



DATUM: Listopad 2018

Ing. Petr Smítal
VYPRACOVAL: IČO 1202264

Olomoucký kraj

Zajištění činností krajského cyklokoordinátora na období duben – prosinec 2018

Závěrečná zpráva

Objednatel:

Olomoucký kraj

Adresa: Jeremenkova 40a, Olomouc 779 11

Kontaktní osoba: Ing. Petr Heinisch

Tel.: 585 508 354, E-mail: p.heinisch@olkraj.cz

Dodavatel:

Ing. Petr Smítal

Adresa: Hviezdoslavova 1, Olomouc-Nemilany, 783 02

Tel.: 603 980 299, E-mail: cyklokoordinator@atelis.eu

Tým cyklokoordinátorů:

Ing. Petr Smítal

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Stanislav Losert

Obsah

1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty.....	3
1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikacích prověření možnosti začlenění cyklistických opatření.....	4
1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcí na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb atd.	5
1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	8
2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy	10
2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje	12
2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury	13
3.1.1. Koordinační podpora	14
3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí.....	15
3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	17
3.2.3 Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni	18
Seznam příloh.....	19

1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty

- A. Zajištění vazby na obce buď přímo nebo prostřednictvím ORP – idea povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje
- B. Zpracování seznamu úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi, aktualizace akčního plánu Koncepce.
- C. Aktualizace mapové a tabulkové části „Koncepce cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“.

Realizace opatření:

- Byly zajištěny vazby na obce buď přímo nebo prostřednictvím ORP. Vzhledem k tomu, že cyklokoordinátor nemá pravomoc „přikázat“ vytvoření povinného připomínkového místa na všechny záměry cyklistických komunikací na území kraje, tak se aspoň snažil motivovat všechny ORP, aby mu zasílaly své podněty na adresu cyklokoordinator@atelis.eu. Motivace je spojována jak s vazbou na rozpočet/dotaci Olomouckého kraje na cyklostezky, tak i s vazbou na rozpočet/dotaci SFDI na cyklostezky. Pokud obce prokáží zájem, dá se alokace na podporu cyklostezek navyšovat. Za motivační vzor pro města Olomouckého kraje a vůbec pro celou Českou republiku bylo vybráno město Uničov. Za tím účelem byla připravena stránka www.unicov.dobramesta.cz. Proběhla tato jednání:
 - 30. 5. 2018 (ORP Zábřeh) [viz příloha č. 1](#)
 - 13. 6. 2018 (ORP Hranice + mikroregion Hranicko) [viz příloha č. 2](#)
 - 12. 7. 2018 (ORP Litovel, ORP Uničov a ORP Šternberk, součástí místní šetření mikroregionu Šternbersko → žádost do SFDI na cyklostezku „Hvězdná“) [viz příloha č. 3 a příloha č. 7](#)
 - 16. 7. 2018 (ORP Jeseník) [viz příloha č. 4](#)
 - 1. 8. 2018 (Svazek obcí údolí Desné) [viz příloha č. 5](#)
 - 28. 11. 2018 (Mikroregion Němčicko) [viz příloha č. 6](#)
 - 9. 10. 2018 (starosta z Dolního Újezdu, s vazbou na trasu Velká Bystřice – Lipník na Bečvou, viz. zápis spojený s opatřením 2.2.1.) [viz příloha č. 32](#)
 - 25. 9. 2018 další byli kontaktováni v rámci akce Asociace měst pro cyklisty, s podporou Olomouckého kraje na setkání městských cyklokoordinátorů v Javoříčku (Přerov, Šumperk).
 - Poznámky: Vazba na Prostějov je zatím řešena přes pracovníka Olomouckého kraj p. Webra. Vazba na Olomouc je řešena automaticky přes cyklokoordinátora p. Loserta. Vzhledem k podzimním volbám cyklokoordinátor na podzim upustil od výjezdů do regionu a čeká na nová vedení radnic.

Klíčové výstupy:

- Přehled zrealizovaných cyklostezek v letech 2017–2018. Lze konstatovat, že od začátku roku 2017, kdy byla dokončena práce na analytické části Koncepce, bylo dobudováno nebo zahájeno budování více než 40 km cyklistických stezek a pruhů ve finančním objemu cca 400 mil. Kč. [viz příloha č. 8](#)
- Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším. Je monitorováno více než 80 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 700 mil. Kč. [viz příloha č. 9](#)
- Seznam kontaktních osob jak ze strany ORP, tak projektantů [viz přílohy č. 10 a 11](#)
- Aktualizace akčního plánu Koncepce je navržena v rámci jednotlivých aktivit.
- Mapové přílohy byly zaktualizované dle zasláných údajů z jednotlivých ORP [viz II. Přílohy mapové](#)

1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření

- A. Spolupráce na posuzování projektů oprav komunikací z pohledu využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD rekonstrukcí či oprav silnic II. a III. tř. Předcházet bariérám cyklistické dopravy.
- B. Zajistit přístup k seznamu plánovaných investic (ze strany SSOK a Odboru investic) již ve fázi zadání, příp. zpracování projektových dokumentací.

Realizace opatření:

- Jednání s SSOK a Odborem dopravy KÚOK proběhlo dne **14. 6. 2018** (Zápis Odbor dopravy KÚOK SSOK 14. 06. 2018 - **viz příloha č. 12**).
- Odbor dopravy přislíbil, že informace s vazbou na cykloopravu bude automaticky poskytovat, i krajskému cyklokoordinátorovi na adresu cyklokoordinator@atelis.eu.
- **Je třeba dořešit nevyřešené otázky zodpovědnosti za údržbu, resp. si upřesnit různé výklady.** Zvláště Krajská správa silnic argumentovala tím, že se obává, že cyklisté je mohou zažalovat v případě nehody za to, že měli nehodu kvůli špatné kvalitě vozovky. Správa silnic by tak musela zintenzivnit údržbu. Jako příklad uvedla problém s cyklopruhem v Šumperku. SFDI na jednání dne 25. 6. 2018 argumentovalo tím, že tato připomínka je neopodstatněná, neboť doposud neexistuje případ, že by správce komunikace prohrál spor kvůli špatné kvalitě vozovky, pokud by se opravdu nejednalo o hrubé porušení předpisů. To co popsala Krajská správa silnic, jsou jen drobnosti. Naopak SFDI příklad ze Šumperka bere velmi pozitivně. SFDI nedoporučuje v tomto případě změnu zákona.
- SSOK zaslal cyklokoordinátorovi aktuální střednědobý plán oprav, rekonstrukcí a budování silnic II. a III. třídy na roky 2019-2021. Bylo tak možné stanovit počet a charakter kolizních míst se sítí cyklostezek a cyklotras v souladu se zpracovanou cyklokonceptí - **viz příloha č. 14**.
- Cyklokoordinátor bude v roce 2019 iniciovat jednání na SSOK, kde se jednotlivá kolizní místa prodiskutují a přijmou se příslušná opatření a doporučení tak, aby je bylo možné případně zahrnout do aktualizace střednědobého plánu oprav, která se předpokládá ve 12/2018 - **viz příloha č. 13**. Nejprve proběhne jednání s SSOK, pokud by se potvrdil skutečný problém, tak další jednání proběhnou s obcemi. Cílem je ovlivnit záměry k realizaci až 2020-2021, u kterých ještě není zpracována PD nebo se zpracovává.

1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb

- A. Vstupování do jednání s ŘSD v rámci novostaveb silnic I. třídy a se SŽDC v případě výstavby či rekonstrukce železnic a předcházení bariérám cyklistické dopravy.
- B. Zapojit zástupce těchto organizací do pracovní skupiny.

Realizace opatření:

- **Jednání s ŘSD proběhlo dne 31. 5. 2018.** Závěry z jednání jsou k dispozici v samostatném zápise – **viz příloha č. 15**. Klíčovou výstupem jednání bylo zaslání podkladů souvisejících s kolizemi připravovaných staveb ŘSD s plánovanými či stávajícími cyklostezkami. Celkově lze charakterizovat přístup ze strany ŘSD k podpoře cyklistické dopravy za velmi rezervovaný a bude potřeba vyvolat ještě jednání s ŘSD v Praze, kde by se měla dohodnout systémová podpora cyklistické dopravy. Každopádně obecně platí, aby obce a města intenzivně vstupovala do jednání s ŘSD a prosazovala si integrovaná řešení, která jsou v souladu s jejich územním plánem. Pozitivním příkladem může být výstavba mostu přes novou dálnici mezi Lipníkem nad Bečvou a Dolním Újezdem, díky kterému bude možné vybudovat novou cyklotrasu spojující tyto obce.
- Obdobně jako u SSOK, je zpracována na základě dodaných podkladů (**viz příloha č. 20**) tabulka kolizních záměrů s výhledovými stavbami ŘSD - **viz příloha č. 19**. Nutné stanovit další jednání.
- V návaznosti na jednání s ŘSD **proběhlo jednání s městem Hranice dne 13. 6. 2018**, na kterém byly předloženy náměty, které se týkají právě ŘSD. Jedná se o pilotní jednání pro další města, jak je možné komunikovat danou problematiku:
 - Vyznačení cyklistických pruhů na ulici tř. 1. máje a na ul. Nádražní. Dnes tam sice jsou, ale jsou v katastrofálním stavu.
 - Díky dálnici se zklidnila doprava na průtahu, na silnici I/47, na ulici Olomoucká a na ulici Bělolínská. Je třeba pracovat na humanizaci průtahu (spolupráce s ŘSD).
 - I když má město vyprojektovanou smíšenou stezku podél silnice I/35 na ulici Hranické, chce preferovat vyznačení cyklistických pruhů, neboť se připravuje obchvat a silnice se zklidní.
 - V případě ŘSD se diskutovalo o sladění zájmů měst a ŘSD v případech, kdy v koridoru plánované stavby silnice I. třídy se počítá i s cyklistickou stavbou.
 - Koordinační roli zde může sehrát opět kraj, neboli prostředník mezi ŘSD a obcemi.
- **Jednání se SŽDC proběhlo ve třech termínech.** Závěry z jednání jsou k dispozici v samostatných zápisech. Celkově lze charakterizovat přístup ze strany SŽDC k podpoře cyklistické dopravy za velmi vstřícný.
- **Jednání se SŽDC ze dne 20. 6. 2018 - viz příloha č. 16.** Jednání s náměstkem pro techniku Ing. Františkem Komárkem o obecném principu spolupráce. Byl diskutován požadavek, aby SŽDC přeposílal žádosti o vyjádření k cyklostezkám, které obdrží od obcí v Olomouckém kraji na adresu cyklokoordinator@atelis.eu, aby je mohl porovnat se svou databází a byla tak tato databáze udržována v aktuální podobě. Obecný závěr k tomuto bodu je, že krajský cyklokoordinátor napíše podnět na SŽDC - Stavební správu východ Nerudova 1 Olomouc - řediteli organizační jednotky Ing. Miroslavu Bocákovi, kde požádá o podobnou schůzku, jaké se uskutečnila dnes u pana nám. Ing. Komárka a kde projedná všechny potřebné věci, které nemohly být plně zodpovězeny a ani zajištěny na tomto jednání. Dále byly projednávány následující dílčí problémy: Přerov - Dluhonice, lávky; Olomouc - Zábřeh; Červenka - Nadjezd Králová; Podchod pod nádražím v Olomouci s vyústěním na ulici Táborská. Bylo konstatováno, že **SŽDC může** využít výstavby nových železničních koridorů a navazujících obslužných

komunikací také **k vedení nových cyklotras, či cyklistických koridorů**. V rámci Olomouckého kraje se to týká těchto koridorů:

- **Brno - Nezamyslice - Přerov:** Zde je zpracován záměr projektu
- **Olomouc - Nezamyslice:** Aktualizuje se studie proveditelnosti na dvojkolejnou trať v úseku Kraličky - Olomouc - Nové Sady. Tuto akci má v současné době na starost Odbor strategie SŽDC. Cyklokoordinátor požaduje pozvat na vstupní jednání i krajského cyklokoordinátora. Zajistí stavební správa SŽDC.
- **Hranice - Valašské Meziříčí:** Zpracovává se studie proveditelnosti. Zatím není rozhodnuto o variantě v úseku Hranice – Milovice, jak bude uspořádaná (existuje i varianta tunelu pod Špičky a ruší se Hustopeče – jsou blízko Val. Meziříčí)
- **Elektrizace Libina - Hrabšíň - Nový Malín:** Jedná se o jedinou možnost, jak vést cyklistickou dopravu v podhůří Jeseníků. Modernizace železničního koridoru může být využita i pro cyklistickou dopravu. Nicméně vedení trasy podél trati je spojené s řadou komplikací. Zahrnování cyklistických požadavků do staveb, které mají charakter spíše "opravy" bude vždy problematické. V takovém případě je nutná celková vize spolupráce s krajem nebo obcemi již od začátku přípravy projektu (studie proveditelnosti). Tedy jinak definovat si, co kdo udělá, aby se dosáhlo týženého výsledku. Opора musí být pochopitelně také v ZUR Krajů či UPD obcí. Co se týče novostaveb či zdvoukolejňování, zde je situace jiná a zde by se již lépe daly aplikovat tyto myšlenky.
Nutná je především změna myšlení na jiných místech.
- **Jednání se SŽDC ze dne 16. 8. 2018 – viz příloha č. 17** jednání s Ing. Viktorem Vikem a Ing. Radimem Chrástkem ve věci vybavení nádraží na trase elektrifikované trati Olomouc - Šternberk - Uničov - Šumperk. Každou zastávku vybaví SŽDC vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice - střed, zast., Nová Hradečná, Hrabšíň, Nový Malín. Obdobně bude vyřešena (plocha + U stojan) i stanice Libina. Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes. Újezd u Uničova - zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za rušenou stávající kolárnu obce pro 20 kol. Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) - o umístění stojanů jednáme s městem. Bohuňovice - zde si plánuje zcela novou kolárnu obec. Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu není důvod, neboť kolárna, je ihned po vjezdu do areálu UNEX.
Poznámka: Od data novely zákona o drahách jsou parkoviště pro motorová vozidla před nádražními budovami součástí staveb nádraží. SŽDC může zajistit jak parkování pro auta, tak pro cyklisty. Vše je ale otázkou ekonomiky. Proto se někdy od daných opatření ustupuje. Je to, ale o dohodě s obcemi, že sami mohou převzít iniciativu. SŽDC tento požadavek zapracuje do projektu, obce to zafinancují.
- **Jednání se SŽDC ze dne 10. 10. 2018 – viz příloha č. 18.** Jednání s přednostou Správy mostů a tunelů Ing. Miroslavem Baslerem a se Správou tratí, zástupcem přednosty - Ing. Miroslavem Volkem ve věci možnosti prostupu pod mosty Trusovického potoka (82,484) a Grygavy (80,188). Oblastní ředitelství Olomouc nechá zpracovat projektovou dokumentaci na úpravu prostorů pod mosty v km 80,188 a 82,484, včetně přístupových cest na břehových partiích vodních toků navazujících na cyklostezky tak, aby za projektantem určených omezení bylo možné trať mimoúrovňově překonat. Součástí zpracovaného projektu bude projednání s příslušnými úřady, zejména se správci vodních toků a majitelů okolních pozemků. Součástí dokumentace bude i zřízení fyzické zábrany (plotu) pro zamezení úrovňového přecházení železniční tratě v místech podchodů pod tratí. Výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace bude ze strany SŽDC zadáno v průběhu října 2018.

- Vhodný způsob je, aby byl investorem mikroregion Šternbersko. Např. překonání železniční trati č. 270 Olomouc - Zábřeh u Černovíra a Hlušovic, kde SŽDC zajistí projekt. Mikroregion s obcemi by měl zajistit realizaci předpolí mostů - **viz příloha č. 7.**

SŽDC může řešit otázky výstavby cyklistických stezek na opuštěných drážních tělesech.

- Za tím účelem zřídilo pozici cyklokoordinátora.
- Chystá se nový zákon, který bude pracovat s novým termínem „zakonzervování tratí“. Pokud bude snesen železniční svršek, bude možné zde vybudovat cyklostezku, která by stále zůstala pozemkem SŽDC (nyní se převádí na jiného vlastníka).
- Příklad z Olomouckého kraje. Chystá se výstavba nového železničního koridoru Hranice – Valašské Meziříčí, díky čemuž by se mohla využít část drážního tělesa k výstavbě cyklostezky (spolupráce se SŽDC).

Závěrečná poznámka:

- Zástupci jak ŘSD, tak SŽDC byli díky jednáním automaticky zapojeni do pracovní cykloskupiny.

1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů

- A. Iniciativa na zadání právní analýzy - vedení jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech realizace víceúčelových komunikací (cyklostezka + účelová komunikace) podél vodních toků.
- B. Iniciování jednání na MZe ČR ve věci vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi.

Realizace opatření:

- **Dne 16. 5. 2018 proběhlo jednání na Povodí Moravy**, jehož součástí byl i přehled podmínek a komentářů k výstavbě cyklostezek a cyklotras ze strany Povodí (**viz přílohy č. 21 a 23**). Následně proběhlo jednání i na SFDI dne 25. 6. 2018, které mělo občas jinou představu o výkladu Povodí Moravy. Tento rozpor se stal podnětem, který byl dále řešen v rámci aktivity 3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni.
 - Příklad 1: Pojem cyklotrasa. I když si Povodí myslí, že cyklotrasa není právně definovaná, SFDI naopak preferuje výklad: „co není zakázáno, je povoleno“. Naopak, právě proto, že hráz není pozemní komunikace, tak je možné celý proces s povolením vyznačení cyklotrasy značně zjednodušit. Souhlas dává Povodí, protože MŮŽE.
 - Příklad 2: Vodní zákon jasně říká, že v rámci ochrany vodních děl (dle § 58 odst. 2 písm. a)) „...je zakázáno na OH **vysazovat dřeviny, jezdit po nich vozidly, pokud se nejedná o údržbu, s výjimkou míst k tomu určených**“ - na hrázi proto nemůže být zřízena **účelová** komunikace, jelikož VZ jasně zakazuje pohyb vozidel po hrázi (pozn.: jízdní kolo je jednostopé vozidlo).
 - Příklad 3: Úhel pohledu. Největší problém, ze kterého pramení většina níže vypsáných bodů, vidíme v tom, že se stavbou CS/CT vstupují investoři do území a na stavby, které **byly a jsou prioritně určeny a využívány k jiným účelům**
- **Na jednání na SFDI dne 25. 6. 2018** se účastníci dále shodli na tom, že dle logiky věci by na hrázích měla být značka B11, nikoliv C8 (resp. C9), ale tuto variantu nelze použít pro dotaci ze SFDI na cyklistické stezky. SFDI přišlo s návrhem, že by tuto dotaci dalo Povodí, neboť SFDI má možnost podporovat i přístupové komunikace k vodním stavbám. Kraj by mohl zafinancovat projekt a o dotaci by mohl požádat Povodí. Kraj by eventuálně mohl dofinancovat zbývající podíl. Tato myšlenka zazněla v souvislosti pomoci krajům s financováním cyklistických stezek na dálkových trasách. Co je ale podstatné, vždy by se jednalo o komunikaci, která prioritně slouží Povodí. Zároveň by byly podporovány takové projekty, které jsou v souladu s krajskou cyklokonceptí. Jedná se o podnět, který byl dále řešen v rámci aktivity 3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni - **viz příloha č. 22**
- **Na jednání na SFDI dne 25. 6. 2018** se účastníci dále shodli na tom, že je potřeba s Ministerstvem zemědělství projednat možnost vytvoření dotačního titulu na rekonstrukce a výstavbu polních cest v katastrálních územích, kde neproběhly komplexní pozemkové úpravy, které mohou mít pozitivní vliv na mobilitu občanů mezi obcemi. Podnětem jsou neúspěšné projekty, které byly podány na SFDI. Diskuse na jednání se SFDI z 25. 6. 2018 byla o projektech, které chodí na SFDI, ale typově se zde nehodí, neboť se nejedná se o klasickou cyklostezku, ale spíše o klasickou účelovou komunikaci, která spojuje dvě obce. V případě Olomouckého kraje jsou to např. úseky mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Jedná se o podnět, který byl dále řešen v rámci aktivity 3.2.3. Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni.
- **Při jednání byly** zjištěny aktuální informace o budování zpevněných polních cest ze strany SPU jako společných zařízení v rámci KPÚ. Všechny tyto akce jsou nyní zastaveny, ač mají třeba i vydané stavební povolení. Čili z dotačních prostředků nyní nelze budovat žádné polní

cesty. O to naléhavěji je nutné tento problém řešit. Prioritu dostávají akce protierozních opatření, biotopů, mokřad, opatření na zadržení vody v krajině. Cyklokoordinátoři se aktuálně setkali s těmito projekty, které musí kromě cyklistického provozu zajistit i zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných polí. Obecně těchto typů cyklistických komunikací v Olomouckém kraji je délkově vůbec největší podíl:

- Účelová komunikace – Dolany – Bělkovice-Lašťany - omezení běžného provozu závorami, označeno jako cyklostezka C8, obce budou žádat o dotaci Olomoucký kraj.
 - Účelové komunikace v trase Staměřice - Skoky - Dolní Újezd - Lipník nad Bečvou - budoucí trasa 5, bez realizace zpevnění není vhodné cyklotrasu přeznačovat.
 - Cyklostezka Dolní Louky - Malhotice - neúspěšná akce na SFDI 2018.
 - Cyklistická stezka Klenovice na Hané "Větrák - Čelčice víceúčelová nádrž" - prakticky se také jedná o polní cestu, neúspěšná akce na SFDI 2018.
- Dne 5. 6. 2018 se v Praze uskutečnil seminář k mlatovým cestám, kdy se prověřovala možnost jejich uplatnění na hrázích kolem ORP Zábřeh. Mlatové cesty (alespoň ty technologicky představené na semináři v Praze) nejsou vhodné pro velká zatížení (větší než 9 t), tzn. nelze využít na cyklistických komunikacích, kde požaduje správce vodního toku provoz své techniky! Tedy lze užít pouze na běžné stezky pro cyklisty s lehkou konstrukcí. Zástupce SFDI Ing. Dont vyjádřil podporu pilotního projektu. Např. v Olomouci by šlo takto řešit cyklostezky v oblasti Rybníčku v Neředíně - přírodě blízké povrchy, vše není nutné zpevňovat asfaltobetonem.
 - Možnost modifikovat podmínky dotace z Olomouckého kraje.

2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy

- A. Spolupráce na zadání zpracování vyhledávací studie po dohodě s příslušnými obcemi, která bude definovat úseky dálkové Cyklostezky Bečva, které budou realizovány Olomouckým krajem a doporučit pořadí realizace.
- B. Spolupráce s projektantem a Odborem investic při projektové fázi.

Realizace opatření:

- Jako první byly vyvolány jednání s obcemi podél Moravské stezky. Dne 16. 7. 2018 nejprve proběhlo dopoledne jednání s obcí Ostružná, odpoledne pak proběhlo jednání s obcemi Lesnice a Leština. Všechny obce byly pozvané na koordinační jednání, které proběhlo dne 26. 7. 2018 (viz. níže). Smlouvy s obcemi by se připravily vzhledem k volbám až v roce 2019. Během jednání se zjistil problém s Arcibiskupskými lesy, které nechtějí podporovat další rozvoj cyklistické dopravy a cykloturistiky na svém území **viz příloha č. 29**. Za tímto účelem proběhlo dne 10. 10. 2018 , jednání s ředitelem Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o. ve věci výstavby Moravské cyklostezky na jejich území **viz příloha č. 26**. Cyklokoordinátoři jej informovali o tom, že prvními obcemi na jejichž katastru se bude společně připravovat investiční akce - výstavba cyklostezky, kterou zrealizuje Olomoucký kraj a po vybudování ji předá těmto obcím k provozování, jsou obce Ostružná a Lipová - lázně. Přítomní se shodli, že pro trasování by bylo vhodné využít stávající koridor elektrického vedení VN. Vzhledem k tomu, že jde o složitý terén, tak se doporučuje, aby se nejdříve nechala zpracovat vyhledávací studie, aby bylo jasné, přes jaké pozemky se půjde. Tato studie bude v průběhu jejího zpracování konzultována s Arcibiskupskými lesy a statky Olomouc s.r.o. V principu by měla trasa cyklostezky vést mezi VN a silnicí. V místech křížení s lesními cestami bude nutné zajistit únosnost cyklostezky na odvozní soupravě. Předpokládá se, že příslušné pozemky v majetku Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o., na kterých se bude cyklostezka budovat, by se Olomouckému kraji odprodaly.
- S Odborem investic proběhla dvě jednání:
 - **Dne 20. 6. 2018** - byly definovány návrhy prioritních úseků Moravské stezky a Cyklostezky Bečva. Bylo dohodnuto, že příprava bude zahájena v letošním roce zatím na 2 úsecích. Úsek č. 06 - Horní Lipová - Ramzová - Ostružná a pak Úsek č. 12.4 - Spojnice Zábřeh-Lesnice (III/3701) přes Leštinu až spojnice Zábřeh-Leština (III/315). Dále bylo dohodnuto, že 26.7.2018 bude svoláno společné jednání odboru investic, krajského cyklokoordinátora a příslušných obcí, kde se bude definovat zadání pro projektanta. Do rozpočtu na rok 2019 bude nutné zajistit jednak prostředky na vyhledávací studii Úsek č. 06 - Horní Lipová - Ramzová - Ostružná a na podrobnou studii Úsek č. 12.4 - Spojnice Zábřeh-Lesnice (III/3701) přes Leštinu až spojnice Zábřeh-Leština (III/315) a jednak prostředky na zahájení přípravné činnosti na dalších vybraných prioritních úsecích dle dohody s cyklokoordinátorem a bude se pokračovat vyššími stupni PD u prvních dvou úseků - **viz přílohy č. 24, 27, 28**.
 - **Dne 26. 7. 2018** - toto jednání je pokračováním jednání ze dne 20.6.2018 na jejichž k. ú. se začnou projektovat Olomouckým krajem úseky cyklostezek, které následně vybuduje Olomoucký kraj. Byl dohodnut postup v krocích, které jsou definovány v zápise z jednání **viz příloha č. 25**.

○ **Klíčové závěry pro rok 2019:**

- Pracovní skupina doporučí 2 varianty postupu pro rok 2019. Buď se rozpracují první dva úseky Úsek č. 06 a Úsek č. 12.4 a včetně řešení majetkoprávních úkonů, anebo bez ohledu na dořešení majetkoprávních úkonů se zahájí příprava na dalších dvou úsecích.
- Je v rozpočtu kraje náklad na výkup pozemků a na jednání k majetkoprávním věcem → členem pracovní skupiny by měl být i zástupce majetkoprávního odboru kraje.

2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje

- A. Koordinování značení cyklotras s příslušnými marketingovými koordinátory dané tematické trasy. Připravit smlouvu s vybraným partnerem dané tematické trasy o provádění údržby značení a stanovit systém údržby značených cyklotras na území Olomouckého kraje.
- B. Průběžná koordinace zpracování projektu značení a případného přeznačení z důvodu přeložení nebo úplného zrušení nevhodných cyklotras a stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci od Silničního správního úřadu.
- C. Zajišťovat koordinaci přeznačení cyklotras na nově zbudované úseky cyklostezek.

Realizace opatření:

- Proběhla dvě jednání s Nadací Partnerství (17. 5. a 27. 6. 2018 viz přílohy č. 30 a 31) o způsobu údržby značení tematických tras EuroVelo. Závěry jsou přiložené v zápise. Součástí jednání byla i diskuse o tematické trase Greenway Krakow – Morava - Vídeň. Závěrem jednání byla dohoda zrušení této trasy, včetně získaného souhlasu z Moravskoslezského kraje.
- Dne 9. 10. 2018 proběhlo jednání se starostou Dolního Újezdu, s cílem odladit si společný postup pro přeznačení cyklotrasy č. 5 a to poté, kdy budou vybudovány cyklostezky v úsecích Velký Újezd – Lipník nad Bečvou. Dále proběhlo i místní šetření nového koridoru cyklostrasy č. 5, a to v úseku Hranice – Běloutín. Návrh na přeznačení cyklotrasy č. 5 je přiložen v samostatné zprávě viz přílohy č. 32, 33, 34.
- V rámci jednání (17. 5. a 27. 6. 2018) byla dohodnuta koordinace přeznačení cyklotras Moravské stezky a Cyklostezky Bečva. Jednalo se o koordinační setkání s KČR, odd. CR KÚOK a firmou Machovský, s.r.o., která získala dotaci na přeznačení. Na jednání byl dohodnut princip, přeznačí Moravské stezky číslem 4.
- Pro rok 2019 se doporučuje jednorázové zafinancování dluhu na značení za minulá období. Nutno se spojit se zástupcem KČT, Jirkou Zapletalem a věci upřesnit.

2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury

- A. Příprava podkladů pro vyhlášení dotačního titulu – k diskusi: podpora pro půjčovny, úschovny kol, stojany na kola, cykloboxy a servisní služby pro cyklisty včetně vzniku nabíjecích stanic pro elektrokola.

Realizace opatření:

- Doporučuje se, aby byla do dotačního titulu podpora cyklo dopravy v Olomouckém kraji v roce 2019 zařazena položka na budování cyklostanů a cykloboxů. Evidujeme snahu jednotlivých investorů a jejich projektantů, že při budování cyklostezek pamatují i na doprovodnou infrastrukturu.
- Mimo to se jednotlivá města snaží zařazovat do svých ročních rozpočtů i položku na budování cyklostanů. Např. krajské město Olomouc věnuje už od roku 2015 každoročně 200 tis. Kč na budování cyklostanů. (přičemž náklady na 1 cyklostan včetně terénních úprav jsou v průměru 10 tis. Kč). Doposud tímto způsobem, bylo v Olomouci vybudováno v rámci 3 etap 100 cyklostanů. Do konce roku 2018 v rámci IV. etapy bude instalováno dalších 21 cyklostanů. V rámci investičních akcí cyklostezek i jiných investic města bylo vybudováno dalších 25 cyklostanů. V roce 2018 tak bylo v Olomouci vybudováno 46 cyklostanů. Celkový počet cyklostanů na území města ke konci roku 2018, které jsou v majetku města je 253.
- V rámci jednání na SŽDC 16. 8. 2018 ke stavbě řešící elektrizaci a zkapacitnění trati Olomouc-Uničov-Šumperk, byla podána ze strany SŽDC informace, že každou zastávku vybaví vhodně umístěnou zpevněnou plochou, kde budou stojany typu obráceného U, pro cca 15 kol. Jedná se o Hlušovice, Babice, Mladějovice, Troubelice - střed, zast., Nová Hradečná, Hrabišín, Nový Malín. Obdobně se řeší (plocha + U stojan) i stanice Libina. Stanice Uničov a zastávka mají přístřešek na kola již dnes. Újezd u Uničova - zde bude nová zastřešená kolárna jako náhrada za zrušenou stávající kolárnu pro 20 kol. Ve Šternberku se nyní připravuje studie přednádražního prostoru (investor město) - o umístění stánků jedná SŽDC s městem. Bohuňovice plánují zcela novou kolárnu obec. Jediná zastávka Uničov (u UNEXu) nebude mít plochu pro kola, protože k tomu nevidí SŽDC důvod, neboť kolárna je hned po vjezdu do areálu UNEX.

3.1.1. Koordinační podpora

- A. Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi.
- B. Dalším jeho úkolem je koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů.
- C. Pravidelné setkávání s městskými cyklokoordinátory.
- D. Spolupráce na návrhu zřízení pracovní cykloskupiny, složené z jednotlivých zainteresovaných odborů a dalších institucí. Tato cykloskupina se bude scházet dvakrát do roka a jejím úkolem bude průběžný monitoring jednotlivých opatření tohoto dokumentu. Jednotliví členové mohou přinášet podněty rovněž průběžně. Do pracovní skupiny budou delegováni zástupci z každého ORP, coby „vyslanci“ obcí. Klíčovými aktivitami spolupráce je především pomoc v realizaci cílů: 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách a 2.2 Realizace dálkových páteřních tras na území kraje.

Realizace opatření:

- Monitoring naplňování jednotlivých opatření a spolupráce na jejich realizaci se zainteresovanými odbory a dalšími institucemi byl realizován průběžně a je popsán v jednotlivých opatřeních.
- Koordinace činností kolem mezinárodních a krajských cyklokoridorů byla realizována v rámci opatření 2.2.1. a 2.2.3.
- Pravidelné setkání s městskými cyklokoordinátory bylo realizováno především v rámci opatření 1.1.1., které je spojeno s přípravou výstavby cyklostezky. Cílem je, ale problematiku jednání s městskými cyklokoordinátory posunout do vyšší úrovně, a to ve spojení s městskou mobilitou. V tomto duchu je potřeba vyzvednout jednání v Hranicích dne 13. 6. 2018, kde byl dán důraz provázání Plánu udržitelné městské mobility Hranic s Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Jedná se o směr, kterým by se měla dále ubírat komunikace s městskými cyklokoordinátory, resp. Koordinátory městské mobility.
- Jednání pracovní skupiny proběhlo dne 21. 11. 2018 - **viz příloha č. 35**

3.1.2. Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek a motivace měst a obcí

- A. Průběžné aktualizování sítě cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje a stanovování přiměřené finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje nebo ze SFDI nebo jiných dotačních titulů.
- B. Získávání informací od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy a jejich koordinování s dalšími partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC, další obce apod., zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- C. Motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)
- D. Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním, či rekreačním účelem

Realizace opatření:

- Průběžně byla aktualizována síť cyklotras a cyklostezek na území Olomouckého kraje. Po dohodě s Odborem dopravy byla finanční dotace z prostředků Olomouckého kraje stanovena ve stejné výši jako pro rok 2018.
- Opatření je spojeno s bodem 1.1.1., díky kterému byly průběžně získávány informace od obcí o jejich aktivitách v oblasti cyklodopravy. Informace následně byly dále koordinovány prostřednictvím dalších opatření s partnery jako je SSOK, ŘSD, SŽDC (opatření 1.2.1. a 1.2.2.), zejména pro využití zdrojů ze SFEU, SFDI, ITI apod.
- Ve vztahu k motivování starostů obcí a prosazování myšlenky, aby budování cyklostezek brali jako součást základní dopravní obslužnosti obcí (např. v rámci setkávání regionalistů, mikroregionů a konference samospráv)
 - Dne 12. 7. 2018 proběhlo jednání v Litovli se třemi náměstkyněmi Olomouckého kraje. Doprava - Olomoucký kraj bude iniciovat jednání na Komisi dopravy Asociace krajů. Zdraví – aktivní mobilita, součástí agendy zdravotnictví nemůže být jen léčení nemocí, ale také prevence. Životní prostředí – snižování emisí a hluku, v tomto kontextu se na jednání hovořilo o měkkých opatřeních, kampaních. Olomoucký kraj by mohl podat žádost na SFŽP na kampaně spojené s čistou mobilitou.

Aktuální priority v realizaci Cyklokoncepte:

- a) zajisti monitoring všech plánovaných akcí a společně s Olomouckým krajem vytvářet podmínky pro jejich realizaci.
- b) příprava investičních akcí na realizaci dálkových cyklotras – Moravská stezka a cyklostezka Bečva.
- Ve spolupráci s Olomouckými kolaři byly získány dodatečné finanční prostředky z rozpočtu Olomouckého kraje na vytvoření letáku o aktivitách Olomouckého kraje s názvem „Měníme pohled na dopravu“ a dále vytvoření dvou roll-banerů s představením aktivit kraje. Jak leták, tak roll-banery spolužili pro propagaci Olomouckého kraje na navazujících propagačních akcích **viz příloha č. 36.**
- Dne 20. 9. 2018 byla Koncepte cyklodopravy Olomouckého kraje prezentována na komisi dopravy města Olomouce.
- Dne 21. 9. 2018 Olomoucký kraj prezentoval své aktivity na Horním náměstí v Olomouci v rámci Evropského týdne mobility společně se Statutárním městem Olomouc.

- Dne 21. 9. 2018 byly připraveny podklady pro vydání tiskové zprávy pro zapojení Olomouckého kraje do Evropského týdne mobility.
- Dne 18. 10. 2018 byla Koncepce cyklodopravy Olomouckého kraje prezentována na setkání regionalistů Olomouckého kraje.
- Vytipování oblastí na území Olomouckého kraje, kde je vhodné sčítat cyklisty jedoucí za dopravním, či rekreačním účelem - bude doplněno zástupcem Nadace Partnerství

3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

- A. Sledování a vytypování k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.

Realizace opatření:

- Za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje v oblasti městské mobility, cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky se cyklokoordinátoři účastnili těchto akcí:
 - 26. 6. Praha, MZP, 10:00 - 12:00, setkání s obcemi na téma přípravy Evropského týdne mobility.
 - 25. – 26. 9. 2018 Nová městská mobilita a cyklistická doprava (Javoříčko).
 - 4. – 5. 10. 2018 Akademie městské mobility (Třebíč).
 - 24. 10. 2018 – národní setkání koordinátorů dálkových tras (Pardubice).

3.2.3 Podpora řešení legislativních otázek na národní úrovni

- A. Iniciativa na zadání studie legislativních dopadů pro správce státního majetku jako jsou Státní lesy či Povodí Moravy a Povodí Odry v případě vyznačení cyklotras na jejich komunikacích a vyvodit z toho návrhy na legislativní změny pro příslušné Ministerstvo.
- B. Iniciativa na zadání odborné právní analýzy zohledňující požadavek zapracování do projektů rekonstrukcí krajských komunikací i požadavek na provoz cyklistů za současného řešení bezpečnosti cyklistů a kolizí s MHD.

Realizace opatření:

- Příští rok bude Ministerstvo dopravy ČR připravovat novou vládní Koncepti městské mobility. Krajský cyklokoordinátor během řady jednání získal první podněty od řady institucí, které budou předloženy jako náměty pro tuto koncepci. Nicméně první konzultace nad možnými legislativními změnami, či principu financování proběhlo na SFDI v Praze, a to v těchto termínech:
 - 25. 6. 2018 – Závěry z jednání jsou v samostatném zápise, ale dají se shrnout následně: 1. Cyklistické stezky a cyklistické trasy na hrázích. Tento bod je nutné projednat společně s MZe a MD. Zároveň by byly podporovány takové projekty, které jsou v souladu s krajskou cyklokonceptí. 2. Podpora výstavby a zejména rekonstrukce účelových komunikací. Cílem je vyvolat jednání s MZe o hledání způsobu, jak budovat tyto komunikace financovány. Opět by takové komunikace měly být součástí krajské cyklokoncepce, tak jak bylo uvedeno na principu Olomouckého kraje. 3. Spolupráce města a ŘSD, resp. Krajské správy silnic při podpoře cyklistické dopravy. V tomto kontextu padl i podnět, že by mělo být vyvoláno jednání s MMR, aby zařadil cyklistické územně plánovací podklady do VÚC, aby se mohlo jednat o regulární podklad pro ŘSD zpracovat cyklistická opatření do svých staveb. 4. Spolupráce města a SŽDC při podpoře cyklistické dopravy. SFDI informovalo, že je zřízen nový cyklokoordinátor ze strany SŽDC, který má řešit otázky výstavby cyklistických stezek na opuštěných drážních tělesech.
 - 20. 7. 2018 – Závěry z jednání jsou v samostatném zápise, ale dají se shrnout následně: Byly určeny tyto poznatky, ke kterým SFDI zaujme postoj: 1. Zatřídění vybudovaných stezek pro (chodce) a cyklisty budovaných jinými subjekty než obcemi. 2. U akcí chodníků (i stezek) v přidruženém prostoru zásadně preferujeme jednotnou výškovou úroveň těchto komunikací. 3. V určitých případech zejména v extravilánech navrhujeme dopravní značení na cyklostezkách v podobě značek C8a,b+E13 (vstup chodcům povolen) jako analogie k povolenému vjezdu cyklistů na stezky pro pěší. 4. Výjimka z provozu ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku pro vozidla Povodí (např. Moravy). 5. Akce řešící celý uliční profil a zařazované do obou opatření jak bezpečnosti, tak cyklostezek. 6. Příjemcem příspěvků mohou být i kraje. Bylo vhodné, aby příjemcem mohla být i příspěvková organizace zajišťující správcovství silnic II. a III. třídy (u nás SSOK).
- Dalším krokem pro iniciování změn v roce 2019 bylo vystoupení Olomouckého kraje na Dopravní komisi Asociaci krajů dne 21. 9. 2018 v Uherském Hradišti, díky kterému byl náměstek hejtmána pro dopravu Jan Zahradníček nominován touto Dopravní komisí, aby inicioval jednání s příslušnými institucemi. V příloze je prezentace, která shrnuje podněty ke změnám za Olomoucký kraj.

Seznam příloh

Opatření 1.1.1

Zápisy

Příloha č. 1: ORP Zábřeh, 30.05.2018

Příloha č. 2: ORP Hranice, 13.06.2018

Příloha č. 3: ORP Litovel, Uničov, Šternberk 12.7.2018

Příloha č. 4: OPR Jeseník, 16.07.2018

Příloha č. 5: Svazek obcí údolí Desné, 1.8.2018

Příloha č. 6: Mikroregion Němčicko, 28.11.2018

Výstupy

Příloha č. 7: Hvězdná cyklostezka: Olomouc - Šternberk - Vhodné stavební úpravy

Příloha č. 8: Přehled zrealizovaných cyklostezek v letech 2017 – 2018

Příloha č. 9: Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším

Příloha č. 10: Seznam kontaktních osob ORP

Příloha č. 11: Seznam kontaktních osob - projekční organizace

Opatření 1.2.1.

Zápisy:

Příloha č. 12: Záznam z jednání na odboru dopravy KÚOK a SSOK 14.6.2018

Výstupy:

Příloha č. 13: Kolizní stavby SSOK

Příloha č. 14: Střednědobý plán investic SSOK

Opatření 1.2.2.

Zápisy:

Příloha č. 15: Záznam z jednání na ŘSD 31.5.2018

Příloha č. 16: Záznam z jednání na SŽDC 20.6.2018

Příloha č. 17: Záznam z jednání na SŽDC 15.08.2018

Příloha č. 18: Záznam z projednání vedení cyklotras pod železniční tratí ve správě SŽDC mezi Štěpánovem a Olomoucí 10.10.2018

Výstupy:

Příloha č. 19: Kolizní stavby ŘSD

Příloha č. 20: Sdělení ŘSD ke kolizním stavbám

Opatření 1.2.3.

Zápisy:

Příloha č. 21: Záznam z jednání na Povodí Moravy 16.05.2018

Příloha č. 22: Záznam z jednání na SFDI 25.06.2018

Výstupy:

Příloha č. 23: Cyklostezky z pohledu správce povodí

Opatření 2.2.1.

Zápisy:

Příloha č. 24: Záznam z jednání na odboru investic KÚOK 20.6.2018

Příloha č. 25: Záznam z jednání na odboru investic KÚOK 26.7.2018

Příloha č. 26: Záznam z jednání na Arcibiskupských lesích dne 10.10.2018

Výstupy:

Příloha č. 27: Návrh na úpravy Moravské stezky 4 - aktualizovaná příloha 6 Konceptce

Příloha č. 28: Návrh na úpravy Moravské stezky 4 - mapa

Příloha č. 29: Vyjádření Arcibiskupské lesy k cyklostezkám a cyklotrasám**Opatření 2.2.3.****Zápisy:****Příloha č. 30:** Zápis - značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras 17.5.2018**Příloha č. 31:** Zápis - značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras 27.6.2018**Příloha č. 32:** Zápis z místního šetření - návrh na optimalizaci vedení cyklotrasy 5 na Lipensku a Hranicku 9.10.2018**Výstupy:****Příloha č. 33:** Návrh na úpravy cyklotrasy 5 - aktualizovaná příloha 6 Koncepce**Příloha č. 34:** Návrh na úpravy cyklotrasy 5 - mapa**Opatření 3.1.1.****Zápisy:****Příloha č. 35:** Zápis z pracovní skupiny 21.11.2018**Opatření 3.1.2.****Výstupy:****Příloha č. 36:** Leták a panely Olomouckého kraje „Měníme pohled na dopravu“