

Č. zak.: 356/13

Název akce : „**Chodník – Hněvice - Račice**“

Stavební objekt : SO 101 Chodník

Stupeň: PDPS

Příloha: B.1.1

B.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**356/13**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**03/2016**.....

Datum
Únor 2016

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis.

1. Identifikační údaje objektu

Místo stavby: Hněvice
Obec: Štětí
Katastrální území: Hněvice (737321)
Okres: Litoměřice
Kraj: Ústecký
Odvětví: Dopravní stavba
Investor: Město Štětí
Mírové náměstí 163
Štětí

IČ: 00264466

Inženýrská a projektová
činnost: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem

Zodpovědný projektant:

Daniela Dariusová, Dis. ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby,
nekolejová doprava

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o novostavbu komunikace pro pěší. Komunikace je navržena v extravilánu obce Hněvice podél komunikace III/24050.

Komunikace pro pěší je zřízena pro využití místních obyvatel jako přístupové cesty na blízké nádraží, jelikož v současné době se chodci pohybují v krajnici silniční komunikace.

Příprava území vyžaduje terénní úpravy pro nové konstrukce navrhovaných komunikací. Dále v rámci novostavby dojde k přemístění svislých dopravních značek.

Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré podzemní vedení inženýrských sítí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- Investiční záměr
- Mapové podklady
- Geodetické podklady zpracované firmou AZ Consult, spol. s r.o., rok 2014
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Projektová dokumentace na zřízení parkovací plochy v Hněvicích – Projekce dopravní Filip, s.r.o.

3.2 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

- vodovod ve správě SČVK, a.s.,
- nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.,
- sdělovací a optický kabel O2 Czech Republic, a.s., (Cetin)
- telekomunikační vedení ČD Telematika, a. s.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem budou před realizací stavby vytýčeny všechny podzemní sítě. Před započítím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba komunikace pro pěší ovlivní dopravu na komunikaci II/24050, kde dojde k zúžení obou pruhů na šíři 2,75 m – použito dle TP 66 *schéma C/2*.

Objekt SO 101 Chodník navazuje na stavbu „Zřízení parkovací plochy v Hněvicích – Ing. Filip.

Dále stávající svislé značky budou přemístěny na místo dle výkresové dokumentace.

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V rámci tohoto objektu bude postaveno podél komunikace III/24050 332 m (I. etapa) a 5 m (II. etapa) jednostranného chodníku pro pěší. Jedná se o stavbu chodníku min. šířky 2,0 m.

Stávající komunikace je v dnešní době jednostranně lemována silniční obrubou, dále na protější straně se nachází odbočka na Štětí komunikace pro pěší.

SO 101 Chodník

Směrové vedení je podřízeno směrovému vedení silnice III/24050. Výškové vedení vychází ze stávající nivelety vozovky. Šířka uspořádání a příčné klopení – šířka chodníku je min. 2,0 m, příčný sklon je navržen 2,0 % směrem k vozovce.

V místě napojení na stávající chodník ze směru Hněvice dojde k zúžení chodníku na 1,5 m.

Komunikace v přidruženém dopravním prostoru budou ze strany silniční komunikace lemovány silniční betonovou obrubou 150/250/1000 s výškou 150 mm nad povrchem vozovky, z druhé strany silničním betonovým obrubníkem 80/250/1000, který bude mít horní hranu 60 mm nad povrchem chodníku a bude tak tvořit vodící linii.

Zahradní i silniční obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15.

Povrch komunikace pro pěší je tvořen z asfaltového betonu. V místě začátku a ukončení chodníku bude provedeno, v souladu s požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, snížení obruby na 20 mm nad vozovkou. Místo pro přecházení a vjezdy bude vybaveno varovným pásem š. 400 mm z reliéfní dlažby tl. 60 a 80 mm v barvě červené.

V místech vjezdů k obytným domům je obruba snížena na 30-50 mm nad vozovkou a chodník snížen pomocí ramp ve sklonu max 1:12,5% v celé své šíři. Na parcele 143/16 je zřízena manipulační plocha se stejnou skladbou, která je použita v místě vjezdů.

Skladba komunikace pro pěší a vjezdů – navržené dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro podloží P III. Na zemní pláni musí být dodržen min. modul přetvárnosti $E_{def2} \geq 30$ MPa.

Chodník – D2-N-3-CH

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 8CH.	tl. 40 mm
Postřik spojovací asf. emulzí	PSE	0,20 kg/m ²
Recyklovaný materiál	Rmat	tl. 60 mm
<u>Mechanicky zpevněná zemina (štěrkopísek)</u>	<u>MZ(ŠP)</u>	<u>min. tl. 150 mm</u>
Celkem		tl. 250 mm

Vjezd – D2-N-3-O

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 8CH.	tl. 50 mm
Postřik spojovací asf. emulzí	PSE	0,20 kg/m ²
Recyklovaný materiál	Rmat	tl. 50 mm
<u>Mechanicky zpevněná zemina (štěrkopísek)</u>	<u>MZ(ŠP)</u>	<u>min. tl. 200 mm</u>
Celkem		tl. 300 mm

Výškové vedení

Podélný sklon komunikace pro pěší kopíruje sklon dle komunikace a příčný sklon je jednostranný směrem ke komunikaci 2,0 %. V místech vjezdů bude příčný sklon dle stávajícího stavu.

Zemní plán je v příčném sklonu 3,0 %

Směrové vedení

Pěší komunikace se skládá z přímé a oblouků o poloměru 12 m.

Autobusová zastávka

Na trase se nachází dvě autobusové zastávky. Jedna je umístěna na opačné straně, než je řešen návrh chodníku a zůstane tedy zachována ve stávající podobě. Zastávka, která se nachází v námi řešeném úseku v km 0,265, bude řešena úpravou nástupní hrany v délce 12 m. Bude zřízen kontrastní pás z červené dlažby a signální pás v šířce 800 mm. Vzhledem k majetkovým poměrům nelze nástupní plochu zastávky rozšířit a je tedy navržena v šíři chodníku.

Napojení na komunikace

Napojení chodníku bude navazovat na výškové a směrové uspořádání stávajícího chodníku, který se nachází po pravé straně ze směru Hněvice – Račice ve staničení km 0,017. Poloměry nároží kopírují stávající stav.

Varovný pás

Varovný pás označuje místo trvale nepřístupné či nebezpečné pro osoby se zrakovým postižením. Zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na přejezd, přechod, okraj nástupiště. Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu. Povrch do vzdálenosti nejméně do 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný a musí být vizuálně kontrastní. Materiál bude splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Odvodnění komunikací

Dešťová voda z ploch komunikací v hlavním a přidruženém dopravním prostoru je odvedena příčným sklonem z části do stávající uliční vpusti UV1 a do propustku pod komunikací a nově zřízenou obrubníkovou vpustí OV1 do šachty zřízené v rámci výstavby parkovací plochy (stavba „Zřízení parkovací plochy v Hněvicích – Ing. Filip). Napojení do vsakovacího systému bude provedeno přes šachtu budovanou v rámci PD zřízení parkovací plochy.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zpevněné plochy budou odvodněny do stávající uliční vpusti a propustku napojených do odvodňovacího systému - viz výše uvedené.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení bude odpovídat TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a ČSN EN 12899-1 (737030) „Stálé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“. Svislé dopravní značky budou vyhotoveny v základní velikosti s reflexní fólií NK, typ pozink. plech s dvojitém ohybem a fólií se životností min. 7 let. Osazení bude provedeno na ocelových pozinkovaných sloupcích o průměru 60 mm s víčkem a aretačními šrouby, osazenými do betonových patek 0,4x0,4x0,7m.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce,

metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby, zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby, ke kterému bude přizván zástupce stavebního úřadu v rámci kontrolních prohlídek stavby.

V průběhu realizace stavby bude stavebník zajišťovat kontrolní dny stavby, ke kterým bude zhotovitelem přizván zástupce SÚ v rámci kontrolních prohlídek stavby.

Po dokončení realizace stavby, stavebník požádá SÚ o stanovení termínu provedení závěrečné prohlídky stavby a současně o sdělení, zda stavba dle § 120- 122 zákona č. 183 (SZ) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu a které doklady stavebník k provedení závěrečné kontrolní prohlídky předloží.

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neobsazeno

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupových komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro pohyb osob s omezenou schopností budou využity snížené obruby v místech určených pro přecházení, kde výška obruby nebude vyšší jak 20 mm.