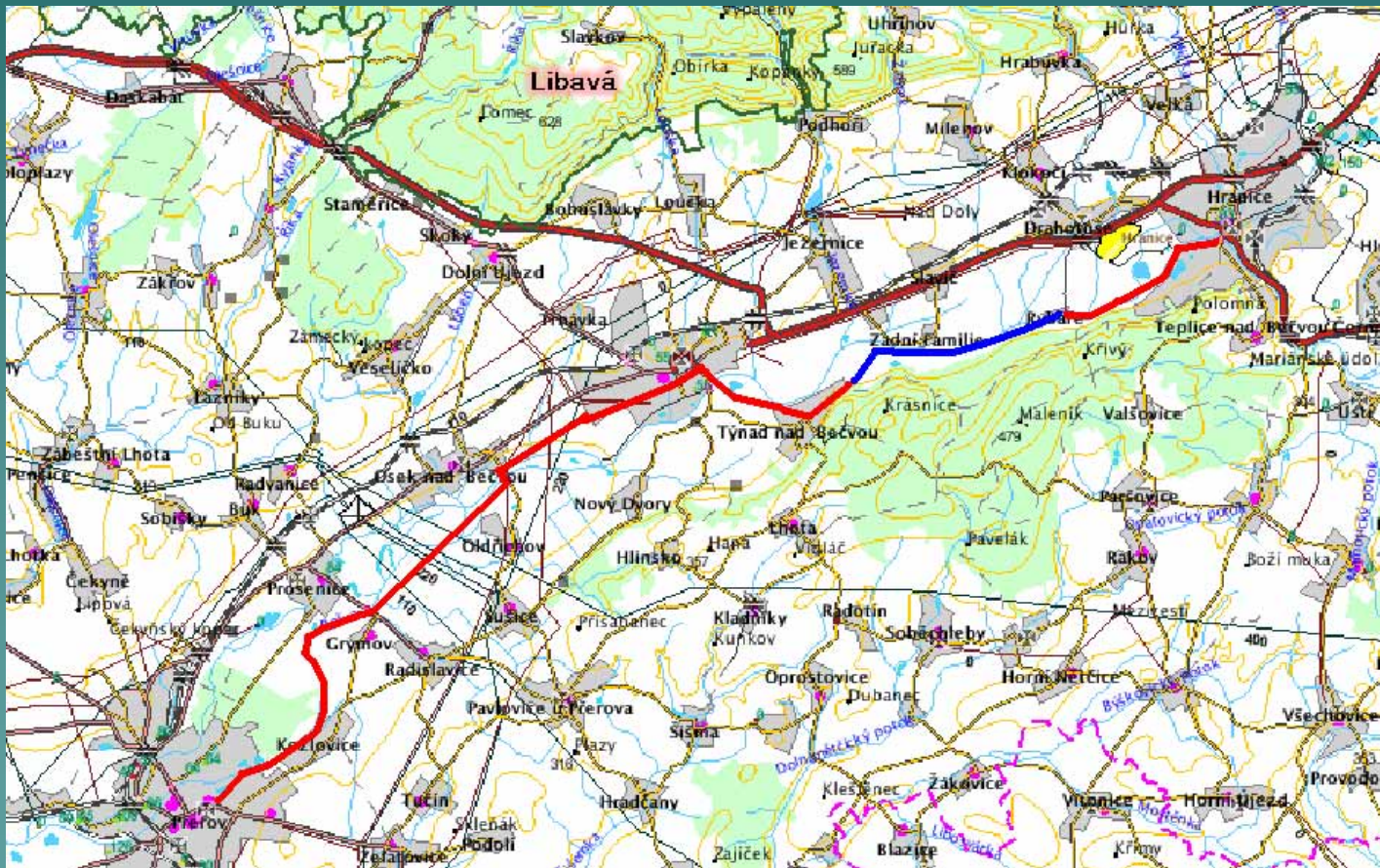
2. Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou (silnice I/55)



3. Cyklistická stezka Staré Město – Velehrad, Silnice II/428;

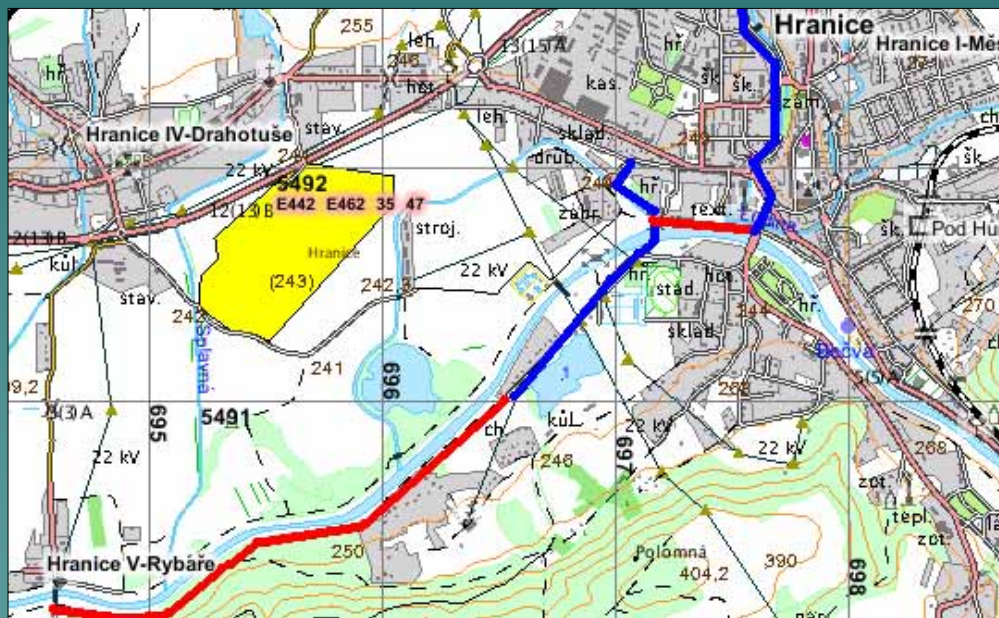


B. Cyklostezka Bečva Olomoucko

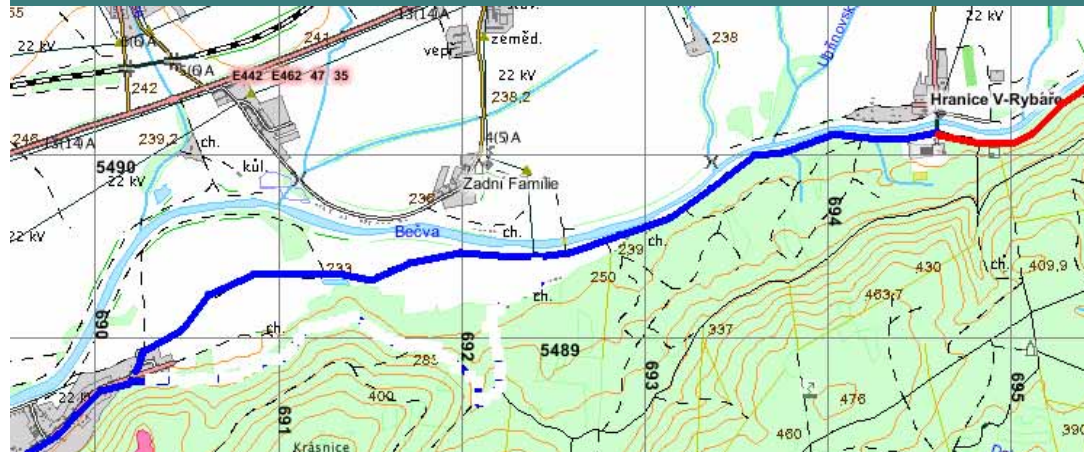


1. Hranice na Moravě - Rybáře (extravilán)

Délka cyklostezka je 2163 m.



2. Týn nad Bečvou - Rybáře (extravilán) žádost 2008



3. Týn nad Bečvou – Lipník nad Bečvou (extravilán)

C9 o celkové délce 1300 m



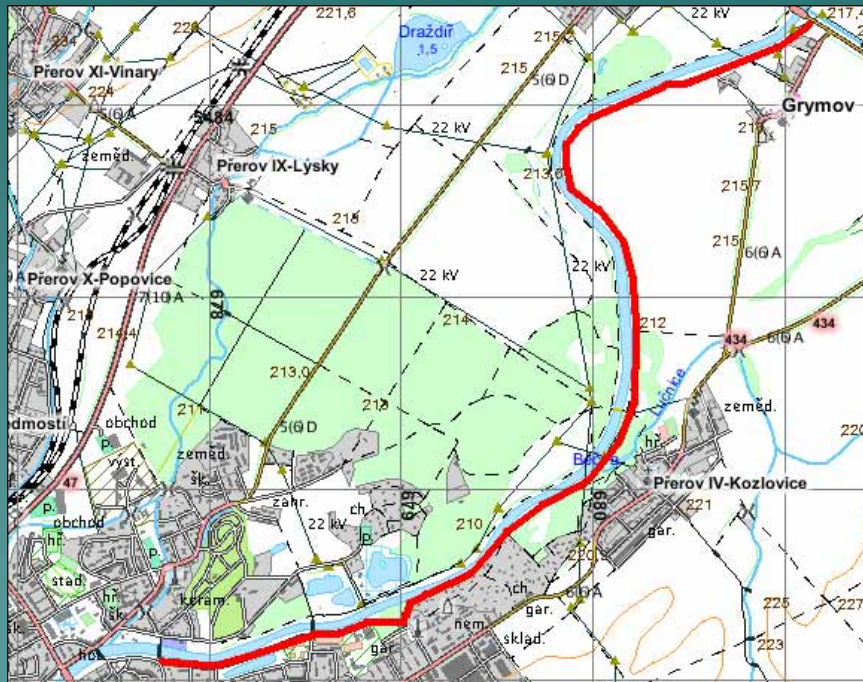
4. Lipník nad Bečvou – Prosenice (extravilán)

B11 - o celkové délce 5 800 m



5. Prosenice – Přerov (extravilán)

B11 - o celkové délce 5 112 m



C. Cyklostezka Bečva

- Valašsko



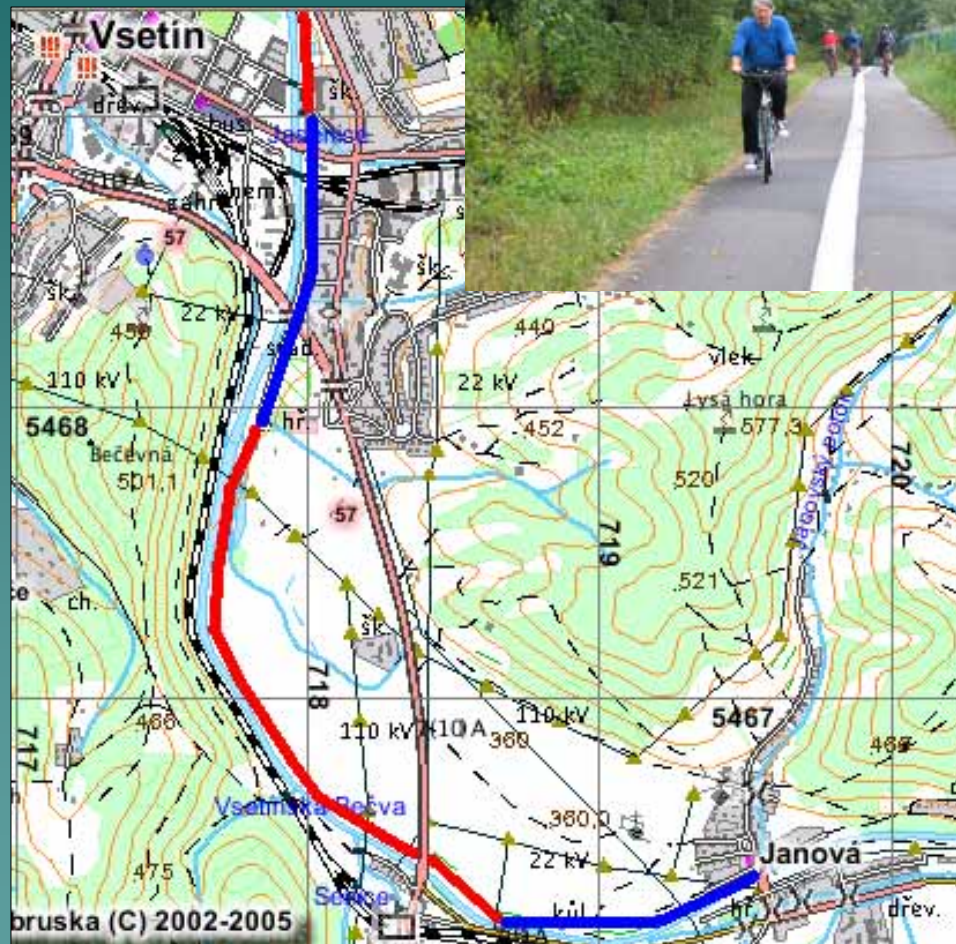
1. Valašské Meziříčí – Bystřička o celkové délce 2 500 m



2. Bystřička - Vsetín úprava vybraných úseků



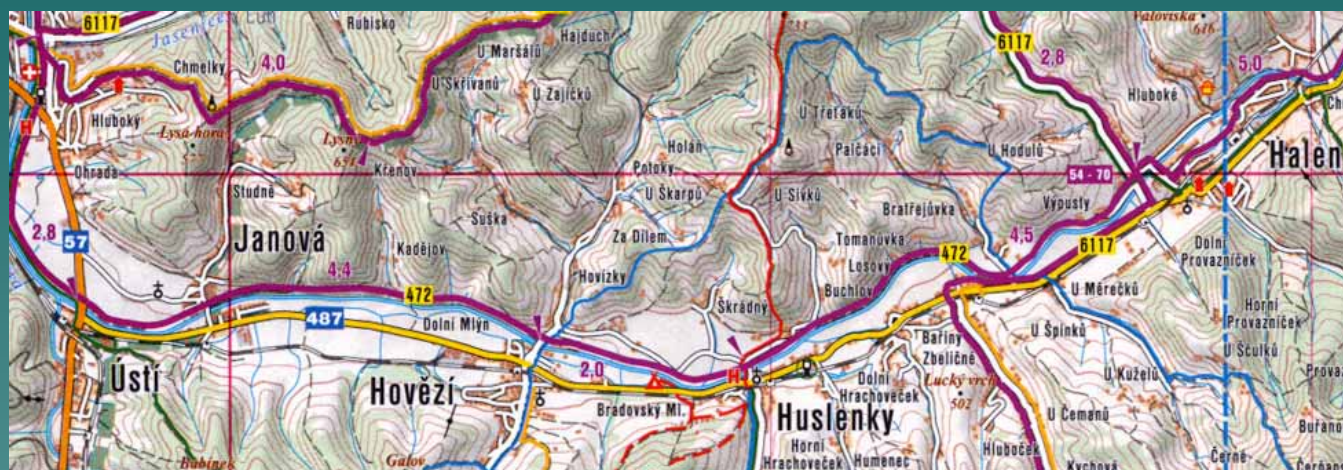
3. okolí Vsetína nové úseky



4. Vsetín – Velké Karlovice žádosti na ROP



4. Vsetín – Velké Karlovice nové úseky



ROP NUTS II Jihovýchod

K realizaci zatím bylo doporučeno celkem 13 projektů v celkové výši 158 mil. Kč. Největším projektem je projekt z kraje Vysočina – cyklostezka Jihlava – Třebíč – Raabs v celkové výši 70 mil. Kč.

Za zmínku stojí také ta skutečnost, že Jihomoravský kraj se nespolehá jen na Strukturální fondy EU, ale v roce 2008 uvolnil na cyklistiku 48

mil. Kč.

ROP NUTS II Střední Čechy

Zatím bylo podpořeno 5 žádostí v celkové výši 110 mil. Kč. V rámci další výzvy se očekává podpora dalších velkých cyklistických projektů podél Vltavy a Berounky (doposud nejsou známy výsledky). V případě Středočeského kraje je třeba ocenit, že v letech 2005-2008 rozdělil obcím

11,3 mil. Kč na projektovou přípravu.

ROP NUTS II

Severovýchod

Zde zatím byly doporučeny k realizaci 4 žádosti z
Pardubického kraje a jedna z Libereckého kraje

v celkové výši 92 mil. Kč.

ROP NUTS II Severozápad / Ústecký kraj

Za Ústecký kraj byly podány dva projekty. Projekt „Labská stezka č. 2 – I. etapa“ – propojení Ústí n/L- Velké Březno-Malé Březno-Přerov u Těchlovic a propojení Litoměřice – Třeboutice, cca 7 km nové stezky.

Probíhá příprava II a III etapy s cílem dokončit Labskou stezku na území kraje do 2014.

Krušnohorská připravována pro Cíl 3 ČR Sasko.

Ústecký kraj pak finančně podpořil projektovou přípravu cyklostezek podél Ohře, Labe, Ploučnice a

Krušnohorskou magistrálu.

ROP NUTS II Severozápad / Karlovarský kraj

Karlovarským krajem byla 22.1.2009 podána žádost na realizaci projektu Cyklostezka Ohře v délce 13 km a to úseků Chocovice - Kynšperk nad Ohří, průjezd městem Sokolov a průjezd městem Locket. Dále město Cheb ve spolupráci s Karlovarským krajem požádalo o dotaci z operačního programu Cíl 3 - Přeshraniční spolupráce a již realizuje 3,5 km úsek po bývalé železniční trati Slapany – Cheb.

Zpřístupnění se předpokládá

na přelomu roku 2009 a 2010.

ROP NUTS II Jihozápad

Zde byly zatím podpořeny čtyři projekty (Vltavská cyklostezka v úseku Hluboká – Purkarec 12 mil.Kč; Sušice - Otavská cyklostezka 30 mil. Kč a dva projekty z Klatov a Švihova v rámci cyklotrasy č.38), další výzva pro předkládání projektů cyklistické infrastruktury byla vyhlášena na začátku března 2009.

ROP NUTS II

Moravskoslezsko

Zde ještě nejsou známy úspěšné projekty z první ukončené výzvy zaměřené na rozvoj cyklistické turistické infrastruktury, ale o evropské dotace se uchází také projekt tzv. Slezské magistrály, cyklostezka Velké Hoštice - Opava – Krnov v délce

33 km a celkových nákladech 45 mil. Kč.