

Stanovisko projektanta/zpracovatele studie k realizované akci

Kropící a zametací technika - Obec Křižánky –  
14222222 - CZ.1.02/2.1.00/14.26451 – 28689111  
Projekt: Kropící a zametací technika - Obec Křižánky  
Místo realizace: Křižánky  
Investor: Obec Křižánky  
Moravské Křižánky 116  
592 02 Křižánky

IČ: 00531677

Starosta obce:

Ing. Mgr. Jan Sedláček, mob.: 724 076 338,+420 561 202 247

Datová schránka: ID: uzubme2

starosta(zavináč)obeckrizanky(tečka)cz

Zpracovatel studie:

Ing. Leoš Slabý, Ostřetín 211, 53401 Holice

Tel. 603 472 640

Stanovisko zpracovatele studie:

Aplikace čistící techniky - zametacího vozu k zabezpečení údržby komunikací v obci Křižánky - je v souladu s předpokládanými enviromentálními přínosy uváděnými ve studii zpracované k realizaci projektu.

Čištěny jsou komunikace č. 354, 35411 a 35725.

Cílem projektu je provádět čištění komunikací veřejných i účelových, a tím zde snížit úroveň prašnosti. Následující tabulka uvádí výsledky emisních výpočtů - porovnání produkce emisí tuhých látek ve stavech „bez projektu“ a po realizaci projektu, tj. s „s projektem“.

Hodnocení akce provedeno dle Knihy jízd čistícího vozidla.

Konkrétní počty čištění dle knihy jízd a z nich vypočtené množství odstraněných TZL:

Čištění bylo prováděno v četnosti 1× za 7 dní po dobu 10 měsíců v roce, z toho 6 měsíců v letním a 4 měsíce v zimním období. Celkem bylo za rok provedeno 42 čištění (letní měsíce 26x výjezd, zimní měsíce 16x výjezd čištění).

Emise tuhých znečišťujících látek (TZL)

	Produkce TZL		Změna vlivem čištění	
	bez projektu	s projektem	%	t/r
komunikace				
místní	6.88	6.60	-4.11	-0.28
hlavní	5.23	5.01	-4.22	-0.22
celkem	12.11	11.60	-4.16	-0.50

Aplikace čistící techniky - snížení imisní zátěže omezením prašnosti z liniových zdrojů pořízením stroje na úklid zpevněných cest - je v souladu s předpokládanými enviromentálními přínosy uváděnými ve studii zpracované k realizaci projektu.

Podle předložených podkladů bylo použití čistícího stroje v souladu s původní studií proveditelnosti, taktéž čištěné plochy nebyly změněny, tzn. bylo zametáno na původních místech uvažovaných ve zmiňované studii.

Skutečně dosažené ekologické přínosy byly stanoveny podle skutečně ujetých kilometrů dle knihy jízd. Skutečný nájezd je dle knihy jízd nepatrně vyšší, než bylo uvažováno ve studii. Lze konstatovat, že splnění ekologických přínosů je 96%.

Metodika výpočtu emisí je uvažována stejná, jako u původní studie.

Přípustná tolerance pro snížení emisí je 70 % uvažovaného přínosu uvedeného ve studii zpracované k realizaci projektu, tato tolerance je dodržena.

Ing. Leoš Slabý  
Ostřetín 211  
534 01 Holice  
slaby@holice.cz

