

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

<small>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<small>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.</small>	<small>OTISK RAZÍTKA:</small>
Investor: Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí			
KÚ: Štětí I (763691)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<small>ZPRACOVATEL ČÁSTE</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ	
Vypracoval: Ing. Filip Jakl			
Datum: 05/2022	Číslo zakázky: 18-015-1	Formátů A4:	Stupeň: DPS
Zakázka: ŠTĚTÍ - CHODNÍK A PŘECHODY V ULICI STRAČENSKÁ		Měřítko: ----	Paré:
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: B	

OBSAH

B.1. Popis území stavby	4
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.4. Dopravní řešení	15
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8. Zásady organizace výstavby	17
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	21
B.10. Další požadavky	21
B.11. Závěr.....	22

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená novostavba chodníku a prostoru podél komunikace se nachází v přidruženém prostoru ulice Stračenská po její jižní straně v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. V současnosti se zde nachází plocha zeleně a chodci jsou tak nuceni přecházet vozovku, nebo se případně pohybovat po vozovce. Vzhledem k přítomnosti mateřské školy, jsou mezi chodci také děti. Výstavba chodníku, místa pro přecházení a přechodů pro chodce tedy výrazně přispěje k jejich bezpečnosti a uživatelskému komfortu pohybu podél této ulice. Aby byla zajištěna bezpečná a bezbariérová návaznost na okolní síť komunikací byly navrženy dva přechody pro chodce včetně nasvětlení a dvě místa pro přecházení.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace, na pozemcích, které jsou v územním plánu vedeny jako místní komunikace a dopravní plochy. Nedochozí tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Řešené území se z geologického hlediska se nachází v oblasti, kterou tvoří převážně písky a štěrky. Jedná se o nezpevněný sediment s pestrým mineralogickým složením. Řešené území se nachází v oblasti českého masivu s pokryvnými útvary a postvariskými magmatity.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky, které nijak nezabraňují její realizaci, z dostupných informací nevyplývá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha území vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně.

Nejsou žádné dostupné informace o tom, že by předmětné území mohlo být poddolované nebo jinak dotčené.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Základní způsob odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován – odvodnění bude z větší části řešeno vsakováním ve vsakovacím zařízení, částečně vsakováním na místě a částečně odvedením srážkové vody do stávajících vpustí a dále do dešťové kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v řešeném území.

V rámci stavby není navrženo kácení ani vysazování nové zeleně.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území. Na své západní straně bude chodník napojen místem pro přecházení přes odbočnou větev ulice Stračenská na stávající chodník a na chodník na protější straně bude řešená novostavba napojena přechodem pro chodce, který zde bude umístěn i kvůli návaznosti na stávající chodník od mateřské školy. Na východním konci bude stavba napojena na průběžný chodník podél ulice Okružní. Na křižovatce budou pro zajištění návazností doplněny přechod pro chodce a místo pro přecházení.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby se uvažuje časová koordinace s celkovou rekonstrukcí vozovky v celé šíři. Ve stavebním objektu SO301 – Odvodnění komunikace je počítáno s budoucím odvodnění celé vozovky do tohoto vsaku. V případě, že k této koordinaci nedojde, budou žlaby odvodňující vozovku napojeny do šachet v této dokumentaci za cenu rozebrání okolí šachty.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obsaženo v příloze C.2 – katastrální situace v PD DUSP

a) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá žádné mimořádné nároky na zřízení nových ochranných pásem. Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

b) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

c) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci)

Jedná se o novostavbu 2 přechodů pro chodce a místa pro přecházení a kompletní řešení prostoru v jižním přidruženém dopravním prostoru ul. Stračenská v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. Ulice Stračenská je průtahem silnice III/26121 a je vedena radiálně vzhledem k centru města

V současnosti se v místě novostavby nachází plocha zeleně a chodci jsou tak nuceni přecházet vozovku, nebo se případně pohybovat po vozovce. Vzhledem k přítomnosti mateřské školy, jsou mezi chodci také děti. Výstavba chodníku a přechodů pro chodce tedy výrazně přispěje k jejich bezpečnosti a uživatelskému komfortu pohybu podél této ulice. Aby byla zajištěna bezpečná a bezbariérová návaznost na okolní síť komunikací byly navrženy dva přechody pro chodce včetně nasvětlení a dvě místa pro přecházení.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu podél ulice Stračenská, pro všechny uživatele, zejména děti místní mateřské školy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – zpráva o splnění.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o novostavbu 2 přechodů pro chodce a místa pro přecházení kompletní řešení jižního přidruženého dopravního prostoru ul. Stračenská v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. Na začátku úseku dojde k úpravě stávající křižovatky s odbočnou větví ulice Stračenská, tak aby bylo možné zachovat maximální délku místa pro přecházení, a aby se

snížila plocha stávající zbytečně rozlehlé křižovatky. Toto místo pro přecházení bude široké 3,0 a dlouhé 8,0 m. Na nároží této křižovatky bude dále vytvořen přechod pro chodce přes hlavní větev ulice Stračenská délky 6,2 m, šířky 3,0 m. Stavební úpravy dále pokračují v zeleni až ke stávající restauraci, před kterou bude vybudován vstup do vozovky a vjezd do areálu restaurace. Stavební úpravy budou dále pokračovat v zeleni podél stávající podezdívky plotu až k ulici Okružní. Na křižovatce s touto ulicí bude pro zajištění bezpečné a bezbariérové návaznosti v rámci stavebních úprav vybudován přechod pro chodce s nasvícením a místo pro přecházení, přes ulici Okružní. Součástí projektu je dále kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise.

Hospodaření s dešťovou vodou je podrobněji popsáno v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy.

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací bude podzim roku 2018.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) přibližně 8 týdnů.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Viz položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a uživatelský komfort při užívání prostoru místních komunikací občany města a zároveň zvýšit estetickou hodnotu celého prostoru komunikace. Přechody pro chodce a místa pro přecházení se nachází v předpokládaném pohybu pěších, zejména dětí místní mateřské školy. Stavba je na obou svých koncích napojena na stávající síť chodníků.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení je navrženo obvyklé v daném místě – chodníky, parkovací stání a vjezdy budou z betonové dlažby, vozovka křižovatky z asfaltobetonu. Upínací prvky budou betonové.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhovely předpokládanému

dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšené technického maxima).

Stavba neklade nové nároky na energie, teplo či teplou užitkovou vodu, s výjimkou veřejného osvětlení. Dle světelných výpočtů ve stavebním objektu 401 se bude jednat o 5 lamp s příkonem 55 W a o 4 lampy nasvětlení přechodu s příkonem 75 W. Celkový příkon nového veřejného osvětlení v této ulici je tedy 575 W. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci veřejného osvětlení, tak zvýšení nároku na energie nebude nijak výrazné, a bude navýšenou pouze o příkon nasvětlení přechodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje ke svému provozu sítě tohoto druhu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojezděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

a) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

b) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

c) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších pojížděných ploch),
- v místech pro přecházení budou zřízeny vodící pásy přechodu šířky 550 mm a budou se skládat z 2x3 nebo 2x2 pásků
- na zhotovení umělé vodící linie je použita reliéfní dlažba s podélnými drážkami (200/200/80 a 200/200/60)

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu,

Řešené stavební úpravy se nachází v přidruženém prostoru ulice Stračenská po její jižní straně v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. Ve stávajícím stavu neexistuje adekvátní bezbariérové napojení zdejší mateřské školy a okolní sítě chodníků. K tomuto účelu bude vybudováno místo pro přecházení a přechod pro chodce. í.

b) Popis navrženého řešení.

Jedná se o novostavbu 2 přechodů pro chodce a místa pro přecházení a kompletní řešení prostoru v jižním přidruženém dopravním prostoru ul. Stračenská v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní.

2.6.1 Pozemní komunikace

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická stabilita je zajištěna.

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Jedná se o novostavbu 2 přechodů pro chodce a místa pro přecházení a kompletní řešení jižního přidruženého dopravního prostoru ul. Stračenská v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. Na začátku úseku dojde k úpravě stávající křižovatky s odbočnou větví ulice Stračenská, tak aby bylo možné zachovat maximální délku místa pro přecházení, a aby se snížila plocha stávající zbytečně rozlehlé křižovatky. Toto místo pro přecházení bude široké 3,0 a dlouhé 8,0 m. Na nároží této křižovatky bude dále vytvořen přechod pro chodce přes hlavní větev ulice Stračenská délky 6,2 m, šířky 3,0 m. Stavební úpravy dále pokračují v zeleni až ke stávající restauraci, před kterou bude vybudován vstup do vozovky a vjezd do areálu restaurace. Stavební úpravy budou dále pokračovat v zeleni podél stávající podezdívky plotu až k ulici Okružní. Na křižovatce s touto ulicí bude pro zajištění bezpečné a bezbariérové návaznosti v rámci stavebních úprav vybudován přechod pro chodce s nasvícením a místo pro přecházení, přes ulici Okružní. Součástí projektu je dále kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO301

V současné době je srážková voda z komunikace odvedena příčným sklonem ke krajnici vozovky, kde částečně zasakuje a částečně je odvedena ke stávajícím vpustím. Nově, z důvodu výstavby chodníkových ploch a celkové rekonstrukce vozovky ul. Stračenská dle projektu "štětí - rekonstrukce ulic stračenská, bezručovy sady a horova" bylo přistoupeno k vybudování vsakovacího zařízení, které je obsaženo v tomto stavebním objektu. Vpusti a žlábků budou napojeny do odlučovače lehkých kapalin, odkud budou dále svedeny do vsakovacího objektu. Umístění odlučovače a vsakovacího objektu je situováno do jediného možného místa na pozemek investora – zaplaceného hřiště. Zaplacený pozemek není ideální pro umístění navrhované zařízení z hlediska budoucí údržby, doporučuje se proto alespoň v místě umístění OLK zřídit vysazovací plotové pole, z důvodu snadnějšího budoucího přístupu k zařízení. V rámci stavby dojde k částečné demolici stávajícího oplocení z důvodu přístupu na pozemek a pojezdu potřebné techniky. Navrhované objekty budou ve vzdálenosti cca 6m od stávající komunikace.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V řešeném území dojde k posunu stávající SDZ IP6 o cca 23 m směrem k přechodu pro chodce a k vyznačení přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Podrobněji popsáno v technické zprávě k SO101, jehož součástí dopravní značení je.

c) Veřejné osvětlení

SO401:

Součástí stavby je rekonstrukce veřejného osvětlení v řešeném úseku ulice. Je zde navrženo 6 nových lamp VO a 4 lampy pro nasvícení dvou přechodů pro chodce. Podrobněji příslušná technická zpráva k SO401.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

e) Clony a sítě proti oslnění

Zařízení tohoto typu nejsou navržena.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neřeší jiné objekty než výše uvedené.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Průjezdnost veškerých stávajících zpevněných komunikací zůstává zachována, nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a pro potřeby průjezdu vozidel hasičského záchranného sboru jsou dostatečně únosné.

Poloměry rekonstruovaných nároží křižovatek byly prověřeny vlečnými křivkami vozidla HZS. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel integrovaného záchranného systému.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení stavenišť musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Vyčíslení množství významných druhů odpadů

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ) ^(*)
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	452	Odvoz na skládku	Není známa
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	66	Odvoz na skládku	Není známa
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	100	Odvoz na skládku	Není známa
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,1	Odvoz na skládku	Není známa

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrka a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení stavenišť – odstraňování běžným způsobem nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení stavenišť (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby a lokalitu není uvažováno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Stavba bude napojena na stávající zemní vedení veřejného osvětlení na západním okraji řešené ulice, bude napojena v místě stávající lampy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Výkonové kapacity veřejného osvětlení jsou součástí samostatného stavebního objektu SO401. Jedná se o rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení a 4 nových lamp nasvícení přechodu o celkovém instalovaném příkonu 300 W.

c) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) technické infrastruktury

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí a způsobu ochrany inženýrských sítí. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení a po celou dobu stavby trvalé udržování.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Jedná se o novostavbu 2 přechodů pro chodce a místa pro přecházení a kompletní řešení jižního přidruženého dopravního prostoru ul. Stračenská v úseku mezi mateřskou školou (čp. 561) a křižovatkou s ulicí Okružní. Na začátku úseku dojde k úpravě stávající křižovatky s odbočnou větví ulice Stračenská, tak aby bylo možné zachovat maximální délku místa pro přecházení, a aby se snížila plocha stávající zbytečně rozlehlé křižovatky. Toto místo pro přecházení bude široké 3,0 a dlouhé 8,0 m. Na nároží této křižovatky bude dále vytvořen přechod pro chodce přes hlavní větev ulice Stračenská délky 6,2 m, šířky 3,0 m. Stavební úpravy dále pokračují v zeleni až ke stávající restauraci, před kterou bude vybudován vstup do vozovky a vjezd do areálu restaurace. Stavební úpravy budou dále pokračovat v zeleni podél stávající podezdívky plotu až k ulici Okružní. Na křižovatce s touto ulicí bude pro zajištění bezpečné a bezbariérové návaznosti v rámci stavebních úprav vybudován přechod pro chodce s nasvícením a místo pro přecházení, přes ulici Okružní. Součástí projektu je dále kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Na své západní straně bude chodník napojen místem pro přecházení přes odbočnou větev ulice Stračenská na stávající chodník a na chodník na protější straně bude řešená novostavba napojena přechodem pro chodce, který zde bude umístěn i kvůli návaznosti na stávající chodník od mateřské školy. Na východním konci bude stavba napojena na průběžný chodník podél ulice Okružní. Na křižovatce budou pro zajištění návaznosti doplněny přechod pro chodce a místo pro přecházení.

c) Doprava v klidu.

Není součástí tohoto projektu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Jedná se o novostavbu chodníku, tedy stezky pro pěší.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby není navrženo kácení, ani výsadba nové zeleně.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

V zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné významné krajinné prvky dané § 3 písm. b) a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Záměrem nebudou dotčeny žádná zvláště chráněná území ani přírodní parky podle § 12 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Posuzovaná stavba nezasahuje ani do ochranného pásma zvláště chráněných území.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

V rámci stavby není navrženo kácení, ani výsadba nové zeleně.

Záměr je situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o charakteru městské části.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů – dieselovými agregáty a cisternami.

b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících místních komunikací na území obce. V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivázena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Podrobněji odstavec j) v této kapitole.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápen vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

V rámci stavby není navrženo kácení, ani výsadba nové zeleně.

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v řešeném území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zábory pozemků pro staveniště jsou dány rozsahem samotné stavby – viz příloha C2 – Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Vzhledem k tomu, že se na opačné straně komunikace nachází stávající chodník, který je bezpečný pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, bude obchozí trasa probíhat po tomto chodníku.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě je uveden v kapitole B.2.10.

- Živice – po vybourání bude odvezena na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky

a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora, který tyto odpady odebírá (v městě Veltrusy se nenachází)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Rozsah zemních prací bude přesně vyčíslen po zpracování výkazu výměr řešené stavby. Nepředpokládají se výrazné zemní práce – dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací a k nahrazení novými. Z hlediska konečných terénních úprav se předpokládá využití vhodné humózní vrstvy v rámci stavby. Přebytková vykopaná zemina bude odvezena na skládku, příp. bude využita jinak (v případě vhodné zeminy bude použita do násypů). Přilehlý terén bude po dokončení zbaven postavebních zbytků, zarovnan humózní vrstvou a oset travním semenem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Stavba bude označena v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude využito dopravní značení označující pracovní místo se zúžením jízdního pruhu, tedy vycházející ze schématu B/3.

Na začátku pracovního místa bude vždy cedule IP 22 Změna místní úpravy s textem „Pozor, projíždíte stavbou“. Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat ze značky A15 Práce. Podél pracovního místa budou vždy umístěny Z4a Směrová deska či Z12 (v případě příčných uzávěr).

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a

MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během výstavby bude z rekonstruovaného úseku ulice motorová doprava zcela vyloučena, s ohledem na charakter a vedení komunikací (slepá ulice) nemohou být navrženy objízdné trasy. Při výstavbě doporučujeme postupovat tak, aby byla v co největší míře zachována dopravní obslužnost přilehlých nemovitostí i pro vozidla, pěší přístup a přístup pro složky IZS musí být vždy zachován.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. dlažba a betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna jako celek po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 8 týdnů.

Z hlediska postupu výstavby dojde nejprve k vybourání stávajících konstrukčních vrstev, případně k sejmutí ornice. Následně budou realizovány zemní práce až na úroveň zemní pláně, budou vybudovány vsakovací objekty. Poté budou provedeny zatěžovací zkoušky zemní pláně dle platných ČSN. Následně proběhne vlastní výstavba jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně betonových upevňovacích prvků. V závěru stavby budou provedeny finální terénní úpravy vč. výsadby stromů a osazeno dopravní značení.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítě je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 PÍSM. C) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatel.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně

Po provedení pláňe a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k příjemce pláňe.

4. Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláňe.

5. Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

8.2 Výkresy

Obvod hlavního staveniště je navržen na dotčených pozemcích stavby, viz příloha C.2 – Katastrální situace. Jedná se o stavbu malého rozsahu, z tohoto důvodu nebyla zpracována výkresová část.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována za podmínek stanovených investorem stavby a to nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení.

Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech, uvažuje se, při dodržení technologických postupů, přibližně 8 týdnů. Nejprve dojde vybourání stávajících konstrukcí (případně k sejmutí ornice, která bude nakonec rozprostřena při terénních úpravách a vybourání stávajících vybraných konstrukcí). Poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláňe a vybudování vsaků. Následně dojde k uložení obrubníků a dalších konstrukcí a k pokládce nových konstrukčních vrstev. V závěru stavby bude osazeno dopravní značení, vysazena vegetace, poté dojde k čistým terénním úpravám.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podrobně popsáno v kapitole B.2.6.3. a v technické zprávě SO101

B.10. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užité vlastnosti stavby (obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky)

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.

- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zalaty trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadby a výsev trávníku, budou urovnané a ohumusovány kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Živичné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

B.11. ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Roudnici nad Labem

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Filip Jaki