



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Pavel Soukup</div></div>		<div>OTISK RAZÍTKA:</div>
Investor: Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí		
KÚ: Štětí I (763691)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div></div>
Vypracoval: Ing. Pavel Soukup		

Datum: 01/2020	Číslo zakázky: 18-051-2	Formátů A4: 27	Stupeň: DPS
Zakázka: ŠTĚTÍ – PARKOVACÍ PLOCHA ULICE OSTROVNÍ			Měřítka: -- Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: A+B

OBSAH

A.	Průvodní zpráva.....	5
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.3.	Seznam vstupních podkladů	6
B.	Souhrnná technická zpráva.....	8
B.1.	Popis území stavby	8
B.2.	Celkový popis stavby	12
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	12
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3.	Celkové technické řešení	13
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	16
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů	18
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	23
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu	23
B.4.	Dopravní řešení	24
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7.	Ochrana obyvatelstva	26
B.8.	Zásady organizace výstavby	26
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	27
B.10.	Závěr.....	27

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Štětí – Parkovací plocha ulice Ostrovní
<u>Místo stavby:</u>	Ústecký kraj, město Štětí, prostor podél ulice Ostrovní, plocha mezi domy č.p. 474 a 475
<u>Katastrální území:</u>	Štětí I (763691)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Parkovací zálivy, přeložky sdělovacích kabelů (změna dokončené stavby), parkoviště a osvětlení (novostavba), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby – dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Štětí Mírové náměstí 163 411 08 Štětí IČO 00264466
-------------------	---

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L. Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
<u>Elektro objekty:</u> (SO 401, 402, 403)	RYVE Projekt s.r.o. Masarykova 633/318 400 01 Ústí nad Labem IČO 059 81 999
Autorizovaná osoba:	Ing. Roman Veselý, Hornická 2462/22 Ústí nad Labem 40011 Autorizace č. 0402286 (IT00 technologická zařízení staveb)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. (příloha č. 11) dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO101 – Komunikace a zpevněné plochy
- **Elektro a sdělovací objekty:**
 - SO401 – Veřejné osvětlení
 - SO402 – Přeložka a ochrana vedení CETIN
 - SO403 – Přeložka NEJ.CZ

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury. Vytyčení stávajících sítí (CETIN, ČEZ, SČVK; 17. ledna 2019)
- 3) Místní šetření (červenec 2018, leden 2019), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 4) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel Geodézie-LT s.r.o.; listopad 2018, doměření únor 2019)
- 5) Hydrogeologické posouzení podmínek pro vsakování srážkových vod (dodavatel Geotechnik.cz, Mgr. Jeroným Lešner; listopad 2018; pro ulici Stračenská)
- 6) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 7) Jednání s dotčenými orgány.
- 8) Společné povolení stavby „Štětí – parkovací plocha ulice Ostrovní“, vydané Městským úřadem Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství dne 13.12.2019 pod číslem jednacím MULTM/0082670/19/DOPSH/MVa.
- 9) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
 - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
 - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
 - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
 - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásepů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází v zastavěné oblasti města Štětí, v prostoru podél stávající ulice Ostrovní u č.p. 474 a 475. Navrhované parkovací zálivy se nachází v místech stávajících zálivů či zpevněných plochy, okrajově v prostoru travnatých ploch. Samostatně napojené parkoviště se nachází přímo mezi domy č.p. 474 a 475, kde je v současnosti travnatá plocha.

V současnosti jsou možnosti parkování v této ulici velice omezené (celkem pouze 10 parkovacích míst) a dochází tak i k živelnému parkování na plochách zeleně či v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaný stav zvyšuje počet parkovacích míst o 23 a zároveň kultivuje prostor ulice, kde již nebude docházet k živelnému parkování.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V případě zálivů se o rekonstrukci dopravní infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace, respektive v těsné blízkosti vozovek. Nové parkoviště je navrženo v prostoru mezi obytnými domy, pro jejichž potřebu je toto parkoviště určeno. Nedochozí tak k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

Místní komunikace a dopravní plochy

Plochy obytné – hromadná bytová zástavba městského charakteru (OB-M)

- slouží převážně pro bydlení městského charakteru

Přípustné využití:

- Obytné domy včetně vícepodlažní zástavby
- Maloobchod, stravovací zařízení a nerušící řemeslnické provozy, sloužící pro obsluhu tohoto území
- Malá ubytovací zařízení do 20 lůžek
- Kulturní, zdravotnická, sociální a sportovní zařízení, sloužící pro potřeby území
- Předškolní a základní školní zařízení
- **Odstavná stání a garáže pro místní potřebu.**

Případně podmíněné využití:

- Střední ubytovací zařízení max. do 50 lůžek
- Ostatní nerušící provozy služeb a drobné výroby
- Zařízení státní a komunální správy
- Zahradnictví
- Čerpací stanice pohonných hmot

Sousední plocha jižně od navrženého parkoviště je vymezena v návrhu jako silnice III. třídy. Parkoviště mezi domy je prostorově navrženo tak, aby nedošlo k omezení budoucího možného

rozvoje (zpevněné plochy parkoviště končí cca 6,5 m od hranice prostorou vymezeného pro případnou budoucí novou silnici III. třídy).

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

Pro dané území je platný územní plán schválený usnesením Zastupitelstva města Štětí dne 02.06.2005, jehož závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou Města Štětí č. 5/2005, o vymezení závazné části ÚP Štětí a změněného Změnou č. 1 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 15.06.2006, jejíž závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou Města Štětí č. 4/2006, Změnou č. 2 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 18.12.2008 a vydanou formou opatření obecné povahy č.j. 2889/2007-9867/2008/VRMM/Pe s nabytím účinnosti ke dni 05.01.2009, Změnou č. 3 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 10.12.2009 a vydanou formou opatření obecné povahy č.j. 2069/2008-11057/2009/VRMM/Pe s nabytím účinnosti ke dni 14.01.2010, Změnou č. 4 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 29.07.2010 a vydanou formou opatření obecné povahy č.j. 955/2009-5827/2010/VRMM/Pe s nabytím účinnosti ke dni 19.08.2010, Změnou č. 5 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 15.12.2011 a vydanou formou opatření obecné povahy č.j. 1698/2009-11432/2011/VRMM/Pe s nabytím účinnosti ke dni 06.01.2012, Změnou č. 6 ÚP Štětí, schválenou usnesením Zastupitelstva Města Štětí dne 26.04.2012 a vydanou opatřením obecné povahy č.j. 730/2010-3549/2012/OSŽPD/Zw dne 27.04.2012 s nabytím účinnosti ke dni 12.05.2012 a Změnou č. 7 ÚP Štětí, vydanou opatřením obecné povahy č.j. 1901/2011-6459/2012/OSŽPD/Zw dne 18.07.2012 s nabytím účinnosti ke dni 2.8.2012.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Středočeská tabule, celku Dolnooharská tabule, podcelku Terežínská kotlina, okrsku Roudnická brána, podokrsek Křivenická rovina.

Zájmové území leží ve smyslu regionálně geologického členění ve středočeské oblasti Českého masivu a je součástí české křídové pánve, rozsáhlé deprese vyplněné sladkovodními a později mořskými uloženinami. Podloží horniny představují svrchnokřídové mořské sedimenty zastoupené cenomanskými a turonskými slínovci jizerského souvrství, které jsou ve svrchních partiích zvětralé až rozložené. Úroveň povrchu tohoto předkvartérního podloží se v lokalitě pohybuje v hloubce nejčastěji od 10 do 20 m pod terénem. Kvartérní horniny zastupují typické fluvialní uloženiny údolní nivy, převážně písčité štěrky, štěrky a štěrkopísky, které jsou překryty hlinitými písky až písčitymi hlínami. Svrchní partie představují jílovité až písčité zeminy místy s příměsí organických látek (povodňové hlíny). Vzhledem k historickým aktivitám v dotčené ploše představují místy část stratigrafického profilu také antropogenní sedimenty (navážky).

Z hydrogeologického hlediska náleží území rájónu 4523 Křída Obrtky a Úštěckého potoka, číslo hydrogeologického pořadí 1-12-03-0370-0-00, název toku: Labe. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje. Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) č. 215: Severočeská křída. Zdroj: HEIS VUV.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplývá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést, s ohledem na rozsah a charakter stavby nebyly prováděny další podrobnější průzkumy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Ve smyslu § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zájmové území **je součástí** chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) číslo 215: Severočeská křída.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100-leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Labe) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Nejsou žádné dostupné informace o tom, že by předmětné území mohlo být poddolované nebo jinak dotčené.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Způsob odvodnění zpevněných plochy je navržen tak, aby v maximální možné míře docházelo ke vsakování přímo na místě (vegetační tvárnice, svedení dešťových vod do přilehlé zeleně), zároveň dochází k redukci stávajících živičných ploch, které jsou nahrazeny plochami s vyšším redukčním koeficientem odtoku.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území.

V rámci stavby je navrženo kácení dvou stávajících stromů, spolu s odstraněním stávajících keřových porostů (podrobněji kapitola B.5).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravně bude stavba napojena na stávající komunikaci – ul. Ostrovní.

Technická infrastruktura bude napojena na stávající vedení IS v dané lokalitě. Podrobněji kapitola B.3 a zejména technické zprávy příslušných stavebních objektů.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice. Potřebné přeložky IS jsou přímo součástí stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník - adresa (správce)	ZPF	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN						
Štětí I (763691)	366/1	Město Štětí, Mírové nám. 163, 41108 Štětí	NE	4574	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Štětí I (763691)	366/5	Město Štětí, Mírové nám. 163, 41108 Štětí	NE	16111	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Štětí I (763691)	366/7	Město Štětí, Mírové nám. 163, 41108 Štětí	NE	1032	ostatní komunikace	ostatní plocha	1

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem mimo parcely uvedené výše. Vznikají pouze ochranná pásma nových IS a jejich přípojek na pozemcích, kde se již nachází stávající OP těchto sítí.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavce j) v této kapitole. Detailní technický popis napojení technické infrastruktury v technických zprávách příslušných SO.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu

Projekt řeší výstavbu nového parkoviště v ulici Ostrovní (mezi domy č.p. 474 a 475) a úpravu stávajících zálivů podél ulice v úseku u daných bytových domů. Celkem je zde navrženo 15 parkovacích stání v zálivech podél ulice a 18 stání na parkovišti ležícím mimo prostor místní komunikace. Součástí stavby jsou i menší úpravy stávajících chodníkových ploch, výsadba zeleně, vybudování VO, přeložka sdělovacích kabelů v místě navrhovaného parkoviště, ochrana dalších inženýrských sítí a také přesun plochy pro kontejnery na odpad.

V současnosti jsou možnosti parkování v této ulici velice omezené (celkem pouze 10 parkovacích míst) a dochází tak i k živelnému parkování na plochách zeleně či v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaný stav zvyšuje počet parkovacích míst o 23 a zároveň kultivuje prostor ulice, kde již nebude docházet k živelnému parkování.

b) Účel užívání stavby

Navržená stavba je určena k užívání jako parkoviště (resp. parkovací zálivy), tedy k parkování a odstavování vozidel.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace byly součástí dokumentace pro společné povolení stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projekt řeší výstavbu nového parkoviště v ulici Ostrovní (mezi domy č.p. 474 a 475) a úpravu stávajících zálivů podél ulice v úseku u daných bytových domů. Celkem je zde navrženo 15 parkovacích stání v zálivech podél ulice a 18 stání na parkovišti ležícím mimo prostor místní komunikace.

Další stavební objekty (přeložky sdělovacích kabelů a veřejné osvětlení) jsou navrženy pro zajištění funkčnosti hlavního objektu.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Bilance nároků energií a spotřeba vody je uvedena v navazujících kapitolách (B.2.3.b a B.2.3.c)

Způsob odvodnění zpevněných plochy je navržen tak, aby v maximální možné míře docházelo ke vsakování přímo na místě (vegetační tvárnice, svedení dešťových vod do přilehlé zeleně), zároveň dochází k redukci stávajících živičných ploch, které jsou nahrazeny plochami s vyšším redukčním koeficientem odtoku.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací je rok 2020.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) přibližně 8 týdnů.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

V zájmu zachování co nejvyšších parkovacích kapacit i v průběhu stavby je nejprve uvažováno s výstavbou parkoviště a po jeho prozatímním otevření zahájení oprav zálivů v ul. Ostrovní. Z tohoto důvodu bude třeba požádat o předčasné užívání stavby, její stav nesmí mít podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Jedná se o předpokládaný postup, který může být na základě požadavků investora, zhotovitele nebo objednatele veřejné dopravy a po projednání s příslušnými orgány upraven.

k) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby budou přesně vyčísleny po zpracování dokumentace pro provádění stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v lokalitě vymezené jako „Místní komunikace“ a „Plochy obytné“, bez dalších omezení z hlediska územní regulace. Z hlediska prostorové a výškové kompozice je v souladu se stávající zástavbou a stávajícím terénem.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vychází z potřeb provozu vozidel a pěších, parkoviště mezi domy respektuje linie domů. Z hlediska materiálového řešení je uvažováno především s betonovými prvky (dlažba, obruby), a asfaltovými vozovkami (oprava). Z hlediska barevného řešení je uvažováno s dlažbou v odstínech šedé.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni

působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu.

Uvažované nároky veřejného osvětlení (SO 401) jsou:

Instalovaný příkon soustavy 3ks svítidel pro osvětlení komunikací	3x 28,0 W
---	-----------

Celkový instalovaný příkon soustavy 3ks svítidel	84,0 W
--	--------

Celková roční spotřeba bude max 245kWh.

c) Celková spotřeba vody

Stavba samotná nepotřebuje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé kontrastní barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších pojížděných ploch),
- pro zhotovení umělé vodící linie je navržena betonová vodící linie s výstupky 5 mm s roztečí 5 mm o rozměru 80/200/200.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Navržená stavba se nachází v zastavěné oblasti města Štětí, v prostoru podél stávající ulice Ostrovní u č.p. 474 a 475. Navrhované parkovací zálivy se nachází v místech stávajících zálivů či zpevněných plochy, okrajově v prostoru travnatých ploch. Samostatně napojené parkoviště se nachází přímo mezi domy č.p. 474 a 475, kde je v současnosti travnatá plocha.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu nového parkoviště v ulici Ostrovní (mezi domy č.p. 474 a 475) a úpravu stávajících zálivů podél ulice v úseku u daných bytových domů. Celkem je zde navrženo 15 parkovacích stání v zálivech podél ulice a 18 stání na parkovišti ležícím mimo prostor místní komunikace. Parkovací stání podél ulice jsou navržena jako šikmá pro zajištění popředu, tento způsob zajištění je navržen s ohledem na sjednocení řešení s navazujícím úsekem ulice, kde již zálivy jsou vybudovány. Součástí stavby jsou i menší úpravy stávajících chodníkových ploch, výsadba zeleně, vybudování VO, přeložka sdělovacích kabelů v místě navrhovaného parkoviště, ochrana dalších inženýrských sítí a také přesun plochy pro kontejnery na odpad.

V současnosti jsou možnosti parkování v této ulici velice omezené (celkem pouze 10 parkovacích míst) a dochází tak i k živelnému parkování na plochách zeleně či v rozporu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaný stav zvyšuje počet parkovacích míst o 23 a zároveň kultivuje prostor ulice, kde již nebude docházet k živelnému parkování.

1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje jeden objekt pozemních komunikací, SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.

SO101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Součástí SO jsou parkovací zálivy a parkoviště spolu s příjezdovou komunikací a úpravy chodníků vyvolané stavbou. Parkovací zálivy jsou navrženy jako šikmé, pro zajištění popředu (z důvodu jednotnosti s navazujícím úsekem), o základním rozměru stání 2,5 m x 4,7 m. Kolmá parkovací stání na parkovišti jsou navržena v základním rozměru 2,5 m x 4,5 m (+ převis 0,5 m), krajní stání jsou rozšíření o 0,25 m, stání pro ZTP je navrženo jako sdružené. Parkovací stání jsou navržena z vegetační dlažby (s výjimkou manipulačního prostoru pro ZTP). Příjezdová komunikace na parkoviště má šířku 4,75 m, délku přibližně 19 m. Prostor mezi řadami stání je široký 6,0 m, délka v ose je cca 27 m. Provedeno z běžné betonové dlažby. Součástí SO 101 je chodník mezi domy č.p. 474 a 475 (jedná se o rekonstrukci a mírné posunutí stávajícího chodníku) a chodníková plocha v místě stávající křižovatky před č.p. 474. Shodné provedení má i plocha pro kontejnery na komunální odpad.

2. Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby se maximální možné množství dešťové vody vsakovalo přímo na místě (použití vegetační dlažby s otvory 90/90) nebo tak, aby byla voda svedena do přilehlé zeleně. Zároveň dochází k redukci dešťových vod ze stávajících zpevněných ploch odváděných do kanalizace – část asfaltové vozovky v místě stání a rozšíření v oblouku bude nahrazena vegetační dlažbou, běžnou dlažbou či zelení. Z navržených ploch je na vozovku a následně do uličních vpustí svedena pouze voda z malé části chodníku před č.p. 474 (ve stávajícím stavu je zde asfalt) a z malé části vjezdu na parkoviště (sklon do zeleně je větší, než na vozovku – voda bude odváděna primárně

do zeleně; ve stávajícím stavu je zde asfalt). V rámci projektu není uvažováno s novým napojením na kanalizaci v území. Stávající vpusti zůstávají zachovány.

Podrobněji viz technická zpráva SO 101.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí projektu jsou parkovací zálivky (celkem 15 stání) a samostatné parkoviště (18 stání).

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V projektu je navrženo nové dopravní značení i úpravy stávajícího dopravního značení. Dojde k vyznačení parkovacích ploch, doplnění některých chybějících značek a instalaci značení na výjezdu z parkoviště.

Podrobně je dopravní značení patrné z výkresů a technických zpráv u příslušných stavebních objektů (SO 101).

c) Veřejné osvětlení

Dokumentace obsahuje objekt SO 401 – Veřejné osvětlení.

Součástí projektu je i nezbytná technická infrastruktura - veřejné osvětlení. V místě stavby je provozováno stávající veřejné osvětlení komunikací. Po dohodě se správcem VO spol. ELTODO se navrhuje vybudování nového VO v prostoru hlavní stavby s napojením na stávající rozvod VO. Nové veřejné osvětlení bude provozováno jako podzemní kabelové vedení se samostatnými ocelovými stožáry se svítidly. Podle tohoto projektu se navrhuje nové osvětlení komunikací a parkovacích ploch, připojení novým kabelovým vedením s napojením na rozvod stávajícího VO. Navrženo je osvětlení místních komunikací s jedním novým přechodem pro chodce. Návrh VO je proveden v souladu TKP15 OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Stavba je situována v obci. Povolena rychlost na komunikacích je 50km/hod. Výpočet osvětlení byl proveden na konkrétní druh svítidel požadované budoucím provozovatelem a investorem stavby. V případě použití jiného typu svítidel zajistí dodavatel vlastní výpočet osvětlení. Konkrétní typ svítidel musí být odsouhlasen investorem stavby a budoucím provozovatelem.

Stožáry pro osvětlení komunikace budou řešeny jako ocelový sloup výšky 6,0 metrů s výložníkem s LED světelným zdrojem veřejného osvětlení. Minimální krytí podzemního vedení NN v chodníku bude 0,35 m, ve volném terénu 0,7 m a pod komunikací 1,0 m v souladu s ČSN 73 6005. Délka trasy výkopu pro pokládku kabelového vedení je cca 80,0m. Spolu s kabelem NN bude na rostlou zem do výkopu pokládán uzemňovací pásek FEZN 30/4 ve vzdálenosti větší než 10 cm. Vzdálenost nových stožárů VO, resp. patice stožáru, bude min. 0,5 m od obrubníku (vzdálenost k přilehlé straně stožáru či patice) podle ČSN 736005.

Navrhuje se výstavba 5ks nových osvětlovacích stožárů:

- 3 ks ocelový stožár VO H=6,0m pro osvětlení komunikace, žárově zinkovaný dvoustupňový
- 3 ks svítidlo 16 LED / 500 mA / 5119 / WW / 28 W / Back light
- 80m trasy kabel CYKY-J 4x10(16)mm² + chránička (bez rezerv a napojení)
- 3 ks svodový kabel ke svítidlu použít CYKY-J 5x1,5
- 1 ks Napojení na stávající rozvod VO od pozice stávajícího stožáru

Podrobněji viz Technická zpráva SO 401.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Mimo výše uvedených obsahuje dokumentace také následující stavební objekty:

- SO402 – Přeložka a ochrana vedení CETIN (popsáno v kapitole B.2.7)
- SO403 – Přeložka NEJ.CZ (popsáno v kapitole B.2.7)

b) Základní charakteristiky

Objekty popsány v kapitole B.2.7

c) Související zařízení a vybavení

Objekty popsány v kapitole B.2.7

d) Technické řešení

Objekty popsány v kapitole B.2.7

e) Postup a technologie výstavby

Objekty popsány v kapitole B.2.7

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy (součástí ochrana sítí ČEZ, TRIONET a LTNET)

Stávající sdělovací vedení TRIONET a LTNET v místě navržených zpevněných ploch bude opatrně obnaženo, zahloubeno a uloženo do betonového kabelového žlabu TK2 (světlé rozměry min. 12x12 cm). HDPE se nesmí zlomit ani zmáčknout, náběhy musí být pozvolené. Při realizaci je třeba přizvat správce ke kontrole před záhozem. Další podmínky dle vyjádření správce.

Stávající silové kabely společnosti ČEZ (NN a 2xVN) budou ve stávající poloze uloženy do dělených chrániček HDPE DN110 a přebetonovány.

SO402 – Přeložka a ochrana vedení CETIN:

V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení spol. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., dále jen CETIN a.s. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení CETIN a.s. je navržena přeložka vedení do nově navržené trasy a dále jsou navrženy ochrany stávajícího vedení.

Přeložka a ochrana metalických a optických kabelů:

- 1x met. kabel PPFL 10XN 0,4 – překládka podzemního vedení v délce nové trasy 50,0m, 2x spojka XAGA 500-43/8-150
- 1x met kabel 200XN 0,6 a 5 ks HDPE a OK 48f 156.012.01 – polohová úprava (odkopání a prosté přesunutí) podzemního vedení v délce trasy cca 50,0m
- 1x met kabel 200XN 0,6 a 5 ks HDPE a OK 48f 156.012.01 – výšková úprava podzemního vedení v délce trasy cca 9m, uložení do bet. žlabů TK2

Minimální krytí podzemního komunikačního vedení v chodníku bude 0,40 m, ve volném terénu 0,6 m a pod komunikací 1,0 m v souladu s ČSN 73 6005. Celková délka trasy výkopů pro překládku komunikačního vedení je cca 109m.

SO 403 – Přeložka NEJ.CZ

V místě stavby se nachází stávající podzemní komunikační vedení Nej.cz s.r.o. Na základě požadavku provozovatele komunikačního vedení Nej.cz s.r.o. je navržena přeložka vedení do nově navržené trasy.

Přeložka a ochrana koaxiálního a optického kabelu:

- 1x koaxiální kabel RG CATV – překládka podzemního vedení v délce nové trasy 50,0m, 2x spojka RG

- 1x optický kabel CATV v HDPE 40/33 – překládka podzemního vedení v délce nové trasy 50,0m, předpokládá se demontáž OK v napojovaném objektu a pokládka do nové trasy s využitím stávající rezervy OK, popř. se zatažením (zafouknutím) nového OK z objektu do objektu.

Minimální krytí podzemního komunikačního vedení v chodníku bude 0,40 m, ve volném terénu 0,6 m a pod komunikací 1,0 m v souladu s ČSN 73 6005. Celková délka trasy výkopů pro překládku komunikačního vedení je cca 109m.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 403.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavby neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva. Stávající zdroje požární vody HZS se dle mapové aplikace HZS Ústeckého kraje (<https://gis.hzsoul.cz/>) v řešeném území nenachází. Nejbližší hydrant se nachází na SZ rohu domu č.p. 475, v jeho blízkosti nedochází k žádným úpravám. Parkovací stání nezabraňují přístupu k tomuto hydrantu, vozidla HZS mohou v případě potřeby zastavit v těsné blízkosti hydrantu, stejně jako dnes.

Navrhované komunikace splňuje požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy $\geq 3,50$ m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy $\geq 3,00$ m. Šířkové uspořádání komunikací je navrženo pro provoz třinápravových nákladních vozidel délky 10 m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Veškeré konstrukce vozidlových komunikací jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 15 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, včetně vyčíslení významných množství odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	0,02	úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N		nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	0,02	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N		zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	30	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O		při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O		při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N		demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O		demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O		stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O		demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O		odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	5	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O		dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O		železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	0,05	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	200	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
17 06 04	Izolační materiály	O		geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	0,05	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,25	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,05	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O		zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněným osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

šterk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládání, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 - Veřejné osvětlení:

Navrhované veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího stožáru ST00455.

SO402 – Přeložka a ochrana vedení CETIN:

Přeložka bude realizována v úseku mezi domy č.p. 474 a č.p. 475, předpokládá se napojení v místě stávajících objektů.

SO 403 – Přeložka NEJ.CZ

Přeložka bude realizována v úseku mezi domy č.p. 474 a č.p. 475, předpokládá se napojení v místě stávajících objektů.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Uvažované nároky veřejného osvětlení (SO 401) jsou:

Instalovaný příkon soustavy 3ks svítidel pro osvětlení komunikací	3x 28,0 W
Celkový instalovaný příkon soustavy 3ks svítidel	84,0 W
Celková roční spotřeba bude <u>max 245kWh</u> .	

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt obsahuje čtveřici parkovacích zálivů podél ul. Ostrovní, parkovací stání jsou navržena jako šikmá pro zajištění popředu, tento způsob zajištění je navržen s ohledem na sjednocení řešení s navazujícím úsekem ulice, kde již zálivy jsou vybudovány. Mezi domy č.p. 474 a 475 je navrženo samostatné parkoviště pro 18 aut (účelová komunikace), které je napojeno na ul. Ostrovní jako místo ležící mimo komunikaci. Součástí projektu je úprava stávajících chodníků v blízkosti parkovacích stání.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se napojuje na stávající komunikace v území, jedná se o ulici Ostrovní. Parkovací zálivy jsou přímo součástí uličního prostoru. Parkoviště je navrženo jako místo ležící mimo komunikaci (účelová komunikace), které se napojuje na ul. Ostrovní. Posuzováno jako samostatný sjezd dle ČSN 73 6110/Z1 (dle čl. 12.7, který pro parkoviště do 20 stání odkazuje na čl. 12.8).

c) Doprava v klidu

Součástí projektu jsou parkovací zálivy (celkem 15 stání) a samostatné parkoviště (18 stání).

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt zachovává stávající pěší propojení mezi domy č.p. 474 a 475, zároveň zlepšuje propojení chodníků před vstupem do domu č.p. 474.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena tak, aby nové zpevněné plochy byly přirozeně vyspádovány do přilehlých zelených ploch, které zůstávají zachovány. Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy, v místě jižního okraje parkoviště vznikne mírné úžlabí (max. 15 cm hluboké) pro vsak srážkových vod.

b) Použití vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině -

Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je navrženo kácení jedné stávající břízy na západním okraji domu č.p. 474, (Betula Pendula, obvod kmene cca 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí), spolu s odstraněním stávajících keřových porostů (tavolník - spiraea, souvislá plocha 15 m² před č.p. 474, 3 ks jednotlivých keřů mezi č.p. 474 a 475).

Pro náhradní výsadbu je uvažováno s následující druhou skladbou:

- 1) Boky parkovací plochy (mezi parkoviště a domy) - Cornus mas - dřín obecný, keřový, kontejnerovaný, velikost alespoň 40 cm
- 2) Skupina keřů před č.p. 474 - Keria japonica 'Pleniflora' - zákula japonská, plnokvětý keř, kontejnerovaný, velikost alespoň 40 cm
- 3) Solitary mezi parkovacími zálivy před č.p. 474 - Weigela florida 'Victoria' - vajgélie květnatá, keř, kontejnerovaný, velikost alespoň 40 - 60 cm
- 4) Strom na SZ rohu domu č.p. 474 - Acer tataricum - javor tatarský, vícekmenný strom

Pozice nových stromů a keřů je symboly vyznačena ve výkresové části, finální pozice stromů bude přesně stanovena po vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi výsadby a trasy IS.

Finální druhová skladba musí být v průběhu stavby odsouhlasena investorem (ing. Petra Plicková).

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá – celá stavba je situována na stávajících zpevněných plochách.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

Stavba se nedotýká území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o městském charakteru.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatně v části dokumentace E.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch do zeleně a ke vsaku na místě.

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby se maximální možné množství dešťové vody vsakovalo přímo na místě (použití vegetační dlažby s otvory 90/90) nebo tak, aby byla voda svedena do přilehlé zeleně. Zároveň dochází k redukci dešťových vod ze stávajících zpevněných ploch odváděných do kanalizace – část asfaltové vozovky v místě stání a rozšíření v oblouku bude nahrazena vegetační dlažbou, běžnou dlažbou či zelení. Z navržených ploch je na vozovku a následně do uličních vpustí svedena pouze voda z malé části chodníku před č.p. 474 (ve stávajícím stavu je zde asfalt) a z malé části vjezdu na parkoviště (sklon do zeleně je větší, než na vozovku – voda bude odváděna primárně do zeleně; ve stávajícím stavu je zde asfalt). V rámci projektu není uvažováno s novým napojením na kanalizaci v území. Stávající vpusti zůstávají zachovány.

B.10. ZÁVĚR

Tato dokumentace slouží jako součást zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dokumentace ve fázi zhotovení stavby – realizační dokumentace stavby (tzv. dodavatelská, či výrobní).

V Roudnici nad Labem

Ing. Pavel Soukup