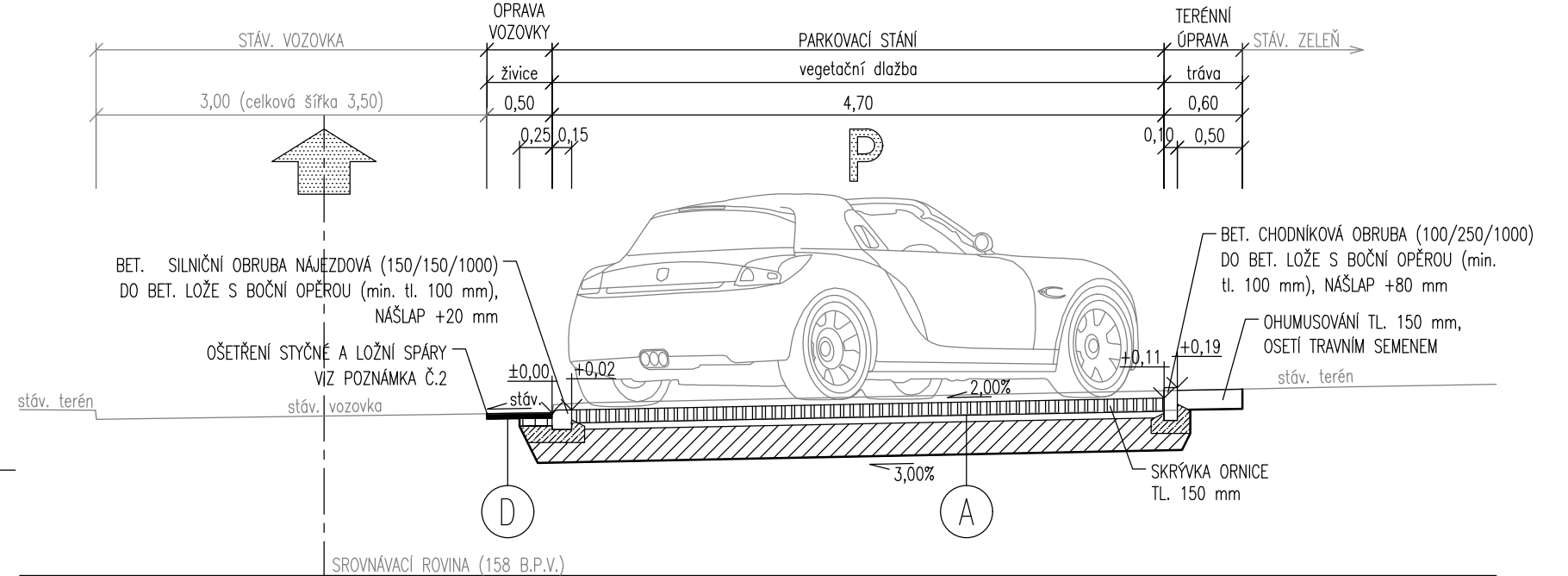
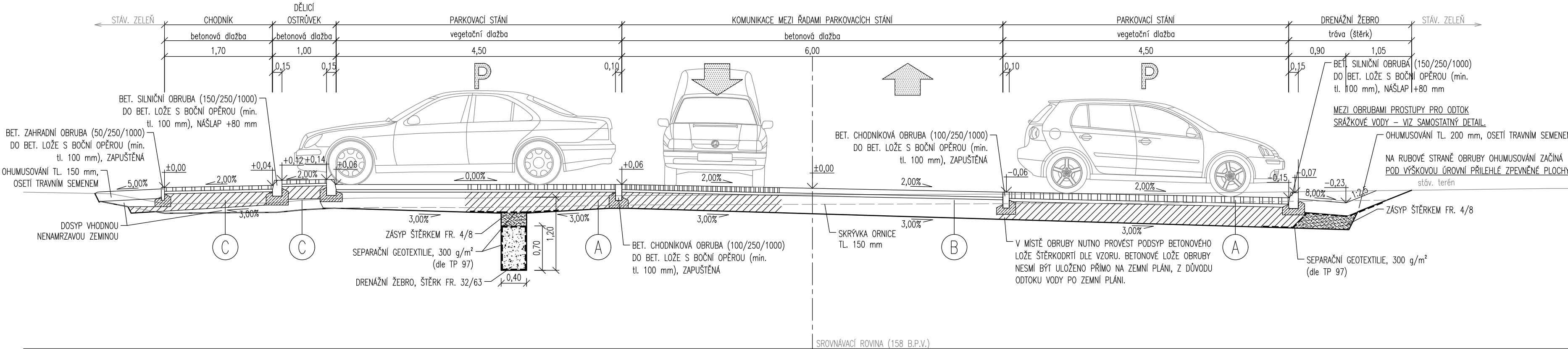


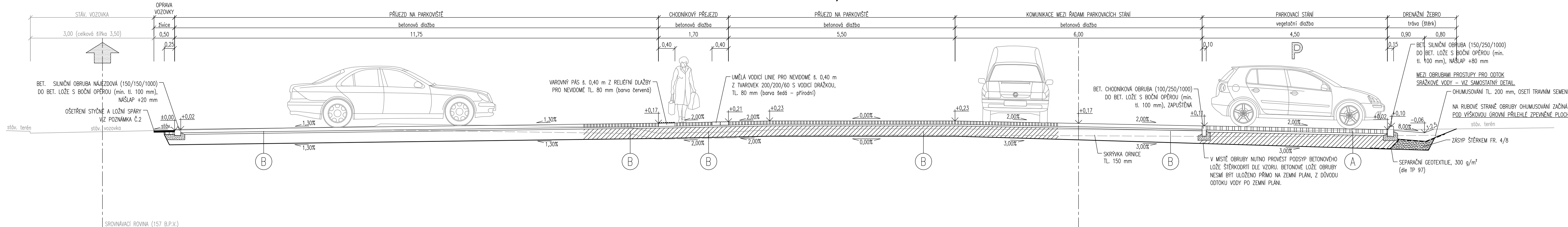
ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM STÁNÍM U VOZOVKY
km 0,010 00



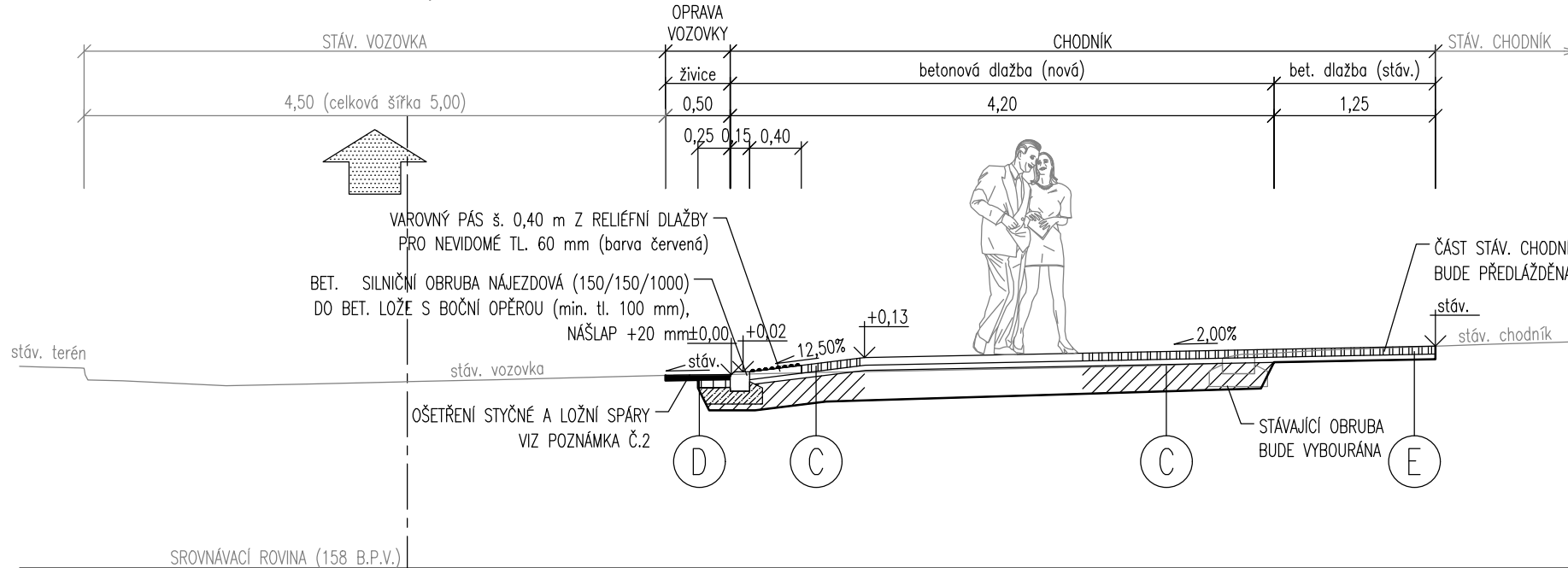
ŘEZ C-C': VZOROVÝ ŘEZ PARKOVIŠTĚM A PŘÍHLEHLÝM CHODNÍKEM
km 0,055 00



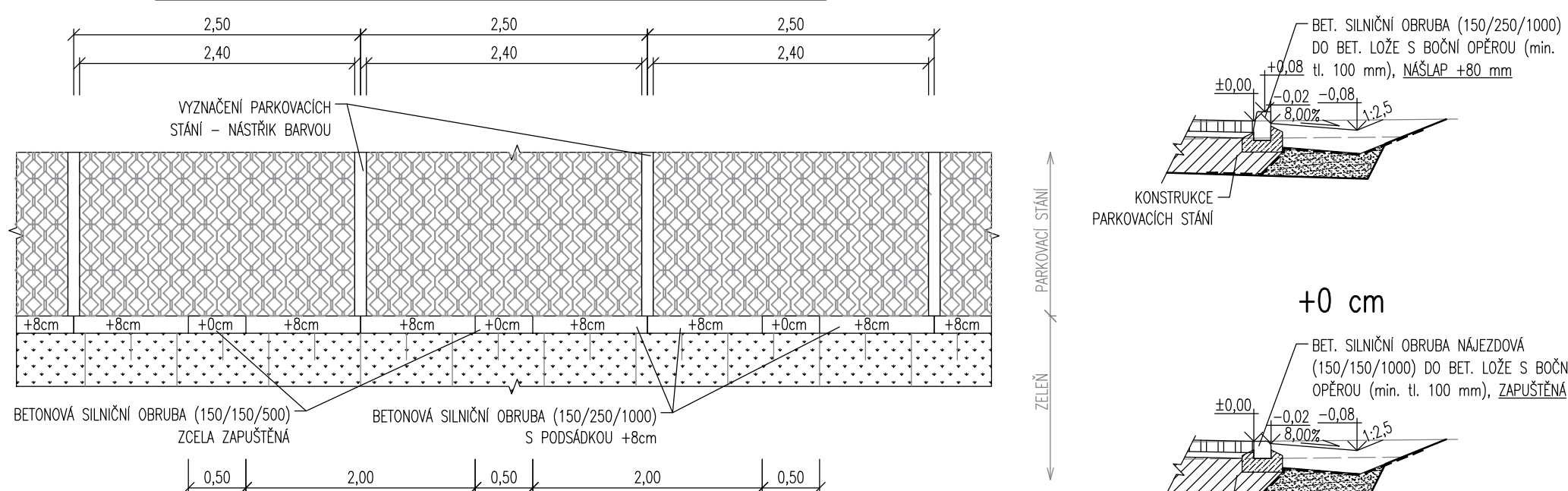
ŘEZ B-B': VZOROVÝ ŘEZ VJEZDEM NA PARKOVIŠTĚ
km 0,046 50



ŘEZ D-D': VZOROVÝ ŘEZ CHODNÍKEM
km 0,082 18



DETAIL ULOŽENÍ OBRUB NA JIŽNÍ STRANĚ PARKOVIŠTĚ



POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutnění asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.
Spojovací potisky a nátery budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

2. Ošetření ložních a stýčných spár

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové živé vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím potiskem. Veškeré stýčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zality trvale pružnou záplavou, ošetřeny živčovou emulzí a zasypany křemíčitým pískem. Tímto způsobem se zabrání vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklým průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Úprava zemní pláně

V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odčtěna, odčtěná zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (šterkodrt S_{0,6} 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných spací pláně, výběr vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolou činnosti přímo při výstavbě, kdy dojde k pláněmu označení budoucí pláně.
Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

TYPY KONSTRUKCÍ:

A PARKOVIŠTĚ – STÁNÍ – VEGETAČNÍ DLAŽBA

D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170, upravené pro užití vegetační dlažby

DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
VEGETAČNÍ DLAŽBA LOŽNÍ VRSTVA PÍSEK HLUTNÝ ŠTERKODRT CELKEM	VD L S _{0,6} zskl. tl. 250 mm zskl. tl. 400 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1339 ČSN 73 6131 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Vegetační dlažba 600/400/100 s otvory 90/90	Seda – přírodní	Parkovací stání
OTVORY BUDOU VYPLNĚNY VHDNOU ZEMINOU (VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI HORNÍ HRANOU DÍLCE A ZEMINOUcca 20–30 mm) A OSETY TRAVNÍM SEMENEM DLE TP 153.		

B PARKOVIŠTĚ – KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA

D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170

DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
BETONOVÁ DLAŽBA LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8 ŠTERKODRT CELKEM	DL L S _{0,6} zskl. tl. 250 mm zskl. tl. 370 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338 ČSN 73 6131 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Tvar "kost" 165/200/80 Tvar "chla" 100/200/80 Tvar "chla" 100/200/80, reliéfní pro nevidomé Umělá vodicí linie pro nevidomé 200/200/80	Seda – přírodní Červená Červená Seda – přírodní	Komunikace na parkovišti Manipulační prostor ŽTP Varovný pás (pojištěné části) Umělá vodicí linie (pojištěné části)

C CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA

D2-D-1-CH-PIII

DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
BETONOVÁ DLAŽBA LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8 ŠTERKODRT CELKEM	DL L S _{0,6} zskl. tl. 200 mm zskl. tl. 300 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338 ČSN 73 6131 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Tvar "kost" 165/200/60 Tvar "chla" 100/200/60 reliéfní pro nevidomé Umělá vodicí linie pro nevidomé 200/200/60	Seda – přírodní Červená Seda – přírodní	Pochodní část chodníku Varovný pás (pochodí části) Umělá vodicí linie (pochodí části)

D OPRAVA ASFALTOVÉ VOZOVKY – ŽIVČNÉ VRSTVY

D1-N-1-V-PIII DLE TP 170, živé vrstvy

DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ BETON POKLADNÍ POSTŘÍK SPOJOVACÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE CELKEM	ACO 11 PS ACP 16+ PS 100 mm	40 mm 0,4 kg/m ² 60 mm 1,0 kg/m ² ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129 ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129

E CHODNÍK – PŘEDLAŽENÍ

D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, bez vrstvy šterkodrti

DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
BETONOVÁ DLAŽBA STÁVAJÍCÍ LOŽNÍ VRSTVA DOK fr. 4/8 STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE CELKEM	DL L 100 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338 ČSN 73 6131

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----
GENERALNÍ PROJEKTANT: PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Svěrmova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Pavel Soukup		
Investor: Město Štětí, Mírové náměstí 163, 411 08 Štětí		
KÚ: Štětí I (763691)		
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		
Vypracoval: Ing. Pavel Soukup		
Datum: 01/2020	Číslo zakázky: 18-051-3	Formát A4: 8
Zakázka: ŠTĚTÍ - PARKOVACÍ PLOCHA ULICE OSTROVNÍ	Měřítko: 1:50	Stupeň: DPS
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy: D.101.3	Paré: