# STANDARDY MĚSTA UHERSKÝ BROD

## revize 2019


SOUKROMÉ PRVKYS STR. 39

PROSTORY A PRVKY CELOMĚSTSKÉHO CHARAKTERU STR. 45

HISTORICKÉ JÁDRO MĚSTA STR. 59

SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY A OLŠAVA STR. 75

OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (RODINNÉ DOMY) STR. 81

OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (BYTOVÉ DOMY) STR. 85

OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – PRŮMYSLOVÁ/KOMERČNÍ STR. 87

MÍSTNÍ ČÁSTI – HAVŘICE, MARŠOV, TĚŠOV, ÚJEZDEC STR. 89




## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Identifikační údaje objednatele:**

| | |
|---|---|
| Objednatel: | Město Uherský Brod |
| Sídlo: | Masarykovo náměstí 100, 688 17 Uherský Brod |

**Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:**

| | |
|---|---|
| Zpracovatel dokumentace: | GG Archico a.s. |
| Sídlo: | Zelené náměstí 1291, 686 01 Uherské Hradiště |
| Vypracovala: | Ing. arch. Kateřina Harazimová<br>Ing. arch. Helena Víšková |

| | |
|---|---|
| Název akce: | **Standardy řešení veřejných prostorů v Uherském Brodě** |
| Místo: | město Uherský Brod |
| Určení: | veřejné prostory města |
| Stupeň PD: | architektonická studie – metodická příručka |
| Datum: | květen 2019 |
| Číslo zakázky: | 3368 |

## SEZNAM PODKLADŮ

Standardy řešení veřejných prostorů v Uherském Brodě, leden 2013 (původní vydání)

Původní podklady:
- Dopravní terminál Uherský Brod II. etapa, S-Projekt a.s., 2012
- Chodníky v lokalitě Babí louka, Ing. Josef ŠICO, 2007
- Chodník propojení ul. U Žlebu a ul. U Sboru, Ing. Josef ŠICO, 2008
- Uherský Brod Úprava Masarykova náměstí, S- Projekt a.s., 2011
- Regenerace panelového sídliště Pod Vinohrady, Etapa 3, Ing. Jaroslav Kunčík, 2011
- Architektonické řešení obnovy parku Tyršovy sady, Projekce zahradní, krajinná a GIS, s.r.o, 2009
- Soupis podnětů k úpravě Standardů – Manuál Uherský Brod, 2019

Aktualizovaná fotodokumentace

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY MĚSTA

**Standardy veřejného osvětlení** města Uherský Brod, I/2019 platí pro zařízení veřejného osvětlení na území města Uherský Brod a jeho místních částí Havřic, Maršova, Těšova a Újezdce, případně pro zařízení, které k zařízení VO bude v budoucnu připojeno.
https://www.ub.cz/dokumenty/Standardy-verejneho-osvetleni-mesta-Uhersky-Brod

Pasporty komunikací, osvětlení a zeleně.
https://gis.ub.cz/

**Generel dopravy** – koncepce nastavení principu trvale udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města.
**Generel zeleně** – tvoří základnu údajů o veřejné zeleni města. Je podkladem pro další projekční, realizační činnost a údržbu zeleně ve městě. Podklad slouží pro vhodný výběr sortimentu okrasných a účelových dřevin. Dokument obsahuje hodnocení stavu ploch zeleně a návrh rozvojových os systému zeleně.

**Místní strategie adaptace na změnu klimatu** města Uherský Brod, XII/2019.
Více dokumentů na https://www.ub.cz/dotace/info/dalsi-strategicke-dokumenty?&expandMenu=392

## OBSAH DOKUMENTU, OBECNÉ PRINCIPY STRANA 1–38


| | |
|---|---|
| Úvod | str. 1 |
| Vysvětlivky a orientace | str. 3 |
| Zóny s ulicemi | str. 7 |
| Rejstřík ulic a jejich začlenění do zón | str. 9 |
| Příklady nevhodných realizací | str. 10 |
| Příklady vhodných realizací | str. 13 |
| Urbanismus, obecné principy | str. 15 |
| Vhodné profily ulic | str. 19 |
| Sjezdy a chodníky k domům, individuální parkování | str. 23 |
| Příklady z Uherského Brodu | str. 29 |
| Odvod dešťových vod z komunikací | str. 35 |
| Adaptace na změnu klimatu – termodiagnostika centra | str. 38 |

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stejně jako v předchozím vydání je cílem této dokumentace stanovit hlavní zásady jednotného technického a výtvarného řešení veřejných prostorů ve městě Uherský Brod tak, aby byly respektovány urbanistické, prostorové a historické souvislosti. Mezi zahrnuté prvky patří zpevněné a polozpevněné povrchy, městský mobiliář, svítidla veřejného osvětlení, vyrovnávací konstrukce (rampy, schodiště), opěrné konstrukce.

Oproti verzi z roku 2013 jsou doplněny i schematické pokyny k řešení sjezdů z komunikací na soukromé pozemky (převážně k rodinným domkům) a přípustné řešení parkování soukromých vozidel na městských pozemcích. Samostatná kapitola se věnuje také metodám dopravního zklidňování ulic a křižovatek a usnadnění pohybu ve veřejných prostorách pěším.

Velký podíl realizací veřejných prostor tvoří různé dílčí rekonstrukce, které nemají autora a ani stejnou zodpovědnou osobu zastupující investora, a vzniká tak nevhodně pestrá směsice řešení. Tato dokumentace slouží jako **jednotící manuál** při provádění těchto úprav. V průběhu šesti let, kdy byla minulá verze standardů užívána, došlo k několika úpravám. Ilustrační fotografie vhodných a nevhodných řešení následují v příslušných kapitolách.

Stejně jako v předchozím vydání je cílem této dokumentace stanovit hlavní zásady jednotného technického a výtvarného řešení veřejných prostorů ve městě Uherský Brod tak, aby byly respektovány urbanistické, prostorové a historické souvislosti. Mezi zahrnuté prvky patří zpevněné a polozpevněné povrchy, městský mobiliář, svítidla veřejného osvětlení, vyrovnávací konstrukce (rampy, schodiště), opěrné konstrukce.

Oproti verzi z roku 2013 jsou doplněny i schematické pokyny k řešení sjezdů z komunikací na soukromé pozemky (převážně k rodinným domkům) a přípustné řešení parkování soukromých vozidel na městských pozemcích. Samostatná kapitola se věnuje také metodám dopravního zklidňování ulic a křižovatek a usnadnění pohybu ve veřejných prostorách pěším.

Velký podíl realizací veřejných prostor tvoří různé dílčí rekonstrukce, které nemají autora a ani stejnou zodpovědnou osobu zastupující investora, a vzniká tak nevhodně pestrá směsice řešení. Tato dokumen¬tace má sloužit jako jednotící manuál při provádění těchto úprav. V průběhu šesti let, kdy byla minulá verze standardů užívána, došlo k několika úpravám – fotografie vhodných i nevhodných řešení následují v dalších kapitolách.

V dokumentaci se dále uvádí, pro jaké plochy je tato dokumentace **závazná** případně **doporučená** nebo zcela **nepovinná**. Významné plochy, převážně v centru města, totiž vyžadují individuální autorské řešení, které lze v tomto manuálu ošetřit pouze výčtem vhodných a nevhodných materiálů. Dokumentace je **závazná pro prostory v majetku města** a jiných veřejných institucí, je-li aplikace standardů uskutečnitelná. Závazná je rovněž pro řešení prostor v majetku města zapůjčených nebo pronajatých soukromým subjektům. Doporučená a nepovinná je pro prostory v soukromém vlastnictví - tzv. poloveřejné prostory, např. předprostory nákupních objektů, které nejsou oplocené, a tudíž mají úzkou souvislost s městským prostorem.

Otázkou je, jak postupovat při rekonstrukci prostor, které jsou v majetku jiné veřejné instituce a nepodléhají městu UB (ZK, ŘSD ČR). Jedná se převážně o některé hlavní komunikace. Provozovatel a majitel by sice měl v projekční fázi zohlednit požadavky obce, v jejichž katastru se předmětné pozemky nachází, ale není jisté, zda k tomu dochází i z hlediska výtvarně-architektonického a zda je to vůbec procedurálně možné. V každém případě tento manuál s předmětnými prostory počítá a bude sloužit minimálně jako doporučující podklad.

V historickém jádru města je možné, že se pod novějšími vrstvami zpevněných ploch najde historické či starší kamenné dláždění nebo je přímo viditelné – např. ulice Malá. V takovém případě rozhodne o dalším postupu příslušný odbor památkové péče (zachování, repase apod.). Zapojení orgánu památkové péče je také vyžadování při jakýchkoliv dalších historických nálezech (dle příslušné legislativy). V řešení úprav veřejného prostoru je pak vhodné některé nálezy zohlednit – například vykreslení základů historické budovy pomocí odlišného způsobu zadláždění apod. (kostel sv. Mikuláše, náměstí Svobody v Brně, Památník Jednoty bratrské, Na Marku, Přerov).

**Příklady z ČR**

Kostel sv. Mikuláše, náměstí Svobody v Brně.

Památník Jednoty bratrské, Na Marku, Přerov.

Veškeré realizace se musí řídit závaznou legislativou, hlavně stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a jeho prováděcími vyhláškami, zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákonem 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, místními vyhláškami a nařízeními, normami ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 o projektování komunikací. Tyto normy řeší např. i zklidňování ulic, opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace atd. Standardy tato opatření proto zmiňují pouze okrajově, týkají-li se konkrétního prvku nebo řešení.



## DĚLENÍ DO MĚSTSKÝCH ZÓN

SOUKROMÉ PRVKYS STR. 39
PROSTORY A PRVKY CELOMĚSTSKÉHO CHARAKTERU STR. 45
HISTORICKÉ JÁDRO MĚSTA STR. 59
SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY A OLŠAVA STR. 75
OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (RODINNÉ DOMY) STR. 81
OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (BYTOVÉ DOMY) STR. 85
OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – PRŮMYSLOVÁ/KOMERČNÍ STR. 87
MÍSTNÍ ČÁSTI – HAVŘICE, MARŠOV, TĚŠOV, ÚJEZDEC STR. 89

## VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

**Náměstí/návsi a veřejné shromažďovací prostory**

Těmito plochami se rozumí většina náměstí takto specifikovaná svým jménem (Mariánské náměstí apod.) a případné větší nebo centrální městské plochy, které tuto funkci mají plnit. Některá náměstí (např. Hradní nám.) mají spíše parkový charakter a konkrétní řešení je nutné zpracovat individuálně.

**Významná veřejná prostranství**

Jde o plochy, které nejsou samostatnou adresou (náměstí, ulice), ale vytváří specifický účelový prostor související s přilehlou stavbou nebo prvkem. Jde např. o předprostory významných budov, okolí drobných památek jako kapličky a kříže, okolí a předprostory historických staveb (hradby, kostely) apod. Jelikož je takových prostor nezmapovatelné množství, v orientačních mapkách jsou zmíněny jen některé velmi významné.

**Park**

Ve zpracovaném dokumentu „Generel zeleně Uh. Brod“ je zeleň členěna do několika funkčních typů. Jsou to: park, parkově upravená plocha, hřbitov, zeleň obytných souborů, zeleň škola, kulturní zařízení a zeleň zdravotnických zařízení.

Zatímco z hlediska sadových a zahradnických úprav má toto členění smysl, pro účely této dokumen-tace je veškerá městská zeleň souhrnně označena jako park. Dokumentace se totiž zabývá převážně zpevněnými plochami, svítidly a mobiliářem v závislosti na městské zóně a tříštění ozeleněných ploch do více specifických kategorií by bylo matoucí.

Parky zahrnují pouze plochy ve vlastnictví města Uherského Brodu. Nepatří sem např. areálová zeleň nemocnic nebo např. funkční hřbitovy, které jsou svým charakterem zcela odlišný prostor a musí být řešeny individuálně.

**Ulice**

Ulicí se v kontextu tohoto dokumentu myslí kompletní profil prostoru od jedné uliční čáry až k čáře protilehlé. Jde nejen o řešení povrchů, ale i mobiliáře, zeleně a prvků technické infrastruktury jako například veřejného osvětlení.

**Hřbitov**

Hřbitovy jsou v rámci této dokumentace považovány za významný veřejný prostor, jehož podoba by měla být určena samostatným nezávislým autorským návrhem. Součástí hřbitovů bývá architektura (smuteční síň) i drobná architektura (altány, jiná pietní místa, orientační systémy apod.), které by s urbanistickým řešením měly korespondovat. I rekonstrukci stávajících pohřebišť je třeba naplánovat komplexně. Související dokument pro potřeby Uherského Brodu je Řád pohřebišť.
http://www.tsub.cz/public2/files/řád_veřejného_pohřebiště_schváleno_RM_20180430.pdf

**Příklady řešení hřbitovních prostorů v České republice**

Nový hřbitov v Nových Břežanech – celkové urbanistické řešení vč. mobiliáře apod.

Nový hřbitov v Prešově – celkové urbanistické řešení vč. mobiliáře apod.

Vhodný povrch cest – žulová kostka, doplnění zelení.

Vhodně opravené cesty, vysazení zeleně; jsou ale ponechány staré nevyhovující lavičky – nekomplexní řešení.

Nekoordinované úpravy stávajícího hřbitova – několik různých povrchů, typů mobiliáře, drobné architektury. Na hřbitovech jsou také vhodnější přírodní povrchy komunikací – kámen, štěrk, mlat, trávník. Je-li použita betonová dlažba, je vhodné vybrat elegantnější typ, než obyčejnou zámkovou.

## NÁVOD PRÁCE S MANUÁLEM UKÁZKA KONKRÉTNÍHO ZNAČENÍ

## VYSVĚTLENÍ K OBRAZOVÉ ČÁSTI ILUSTRAČNÍCH ZÁBĚRŮ Z UHERSKÉHO BRODU, ČR A ZAHRANIČÍ

Typ označní v obrázku je návodem vhodnosti a nevhodnosti řešení. Popis pod obrázkem blíže vysvětluje situaci na záběru.

- ✔ vhodný příklad ilustrující situaci v dané zóně příslušné části manuálu
- ✘ nevhodný příklad ilustrující situaci v dané zóně příslušné části manuálu
- ○ podmínečně/ částečně vhodný příklad ilustrující situaci v dané zóně příslušné části manuálu



## VYSVĚTLIVKY K MANUÁLU – SEZNAM KÓDŮ

| Název zóny | kód |
|---|---|
| Prostory a prvky celoměstského charakteru | C |
| Historické jádro města | H |
| Sídliště Pod Vinohrady a Olšava | S |
| Ostatní městská zástavba – obytná (rodinné domy) | R |
| Ostatní městská zástavba – obytná (bytové domy) | B |
| Ostatní městská zástavba – průmyslová/podnikatelská | P |
| Místní části – Havřice, Maršov, Těšov, Újezdec | M |

Barvy použité pro rozlišení jednotlivých kapitol ve standardech města.

| Název městského prostoru | kód |
|---|---|
| V celé zóně | X |
| Místní komunikace | MK |
| Cyklostezka | CS |
| Veřejná prostranství | V |
| Náměstí (návsi) a veřejné shromažďovací prostory | NV |
| Ulice s polyfunkční zástavbou | UP |
| Obytná ulice s bytovými/rodinnými domy | UO |
| Ulice bez rozlišení | U |
| Sídliště v centru | S |
| Park | P |
| Ulice „satelitní“ zástavby | US |

Příklady schémat městských částí použitých v kapitolách dokumentu.

| Kód | Název prvku | Kód | Název prvku |
|---|---|---|---|
| L | Lavička | PI | Pítko |
| SK | Stojan na kola | PO | Povrch |
| OK | Odpadkový koš | V | Vozovka |
| OS | Orientační systém | CH | Chodník |
| IRV | Inform. a reklamní vitríny | KS | Kanalizační šachta |
| ZAS | Zastávkový přístřešek | ODZ | Odvodňovací žlab |
| PA | Parkovací automat | OZP | Opěrná zeď u zpevn. ploch |
| PP | Plakátovací plocha | OZZ | Opěrná zeď u zeleně |
| DO | Drobné objekty | OZ | Opěrná zídka |
| VO | Veřejné osvětlení | PM | Parkovací místa |
| ZS | Zahrazovací sloupek | PZ | Parkovací zábrany |
| KOP | Kontejnery na odpad | P | Parkoviště |
| ZB | Zábradlí bezpečnostní | SCH | Schodiště |
| M | Madlo | R | Rampy |
| ZNK | Zástěna na kontejnery | ZP | Zpomalovací prahy |
| O | Oplocení | ZO | Zpomalovací opatření |
| PJK | Přístřešky na jízdní kola | PSO | Pěší stezky ostatní |

Příklady prvků použitých v jednotlivých zónách a městských prostorech.

## PŘÍKLAD POUŽITÍ KÓDŮ NA KONKRÉTNÍM PRVKU A ZÓNĚ MĚSTA

| | | |
|---|---|---|
| SÍDLIŠTĚ | S | Název městské zóny, kód zóny |
| OBYTNÁ ULICE | S-UO | Název městského prostoru, kód prostoru |
| **CHODNÍK** | **S-UO-CH** | Název prvku, kód prvku |
| REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ OLŠAVA | | Zmiňovaný prvek je realizovaný v UB: lokalita |
| NEREALIZOVÁNO | | V UB realizováno zatím není |

Časté je opakování povrchů nebo prvků v několika zónách – v takových případech je specifikován pouze jednou (v rámci prvního užití) a poté je na něj pouze odkazováno pomocí specifického kódu a strany.

## ZÓNY SE ZAŘAZENÝMI ULICEMI

### PROSTORY A PRVKY CELOMĚSTSKÉHO CHARAKTERU STR. 45

**C**

Dolní Valy (část)*
Močidla*
Neradice*
Nivnická
Pod Valy
Prakšická (část)
Šumická*
U Korečnice**
U Nádraží
Vlčnovská (část)

### HISTORICKÉ JÁDRO MĚSTA STR. 59

H–NV

H–UP

H–UO

H–S

H–P

H–V

**H**

Bož. Němcové
Bří Lužů
Dolní Valy (část)
Hodinářská
Horní Valy (část)*
Hradební
Hradišťská
Hradní nám.
Karla IV.
Kaunicova
Komenského
Malá
Mariánské nám.
Masarykovo nám.
Mikoláše Alše
Moravská
Naardenská
nám. Svobody
Nerudova
park „Přemysla Otakara II“
park „u dopravního terminálu“
Pecháčkova
Prim. Hájka
Přemysla Otakara II.
Příčná
Ptylova
„sady J. A. Komenského“
Seichertova
Soukenická
Tkalcovská
Tyršovy sady
U Elektrárny
U Fortny
U Sboru
U Špitálu
Úzká ulička
Weberova
Za Dolním kostelem
„židovský hřbitov“
Jirchářská (část)
Jirchářská (část)

### SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY A OLŠAVA STR. 75

S–U

S–U

S–N

S–P

**S**

Dělnická
Družstevní
Hlavní
Javořinská
Luhanova
nám. 1. máje
Obchodní
Okružní
Osvoboditelů
Partyzánů
Polní
Prostřední
Revoluční
Rychtalíkova
Šaripova
Škrlovec
U Mlýnů
U Plynárny
U Školky
V. Růžičky
Větrná
Za Humny

### OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (BYTOVÉ DOMY) STR. 85

B–U

B–P

**B**

Babí louka
Jana Švermy
Na Tržišti
Pod Horním Dvorem
Prakšická (část)
Strojařů
Svat. Čecha
U Cihelny
U Lapače
U Plovárny



### OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – OBYTNÁ (RODINNÉ DOMY) STR. 81

R–US

R–NV

R–US

R–US

R–U

**R**

26. dubna
28. října
9. května
Ant. Dvořáka
Ant. Hrubého
Bajovec
Bedřicha Smetany
Emila Háby
Fr. Veselky
Františka Bára
Františka Janáčka
Františka Kožíka
Havlíčkova
Horní Valy (část)
Jabloňová
Jarní
Jaroslava Hlobila
Ječná
Jiráskova
Josefa Herčíka
Kpt. Kubíčka
Kučerovo nám.
Květná
Letní
Lidická
Lipová
Maršovská
Na Dlouhých
Na Chmelnici
Na Láně
Na Výsluní
Nová
Palackého
Pastýřská
Pod Břehem
Pod Dvorkem*
Pod Zelnicemi
Podzimní
Pořádí
Prosná
Provazní
Předbranská
Rennerova
Rolnická
Rtm. Křivdy
Rybářská
Sadová
Slovácká
Slovácké nám.
Stojanova
Stolařská
Šumická (podél Olšavy)
Tovární
Trávníky
U Cukrovaru
U Olšavy
U Stadionu
U Vody
U Zahrádek
U Žlebu
Údolní
Zahradní
Zámostní
Zátiší
Zimní
Žitná

### OSTATNÍ MĚSTSKÁ ZÁSTAVBA – PRŮMYSLOVÁ/KOMERČNÍ STR. 87

**P**

„Slovácké strojírny“
„Šumická - ČSAD, garáže“
„U Korečnice - prům. zóna“
Brodská (část)
Pod Valy (část)
U Porážky
Vazová
Vlčnovská (část)
„Zevos“

### MÍSTNÍ ČÁSTI – HAVŘICE, MARŠOV, TĚŠOV, ÚJEZDEC STR. 89

**M**

1. května*
Brodská
Cihlářská
Dolní
Dr. Horáka
Drahy
Hauerlandova
Ke Hřišti
Králov
Kříby
Les Rubanisko
Losy
Lúčky
Luhačovská*
Nad Kostelem
Nádražní
Nivky
Pod Kopcem
Pod Rubanisky
Podhájí
Poštovní
Průhon
Skácelova
Sluneční
Spojovací
Stará Těšovská
Svážná
Široká
Školní
Těšovská*
Tkadlecova
Tylčerova
U Dráhy
U Chrástky
U Zastávky
U Zbrojnice
V Kútě
Vinohradská
Za Zahradami
Zauličí

## CELKOVÁ ORIENTACE

**UHERSKÝ BROD**

## REJSTŘÍK ULIC A JEJICH ZAČLENĚNÍ DO ZÓNY

**M** 1. května*
**R** 26. dubna
**R** 28. října
**R** 9. května
**R** Ant. Dvořáka
**R** Ant. Hrubého
**B** Babí louka
**R** Bajovec
**R** Bedřicha Smetany
**H** Bož. Němcové
**V** Brodská
**H** Bří Lužů
**V** Cihlářská
**S** Dělnická
**V** Dolní
**C** Dolní Valy (část)*
**H** Dolní Valy (část)
**V** Dr. Horáka
**V** Drahy
**S** Družstevní
**R** Emila Háby
**R** Fr. Veselky
**R** Františka Bára
**R** Františka Janáčka
**R** Františka Kožíka
**M** Hauerlandova
**R** Havlíčkova
**S** Hlavní
**H** Hodinářská
**R** Horní Valy (část)
**H** Horní Valy (část)*
**H** Hradební
**H** Hradišťská
**H** Hradní nám.
**R** Jabloňová
**B** Jana Švermy
**R** Jarní
**R** Jaroslava Hlobila
**S** Javořinská
**R** Ječná
**R** Jiráskova
**H-S** Jirchářská (část)
**H-U** Jirchářská (část)
**R** Josefa Herčíka
**H** Karla IV.
**H** Kaunicova
**M** Ke Hřišti
**H** Komenského
**R** Kpt. Kubíčka
**M** Králov
**M** Kříby
**R** Kučerovo nám.
**R** Květná
**M** Les Rubanisko
**R** Letní
**R** Lidická
**R** Lipová
**M** Losy
**M** Lúčky
**M** Luhačovská*
**S** Luhanova
**H** Malá
**H** Mariánské nám.
**R** Maršovská
**H** Masarykovo nám.
**H** Mikoláše Alše
**C** Močidla*
**H** Moravská
**R** Na Dlouhých
**R** Na Chmelnici
**R** Na Láně
**B** Na Tržišti
**R** Na Výsluní
**H** Naardenská
**M** Nad Kostelem
**M** Nádražní
**S** nám. 1. máje
**H** nám. Svobody
**C** Neradice*
**H** Nerudova
**M** Nivky
**C** Nivnická
**R** Nová
**S** Obchodní
**S** Okružní
**S** Osvoboditelů
**R** Palackého
**H** park „Př. Otakara II“
**H** park „Vinohrad“
**S** Partyzánů
**R** Pastýřská
**H** Pecháčkova
**R** Pod Břehem
**R** Pod Dvorkem*
**B** Pod Horním Dvorem
**M** Pod Kopcem
**M** Pod Rubanisky
**C** Pod Valy
**R** Pod Zelnicemi
**M** Podhájí
**R** Podzimní
**S** Polní
**R** Pořádí
**M** Poštovní
**C** Prakšická (část)
**B** Prakšická (část)
**H** Prim. Hájka
**R** Prosná
**S** Prostřední
**R** Provazní
**M** Průhon
**R** Předbranská
**H** Přemysla Otakara II.
**H** Příčná
**H** Ptylova
**R** Rennerova
**S** Revoluční
**R** Rolnická
**R** Rtm. Křivdy
**R** Rybářská
**S** Rychtalíkova
**R** Sadová
**H** „sady J. A. Komenského“
**H** Seichertova
**M** Skácelova
**R** Slovácká
**R** Slovácké nám.
**P** „Slovácké strojírny“
**M** Sluneční
**H** Soukenická
**M** Spojovací
**M** Stará Těšovská
**R** Stojanova
**R** Stolařská
**B** Strojařů
**B** Svat. Čecha
**M** Svážná
**S** Šaripova
**M** Široká
**M** Školní
**S** Škrlovec
**C** Šumická*
**R** Šumická (podél Olšavy)
**P** „Šumická - ČSAD, garáže“
**M** Těšovská*
**M** Tkadlecova
**H** Tkalcovská
**R** Tovární
**R** Trávníky
**M** Tylčerova
**H** Tyršovy sady
**B** U Cihelny
**R** U Cukrovaru
**M** U Dráhy
**H** U Elektrárny
**H** U Fortny
**M** U Chrástky
**C** U Korečnice**
**P** „U Korečnice - prům. zóna“
**B** U Lapače
**S** U Mlýnů
**C** U Nádraží
**R** U Olšavy
**B** U Plovárny
**S** U Plynárny
**P** U Porážky
**H** U Sboru
**R** U Stadionu
**S** U Školky
**H** U Špitálu
**R** U Vody
**R** U Zahrádek
**M** U Zastávky
**M** U Zbrojnice
**R** U Žlebu
**R** Údolní
**H** Úzká ulička
**M** V Kútě
**S** V. Růžičky
**P** Vazová
**S** Větrná
**M** Vinohradská
**C** Vlčnovská (část)
**P** Vlčnovská (část)
**H** Weberova
**H** Za Dolním kostelem
**S** Za Humny
**M** Za Zahradami
**R** Zahradní
**R** Zámostní
**R** Zátiší
**M** Zauličí
**P** „Zevos“
**R** Zimní
**H** „židovský hřbitov“
**R** Žitná

*) část ve vlastnictví Zlínského Kraje
**) část ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČŘ
„___“ není oficiální název – pouze popis významného místa nebo zaužívané označení

## PŘÍKLADY NEVHODNÝCH REALIZACÍ

Jako příklady nevhodných realizací jsou zpravidla použita místa nová, nedávno rekonstruovaná nebo průběžně udržovaná. U prostorů nebo prvků ve špatném technickém stavu, zastaralých nebo esteticky či provozně dožitých se v budoucnu předpokládá řešení nové, ideálně správné.

Veškeré příklady jsou z Uherského Brodu.

Babí Louka – nedůsledná skladba mřížky.

Neradice – nová zastávka, starý koš.

Havlíčkova – individuál. zásah do veřejného chodníku.

Pod Valy – nevhodná betonová zeď.

Havřice – funkčně nerozlišená plocha.

Pod Zelnicemi – stejné provedení chodníku i vozovky.

Dům kultury – tři zcela rozdílné materiály.

Provazní – individuální řešení před každým domem.

Sídliště Olšava – nepromyšlené umístění kontejnerů.

Vlčnovská – dlažba nepřizpůsobena tvaru chodníku.

Sídliště Pod Vinohrady – nevhodný styk dvou materiálů.

Slovácké nám. – obrovská vodu nepropouštějící plocha.

Sídliště Pod Vinohrady – nezpevněná zaužívaná stezka.

Tyršovy sady – plochy nerozlišené podle funkce.

Sídliště Pod Vinohrady – nesoulad laviček a dlažby.

Sídliště Pod Vinohrady - nevyhovující plastová dlažba.

Nesprávné zakončení dvoubarevné mřížky (k nepravidelným tvarům je vhodné dotáhnout vždy jen světlou dlažbu tak, aby všechny tmavé části mřížky tvořily celé pravidelné čtverce).

Koš narušuje vodicí linii podél fasády.

I dílčí orientační systémy je nutné sjednotit.

Příliš agresivní barva.

Tento typ rozcestníků se spíše hodí do přírodního prostředí. Jde o začátek turistické trasy, ale v městském prostředí by měl být zpracován sofistikovaněji.

Zcela nekoordinované napojení, provedení jiných tvarů než čtverců.

Zcela nelogicky umístěný kontejner na elektroodpad, u kterého nelze bezpečně zastavit autem. Osamocené umístění mimo sběrná místa tříděného dopadu rovněž nedává smysl.

Nevhodný typ stojanu na kola – kolo nelze uzamčít, naopak je snadné jej poškodit „zlomením“ usazeného předního kola.



## PŘÍKLADY VHODNÝCH REALIZACÍ

**Příklady z Uherského Brodu**

Vhodný typ betonové signální dlažby pro použití v kombinaci s kamennou okolní dlažbou.

Správně řešená ulice; parkovací místa ale mohla být odvodněna do zelených ploch.

Nové autobusové nádraží.

Významný urbanistický prvek využitý jako nosič tematických informací; boční zídky kamenné.

Esteticky řešený předprostor nádraží.

Naučné stezky okolím UB – rozcestníky a prvky vhodné do venkovského a nezastavěného území.

Stezka městskou památkovou zónou - nerušící barevně tlumené provedení infoprvků do městského prostředí.

Horní korzo na Masarykově náměstí – opěrné zídky vhodně obloženy pískovcem v rámci celkového výtvarně-architektonického řešení, nerušící šedá barva zábradlí.

Ulice Moravská – opěrná zídka zhotovena z přírodního kamene, nerušící šedá barva zábradlí.

Planetární stezka – nerušící barevně tlumené provedení infoprvků do městského prostředí.



## OPATŘENÍ KE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY, VHODNÉ PROFILY ULIC

### A) ÚVOD

Nové ulice nebo rekonstrukce stávajících by se měly řídit pravidly vyjmenovanými v této kapitole. Samozřejmostí je soulad se závaznou legislativou. Při návrhu je však vhodné přihlédnout i k celkovému zlepšení prostředí, především pro chodce, který by měl mít přednost před automobilem. Ke zklidnění provozu vede i celková podpora cyklistiky zřízením dostatečné infrastruktury. Kromě samotného dopravního řešení vede **ke zklidnění provozu i řadová výsadba stromů,** která prostor opticky zmenší, dále realizace podélného parkování, která nutí řidiče k vyšší obezřetnosti v blízkosti zaparkovaných automobilů, anebo provedení vozovky z odlišného materiálu. Jako ne zcela vhodné se ukazují montované retardéry (příčné prahy), kdy řidič zpomalí pouze při jejich přejezdu nebo věnuje pozornost pouze snaze se jim vyhnout. Černožlutá varianta navíc působí esteticky rušivě.

**Příklady z Uherského Brodu**

Přechod na Masarykově náměstí.

**Příklady z ČR a zahraničí**

Ostrůvek na přechodu pro chodce zvýší bezpečnost.

Ostrůvek v místě přecházení.

Místo pro přecházení zvýrazněné zvýšenou úrovní a řadou zahrazovacích sloupků.

Chodník vytažen až na hranu parkovacího zálivu zkrátí přechod pro chodce, bezpečnost je zvýšena i rozmístěním zahrazovacích sloupků (zde ale špatně rozmístěných – uprostřed vodicí linie).

Zklidnění křižovatky zvýšení úrovně a použitím kontrastního materiálu.

Upozornění na pěší zónu pomocí zvýšené úrovně stupňovitým nájezdem.

Zvýraznění a zvýšení místa pro přecházení, náběhy ze žulových kostek, ul. Sv. Čecha.

Zvýraznění a zvýšení přechodu pro chodce, bezpečnost je zvýšena i rozmístěním zahrazovacích sloupků.

Upozornění na obytnou zóny zvýšením místa pro přecházení a jeho provedení v kontrastním materiálu.

Zvýraznění a zvýšení místa pro přecházení.

Zvýraznění přechodu pro chodce pomocí zvýšení a použití barevně kontrastních prvků v rozumné míře.

Principielně správně provedený zvýšení přechod pro chodce, použití kompletně červené dlažby je však esteticky méně vhodné.

Zklidnění ulice pomocí správně provedených šikan – vozidlo musí projet celou křivku díky ostrůvku.

Zklidnění ulice pomocí podmíněně správně provedených šikan – vozidlo musí projet celou křivku díky travnatým plochám, které jsou dostatečně vysunuté.

Vyhrazení pěší trasy v obytné zóně pomocí zahrazovacích sloupků; pro pohyb pěších je ale bežně využívána celá ulice.

Zklidnění ulice pomocí oboustranně zúženého místa.

Zklidnění ulice pomocí nesprávně řešených šikan – místo lze projet téměř rovně.

Parkovací stání vyhrazena pouze vodorovným značením. Zde dokonce dotažena až k přechodu, jehož levý kraj není vůbec viditelný.

- **Pěší provoz by měl mít vždy prostorovou prioritu** za předpokladu dodržení všech závazných požadavků na návrh místních komunikací (hlavně ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102).
- Profil ulice nově doplněný např. o parkování musí stále umožnit **realizaci chodníku ideálně na obou stranách.** Šířky nezúžených chodníků - viz tabulka. V případě velmi stísněných podmínek se postupuje individuálně.
- Je-li nutné umístit v ulici stožáry veřejného osvětlení, sloupy el. vedení apod., měly by se o potřebnou šířku rozšířit průchozí profily chodníků. Vhodné je umisťovat tyto prvky do zelených pásů nebo ostrůvků.
- Prvky zasahující do profilu chodníku, které se umisťují na fasádu níže, než je **podchodná výška 2,1 m** (např. poštovní schránka) musí mít zvýrazněnou vodicí linii. Tato řešení by měla být obecně minimalizována.
- Prvky umístěné podél fasády (např. rampa nebo schodiště) jsou povoleny jako důvod pro zúžení průchozího profilu chodníku. Také by se však měly omezovat a problematika překonávání více úrovní by se měla řešit koncepčně, obzvláště při větším počtu těchto prvků (navýšení celého chodníku, rozšíření profilu na vyhovující šířku).
- Silně dopravně zatížené ulice by měly obsahovat i **cyklopruh**, je-li to prostorově možné. Cyklopruh je možné umístit v rámci vozovky i chodníku. V prostorově stísněných podmínkách se zřídí alespoň **piktogramový koridor.**
- Podél místní komunikace se smí navrhovat pouze podélná stání, výjimečně šikmá, dovolují-li to prostorové podmínky a nejsou zřízena na úkor pěších nebo zelených ploch.
- Ulice se doplní o stromořadí a další vhodnou zeleň (pásy keřů apod.) **Stromy** se osadí maximálně **ve vzdálenostech každých tří parkovacích míst nebo 20 m.**
- **Výšková úroveň zelených ploch** by měla **umožňovat zasakování dešťových vod** z co největšího podílu zpevněných ploch. Pod podélnými zelenými pásy nebo plochami větších rozměrů je vhodné realizovat vhodná zasakovací opatření - zasakovací pás, vsakovací objekty apod.

| PŘEVAŽUJÍCÍ TYP ZÁSTAVBY | MIN. ŠÍŘKY CHODNÍKŮ |
|---|---|
| Rodinné domy | 1,5 + 1,5 m |
| Rodinné domy s jednostranným aktivním parterem | 2,4 + 1,5 m |
| Rodinné domy s oboustranným aktivním parterem | 2,4 + 2,4 m |
| Bytové domy | 1,5 + 1,5 m |
| Bytové domy s jednostranným aktivním parterem | 3,0 + 1,5 m |
| Bytové domy s oboustranným aktivním parterem | 3,0 + 3,0 m |
| Polyfunkční a komerční zástavba, náměstí s aktivním parterem | 3,5 + 3,5 + rozšíření o prostor pro pobytové aktivity |
| Průmyslová a ostatní zástavba | 1,2 + 1,2 m, nebo 1,8 + 0 m |

- Uliční čára (zástavba, oplocení ...)
- Chodníky
- Vozovka
- Cyklopruh
- Parkování s odlišným povrchem
- Parkování se zasakovací dlažbou
- Ozeleněné plochy
- Odlišný povrch zklidněných komunikací, křižovatek, zvýšených přechodů apod.
- Vodorovné značení
- Obrubník
- Hranice odlišných povrchů
- Snížený obrubník pro odvod vody
- Osa vozovky
- Vymezení profilu chodníku
- Schematická trasa vozidla
- Schematická trasa chodce
- Zeleň - stromy a keře
- mobiliář, prvky technické infrastruktury



## B) VHODNÉ PROFILY ULIC

Pokud nejde obytnou zónu se smíšeným využitím vozovky, je nutné vždy realizovat chodníky v dostatečných šířkách - ideálně oboustranně. Prvky technické infrastruktury a mobiliář by neměly zasahovat do průchozího profilu chodníku. V prostorově příznivých podmínkách je vhodné realizovat i cyklopruhy a podélné parkování.

Umístění cyklopruhu k chodníku (nebo přímo v chodníku). Podélné stání doplnit dělicími ozeleněnými plochami se stromy v maximálním rozestupu 3 místa nebo cca 20 metrů.
Sjezdy z komunikace je vhodné také případně prostorově oddělit a vytvořit fyzické i optické opatření.

Příklad řešení obousměrné jednopruhové komunikace s výhybnou a podélným parkováním.

Městský mobiliář, prvky technické infrastruktury a jiné překážky je ideální umisťovat mimo průchozí profil chodníku. Pro svítidla lze využít i zelený pás.

Příklad řešení zúžené obousměrné dvojpruhové ulice s podélným parkováním. Pro umístění svítidel jsou využity i dělicí zelené plochy parkování.

## C) OPATŘENÍ KE ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY, PŘECHODY PRO CHODCE

Zklidnění ulice pomocí správně provedených šikan - vozidlo musí projet celou křivku díky ostrůvku

Ostrůvek na přechodu pro chodce na komunikaci s cyklopruhy; vhodné je zúžení jízdního pruhu pro vozidla i kola

Zvýraznění přechodu pro chodce odlišným povrchem a zvýšením.

Zvýraznění přechodu pro chodce oboustranným zúžením vozovky a vytažením chodníku přes parkovací záliv.

Řešení přechodu pro chodce vytažením chodníku přes parkovací záliv.

## D) VHODNÁ ŘEŠENÍ MALÝCH KŘIŽOVATEK

Zkrácení přechodu pro chodce vytažením chodníku přes parkovací zálivy. Zároveň se tím fyzicky vymezí plochy, kde nelze parkovat.

Zvýraznění přechodu pro chodce odlišným povrchem a zvýšením.

Zvýraznění odlišného typologického zařazení celé ulice odlišným povrchem a zvýšením. Nemusí se používat nutně jen u obytných zón, žádoucí je i řešení v lokalitách, kde bydlení převažuje.

Zklidnění celé křižovatky pomocí odlišného povrchu a zvýšení. Vhodné u křižovatek s neupravenou předností v jízdě.

Zklidnění křižovatky pomocí malého kruhového objezdu. Vhodné u křižovatek s neupravenou předností v jízdě a obdobnou intenzitou dopravy ve všech ulicích. Toto méně obvyklé řešení musí splňovat všechny požadavky na okružní křižovatku.

## E) NEVHODNÁ ŘEŠENÍ

Zvýšení bezpečnosti chodců jednostrannými zúžením vozovky - toto řešení narušuje plynulost provozu a je doslova "jednostranné"

Zklidnění ulice pomocí nesprávně řešených šikan - místo lze projet téměř rovně.

Vyhrazení parkovacího zálivu pouze pomocí vodorovného značení zbytečně prodlužuje přechod pro chodce. Také fyzicky umožňuje neukázněným řidičům stání v těsné blízkosti přechodu, čímž vytvoří optickou překážku.

Zbytečně velké poloměry obrubníků křižovatek umožňují projetí v relativně vysoké rychlosti. Přechody pro chodce, mají-li být co nejkratší, pak nutí chodce několikrát změnit směr chůze. Rovněž se přechod také může nacházet za optickou překážkou.

Odbočovací pruhy v městském prostředí jsou nevhodné z hlediska bezpečnosti chodců . Velké poloměry umožňují průjezd ve vysoké rychlosti a upřednostňují automobily před chodci.

## SJEZDY A CHODNÍKY K DOMŮM, INDIVIDUÁLNÍ PARKOVÁNÍ

Platí hlavně pro zónu Ostatní městské části – obytná zástavba (rodinné domy).

Řadové rodinné domy ve starší zástavbě nejsou často vybaveny garáží nebo průjezdem dále na pozemek, kde by mohl majitel domu parkovat. Nedostatečné šířky některých parcel to někdy ani neumožňují. Patří-li pozemek („předzahrádka") mezi rodinným domem a vozovkou městu a majiteli RD bude za účelem sjezdu nebo parkování pronajat nebo zapůjčen, platí pro realizaci příslušných zpevněných ploch pravidla vyjmenovaná v této kapitole. Obecně můžeme říct, že je žádoucí zpevněné plochy minimalizovat nebo zadláždění provést z vegetační nebo zasakovací dlažby. Použitý materiál bude beton nebo kámen v šedé barvě. Zcela nepřípustný je plast.

### A) ŘEŠENÍ V ZELENÉM PÁSU BEZ CHODNÍKU

- Napojení na vozovku bude přímé, bez poloměru.
- Parkovací stání (kolmá i podélná) nejsou povolena tam, kde je není možné provést v dostatečných rozměrech. Přesah zaparkovaného vozu do profilu vozovky není přípustný.
- Samostatné parkovací stání bude vždy spojeno s přístupovou cestou.
- Řešení u sjezdů k dvojgarážím se řeší obdobně jako u jednoduchých sjezdů.
- Povoluje se především jedno parkovací stání nebo jeden sjezd na dům.
- Povoleny jsou kombinace - sjezd + přístupová cesta; parkovací stání a přístupová cesta; sjezd a jedno parkovací stání (neumožňuje-li prostorově samotný sjezd odstavení vozidla) v kombinaci v přístupovou cestou.

- Doporučeným materiálem pro pojížděné plochy je vegetační dlažba čtvercového formátu.
- Doporučená dlažba pro přístupové cesty je chodníková dlažba dle příslušné zóny.
- Povolen je ušlechtilejší materiál (kámen).
- Obrubník bude použit běžný nájezdový (materiál dle příslušné zóny).
- Nezpevněné plochy mohou být osazeny libovolnou zelení.
- Zelené ostrůvky ve sjezdech a stáních jsou **doporučeny.**

- Rozměry jsou uvedené v metrech a udávají maximální povolené parametry.
- V případech zajíždění do jiné výškové úrovně mohou být sjezdy rozšířeny o opěrnou nebo nosnou konstrukci Toto neplatí pro přístupové cesty.

**SJEZDY**

Je-li **a** < 0,5m, spojí se se sjezd s cestou - viz varianta A3

Je-li **c** > 7,0 m, je vhodné provést nájezd v šířce 3,0 a plně rozšířit až před vzdáleností **b** umožňující pohodlný pohyb vozidel i osob (plynulé rozšíření, pravoúhlý zlom apod.)

LEGENDA OZNAČENÍ VE SCHEMATECH SJEZDŮ: S sjezd; P parkovací stání; C přístupová cesta

## PARKOVÁCÍ STÁNÍ

**A5**

**A6**

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k domu nebo se provede vhodný okapový chodník

## KOMBINACE SJEZDU A STÁNÍ

V odůvodněných případech je možné zřídit sjezd i stání, neumožňuje-li sjezd odstavení vozidla. Rozhodne příslušný úřad.

**A7**

Je-li **d** < 0,5m, protáhne se stání až k domu nebo se provede vhodný okapový chodník

**A8**

Je-li **e** < 0,5m, spojí se stání s cestou

**A9**

**A10**

Je-li **f** < 0,9m (čili neprůchozí šířka), provede se podélné stání - viz varianta A8 nebo A9

LEGENDA OZNAČENÍ VE SCHEMATECH SJEZDŮ: S sjezd; P parkovací stání; C přístupová cesta



## B) ŘEŠENÍ V ZELENÉM PÁSU S CHODNÍKEM PODÉL KOMUNIKACE

- Řešení samotných zpevněných ploch odpovídá řešení v přechozí kapitole A). Rozdílem je pouze přejezd přes chodník.
- Sjezd bude proveden s ohledem na rozšíření o šikmé kusy obrubníku (1m), který se projeví v šířce nájezdu a snížené úrovni zadláždění u okraje chodníku. Dlažba chodníku ale zůstane průběžná.
- Podélné stání není povoleno.
- Kolmá stání nejsou povolena tam, kde je není možné provést v dostatečných rozměrech. Přesah zaparkovaného vozu do profilu chodníku není přípustný.
- Řešení u sjezdů k dvojgarážím obdobně jako u jednoduchých sjezdů.
- Samostatné parkovací stání bude vždy spojeno s přístupovou cestou.
- Povoluje se především jedno parkovací stání nebo jeden sjezd na dům.
- Povoleny jsou kombinace – sjezd + přístupová cesta; parkovací stání a přístupová cesta; sjezd a jedno parkovací stání (neumožňuje-li prostorově samotný sjezd odstavení vozidla) v kombinaci v přístupovou cestou.
- Doporučeným materiálem pro pojížděné plochy je vegetační dlažba čtvercového formátu.
- Doporučená dlažba pro přístupové cesty je chodníková dlažba dle příslušné zóny.
- Povolen je ušlechtilejší materiál (kámen).
- Obrubník bude použit běžný nájezdový (materiál dle příslušné zóny).
- Nezpevněné plochy mohou být osazeny libovolnou zelení. Zelené ostrůvky ve sjezdech a stáních jsou doporučeny.
- Rozměry jsou uvedené v metrech a udávají maximální povolené parametry.
- V případech zajíždění do jiné výškové úrovně mohou být sjezdy rozšířeny o opěrnou nebo nosnou konstrukci Toto neplatí pro přístupové cesty.

**NAPŘÍKLAD:**

**Ch + A1**

**Ch + A3**

Je-li **c** > 7,0 m, je vhodné provést nájezd v šířce 3,0 a plně rozšířit až před vzdáleností **b** umožňující pohodlný pohyb vozidel i osob (plynulé rozšíření, pravoúhlý zlom apod.)

**Ch + A5**

**Ch + A7**

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k domu nebo se provede vhodný okapový chodník

## C) ŘEŠENÍ V ZELENÉM PÁSU S CHODNÍKEM PODÉL DOMŮ

- Napojení na vozovku bude přímé, bez poloměru. Obdobně jako v kapitole A).
- Přístupy pro pěší budou provedeny mezi parkovacím stáním a chodníkem tam, kde je zelený pás větší šířky.
- Jakákoliv individuální úprava nesmí narušit průběžné zadláždění chodníku.
- Parkovací stání (kolmá i podélná) nejsou povolena tam, kde je není možné provést v dostatečných rozměrech. Přesah zaparkovaného vozu do profilu chodníku nebo vozovky není přípustný.
- Povoluje se především jedno parkovací stání nebo jeden sjezd na dům.
- Povoleny jsou kombinace - sjezd + přístupová cesta; parkovací stání a přístupová cesta; sjezd a jedno parkovací stání (neumožňuje-li prostorově samotný sjezd odstavení vozidla) v kombinaci v přístupovou cestou.
- Řešení u sjezdů k dvojgarážím obdobně jako u jednoduchých sjezdů.
- Doporučeným materiálem pro pojížděné plochy je vegetační dlažba čtvercového formátu.
- Doporučená dlažba pro přístupové cesty je chodníková dlažba dle příslušné zóny.
- Povolen je ušlechtilejší materiál (kámen).
- Obrubník bude použit běžný nájezdový (materiál dle příslušné zóny).
- Nezpevněné plochy mohou být osazeny libovolnou zelení. Zelené ostrůvky ve sjezdech a stáních jsou doporučeny.
- Rozměry jsou uvedené v metrech a udávají maximální povolené parametry.

C1

C2

Je-li **c** > 7,0 m, je vhodné provést nájezd v šířce 3,0 a plně rozšířit až před vzdáleností **b** umožňující pohodlný pohyb vozidel i osob (plynulé rozšíření, pravoúhlý zlom apod.)

C5

C6

V odůvodněných případech je možné zřídit dvě stání. Rozhodne příslušný úřad.

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k chodníku
Přístupová cesta může být umístěna kdekoliv v rámci šířky stání
Dvě parkovací stání v jakékoliv konfiguraci musí být spojena v jednu zpevněnou plochu

C3

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k chodníku
Přístupová cesta může být umístěna kdekoliv v rámci šířky stání

C4

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k chodníku

LEGENDA OZNAČENÍ VE SCHEMATECH SJEZDŮ: S sjezd; P parkovací stání; C přístupová cesta



## D) ŘEŠENÍ V ZELENÉM PÁSU PŘERUŠENÉM CHODNÍKEM

- Napojení na vozovku bude přímé, bez poloměru. Obdobně jako v kapitole A). Všechna další napojení v zelené ploše jsou rovněž přímá.
- Přístupy pro pěší budou provedeny mezi parkovacím stáním a chodníkem tam, kde je zelený pás větší šířky a před vchody domů.
- Parkovací stání (kolmá i podélná) nejsou povolena tam, kde je není možné provést v dostatečných rozměrech. Přesah zaparkovaného vozu do profilu chodníku nebo vozovky není přípustný.
- Jakákoliv individuální úprava nesmí narušit průběžné zadláždění chodníku.
- Řešení u sjezdů k dvojgarážím obdobně jako u jednoduchých sjezdů.
- Povoluje se především jedno parkovací stání nebo jeden sjezd na dům.
- Povoleny jsou kombinace - sjezd + přístupová cesta; parkovací stání a přístupová cesta; sjezd a jedno parkovací stání (neumožňuje-li prostorově samotný sjezd odstavení vozidla) v kombinaci v přístupovou cestou.
- Parkovací stání smí být umístěno pouze v zeleném pásu podél komunikace.
- Doporučeným materiálem pro pojížděné plochy je vegetační dlažba čtvercového formátu.
- Doporučená dlažba pro přístupové cesty je chodníková dlažba dle příslušné zóny.
- Povolen je ušlechtilejší materiál (kámen).
- Obrubník bude použit běžný nájezdový (materiál dle příslušné zóny).
- Nezpevněné plochy mohou být osazeny libovolnou zelení. Zelené ostrůvky ve sjezdech a stáních jsou doporučeny.
- Rozměry jsou uvedené v metrech a udávají maximální povolené parametry.
- V případech zajíždění do jiné výškové úrovně mohou být sjezdy rozšířeny o opěrnou nebo nosnou konstrukci. Toto neplatí pro přístupové cesty.

### SJEZDY

D1

D2

Je-li **a** < 0,5m, spojí se se sjezd s cestou - viz varianta D3

D3

D4

Je-li **i** > 5,0 m, je vhodné provést sjezd v šířce 3,0 a plně rozšířit až za chodníkem (plynulé rozšíření, odskok apod.)

## PARKOVACÍ STÁNÍ

**D5**

Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k chodníku

## KOMBINACE SJEZDU A STÁNÍ

**D6**

**D7**

Je-li **a** < 0,5m, spojí se se sjezd s cestou - viz varianta D3
Je-li **g** < 0,5m, protáhne se stání až k chodníku

V odůvodněných případech je možné zřídit sjezd i stání, neumožňuje-li sjezd odstavení vozidla. Rozhodne příslušný úřad.

LEGENDA OZNAČENÍ VE SCHEMATECH SJEZDŮ: S sjezd; P parkovací stání; C přístupová cesta



## Příklady z Uherského Brodu

Jeden zpevněný sjezd a polozpevněné stání – podmínečně přípustné řešení, nutno sjednotit provedení.

Použití zasakovací dlažby je v pořádku – nutno sjednotit typ; stání je příliš dlouhé, rozměry je třeba minimalizovat.

„Kolejové“ provedení je vhodné – větší podíl zeleně, nutno sjednotit provedení.

Parkovací místo ze zasakovací dlažby.

## NÁVRH ŘEŠENÍ NAKLÁDÁNÍ S DEŠŤOVÝMI VODAMI A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

**Součástí** návrhu jakéhokoliv nového nebo nově upravovaného **městského prostoru má být zeleň.** Upřednostňují se trvalá řešení, jejichž cílem je několik zásadních funkcí – zlepšování stavu ovzduší a mikroklimatu ve městech, zachytávání prachu, zastínění, vsakování dešťových vod, prostor pro odklízení sněhu, estetický dojem, „zlidštění" prostoru, bariéra vůči dopravě a zklidnění dopravy. Dočasné ozelenění je možné řešit pomocí mobilních nádob od výrobců městského mobiliáře. Návrhem by se vždy měla zabývat odborná firma tak, aby se dosáhlo ideálního kompromisu mezi všemi zmíněnými funkcemi, možnostmi údržby a souvisejícími náklady a praktičností v daném místě. Ve snaze o zelenější města se musí vegetační úpravy sladit s typologickým zařazením prostoru a frekvencí jeho využití, okolní zástavbou a její architekturou, historickými souvislostmi apod. Nesmí dojít k plošnému osázení hlavních náměstí stromy (čímž dochází k znehodnocení shromažďovacího prostoru), zřizování velkých zelených ploch v zaužívaných pěších trasách, zastínění obytných budov stromy či jiným kontraproduktivním opatřením.

Vhodné způsoby vegetačních úprav se stanoví ve spolupráci s odpovědným referentem pro zeleň a také na základě doporučení v dokumentech environmentálního zaměření zpracovaných za tímto účelem. Důraz je v současné době primárně kladen na možnosti **zasakování dešťových vod** (viz dále) a plošné **zřizování keřového patra** (hlavně **podél komunikací** tam, kde to umožní rozhledové trojúhelníky), které je často opomíjené, ačkoliv má výrazně pozitivní vliv na redukci prachových částic v ovzduší.

Mezi nejdůležitější funkce zeleně patří možnost zasakování dešťových v místě, obzvláště v posledních letech, kdy se nedostatek srážek podepisuje na stavu podzemních vod a sucho bývá intenzivnější, než dříve. Základní úpravou by mělo být svedení vod do přilehlých nezpevněných ploch namísto zaústění do kanalizace, jak je tomu obvykle nyní. Mezi vhodná opatření patří provádění velkých zpevněných (např. parkovišť) ze zasakovací dlažby, realizace dělicích zelených pásů, proložení průběžného obrubníku sníženými kusy, svedení vody přímo ke stromům apod. V ideálním případě se zasakovací opatření pomocí zeleně navrhnou jako v rámci celkového architektonicko-výtvarného řešení prostoru, a to nejen u exponovaných a atraktivních míst jako jsou náměstí, ale i u parkovišť. Dále lze zřídit i dočasné retenční „vodní" prvky, z nich se bude voda vsakovat po delší dobu. Provedení však musí odpovídat charakteru území - volnější krajina, zastavěné území města apod., kdy v krajině lze retenci pojmout jako např. jezírko, ale v intravilánu města by měla odpovídat architektonické povaze okolí (např. jako vodní prvek, kultivované jezírko v parku, dešťová zahrada apod.)

**Výška keřového pásu** podél komunikací v místech, kde musí být zachovány **rozhledové trojúhelníky**, bude udržována **v maximální výšce 70 cm.** V bezprostřední blízkosti přechodů pro chodce je vhodné keře zcela vynechat. Svedení srážkových vod není problém ani v zimním období v případě solení, je třeba volit druhy zeleně, které snesou mírné zasolení.

### SCHÉMA ODVODNĚNÍ DO ZELENÝCH PLOCH

### ZPŮSOB ŘEŠENÍ OBRUBNÍKU

**Příklady z Uherského Brodu**

Chodník svahovaný do zeleně, bez vyvýšeného obrubníku.

Vhodný profil ulice doplněný o zelený – keřový pás.

Mobilní zeleň v případě nedostatku prostoru.

Zasakovací dlažba na parkovacím stání; nutno sjednotit typ dlažby.

Chvályhodné úsilí o svedení dešťových vod do zeleně, méně vhodné provedení obrubníku (viz výše). Bohužel se momentálně nevyrábí žádný typový prvek a zobrazené řešení problém pohodlně řeší.

Ozelenění jinak nevyužitých ploch, ale nevyřešený přísun dešťové vody.

Voda mohla být alespoň částečně svedena do zeleného pásu, žlab se zaústěnými střešními svody např. pravidelně přerušit nebo provést přepad.

Svedení vod pouze do kanalizace.

**Příklady z ČR a zahraničí**

Parkoviště dlážděné zasakovací dlažbou, mezi pásy použitá dlažba s vyšším podílem mezer.

Parkovací místa zadlážděna vegetační dlažbou a dělicí ostrůvky osazené zelení.

Nepropustný povrch parkoviště kompenzován zelenými dělicími ostrůvky se sníženými obrubníky pro zasakování vody.

Zelené parkoviště se stromy.

Zasakování sníženým obrubníkem do průlehu parkoviště.

Mezi pásy parkoviště je umístěn zelený pruh se sníženým obrubníkem pro odtok vody do zeleně.

Chvályhodný pokus o zasakování vod v místě parkoviště, nevhodně použitá plastová tvárnice.

Parkoviště jako obrovská nepropustná plocha, z níž jsou vody svedeny pouze do kanalizace.

Nevyužitý dělicí ostrůvek a nepropustné povrchy, navíc umožňuje stání neukázněným řidičům.

Zeleň řešena v rámci celkového výtvarného pojetí prostoru.

Zeleň řešena v rámci celkového výtvarného pojetí prostoru.

Zeleň řešena v rámci celkového výtvarného pojetí prostoru.

Zelený pás podél komunikace s nízkým obrubníkem
Terénní řešení zároveň vytváří dočasnou vodoteč.

Svedení vody přímo ke stromům - předměstí
Svedení vody přímo ke stromům – hustě zastavěné území.

Snížené záhony s možností retence, do nichž vedou odvodňovací kanály z komunikace. Řešení vhodné do hustě zastavěného území.

POVINNÉ ŘEŠENÍ U DĚLICÍCH ZELENÝCH PLOCH
Snížený obrubník odvádí vodu do zelené dělicí plochy. Jde o nejjednodušší opatření, kde je jedinou úpravou oproti běžným ostrůvkům zapuštění obrubníku a provedení zelené plochy v nižší úrovni.

Opatření umožňující nejen zasakování, ale i dočasnou retenci. Řešení vhodné pro volnější krajinu.

Příklad ozelenění ve zpevněných plochách pomocí malých stromových mříží nebo prostupů. Vhodné do stísněných poměrů.

Mobilní zeleň – závěsné koše – do stávajících prostor. Zavěšení na existující konstrukce a prvky mobiliáře či technické infrastruktury.

Příklad popínavé zeleně u prostoru pro svoz komunálního odpadu.

Kultivované retenční jezírko jako součást parkové úpravy.

Příklad ozelenění ve zpevněných plochách pomocí malých stromových mříží nebo prostupů. Vhodné do stísněných poměrů.

Řešení zeleně pomocí mobilních nádob.

Příklad pásu mezi chodníkem a komunikací s výsadbou a vsypem kameniva světlého odstínu.



## ODVOD DEŠŤOVÝCH VOD Z KOMUNIKACÍ

Zelené pásy podél komunikace plynule přerušené sníženým obrubníkem nebo obrubník snížený průběžně.

Snížené obrubníky umístěné u každé zelené plochy.

Snížený obrubník svede vodu přímo k požadovanému cíli - zde ke stromům.

Velké plochy jako parkoviště je nutné řešit částečně pomocí zasakovací dlažby.

Vhodné jsou i dělicí zelené plochy se sníženým obrubníkem.

## KLADENÍ DLAŽEB MIMO ROVNÉ ÚSEKY

Obrazová příloha ilustruje provedení u jednoho typu používané dlažby. Další způsoby kladení, různé šířky a tvary průběhu je nutné analogicky přizpůsobit.

**Kladení dlažby tzv. korzo – viz str. 66.**

Obecná pravidla:

- Při křížení je nutné zvolit trasu hlavní, která se zadláždí průběžně; vedlejší se přidláždí k její hraně.
- V případě nepravidelné uliční čáry (ustupující fasády, lomená linie …) se dlažba bude držet nejdelší rovné části obrubníku nebo nejdelší rovné části uliční čáry.

Ilustrativní skladba

Kladení ve velkém poloměru: výseče zhotovit tak, aby jednotlivé řezané kusy dlažby nebyly příliš malých rozměrů. Dláždit na osu výseče nebo dělicí spáru.

U méně obvyklého pravoúhlého zalomení lze jeden směr upřednostnit.

Vícenásobné zalomení u změny směru bez poloměru - jednotlivé úseky zadláždit k ose úhlů zalomení

Kladení v malém poloměru - pomocí výsečí nebo na osu.
Výseče zhotovit tak, aby jednotlivé řezané kusy dlažby nebyly příliš malých rozměrů.
Platí i pro chodník zalomený kolem rohu (budovy, oplocení...)

Není povoleno pouze prodloužit dlažbu "do strany" směrem do chodníku za poloměrem nebo podél linie jednoho obrubníku.

Napojení na slepeckou dlažbu u přechodu pro chodce - průběžné dláždění se protáhne až na vzdálenější líc slepecké dlažby (pravoúhlý případ) nebo až na osu. Pak se postupuje jako u příkladů výše (zde uvedeny výseče). Je-li zbytková plocha relativně malá, lze volit pouze jednu výseč.

Napojení na slepeckou dlažbu u místa pro přecházení nebo sníženého obrubníku
Průběžné dláždění se vždy protáhne až na vzdálenější líc slepecké dlažby. Pak se postupuje jako u příkladů výše (na osu, výseče ...). Je li plocha přerušena jen jednou plochou se slepeckou dlažbou, pokračuje se ve směru určeném chodníkem.

U křižovatek pěších tras a napojení je třeba určit hlavní trasu a tu pak dláždit průběžně. Vedlejší pak bude připojena k dlažbě (v případě zpevněné plochy) nebo k obrubníku (v případě např. mlatu)

Poloměr napojení je proveden ve shodném směru dláždění resp. materiálu jako vedlejší cesta.

Není povoleno pouze prodloužit hlavní dlažbu "do strany" směrem do vedlejší cesty ani provádět sekci s poloměrem jako apendix hlavního zadláždění.

Příklad dláždění u slepecké dlažby upozorňující na snížený obrubník

Nerovnoběžný chodník
Zadláždění k rovnému obrubníku

Nerovnoběžný chodník
Zadláždění k nejdelší rovné části obrubníku

Nerovnoběžný chodník
Zadláždění k nejdelší rovné části fasády

**Příklady z ČR a zahraničí**

Dlažba ve velkém poloměru, skládání k dělicí spáře.

Správné provedení napojení.

Křížení velmi nepravidelného tvaru se vyplatí řešit zcela samostatně, třeba i jinou dlažbou. Napojení na obrázku je přinejmenším rozpačité.

Nekoordinované řešení.

## ADAPTACE NA ZMĚNU KLIMATU – TERMODIAGNOSTIKA CENTRA MĚSTA

Snímky velmi názorně ukazují, jaká je povrchová teplota na různých veřejných místech ve městě Uherský Brod, kde lidé tráví volný čas v době horka. Markantní jsou rozdíly teplot různých typů povrchů. U rozpálených asfaltových komunikací dosahuje teplota v době letního vedra přes nesnesitelných 50° C a hned vedle ve stínu stromů je v ten stejný moment příjemných 25° C.
Toto ukazuje velký význam veřejné zeleně na veřejných prostranstvích, ať už rozložitějších solitérních stromů např. na náměstí, tak alejí v ulicích a samozřejmě parků. Význam zeleně roste v centru města, kde je navíc vysoký podíl zpevněných povrchů, které teplo odrážejí do svého okolí.
S tímto je nutné počítat při plánování úprav veřejných prostranství. Zeleň je často ve střetu se sítěmi, přesto je třeba někdy volit i investičně náročnější varianty, které zeleň zachovají a obyvatelům města zajistí lepší podmínky pro život.

### Příklady z Uherského Brodu

Parametry obrázku:

Odraž. teplota [°C]: 36.0

Stupeň emisivity: 0.93

Značení obrázku:

| Měřený objekt | Teplota [°C] | Emisivita | Odraž. tepl. [°C] | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| Bod měření 1 | 43.8 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 2 | 33.6 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 3 | 25.1 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 4 | 26.2 | 0.93 | 36.0 | - |

Masarykovo náměstí – záběr směrem ke kostelu

Parametry obrázku:

Odraž. teplota [°C]: 36.0

Stupeň emisivity: 0.93

Značení obrázku:

| Měřený objekt | Teplota [°C] | Emisivita | Odraž. tepl. [°C] | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| Bod měření 1 | 41.2 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 2 | 33.0 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 3 | 27.3 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 4 | 43.1 | 0.93 | 36.0 | - |

Masarykovo náměstí – záběr směrem k radnici

Parametry obrázku:

Odraž. teplota [°C]: 36.0

Stupeň emisivity: 0.93

Značení obrázku:

| Měřený objekt | Teplota [°C] | Emisivita | Odraž. tepl. [°C] | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| Bod měření 1 | 22.8 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 2 | 42.5 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 3 | 46.2 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 4 | 34.8 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 5 | 56.1 | 0.93 | 36.0 | - |

Moravská ulice

Parametry obrázku:

Odraž. teplota [°C]: 36.0

Stupeň emisivity: 0.93

Značení obrázku:

| Měřený objekt | Teplota [°C] | Emisivita | Odraž. tepl. [°C] | Poznámky |
|---|---|---|---|---|
| Bod měření 1 | 40.1 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 2 | 37.3 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 3 | 29.7 | 0.93 | 36.0 | - |
| Bod měření 4 | 31.4 | 0.93 | 36.0 | - |

Mariánské náměstí – záběr směrem k Domu kultury



## OMEZOVÁNÍ REKLAM MIMO PROVOZOVNU

Přemíru reklamních ploch, označení provozoven, vývěsek, vitrín a polepů výplní otvorů provedených v barevném, měřítkovém nebo materiálovém nesouladu s architekturou a urbanismem místa lze najít v četných městech a Uherský Brod není výjimkou.

V současné době nemá Město zpracované žádné komplexní pokyny, ale lze se dočasně řídit manuálem, který nechalo nedávno zpracovat město Uherské Hradiště (Manuál umisťování reklamních a informačních zařízení).

Nejpalčivější je tento problém v Městské památkové zóně a na historických objektech obecně, ale celková kultivace městského prostoru by měla být obecným zájmem nehledě na část města.

Jako doplnění výše zmíněného manuálu by bylo ještě vhodné určit, jaká forma mobilní nebo dočasné reklamy je přípustná. Jedná se například o tzv. áčka, bannery, stojící vlajky nebo totemy apod. V každém případě musí být minimálně vymezen prostor se zákazem umístění (průchozí profily chodníků, nepodchodné výšky, narušení vodicích linií pro nevidomé). Majitel je dále povinen si za tímto účelem pronajmout nebo vypůjčit veřejný pozemek od města, které stanoví maximální dobu instalace. Mezi mobilní reklamu lze považovat i billboard umístěný na speciální konstrukci na nákladním vozidle nebo návěsu parkujícím ve veřejném prostoru. Součástí rozhodovacího procesu o takové reklamě by měl být dopravní inspektorát.

Áčko.

Stojící vlajka.

Reklamní totem.

Banner, poutač.

Reklama na návěsu.

### Příklady z Uherského Brodu

Označení budovy městského úřadu a nádraží nápisem ze samostatně řezaných liter (zde i typem písma odpovídajícím architektuře budovy).

Vkusné písmomalířské označení budovy.

Vhodně pojaté označení v rámci novostavby – vyhrazené plochy ve výplních otvorů.

Jednotné řešení parteru na budově vlevo, barevně střízlivé polepy; vhodné písmomalířské označení na budově vpravo.

Nevhodný způsob reklamy v centru města.

Komerční parter v rámci jedné budovy je vhodné pojmout komplexně v obdobném výrazu.

Umístění stojanů sice nebrání provozu, ale je výrazně neestetické.

Plakátovací vývěska zužuje chodník a má nepodchozí výšku, která musí být minimálně 2 100 mm.

Velké množství reklamních nosičů a poutačů, které jednotlivě zanikají a odvádí pozornost od dopravních značek, které se zcela ztrácí.

Relativně střízlivé označení prodejny, hlavní nápis na plochém materiálu ve tvaru neodpovídajícím podkladu však není ideální; provedení navíc neodpovídá elegantní architektuře budovy.

Nekoordinované a chaotické označení prodejen na jedné budově.

Stojany zužují chodník, zde dokonce oboustranně, a jsou barevně agresivní.

Reklama na autoplachtě v centru města.



## DROBNÉ A DOČASNÉ SOUKROMÉ STAVBY NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH

V zásadě se jedná o letní zahrádky a prodejní kiosky či pulty. Kromě samotného architektonického řešení, které bude vždy vycházet ze zadání investora a korespondovat s vlastní provozovnou, lze stanovit několik pravidel pro jejich provedení i umístění.

Architektonické řešení, měřítko i provedení musí odpovídat umístění, obzvláště v historickém centru nebo v blízkosti historických budov. To platí i pro dočasné sezonní trhy jako např. vánoční nebo farmářské. Rozmístění by nemělo narušovat pohledy na významné architektonické dominanty nebo urbanistické celky, znepřístupňovat drobnou architekturu jako kašny, morové sloupy či umělecká díla. Nevhodné jsou i dopravní uzávěry, kdy dojde k omezení využití prostoru všemi uživateli města – zde řidiči.

Vhodně provedené prodejní stánky se nachází např. na nově zrekonstruovaném Masarykově náměstí, kdy respektují celkové výtvarné řešení prostoru. Prodejní kiosek – trafika – vhodného umírněného designu je pod lávkou u vlakového nádraží.

**Příklady z Uherského Brodu**

Trafika u nádraží.

Vánoční trhy – je ponechán přístup ke kašně.

## DOČASNÉ SOUKROMÉ STAVBY NA VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍCH

Pro letní zahrádky lze obecně stanovit několik zásad:

- Minimalizace případné nosné konstrukce (pódium) - ideální je rozestavení mobiliáře přímo na zpevněnou plochu. Pódium je přípustné realizovat ve svahu, velmi nerovném povrchu (např. žulové kostky) nebo při umístění zahrádky na parkovací místo.
- Pevné stříšky a pergoly nejsou přípustné – vhodné jsou slunečníky, které je možné složit; nebo závěsné textilní plachty, které se snadno demontují.
- Minimalizace ohrazující konstrukce (oplocení) – ideální je vymezit prostor pouze dočasnými značkami na zemi, květináči na rozích, informačním prvkem s nabídkou apod.
- Musí být zachován minimální průchozí profil chodníku (ideálně podél fasády).
- Zahrádka nesmí bránit pohybu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (zachování vodicích linií, ponechání přístupu ke sníženým obrubníkům apod.).
- Umístění zahrádky a její využívání nesmí působit jakékoliv škody druhé straně – např. přivrtáním ke stromu nebo cizí fasádě, rozebírání dlažby apod.
- Umístění zahrádky a její využívání nesmí působit jakékoliv omezení druhé straně – např. překážkou vystupování z automobilu zaparkovaného na legálním místě, znemožnění zásobování apod.

### UMÍSTĚNÍ LETNÍCH ZAHRÁDEK

Umístění letních zahrádek nesmí narušit využití prostoru všemi jeho uživateli

Zahrádky je nejvhodnější umisťovat tam, kde k omezení provozu vůbec nedojde

**Příklady z ČR a zahraničí**

Vhodné umístění v rohu, subtilní ohrazení, stínění slunečníky; pódium nezbytné kvůli žulovým kostkám nebo spádu terénu.

Zahrádka narušuje vodicí linii, pódium je velmi masivní a vzhledem k rovnému povrchu také zbytečné.

Moderní lehké provedení, pódium vyrovnávající mírný sklon chodníku; vhodnější by však bylo umístění k obrubníku a ponechání průchodu kolem fasády domu.

Zcela potlačený parter historické zástavby masivními konstrukcemi zahrádek.

Umístění v pěší zóně: bez pevných konstrukcí, zastínění slunečníky, ponechaný průchod podél fasád domů.

Ohrazení volně stojícího nábytku zelení, průchod podél fasád domů.

Jakékoliv pivní stany, trvalé zastřešení a velké měřítko nejsou vhodné.

Dobré umístění v rohu, zbytečné podium a masivní ohrazení.

Nevhodné řešení prodejních stánků nekorespondující s místem, provedení poplatné době.

Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.

Vhodné umístění zahrádky na podélné parkovací místo, povolené užití pódia.

Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.



Jedná se o takové položky, které mají být sjednocující pro celé město (orientační systém, zastávkové přístřešky) nebo jsou příliš ojedinělé na to, aby se provedení lišilo v každé zóně (opěrné zídky, cyklostezky). Také jsou sem zařazeny hlavní komunikace města navazující na regionální nebo nadregionální silniční síť. V rámci těchto ulic patří některé pozemky jiným veřejným institucím (Zlínský kraj, ŘSD ČR). Pro tyto prostory jsou pokyny doporučující.

Veškerá uvedená schémata skladeb zpevněných ploch jsou pouze orientační, návrh konkrétního řešení musí vycházet ze zatřídění ulice dle dopravního zatížení, typu podloží apod. a musí odpovídat všem souvisejícím právním a technickým předpisům. Dokumentace nenahrazuje žádnou fázi projekční přípravy a to vč. prováděcího projektu. Totéž platí pro všechna ostatní schémata.

## POVRCHY C–CS–PO

REALIZOVÁNO: OKOLÍ MĚSTA

Povrch samostatných cyklostezek v zeleni nebo zemědělských plochách budou z litého dilatovaného betonu. Betonová vrstva je pokládána přímo na podklad ze štěrkodrti, ideálně finišerovou technologií. Po čtyřech metrech se proloží kluznými trny. Jejich hladký povrch umožní betonu se volně rozpínat a jejich vodorovné uložení znemožní jednotlivým deskám vertikální pohyb. Povrch se dodatečně zdrsní. Nakonec se prořežou dilatační spáry, které se vyplní zálivkou.
Variantně lze stezku zhotovit i v živičné krytině.

Betonové provedení (okolí UB).

Živičné provedení (okolí UB).

SCHEMATICKÉ ŘEZY CYKLOSTEZKOU

NEREALIZOVÁNO

Cyklostezkou se nerozumí vyhrazený pruh pro cyklisty coby součást místní komunikace nebo chodníku. Tyto pruhy budou v závislosti na řešení celé komunikace buď součástí vozovky v identickém materiálovém pro-vedení s vymezením pouze vodorovným dopravním značením, anebo součástí rozšířeného tělesa chodníků, vymezené odlišnou barvou dlažby nebo vodorovným dopravním značením barvou či dlažebními kusy odlišné barvy nebo i materiálově (asfalt). Z bezpečnostních důvodů se upřednostňuje řešení se stavebním oddělením od automobilové dopravy (čili pruh v chodníku nebo oddělený obrubníkem).

Materiálové odlišení cyklopruhu.

Barevné odlišení cyklopruhu.

Elegantní řešení v rámci historických čtvrtí.



## SKLADBA CYKLOPRUHU V CHODNÍKU

V rámci města jsou hojně použity prvky historizujícího litinového mobiliáře a masivní čtvercové odpadkové koše z vymývaného betonu.
V dokumentaci doporučujeme tyto nahradit (ať už v rámci autorského řešení nebo na základě obecných pokynů), tudíž určité množství prvků mobiliáře bude znovu k použití. Takto recyklované prvky je možné umístit právě na cyklostezky, neboť až na výjimky nebudou ve vizuálním kontaktu s hlavní strukturou města.

## LAVIČKY C–CS–L

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY, CYKLOSTEZKY

lavička mmcité miela LME151/156
stůl mmcité vera solo
RAL 7016

Výjimečně, ve větších vzdálenostech od zastavěného území, lavičky utilitárního designu – např.: Rumpold nebo Hras – Oder.

## CYKLOSTEZKA, PRUH PRO CYKLISTY C–CS

### STOJAN NA KOLA C–CS–SK

REALIZOVÁNO: CYKLOSTEZKY V OKOLÍ UB, SÍDL. OLŠAVA aj.

Nové řešení stojanů na kola – ohýbaná pozinkovaná trubka v betonovém základu.
V rámci cyklostezek a extravilánu města možné ponechat v pozinku, v centru města nutno opatřit povrchovou úpravou v RAL 7016.
Provádí se i varianta s oky na uzamčení kola.

### ODPADKOVÝ KOŠ C–CS–OK1

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY, CYKLOSTEZKY

mmcité Diagonal DG140
ocelové tělo, opláštění dřevěnými lamelami; 52l

Nebo variantně Kovo-art, model KA-V1001

## MÍSTNÍ KOMUNIKACE C–MK

### VOZOVKA C–MK–V

Povrch vozovky místních komunikací bude z živičné krytiny – asfaltu.
Spádování bude provedeno pokud možno do zeleně.
Uvedený výkres je pouze orientační, návrh konkrétního řešení musí vycházet ze zatřídění ulice dle dopravního zatížení, typu podloží apod. a musí odpovídat všem souvisejícím právním a technickým předpisům. Dokumentace nenahrazuje žádnou fázi projekční přípravy a to vč. prováděcího projektu.

**SCHEMATICKÝ ŘEZ**

REALIZOVÁNO: STANDARDNÍ ASFALTOVÉ KOMUNIKACE

### CHODNÍKY C–MK–CH

REALIZOVÁNO: U KOREČNICE

Povrch chodníků bude ze standardní betonové dlažby šedé 200x100x60 mm resp. 80 mm u pojížděných ploch, zv. „parketa“, se zkosenými hranami. Např.: Prefa Brno, typ Granit 200x100.
Skladba bude na jednoduchou vazbu.
Vyvstane-li v rámci těchto chodníků nutnost řešit odvodňovací žlaby, budou identické s těmi v historickém jádru města – viz dále.
Skladba pochozím chodníku je dostatečná pro občasný pojezd vozidly údržby.
Spádování bude provedeno pokud možno do zeleně pomocí navazujících šikmých snížených obrubníků.
Uvedený výkres je pouze orientační, návrh konkrétního řešení musí vycházet z podmínek v příslušném místě. Dokumentace nenahrazuje žádnou fázi projekční přípravy a to vč. prováděcího projektu.
Spádování by mělo být provedeno do zeleně za předpokladu zachování vodicí linie.

**SKLADBA**

**SCHEMATICKÝ ŘEZ POCHOZÍ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM**

**SCHEMATICKÝ ŘEZ POJÍZDNÉ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM**

## MÍSTNÍ KOMUNIKACE C–MK

### LAVIČKY

Viz LAVIČKY C-CS-L (str. 47) nebo dle sousední zóny.

### ODPADKOVÉ KOŠE

Viz ODPADKOVÉ KOŠE C-CS-OK1 (str. 48 ) nebo dle sousední zóny.

### STOJANY NA KOLA

Viz STOJANY NA KOLA C-CS-SK (str. 48) nebo dle sousední zóny.

### KANALIZAČNÍ ŠACHTY C–MK–KS

REALIZOVÁNO: JABLOŇOVÁ, MASARYKOVO NÁM.

Litinové.
Standardní provedení nebo se znakem města – vhodné do historického centra nebo v jiných významných prostorách (před dopravními uzly, veřejnými budovami apod.).

### ODVODŇOVACÍ ŽLABY C–MK–ODZ

REALIZOVÁNO: SEICHERTOVA

Odvodňovací žlabem se pro tyto účely myslí žlab pro svedení dešťových vod ze střešních svodů přilehlých objektů. Potřeba je všude tam, kde tyto svody nejsou zaústěny do kanalizace. Při rekonstrukcích veřejných prostor však důrazně doporučujeme provést primárně zaústění do zeleně a odvedení dešťových vod pak pomocí žlabů s úpravou terénu pro zasakování.
Materiál žlabů – beton, nepoužívat plast.
Žlaby poskytuje množství výrobců, z vhodných betonových výrobků lze vybrat např. tyto:
Odvodňovací žlab 1 – Betonový odvodňovací žlab s pozinkovaným roštem. Rozměry 170x150 mm, v délce 0,5 metru. Díly jsou opatřeny spojovacím zámkem. Je vhodný i pro pojížděné plochy – např. fa Getler.
Odvodňovací žlab 2 – např. fa Hydro BG CZ s.r.o., betonový žlab standardní, světlá šířka 100 mm, výšky v několika provedeních. K dispozici několik roštů dle použití a zatížení – do dlažby např. mřížkový rošt B 125kN, do pojížděných ploch Litinový žlab D 400kN.

## VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ C–V

Pro takto významné prostory města je doporučeno **nezávislé autorské řešení.** Návrhy a doporučení se v této dokumentaci omezí pouze na použité materiály a výběr prvků obecným popisem.
Prvky městského mobiliáře, veřejného osvětlení atd. doporučujeme řešit jako soudobé, moderního designu. Nedoporučuje se použití historizujících prvků, není-li to nutné. Za odůvodněné případy použití historizujícího mobiliáře se považují náhrady poškozených autentických historických kusů replikami, doplnění prostoru již realizovaného v historizujícím duchu o nové nebo navazující prvky, použití historických kusů v jiné lokalitě jaké součást originálního autorského řešení a jejich případné doplnění novými historizujícími kusy s obdobným tvaroslovím, kontrastní autorské pojetí prostoru s moderními povrchy a historizujícím mobiliářem nebo naopak.
Většina výrobců mobiliáře již nabízí kompletní řady výrobků v jednom designu, a proto doporučujeme této možnosti využít. Není-li to z nějakého důvodu možné, je vhodné ve shodném provedení vybírat alespoň nejfrekventovanější „provozní skupiny“ – např. lavička a odpadkový koš, stojany na kola a zahrazovací sloupky, žardiniéry a mříže ke stromům atd.
**Materiály povrchů**
Povinné: ušlechtilé přírodní materiály – kámen v jakékoliv úpravě, v maximálním procentuálním zastoupení autorsky pojatého řešení (min. 85 %).
Veškeré povrchy vozovek budou řešeny v žulové kostce.
Povolené: vhodná betonová plošná dlažba, mlat, litý beton, nezpevněné povrchy (trávníky, záhony) v menším rozsahu jako součást autorského řešení (do celkové plochy 15 %), stromy jako solitéry.
Nepovolené: zámková dlažba v jakékoliv podobě, plošná betonová dlažba, litý betonový povrch, nezpevněné povrchy jakéhokoliv charakteru – trávníky, záhony, parková výsadba stromů (v celkové ploše větší než 15 %).
Povolené jsou i atypické materiály, které se v malé míře dají použít v rámci pochozí plochy, jako např. dřevo, kovy, sklo apod.
V místě bývalých městských bran a jiných míst s významnou bývalou historickou souvislostí je vhodné v rámci plochy řešit informační panel s příslušným popisem. Podoba bude vycházet z výtvarného návrhu, ideálně shodného ve všech případech.
Při návrhu jakýchkoliv zpevněných ploch je nutné zabývat se problematikou zasakování dešťových vod, obzvláště v hustě zastavěných lokalitách s minimem zeleně, jako centrum města. Viz kapitola Návrhy řešení nakládání s dešťovými vodami a vegetační úpravy (str. 30).

Přednádražní prostor.

Okolí hradeb.

Kaplička v Tyršových sadech.

Pietní místo na Vlčnovské.

Nový dopravní terminál.

Absence úpravy okolí drobné náboženské stavby.

## ORIENTAČNÍ SYSTÉM C-OS

REALIZOVÁNO: NA VÍCE MÍSTECH

Město UB má zpracovaný logomanuál a je nutné, aby se jím návrh grafiky polepů nebo potisku řídil. Manuál je k dispozici na webových stránkách města.

mmcité OS
šipkový orientační systém
ocelová konstrukce, hliníkové směrovky

Ocelový zinkovaný sloup i celohliníkové směrovky opatřené nástřikem práškového vypalovacího laku. Grafika provedena samolepicími fóliemi nebo sítotiskem. Šipky lze standardně umisťovat v pěti patrech nad sebou, v každém z nich mohou být šipky osa¬zeny do čtyř navzájem kolmých směrů. Jednotlivá patra mohou být vůči sobě pootočena. Na jednom sloupu může tedy být osazeno maximálně dvacet šipek do osmi směrů. Šipky mohou být instalovány i na stávající sloupy veřejného osvětlení pomocí univerzální upínací sady.
Kotvení do podkladu dle pokynů výrobce.

Kromě použití k orientaci mezi významnými městskými cíli je doporučeno i použití v rámci dílčích atrakcí (Stezka městskou památkovou zónou apod.), nebude-li zvoleno jiné (autorské) řešení vhodné pro danou lokalitu. Vhodné je pak barevné a grafické odlišení.

**Seznam cílů**
Městské informační centrum
Dům kultury (digitální planetárium)
Muzeum J.A. Komenského
Hvězdárna (planetární stezka)
Stadion Lapač, dopravní hřiště
Hřbitov, smuteční obřadní síň
Vlakové a autobusové nádraží
Aquapark Delfín, Zimní stadion, Orelský stadion
Kino Máj, Policie ČR
Městský úřad
Česká pošta
Městská nemocnice s poliklinikou, Léčebna následné péče
WC
Letní koupaliště
Starý hřbitov, Sokolovna, Sportovní hala
Městská policie
Parkoviště U Žlebu
Pivovar

Grafické řešení.

Příklad realizace Masarykovo náměstí.



## INFORMAČNÍ A REKLAMNÍ VITRÍNA VELKÁ C–IRV1

REALIZOVÁNO: MASARYKOVO NÁMĚSTÍ, VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

Osvětlená informační skříň (1200 x 1700 mm)
mmcite info IF510, IF520, IF530.
Ocelová žárově zinkovaná konstrukce opatřená krycím lakem ve standardním odstínu, kalené sklo.
Prosvětlená reklamní vitrína
mmcité c-light CL110, CL170.
Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená krycím lakem ve standardním odstínu, svislé boční lišty na dveřích z hliníku, vodorovné z broušeného nerezu. Dveře otvírané nahoru, kalené sklo.
Široká škála rozměrů a způsobů kotvení umožňuje jak reklamní, tak informační využití. Je vhodné vitríny využít i jako úřední deska města.
lakované kovové části: RAL 7015.
Kotvení do podkladu dle pokynů výrobce.

## INFORMAČNÍ A REKLAMNÍ VITRÍNA MALÁ C–IRV2

REALIZOVÁNO: MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Menší nepodsvětlená vitrína Urbania
Ocel, RAL 7016.

## ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY C–ZAS

### ZÁKLADNÍ PROVEDENÍ C–ZAS1

REALIZOVÁNO: UL. NERADICE, NA CHMELNICI

mmcité Regio REG 200/300

### S BOČNÍM KRYTÍM C–ZAS2

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ OLŠAVA

mmcité Regio REG 210a

Čiré nebo reflexní skleněné plochy musí být opatřeny takovým povrchem, aby nepředstavovaly ohrožení volně žijících živočichů. Může se provést pískování nebo polep folií apod.

### OBOUSTRANNÝ C–ZAS3

NEREALIZOVÁNO

mmcité Regio REG 600/800
Typový přístřešek regio existuje ve dvou variantách – se zakřivenou a rovnou střechou. Používat se bude zakřivená, fotografie s rovnou jsou pouze ilustrativní.

Plakátovací plocha je povolena pouze výše zmíněného typu C-IRV.

Odvodnění přístřešku pomocí nosné konstrukce a svodu na terén (do zeleně).

### KOŠE NA TŘÍDĚNÝ ODPAD C–OK2

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTA OLŠAVA

mmcité crystal
Celoocelový uzavřený koš v několika variantách vč. popelníku a koše a zásobníku na sáčky na psí exkrementy
Středně šedá barva RAL 7035.

## DROBNÉ OBJEKTY – TRAFIKY, PARKOVACÍ AUTOMATY

### PARKOVACÍ AUTOMATY C–PA

REALIZOVÁNO: MARIÁNSKÉ NÁMĚSTÍ

Kotvení přístřešků a parkovacích automatů do podkladu dle pokynů výrobce.

### DROBNÉ OBJEKTY - TRAFIKY C–DO

REALIZOVÁNO: POD LÁVKOU U NÁDRAŽÍ

Vzorový objekt pro další použití je realizován u vlakového nádraží pod lávkou. Jelikož se jedná o autorský návrh, je nutné získat svolení autora k případnému dalšímu využití a případné úpravě dle místa využití.
Realizován je nyní „dvojstánek“ se společným zázemím – dle potřeby se provedení přizpůsobí např. pro jednu prodejnu nebo naopak více.
K autorskému řešení je možné přistoupit vždy, musí ale respektovat dané místo.
Obecně je doporučené i drobný prodej řešit v rámci kamenných prodejen.

## PLAKÁTOVACÍ PLOCHY

### PLAKÁTOVACÍ PLOCHA SLOUP C–PP

REALIZOVÁNO: NÁM. 1. MÁJE, NÁDRAŽÍ

Plakátovací sloup
mmcité egero EGR410.
Kotvení do podkladu dle pokynů výrobce.
Možno doplnit o osvětlení.

## SVÍTIDLA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ C–VO

### SVÍTIDLO S VYLOŽENÍM C–VO1

Pouliční lampy s vyložením.
Bude použito u hlavních místních komunikací a obecně u komunikací s vyšším automobilovým provozem.
Přesný typ svítidla, sv. zdroje i stožár je vždy nutné předem konzultovat s provozovatelem VO.
Neplatí pro historické jádro města – viz dále.
Více viz dokument Standardy veřejného osvětlení města Uherský Brod (ke stažení na stránkách města).

### SVÍTIDLO S VYLOŽENOU HLAVOU C–VO2

Bude použito u vedlejších místních komunikací, u komunikací s menším automobilovým provozem a u cyklostezek. Jedná se především o obytné lokality všech typů.
Přesný typ svítidla, sv. zdroje i stožár je vždy nutné předem konzultovat s provozovatelem VO.
Více viz dokument Standardy veřejného osvětlení města Uherský Brod (ke stažení na stránkách města).

### SVÍTIDLO SLOUPKOVÉ C –VO3

Je vhodné hlavně jako osvětlení pěších ploch včetně pěších zón a parků.
Přesný typ svítidla, sv. zdroje i stožár je vždy nutné předem konzultovat s provozovatelem VO.
Více viz dokument Standardy veřejného osvětlení města Uherský Brod (ke stažení na stránkách města).



## OPĚRNÉ ZÍDKY C–OZ

### OPĚRNÉ ZDI U ZPEVNĚNÝCH PLOCH C–OZP

REALIZOVÁNO: LÁVKA U NÁDRAŽÍ, DOPRAVNÍ TERMINÁL

Touto opěrnou zdí se rozumí například ta, která vymezuje vyvýšený chodník (pochozí plochu) nad komunikaci nebo dvě pochozí plochy apod. Bude provedena z pohledového betonu, do kterého bude kotveno standardní zábradlí nebo madlo (viz prvky madlo, bezpečnostní zábradlí) dle potřeby.
Profilace nebo případná pomocná žebra apod. jsou přípustná a stanoví je konkrétní návrh dle statického výpočtu. Důraz je kladen na dokonalé odvodnění.
V průmyslových zónách a podél hlavních místních komunikací je možné realizovat opěrné zdi z betonu – monolitické nebo z prefabrikovaných dílů, ale pouze u zdí o průměrné výšce cca 1 metr.
Použití kvalitnějšího nebo estetičtějšího řešení (kámen, gabiony, cihla) je vždy vítané. Použití betonu není obecně přípustné v historickém centru.
Uvedené řešení je pouze orientační, návrh konkrétního řešení musí vycházet z podmínek v příslušném místě. Dokumentace nenahrazuje žádnou fázi projekční přípravy a to vč. prováděcího projektu.

**SCHEMATICKÝ ŘEZ**

Seichertova.

Dopravní terminál.

### OPĚRNÉ ZDI U ZELENĚ C–OZZ

REALIZOVÁNO: BABÍ LOUKA

Opěrné zídky obklopené jakýmkoliv typem nezpevněných a ozeleněných ploch, které nejsou součástí prostoru charakterizovatelného jako park, budou z gabionů. Cílem je, aby následné sadové úpravy zahrnující např. popínavé rostliny, které časem zídku prorostou, vytvořily další plochu zeleně. Gabionová zídka je ale velmi estetickým prvkem sama o sobě.
V průmyslových zónách a podél hlavních místních komunikací je možné realizovat opěrné zdi z betonu – monolitické nebo z prefabrikovaných dílů, ale pouze u zdí o průměrné výšce cca 1 metr.

**SCHEMATICKÝ ŘEZ**

## OPĚRNÉ ZÍDKY C–OZ

Babí louka.

### OPĚRNÉ ZDI – SVAHY C–OZS

REALIZOVÁNO: ULICE PALACKÉHO

Jako varianta zpevnění ozeleněného svahu přichází v úvahu typové betonové svahové tvárnice standardní šedé barvy (bezzákladový systém zpevnění svahů) pro tento účel vyráběné. Ačkoliv samy o sobě velkou estetickou hodnotu nemají, cílem je osazení zelení tak, aby je skryla v co největší míře. Skládají se na sucho a jejich dutina je vyplněna zeminou.
Použití přichází v úvahu tam, kde je třeba zpevnit kratší nevysoký svah, nikoliv provádět klasickou kolmou opěrnou zeď. Povolená celková výška je do 5 vrstev.
Jde o řešení ekonomické, lepší variantou jsou gabiony, kamenné provedení nebo pouhé svahování zpevněné zelení.
Vyrábí každý výrobce prefabrikovaných betonových prvků pro úpravy exteriérových ploch.

**SCHEMATICKÝ ŘEZ**

## ORIENTACE

**NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY** H–NV
Náměstí Svobody
Hradní náměstí
Mariánské náměstí
Masarykovo náměstí

**ULICE S POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBOU MĚSTA** H–UP
Bří Lužů
Hradišťská
Jirchářská (část)
Kaunicova
Komenského
Moravská
Naardenská
Pecháčkova (část)
Přemysla Otakara II.
Příčná
Seichertova
U Elektrárny
U Fortny
Úzká ulička

## ORIENTACE

**OBYTNÁ ULICE S BYTOVÝMI A RODINNÝMI DOMY** **H–UO**

Bož. Němcové
Dolní Valy (část)
Hodinářská
Hradební
Karla IV.
Malá
Mikoláše Alše
Pecháčkova (část)
Ptylova
U Sboru
Weberova

**SÍDLIŠTĚ V CENTRU** **H–S**

Jirchářská (část)
Prim. Hájka
Soukenická
Tkalcovská
U Fortny
U Špitálu
Za Dolním Kostelem



## ORIENTACE

**PARK** **H–P**

Sady J. A. Komenského
Park „Přemysla Otakara II.“
Park „u dopravního terminálu“
Tyršovy sady
Bývalý židovský hřbitov
Zahrada u Panského domu

**VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ** **H–V**

chrám Mistra Jana Husa
prostor “u malých schodů”
předprostor gymnázia
předprostor MŠ Za Dolním kostelem
kapličky
boží muka
kříže
dětská hřiště
sportoviště

prostranství před veřejnými institucemi, před dopravními uzly, před školami, před sportovišti
atd.

## NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY H–NV

## VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ H–V

## ULICE S POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBOU CENTRA H–UP

Pro takto významné prostory města je povinné **nezávislé autorské řešení.** Návrhy a doporučení se v této dokumentaci omezí pouze na použité materiály a výběr prvků obecným popisem.
Prvky městského mobiliáře, veřejného osvětlení atd. doporučujeme řešit jako soudobé, moderního designu. Nedoporučuje se použití historizujících prvků, není-li to nutné. Za odůvodněné případy použití historizujícího mobiliáře se považují náhrady poškozených autentických historických kusů replikami, doplnění prostoru již realizovaného v historizujícím duchu o nové nebo navazující prvky, použití historických kusů v jiné lokalitě jako součást originálního autorského řešení a jejich případné doplnění novými historizujícími kusy s obdobným tvaroslovím, kontrastní autorské pojetí prostoru s moderními povrchy a historizujícím mobiliářem nebo naopak.

Většina výrobců mobiliáře již nabízí kompletní řady výrobků v jednom designu, a proto doporučujeme této možnosti využít. Není-li to z nějakého důvodu možné, je vhodné ve shodném provedení vybírat alespoň nejužívanější „provozní skupiny“ – např. lavička a odpadkový koš, stojany na kola a zahrazovací sloupky, žardiniéry a mříže ke stromům atd.

Součástí řešení příslušných prostranství budou i např. prodejní stánky, které musí designově odpovídat komplexnímu pojetí prostoru. Jde jak o trvalé tržnice, tak o dočasné prodejní stánky. Vhodně je realizováno např. Masarykovo náměstí.

**Materiály povrchů**

Povinné: ušlechtilé přírodní materiály – kámen v jakékoliv úpravě, v maximálním procentuálním zastoupení autorsky pojatého řešení (min. 85 %). Frekventované pěší trasy se doporučují vydláždit alespoň částečně řezaným materiálem pro pohodlnější schůdnost. Lze kombinovat s žulovou kostkou (zvláště při větších sklonech jako bezpečnější drsnější povrch).

Veškeré povrchy vozovek budou dlážděny žulovou kostkou.

Povolené: vhodná betonová plošná dlažba, mlat, litý beton, nezpevněné povrchy (trávníky, záhony) v menším rozsahu jako součást autorského řešení (do celkové plochy cca 15 %), stromy jako solitéry, kompozičně pojatá stromořadí nebo vzrůstem malé odůvodněné skupiny.

Nepovolené: zámková dlažba v jakékoliv podobě, plošná betonová dlažba, mlat, litý betonový povrch, nezpevněné povrchy jakéhokoliv charakteru - trávníky, záhony, parková výsadba stromů (v celkové ploše větší než 15 %). Výjimkou jsou případy, kdy původní prostor prokazatelně sloužil jiné specifické funkci (např. kolem husitského kostela býval hřbitov, lze tedy plochy pojmout celé v zeleni).
Povolené jsou i atypické materiály, které se v malé míře dají použít v rámci pochozí plochy, jako např. dřevo, kovy, sklo apod. Pomocí těchto materiálů se dá například dlažba opatřit prvky s tematickými informacemi (naučný charakter, orientační prvky apod.) Realizováno na Masarykově náměstí.

V místě bývalých městských bran a jiných míst s významnou bývalou historickou souvislostí je vhodné v rámci plochy zdůraznit průběh hradeb (např. u Velkých schodů) příp. umístit informační panel s příslušným popisem (infotabule u schodiště Fortna). Podoba bude vycházet z výtvarného návrhu, ideálně shodného ve všech případech daného tematického okruhu.

Při návrhu jakýchkoliv zpevněných ploch je nutné zabývat se problematikou zasakování dešťových vod, obzvláště v hustě zastavěných lokalitách s minimem zeleně, jako centrum města. Ideálně by měla být tato opatření součástí výtvarně-architektonického řešení – viz kapitola Návrhy řešení nakládání s dešťovými vodami a vegetační úpravy. Str. 30.

V rámci ulic s polyfunkční zástavbou centra je autorské řešení důrazně doporučeno pro tyto ulice:
Bří Lužů
Hradišťská (částečně rekonstruována – zpracována nová studie)
Kaunicova
Komenského
Moravská (v projekční fázi)
Naardenská
Přemysla Otakara II.
Příčná (před realizací)
Úzká ulička (před realizací)

Doporučené je pak pro tyto ulice (případně je možné převzít řešení sousedního prostoru):
Jirchářská (část)
Nerudova
Pecháčkova
Seichertova
U Elektrárny
U Fortny

**Příklady z Uherského Brodu**

Masarykovo náměstí.



NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY H–NV

VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ H–V

ULICE S POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBOU CENTRA H–UP

Přednádražní prostor – dopravní terminál.

Parkový prostor u dopravního terminálu.

**Příklady z ČR a zahraničí**

Kostelní náměstí v Broumově.

Centrum města, Velká Bystřice.

Jičín, ulice Pod Koštofránkem – komplexní rekonstrukce vč. dětského hřiště, parku, uměleckého díla a kašny.

## NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY H–NV

## VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ H–V

## ULICE S POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBOU CENTRA H–UP

Náměstí republiky, Plzeň.

Horní náměstí, Olomouc.

Praha, Piazetta u kaple V Emauzích – prostor u významné budovy.

Praha, Revitalizace předprostoru Městského domu a divadla.

Žďár nad Sázavou – rekonstrukce náměstí Republiky.



NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY H–NV

VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ H–V

ULICE S POLYFUNKČNÍ ZÁSTAVBOU CENTRA H–UP

Veškerá uvedená schémata skladeb zpevněných ploch jsou pouze orientační, návrh konkrétního řešení musí vycházet ze zatřídění ulice dle dopravního zatížení, typu podloží apod. a musí odpovídat všem souvisejícím právním a technickým předpisům. Dokumentace nenahrazuje žádnou fázi projekční přípravy a to vč. prováděcího projektu. Totéž platí pro všechna ostatní schémata.

### VOZOVKA H–V

REALIZOVÁNO: ULICE PŘEMYSLA OTAKARA II.

V centru města budou všechny vozovky řešeny žulovou kostkou (kromě lokality sídliště Židovna).
Řešení ze štípaných žulových kostek – materiál česká šedá žula, frakce 10-12 cm, skladba do vějíře. Preferovaný je světlejší odstín z důvodu snižování přehřívání povrchů.

**SCHEMATICKÝ ŘEZ**

### PARKOVACÍ MÍSTA H–PM

REALIZOVÁNO: ULICE PŘEM. OTAKARA II., MASARYKOVO NÁM.

Parkovacími místy podélnými/kolmými, ale i šikmými, se rozumí ta umístěná bezprostředně podél vozovky.
Nově zřizovaná parkovací místa budou řešena žulovou kostkou, nehledě na to, jestli je přilehlá vozovka žulová nebo asfaltová.
Materiál česká středně šedá a tmavě šedá žula, frakce 10-12 cm, skladba do řádku. V případě žulové vozovky bude parkování od jízdního pruhu oddělovat dvojřádek ze světlé a tmavší žulové kostky (přerušovaná dělicí čára vodorovného dopravního značení), ložený do betonu. Jednotlivá místa se oddělí obdobně. Dvojřádek se použije i pro oddělení kostek od asfaltu. Ideálně budou plochy v obou případech ve sklonu směrem do přilehlé zeleně, která bude svádět povrchové vody ke vhodnému zasakovacímu prvku.

Parkování na ulici Přemysla Otakara II.

Parkování na Pecháčkově ulici.

### PARKOVIŠTĚ H–P

REALIZOVÁNO: MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Parkovištěm se rozumí vyhrazená plocha určená k tomuto účelu, která má samostatnou příjezdovou komunikaci a slouží jako kapacitní parkování na delší dobu.
Skladba příjezdové komunikace resp. parkovacích míst bude odpovídat řešení H-V a H-PM.
Parkovací místa i parkoviště mohou být variantně provedena z haklíkové dlažby většího formátu s širokými spárami umožňujícími částečné zasakování vody. Dlažba může být i odseková.

Parkování na Masarykově náměstí.

Obdobná - vedle muzea pod hradbami.

## CHODNÍKY H–UP–CH

REALIZOVÁNO: ULICE SVAT. ČECHA

Řešení je platné pouze pro místní vysprávky, provizorní rekonstrukce ulic a jako méně vhodné ekonomické řešení ulic:
Jirchářská - část, Nerudova, Pecháčkova, Seichertova, U Elektrárny, U Fortny – část.
Dále se použije na chodníky v části Sídliště v centru H–S (str. 72) a Ostatní městská zástavba – obytná (bytové domy) B(str. 85 )
Napříč částmi města má Uherský Brod víceméně dodržovanou tradici ve skladbě chodníků a pochozích ploch. Jde o dvoubarevnou mřížku, dříve složenou ze světlých plošných dlaždic 300x300 mm a tmavého žulového mozaikového dvouřádku, který plochu rozdělovat do čtverců po 3 x 3 ks dlaždic. Novější varianta se skládá z dvouvrstvé betonové dlažby čtvercového formátu – např. fa AZ beton, řada Promenáda, provedení klasik – kde dělicí mřížku tvoří tmavé kusy 120x120x70 mm a světlou výplň kusy 240x240x70 mm. Čtverce mají opět hranu 3 dlaždice. Dlažba snese i pojíždění osobními automobily. Dlažba nemá zkosené hrany a je použito barev šedá přírodní a černá.
Nejnovější varianta se skládá z kusů 100x100x60 mm a 200x200x60 mm, která se bude nadále používat výhradně. Pro pojížděné plochy se použije tloušťka 80 mm. Tento typ dlažby vyrábí téměř všichni výrobci betonových dlažeb – např. Presbeton, řada Holland II a III. Z výkresů je patrné, jak je vhodné čtvercovou mřížku řešit. Jelikož jde o vizuálně výraznou skladbu, měla by být dodržena následující pravidla: je nutné dodržet vždy celý počet čtverců i s dělicí mřížkou. Řady čtverců se orientují pokud možno na osu chodníku. Zbytkové plochy se provedou ze světlé dlažby 100x100 nebo 200x200 mm nebo 200 x 100 mm po jedné nebo obou stranách. Dle výše uvedených pokynů lze vyskládat řádově jakoukoliv šířku chodníku. Výjimečně přípustné je dotažení i nekompletní mřížky, je-li uliční čára velmi nepravidelná, v případě místa pro přecházení nebo částečného zúžení chodníku apod.
Rovněž dláždění na konci (u přechodu pro chodce apod.) musí být na celý počet čtverců.
Výrazně křivé, zužující se nebo jinak atypické tvary se musí řešit individuálně. Obecně však tato dlažba není doporučená na výrazně zakřivené nebo nepravidelné plochy.
Je vhodné zvýraznit velmi frekventované přejezdy motorových vozidel přes chodník opačným barevným kladením – tzn. světlá mřížka a tmavý čtverec. U sjezdů k rodinným domům by však měl zůstat průběžný stejnobarevný chodník. V mírně odlišné dlažbě je toto provedeno např. v ulici U Žlebu.
Foto viz dále – H–S–CH.

Plný počet celých čtverců

Doplnění nemodulové šířky chodníku světlými kusy dlažby

Podmíněně přípustné - nepravidelný obrubník nebo uliční čára nebo krátké zúžení. Ideální je však varianta s doplněním světlou dlažbou.

Nepřípustné - obdélníky, rozdílné velikosti čtverce, neprůsečná mřížka, apod.

Příklad provedení u slepecké dlažby upozorňující na snížený obrubník nebo u přerušení dalším prvkem - provedení průběžné

Příklad provedení v obloucích - velké poloměry se provedou pomocí seříznutí každé x-té řady nebo rozšířením spar (podle potřeby). Menší poloměry se doplní světlou dlažbou. Obecně však tato dlažba není vhodná na zakřivené půdorysy.

Příklady provedení u přechodů pro chodce, místa pro přecházení aj. - v návaznosti na slepeckou dlažbu budou pouze světlé kusy - buď ve skladbě "korzo" (u převážně průběžných nebo pravoúhlých tvarů) nebo vhodně dle konkrétního tvaru plochy

Nesprávné řešení u přechodu.

Správné provedení u parkovacího stání.

### SCHEMATICKÝ ŘEZ POJÍZDNÉ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM

Správné provedení chodníku.

### SCHEMATICKÝ ŘEZ POJÍZDNÉ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM

Správné provedení v zakřiveném půdorysu.

Opačná skladba u sjezdu z komunikace k domu.

Správně zadlážděný oblouk s přípravou na druhý chodník.

Částečně správné provedení – pruh u zahradního obrubníku měl být kompletně ze světlé dlažby.

Částečně správné provedení – mřížka by neměla při přerušení dalším prvkem měnit rozměr; správné doplnění světlým řádkem u fasády.

## LAVIČKY H–UP–L

REALIZOVÁNO: PARK U DOPR. TERMINÁLU, TYRŠOVY SADY

Mmcité Vera LV150t.
Sedák i opěradlo tropické dřevo jatoba vč. oleje.
Konstrukce ocelová RAL 7016.
Některé stávající kusy jsou ve světlejší šedé barvě, která se nebude nadále používat.
Případně po dohodě s příslušným odborem MěÚ lavička Miela LME151t.

## ODPADKOVÉ KOŠE H–UP–OK

REALIZOVÁNO: BŘÍ LUŽŮ, KOMENSKÉHO

Více variant:
mmcité Diagonal DG345 — odpadkový koš se stříškou
materiál: ocelové tělo, opláštění drážkovaným ocelovým nebo nerezovým plechem; 52l, lakované kovové části: RAL 7016.
Způsob zakládání a kotvení k podkladu – dle pokynů výrobce.
Případně i další verze ze stejné řady.
Některé stávající kusy jsou ve světlejší šedé barvě, která se nebude nadále používat.
mmcité Lena LN115/125/135/515/525/535.
ocelové tělo, opláštění drážkovaným ocelovým plechem, popelník s nerezovým zhášečem cigaret; 70l resp. 30 l.

## ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY H–UP–ZS

NEREALIZOVÁNO

Variantně lze provést stojany stejné jako na Masarykově náměstí.

V ostatních případech se provede dle Tyršových sadů.
Jde o jednoduchý sloupek z ocelové trubky, nahoře zaslepené. Povrch opatřený lesklým práškovým lakem v odstínu RAL 7016.
Založeno jednotlivě v patce z prostého betonu.

### SCHEMATICKÝ ŘEZ – POHLED BOČNÍ

## STOJANY NA KOLA H–UP–SK

NEREALIZOVÁNO

Variantně lze provést stojany stejné jako na Masarykově náměstí.

## KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÝ ODPAD H–KOP

NEREALIZOVÁNO

Město plánuje použít polozapuštěné kontejnery na tříděný odpad. V současné době probíhá výběr dodavatele.

## KANALIZAČNÍ ŠACHTY

REALIZOVÁNO: MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Viz KANALIZAČNÍ ŠACHTY C–MK–KS str. 50

## OBYTNÁ ULICE S BYTOVÝMI A RODINNÝMI DOMY H–UO

Mezi tyto ulice se řadí obytné ulice v centru města, nehledě na to, zda jsou přístupné motorovým vozidlům, nebo mají omezení vjezdu, či jsou výhradně pro pěší. Nevztahuje se na ně požadavek autorského řešení, ale je doporučen. V případě autorského řešení je vhodné následovat omezení a doporučení z městských prostorů H–NV a H–UP a nejlépe tyto ulice rekonstruovat společně s přilehlými hlavními ulicemi nebo prostranstvími ve stejném duchu.
Unifikované řešení v této dokumentaci je platné pro dočasné nebo nákladově úsporné varianty rekonstrukcí těchto ulic.
Část ulice Horní Valy (parcela č. 6452/1) a Dolní Valy (parcely č. 7190/1, 7149/1, 7196/2, 7596/1) jsou v majetku Zlínského kraje a tato dokumentace pro ně má pouze doporučující charakter (součást Silnice II/495 + odbočka Horní Valy).
Prvky vozovka, chodník, parkovací místa, parkoviště, lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, kontejnery na odpad, zahrazovací sloupky a kanalizační šachty odpovídají těm specifikovaných v kapitole Ulice s polyfunkční zástavbou města str. 65.

### SCHODIŠTĚ H–UO–SCH

### RAMPY H–UO–R

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ

Pokud nebudou prostory pojaty autorsky, platí pro schodiště a rampy následující pravidla: schodiště bude provedené z prostého betonu, železobetonu nebo kamene. Může být prefabrikované nebo monolitické.
Zábradlí bude založeno buď samostatně do terénu vedle schodiště, nebo přímo do stupňů. Nebude se provádět boční základ pro zábradlí.
Maximální vzdálenost osy zábradlí od boční hrany schodiště nebo rampy bude 200 mm.
Nehrozí-li riziko pádu, provede se pouze madlo se středovou tyčí, nikoliv zábradlí s výplní.
Stupeň schodiště musí být min. 300 mm široký. Pro výpočet rozměrů schodu se použije vzorec š+2v = 600 až 630 mm, kde š je šířka stupně a v jeho výška. Ve prospěch snahy řešit města jako bezbariérová se schodiště doporučuje realizovat pouze v nezbytně nutných případech. Vyrovnání výškových rozdílů by se mělo odehrát v rámci spádu pochozích ploch nebo pomocí ramp.

Schodiště se musí řídit platnou legislativou, hlavně normou ČSN 73 4130.

Na trasách, kde lze přepokládat pohyb kočárků či cyklistů se doporučuje schodiště doplnit o nájezdové plošiny v rámci schodišťových stupňů (ližiny) – obdobně v místech přepokládaného zásobování.

Zábradlí a madla – viz samostatná položka.

Vhodné řešení – prefabrikované stupně, jednoduché zábradlí kotvené ve stupních.

Vhodné řešení – prefabrikované stupně, elegantní atypické madlo.

Nežádoucí řešení.

Vhodné, i když starší řešení.



## OBYTNÁ ULICE S BYTOVÝMI A RODINNÝMI DOMY H–UO

### ZÁBRADLÍ BEZPEČNOSTNÍ H–UO–ZB

### MADLO H–UO–M

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY

Madla i zábradlí budou obdobné konstrukce s tím rozdílem, že zábradlí je doplněno bezpečnostní výplní. Umístí se všude tam, kde to nařizuje příslušná legislativa (hlavně ČSN 74 3305). Madla se navíc umístí podél pochozích ploch s výrazným sklonem nebo se jimi oddělí pochozí a nepochozí plochy tam, kde je to žádoucí (např. oddělení chodníku od trávníku apod.)
Půjde o tenkostěnné ocelové trubky, svařené do příslušného tvaru, opatřené lesklým lakem nebo komaxitem v odstínu RAL 7016. Otevřené konce trubek se ve všech případech zaslepí. Madla a zábradlí u schodišť a ramp se provedou zalomená dle konkrétního tvaru příslušného konstrukce.
Nosné sloupky budou založeny dle schématu.
Konkrétní tvar, délka, výška konstrukce, hloubka založení apod. se určí v závislosti na konkrétním umístění.

### SCHEMATICKÝ ŘEZ – POHLED BOČNÍ

Zábradlí bezpečnostní.

Madlo se středovou tyčí.

Madlo na stěně.

## VOZOVKA H–S–V

Standardní vozovka s živičnou krytinou.

## PARKOVACÍ MÍSTA H–S–PM

Podélná parkovací stání budou v celé oblasti součástí vozovky v provedení ze žulové kostky. Členění se provede bílým vodorovným značením.
Parkovací místa kolmá a šikmá - dle PARKOVIŠTĚ níže.

## PARKOVIŠTĚ

Viz PARKOVIŠTĚ S–U–P str. 75.

## ZÁBRADLÍ
## MADLO

Viz ZÁBRADLÍ H-UO-ZB a MADLO H–UO–M str. 71.

## SCHODIŠTĚ
## RAMPA

Viz SCHODIŠTĚ H-UO-SCH a RAMPA H–UO–R str. 70.

## KANALIZAČNÍ ŠACHTA

Viz KANALIZAČNÍ ŠACHTA C–MK–KS str. 50.

## CHODNÍK

Viz CHODNÍK H–UP–CH

## ZPOMALOVACÍ PRAHY H–S–ZP

REALIZOVANO: MASARYKOVO NÁMĚSTÍ, PRIM. HÁJKA, SVATOPLUKA ČECHA

Zpomalovací prahy budou dvojího typu v závislosti na potřebě trvalého nebo dočasného řešení.

Dočasné ZP se provedou dodatečně na hotový povrch jako typové montované. Provedení je standardně černožluté, z jednotlivých dílů kladených střídavě. Díly jsou osazeny odrazkami.
Montáž na komunikaci je provedena šrouby do hmoždinek do otvorů, vyvrtaných do vrchní vrstvy vozovky.
Materiál – odolná gumová recyklovaná směs.
Spojovací materiál (nylonová hmoždinka Ø 14 x 140 mm, FeZn podložka Ø 12 mm, FeZn šroub Ø 10 x 120 mm).
Dodává např. fa Manutan.
Toto dočasné řešení se obecně toleruje v místech akutní potřebou zklidnění provozu, kde se v budoucnu plánuje řešení trvalé. Okraje ZP jsou od obrubníku odsazeny, aby byl umožněn pohodlný průjezd cyklistům.

Vhodná trvalá řešení jsou zpracována v kapitole Opatření ke zklidnění dopravy, vhodné profily ulic str. 15.

Příklad provedení.

## ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK H–S–ZS

Viz ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK H-UP-ZS str. 69.

## LAVIČKY H–S–L

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY

lavička mmcité miela LME151
stůl mmcité vera solo
RAL 9006 nebo 7035

## ODPADKOVÝ KOŠ

Viz ODPADKOVÝ KOŠ H–UP–OK str. 68.
RAL 9006 nebo 7035

## STOJANY NA KOLA

Viz STOJANY NA KOLA H–UP–SK

## SCHODIŠTĚ
## RAMPA

Viz SCHODIŠTĚ H–UO–SCH a RAMPA H–UO–R str. 70.

## KANALIZAČNÍ ŠACHTA

Viz KANALIZAČNÍ ŠACHTA C–MK–KS str. 50.



## ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY H–S–ZNK

REALIZOVÁNO: SVATOPLUKA ČECHA

Ve stávající zástavbě sídliště se zástěny mohou provádět dvojím typem – buď jako individuální výtvarné řešení (odpovídající např. rekonstruovanému objektu nebo provedené z živého plotu apod.) anebo pomocí nové konstrukce.
Nosnou konstrukci zástěny budou tvořit sloupky z ocelových tenkostěnných profilů 80x80 mm opatřené lesklým lakem RAL 7035, vetknuté do základové betonové patky. Shora budou zaslepené. Výplň bude ze dřevěných (smrkových) prken 80x20 mm opatřených úpravou lazurou do odstínu dub. Prkna budou ke sloupkům kotvena pomocí úhelníků přivařených ke sloupkům, na které budou prkna přišroubována – dva šrouby na každém konci. Alespoň jedno podél¬né a jedno kolmé pole bude zavětrováno diagonálním přivařeným táhlem z plošné oceli.
Půdorysný tvar bude vždy uzavřené „C“, pokud půjde o samo¬statnou zástěnu, dvě „C“ naproti sobě s cestičkou uprostřed nebo dvě obrácená „L“ naproti sobě, počet polí na délku se stanoví pro konkrétní místo. Velikost a uspořádání závisí na nárocích na počet kontejnerů a na rozdílných požadavcích na jejich krytí. Viz výkresy.

### PŮDORYS

### SCHEMATICKÝ ŘEZ

### POVOLENÉ USPOŘÁDÁNÍ

## PARK H–P

**Příklady z Uherského Brodu**

Vždy se doporučuje nezávislé autorské řešení. Není-li to z nějakého důvodu možné nebo se plánuje pouze rekonstrukce stávajícího řešení, bude se vybavení mobiliářem a materiálové řešení řídit specifikací v přilehlých ulicích či náměstích.

V rámci parků je doporučené zřídit zasakovací opatření větších parametrů. Více viz kapitola Návrhy řešení nakládání s dešťovými vodami a vegetační úpravy. Str. 30.

V rámci centra byl relativně nedávno realizován např. park „u dopravního terminálu“ nebo Tyršovy sady.

**Příklady z ČR a zahraničí**

Zeleň jako zastínění, Sion, Švýcarsko.



## ORIENTACE

**POD VINOHRADY - ULICE** **S–U**

Družstevní
Hlavní
Luhanova
Obchodní
Okružní
Osvoboditelů
Partyzánů
Revoluční
Rychtalíkova
Šaripova
U Plynárny
V. Růžičky
Větrná
Za Humny

**OLŠAVA - ULICE** **S–U**

Dělnická
Javořinská
Luhanova
Polní
Prostřední
Škrlovec
U Mlýnů
U Školky

## ORIENTACE

**POD VINOHRADY – NÁMĚSTÍ** **S–N**

nám. 1. máje

**PARK** **S–P**



## ULICE S–U

### VOZOVKA

Standardní vozovka s živičnou krytinou
Viz Vozovka C-MK-V str. 49.

### CHODNÍK S–U–CH

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ OLŠAVA

Povrch chodníků bude ze standardní betonové dlažby šedé 200x100x60 mm resp. 80 mm u pojížděných ploch, zv. „parketa“, se zkosenými hranami. Např.: Prefa Brno, typ Granit 200x100.
Spárořez bude dvojího typu, viz výkresy a fotografie, možno používat jeden nebo druhý.
Chodníky se budou realizovat ve dvou hlavních min. šířkách – hlavní trasy 1,8 metru, vedlejší trasy 1,5 metru. Ve stísněných podmínkách výjimečně i užší, ale vždy v násobku 100 mm.
Vyvstane-li v rámci těchto chodníků nutnost řešit odvodňovací žlaby, viz Prostory celoměstského charakteru.

**SKLADBA CHODNÍKŮ – VARIANTA A**

**SKLADBA CHODNÍKŮ – VARIANTA B**

**SCHEMATICKÝ ŘEZ POCHOZÍ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM**

**SCHEMATICKÝ ŘEZ POJÍZDNÉ PLOCHY S MOŽNOSTÍ VLOŽENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY SMĚREM K NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM**

### PARKOVIŠTĚ S–U–P

REALIZOVÁNO: PARKOVIŠTĚ NA MARIÁNSKÉM NÁMĚSTÍ

Provedeny budou z vegetační vibrolisované dvouvrstvé betonové dlažby z dlaždic 200x200x80 mm s vysoce otěruvzdornou nášlapnou vrstvou. Jde např. o prvek dlažba vegetační 20/20 od fy Beton Brož. Barva klasická šedá. Skladba je obdobná jako u klasické vegetační dlažby. Mezery budou vysypané štěrkem pro vsakování vody.
Vozovka bude v tomto případě asfaltová, od dlažby ji bude oddělovat zapuštěný betonový obrubník ložený do betonu.

Linie oddělující jednotlivá parkovací místa musí být z kontrastní nepřerušené dlažby – např. tmavě šedá, výjimečně červená 200 x 100 mm nebo z rovněž v vegetační dlažby těchto barev.
Obrubník z parkovacích stání do zeleně bude v nejnižším místě snížený pro odvedení přívalových srážek a místo vysypáno kamennými valouny pro zpomalení odtoku.

## ULICE S–U

### SCHEMATICKÝ ŘEZ

### LAVIČKY

Dvě možné varianty:
Viz LAVIČKA C–CS–L str. 47.
Používány budou i další verze ze stejné designové série: LME152/157, LME153/158, LME111, LME113.

Nebo
Viz LAVIČKA H–UP–L str. 68.

Odlišná barva barva – RAL 7035

### STOJANY NA KOLA

REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ OLŠAVA

Viz STOJAN NA KOLA C–CS–SK str. 48.

### ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY

Viz ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY H–S–ZS str. 69.

### ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY

Viz ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY H–S–ZNK (varianta ocel/dřevo) str. 73.

### ZÁBRADLÍ A MADLA

Viz ZÁBRADLÍ BEZPEČNOSTNÍ H–UO–ZB
a MADLO H–UO–M str. 71.

### KANALIZAČNÍ ŠACHTY

Viz KANALIZAČNÍ ŠACHTY C–MK–KS (varianta standard) str. 50.

### ZPOMALOVACÍ PRAHY

Viz ZPOMALOVACÍ PRAHY H–S–ZP str. 72.

### PARKOVACÍ ZARÁŽKA S–U–PZ

NEREALIZOVÁNO

Parkovací zarážky musí být betonové, v individuálních případech kovové v neutrální barvě. Nepřípustné jsou žlutočerné plastové prvky a obecně výrazné barvy. Neměly by se používat ani dopravní balisety.

### ODPADKOVÉ KOŠE S–U–OK

REALIZOVÁNO: CENTRUM MĚSTA

Více variant:
Viz ODPADKOVÉ KOŠE C–OK2 str. 54.
Viz ODPADKOVÉ KOŠE H–UP–OK str. 68
Odlišná barva barva – RAL 7035
Doplňující varianta:
mmcité Cylindre CR350/360/310/320 (aj.)

## NÁMĚSTÍ A SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY S–NV

Pro tyto významné prostory částí města je doporučeno **nezávislé autorské řešení.** Návrhy a doporučení se v této dokumentaci omezí pouze na použité materiály a výběr prvků obecným popisem.
Prvky městského mobiliáře, veřejného osvětlení atd. doporučujeme řešit jako soudobé, moderního designu. Nedoporučuje se použití historizujících prvků.
Z hlediska urbanistického, architektonického a historického není sídliště obvykle příliš hodnotným prostorem a zástavba je mladšího data. Proto je na rozdíl od historického jádra města možné z materiálů použít prakticky cokoliv. To však neznamená použití prvků libovolného tvarosloví nebo barev. V případě návrhu zámkové dlažby by se měly použít jednodušší tvary přirozených barev spíše světlejších odstínů (šedé, hnědé a béžové odstíny, méně už červené, černé nebo oranžové; nikdy ne zelené nebo modré apod.). Vhodný je i litý beton ve větších plochách, velkoplošná betonová dlažba, nebo i citlivě použitý asfalt a **větší podíl nezpevněných ploch** (mlat, trávníky a zeleň obecně). Množství typů materiálů a barev by mělo být umírněné.
V každém případě je doporučeno **použití přírodních materiálů – kamene světlejších odstínů.**
Většina výrobců mobiliáře již nabízí kompletní řady výrobků v jednom designu, a proto doporučujeme této možnosti využít. Není-li to z nějakého důvodu možné, je vhodné ve shodném provedení vybírat alespoň nejfrekventovanější „provozní skupiny“ – např. lavička a odpadkový koš, stojany na kola a zahrazovací sloupky, žardiniéry a mříže ke stromům atd. Prostory by měly umožňovat pobyt osob i v letních vlnách veder, čemuž by mělo být přizpůsobeno přistínění, **doplnění o zeleň.**
Při návrhu jakýchkoliv zpevněných ploch je nutné zabývat se problematikou zasakování dešťových vod, obzvláště v hustě zastavěných lokalitách s minimem zeleně, jako centrum města. Ideálně by měla být tato opatření součástí výtvarně-architektonického řešení – viz kapitola Návrhy řešení nakládání s dešťovými vodami a vegetační úpravy. Str. 30.
Jediné náměstí je nám. 1 máje na Sídlišti Pod Vinohrady, které se nedávno rekonstruovalo. Mezi významná prostranství patří okolí drobných náboženských staveb, dětská hřiště, sportoviště, prostranství před veřejnými institucemi, dopravními uzly, školami atd.

**Příklady z ČR**

Náměstí republiky, Uherské Hradiště.

**Příklad z Uherského Brodu – nám. 1. máje**

Předprostor základní školy, Brno.

## NÁMĚSTÍ A SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY S–NV

Sídliště Dědina, Praha.

Předprostor nákupního střediska, Ostrava.

## PARK S–P

Stejně jako v centru města se i u parků na sídlišti upřednostňuje autorské řešení. Doporučení pak pro parky platí stejná jako pro Náměstí a veřejné shromažďovací prostory. Relativně vhodně řešená parková plocha je na sídlišti Pod Vinohrady v okolí Vinohradského potoka. Vadami na kráse je zámková dlažba tvaru I, nedomyšlené napojení chodníků s odlišným povrchem, dva typy laviček na dohled od sebe, použití starých nehodících se odpadkových košů.
Kromě povrchů pěších ploch budou pro neautorská řešení parků platit stejná pravidla jako pro sídliště obecně. Hlavní trasy mohu být ze zámkové dlažby (např. dle S–U–CH).
Vedlejší stezky a odpočinkové plochy s nízkou frekvencí průchodu mohou být mlatové. Barva svrchní pískové vrstvy může být jakákoliv světlejší, ideálně ale žlutá písková. Je nepraktické navrhovat tento povrch na plochy ve sklonu (již od cca 5%), neboť při dešti dochází k odnášení svrchních nezpevněných vrstev a někdy dokonce k tvorbě stále se prohlubujících struh. Mlatový chodník musí být vždy mezi dvěma obrubníky. Obrubníky mohou být z kamenné kostky, kamenných nebo betonových obrubníků, případně skryté zahradní obrubníky.

Sídliště Pod Vinohrady.

Estetičtější pískový povrch.

Obrubníky jako součást výtvarného řešení.

### SCHEMATICKÝ ŘEZ

## ORIENTACE

**NÁMĚSTÍ A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY** **R–NV**
Slovácké náměstí

**ULICE** **R–U**
26. dubna
28. října
9. května
Ant. Dvořáka
Ant. Hrubého
Bajovec
Bedřicha Smetany
Emila Háby
Fr. Veselky
Havlíčkova
Horní Valy (část)
Ječná
Jiráskova
Kpt. Kubíčka
Kučerovo nám.
Květná
Lidická
Lipová
Maršovská
Na Dlouhých
Na Chmelnici
Na Láně
Na Výsluní
Nová
Palackého
Pastýřská
Pod Břehem
Pod Dvorkem*
Pod Zelnicemi
Pořádí
Prosná
Provazní
Předbranská
Rolnická
Rtm. Křivdy
Rybářská
Sadová
Slovácká
Stolařská
Šumická (podél Olšavy)
Tovární
Trávníky
U Cukrovaru
U Olšavy
U Stadionu
U Vody
U Žlebu
Údolní
Zahradní
Zámostní
Zátiší
Žitná

## ORIENTACE

**ULICE (SATELITNÍ ZÁSTAVBA) R–US**

Františka Bára
Františka Janáčka
Františka Kožíka
Jabloňová
Jarní
Jaroslava Hlobila
Josefa Herčíka
Letní
Podzimní
Rennerova
Stojanova
U Zahrádek
Zimní

nová zástavba RD

## ULICE R–U

### VOZOVKA

Standardní vozovka s živičnou krytinou
Viz Vozovka C–MK–V str. 49.

### CHODNÍK R–U–CH

REALIZOVÁNO: UL. PALACKÉHO

Viz CHODNÍKY S–U–CH str. 75.
Skladba jednoduchá na vazbu.
Provedení platí pro veškeré pochůzí plochy vč. vedlejších stezek, přístupů k objektům i vozovce.
Velký podíl stávající zástavby rodinnými domy tvoří řadové uspořádání bez předzahrádek nebo s neoplocenými předzahrádkami patřícími městu UB. Z různých důvodů (lidová tvořivost, snaha vyspravit již nevyhovující dlažbu apod.) dochází k individuálnímu řešení přístupových cestiček, vjezdů do garáží a někdy i částí hlavního chodníku v režii vlastníka příslušné nemovitosti. Takovéto řešení bude nadále nepřípustné a je nutné provádět povrchy dle pravidel v kapitole Sjezdy a chodníky k domům, individuální parkování str. 23.

### ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY

REALIZOVÁNO: SVAT. ČECHA

Ohrazení míst na kontejnery na tříděný odpad se v lokalitách s bytovými i rodinnými domy provede dvojím způsobem.
Viz ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY H–S–ZK (obě varianty)str. 73.
Ocelovo-dřevěné zástěny se provedou tam, kde se realizuje nová individuální zástavba, kterou nezastřešuje jeden investor (developer) a také v zástavbě stávající.
V případě výstavby RD jednotné architektury budou sběrná místa na TO navržena v jejím duchu.

### PARKOVACÍ MÍSTA

Viz PARKOVACÍ MÍSTA S–U–PM str. 75.

### PARKOVIŠTĚ

Viz PARKOVIŠTĚ S–U–P str. 75.

### PARKOVACÍ ZÁBRANY

Viz PARKOVACÍ ZÁBRANY S–U–PZ str. 78.

### ZPOMALOVACÍ PRAHY

Viz ZPOMALOVACÍ PRAHY H–S–ZP str. 72.

### SCHODIŠTĚ A RAMPY

Viz SCHODIŠTĚ H–UO–SCH A RAMPY H–UO–R str. 70.

### ODVODŇOVACÍ ŽLABY

Viz ODVODŇOVACÍ ŽLABY C–MK–ODZ str. 50.

### LAVIČKY

Viz LAVIČKY H–S–L nebo H–UP–L str. 72 a str. 68.

### STOJANY NA KOLA

Viz STOJANY NA KOLA C–CS–SK str. 48.

### ODPADKOVÉ KOŠE

Viz ODPADKOVÉ KOŠE H–UP–OK str. 68.
Variantně i mmcité Prax nebo Nanuk, v obou případech varianty celokovové v RAL 7035 nebo v kombinaci s tropickým dřevem)
V příslušných místech doplnit o koše na psí exkrementy ze stejných designových sérií nebo případně viz ODPADKOVÝ KOŠ C–OK2 str. 54

### ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY

Viz ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY H–UP–ZS (varianta trubka) str. 69.

### KANALIZAČNÍ ŠACHTY

Viz KANALIZAČNÍ ŠACHTY C–MK–KS (varianta standard) str. 50.

### ZÁBRADLÍ A MADLO

Viz ZÁBRADLÍ BEZPEČNOSTNÍ H–UO–ZB
a MADLO H–UO–M str. 71.

## ULICE SE „SATELITNÍ“ ZÁSTAVBOU RODINNÝMI DOMY R–US

Touto zástavbou se rozumí plošná zástavba nezávisle na sobě realizovanými rodinnými domy (tzn. prodej pozemků koncovému zákazníkovi, který realizuje vlastní individuální objekt).
Inženýrské sítě a komunikace pak zpravidla přechází do vlastnictví veřejných subjektů (obce, správce sítí), a proto je pro projektanty tato dokumentace závazná. Pro tuto zástavbu platí stejné položky jako v sekci Ulice.
Výjimku tvoří rodinná výstavba developerským způsobem (tzn. jednotná architektura domů a prodej dokončeného RD koncovému zákazníkovi), kde provedení veřejných prostor může architektonicky doplňovat samotné objekty, a tato dokumentace pak slouží jako nezávazné doporučení. Obecně lze doporučit městu, aby nechalo zpracovat závazný dokument, který by stanovil minimální standard obytného okrsku – podíl zeleně, šířky uličního prostoru a chodníků, prostory pro dětská hřiště, venčení psů, kontejnery na tříděný odpad apod. Toto může částečně stanovit regulační nebo i územní plán.
Zcela nepovinná jsou tato pravidla pak pro polosoukromé obytné okrsky – tzn. oplocené skupiny rodinných domů s vlastní příjezdovou komunikací a omezením vjezdu (např. pomocí automatické brány nebo vrátnice).



## ORIENTACE

**ULICE** **B–U**
Babí louka
Jana Švermy
Na Tržišti
Pod Horním Dvorem
Prakšická (část)
Strojařů
Svat. Čecha
U Cihelny
U Lapače
U Plovárny

nová bytová výstavba

**PARK** **B–P**
Vnitroblok Jana Švermy
U Žlebu
Okolí hřbitova a sokolovny
Zbytkové plochy veřejné zeleně

## ULICE B–U

Pravidla pro zástavbu bytovými domy jsou identická s těmi pro rodinnou zástavbu. Výjimku tvoří následující:

### CHODNÍKY

Mohou být provedeny několika způsoby, ideálně tak, aby případně navazovaly na sousední zónu.
Viz CHODNÍKY H–UP–CH str. 66.
Viz CHODNÍKY S–U–CH str. 75.
Viz CHODNÍKY R–U–CH str. 83.

Pravidla pro Park a Významná veřejná prostranství se řídí pravidly ze Sídliště.



## ULICE P–U

Pravidla pro veškeré prostory se řídí pravidly sousední zóny (S, R a B).
V rámci této zóny je vhodné odlišit plochy průmyslové od komerčních. Pro tyto účely se průmyslovou plochou rozumí zástavba převážně výrobními objekty s nízkou návštěvností veřejnosti. Komerční plochy jsou naopak převážně pro obchod a služby. Hlavní podíl osob v průmyslové ploše tvoří zaměstnanec, v komerční zákazník. Závazně platí dále navržené prvky pro veřejné prostory, doporučené pak jsou pro plochy soukromých subjektů, které ale tvoří tzv. poloveřejný prostor (předprostory supermarketů apod.).

LOKALITY:
„Slovácké strojírny“
„Šumická - ČSAD, garáže“
„U Korečnice - prům. zóna“
Brodská (část)
Pod Valy (část)
U Porážky
Vazová
Vlčnovská (část)
„Zevos“

### PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA P–U–PK

Viz ZASTÁVKOVÉ PŘÍSTŘEŠKY C–ZAS str. 54.
Typové zastávkové přístřešky mmcité regio existují i ve variantě jako přístřešek na jízdní kola (bez vestavěné lavičky). Bude-li soukromý investor tento prvek zřizovat na ploše vizuálně exponované (tedy ne např. před oplocením areálu), je vhodné využít tento typ. Barevné řešení může odpovídat např. firemním barvám. Na fotografii je ilustrační provedení.

### OPLOCENÍ P–U–O

Výrobní areály si z pochopitelných důvodů žádají zřízení rozsáhlého oplocení. V Uherském Brodě se však tyto areály se často nachází v bezprostřední blízkosti obytných okrsků a je tudíž vhodné tomuto prvku věnovat pozornost. Je nutné zvážit, zda je nezbytné oplocení realizovat jako neprůhlednou zídku tvořící vizuálně neproniknutelnou bariéru. Pokud ano, měla by plocha orientovaná do veřejného prostoru být alespoň plasticky členěná nebo prove-dená z více materiálů vhodně se střídajících. Lépe je ale navrhovat pletivové nebo tyčové ploty, které umožní uživatelům veřejného prostoru vnímat okolní prostor v souvislostech, i když jde třeba o průmyslový areál.

Brodská, Pod Valy – jednotvárná bariéra (vhodné odlišit alespoň barevně či materiálově – vhodné plochy pro streetart).

Ideální kombinace se zelení.

Členěná zídka z betonových nebo pálených cihel.

Kombinace s gabiony.

## ULICE P–U

Subtilní drátěné provedení.

Subtilní pletivo.



## ORIENTACE

Ačkoliv jsou části Havřice, Těšov, Újezdec a Maršov součástí města Uherského Brodu, zachovávají si typický výraz vesnice. Dělení na dílčí zóny se zde téměř neodehrává; primární funkcí je totiž bydlení a jiná zástavba je ojedinělá. Odlišovat v rámci provedení veřejných prostor jednotlivé funkce v takto drobném měřítku by bylo spíše rušivé. Pravidla pro realizaci povrchů, mobiliáře a ostatního vybavení jsou identická s těmi platnými pro zóny Ostatní městská zástavba – obytná (rodinné domy). Výjimky tvoří položky uvedené dále.

## ORIENTACE

**NÁVSI A VEŘEJNÉ SHROMAŽĎOVACÍ PROSTORY M-NV**
návsi, rozšířené centrální ulice:
Brodská
Dr. Horáka
část ulice 1. Května
část ulice Luhačovská
Poštovní
Široká
U Zbrojnice
okolí křižovatky Brodské
U Zastávky
Záuličí

**ULICE S RODINNÝMI/BYTOVÝMI DOMY M-U**
1. května*
Cihlářská
Dolní
Drahy
Hauerlandova
Ke Hřišti
Králov
Kříby
Les Rubanisko
Losy
Lúčky
Luhačovská*
Nad Kostelem
Nádražní
Nivky
Pod Kopcem
Pod Rubanisky
Podhájí
Průhon
Skácelova
Sluneční
Spojovací
Stará Těšovská
Svážná
Školní
Těšovská*
Tkadlecova
Tylčerova
U Dráhy
U Chrástky
V Kútě
Vinohradská
Za Zahradami

## ULICE M–U

**VOZOVKA** **M–MK–V**
Viz vozovka str. 49, C–MK–V

**CHODNÍKY** **M–U–CH**
Viz chodník str. 77, S–U–CH

**PARKOVIŠTĚ** **M–U–P**
Viz parkoviště str. 77, S–U–P

**ZÁSTĚNY NA KONTEJNERY** **M–S–ZNK**
Viz zástěny na kontejnery str. 73, H–S–ZNK

**ZÁBRADLÍ BEZPEČNOSTNÍ** **M–U–ZB**

**MADLO** **M–U–M**
REALIZOVÁNO: SÍDLIŠTĚ POD VINOHRADY

**ZALOŽENÍ** **MADLO NA STĚNĚ**

**POHLED BOČNÍ**

**POHLED BOČNÍ**

## ULICE M–NV

Každá vesnická část je samostatným historickým sídlem, které se skládá stejně jako hlavní struktura města UB z centrální části (náves, hlavní ulice) a okolí. Proto je závazné, aby tyto plochy byly řešeny autorsky. V Těšově se jedná o ulice Dr. Horáka, v Újezdci o ulici 1. května (po fotbalové hřiště), Luhačovská po ul. Poštovní, ul. Poštovní, U Zbrojnice a Široká (po mostek), v Havřicích okolí křižovatky Brodská, U Zastávky a Záuličí a ulice Brodská.
Obecně zde platí stejná pravidla jako u náměstí v centru města UB. Vzhledem k velikosti městských částí je v rámci návsí povoleno více typologických funkcí. Náves může sloužit zároveň jako shromažďovací prostor i park, vhodně umístit lze dětské hřiště, točnu autobusu, kapacitnější parkoviště apod. Ve větším zastoupení se zde mohou nacházet citlivě zvolené betonové dlažby, i když přírodní materiály jsou i zde ideální řešení. Nekonfliktní je i významný podíl zeleně a nezpevněných ploch. Úzká souvislost vesnické zástavby se zemědělskou krajinou, lesy a zelení obecně zpravidla znamená absenci rozsáhlejší kultivované městské zeleně, jako jsou např. parky. Nejinak je tomu i zde. Městská zeleň je zde (jak je zmíněno výše) součástí centrálních prostorů města a bude tak řešena autorsky v rámci těchto ploch. V případě drobných dílčích úprav budou i zde platit pravidla stanovená pro zónu „vesnické části“ obecně.
V rámci vesnické zástavby je přirozené očekávat mobiliář a drobné stavby robustnějšího zemitého provedení, ale ani zde není nezbytné, aby šlo o rustikální nebo historizující prvky. Z nepřeberného množství výrobků lze vybrat takové, které nepůsobí příliš modernisticky, ale nepokouší se ani o imitace. Vždy by ale mělo jít o materiálovou kombinaci zahrnující dřevo.

Dolní Lhota.

Braškov.

Horní Lhota.

**Příklady z ČR**

Náves.

Halenkov.

**ULICE** **M–NV**

Bukovany.

Bedřichovice.

Koterov.