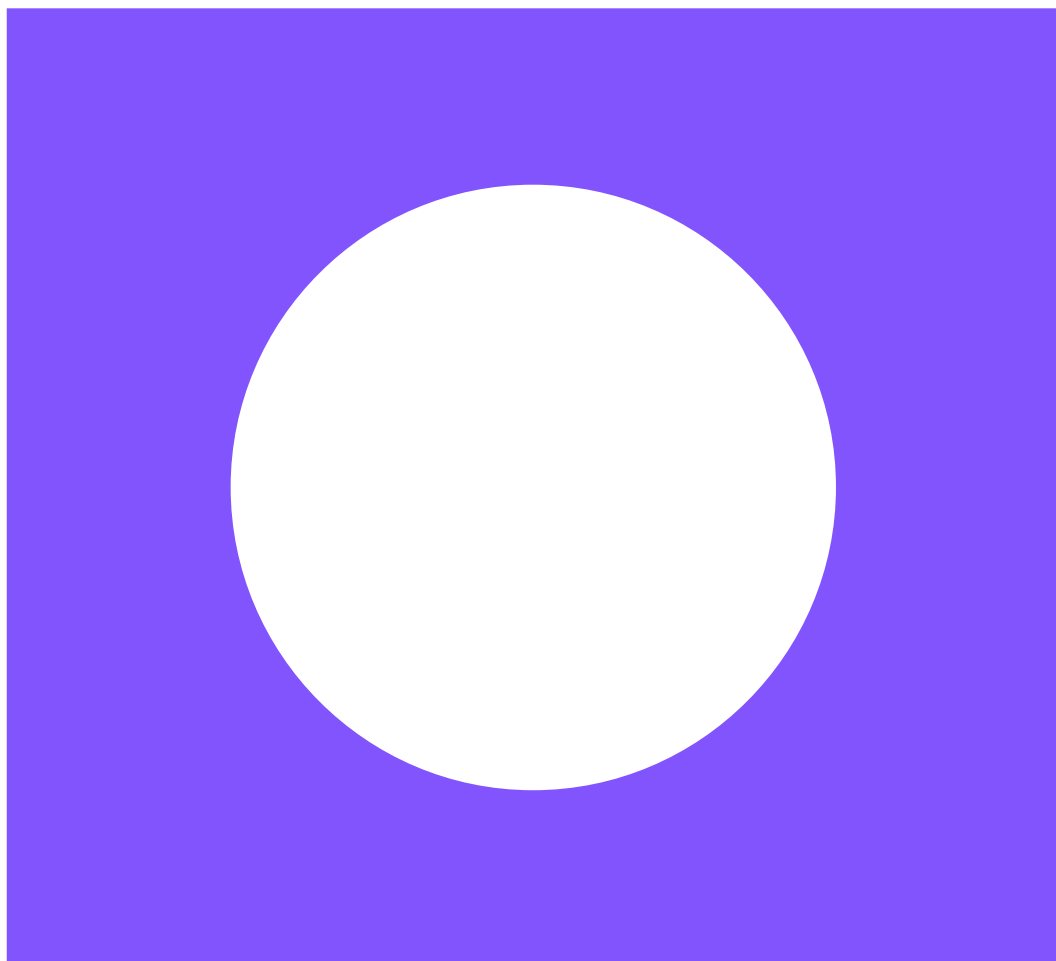




Aktualizace cyklogenerelu města Jihlavy

Průvodní zpráva

Únor 2026

Tato stránka byla záměrně ponechána prázdná.

Mott MacDonald CZ, spol. s
r.o.
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
mottmac.com

Statutární město Jihlava
Masarykovo nám. 97/1
586 01 Jihlava

Aktualizace cyklogenerelu města Jihlavy

Průvodní zpráva

Únor 2026

Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
A	31.12.2025	J. Vecko D. Turner	D. Šesták	O. Kokeš	Verze ke schválení
B	5. 2. 2026	J. Vecko D. Turner	D. Šesták	O. Kokeš	Verze finální

Odkaz v dokumentu: 211100090-002 | 1 | B

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

Shrnutí pro vedoucí pracovníky	8
1 Úvod	9
2 Aktualizace Generelu	10
2.1 Navrhovatelé opatření	11
2.2 Kategorie opatření	13
2.3 Mapové vrstvy	14
2.3.1 Aktuální opatření (linie)	14
2.3.2 Dobrá řešení (linie)	15
2.3.3 Návrh řešení (linie)	16
2.3.4 Špatná řešení (linie)	16
2.3.5 Problémová místa (body)	17
2.3.6 Ostatní vrstvy	18
2.4 Mapy	18
3 Rozvoj města	21
4 Infrastruktura a projekty	23
4.1 Připravované a výhledové projekty	23
4.2 Problémová místa	24
4.3 Špatná řešení	27
4.4 Návrh nových opatření	27
4.5 Prioritizace opatření	31
5 Parkování kol	33
6 Využití cyklistické infrastruktury	35
6.1 Metodika zpracování dat	35
6.2 Průměrné denní intenzity	37
6.3 Měsíční intenzity	38
7 Bikesharing a mikromobilita	40
7.1 Současný stav	40
7.2 Data o využití	42
7.2.1 Statistika výpůjček	42
7.2.2 Stanoviště a relace	43
7.3 Návrh rozšíření sítě stanic	44

8	Přílohy	45
A.1	Aktuální mapa	45
A.2	Problémová mapa	45
A.3	Souhrnná mapa	45
A.4	Rozvoj města	45
A.5	Parkování kol	45
A.6	Bikesharing	45
B.1	Výhledové a připravované projekty městem Jihlava	46
B.2	Problémová místa	50
B.3	Špatná řešení	57
B.4	Prioritní opatření	59

Tabulky

Tabulka 2.1: Schéma kombinace mapových vrstev v mapách	10
Tabulka 2.2: Seznam kategorií cykloopatření používaných v Generelu 2025	13
Tabulka 2.3: Souhrnný přehled map	19
Tabulka 3.1 Rozvoj města	22
Tabulka 6.1: Technické parametry sčítání cyklistů	35
Tabulka 6.2: Celkový obousměrný měsíční počet cyklistů na všech místech sčítání	39
Tabulka 7.1: Počet výpůjček	42
Tabulka 7.2: Využití stanovišť (období květen až listopad 2025, provozovatel Rekola)	43
Tabulka 7.3: Nejčastější trasy (období květen až listopad 2025, provozovatel Rekola)	43

Obrázky

Obrázek 1.1: Ukázka souhrnné mapy s legendou	8
Obrázek 1.1: Titulní stránka Generelu cyklistické dopravy Jihlava z roku 2011	9
Obrázek 2.1: Ukázka mapy z Generelu 2011	11
Obrázek 2.2: Barevné odlišení jednotlivých kategorií opatření v mapových podkladech	13
Obrázek 2.3: Ukázka kategorie Cyklotrasa (v mapových podkladech odlišena oranžovou barvou)	14
Obrázek 2.4: Ukázka vrstvy Aktuální opatření (linie)	15
Obrázek 2.5: Ukázka vrstvy Návrh řešení s rozlišením typu linie dle navrhovatele	16
Obrázek 2.6: Ukázka vrstvy Špatná řešení (linie)	17
Obrázek 2.7: Ukázka problémové mapy	19
Obrázek 2.8: Ukázka souhrnné mapy	20
Obrázek 3.1: Zobrazení zdrojů dopravy a rozvojových oblastí v mapových podkladech	21
Obrázek 4.1: Ukázka zobrazení problémových míst	24
Obrázek 4.2: Lokality, kde byla identifikována nebezpečná místa	26
Obrázek 4.3: Mapové zobrazení špatných řešení	27

Obrázek 4.4: Ukázka návrhu nových opatření Generelu 2025 v mapové vrstvě	28
Obrázek 4.5: Mapové zobrazení prioritních opatření	32
Obrázek 5.1: Příklad zobrazení stávajících (zeleně) a navrhovaných (oranžově) lokalit stojanů	33
Obrázek 6.1: Lokality sčítání cyklistů	35
Obrázek 6.2: Bedřichov – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů – pracovní den / víkend – období 2020-2025	36
Obrázek 6.3: OMV – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)	37
Obrázek 6.4: Bedřichov – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)	37
Obrázek 6.5: Český Mlýn – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)	38
Obrázek 6.6: Celkový obousměrný měsíční počet cyklistů na všech místech sčítání	39
Obrázek 7.1: Počet výpůjček v rámci jednotlivých měsíců – leden až prosinec (rok 2024)	42
Obrázek 7.2: Počet výpůjček v rámci dnů v týdnu – pondělí až neděle (rok 2024)	43
Obrázek 7.3: Příklad zobrazení stávajících (zeleně) a navrhovaných (oranžově) stanic pro sdílená kola v mapové vrstvě	44

Fotografie

Fotografie 2.1: Ukázka cykloopatření města Jihlavy	12
Fotografie 2.2: Ukázka problémového místa, kde jsou navrhována nová opatření	12
Fotografie 2.3: Ukázka právě realizovaného opatření v ul. Zborovská	15
Fotografie 2.4: Ukázka realizovaného nedostatečného opatření v podobě piktokoridoru	17
Fotografie 2.5: Jedno z problémových míst – křižovatka Znojemská x Hradební	18
Fotografie 4.1: Ulice Havlíčkova, kde město připravuje realizaci cyklopruhu	23
Fotografie 4.2: Ukázka problémového místa v ul. Znojemská	25
Fotografie 4.3: Křižovatka Brněnská x Okružní, kde bylo identifikováno jedno z nebezpečných míst	26
Fotografie 4.4: Ukázky míst, kde jsou navrhována nová cykloopatření	29
Fotografie 5.1: Odstavené kolo u lampy veřejného osvětlení ve spodní části Masarykova náměstí	34
Fotografie 7.1: Ukázka schváleného stanoviště kol firmy Rekola u Nemocnice Jihlava	40
Fotografie 7.2: Příklad stanoviště bikesharingu v zimním období u křižovatky ul. Strojírenská x Na Dolech	41

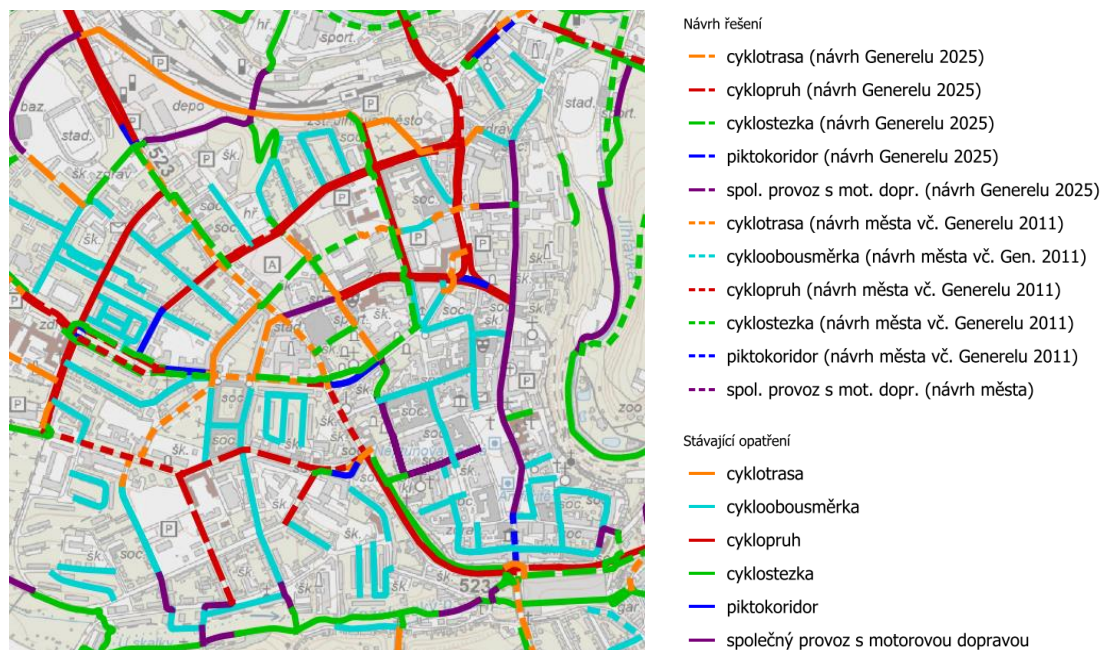
Shrnutí pro vedoucí pracovníky

Generel poskytuje základní rámec pro rozhodování města Jihlavy v oblasti cyklistické dopravy. Jeho výstupy mají sloužit nejen jako podklad pro investiční akce, ale také jako nástroj pro koordinaci s dalšími dopravními koncepcemi a urbanistickými plány.

Aktualizace původního Generelu z roku 2011 zahrnuje několik klíčových oblastí:

- **Shromáždění dostupných dat o využití cyklistické infrastruktury** – vychází z podkladů města, provozovatelů bikesharingu a terénních průzkumů.
- **Analýza změny rozložení zdrojů a cílů dopravy** – vychází z podkladů města a reflektuje rozvojové oblasti a nové zdroje dopravy.
- **Problematika bikesharingu a mikromobility** – zahrnuje hodnocení provozu sdílených kol, návrh rozšíření sítě stanic a okrajově i možnosti využití elektrokol či cargokol.
- **Zhodnocení vývoje infrastruktury a projektů** – posuzuje opatření realizovaná dle původního návrhu Generelu 2011 i nezávisle městem Jihlavou, identifikuje projekty městem připravované či plánované a zařazuje je do mapových vrstev.
- **Aktualizace seznamu problematických bodů a kolizních míst** – identifikuje lokality s nedostatky, včetně návrhu ideových řešení pro zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů.
- **Zaměření na místa pro parkování kol** – zejména navrhuje nové lokality pro stojany pro plošnější pokrytí a zvýšení konkurenceschopnosti vůči ostatním módům dopravy.
- **Návrh nových opatření a jejich prioritizace** – tam, kde je to možné, navrhuje konkrétní řešení. V ostatních případech přináší ideové možnosti řešení vyžadující podrobnější prověření v navazující etapě. Opatření s vysokou přidanou hodnotou vybírá mezi priority.
- **Aktualizace mapových výstupů** – zpracovává mapové vrstvy, tři hlavní mapy cykloopatření (aktuální, problémová, souhrnná) a dalších tematické mapy (parkování kol, bikesharing, rozvoj města). Mapové výstupy k dispozici také v otevřeném formátu GIS.

Obrázek 1.1: Ukázka souhrnné mapy s legendou



Zdroj: Mott MacDonald

1 Úvod

Aktualizace Generelu cyklistické dopravy města Jihlavy (dále jen **Generel 2025**) navazuje na původní dokument Generel cyklistické dopravy Jihlava z roku 2011 (dále jako **Generel 2011**), který vytvořil základní koncepci a nadčasový návrh dalšího vývoje cyklistické infrastruktury.

Od zpracování původního generelu uplynulo téměř patnáct let, během nichž přirozeně došlo k vývoji v dopravním chování obyvatel, rozvoji města i technologiích spojených s aktivní mobilitou. Cílem Generelu 2025 je proto nejen zhodnotit dosavadní stav, ale také reagovat na nové potřeby, které se v oblasti cyklistické dopravy objevily.

Obrázek 1.1: Titulní stránka Generelu cyklistické dopravy Jihlava z roku 2011



Zdroj: Generel cyklistické dopravy Jihlava (zpracovatel: ADOS)

Zpracovaná aktualizace rozlišuje již realizovaná opatření, identifikuje chybějící úseky a vyhodnocuje vhodnost již provedených řešení. Její součástí je rovněž doplnění seznamu problémových míst a návrh nových opatření, včetně výběru prioritních akcí. Informace jsou znázorněny v mapových vrstvách zpracovaných v GIS, jejichž kombinací vznikají mapové výstupy, které mohou sloužit jako praktický nástroj pro plánování a koordinaci projektů.

Generel 2025 je koncipován jako etapa „prosté“ aktualizace dokumentu zaměřeného úzce na cyklistickou dopravu, avšak může být rozšířena v rámci navazující etapy pro celou oblast aktivní mobility a jejích vazeb na veřejnou dopravu. Takový krok by rozpracoval kategorie komunikační sítě z pohledu chodce a cyklisty, stejně jako doplnil návrhové standardy utváření uličního prostoru, jehož součástí budou i cyklistická opatření zpracovaná v tomto díle.

2 Aktualizace Generelu

Zpracování Generelu 2025 bylo systematicky pojato tak, aby jeho uživatel dokázal rozlišit již realizovaná i stále chybějící opatření, stejně jako poukázat na dobrá a špatně zvolená řešení. Generel 2025 také odlišuje navrhovatele opatření – zda jde o původní návrh Generelu 2011, řešení realizovaná nezávisle městem Jihlavou nebo opatření nově navržená Generelem 2025.

Základem pro výstupy Generelu 2025 jsou mapové vrstvy zpracované v GIS. Jejich kombinací pak vznikají mapové výstupy, zobrazující aktuální, plánovaný a navrhovaný vývoj cyklistické infrastruktury. Typy čar v mapách pak zpřesňují kontext načasování nebo určují navrhovatele.

Schéma v tabulce níže upřesňuje skladbu třech hlavních map cyklistických opatření:

- **Aktuální mapa** = status quo cyklistické infrastruktury a nejbližší výhled na rok 2026
- **Problémová mapa** = kombinované zobrazení dosud nerealizovaných (chybějících) návrhů, špatných řešení a identifikovaných problémových míst
- **Souhrnná mapa** = spojení existujících dobrých řešení, připravovaných / plánovaných projektů a nově navrhovaných opatření

Tabulka 2.1: Schéma kombinace mapových vrstev v mapách

Mapa cykloopatření							
					Problémová mapa		
			Souhrnná mapa				
			Aktuální mapa				
Druh	Navrhovatel	Mapová vrstva					
		Soulad Generel 2025	Aktuální opatření (linie)	Dobrá řešení (linie)	Návrh řešení (linie)	Špatná řešení (linie)	Problémová místa (body)
Realizovaná opatření	Generel 2011 / město Jihlava	ANO	x	x			
		NE	x			x	
Opatření k realizaci do roku 2026	město Jihlava ¹	ANO	x	x			
		NE	x			x	
Opatření k realizaci po roce 2027	město Jihlava ²	ANO			x	x	
		NE				x	
Návrh nových opatření	Generel 2025 ³	ANO			x	x	
Problémová místa	Generel 2025	-----					x

Zdroj: Mott MacDonald

¹ včetně opatření z Generelu 2011, které město plánuje realizovat

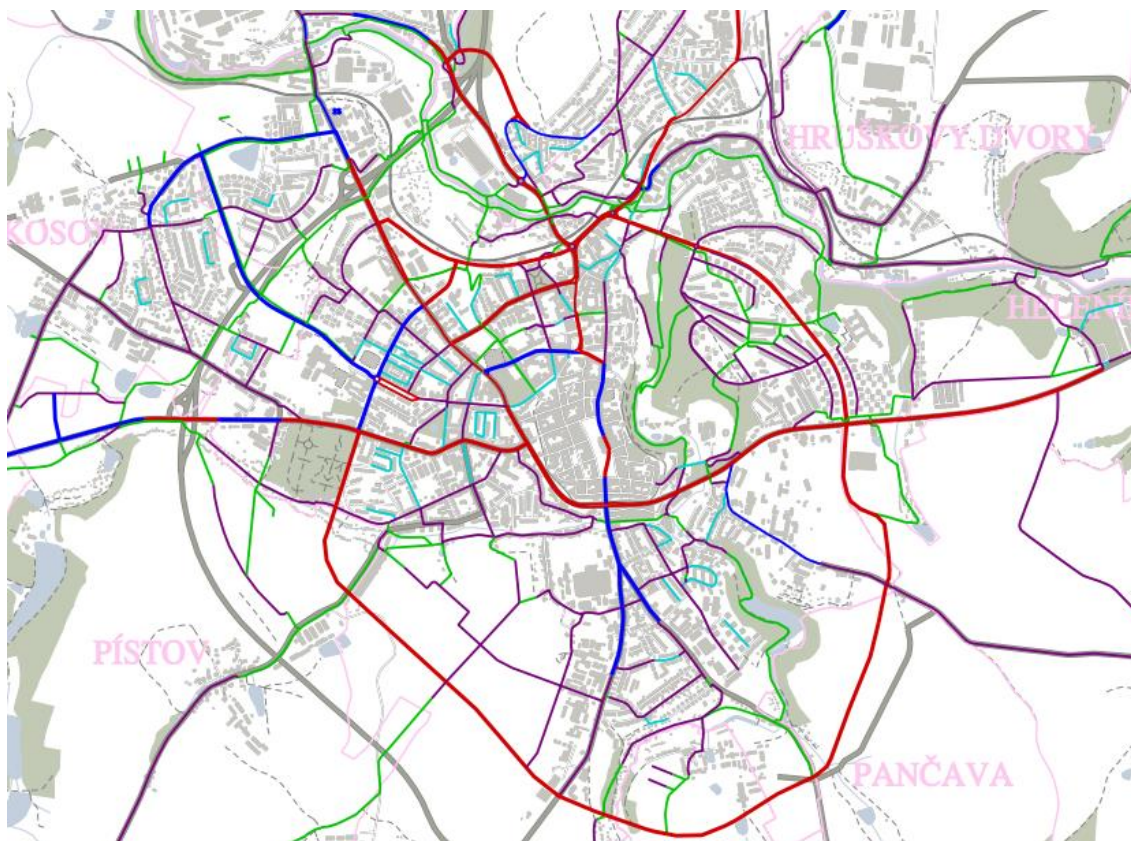
² včetně opatření z Generelu 2011, které město plánuje realizovat

³ včetně vhodných opatření z Generelu 2011, které město Jihlava aktuálně neplánuje ani nepřipravuje k realizaci

2.1 Navrhovatelé opatření

Základní rozvojový podklad tvoří původní **Generel cyklistické dopravy Jihlava z roku 2011**, jehož základní teze zůstávají nadále platné. Část opatření navrhovaných Generelem 2011 byla městem Jihlava realizována, další projekty jsou k realizaci připravovány. Ta opatření, která zůstávají relevantní i z pohledu této aktualizace, jsou nadále sledována.

Obrázek 2.1: Ukázka mapy z Generelu 2011



Zdroj: Generel cyklistické dopravy Jihlava (zpracovatel: ADOS)

Dalším navrhovatelem a iniciátorem opatření, které byly realizovány nebo jsou připravovány či plánovány, je **statutární město Jihlava**. Tyto projekty jsou Generelem 2025 posouzeny z pohledu jejich vhodnosti. U části projektů s negativním hodnocením je navrhováno jejich přehodnocení a zároveň je předloženo ideové alternativní řešení, které bude vhodné v navazující etapě podrobněji prověřit. Projekty s pozitivním hodnocením jsou přejaty a zařazeny do mapových podkladů.

Fotografie 2.1: Ukázka cykloopatření města Jihlavy



Zdroj: Mott MacDonald

Generel 2025 dále přichází s vlastním výčtem problémových míst a navrhuje nová opatření, která se buď ideově snaží řešit uvedená problémová místa, případně přichází s dalšími návrhy, které slouží ke zvýšení bezpečnosti či komfortu uživatelů cyklistické dopravy. Také navrhuje nová propojení v místech s potenciálem vyššího využívání cyklistické dopravy.

Fotografie 2.2: Ukázka problémového místa, kde jsou navrhována nová opatření



Zdroj: Mott MacDonald

2.2 Kategorie opatření

V mapových podkladech je rozlišováno šest kategorií cykloopatření, jejichž seznam je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2.2: Seznam kategorií cykloopatření používaných v Generelu 2025

Kategorie	Význam	Poznámka
Cyklostezka	stezka pro chodce a cyklisty (C9a, C10a) stezka pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů (C7a s dodatkovou tabulkou) stezka pro cyklisty (C8a) účelová komunikace (úseky komunikací s omezeným vjezdem motorových vozidel) přejezd pro cyklisty (V8a, V8b nebo V8c)	
Cyklopruh	vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty vč. společného s autobusy ochranný jízdní pruh	
Piktokoridor	vodorovné značení V20 – piktogramový koridor pro cyklisty	
Společný provoz s motorovou dopravou	souhrnný pojem pro úseky, kde nejsou navrhována žádná zvláštní cykloopatření pro účely Generelu 2025 kategorie zahrnuje i tzv. „Zóny 30“ a „Zóny pro cyklisty“	v některých případech jsou v rámci této kategorie navrhována zklidňující opatření mimo kategorii cykloopatření, která ve výsledku přinesou zvýšení bezpečnosti pro účastníky provozu včetně cyklistů
Cykloobousměrka	jednosměrná komunikace s povoleným obousměrným vjezdem cyklistů	
Cyklotrasa	souhrnný pojem pro úseky, u kterých zatím není pevně stanovena ani jedna z výše uvedených kategorií cykloopatření	vysvětlení v samostatném odstavci pod obrázkem níže

Zdroj: Mott MacDonald

Obrázek 2.2: Barevné odlišení jednotlivých kategorií opatření v mapových podkladech

	cyklotrasa
	cykloobousměrka
	cyklopruh
	cyklostezka
	piktokoridor
	společný provoz s motorovou dopravou

Zdroj: Mott MacDonald

Cyklotrasa

Pojem Cyklotrasa byl převzat z mapových podkladů města a pro účely Generelu 2025 je chápán jako technický výraz, nikoliv jako způsob dopravního značení.

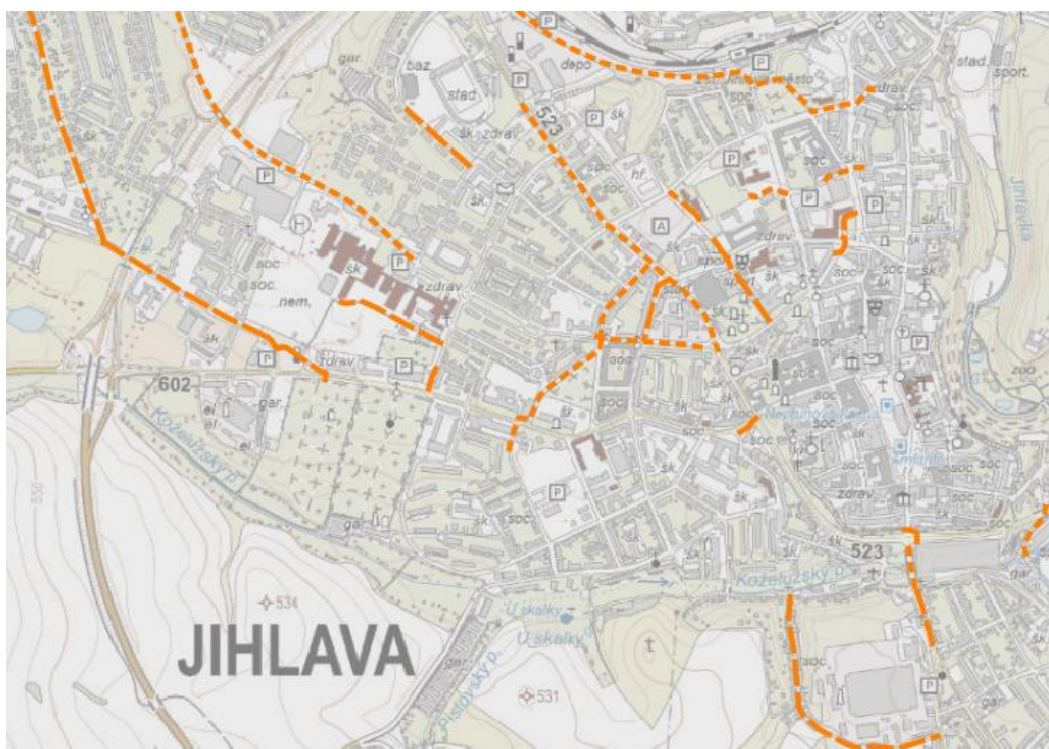
Do kategorie Cyklotrasa spadá taková skupina úseků, u nichž zatím nebyla jednoznačně stanoveno cyklistické opatření. Pro volbu vhodné kategorie opatření je v těchto případech nezbytná podrobnější studie, která již přesahuje rámec této aktualizace. Může se jednat

zejména o potřebu úpravy šířkových poměrů, dopravního uspořádání či o posouzení území v širším kontextu aktivní mobility. Zohledněn by měl být nejen pohled cyklistické dopravy, ale také vztahy k pěší dopravě, prioritizace jednotlivých účastníků provozu a v neposlední řadě i různé funkce veřejného prostoru.

V případech, kde to bylo možné nebo účelné, jsou v elektronických datech k těmto úsekům přiřazeny ideové návrhy jedné či více alternativních kategorií cykloopatření. Tyto informace jsou dostupné v příslušné mapové vrstvě formou záznamů v atributové tabulce jednotlivých dílčích úseků. Úseky označené jako cyklotrasa je vhodné podrobněji rozpracovat v navazující etapě.

Ukázka zobrazení kategorie Cyklotrasa je uvedena na následujícím výřezu mapového podkladu.

Obrázek 2.3: Ukázka kategorie Cyklotrasa (v mapových podkladech odlišena oranžovou barvou)



Zdroj: Mott MacDonald

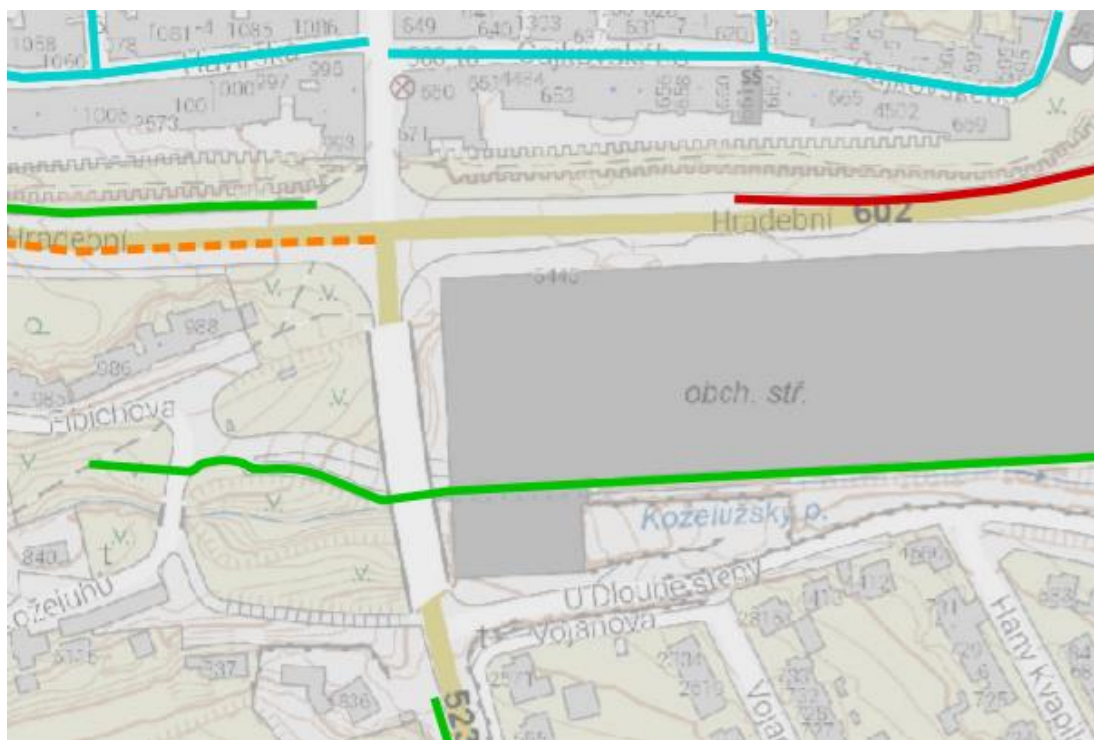
2.3 Mapové vrstvy

2.3.1 Aktuální opatření (linie)

Jedná se o výchozí stav, do kterého jsou zařazena všechna opatření, která již byla realizována bez ohledu na to, zda jsou či nejsou pozitivně hodnocena z pohledu Generelu 2025. Dále jsou zahrnuta opatření, u kterých město Jihlava předpokládá dokončení nejpozději v roce 2026. Typem čáry jsou odlišeny realizované a ty s plánovaným dokončením nejpozději v roce 2026 (viz Obrázek 2.4).

Do této mapové vrstvy nejsou zahrnuty úseky kategorie „společný provoz s motorovou dopravou“ propojující dílčí úseky s cykloopatřeními, na kterých nedošlo k aplikaci cykloopatření z důvodu povahy komunikace (zklidněná část, Zóna 30 apod.).

Obrázek 2.4: Ukázka vrstvy Aktuální opatření (linie)



Zdroj: Mott MacDonald

2.3.2 Dobrá řešení (linie)

Vrstva zahrnuje pouze Generelem 2025 kladně posouzenou část vrstvy „Aktuální opatření“. Jedná se tedy o projekty, které město Jihlava realizovalo, realizuje či u nich předpokládá dokončení nejpozději v roce 2026, jež Generel 2025 považuje za vhodné a dostatečné.

Fotografie 2.3: Ukázka právě realizovaného opatření v ul. Zborovská



Zdroj: Mott MacDonald

2.3.3 Návrh řešení (linie)

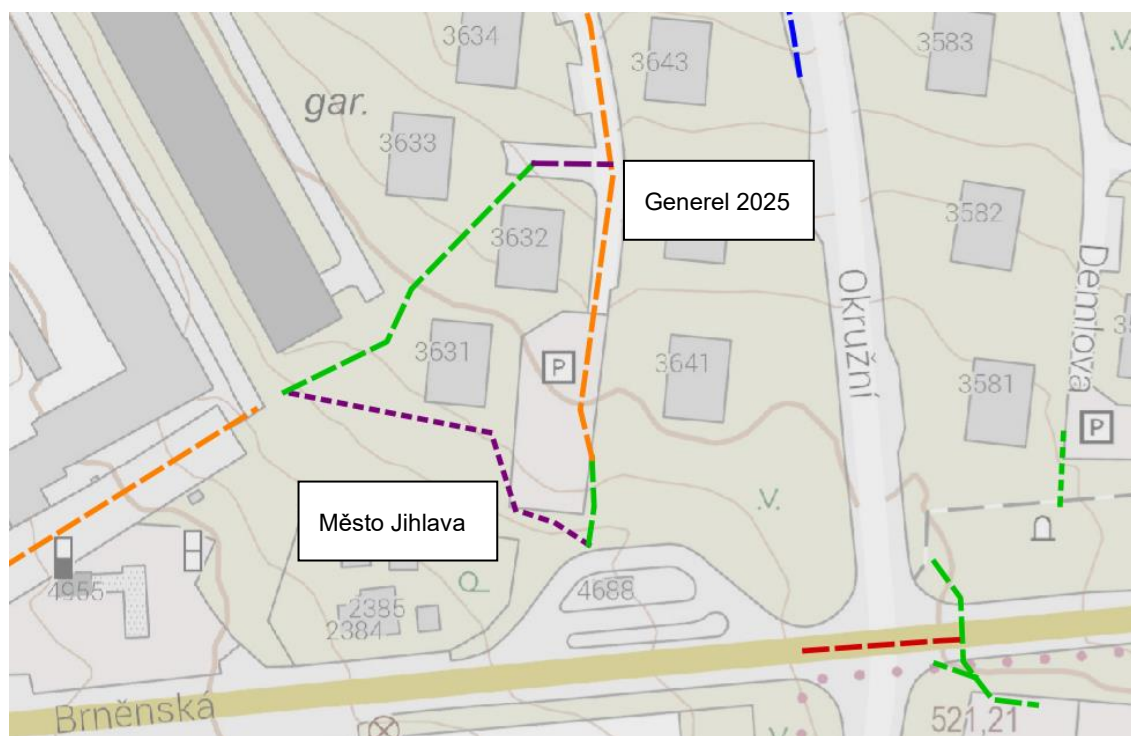
Do návrhu řešení jsou primárně zahrnuta místa, která cykloopatření dosud postrádají. Aktivně jsou také navrhována další zlepšení, byť nemusela být v Problémové mapě zachycena. Spadají sem však také opatření, nahrazující stávající řešení, která Generel 2025 vyhodnotil jako špatná, resp. nevhodná.

V rámci daného úseku je navrhováno řešení, které by současný stav zlepšilo, a to v podobě buď konkrétního opatření nebo ideového návrhu obsahujícího více možných způsobů řešení, které je třeba podrobněji rozpracovat v navazující etapě.

Návrhům opatření, které jsou iniciovány Generelem 2025, se věnuje kapitola 4.3. Projektům navrhovaným městem Jihlava se pak věnuje kapitola 4.1. V rámci mapových podkladů navrhovatele jednotlivých opatření odlišuje typ čáry (viz Obrázek 2.5).

Je důležité podotknout, že Návrh řešení nereaguje výhradně na lokality, ve kterých chybí určitý typ opatření nebo je provedené opatření nevhodné. V části případů jsou také navrhována cykloopatření, který nevychází z problémového místa. Jedná se např. o propojení sítě do souvislejších úseků ulic (např. ul. Hradební), kde nejsou jako problémová místa zaneseny všechny dílčí úseky bez cykloopatření, ale pouze vybraná konkrétní místa, která vyžadují zvláštní pozornost.

Obrázek 2.5: Ukázka vrstvy Návrh řešení s rozlišením typu linie dle navrhovatele

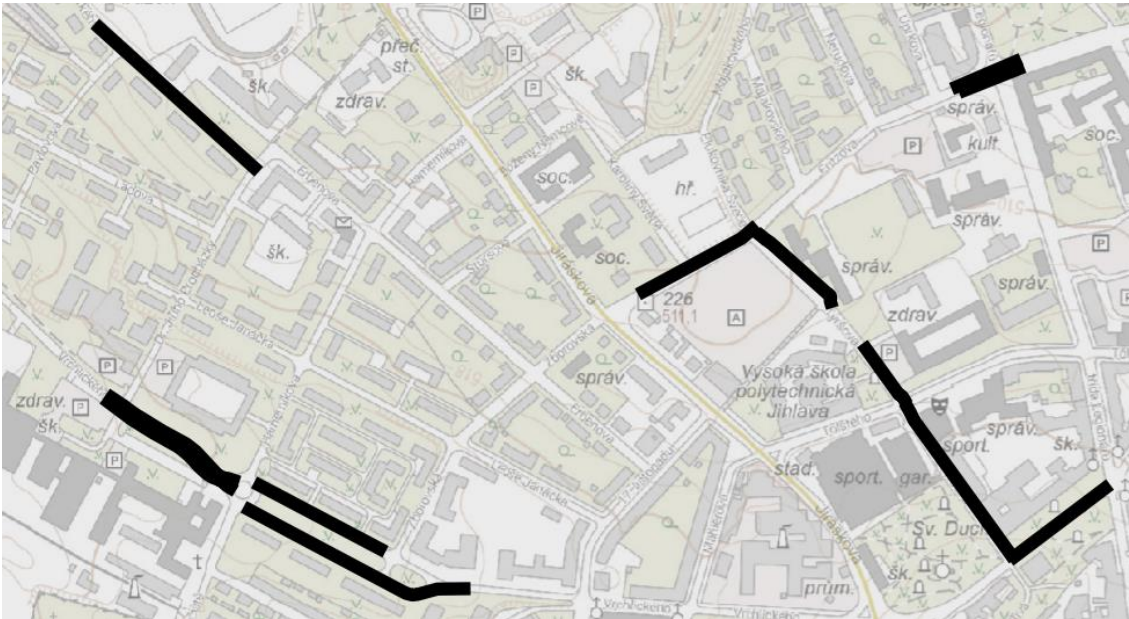


Zdroj: Mott MacDonald

2.3.4 Špatná řešení (linie)

Vrstva zobrazuje místa, kde byla aplikována nebo jsou městem Jihlava plánována cykloopatření, která Generel 2025 vyhodnotil jako nevhodná. Důvodem takového hodnocení je zejména nedostatečná míra ochrany cyklistů nebo komfortu jízdy v daném místě.

Obrázek 2.6: Ukázka vrstvy Špatná řešení (linie)



Zdroj: Mott MacDonald

Fotografie 2.4: Ukázka realizovaného nedostatečného opatření v podobě piktokoridoru



Zdroj: Mott MacDonald

2.3.5 Problémová místa (body)

Jedná se o konkrétní místo, lokalitu nebo širší oblast, ve které Generel 2025 identifikoval nějaký nedostatek. Ve většině případů na problémové místo navazuje Návrh řešení. Problémovým místům se věnuje kapitola 4.2, která také obsahuje jejich kategorie a detailní výčet.

Fotografie 2.5: Jedno z problémových míst – křižovatka Znojemská x Hradební



Zdroj: Mott MacDonald

2.3.6 Ostatní vrstvy

V rámci mapových podkladů jsou dále k dispozici tyto mapové vrstvy, které jsou samostatně popsány v příslušných kapitolách této zprávy:

- Rozvojové oblasti (polygony)
- Zdroje dopravy (body)
- Místa pro parkování kol – stávající a navrhované stojany (body)
- Místa pro parkování kol – stávající a navrhovaná místa pro bikesharing (body)

2.4 Mapy

V přílohách jsou k dispozici tři tematicky odlišné **mapy cykloopatření**, které kombinují jednotlivé mapové vrstvy dle schématu, jak jej uvádí Tabulka 2.1 výše.

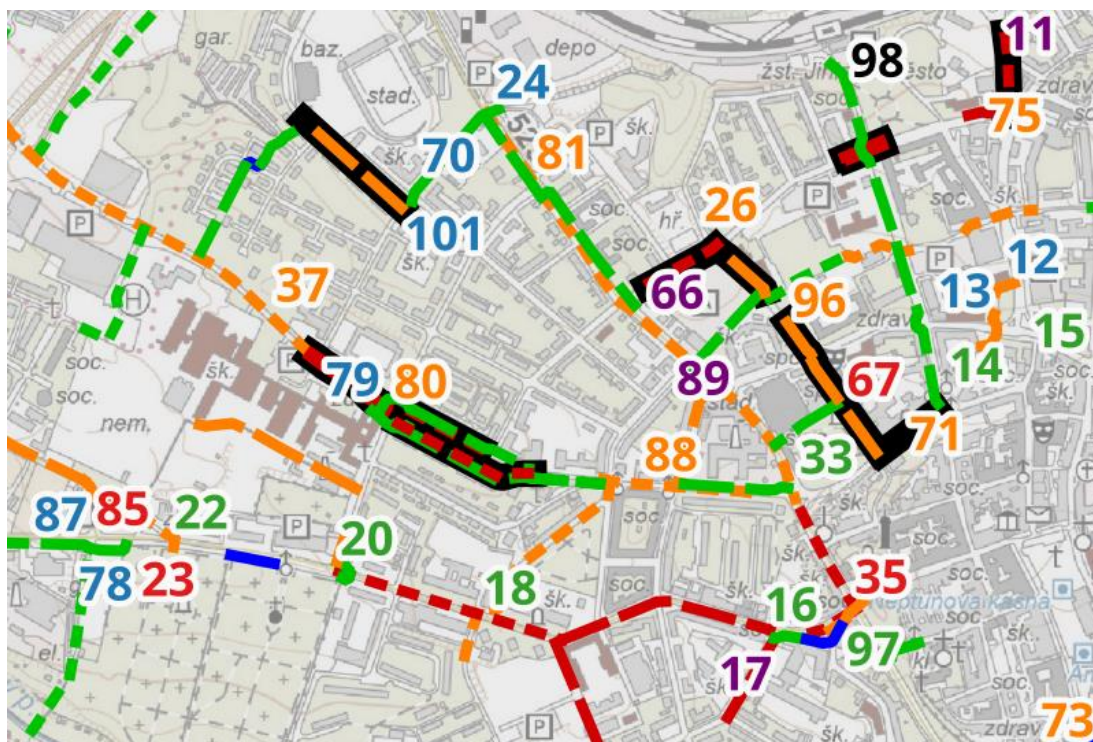
- Aktuální mapa = status quo cyklistické infrastruktury a nejbližší výhled na rok 2026
- Problémová mapa = kombinované zobrazení dosud nerealizovaných (chybějících) návrhů, špatných řešení a identifikovaných problémových míst
- Souhrnná mapa = spojení existujících dobrých řešení, připravovaných / plánovaných projektů a nově navrhovaných opatření

Dále jsou přiloženy **ostatní mapy**, které zobrazují stojany pro parkování kol, místa pro bikesharing a zdroje a cíle dopravy. Více informací k těmto podkladům je uvedeno v příslušných kapitolách.

Souhrnný přehled map a jejich umístění do příloh zprávy uvádí následující Tabulka 2.3.

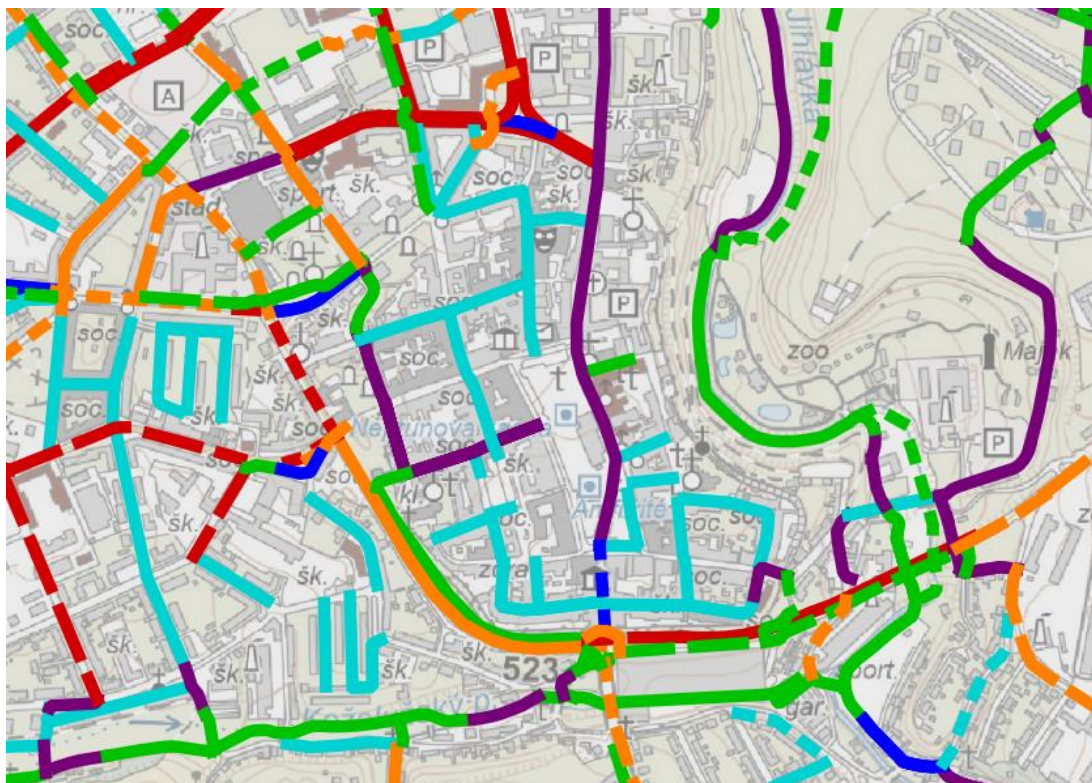
Typ mapy	Název mapy	Mapové vrstvy	Příloha
Mapy cykloopatření	Aktuální mapa	Aktuální opatření	A.1
	Problémová mapa	chybějící Návrh řešení, Špatná řešení, Problémová místa	A.2
	Souhrnná mapa	Dobrá řešení, Návrh řešení	A.3
Ostatní mapy	Rozvoj města	Rozvojové oblasti, Zdroje dopravy	A.4
	Parkování kol	Stávající a navrhované stojany	A.5
	Bikesharing	Stávající a navrhovaná místa pro bikesharing	A.6

Obrázek 2.7: Ukázka problémové mapy



211100090-002 | 1 | B | Únor 2026

Obrázek 2.8: Ukázka souhrnné mapy



Zdroj: Mott MacDonald

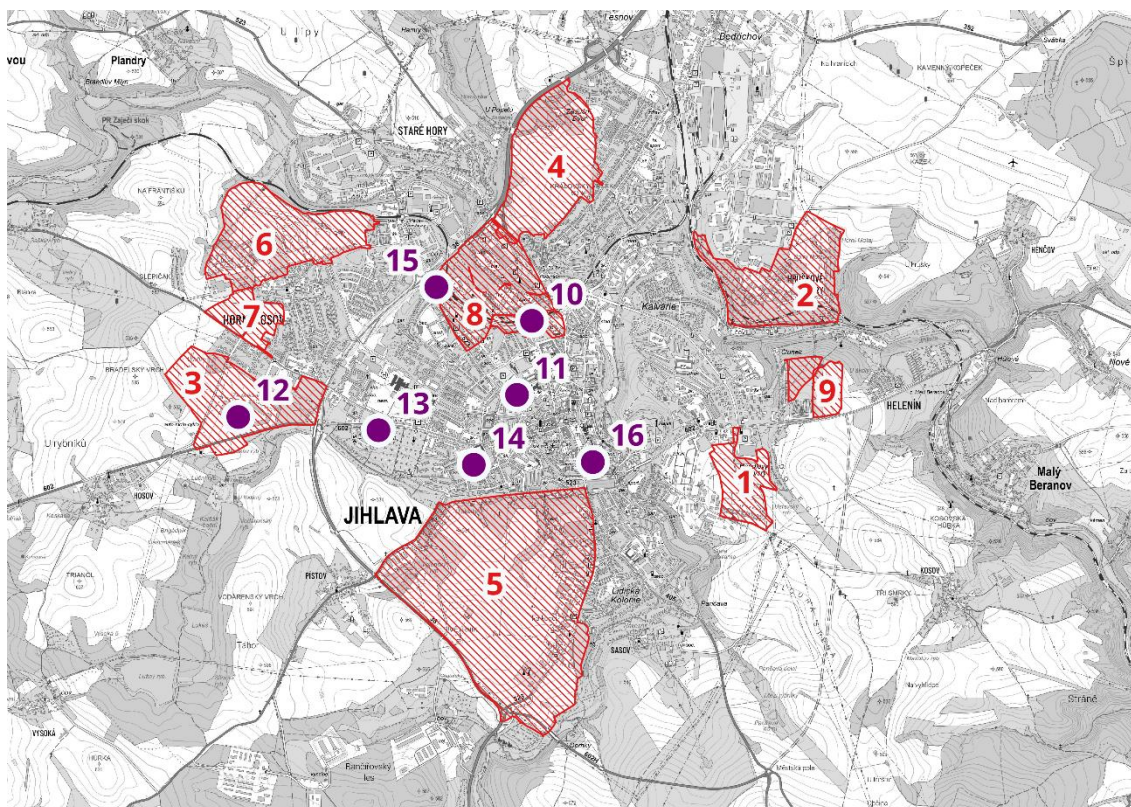
3 Rozvoj města

Od doby zpracování původního Generelu 2011 se město proměnilo jak v oblasti nové plošné výstavby, tak i vznikem nových zdrojů a cílů ve stávající zástavbě města. V této kapitole jsou uvedeny a v mapovém podkladu zaneseny rozvojové oblasti a další zdroje a cíle dopravy, které vznikly od roku 2011 do současnosti. Dále jsou obsaženy oblasti, kde výstavba právě probíhá nebo je v plánu v dalších letech.

V souvislosti s rozvojem města rozlišujeme:

- **Rozvojové oblasti** jsou první kategorií zdrojů a cílů dopravy, kde probíhá či bude probíhat developerská činnost, a to v takovém měřítku, které může zásadněji ovlivnit dopravní proudy a potřebu rozvoje infrastruktury. Oblasti jsou zobrazeny v mapových podkladech jako polygony (Obrázek 3.1 níže nebo příloha A.4).
- **Zdroje dopravy** reprezentují lokality, kde došlo či dojde k výstavbě veřejných a komerčních budov či parkovišť, které lze považovat za důležitý zdroj či cíl dojížděky. Také se jedná o místa, která je vhodné reflektovat z pohledu cyklodopravy a návazných opatření v jejich blízkosti. Jsou zobrazena v mapových podkladech jako body (Obrázek 3.1, příloha A.4).

Obrázek 3.1: Zobrazení zdrojů dopravy a rozvojových oblastí v mapových podkladech



Zdroj: Mott MacDonald

Seznam uvedených lokalit, řazený podle číslování v obrázku výše, obsahuje Tabulka 3.1 níže.

Tabulka 3.1 Rozvoj města

Lokalita	Typ	Stav	Poznámky
1. Handlovy Dvory	Rozvojová oblast	Částečně realizováno	První část stojí (RD), propojení s Tescem, napojení na Kosovskou; na další etapu projekt zatím pouze částečně (zbytek je aktuálně rozpracovaný)
2. Hruškové Dvory	Rozvojová oblast	Částečně realizováno	Kompaktnější bloková zástavba s náměstím se chystá směr SV od již realizované zástavby
3. Okolí NC Aventin	Rozvojová oblast	Částečně realizováno	Připravuje se druhá etapa, která navazuje na nákupní centrum směr SZ; kolize s polygonem IZS (hluková zátěž)
4. Bedřichov	Rozvojová oblast	Plánováno	Hrubý ideový návrh, velká plocha; možná nová zastávka VRT; původně plán panelového sídliště
5. Jihlava Jih (u továrny Jihlavan)	Rozvojová oblast	Plánováno	Zatím pouze ideová studie
6. Na Františku / Horní Kosov, Buková	Rozvojová oblast	Plánováno	Rozvoj směrem východ, částečně sever
7. Rantířovská I	Rozvojová oblast	Plánováno	Lokalita: pod Horním Kosovem; Studie na západní stranu volné plochy (blíže ke Kosovu)
8. Rozvojová plocha u městského nádraží	Rozvojová oblast	Plánováno	Transformační plocha; urbanistická/architektonická studie plánována na rok 2027; úvahy o komerčních prostorech – propojení s terminálem VRT
9. Stará cesta	Rozvojová oblast	Plánováno	Nachází se v sousedství sídliště Demlova
10. Centrální dopravní terminál (CDT)	Zdroj dopravy	Částečně realizováno	Výhledové napojení na VRT
11. Horácká arena	Zdroj dopravy	Realizováno	Kapacita ~5500 až 7500 lidí dle typu akce
12. NC Aventin	Zdroj dopravy	Realizováno	~47 obchodů a ~1200 parkovacích míst pro osobní automobily
13. P+R Žižkova	Zdroj dopravy	Realizováno	138 parkovacích míst
14. P+R Ke Skalce	Zdroj dopravy	Realizováno	~90 parkovacích míst
15. P+R Jiráskova	Zdroj dopravy	Realizováno	~50 parkovacích míst
16. Stříbrný dům	Zdroj dopravy	Realizováno	Centrum kultury a vzdělávání; umístění v těsné blízkosti Masarykova náměstí

Zdroj: Statutární město Jihlava

4 Infrastruktura a projekty

4.1 Připravované a výhledové projekty

V této kapitole je uveden výčet infrastrukturních projektů aktuálně připravovaných nebo uvažovaných **městem Jihlava**, které mají přímou vazbu na cyklistickou dopravu nebo mohou ovlivnit její rozvoj. Jejich výčet uvádí Příloha B.1.

U každého opatření je uvedena lokalita či konkrétní místo, které se opatření týká. Dále je stanoven odpovědný odbor Magistrátu města Jihlava (pokud byl definován), předpokládané období realizace (pokud je známo) a kategorie opatření vycházející z kapitoly 2.2.

Z pohledu aktuálního **stadia přípravy** jsou rozlišeny tyto stavy:

- výhled (plánovaný projekt zatím bez podrobnějšího prověření)
- příprava (projekt, který je aktuálně připravován a detailněji prověřován)
- etapová realizace (částečně běžící projekt)
- realizace (aktuálně realizovaný projekt)

Fotografie 4.1: Ulice Havlíčkova, kde město připravuje realizaci cyklopruhu



Zdroj: Mott MacDonald

Projekty chystané městem Jihlavou jsou zachyceny v těchto **mapových vrstvách** (kap. 2.3):

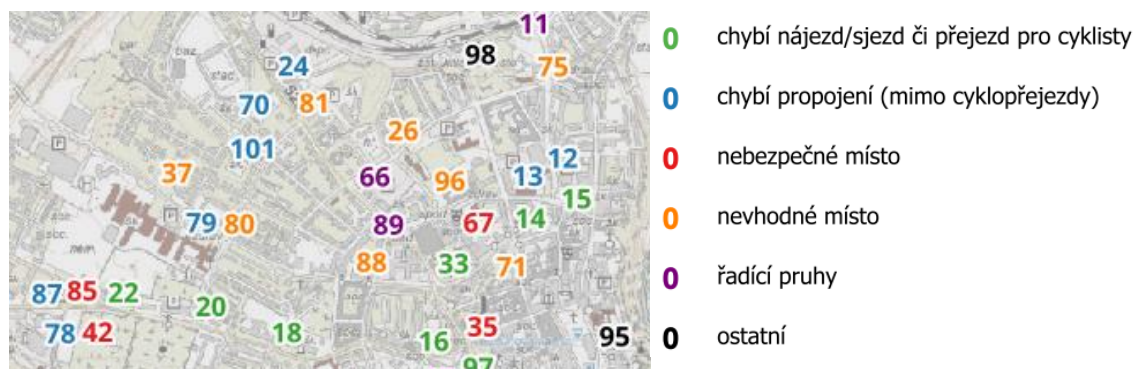
- Projekty s předpokládaným dokončením nejpozději v průběhu roku 2026 jsou následně v mapových podkladech zobrazena ve vrstvě Aktuální opatření.
- Opatření, u nichž se čeká dokončení realizace v roce 2027 či později, případně není termín zatím stanoven, jsou zobrazena v mapové vrstvě Návrh řešení.
- Projekty bez kladného posouzení Generelem 2025 jsou zařazeny do vrstvy Špatná řešení.

4.2 Problémová místa

Problémová místa jsou zaznamenána jako body. Ty představují buď konkrétní místo, lokalitu nebo širší oblast, ve které Generel 2025 identifikoval určitý nedostatek. Ten je stručně popsán a přiřazen do jedné z následujících kategorií, které jsou v mapě barevně odlišeny:

- nebezpečné místo (např. křižovatka s velkou intenzitou motorových vozidel s nebezpečnými kolizními místy),
- nevhodné místo (např. úzká cesta, úsek s chybějícím dopravním značením atd.),
- chybějící nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty (řešení v rámci konkrétního místa),
- chybí propojení (řešení spočívající např. ve zbudování nové propojky mezi existujícími komunikacemi nebo chybějící propojení lokalit),
- řadící pruhy (zejména místa s nevhodným řešením řadících pruhů před nebo v rámci křižovatky),
- ostatní.

Obrázek 4.1: Ukázka zobrazení problémových míst



Zdroj: Mott MacDonald

V rámci každého problémového místa je popsán **ideový návrh řešení**. Ten v části případů navrhuje jedno či více opatření, které by nevyhovující stav zlepšilo. Pokud to povaha místa vyžaduje, je navrhováno několik variant řešení, které bude vhodné podrobněji rozpracovat v navazující etapě.

Na problémová místa ve vhodných případech navazuje i opatření zahrnuté do mapové vrstvy Návrh řešení (kapitola 2.3.3), které zobrazuje konkrétní kategorii opatření (cyklostezka, cyklopruh apod.), příp. více alternativních možností k dalšímu prověření (cyklotrasa).

V rámci shromažďování podkladů pro Generel 2025 byly také diskutovány **lokality s náročným převýšením**, které by mohly být řešeny např. zřízením výtahů či lanovek. Jedná se zejména o relace centrum města – ZOO, údolí Koželužského potoka – Jihlavan (rozvojové území pro novou zástavbu) nebo o lokalitu kolem centrálního dopravního terminálu (CDT). Tyto podněty nejsou v rámci Generelu 2025 řešeny a je možné je více rozpracovat samostatně.

Fotografie 4.2: Ukázka problémového místa v ul. Znojemská



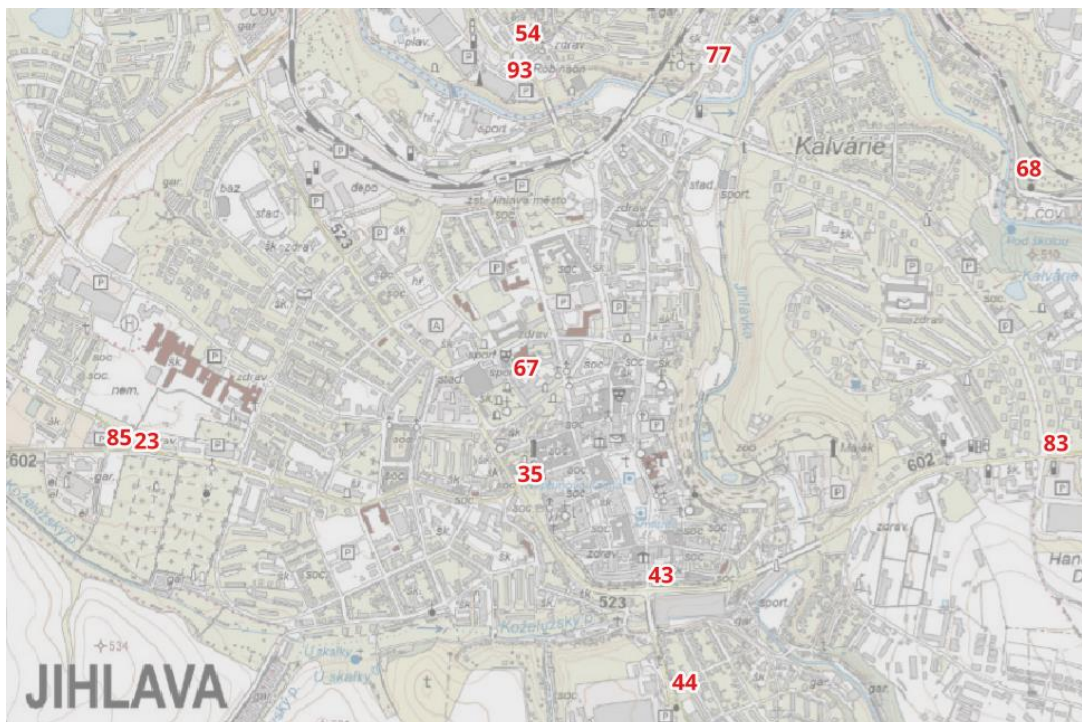
Zdroj: Mott MacDonald

Seznam problémových míst uvádí Příloha B.2. V rámci mapových podkladů jsou zahrnuty do vrstvy Problémová místa. Ta jsou následně zobrazena na Problémové mapě (Příloha A.2) spolu se Špatnými řešeními a dosud chybějícími Návrhy řešení.

Na některých křižovatkách či dalších místech byla identifikována **nebezpečná místa**, kterým je z pohledu Generelu 2025 vhodné věnovat prioritní pozornost. V mapových podkladech jsou odlišena červenou barvou. Zde je uveden souhrnný výčet těchto lokalit:

- křižovatka Hradební x Žižkova x Benešova x Dvořákova
- křižovatka Hradební x Znojemská
- křižovatka Brtnická x Znojemská
- prostor u a nad kruhovým objezdem Pražská x Romana Havelky x Sokolovská
- křižovatka Havlíčkova x Polenská
- křižovatka Brněnská x Okružní (u OC TESCO)
- křižovatka Žižkova x Rantířovská včetně prostoru autobusové zastávky u parkoviště P+R
- Hruškové Dvory (ČOV) - v zatáčce u napojení od lávky přes řeku Jihlavu

Obrázek 4.2: Lokality, kde byla identifikována nebezpečná místa



Zdroj: Mott MacDonald

Fotografie 4.3: Křižovatka Brněnská x Okružní, kde bylo identifikováno jedno z nebezpečných míst



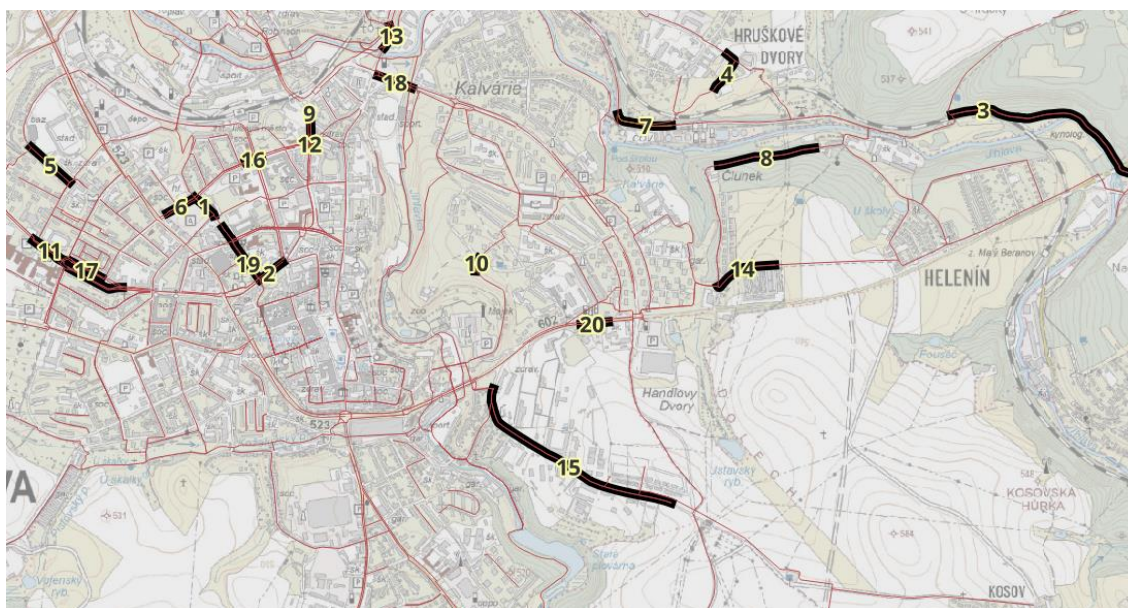
Zdroj: Mott MacDonald

4.3 Špatná řešení

Jak již bylo zmíněno v kapitole 2.3.4, vrstva Špatná řešení zobrazuje taková místa, na kterých byla aplikována nebo jsou městem Jihlava plánována cykloopatření, která Generel 2025 vyhodnotil jako nevhodná.

Pro větší názornost jsou místa zobrazena ve výřezu mapového zobrazení – viz Obrázek 4.1. Dále pak Příloha B.3 poskytuje popis těchto lokalit spolu s návrhem řešení. Čísla umístěná v obrázku korespondují s hodnotami ve sloupci ID tabulky v příloze.

Obrázek 4.3: Mapové zobrazení špatných řešení



Zdroj: Mott MacDonald

4.4 Návrh nových opatření

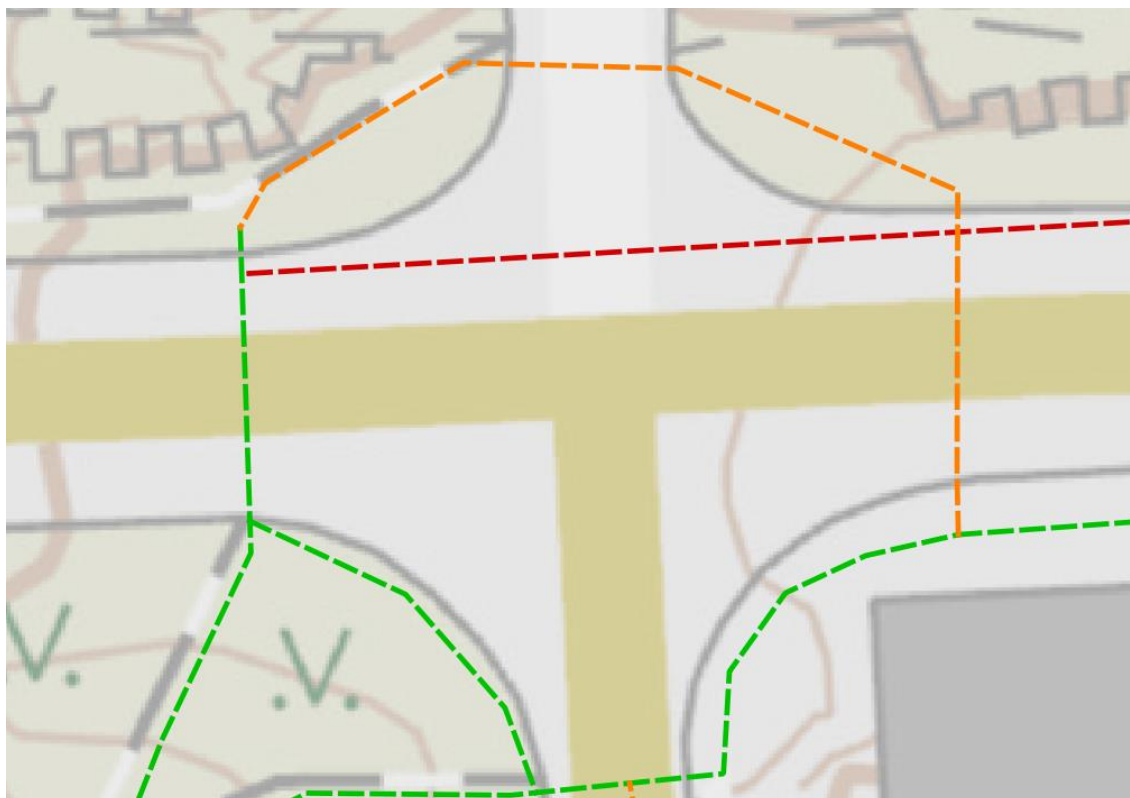
Generel 2025 definuje místa nevyhovující pro bezpečný či komfortní pohyb cyklistů. Jedná se zejména o lokality:

- bez realizovaných cykloopatření v místech, na kterých bylo Generelem 2011 opatření navrhováno (pokud z pohledu této aktualizace nadále řešení vyžadují);
- bez realizovaných cykloopatření, s realizovanými nebo připravovanými opatřeními, která Generel 2025 vyhodnotil jako nevhodná;
- ve kterých bylo definováno problémové místo (kapitola 4.2).

V návaznosti na tato definovaná místa jsou navrhována opatření, která by současný stav zlepšila. Kde je to s ohledem na povahu daného místa možné a vhodné, nabízí Generel 2025 realizaci konkrétního opatření. Pokud je pro identifikaci vhodného opatření nutná podrobnější analýza, která přesahuje rámec této aktualizace, je předložen ideový návrh obsahující více možných způsobů řešení, které je třeba podrobněji rozpracovat v navazující etapě.

Návrhy nových opatření jsou z pohledu jednotlivých mapových vrstev zařazeny do vrstvy Návrh řešení (viz kapitolu 2.3.3), ve kterých se nachází společně s projekty připravovanými či uvažovanými městem Jihlava (viz kapitolu 4.1).

Obrázek 4.4: Ukázka návrhu nových opatření Generelu 2025 v mapové vrstvě



Zdroj: Mott MacDonald

Z pohledu mapových podkladů jsou návrhy opatření zahrnuty jednak do Problémové mapy (příloha A.2), kde zobrazují úseky, které vyžadují řešení, a do Souhrnné mapy (příloha A.3).

Fotografie 4.4: Ukázky míst, kde jsou navrhována nová cykloopatření



Zpevnění cyklostezky u ul. Na Kopci

Zdroj: Mott MacDonald



Rozšíření úzkého obousměrného úseku cyklostezky podél ul. Okružní

Zdroj: Mott MacDonald



Cyklopruh bez návaznosti v ul. Buková

Zdroj: Mott MacDonald



Doplnění cyklopřejezdu a dalších opatření v okolí křižovatky Žižkova x Rantiřovská

Zdroj: Mott MacDonald



Doplnění propojení chodníku s povoleným vjezdem cyklistů podél ul. Hradební a ul. Matky Boží směr Masarykovo náměstí

Zdroj: Mott MacDonald

4.5 Prioritizace opatření

Ze souhrnného návrhu opatření, složeného ze záměrů města i nových návrhů Generelu 2025, byl sestaven **prioritní výběr 11 realizací**. Uvádí je Příloha B.4 a Obrázek 4.5 níže.

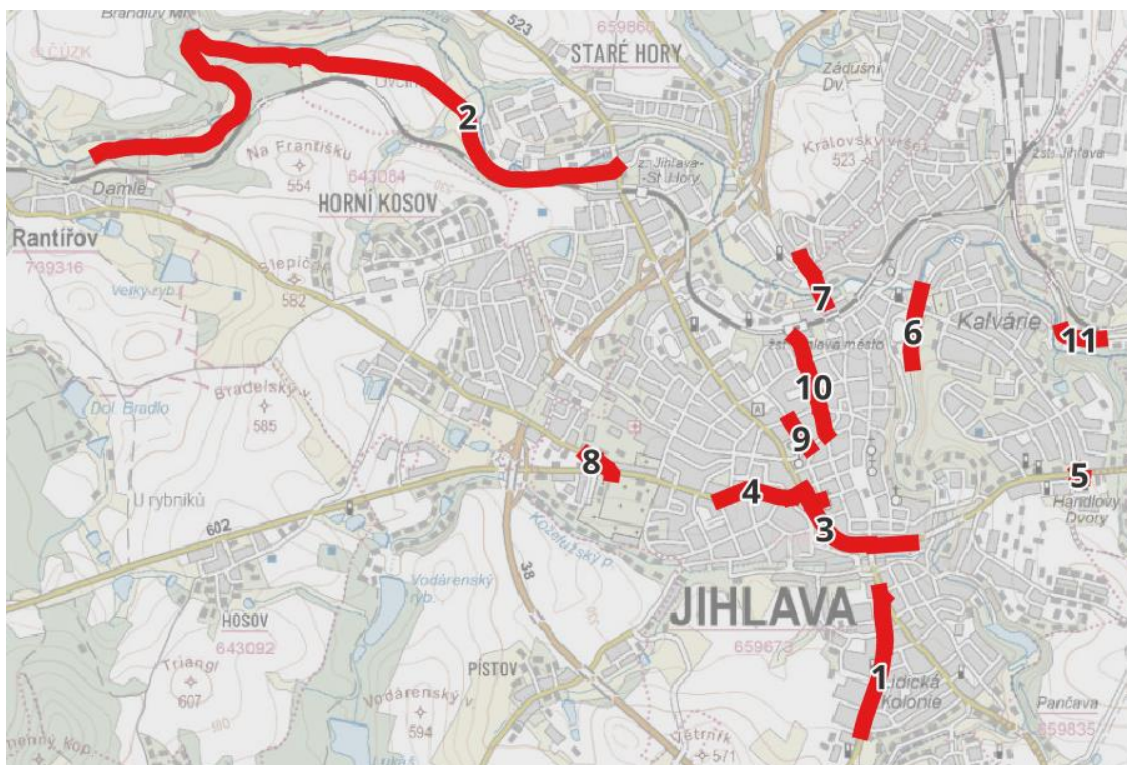
Motivem pro prioritizaci bylo vyhledat taková opatření, která v sobě spojí alespoň dva z níže uvedených požadavků:

1. Opatření propojuje izolované úseky cyklistické sítě nebo napojuje významné zdroje/cíle cest;
2. Opatření řeší problémová místa, která byla označena za nebezpečná;
3. Opatření vytváří unikátní propojení pro aktivní mobilitu a navyšuje její konkurenceschopnost vůči automobilové dopravě;
4. Opatření lze realizovat jako organizační, tj. bez náročné investiční přípravy.
5. Opatření má předpoklad vysokého využití.

Příkladem kombinace prvního, druhého a čtvrtého kritéria jsou opatření č. 3 a 4 na hranici historického jádra města. Cyklistická opatření jsou v navazujících úsecích již částečně realizována jak v hlavním, tak přidruženém dopravním prostoru, ale jejich plnému využití brání právě přerušení v úseku Hradební ulice nebo okolí křižovatky se Žižkovou ulicí. Opatření lze realizovat s minimálními náklady.

Jiným příkladem nového napojení a zároveň vytvoření unikátního propojení jsou investičně již náročnější cyklostezky ze Starých Hor do Rantířova nebo podjezd pod ulicí Okružní. Významné cyklistické napojení s potenciálem vysokého využití by mělo vzniknout na Třídě Legionářů k nově založenému Centrálnímu dopravnímu terminálu.

Obrázek 4.5: Mapové zobrazení prioritních opatření



Zdroj: Mott MacDonald

5 Parkování kol

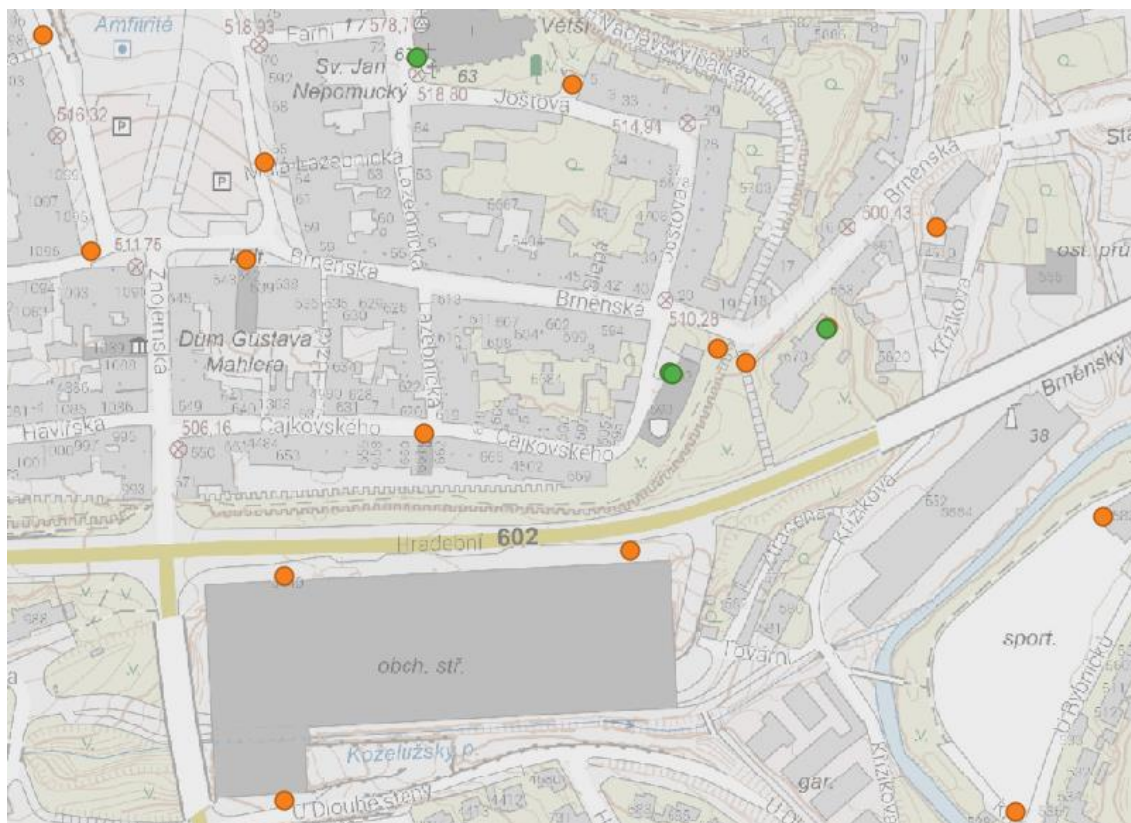
V mapových podkladech (příloha A.5) je zobrazeno aktuální umístění veřejných stojanů na kola na území města Jihlava. Zároveň byly identifikovány další lokality vhodné pro doplnění nových stojanů. Ty jsou do mapy také zaneseny a od stávajících stojanů barevně odlišeny.

Nové stojany jsou navrhovány zejména v těchto lokalitách:

- V blízkosti škol
- U supermarketů a nákupních center
- U sportovišť
- U průmyslových podniků a větších zaměstnavatelů
- V místech trávení volného času
- Na ostatních veřejných místech s větším pohybem lidí

Výřez mapy s aktuálními a navrhovanými lokalitami uvádí Obrázek 5.1. Zelenou barvou jsou označena místa se stávajícími stojany, oranžovou navrhované lokality.

Obrázek 5.1: Příklad zobrazení stávajících (zeleně) a navrhovaných (oranžově) lokalit stojanů

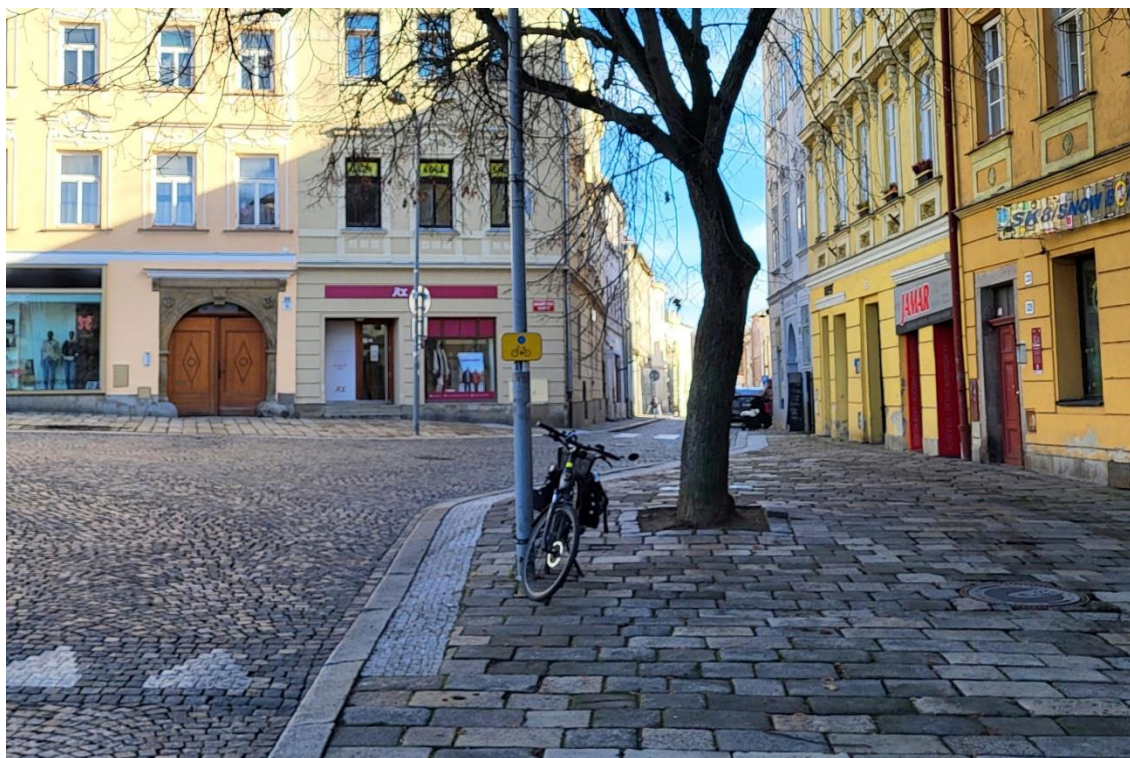


Zdroj: Mott MacDonald a město Jihlava

Dále byly identifikovány oblasti, na které by bylo vhodné se zaměřit v rámci navazující etapy návrhových standardů pro aktivní mobilitu:

- Bezpečnostní aspekty – kamerový dohled, dostatečné osvětlení, dobrá vizuální kontrola z veřejného prostoru; minimalizace skryté/odloučené polohy
- Standardizace vybavení – jednotný typ stojanu „obrácené U“ s odpovídající roztečí a kotvením, umožňující uzamčení rámu; vhodně řešit rozměry pro různá kola (vč. elektrokol a nákladních kol)
- Cykloboxy – analýza potenciálu využití uzamykatelných boxů na vybraných místech

Fotografie 5.1: Odstavené kolo u lampy veřejného osvětlení ve spodní části Masarykova náměstí



Zdroj: Mott MacDonald

6 Využití cyklistické infrastruktury

Aby bylo možné posoudit současnou míru využívání cyklistiky v Jihlavě, město Jihlava a Kraj Vysočina poskytly konzultantovi automatizovaná data ze sčítání, která zaznamenávají počet denních cest ve dvou směrech na klíčových místech ve městě. Tato sčítání probíhala v různých obdobích, které se pohybovaly od něco málo přes rok až po téměř 6 let.

Níže uvedená tabulka shrnuje parametry poskytnutých dat. Obrázek 6.1 níže ukazuje umístění všech pěti lokalit.

Tabulka 6.1: Technické parametry sčítání cyklistů

Lokalita	Frekvence sčítání	Směr	Začátek sčítání	Konec sčítání
OMV	Denně	Jednosměrně	10/07/2024	02/09/2025
Bedřichov	Denně	Jednosměrně	01/01/2020	02/09/2025
Pístov	Měsíčně	Obousměrně	07/2018	09/2025
Český Mlýn	Denně	Jednosměrně	20/07/2023	02/09/2025
Hosov	Denně	Jednosměrně	10/07/2024	02/09/2025

Zdroj: město Jihlava, kraj Vysočina

Obrázek 6.1: Lokality sčítání cyklistů

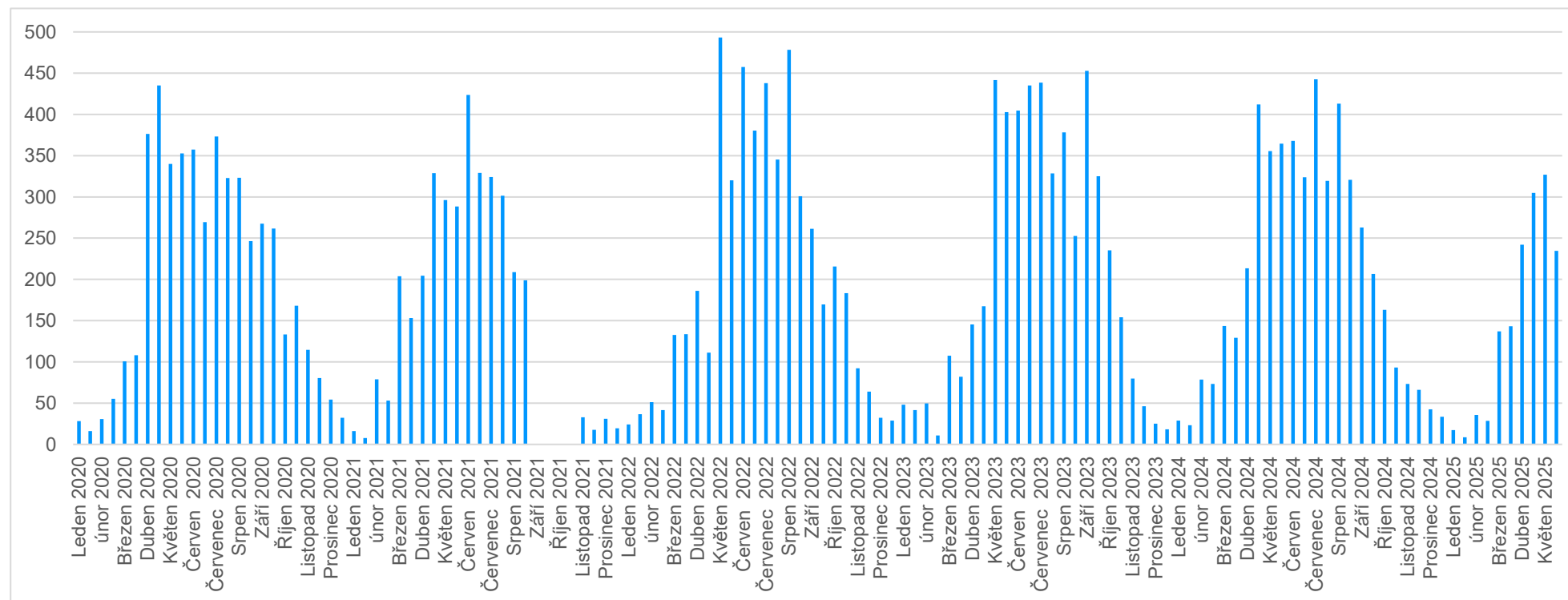


Zdroj: Mott MacDonald

6.1 Metodika zpracování dat

Na počátku analýzy byla data očištěna o zdánlivě chybné položky, které pravděpodobně vznikly v době, kdy sčítání nefungovalo správně. Vzhledem k tomu, že sčítání v Bedřichově zahrnuje největší časové období, analyzoval konzultant profil sčítání, aby zjistil, zda lze identifikovat nějaký dlouhodobý trend týkající se cyklistiky. Níže uvedený graf ukazuje profil průměrného počtu jízd v pracovní dny v Bedřichově, kde byly oba směry sečteny dohromady, aby reprezentovaly celkový počet pozorovaných cyklistických cest v dané lokalitě.

Obrázek 6.2: Bedřichov – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů – pracovní den / víkend – období 2020-2025



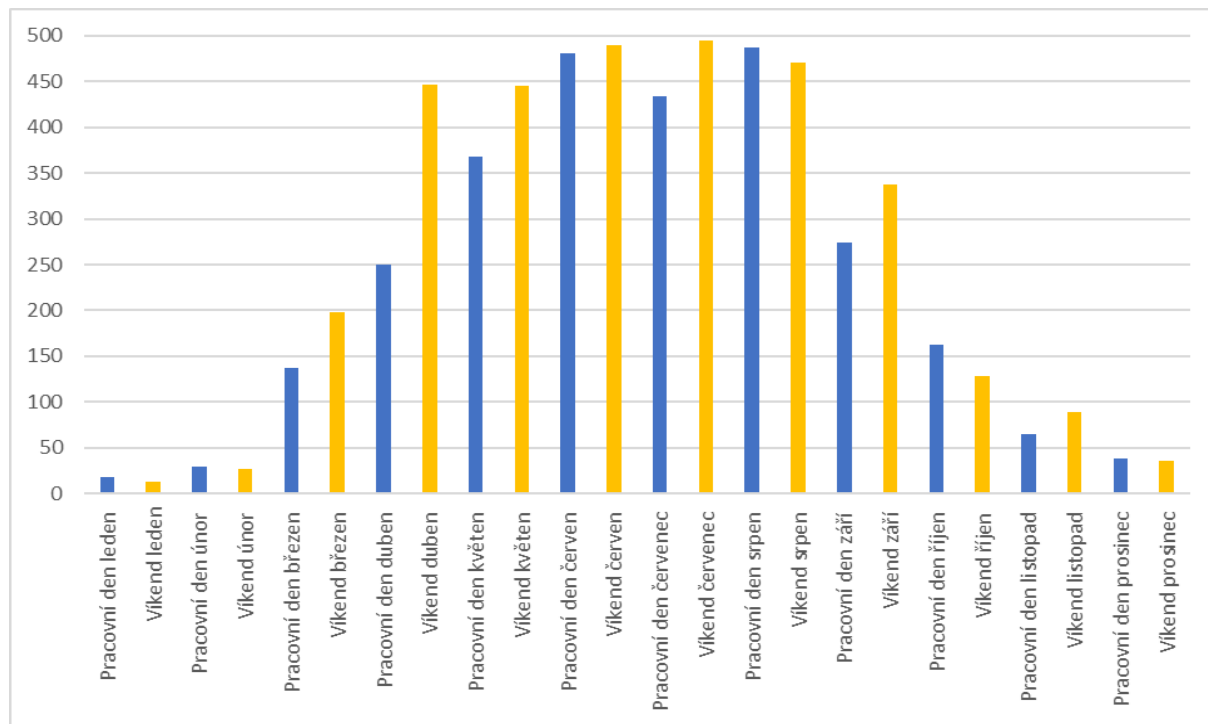
Zdroj: Mott MacDonald

Graf ukazuje, že profil v letech 2020 a 2021 je nižší než v letech 2022 až 2025. To je pravděpodobně způsobeno pandemií COVID-19, která mohla obecně potlačit cestování kvůli různým restriktivním opatřením. Mohlo by to však také ukazovat na nárůst ochoty cestovat na kole po pandemii, protože lidé mohli během pandemických měsíců změnit své cestovní návyky, aby cestovali bezpečně, a cyklistiku si oblíbili po vrcholu pandemie.

Ostatní počty, které nepokrývají měsíce pandemie COVID-19, však obecně vykazují meziročně stejný profil bez větších změn v počtu cyklistů. Konzultant proto zprůměroval počty za stejné měsíce pozorované během každého aktivního období počtů. Níže uvedené grafy zobrazují průměrné roční profily obousměrné dopravy pro každý z denních počtů poskytnutých klientem. Tyto profily byly rozděleny na profily pro všední dny a profily pro víkendy. Všechny víkendové průměry jsou zobrazeny níže žlutě.

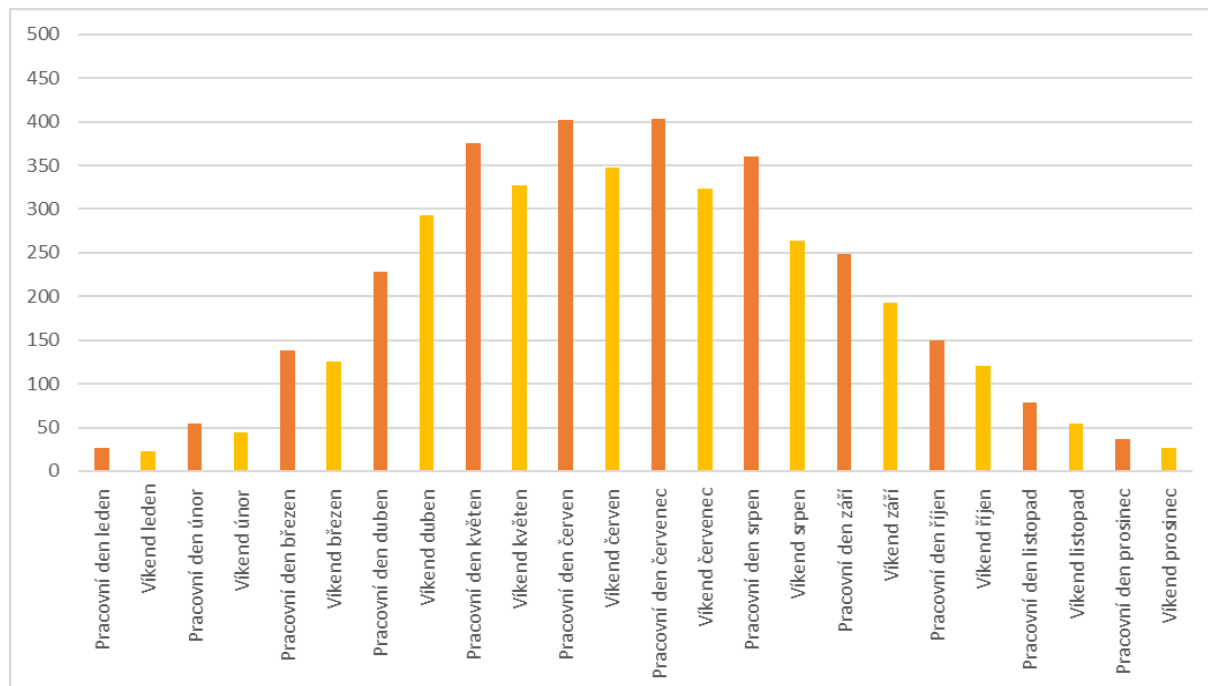
6.2 Průměrné denní intenzity

Obrázek 6.3: OMV – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)



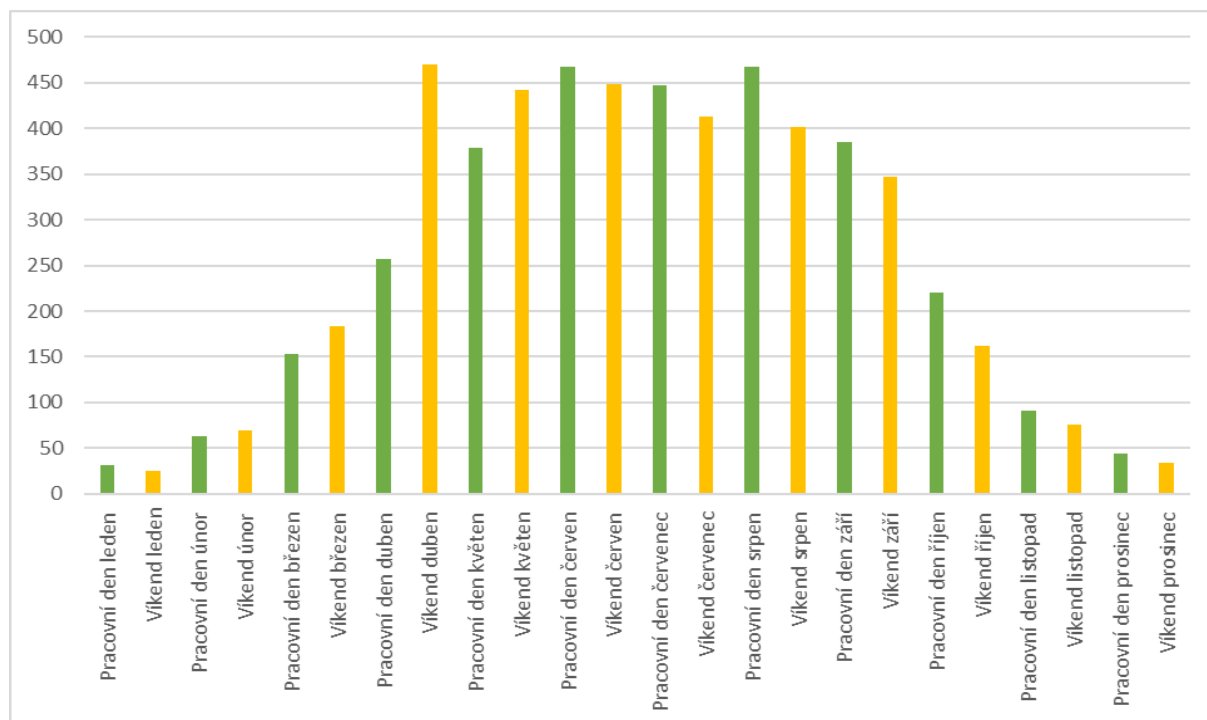
Zdroj: Mott MacDonald

Obrázek 6.4: Bedřichov – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)



Zdroj: Mott MacDonald

Obrázek 6.5: Český Mlýn – průměrná denní obousměrná intenzita cyklistů (po měsících)



Zdroj: Mott MacDonald

Sčítání v OMV, Bedřichově a Českém Mlýně ukazují, že mezi říjnem a březnem je kvůli chladnému počasí nízký počet cyklistů. V letních měsících však počet cyklistů poměrně rychle roste a udržuje si špičkové hodnoty od dubna do srpna. Bedřichov vykazuje nejvyšší vrchol, a to necelých 500 cyklistů pozorovaných v obou směrech. Je zajímavé, že víkendové výlety prudce rostou od března do dubna a zůstávají velmi vysoké po celé letní měsíce, což ukazuje, že rekreační cyklistika je v Jihlavě důležitým faktorem.

Sčítání v Hosově pokrývá pouze polovinu roku a obecně má nízký počet pozorování cyklistů, vrcholících v srpnu, kdy je necelých 90. Důvodem tohoto nízkého počtu cest je pravděpodobně to, že měřená trasa nemá strategický význam v cyklistické síti.

Vzhledem k tomu, že sčítání v Pístově bylo poskytováno pouze v měsíčním obousměrném celkovém formátu, konzultant také sečetl sčítání za jeden rok, kdy byla všechna sčítání aktivní, aby mohl kvantifikovat a porovnat profily sčítání na různých místech. Níže uvedená tabulka shrnuje měsíční součty z pěti sčítacích míst. Konzultant musel použít červencové součty z různých let kvůli problémům s údaji na různých místech. Podobně jako v Hosově není počet cyklistů pozorovaných v Pístově tak vysoký jako u tří profilů v Jihlavě na strategicky významnějších koridorech.

6.3 Měsíční intenzity

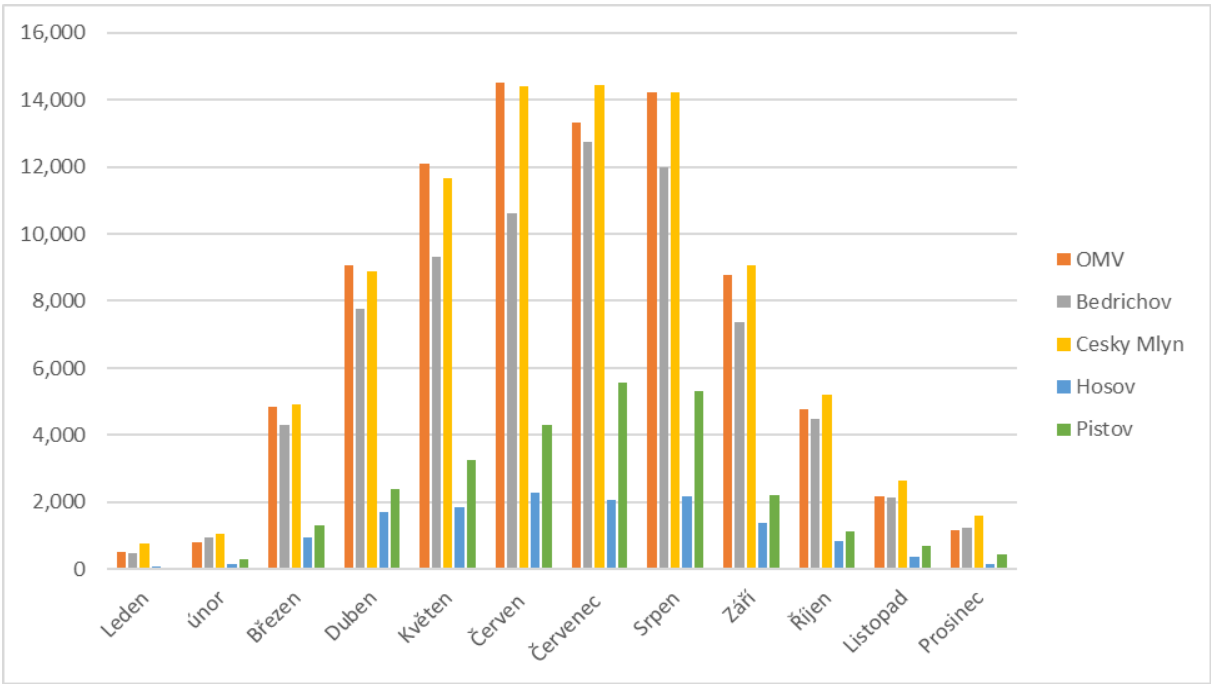
Nejvyšší pozorovaný měsíční počet cyklistů je mezi červnem a srpnem, kdy dosahuje přibližně 14 500 cyklistů. Níže uvedený graf ukazuje měsíční profil obousměrného cyklisty v každém místě sčítání v průběhu konzistentního roku.

Tabulka 6.2: Celkový obousměrný měsíční počet cyklistů na všech místech sčítání

Měsíc	Rok	OMV	Bedřichov	Český Mlýn	Hosov	Pístov
Leden	2025	510	465	758	87	64
Únor	2025	799	941	1,066	140	288
Březen	2025	4,860	4,313	4,933	950	1,317
Duben	2025	9,062	7,765	8,894	1,713	2,407
Květen	2025	12,095	9,306	11,672	1,848	3,248
Červen	2025	14,514	10,599	14,391	2,289	4,300
Červenec	2024/2025	13,318	12,735	14,450	2,054	5,567
Srpen	2024	14,229	11,969	14,213	2,158	5,305
Září	2024	8,787	7,381	9,063	1,364	2,209
Říjen	2024	4,767	4,499	5,188	834	1,117
Listopad	2024	2,179	2,132	2,661	360	692
Prosinec	2024	1,172	1,237	1,591	164	427

Zdroj: město Jihlava, kraj Vysočina

Obrázek 6.6: Celkový obousměrný měsíční počet cyklistů na všech místech sčítání



Zdroj: Mott MacDonald

7 Bikesharing a mikromobilita

Tato kapitola stručně shrnuje aktuální stav bikesharingu na území města Jihlavy, zkušenosti z provozu v posledních letech a doporučení pro další rozvoj. Informace vycházejí z podkladů města a terénního průzkumu.

Okrajově jsou rovněž zmíněna témata cargo kol a sdílených elektrických koloběžek.

7.1 Současný stav

Od roku 2022 byl v Jihlavě provozován systém bikesharingu firmou Nextbike. Ten byl v květnu roku 2025 nahrazen firmou Rekola.

Fotografie 7.1: Ukázka schváleného stanoviště kol firmy Rekola u Nemocnice Jihlava



Zdroj: Mott MacDonald

Město Jihlava má uzavřenou dvouletou zakázku na provoz 140 jízdních kol s firmou Rekola s možností navýšení tohoto počtu. Systém je provozován formou odkládání kol v rámci šedesáti⁴ schválených stanovišť, jejichž seznam je dostupný v mobilní aplikaci a webových stránkách provozovatele. Aktuální dostupnost sdílených kol je k dispozici v mobilní aplikaci provozovatele.

⁴ Počet stanovišť může provozovatel dílčím způsobem upravovat

Fotografie 7.2: Příklad stanoviště bikesharingu v zimním období u křižovatky ul. Strojírenská x Na Dolech



Zdroj: Mott MacDonald

Na základě zkušeností z provozu byly identifikovány dva hlavní nedostatky, které se objevily po nástupu firmy Rekola, a to z důvodu odlišných technických parametrů jízdních kol oproti předchozímu provozovateli Nextbike. Těmito nedostatky jsou:

- bezdušové řešení kol, které snižuje komfort jízdy zejména na dlažbě, jež je především v centrální části města velmi častá;
- omezený počet převodů.

V případě navazujícího kontraktu by bylo vhodné se na tyto aspekty zaměřit a pokud to bude z pohledu zadávání veřejných zakázek možné, nastavit podmínky tak, aby došlo ke zvýšení komfortu jízdy.

Elektrokola a cargokola

Stávající smlouva s firmou Rekola umožňuje rozšíření systému o elektrokola až do počtu 15 kusů. Z finančních důvodů však město tuto možnost zatím nevyužívá a případný rozvoj je podmíněn zapojením externího partnera či sponzora.

Snaha o zařazení tzv. cargokol do systému ve spolupráci s Nextbike nebyla úspěšná. Město však nadále zvažuje možnost využití speciálních cargokol například pro přepravu vozíčkářů, např. v okolí domovů pro seniory nebo sociálních služeb.

Sdílené koloběžky

Město Jihlava odmítlo provoz sdílených elektrokoloběžek. Tento typ mikromobility byl vyhodnocen jako nevhodný a z hlediska města představuje „slepou uličku“. Generel 2025 proto s jejich zapojením do systému neuvažuje.

7.2 Data o využití

7.2.1 Statistika výpůjček

Následující Tabulka 7.1 uvádí statistiku výpůjček za roky 2022 až 2025. Data za rok 2025 byla částečně stanovena odhadem z důvodu změny provozovatele v průběhu roku a nedostatku dat za měsíce leden až duben a prosinec.

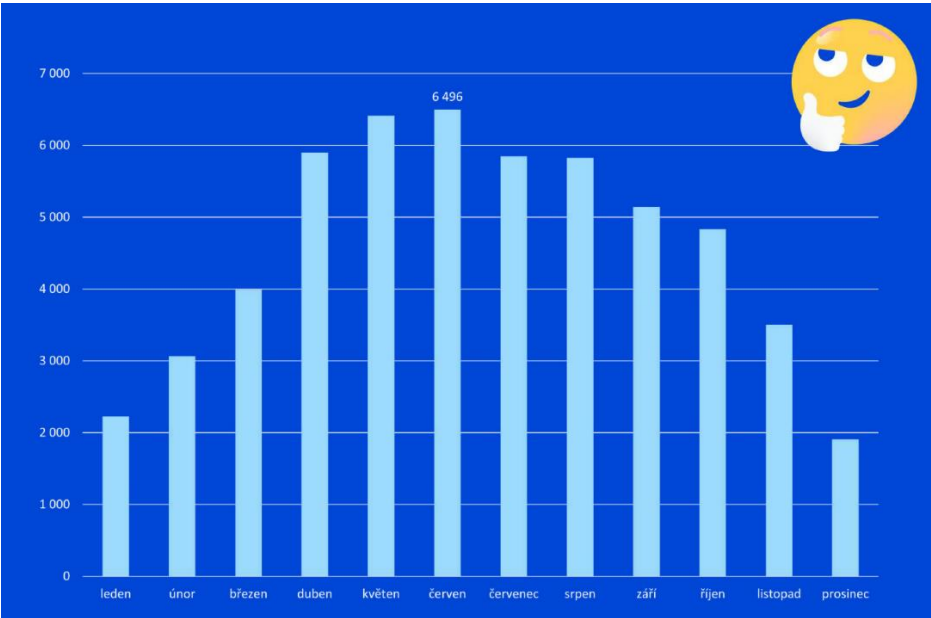
Z uvedené statistiky vyplývá, že po letech s poměrně konstantním počtem výpůjček došlo v roce 2025 k téměř čtvrtinovému poklesu. Jedno z možných vysvětlení může souviset s nedostatky uvedenými v předchozí kapitole. Toto tvrzení by nicméně muselo být potvrzeno v podrobnější analýze a na základě konzistentních dat za delší období.

Tabulka 7.1: Počet výpůjček

Rok	Provozovatel	Počet výpůjček	Pokles (-) nebo nárůst (+) oproti předchozímu roku
2022	Nextbike	55 523	---
2023	Nextbike	55 116	- 0.7%
2024	Nextbike	55 148	+ 0.1%
2025	Nextbike / Rekola	42 470 ⁵	- 23%

Zdroj: Nextbike, město Jihlava, Mott MacDonald

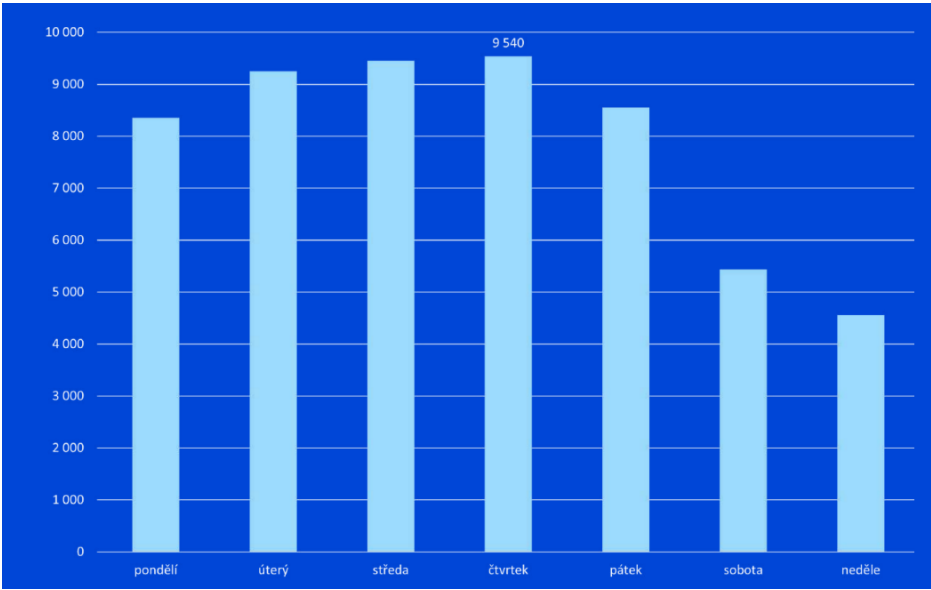
Obrázek 7.1: Počet výpůjček v rámci jednotlivých měsíců – leden až prosinec (rok 2024)



Zdroj: Nextbike

⁵ Vychází z dat Rekola poskytnutých městem Jihlava za období květen až listopad 2025; počet výpůjček za měsíc prosinec stanoven odhadem na základě trendu květen-listopad; počet výpůjček za měsíce leden až duben stanoven odhadem poměrem z předchozích let z dat Nextbike

Obrázek 7.2: Počet výpůjček v rámci dnů v týdnu – pondělí až neděle (rok 2024)



Zdroj: Nextbike

7.2.2 Stanoviště a relace

V následujících tabulkách jsou uvedena nejvytíženější, a naopak nejméně využívaná stanoviště sdílených kol, resp. nejčastější trasy. Jedná se o data firmy Rekola poskytnutá městem Jihlava za období květen až listopad roku 2025.

Tabulka 7.2: Využití stanovišť (období květen až listopad 2025, provozovatel Rekola)

Nejvytíženější stanoviště	Nejméně vytižená stanoviště
most U Jánů	Robinson
Dopravní hřiště	Královský vršek
City Park	Mlýnská
Karolíny Světlé	Horácké divadlo
Pražská/Královský vršek	Znojemská/Nezvalova
Sousoší	Polní
Náměstí Svobody	
Gymnázium	

Zdroj: město Jihlava (Rekola)

Tabulka 7.3: Nejčastější trasy (období květen až listopad 2025, provozovatel Rekola)

Trasa odkud	Trasa kam	Počet jízd
Dopravní hřiště	Dopravní hřiště	772
Hlavní nádraží	most U Jánů	282
Skalka	OC City Park	236
Český mlýn	Český mlýn	219
OC City Park	Skalka	208

Zdroj: město Jihlava (Rekola)

7.3 Návrh rozšíření sítě stanic

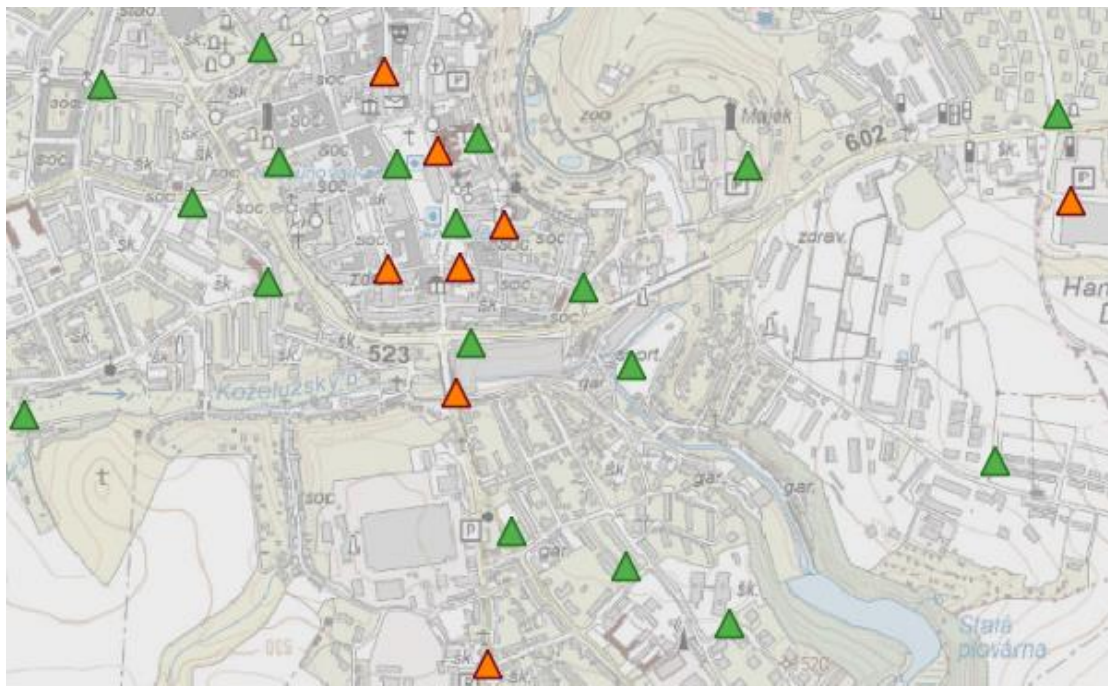
V rámci aktualizace Generelu 2025 byly identifikovány aktuální schválené stanice pro sdílená kola. Dále byla vytipována nová místa, která by stávající síť stanic vhodně rozšířila. Jako hlavní zdroj informací sloužila data firmy Nextbike, která zobrazovala lokality s větší mírou vracení kol mimo schválené stanice.

Nová místa jsou navrhována zejména v těchto lokalitách:

- U supermarketů a nákupních center
- U sportovišť
- U průmyslových podniků a větších zaměstnavatelů
- U vlakových stanic a zastávek
- V centrální části města

Stávající i navrhovaná místa jsou zanesena v mapové vrstvě Bikesharing a zobrazena jsou i ve stejnojmenné mapě v příloze A.6.

Obrázek 7.3: Příklad zobrazení stávajících (zeleně) a navrhovaných (oranžově) stanic pro sdílená kola v mapové vrstvě



Zdroj: Mott MacDonald

8 Přílohy

A.1 Aktuální mapa

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

A.2 Problémová mapa

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

A.3 Souhrnná mapa

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

A.4 Rozvoj města

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

A.5 Parkování kol

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

A.6 Bikesharing

Mapa je rovněž k dispozici v otevřeném formátu GIS

B.1 Výhledové a připravované projekty městem Jihlava

ulice / lokalita	odpovědný odbor města	stav	předpokládaný rok realizace	kategorie	opatření	poznámka
17. listopadu	OTS	etapová realizace	2026	cyklotrasa	částečná cykloopatření dle prostoru a parkování	dokončena příprava
5. května	ORM	realizace		cyklotrasa	cykloopatření na úrovni fotbalového hřiště	—
Antonínův Důl	OD	výhled	—	cyklostezka	cyklostezka	cyklostezka D1 - Střítež - Antonínův Důl
R05, U hlavního nádraží	ORM	realizace	2025–2026	cyklostezka	cyklostezka	v realizaci
Bedřichov/Královský vršek	OD	příprava	2026	cyklotrasa	v rámci parkovací koncepce aplikace cykloopatření	ul. 8. března až ul. Jánská
Březinova (prodloužení)	OSA	výhled	—	společný provoz s motorovou dopravou	místní komunikace	propojení Brněnská (u pumpy) - Březinova
Cyklostezka směr Rantířov	ORM	výhled	—	cyklostezka	cyklostezka	pouze část Staré Hory - PR Zaječí skok
Čajkovského	OTS	příprava	2029	společný provoz s motorovou dopravou	sdílená zóna	přestavba celé ulice
Červené domky	OD	příprava	2026	cykloobousměrka	cykloobousměrka	v Generelu 2011 navržena cykloobousměrka
Evropská (u CDT)	ORM	etapová realizace	2025–2026	cyklotrasa	cykloopatření (etapa I)	I. etapa nové ulice v realizaci, II. etapa není relevantní pro cyklodopravu
Hálkova	OD	příprava	2026	společný provoz s motorovou dopravou	Zóna 30	částečně součást zklidněné zóny
Hamerníkova	OD	realizace	2025	cyklopruh	ochranný cyklopruh do kopce	v realizaci
Handlovy dvory / jižní prodloužení ul. Okružní	ORM	příprava	2026-2027	cyklostezka	navržena oddělená cyklostezka	I. etapa nutná realizace v roce 2026; další etapy směr Kosovská ve výhledu
Havlíčková	OD	příprava	2026	cyklopruh	ochranný cyklopruh	od kostela Sv. J. Křtitele k hl. nádraží

ulice / lokalita	odpovědný odbor města	stav	předpokládaný rok realizace	kategorie	opatření	poznámka
Havlíčková (propojka)	OD	příprava	2026-2030	cyklotrasa	cyklistické propojení	propojka přes ul. Havlíčkova; od tř. Legionářů směr ul. Srázná
Havlíčková (U Jánů)	OD	příprava	2026	cyklopruh	ochranné cyklopruhy	propojení mostu U Jánů s ul. Havlíčkova
Helenické mosty	OD	příprava	2028–2029	cyklostezka	cyklostezka Helenín - Malý Beranov	akce Kraje Vysočina
Hlavní nádraží	OD	příprava	2026	cyklostezka	vyznačí se pomocí B11	II. Část projektu Údolní - hlavní nádraží, propojka v ul. Havlíčkova u hl. nádraží
Horní Kosov	OD	výhled	2033	cyklotrasa	parametry městské třídy	v rámci nové výstavby z investorského příspěvku, prodloužení ul. Buková (směr OC Aventin)
Hradební	OD	příprava	2026	cyklopruh	v řešení; úsek od ul. Znojemská k ul. Žižkova	částečná realizace cykloopatření v rámci hradebního okruhu
Jánský kopeček	OD	příprava	2026	cyklotrasa	v rámci parkovací koncepce aplikace cykloopatření	I. část; přejezd přes trať k ul. Jánská
Jánský kopeček	OD	příprava	2026	cyklotrasa	v rámci parkovací koncepce aplikace cykloopatření	II. část; u kostela sv. J. Křtitele, směr ul. Havlíčkova
Jiráskova	OD	příprava	2026-2027	cyklotrasa	dle projektu pana Cacha	ve správě kraje, úsek ul. Jana Masaryka - ul. U Tunelu
Jižní propojení OC Aventin	OD	příprava	2026	cyklostezka	propojení pro pěší a cyklisty	propojení na jih na stávající cyklostezku u kruhového objezdu
Kosovská	OD	výhled	2026-2027	piktokoridor	piktokoridor	úsek Na Valech - Handlovy Dvory
Křížkova	—	výhled	—	cyklotrasa	cykloopatření směr Brněnská	záměr
Mahlerova	OD	příprava	2031	cyklotrasa	cykloopatření v JV části (kolem pivovaru)	v plánu investic
Na Dolech	OD	příprava	2026-2027	cyklostezka	chodník s povoleným vjezdem cyklistů	kolem Penny Marketu
Nová lávka u Památníku královské přísahy	OSA	výhled	—	cyklostezka	nová cyklistická lávka	idea nové lávky přes řeku Jihlavu

ulice / lokalita	odpovědný odbor města	stav	předpokládaný rok realizace	kategorie	opatření	poznámka
Nové Domky	OD	výhled	2030+	cyklotrasa	nové propojení	propojení Hůlová - V. Beranov-Nové Domky
Okružní (u sportovní haly a atletického stadionu)	OD	příprava	2030	cyklostezka	cyklostezka pod mostem propojující stávající trasy	možné propojení podchodem směr Mlýnská; jednání s EGD
Pod Jánským kopečkem	OD	příprava	2026	cyklotrasa	v rámci parkovací koncepce aplikace cykloopatření	propojka u kostela sv. J. Křtitele, směr ul. Havlíčkova
pod Pražským mostem	OSA	výhled		cyklostezka	cyklostezka	pravý břeh Jihlavy, od Mostecké (tenisové centrum) po Okružní
Propojení OC Aventin směr Rantířovská	OSA	příprava	2026	cyklostezka	propojení pro pěší a cyklisty	investorem je OC; změna trasování: vede skrz OC a následně po jeho SV okraji
Průmyslová	OSA	výhled	2028-2029	cyklostezka	stezka pro pěší a cyklisty	součástí záměru investora v dané lokalitě
Průmyslová, Heroltická	ORM	etapová realizace	2026	cyklostezka	cyklostezka (č. 09)	příprava ukončena; realizace v roce 2026
Romana Havelky (část I a II)	OD	příprava	2026	cyklostezka	cyklostezka	I. Část: propojka pod I/38, kolem řeky Jihlavy, Z od domova pro seniory; II. Část: propojka mezi P+R a českým metrolog. ústavem, V od domova pro seniory
směr Rančířov (část I)	OD	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka	u Staré plovárny (dopr. hřiště-Sasov)
směr Rančířov (část II)	OD	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka	Sasov (dopr. hřiště-Sasov)
směr Rančířov (část III)	OD	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka	Sasov - Rančířov-Stonařov
Srázná, Křížová	OSA	příprava	2030	cyklostezka	smíšená stezka	vyústění Srázné, propojení Havlíčkova - Srázná; v závislosti na investiční akci soukromého investora
Stará cesta	OD	výhled	2028		společný provoz s motorovou dopravou Zóna 30	propojení Sídliště Demlova - Helenín; s koncepcí parkování
Pod Starým Brněnským mostem	OSA	výhled	2028	cyklostezka	nová cyklopropojka pod mostem podél Jihlávky	idea, alternativní trasa, menší nastoupání
Štefánikovo náměstí	ORM	příprava	2026-2030+	cyklotrasa	rok 2026 úsek v úseku parku; ostatní části výhledově	propojení Vrchlického - Žižkova - Bratří Čapků (kolem ZŠ)
Tř. Legionářů	ORM	etapová realizace	2026	cyklopruh	ochranné cyklopruhy od terminálu po ul. Tolstého	soutěž zhotovitele, částečně již probíhá; plán realizace rok 2026

ulice / lokalita	odpovědný odbor města	stav	předpokládaný rok realizace	kategorie	opatření	poznámka
U jezuitského mlýna	OD	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka	u parkoviště U mlýna, propojka cca 100 m
Údolní (údolím kolem hl. nádraží)	OD	etapová realizace	2026	cyklostezka	cyklostezka	pod ulicí Havlíčkova podél potoka
Ul. Evžena Rošického (od bazénu)	OD	realizace	2025	společný provoz s motorovou dopravou	Zóna 30	v realizaci
Úvoz (ve stoupání)	OTS	příprava	2029	cykloobousměrka	cykloobousměrka	
Vrchlického	OSA	výhled	2028-2029	cyklotrasa		ul. 17. listopadu - Jiráskova
Vrchlického × S.K. Neumanna × Buková	OSA	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka jednostranná, obousměrná	celková přestavba křižovatky, bude řešeno se vstupem investorů
Vrchlického x U Cvičiště x Hamerníkova	OD	příprava	2026	piktokoridor	piktokoridor	kruhový objezd u nemocnice
VŠ Polytechnická (část I a II)	OSA	výhled	2030+	cyklotrasa	propojení pro pěší a cyklisty	I. Část: ul. Tyršova - okresní soud; se vstupem investora do území; II. Část: u okr. soudu přes tř. Legionářů; se vstupem investora do území
západní objezd města (část II)	OD	výhled	2030+	cyklostezka	smíšená stezka	krátké propojení u řeky Jihlavy; jednání s ŘSD
západní objezd města (část I)	OSA	výhled	2030+	cyklostezka	cyklostezka (průjezdná již nyní)	od Möbelix k řece Jihlavě; se vstupem investora
Znojemská, Brtnická	OD	etapová realizace	2026	cyklopruh	realizace cykloopatření	schváleno, připraveno, čeká se na realizaci
Znojemský most	OD	příprava	2027	cyklotrasa	rozšíření mostu – různé varianty cyklo řešení	projektuje se, zatím bez cykloopatření

Zdroj: město Jihlava

B.2 Problémová místa

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
1	Znojemská	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	konec stezky bez návaznosti dalšího cykloopatření	cyklopřejezd, nájezd	nový cyklopřejezd před ostrůvkem směr Brtnická z centra pro bezpečné odbočení vlevo; nájezd z chodníku na plánovaný cyklopruh směr pokračování Znojemská
2	Znojemská	řadící pruhy	absence opatření v rámci odbočovacího pruhu - pro jízdu přímo nutno jet v prostředním pruhu	řadící pruh pro cyklisty	opatření pro cyklisty v odbočovacím pruhu s možností ho využít pro jízdu přímo s návazností za sjezdem
3	Brtnická	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nenavazuje sjezd ani cyklopřejezd ze smíšené stezky	nájezd nebo cyklopřejezd	zřízení sjezdu do plánovaného cyklopruhu nebo zřízení cyklopřejezdu přes Tylovu
4	ZOO	ostatní	vodorovné značení (šipka) evokující jednosměrný provoz v obousměrné ulici s cykloprovozem	vodorovné značení	doplnění vodorovného značení i pro protisměrnou jízdu
5	Okružní	nevhodné místo	ostrůvek znemožňující doplnit cyklopruh ve směru TESCO	zúžení ostrůvku, stavební úprava	zúžit ostrůvek před i za křižovatkou, doplnit cyklopruh na Okružní
6	Okružní	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nebezpečná křižovatka bez možnosti bezpečného odbočení do ul. Březinova	cyklopřejezd	doplnění cyklopřejezdu v místě pro přecházení pro chodce a legalizace části navazujícího chodníku
7	Okružní	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	absence propojení cyklostezky směr Úvoz	nájezd nebo cyklopřejezd	doplnění sjezdu a nájezdu do ul. Úvoz
8	most U Jánů	ostatní	nevhodné řešení povrchu, uvolňující se dlaždice, možnost nebezpečné situace	úprava povrchu	
9	Havlíčková	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybí možnost bezpečného odbočení vlevo z cykloobousměrky v ul. Rokycanova	cyklopřejezd	doplnění cyklopřejezdu přes ul. Havlíčkova s legalizací části chodníku mezi ul. Rokycanova a přechodem pro chodce v ul. Havlíčkova, dále doplnění sjezdu do ul. Havlíčkova za novým cyklopřejezdem
11	Havlíčková	řadící pruhy	při jízdě na kruhový objezd (směr dolů k ul. Pražská) nutno křížit proud vozidel jedoucích na bypass pokračující ul. Havlíčkova	vodorovné značení	doplnění průběžného pruhu vedoucího na kruhový objezd s cyklopruhem
12	Havlíčková	chybí propojení	nemožnost legálního výjezdu od finančního úřadu směr ul. Havlíčkova	cykloobousměrka	zřízení cykloobousměrky
13	Tolstého	chybí propojení	nemožnost legálního příjezdu k finančnímu úřadu od ul. Tolstého	cykloobousměrka	zřízení cykloobousměrky
14	Tolstého	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost příjezdu k finančnímu úřadu od ul. Bezručova	cyklopřejezd	povolení průjezdu kol na navazujících chodnících a zřízení cyklopřejezdu od ul. Bezručova k finančnímu úřadu

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
15	náměstí Svobody	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost průjezdu od/do ul. Komenského směr nám. Svobody a ul. Srážná	cyklopřejezdy, nájezdy	zřízení cyklopřejezdů přes ul. Tolstého, legalizace přilehlých úseků chodníků, zřízení sjezdů a nájezdů
16	Žižkova	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost bezpečného odbočení od ul. Fibichova a ul. Seifertova směr ul. Žižkova z centra	cyklopřejezd, nájezdy	propojení ze zaslepené části s parkovištěm od ul. Fibichova, zřízení cyklopřejezdu přes ul. Žižkova (doplnění k existujícímu přechodu) a umožnění příjezdu i od ul. Seifertova
17	Seifertova	řadící pruhy	široká komunikace bez řadících pruhů před křižovatkou s ul. Žižkova	řadící pruhy	doplnění řadících pruhů včetně cykloopatření
18	Žižkova	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybí propojení ul. Štefánikovo náměstí a ul. Bratří Čapků vč. příjezdu ke škole T. G. Masaryka	cyklopřejezd, nájezdy	doplnění cyklopřejezdu, legalizace přilehlých chodníků vč. příjezdu ke vchodu k ZŠ
20	Žižkova	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost najet a sjet ze stezky pro cyklisty kolem hřbitova (od/do ul. Žižkova i ul. U Cvičiště)	cyklopřejezdy, nájezdy	doplnění cyklopřejezdů přes ul. Žižkova a ul. U Cvičiště, doplnění nájezdů z cyklopruhů, legalizace přilehlých částí chodníků
22	Žižkova	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost průjezdu směr Rantířovská od a ke hřbitovu	cyklopřejezd, nájezd	doplnění cyklopřejezdu přes ul. Žižkova
23	Žižkova	nebezpečné místo	potenciálně nebezpečné místo v prostoru autobusové zastávky	bezpečnostní prvky	doplnění značení a prověření doplnění zpomalovacích prvků pro prevenci nebezpečných kolizí mezi chodci a cyklisty
24	U Tunelu	chybí propojení	průjezd přes frekventovaný příjezd k Lidlu	propojení	zřízení krátkého propojení směr ul. U Tunelu mimo frekventovanou křižovatku u parkoviště
26	Plukovníka Švece	nevhodné místo	vjezd a sjezd na cyklostezku	vodorovné značení, zpomalovací práh	doplnění výraznějšího vodorovného značení a příp. zpomalovacího prahu pro IAD od ul. Fritzova
27	Havlíčková	nevhodné místo	zúžení vozovky v místě přechodu pro chodce	vodorovné značení, stavební úprava	doplnění zvýrazněného cyklopruhu/piktokoridoru příp. stavební úprava pro bezpečný průjezd cyklistů zúženým místem
28	Havlíčková	nevhodné místo	zúžení vozovky v místě přechodu pro chodce	vodorovné značení, stavební úprava	doplnění zvýrazněného cyklopruhu/piktokoridoru příp. stavební úprava pro bezpečný průjezd cyklistů zúženým místem
29	Kollárova	nevhodné místo	absence cykloopatření v křižovatce Kollárova x Havlíčkova	různé varianty řešení	doplnění cyklopruhů nebo piktokoridoru, příp. zřízení cyklopřejezdů a prověření dělícího ostrůvku pro větší bezpečnost cyklistů
30	Havlíčková	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	absence nájezdu k budově hlavního nádraží mimo přechod pro chodce	nájezd	doplnění nájezdu k nádražní budově

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
33	Jana Masaryka	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybí cyklopřejezd před vjezdem na cyklostezku	cyklopřejezd	doplnění cyklopřejezdu
35	Hradební	nebezpečné místo	absence cykloopatření v křižovatce Hradební x Žižkova x Benešova x Dvořákova	různé varianty řešení	integrace cyklistů do křižovatky event. doplnění cyklopřejezdů pro průjezd křižovatkou mimo hlavní koridor motorové dopravy; nutné podrobnější prověření
36	Hradební	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	nemožnost najezt na legalizovaný chodník podél ul. Hradební a nemožný průjezd do ul. Fibichova	cyklopřejezd, nájezd	doplnění nájezdu na stezku s povoleným vjezdem cyklistů a zřízení cyklopřejezdu směr Fibichova s legalizací návazného chodníku
37	Vrchlického	nevhodné místo	úzký společný prostor pro chodce a cyklisty v prostoru autobusové zastávky	stavební rozšíření	stavební rozšíření stezky pro chodce a cyklisty v prostoru autobusové zastávky; možné prověření doplnění přístřešku pro cestující a za ním vytvořit prostor pro průjezd cyklistů
38	Buková	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	cyklopruh ve stoupání před kruhovým objezdem (Buková x Purmerendská) bez návaznosti	cyklostezka	zřízení návazné stezky pro chodce a cyklisty (event. legalizace chodníku) směr kruhový objezd Heidenheimská x Slovenská
39	Buková	nevhodné místo	cyklopruhy ukončeny bez návaznosti	cyklopruh	pokračování cyklopruhů ke křižovatce Buková x S. K. Neumanna
40	Buková	nevhodné místo	nepřehledná křižovatka bez cykloopatření	různé varianty řešení	v přípravě přestavba křižovatky
41	Za Poštou	nevhodné místo	bez cykloopatření - alternativa ke křižovatce Za Poštou x Lípová	piktokoridor, ostrůvek	vyznačení piktokoridoru a možné doplnění ostrůvku u nájezdu do autobusového obřatiště pro zvýšení bezpečnosti cyklistů jako alternativa ke křižovatce Za Poštou x Lípová
42	Žižkova	chybí propojení	úzká propojka mezi autobusovou zastávkou a P+R	cyklostezka, stavební rozšíření	stavební rozšíření propojky a prodloužení cyklostezky k P+R spolu s doplněním vodorovného značení upozorňujícího na cyklisty v nepřehledném místě
43	Hradební	nebezpečné místo	absence cykloopatření v křižovatce Hradební x Znojemská	různé varianty řešení	v hlavním dopravním prostoru doplnit místa pro vyčkávání cyklistů před křižovatkami, prověřit doplnění cyklopruhů i v rámci řadících pruhů, event. doplnit cyklopřejezdy pro průjezd cyklistů mimo hlavní proud motorových vozidel s návazným rozšířením přilehlých chodníků, pokud to bude prostorově možné; nutné podrobnější prověření
44	Brtnická	nebezpečné místo	frekventovaná křižovatka bez cykloopatření	cyklopruh, vyčkávací prostor	doplnění zvýrazněného cyklopruhu a samostatného vyčkávacího prostoru pro cyklisty před křižovatkou pro bezpečné odbočení vlevo v ul. Znojemská směr centrum, navazující na plánované cyklopruhy
45	Znojemská	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	příjezd k OC City Park pro cyklisty od ul. Znojemská a Fibichova	cyklopřejezd, nájezd, stavební rozšíření	zřízení nájezdu od Znojemského mostu na chodník směr OC, nový cyklopřejezd směr Fibichova, prověření stavebního rozšíření chodníku a legalizace mezi novým cyklopřejezdem a OC

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
50	Pístov	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybí propojení cyklostezek	cyklopřejezd, zpevnění povrchu	doplnění cyklopřejezdu a zpevnění propojení mezi komunikací a pokračující cyklostezkou v blízkosti autobusové zastávky
52	Pávov	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybějící propojení cyklostezky směr Bosh	cyklopřejezd	doplnění cyklopřejezdu pro umožnění chráněné jízdy od mostu směrem k Bosh
53	Pávov	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	napojení z obslužné komunikace (blíže k Pávovskému rybníku) na hlavní komunikaci	cyklopřejezd, sjezd	doplnění cyklopřejezdu nebo ostrůvku pro bezpečnější odbočení z obslužné komunikace směr Nový Pávov
54	Sokolovská	nebezpečné místo	chybí cykloopatření v křižovatce od ul. Sokolovská směr Královský vršek	cyklopřejezdy, stezky pro chodce a cyklisty	prověření zřízení cyklopřejezdu (doplnění k přechodu pro chodce) pro nepřímé levé odbočení od ul. Sokolovská před kruhovým objezdem směr Královský vršek
55	Henčov	chybí propojení	rekonstruovaný železniční přejezd pouze pro pěší	průjezd pro kola	prověření možnosti legalizace průjezdu kol přes přejezd železniční trati, např. i při zřízení zpomalovacích prvků pro zohlednění bezpečnosti na přejezdu a nenarušení rychlosti průjezdu drážních vozidel
56	Hůlová	nevhodné místo	nepřehledné odbočení cyklistů vlevo před mostem směr Malý Beranov	ostrůvek	k prověření přidání dělicího ostrůvku pro bezpečnější odbočení cyklistů vlevo směřující ke zpomalení provozu vozidel v kolizním směru od mostu (ostřejší úhel zatáčení vlevo po zřízení ostrůvku)
57	Malý Beranov	nevhodné místo	napojení cyklotrasy/komunikace s vyloučením IAD na hlavní komunikaci s velkou šířkou	ostrůvek	doplnění vodorovného značení a zřízení dělicího ostrůvku (event. cyklopřejezdu) pro bezpečnější levé odbočení od obslužné komunikace směr Malý Beranov
58	Za Lesem	ostatní	úprava značení - umožnění průjezdu cyklistů	svislé značení	výměna IP10a za variantu 'Slepá pozemní komunikace mimo cyklistů' na obou stranách obslužné komunikace (ul. Nad Splavem a Za Lesem)
61	Na Dolech	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	absence propojení cyklostezky směr křižovatka Humpolecká x Romana Havelky	různé varianty cykloopatření	zřízení cyklopřejezdu nebo sjezdu/nájezdu do ul. Strojírenská s následným odbočením vlevo směr Humpolecká
62	Romana Havelky	chybí propojení	chybí propojení cyklostezky od Starých Hor ke stávajícímu cyklopřejezdu směr ul. U Boroviny	cyklostezka, cyklopřejezd, stavební úprava	zřízení cyklostezky a přejezdu pro cyklisty spolu s prověřením posunu přístřešku autobusové zastávky a vedení cyklistů v prostoru za ním
64	Havlíčková	nevhodné místo	absence cykloopatření při jízdě k nádraží od nové cyklostezky a směr ul. 5. května	různé varianty řešení	projekt v přípravě
66	Jiráskova	řadící pruhy	při jízdě přímo po ul. Jiráskova směr z centra je nutné jet v levém řadícím pruhu směr přímo uprostřed komunikace	řadící pruh	umožnění průjezdu pravým odbočovacím pruhem z centra směr přímo s následným doplněním cyklopřejezdu přes ul. Fritzova, příp. vyřešit průběžným cyklopruhem do pruhu přímo; nutné podrobnější prověření

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
67	Tyršova	nebezpečné místo	velký pohyb cyklistů i chodců na stezce pro chodce a cyklisty	různé varianty řešení	k podrobnějšímu prověření více variant - vedení cyklistů po souběžné stezce přes Smetanovy sady/změna příčného parkování na podélné a vedení cyklistů v komunikaci spolu se zřízením Cyklistické zóny/vedení cyklistů ve stávající stezce pro chodce a cyklisty pouze ve směru do centra (z centra v komunikaci)
68	Hruškové Dvory/ČOV	nebezpečné místo	absence cykloopatření v rámci cyklostezek, zejména nebezpečné místo v zatáčce u napojení od lávky přes řeku Jihlavu	zklidňovací prvky	zklidnění komunikace - doplnění zpomalovacích prvků, zóna s omezenou rychlostí spolu s možným prověřením zřízení „Cyklozóny“
69	Hruškové Dvory	chybí propojení	přechod přes trať pod rozvojovou oblastí Hruškové dvory	cyklostezka	umožnění průjezdu pro cyklisty a zpevnění přilehlých cest
70	Erbenova	chybí propojení	bariérové propojení (schody) v místě s průjezdným potenciálem	stavební řešení	existuje studie revitalizace areálu ZŠ, která navrhuje zřízení ramp; studie zatím nebyla realizována
71	Jana Masaryka	nevhodné místo	cykloobousměrka s užším profilem v místě, kde jsou tři souběžné chodníky	cyklostezka	několik širokých chodníků na obou stranách komunikace, kde je možné zřídit cyklostezku (obousměrnou na jedné straně nebo jednosměrné na obou stranách), vč. doplnění sjezdu do křiž. s ul. Tř. Legionářů
72	Na Kopci	nevhodné místo	nezpevněná část stezky, bláto, nebezpečné kameny	zpevnění	zpevnění povrchu stezky
73	Znojemská	nevhodné místo	omezená šířka komunikace pro dostatečné řešení cyklodopravy při respektování priority chodců	různé varianty řešení	zřízení alternativních příjezdů na Masarykovo náměstí z JV a Z od ulice Hradební (viz samostatné návrhy)
74	Hradební	řadící pruhy	nutno jet v prostředním pruhu pro jízdu přímo	řadící pruhy	umožnění jízdy cyklistům v pravém odbočovacím pruhu přímo směr OC City Park, kde by byl nájezd na nově legalizovaný chodník u OC (v případě jeho zřízení)
75	Fritzova	nevhodné místo	chybí cykloopatření při jízdě od Úvozu pro sjezd do cyklopruhu vpravo	cyklopruh	doplnění průběžného cyklopruhu (do pravého krajního pruhu po jeho napojení)
76	Okružní	chybí propojení	chybí propojení z cyklostezky do ul. Okružní	cyklostezka	doplnit propojení od podchodu do ul. Okružní směr křiž. Březinova, doplnit propojení i směr Lidl
77	Havlíčková x Polenská	nebezpečné místo	nebezpečná křižovatka bez cykloopatření	cyklopřejezdy, cyklostezky	cyklopřejezdy ze všech směrů, které umožní průjezd křižovatkou s ul. Havlíčková mimo motorová vozidla, s návaznými sjezdy do cyklopruhů/cyklostezek
78	Žižkova/P+R	chybí propojení	chybí propojení cyklostezky a ul Žižkova směr Koželužský potok a navrhovanou cyklostezku	cyklostezka, cyklopřejezd	stavební doplnění cyklostezky (příp. vyznačení cyklokoridoru přes P+R), legalizace části chodníku a cyklopřejezdu

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
79	Vrchlického/u nemocnice	chybí propojení	chybí propojení od slepé ulice s parkovištěm od nemocnice směr kruhový objezd	cyklostezka	vyznačení cyklostezky/smíšené stezky umožňující příjezd ke kruhovému objezdu mimo hlavní koridor motor. vozidel
80	Vrchlického/k ruh. objezd	nevhodné místo	nutná jízda přes kruhový objezd s vysokou intenzitou motorové dopravy	cyklopřejezdy, stezky ro chodce a cyklisty	zřízení cyklopřejezdů kolem kruhového objezdu a legalizace přilehlých úseků chodníků - alternativa k jízdě po kruhovém objezdu
81	Jiráskova x Hamerníkova	nevhodné místo	nepřehledná křižovatka bez cykloopatření	cyklopřejezdy, stezka pro chodce a cyklisty	cykloopatření pro umožnění jízdy mimo hlavní proud motorových vozidel
82	Masarykovo nám./dolní část	ostatní	absence stojanů v dolní části náměstí - kola odkládána např. u lamp	stojany	doplnění stojanů na kola
83	Brněnská x Okružní	nebezpečné místo	průjezd přes velmi vytíženou křižovatku částečně bez cykloopatření	různé varianty řešení	zřízení cyklopřejezdů, nového propojení k Tesco (stavební úprava), legalizace části chodníků, objezd přes ul. Březinova
84	Brněnská	ostatní	nedostatečná výraznost cyklopruhů u čerpací stanice	zvýraznění cyklopruhů	u čerpací stanice zvýraznění cyklopruhu souvislou červenou barvou vodorovného značení pro zvýšení bezpečnosti a povědomí o cyklistech
85	Žižkova x Rantířovská	nebezpečné místo	velmi rušná křižovatka bez cykloopatření a alternativy objezdu	různé varianty řešení	doplnění možnosti objezdu křižovatky okolo čerpací stanice a zřízení cyklopřejezdu
86	Okružní	chybí propojení	absence propojení stávajících cyklotras přes ul. Okružní	nové propojení	prověření zřízení podchodu/podjezdu pod ul. Okružní
87	Žižkova	chybí propojení	chybí propojení Žižkova (P+R) směr OC Aventin	cyklostezka	prověření legalizace chodníku/stezky pro chodce a cyklisty s případným stavebním rozšířením v případě prostorových možností - třeba podrobnější prověření
88	Vrchlického	nevhodné místo	úsek 17.listopadu - Mahlerova; z důvodu parkovacího pruhu velmi omezené možnosti integrace cykloopatření	různé varianty řešení	nutné podrobnější prověření možností řešení (stavební úprava pro možnost zřízení samostatné cyklostezky/přesun parkování a zřízení cyklopruhů apod.)
89	Jiráskova	řadící pruhy	pro jízdu přímo směr centrum nutno jet v levém pruhu	řadící pruhy	vhodné umožnit cyklistům jedoucím rovně jízdu v odbočovacím pruhu
90	směr Rantířov	chybí propojení	chybí propojení směr Rantířov	cyklostezka	
91	Humpolecká x Romana Havelky	nevhodné místo	rušná křižovatka bez cykloopatření	různé varianty řešení	k podrobnějšímu prověření řešení (legalizace chodníků/cyklopruhu/předsunutá vyčkávací místa, nepřímá odbočení, cyklopřejezdy)

id	ulice / lokalita	kategorie	popis	návrh řešení	poznámka
92	Humpolecká x Okrajová	chybí propojení	příjezd k průmyslovému areálu bez cykloopatření	cyklostezka, cyklopřejezdy	zřízení cykloopatření umožňující příjezd k areálu mimo hlavní dopravní prostor rušné křižovatky, k podrobnějšímu prověření
93	kruh. objezd Pražská	nebezpečné místo	chybí cykloopatření na kruhovém objezdu i alternativní možnost průjezdu místem	stezky pro chodce a cyklisty, cyklopřejezdy	legalizace části přilehlých chodníků, zřízení cyklopřejezdů; účelem je vytvoření možnosti kruhový objezd objet, byť delší trasou
94	Znojemský most	nevhodné místo	bez cykloopatření, ve směru z centra pouze jeden pruh s velkou intenzitou motorových vozidel	cyklostezka	projektuje se rozšíření mostu, zvažují se různé varianty cyklo řešení; doporučení zřízení oddělené cyklostezky s návazností na navrhované cyklopřejezdy a smíšené stezky v prostoru křižovatky Znojemská x Hradební
95	Masarykovo náměstí	ostatní	v prostoru Masarykova náměstí povrch komunikace z dlažby, nevhodné pro jízdu na kole, zejména s úzkým profilem pneumatik	koridor pro cyklisty	zřízení koridorů pro cyklisty s vhodným povrchem
96	Tyršova	nevhodné místo	pohyb cyklistů i chodců na několika úzkých úsecích pro chodce a cyklisty	různé varianty řešení	viz návrhy řešení k podrobnějšímu prověření
97	Žižkova/Fibichova	chybí nájezd/sjezd či přejezd pro cyklisty	chybí propojení přes zaslepenou část komunikace s parkovištěm směr křižovatka Žižkova x Hradební	různé varianty řešení	k prověření více variant návazných na celkové řešení křižovatky Žižkova x Hradební (sjezd s návazným cyklopruhem/smíšená stezka s cyklopřejezdy)
98	Tř. Legionářů	ostatní	nutno řešit cyklopropojení do centra s novým centrálním dopravním terminálem	cyklostezka	prověření zřízení oddělené cyklostezky alespoň ve směru stoupání (směr od CDT)
99	Pávovská x Sokolovská	nevhodné místo	křižovatka s vysokou intenzitou provozu motorových vozidel bez cykloopatření	různé varianty řešení	na ul. Sokolovská zřízení průběžných cyklopruhů; pro jízdu směr Bedřichov/ul. Pávovská zprůjezdnění objezdu dnes slepou komunikací
100	Kosov	chybí propojení	chybí propojení navrhované cyklostezky do Kosova	různé varianty řešení	variantně zřízení cyklostezky podél příjezdové komunikace od nového obchvatu nebo přes stávající pole po vrstevnici okolo vrchu Tři smrky - nutné podrobnější prověření
101	Vrchlického - sportovní stadion - Jiráskova	chybí propojení	chybí komfortní propojení Vrchlického - sport.stadion/bazén - Jiráskova	různé varianty řešení	prověření cyklo propojení rozšířením chodníků a doplněním stezek, zřízení ramp a doplnění cykloopatření na stávajících úsecích komunikací (i v rámci Zóny 30, pro zajištění větší bezpečnosti)

B.3 Špatná řešení

ID	ulice / lokalita	kategorie	stav	popis	návrh řešení
1	Tyršova	cyklostezka	realizováno	úzká společná stezka pro chodce a cyklisty (dva úseky, na které dále navazuje úsek ID č. 19)	více možných variant - např. jednosměrný provoz na stezce a protisměr ve vozovce s cyklopruhem, v části úseku úprava příčného parkování na podélné nebo vyhrazená cyklostezka pouze pro cyklisty s výrazným značením a chodník na druhé straně apod.
2	Jana Masaryka	cykloobousměrka	realizováno	cykloobousměrka na komunikaci s omezenou šířkou s ohledem na parkování IAD i přes přítomnost několika širokých chodníků na obou stranách komunikace	zřízení cyklostezky (obousměrné na jedné straně nebo jednosměrné na obou stranách) vč. doplnění sjezdu do křiž. s ul. Tř. Legionářů
3	Hůlová	cyklostezka / společný provoz s motorovou dopravou	realizováno	Jihlava-Třebíč-Raabs; nezpevněná část stezky	zpevnění povrchu
4	Hruškové Dvory	společný provoz s motorovou dopravou	realizováno	přítomnost parkujících vozidel s úzkým prostorem pro vyhýbání vozidel v zástavbě a vjezd do Zóny 30 bez zklidňujících prvků na příjezdové komunikaci	doplnění zklidňujících prvků v rámci Zóny 30 pro zvýšení bezpečnosti cyklistů (zejména na příjezdové části před zástavbou), usměrnění parkování nebo doplnění speciální cyklistické infrastruktury garantující komfortní průjezd
5	Evžena Rošického	cykloobousměrka	realizace do roku 2026	cykloobousměrka v rámci Zóny 30; jedná se o součást Generelem 2025 navrhovaného propojení Vrchlického - sport.stadion - Jiráskova	doplnění oddělené cyklostezky zejména proti hlavnímu směru nebo alespoň piktokoridoru pro zvýšení bezpečnosti cyklistů
6	Fritzova	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor)	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh (ve směr od ul. Jiráskova ochranný cyklopruh existuje)
7	Pod Hruškovými Dvory	společný provoz s motorovou dopravou	realizováno	nebezpečné místo u napojení cyklostezky poblíž ČOV	zklidnění komunikace a doplnění prvků zvyšujících bezpečnost cyklistů - např. účinné zpomalovací prvky pro motorová vozidla, zřízení zóny s omezenou rychlostí nebo zřízení Cyklozóny apod.
8	Lesní	společný provoz s motorovou dopravou	realizováno	nezpevněná část	zpevnění povrchu
9	Havlíčková	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor) ve směru dolů ke kruhovému objezdu	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh (v opačném směru ochranný cyklopruh existuje)
10	Na Kopci	cyklostezka	realizováno	nezpevněná cyklostezka (bláto, nebezpečné kameny)	zpevnění povrchu
11	Vrchlického (u nemocnice)	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor)	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh na obou stranách komunikace

ID	ulice / lokalita	kategorie	stav	popis	návrh řešení
12	Havlíčková (křiž. s ul. Fritzova)	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor) ve směru nahoru od kruhového objezdu	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh v prostoru křižovatky
13	Havlíčková (U Jánů)	cyklopruh	realizace do roku 2026	propojení mostu U Jánů s ul. Havlíčkova, Polenská a směr kostel Sv. J. Křtitele	realizace plnohodnotné cyklostezky a navazujících cyklopřejezdů s dělicími ostrůvky, včetně návazných sjezdů do cyklopruhů/stezek
14	Stará cesta	společný provoz s motorovou dopravou	návrh města	propojení Sídliště Demlova – Helenín; návrh města na zavedení Zóny 30 bez dodatečných cykloopatření	s ohledem na předpokládaný rozvoj území a nárůst intenzit motorové dopravy návrh řešit cyklo infrastrukturou (oddělené cyklopásky nebo stezka pro cyklisty)
15	Kosovská	piktokoridor	návrh města	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor) v úseku Na Valech – Handlovy Dvory	kombinace cyklopruhů/cyklopásů a úseků s povoleným vjezdem cyklistů na chodník – dle prostorových možností; nutné podrobnější prověření
16	Fritzova	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor) v prostoru křižovatky s ul. Tř. Legionářů	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh na obou stranách komunikace
17	Vrchlického	piktokoridor	realizováno	nedostatečná úroveň cykloopatření (piktokoridor)	návrh náhrady piktokoridoru za cyklopruh na obou stranách komunikace (nutné podrobnější prověření prostorových možností)
18	Okružní	cyklostezka	realizováno	úzký úsek frekventované cyklostezky; dále chybí sjezd/nájezd do ul. Úvoz	alespoň částečné stavební rozšíření cyklostezky a doplnění sjezdu/nájezdu do ul. Úvoz
19	Tyršova	cyklostezka	realizováno	úzká společná stezka pro chodce a cyklisty na velmi frekventovaném místě u gymnázia	k podrobnějšímu prověření více variant – vedení cyklistů po souběžné stezce přes Smetanovy sady/vedení cyklistů v komunikaci s doplněním zpomalovacích prvků pro motorová vozidla a zřízení Cyklistické zóny/vedení cyklistů ve stávající stezce pro chodce a cyklisty pouze ve směru do centra (z centra v komunikaci)
20	Brněnská	cyklopruh	realizováno	nedostatečná výraznost cyklopruhů u čerpací stanice na obou stranách komunikace	zvýraznění cyklopruhů souvislou červenou barvou vodorovného značení pro zvýšení bezpečnosti a povědomí o cyklistech

B.4 Prioritní opatření

ID	lokalita	kategorie	poznámka
1	Znojemská	cyklopruh	zřízení cyklopruhu včetně zvýrazněné varianty a samostatného vyčkávacího prostoru pro cyklisty před křižovatkou pro bezpečné odbočení vlevo směr centrum (křiž. s ul. Brtnickou)
2	Cyklostezka směr Rantířov	cyklostezka	zřízení cyklostezky směr Rantířov (I. a II. část)
3	Hradební, Matky Boží. OC City Park	cyklopruh, cyklostezka	zřízení cyklopruhu v úseku ul. Znojemská – Žižkova; prodloužení cyklostezky do ul. Matky Boží a ul. Žižkova; umožnění vjezdu cyklistů k OC City Park
4	Žižkova	cyklopruh	doplnění cyklopruhu a v části ulice zúžení širokého parkovacího pruhu směr centrum
5	OC Tesco	cyklostezka	zřízení cyklopřejezdu a nového propojení k benzínové pumpě (aktuálně vyšlapaná cesta) jako alternativní příjezd k Tesco
6	Podjezd pod ul. Okružní	cyklostezka	cyklostezka pod mostem propojující stávající trasy; možné propojení podchodem směr Mlýnská; jednání s EGD
7	Pražská, Sokolovská	cyklotrasa	zřízení cyklostezky na Pražském mostě, propojení do ul. Sokolovská a cyklopřejezdu nebo samostatného cykloodbočení vlevo od ul. Sokolovská v křižovatce u kruhového objezdu směr ul. Pražská
8	Rantířovská, Žižkova	cyklotrasa	od ul. Rantířovská zřízení cyklopřejezdu nebo samostatného cykloodbočení vlevo směr ul. Žižkova, dále propojení kolem čerp. stanice a cyklopřejezd přes ul. Žižkova (alternativa k rušné křižovatce Žižkova x Rantířovská)
9	Tyršova	cyklotrasa	k podrobnějšímu prověření více variant - vedení cyklistů po souběžné stezce přes Smetanovy sady/vedení cyklistů v komunikaci s doplněním zpomalovacích prvků pro motorová vozidla a zřízení Cyklistické zóny/vedení cyklistů ve stávající stezce pro chodce a cyklisty pouze ve směru do centra (z centra v komunikaci)
10	Tř. Legionářů	cyklostezka	prověření zřízení oddělené cyklostezky (příp. stezka pro chodce a cyklisty) primárně ve stoupání ve směru od CDT; možné řešení kombinovat s ohledem na různé prostorové poměry a povahu přilehlých budov
11	Lokalita pod Hruškovými Dvory	cyklotrasa	zklidnění komunikace a doplnění prvků zvyšujících bezpečnost cyklistů - např. doplnění zpomalovacích prvků pro motorová vozidla, zřízení zóny s omezenou rychlostí nebo zřízení Cyklozóny apod.

