

## 1 AKČNÍ PLÁN

Akční plán vychází ze strategické části a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené v Programu rozvoje města. Zpracovává se na období nejbližších 1–2 let. Akční plán v podstatě představuje soubor konkrétních projektových záměrů a de facto konkretizuje jednotlivé rozvojové aktivity na nejbližší časové období<sup>1</sup>. Aktivity, které jsou naplánovány na pozdější období, jsou zařazeny do tzv. **zásobníku projektových záměrů** (příloha 6).

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování akčního plánu musí být v souladu jak se strategickou částí, tak s připravovaným rozpočtem města na následující rok. Projekty zařazené do akčního plánu musí být kryty rozpočtem, nebo musí mít zajištěn jiný, externí, zdroj financování. Pokud nebudou mít jednotlivé projekty zařazené do akčního plánu jednoznačně určen zdroj financování, budou z akčního plánu vyřazeny.

Proces přípravy akčního plánu je proces dlouhodobý a opakovaný, který prostupuje celým programovým obdobím. Zpracování akčního plánu na následující kalendářní rok by mělo probíhat souběžně s přípravou rozpočtu města. Vybrány jsou ty aktivity, které je možné z věcného, časového a finančního hlediska realizovat v následujícím roce. Přehled konkrétních aktivit, které byly výběrem zařazené do akčního plánu pro následující rok, musí být schválen vedením města.

Důležité je zmínit i vyhodnocení daného akčního plánu, které by mělo být provedeno v prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, zda se podařilo uskutečnit jejich realizaci či nikoliv. Aktivity, které se nepodařilo realizovat, jsou zařazené do akčního plánu na další rok, případně přesunuty do zásobníku projektů.

Následující schéma znázorňuje, jak jsou jednotlivé aktivity v akčním plánu a zásobníku projektů podrobně specifikovány a které konkrétní informace obsahují. Jedná se např. o vazby na strategické dokumenty, uvedení předpokládaných zdrojů financování, zdůvodnění a přínos aktivity pro rozvoj města, atd.

---

<sup>1</sup> Zdroj: GaREP spol. s r. o., e-Rozvoj.cz, s .r .o. (2013): *Metodika tvorby programu rozvoje obce*. Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky, 70 s.

**SCHEMA 2: ZNÁZORNĚNÍ OBSAHU A SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT V AKČNÍM PLÁNU A ZÁSOBNÍKU PROJEKTŮ**

Název aktivity	
žadatel projektu	uvedení konkrétního žadatele
role města	realizační/iniciační/motivační
partneři projektu/dotčený orgán	spolupracující a podílející se organizace/subjekty
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	popis, jak daná aktivita přispěje k rozvoji města
typ projektu	investiční/neinvestiční
důležitost projektu	nízká/střední/vysoká
předpokládané náklady projektu	odhadované potřebné finanční prostředky na realizaci
předpokládané zdroje financování projektu	vlastní prostředky/krajské dotace/evropské dotace apod.
vazby na strategické dokumenty	výčet těchto dokumentů včetně uvedení prioritních os, specifických cílů apod.
místo realizace projektu	konkrétní parcela/parcely/lokalita/lokality
předpokládaný časový harmonogram projektu	předpokládaný rok realizace
odpovědnost za realizaci projektu	subjekty, které budou zajišťovat faktické naplňování aktivity
stav připravenosti projektu	záměr/zpracovaná projektová dokumentace/vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele apod.
doplňující informace	podle potřeby uvedeny další informace

Ještě před samotnou specifikací projektových záměrů je nutné zmínit některé skutečnosti. Řada aktivit a jejich realizace je naplánována v letech 2017 a dále. Přesto je u nich mnohokrát uveden i předpokládaný zdroj financování a vazba na strategický dokument Královéhradeckého kraje, který je zpracován pro období 2014–2016. Je to z důvodu přehlednosti, jelikož už v současné době jsou některé strategické dokumenty a dotační programy nastaveny tak, že mají jednoznačnou vazbu na danou aktivitu, resp. by bylo možné z nich realizaci spolufinancovat.

Až bude pro potřeby Královéhradeckého kraje na roky 2017–2020 vytvořen obdobný strategický dokument, který na současný naváže, bude provedena aktualizace vazeb jednotlivých aktivit na dané dokumenty, resp. zdroje financování.

V rámci tabulek Akčního plánu jsou používány následující zkratky:

ČOV = čistírna odpadních vod

DDM = Dům dětí a mládeže

DKnL = Dvůr Králové nad Labem

DSP = dokumentace pro stavební povolení

DÚR = dokumentace k územnímu řízení  
EU = Evropská unie  
IROP = Integrovaný regionální operační program  
KN = katastr nemovitostí  
KOR = klíčová oblast rozvoje  
LV = list vlastnictví  
MAS = místní akční skupina  
MD = Ministerstvo dopravy  
MěÚ = městský úřad  
MMR = Ministerstvo pro místní rozvoj  
MŠMT = Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy  
MŽP = Ministerstvo životního prostředí  
Odbor RISM = odbor rozvoje, investic a správy majetku  
Odbor ŠKS = odbor školství, kultury a sociálních věcí  
Odbor OŽP = odbor životního prostředí  
OP VVV = Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání  
OP ŽP = Operační program Životní prostředí  
PO = prioritní osa  
PRM = Program rozvoje města  
SC = specifický cíl  
SFDI = Státní fond dopravní infrastruktury  
SFŽP = Státní fond životního prostředí  
SO = strategická oblast  
SS KHK = Správa silnic Královéhradeckého kraje  
StC = strategický cíl  
SÚS KHK = Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje  
TEN-T = Transevropská síť  
ZŠ = základní škola

## Rekonstruovat silnici II/299 včetně doprovodné infrastruktury

žadatel projektu	KHK, město DKnL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, SÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKnL, Povodí Labe, s. p.
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	29 mil. Kč (27 mil. Kč vozovka, 2 mil. Kč chodníky)
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: od rozcestí ulic K Rybníkům a Hradecká – Zboží-hranice k. ú. Zboží u Dvora Králové a k. ú. Choustníkovo Hradiště parcely KN 3583/2 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem) KN 397/18, KN 551/1, KN 553, KN 592, KN 622 (k. ú. Zboží u Dvora Králové)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016–2017
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – SÚS KHK chodníky v místní části Zboží – město DKnL – odbor RISM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	vydáno stavební povolení pro rekonstrukci silnice II/299
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	akce splněna úsek: Zboží – Choustníkovo Hradiště – DKnL (odbor RISM)

Rekonstruovat silnici III/30012 včetně doprovodné infrastruktury	
žadatel projektu	KHK, město DKnL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, SÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	66 mil. Kč (51 mil. Kč vozovka, 13 mil. Kč chodníky, cyklostezka, 2 mil. Kč přeložka plynu)
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy a Opatření 2.2.3: Podpora nemotorové dopravy s důrazem na cyklistiku) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.2: Zajistit bezpečnost obyvatel a snížit rizika v oblasti nebezpečných společenských jevů a KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: Benešovo nábřeží a ulice Štefánikova parcely KN 3726/1, KN 3726/2, KN 3740/2, KN 3740/5, KN 3740/8, KN 4099/1, KN 4100, KN 4101, KN 4102, KN 4103, KN 4104, KN 4105, KN 4106/1, KN 4106/2, KN 4107/1, KN 4107/2, KN 4108, KN 4109, KN 4110, KN 4112, (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016–2017
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – SÚS KHK chodníky, cyklostezky – město DKnL – odbor RISM, OEMM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	studie řešení; ve zpracování: dokumentace pro stavební povolení
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 3, 4

aktualizace akčního plánu k březnu 2017	<p>V roce 2016 byla vybudována nová vozovka v úseku Benešovo nábřeží a ulice Štefánikova. DKnL zajistilo (prostřednictvím odboru RISM) přeložky potřebných inženýrských sítí a ve spolupráci se společností Městské vodovody a kanalizace s.r.o. došlo k výměně vodohospodářské infrastruktury v nezbytném rozsahu.</p> <p>Ve stejném roce odbor RISM získal projektovou dokumentaci DSP k vybudování cyklostezky a chodníků a byla podána žádost o stavební povolení. Rozpočet projektu, který se skládá ze dvou PD (DiK Janák, s.r.o. a M-PROJEKCE s.r.o.), je 25 mil. Kč. Souběžně s tím vypracoval odbor RISM žádost o dotaci směřující do operačního programu IROP. V polovině roku 2016 byla uvedená žádost podána do 18. výzvy IROPu (PODPORA BEZPEČNOSTI DOPRAVY A CYKLODOPRAVY - SC 1.2). Začátkem roku 2017 obdržel odbor RISM vyrozumění o tom, že žádost o dotaci byla podpořena a v průběhu března 2017 bude podepsána smlouva o poskytnutí dotace. Ve stejné době bylo rovněž získáno stavební povolení. Realizace projektu začne v jarních měsících roku 2017 a dokončena bude na podzim roku 2018.</p>
---	--

Rekonstruovat silnici III/29915 včetně doprovodné infrastruktury	
žadatel projektu	KHK, město DKnL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, SÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	11 mil. Kč (7 mil. Kč vozovka, 4 mil. Kč chodníky, cyklostezky)
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy a Opatření 2.2.3: Podpora nemotorové dopravy s důrazem na cyklistiku) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.2: Zajistit bezpečnost obyvatel a snížit rizika v oblasti nebezpečných společenských jevů a KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: Heydukova ulice parcely KN 3784/1, KN 3784/4, KN 3784/5 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – SÚS KHK chodníky, cyklostezka – město DKnL – odbor RISM, OEMM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	příprava projektové dokumentace ve stupni DÚR a DSP
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V roce 2017 byla uzavřena trojstranná smlouva o spolupráci s KHK a firmou JUTA a.s. na realizaci této I. etapy rekonstrukce komunikace III/29915. Odbor RISM ve

	<p>spolupráci se SÚS KHK rozdělil realizaci, s ohledem na hladší průběh rekonstrukce, na dvě etapy. U první etapy, v úseku od Denisova náměstí po křižovatku ulice Heydukova s ulicí Všehrdovou, probíhají projekční práce. Realizace stavebních prací proběhne až po vyřešení vlastnických a jiných překážek týkajících se nutnosti kácení stávající zeleně a výsadby nové zeleně. V druhé etapě, od křižovatky ulic Heydukova s Všehrdovou až po závod JUTA, jsou zpracovány dokumenty v úrovni územního řízení. Rovněž je podána žádost o zahájení územního řízení na Stavebním úřadu DKnL. Souběžně s územním řízením je odborem RISM zpracovávána projektová dokumentace pro stavební povolení. Po získání územního rozhodnutí bude podána žádost o stavební povolení. Dále v současné chvíli probíhá výběrové řízení na zhotovitele akce. V případě hladkého průběhu stavebního řízení se začátek stavebních prací u druhé etapy plánuje na červen 2017.</p>
--	--



Rekonstruovat most Jana Palacha	
žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, SS KHK, odbor RISM MěÚ DKnL, Povodí Labe, s. p.
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zajištění odpovídajícího technického stavu mostní konstrukce a tím pádem i zajištění větší bezpečnosti
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	10 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	vlastní prostředky prostředky Královéhradeckého kraje
vazby na strategické dokumenty	Integrovaný regionální operační program 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	parcely KN 271/6, KN 3740/5, KN 3806/1 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016–2017
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	ve zpracování: realizační dokumentace stavby
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2
aktualizace akčního plánu k březnu 2017(zrealizované aktivity směřující k naplnění priority Akčního plánu)	Na odboru RISM byla vypracována projektová dokumentace k opravě mostu a rovněž bylo získáno stavební povolení. Souběžně s tím byla na stejném odboru vypracována žádost o dotaci na individuální účel, která je administrovaná Krajským úřadem Královéhradeckého kraje. Uvedená žádost byla v druhé polovině roku 2016 podpořena a koncem roku byla Městu Dvůr Králové nad Labem poslána požadovaná částka pět milionů korun. Výše dotace finančně pokryje více jak 50 % nákladů rekonstrukce mostu. V současné době odbor RISM realizuje výběrové řízení na zhotovitele stavby. S rekonstrukcí mostu se započne v jarních měsících roku 2017 a bude dokončena na podzim 2017.

Vytvořit okružní křižovatku u objektu ZŠ a MŠ při léčebně zrakových vad	
žadatel projektu	KHK, město DKnL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, SS KHK, SÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zpřehlednění křižovatky, ve které vyústí ulice Legionářská, Sladkovského, Tyršova a Čelakovského – zajištění bezpečnějšího a plynulejšího provozu
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	10,5 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	parcely KN 673/6, KN 3596/1, KN 3610/1, KN 3631/2, KN 4157, KN 4159
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	Královéhradecký kraj – SÚS KHK město DKnL – odbor RISM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	vydané územní rozhodnutí
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Na základě smlouvy o spolupráci s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje bylo realizováno výběrové řízení na zpracovatele PD ve stupni DSP a PDPS. Tato zakázka byla vyhodnocena a bude se podepisovat smlouva o dílo s vybraným projektantem, kterým je projekční kancelář M-PROJEKCE s.r.o. Předpokládá se v letošním roce podání žádosti o stavební povolení. (RISM)

## Rekonstrukce vybraných prvků infrastruktury na území města

žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MŽP, odbor RISM, ODP a OEMM MěÚ DKnL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	40 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel a SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy a Opatření 4.1.1: Budování a modernizace vodovodní a kanalizační sítě včetně ČOV) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury a SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	oprava vytipovaných úseků místních komunikací, chodníků, veřejného osvětlení, vodovodu a kanalizace ve městě
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
stav připravenosti projektu	záměr
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 5 vazba na aktivity uvedené v rámci: Opatření 2.1.1 <i>Rekonstruovat silnice a místní komunikace včetně doprovodné infrastruktury,</i> Opatření 2.1.2 <i>Zlepšit propojení centra s okrajovými částmi města pro pěší a cyklisty</i> Opatření 2.2.1 <i>Zkvalitnit technickou infrastrukturu včetně zajištění jejího optimálního rozvoje</i>

aktualizace akčního  
plánu k březnu 2017

**U této prioritní akce se podařilo zrekonstruovat:**

Verdek – 65m chodníku  
Verdek – 2x autobusové zastávky  
Dukelská – 200m chodníku  
Hradecká – 200m chodníku  
Městská Podstráň  
Puchmajerova – 160m chodníku  
Puchmajerova – 150m vozovky  
Karlovy – 35m chodníku  
Josefa Suka – 180m vozovky  
Leoše Janáčka – 180m vozovky  
J. Šlitra – 170m vozovky  
B. Martinů – 200m vozovky  
Lipnice – 1x autobusová zastávka

**Přehled a rozsah akcí 2016 za RISM a MěVaK**

Vodovody

Vodovod v ulici Leoše Janáčka – 145m  
  
Vodovod v ulici Štefánikova – 330m  
Vodovod v ulici Husitská – 55m  
Vodovod v ulici Puchmajerova – 150m  
Vodovod v ulici Pod Slévárnou – 25m  
Vodovod v křižovatkách - nábřeží Benešovo – 90m  
Vodovod ve Zboží pod komunikací II/299 – 145m

**Celkem 940m**

Kanalizace

Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Hradecká – 180m  
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Klicperova – 35m  
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Pařezova – 48m  
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Bubeníkova – 45m  
Kanalizace na nábřeží Benešově (vložkování sběrače DN1600) – 115m

**Celkem 423m**

Ostatní

čerpadlo WILO vrt HV1 Hrubá luka

Obnova kanalizačních šachet v ulici Štefánikova – 6 ks

Obnova komory kanalizačního sběrače DN1600 – nábřeží Benešovo

Úprava vody

sanace akumulční nádrže na úpravě vody

## **Přehled a rozsah akcí 2016 za TSM**

### Opravy a údržba komunikací:

obnova, předláždění (zámková dlažba) chodníku v ul. Antonína Wagnera – 65m  
obnova, předláždění (zámková dlažba) chodníku v ul. Jiráskova – 65m  
obnova asfaltového povrchu komunikace v ul. Sylvárov – 120m vozovky  
plošná obnova asfaltového povrchu komunikace Lipnice Rovinky

### Veřejné osvětlení:

vybudování nového veřejného osvětlení části ul. Spojených Národů

### Metropolitní síť Dvůr Králové nad Labem

Financování: rozpočet města Dvůr Králové nad Labem

Realizace: průběžně od roku 2010 do roku 2016, významné etapy realizovány od roku 2014

Metropolitní síť města Dvůr Králové nad Labem - obsahuje 7 samostatných funkčních celků (území) nezávislých na ostatních částech stavby, což umožňuje jejich částečnou výstavbu. V každé oblasti je navržen 1 klíčový uzel (PoP) metropolitní sítě, ke kterému jsou připojeny jednotlivé koncové body sítě (uživatelé) nacházející se v dané oblasti. V roce 2014 a 2016 proběhly první dvě etapy výstavby MAN, kdy byly vybudovány tyto klíčové/koncové přípojné body:

### Etapa 2014 – přípojné body

#### Klíčové přípojné body

PoP 03 - Kulturní zařízení Hankův dům – divadlo

PoP 05 - Městská knihovna Slavoj

PoP 09 - Pečovatelská služba Města Dvůr Králové nad Labem

PoP 44 MěÚ – hlavní budova

PoP 101 - Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s. r. o.

#### Koncové přípojné body

04 - Kulturní zařízení Hankův dům - kino Svět

19 - MŠ Elišky Krásnohorské

24 - ZŠ Schulzovy sady

26 - ZŠ Strž

31 - MěÚ - pobočka – technologické centrum ORP

Celková délka cca: 3405 m.

Cena: 2.975.000 Kč včetně DPH

### Etapa 2015

#### Klíčové přípojné body

PoP 22 - ZŠ - 5. května

PoP 23 - ZŠ - Podhartí

#### Koncové přípojné body

1 - Městský úřad - registr vozidel

2 - Dům dětí a mládeže - Jednička

7 - Městské muzeum

8 - SŠIS - ředitelství

10 - Pečovatelská služba - pobočka Sadová

	<p>12 - Technické služby města - stadion  14 - MŠ - Drtinova  15 - MŠ - Drtinova - odloučené pracoviště Dvořákova  17 - MŠ - Drtinova - odloučené pracoviště Roháčova  25 - ZŠ - Schulzovy sady - spoj a budova A a B  35 - SŠIS - nábřeží Jiřího Wolkerova  36 - Gymnázium  100 - ZŠ - 5. května - družina  102 - Pečovatelská služba - pobočka azylový dům  103- Zoologická zahrada  104 - SŠIS - ubytovna  105 - Městská nemocnice  106 - Zdravotnické středisko - „nová poliklinika“  Celková délka cca: 5651 m.  Cena: 3.342.000 Kč včetně DPH</p> <p>Etapu 2016  Připojeny koncové body  06 - Městské lesy s.r.o.  11 - Technické služby města  12 - Letní stadion - tribuna  33 - Policie ČR  Celková délka cca: 2630 m.  Cena: 2.136.000 Kč včetně DPH</p> <p>K únoru 2017 je vybudována metropolitní síť města v rozsahu cca 11,7 km, je připojeno 34 budov a aktivně ji využívá cca 21 organizací (městských i krajských). Celý projekt doposud stál 8,5 mil. Kč včetně DPH. Další rozšíření bude probíhat v roce 2017, a to ať z pohledu nových tras, aktivního připojení již realizovaných přípojných bodů, tak budování nových bodů.</p>

## Rekonstruovat budovu v Komenského ulici č. p. 795

žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	úspora finančních prostředků vynakládaných na provoz chodu MěÚ, zlepšení pracovních podmínek některých zaměstnanců MěÚ, lepší dostupnost MěÚ pro občany města, vhodnější prostory pro potřeby DDM Jednička
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	40 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 5: Energetické úspory, SC 1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.3: Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 4.3.2: Zavádění energetických úspor)
místo realizace projektu	parcely KN st. 73, KN st. 5525, KN st. 5526 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	vydáno stavební povolení, zpracována dokumentace pro provedení stavby (nutno aktualizovat)
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 4, 6
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval ve věci rekonstrukce budovy Komenského č. p. 795 stavební dokumentaci a podal žádost o stavební povolení, které je platně vydané. V současné době probíhá realizace první etapy rekonstrukce, která je zaměřená na první podlaží a bude dokončena 31.05.2017. V této etapě vzniknou prostory pro archiv a spisovnu úřadu a dále kanceláře pro orgán sociálně-právní ochrany dětí. Souběžně s tím je vyhledávaný potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci, která by mohla částečně pokrýt realizaci stavebních prací u dalších etap.

Vybudování cyklostezky v úseku Stanovice – Žireč	
žadatel projektu	město DKnL, obec Stanovice
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, obec Stanovice, odbor RISM MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zajištění bezpečnějšího propojení obce Stanovice s místní částí Žireč pro osoby jedoucí na kole
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	30 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC: 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) dotace ze SFDI Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2014–2016 – Opatření 4.1: Zkvalitnění turistických tras) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 2.2.3: Podpora nemotorové dopravy s důrazem na cyklistiku) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský kraj pro programové období 2014–2020 (KOR 2: Cestovní ruch, StC: Zatraktivnit Královédvorský kraj z pohledu cestovního ruchu – region přitažlivý pro návštěvníky, nabízející pracovní příležitosti jeho obyvatelům, SC 2.1: Zvýšit kvalitu infrastruktury cestovního ruchu a KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.2: Zajistit bezpečnost obyvatel a snížit rizika v oblasti nebezpečných společenských jevů a KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	území obce Stanovice a území místní části Žireč města DKnL
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM, OEMM, ODP MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	příprava projektové dokumentace pro územní řízení
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 3, 4 vazba na aktivity <i>Zajistit propojení okolních obcí Kuks a Bílá Třemešná s městem Dvůr Králové nad Labem</i> (v rámci opatření 2.1.2) a <i>Usilovat o dobudování Labské</i>



	<i>cyklostezky z Kuksu až k údolní nádrži Les Království (v rámci opatření 3.1.1)</i>
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval dokumentaci pro územní řízení, která je předána na Stavební úřad Dvůr Králové nad Labem. Územní řízení v této věci bylo zahájeno a v současné době probíhá na stavebním úřadu. Souběžně s tím je vyhledávaný vhodný dotační titul pro případnou žádost o dotaci.

## Vybudovat splaškovou kanalizační síť a ČOV v místní části Žireč

žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o., odbor RISM a OŽP MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	rozšíření dostupné technické infrastruktury, pozitivní dopady na životní prostředí v důsledku vybudování kanalizační sítě a ČOV
typ projektu	investiční
důležitost projektu	střední
předpokládané náklady projektu	v řádu desítek mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod)  vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi)  Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 4.1.1: Budování a modernizace vodovodní a kanalizační sítě včetně ČOV)  Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	parcela KN 24/2 (k. ú. Žireč Městys)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 a dále (bude se odvíjet od harmonogramu vypsaných výzev)
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
stav připravenosti projektu	příprava projektové dokumentace pro územní rozhodnutí
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 5
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval dokumenty pro územní řízení, které bylo zahájeno a v současné době probíhá na Stavebním úřadu ve Dvoře Králové nad Labem. Po získání územního rozhodnutí podá odbor RISM žádost o stavební povolení, na které je už zpracovaná projektová dokumentace. Souběžně s tím je vyhledáván potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci.

## Řešit čištění odpadních vod v rámci města

žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zlepšení stávající situace v oblasti čištění vod v rámci města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	250–300 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod)  vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 4.1.1: Budování a modernizace vodovodní a kanalizační sítě včetně ČOV) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	v případě varianty využití stávající ČOV: parcely uvedené na LV č. 8055 v k. ú. Dvůr Králové nad Labem (vyjma parcel KN 2470/2, KN 3787/1, KN 3787/4, KN 4089, KN 4090) v případě varianty výstavby nové ČOV: parcely KN 2649/1, KN 2650/4, KN 2650/5, KN 2650/7, KN 2651, KN 2654 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 a dále (bude se odvíjet od harmonogramu vypsanych výzev)
odpovědnost za realizaci projektu	vedení města, odbor RISM MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	záměr, momentálně ve fázi hledání optimálního řešení
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 5
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	beze změny

Výměna chladicího zařízení v objektu zimního stadionu	
žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKnL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zvýšení bezpečnosti provozu zimního stadionu
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	25 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 3: Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika, SC: 3.5: Snížit environmentální rizika a rozvíjet systémy jejich řízení) vlastní prostředky,
vazby na strategické dokumenty	Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	parcela KN st. 5243 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	příprava zadání na vypracování projektové dokumentace na technologii
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 4, 5 vazba na aktivitu <i>Zkvalitnit areál zimního stadionu včetně jeho lepší dostupnosti</i> uvedenou v rámci opatření 4.1.1
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V současné době je na odboru RISM vybírán zpracovatel projektové dokumentace pro územní řízení. Tyto projekční práce proběhnou v letošním roce. Souběžně s tím je vyhledávaný potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci.

## Zajistit bezbariérové přístupy do ZŠ a budování odborných učeben na ZŠ

žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MŠMT, Královéhradecký kraj, jednotlivé ZŠ na území města, odbor RISM a ŠKS MěÚ DKnL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zajištění lepší dostupnosti budov škol, zkvalitnění zázemí pro potřeby výuky
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	v řádu desítek mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 2: Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů, SC: 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení) EU – OP VVV 2014–2020 (PO 3: Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání, SC 3.5: Zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy včetně posílení jejich relevance pro trh práce) Národní rozvojový program mobility pro všechny Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2014–2016 – Opatření 2.1: Podpora vzdělávání) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Národní rozvojový program mobility pro všechny (Opatření: Odstraňování bariér v budovách) Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 1: Konkurenceschopnost a inovace, StC 1.3: Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2016 (Opatření 1.3.1: Podpora předškolního, primárního, sekundárního, základního uměleckého a zájmového vzdělávání)
místo realizace projektu	parcely KN st. 66, KN st. 132, KN st. 245, KN st. 485, KN st. 864, KN st. 904/1, KN st. 1047, KN st. 1064, KN st. 4147 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem), KN st. 27 (k. ú. Žireč Městys)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	zpracování a aktualizace projektové dokumentace
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 2, 4, 6
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval projektovou dokumentaci na rekonstrukci ZŠ Schulzovy sady, která je zaměřena na „budovu A.“

Rekonstrukce „budovy A“ zahrnuje:

- opravu střechy, přestavbu podkroví nad tělocvičnou a hlavní budovou,
- vybudování bezbariérového přístupu včetně výtahu a výtahové věže pro imobilní přístup,
- obnovu zpevněných ploch a oplocení,
- vybavení interiérů novým nábytkem, IT a AV technikou,
- rozvod IT prvků a datové sítě pro internetovou konektivitu.

Projektová dokumentace stanovila cenu této rekonstrukce na 73 milionů korun. S ohledem na finanční náročnost celého projektu zpracoval odbor RISM žádost o dotaci na tuto rekonstrukci, která byla začátkem února 2017 podána v operačním programu IROP (46. výzva IROP - INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL - SC 2.4.). V případě, že bude žádost podpořena, bude možné začít s rekonstrukcí v polovině roku 2017.

Další finanční prostředky na zajištění bezbariérových přístupů do ZŠ na budování odborných učeben je možné čerpat ve výzvách, které budou vyhlášeny MAS Královédvorský. Ve strategickém plánu MAS, na jehož tvorbě se Město podílelo, je této oblasti věnováno opatření „Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání“ a jsou v něm alokovány finanční prostředky ve výši 9 mil. korun. V tomto opatření bude moci Město žádat pro všechny ZŠ, které zřizuje, finanční prostředky na modernizaci vybavení a budov. Plánované spuštění výzev je druhá polovina roku 2017.

Zpracování studií problémových lokalit města	
žadatel projektu	město DKnL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKnL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Zdokumentovat problémové části města a naznačit řešení
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	5 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP - PO 3: Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí, vlastní prostředky,
vazby na strategické dokumenty	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)</li> <li>• Program Rozvoje města strategický cíl 2. 2. Zkvalitnit stav a dostupnost dalších prvků infrastruktury na území města</li> </ul>
místo realizace projektu	Dvůr Králové nad Labem
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017–2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKnL
stav připravenosti projektu	příprava žádosti o dotaci do programu IROP, prioritní osa 3.
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKnL: 1, 2, 4, vazba na aktivitu <i>Vytvořit či aktualizovat vybrané podklady pro potřeby technické mapy města 2.2.4</i>
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V současné době odbor RISM zpracovává žádost o dotaci do 9. Výzvy IROP v prioritní ose 3. Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí, vlastní prostředky. Cílem žádosti o dotaci je získat zpětně finanční prostředky za územní a jiné studie, které město DKnL zrealizovalo od 01.01.2014 doposud.