

Č. zak.: 356/13

Název akce : „**Chodník – Hněvice - Račice**“

Název objektu : SO 101 Chodník

SO 401 Veřejné osvětlení

Stupeň: PDPS

Příloha: A.5

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přílohy:

A.5.1 Technická zpráva

A.5.2 Schéma pro označování pracovních míst

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....*356/13*.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....*03/2016*.....

Datum
Únor 2016

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis.

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Místo stavby:	Hněvice
Obec:	Štětí
Katastrální území:	Hněvice (737321)
Okres:	Litoměřice
Kraj:	Ústecký
Odvětví:	Dopravní stavba
Investor:	Město Štětí Mírové náměstí 163 Štětí
IČ:	00264466
Inženýrská a projektová činnost:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, Dis. ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava

Ing. Vlastimil Brabec – ČKAIT – 0400597, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb

2. Charakteristika stavby

Jedná se o novostavbu, která je rozdělena na dva stavební objekty a to SO 101 Chodník a SO 401 Veřejné osvětlení. Stavba je zřízena z důvodu využití jako přístupové cesty na blízké nádraží, jelikož v současnosti obyvatelé v místě stavby využívají komunikaci pro automobilovou dopravu.

SO 101 Chodník – je novostavba komunikace pro pěší, která navazuje na stávající chodník ze směru Hněvic po pravé straně. Komunikace je široká min. 2 m a její povrch komunikace je tvořen z asfaltu.

SO 401 Veřejné osvětlení – je novostavba nového veřejného osvětlení pro zajištění dostatečné viditelnosti na komunikaci. VO kopíruje hranice chodníkové plochy.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště bude proměnlivý v závislosti na postupu výstavby, ten je dán charakterem stavby.

3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v těsném sousedství stavby na pozemcích č.p. 302/12 – silnice (Správa a údržba silnic ÚK), č.p. 143/4 – Dráha (Správa železniční dopravní cesty), č.p. 302/1 – silnice (Mondi Štětí a.s.), č.p. 302/10 – Silnice (Správa a údržba silnic ÚK) a č.p. 175/5 – Orná půda (Město Štětí). Stavební práce budou probíhat převážně z těchto pozemků.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

4. Dopravní trasy, mezideponie

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je z veřejných komunikací

5. Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu výstavby dojde k dopravnímu omezení na komunikaci III/24050 z důvodu práce v přidruženém prostoru. Jednotlivé úseky budou prováděny dle schéma dopravního opatření z TP 66 *C/3 Standardní pracovní místo – Práce v jízdním pruhu*.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

Objekt SO 101 Chodník

Provádění stavby bude z veřejné komunikace, kdy bude komunikace používána za dopravního omezení. Bližší jízdní pruh u stavby bude mít šíři min. 2,75 m.

Ve fázi 1 se provede odstranění ornice a zeminy na zemní pláň a odstranění silničních obrub. Ve fázi 2 se provede zhutnění zemní pláně, pokládka vrstev, osazení obrubníků a konstrukce chodníku. Ve fázi 3 se provedou dokončovací práce (přemístění a označení dopravního značení, potřebné úpravy).

Objekt SO 401 Veřejné osvětlení

Provádění stavby bude z veřejné komunikace. Stavba bude prováděna najednou s objektem SO 101 Chodník.

Ve fázi 1 se provede odstranění ornice a zeminy na danou hloubku. Ve fázi 2 se provede osazení lamp a navázání nových kabelů na stávající kabely NN. Ve fázi 3 se provedou dokončovací práce.

7. Objekty, které je nutné samostatně uvést do provozu, předčasné užívání

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Projektant předpokládá uvedení do provozu stavby jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neobsazeno.

8. Přístup k objektům po dobu výstavby

Přístup na stavební pozemek je po dobu výstavby z veřejných komunikací.

8.1. Podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel po dobu výstavby

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

9. Ochrana životního prostředí a ochranná pásma

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Ochrana zeleně před poškozením:

- Vzhledem k navrženému technickému řešení, nedojde k poškození stromů v sousedství stavby ani ostatní vzrostlé zeleně, mimo vyznačené náletové křoviny určené ke kácení.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

10. Požadavky výstavby

Dopravní značení bude odpovídat předepsanému schématu z TP 66 C/2 *Standardní pracovní místo – zúžení jízdního pruhu* a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Stavba neleží v ochranných pásmech vodního toku.

Stavba nemá vliv na režim podzemních vod.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Svým rozsahem novostavby komunikace pro pěší a ploch nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

A.5.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

A) C/2 Standardní pracovní místo – Zúžení jízdního pruhu.

