

Hodnoticí zpráva MA 21 za rok 2007

1. Město Přestice se usnesením zastupitelstva ze dne 8. března 2007 přihlásilo k členství v Národní síti zdravých měst ČR. Zastupitelstvo současně schválilo Chartu zdravého města, pověřeného politika a koordinátora projektu Zdravé město Přestice. Město se rozhodlo vydat se zejména cestou plnění kritérií Místní agendy 21.
2. Podmínky kategorie „Zájemci“ splnilo Město Přestice dne 30. května. 2007. Ustanovením zodpovědného politika a koordinátora současně začalo plnit kritéria kategorie „D“.
3. Dne 23. července 2007 se uskutečnilo veřejné fórum ke zpracování a realizaci projektu „Park severní předměstí“. Na něm starosta města Mgr. Petr Fornouz seznámil občany se záměrem města vybudovat chybějící městskou zeleň v rozvíjející se obytné městské čtvrti, lokalizoval zamýšlený park a na platném regulačním plánu občanům vysvětlil návaznosti parku na budované cyklostezky v nově stavěných obytných zónách. Poté předal slovo architektu Jebavému, který občanům představil projekt parku i hřiště, nastínil ideu, která určila náplň a s pomocí půdorysu parku a jeho axonometrického zobrazení podrobně vysvětloval jednotlivá místa parku.
V parku by měla vzniknout in-line dráha, zpevněné cesty pro pěší, odclonění klidových míst i dráhy od okolních komunikací pomocí zeleně, dětské hřiště, dále terénní vlna pro zimní bobování a letní pobytové místo (slunění, rodinné pikniky). Je počítáno také s umístěním píték, jedno bude v klidové zóně s lavičkami a druhé na zachytném bodu vedle in-linové dráhy a sportovního hřiště. Architekt Jebavý vysvětlil občanům záměr použít pro výsadbu parku zeleň místní provenience, hlavně co se týče stromů a některých vyšších keřů. Poté následovala diskuse s občany, na jejich otázky architekt i starosta hned odpovídali a podněty občanů byly zaznamenány pro dopracování projektové dokumentace.
4. Na základě získaných informací a zkušeností získaných na „Letní škole Národní sítě zdravých měst“ v Ústí nad Labem byl zpracován návrh „Plánu zlepšování MA21 na rok 2007“ a návrh členů neformální skupiny pro přípravu a organizaci aktivit „Zdravého města Přestice“. Oba návrhy byly schváleny radou města na jejím jednání dne 21. srpna 2007. Současně bylo schváleno i zapojení města do kampaně „Evropský týden mobility“ a „Evropský den bez aut“ v září tohoto roku.
5. Ve dnech 16. až 22. září se Přestice na základě iniciativy Národní sítě zdravých měst připojily ke kampani „Evropský týden mobility“ a „Evropský den bez aut“. Týdenní program připravený pro různé skupiny obyvatel měl společné hlavní téma – dopravní bezpečnost ve městě.

Nedělní vycházka vedení města se seniory a vozíčkáři měla za úkol zmapovat nebezpečná a problémová místa z pohledu osob s omezenou schopností pohybu. Tatáž akce, ale tentokrát z pohledu rodičů s kočárky a malými dětmi, byla zopakována v pátek. Soutěž pro děti s názvem „Bezpečná cesta do školy“ vyhlášená v pondělí a ukončená v pátek měla stejný cíl. Děti však navíc měly navrhnout opatření k odstranění nebezpečných míst a doplnit své návrhy výtvarným zpracováním. Celkem se soutěže zúčastnilo 236 dětí, vítězným návrhem na zlepšení bezpečnosti na cestě do školy se stal návrh Milana Fikrleno ze třídy V. A na zřízení přechodu pro pěší přes Palackého ulici u mateřské školy v Gagarinově ulici.

Středa dopoledne byla věnována dětem z mateřských škol v Přešticích, které si v parku pod mateřskou školou Dukelská hrály na bezpečný pohyb po městě a za své znalosti a dovednosti při plnění úkolů z oblasti dopravní bezpečnosti získávaly zasloužené odměny.

Hlavním dnem kampaně bylo úterý 18. září, kdy byl v Přešticích vyhlášen Evropský den bez aut, kdy jezdil ve městě po pravidelných trasách testovací autobus městské hromadné dopravy. ČSAD pro tuto akci poskytlo zcela nový nízkopodlažní autobus s plošinou pro vozíčkáře. Vyzkoušet si MHD Přeštice měli tedy možnost úplně všichni. Informace o akci byla spolu s jízdním řádem doručena předem do každé poštovní schránky ve městě. Prostřednictvím starostů byly informovány i okolní obce. Kromě MHD se v úterý také testovala možnost zřízení pěší zóny v Rebcově ulici. Názory veřejnosti na obě akce byly získávány formou dotazníků.

Tématu udržitelné a bezpečné dopravy se věnovalo i zastupitelstvo města na svém jednání dne 20. 9. s tím, že výsledky kampaně Evropského týdne mobility budou využity při stanovení priorit pro zpracování rozpočtu na rok 2008 a rozpočtového výhledu do roku 2013. I když Evropský den bez aut byl v Přešticích vyhlášen na úterý 18. září, zastupitelé i ve čtvrtek 20. září podpořili tuto akci tím, že pod heslem „**Na zastupitelstvo pěšky**“ nechali své auto doma. Zastupitelé na tomto jednání rovněž schválili změnu pověřeného politika – místo odstoupivšího Doc. ing. Horejce, který odstoupil z pracovních důvodů, byl touto funkcí pověřen starosta Mgr. Fornouz.

Kampaně byla zakončena v sobotu představením výtvarných prací žáků ZŠ, kdy se lipová alej na náměstí proměnila v galerii pod širým nebem. Zde bylo možné si také prohlédnout řadu fotografií ze všech akcí Evropského týdne mobility. Sobota byla ukázkovým dnem babího léta, návštěvníci se zájmem procházeli improvizovanou galerií celé dopoledne. Většina se poté připojila svým názorem a návrhy k probíhajícímu dotazníkovým šetřením k dopravní situaci v Přešticích.

6. Ve středu 14. listopadu 2007 se konalo v malém sále kulturního zařízení veřejné fórum - fórum neziskového sektoru k přípravě plánu zdraví a kvality života v Přešticích za účasti 23 zástupců neziskových organizací působících v Přešticích a okolí jako součást aktivit projektu Zdravé město Přeštice pod heslem „Zdravé město = živé město“. Fórum mělo na programu tři projednávaná témata .

Prvním z nich bylo seznámení představitelů neziskového sektoru s Národní sítí zdravých měst, do které je město od letošního roku zapojeno, s projekty Zdravé město WHO a Místní agenda 21 a zejména s projektem „Zdravé město Přeštice“.

Druhým byl návrh vedení města na zapojení neziskových organizací do plánu oživení města formou spolupráce neziskových organizací a města, jehož výsledkem by mělo být

nejen zpracování připravovaného „Plánu zdraví a kvality života v Přešticích“, ale i řada společně uskutečňovaných akcí pro veřejnost. Účastníci fóra deklarovali zájem o

spolupráci při veřejných kampaních a programech, pořádaných v rámci projektu Zdravé město Přeštice a pomoc při zpracování „Plánu zdraví a kvality života v Přešticích“.

Třetím tématem bylo projednání podmínek pro poskytování finančních dotací neziskovým organizacím z rozpočtu města. Účastníkům byla k tomuto účelu poskytnuta potřebná dokumentace a vysvětlena některá úskalí procesu financování z veřejných peněz tak, aby nedocházelo ke zbytečným chybám a problémům.

První výsledky se dostavily ještě do konce roku 2007. Byla předběžně dohodnuta organizace městského dne dětí v roce 2008 ve spolupráci s některými neziskovými organizacemi, byla podepsána partnerská smlouva s Junákem o spolupráci při obnově parku „Pod Kaštany“.

7. O všech aktivitách projektu Zdravé město Přeštice pravidelně informovaly Přeštické noviny, Evropský týden mobility byl sledován i Plzeňským deníkem.

V závěru roku byla naplněna zbývající kritéria o výše uvedené výsledky plnění plánu zlepšování na rok 2007 v databázi MA 21 spravovaného Ceníí (www.cenia.cz). Tím bylo dokončeno nejen plnění kritérií kategorie „D“ MA 21, ale současně byl splněn i plán zlepšování na rok 2007, jehož cílem bylo právě dosažení kategorie „D“.

V Přešticích dne 21. 1. 2008

Zpracovala: Eva Česáková, koordinátorka projektu Zdravé město Přeštice

Hodnotící zpráva byla schválena radou města Přeštice usnesením č. 710/2008 ze dne 22. ledna 2008.