

# **MĚSTO VARNSDORF**

## **Strategický plán rozvoje města Varnsdorf**



**Zpracovali: Ing. Kučera, Ing. Petrášek**

## **Obsah :**

### **Část 1. Pravidla jednání a jmenování řídicí skupiny**

### **Část 2. Profil města**

- 2.1.HISTORIE
- 2.2.OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ
- 2.5.POSTAVENÍ MĚSTA V RÁMCI REGIONU
- 2.4.OBYVATELSTVO
- 2.5.BYTOVÝ FOND
- 2.6.HOSPODÁŘSTVÍ A PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI
  - 2.6.1.MÍRA NEZAMĚSTNANOSTI
  - 2.6.2.ANALÝZA HOSPODÁŘSKÝCH ODVĚTVÍ
- 2.7.ŠKOLSTVÍ, SPORT, KULTURA
  - 2.7.1.VZDĚLÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
  - 2.7.2.SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ A REKREACE
  - 2.7.3.KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ
- 2.8.ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE
- 2.9.TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA
  - 2.9.1.DOPRAVNÍ SÍŤ
  - 2.9.2.VODOVOD A KANALIZACE
  - 2.9.3.ZÁSOBOVÁNÍ ENERGIEMI
- 2.10.ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
  - 2.10.1.OVZDUŠÍ
  - 2.10.2.VODA
  - 2.10.3.ODPADY
- 2.11.CESTOVNÍ RUCH

### **Část 3. Rozbor hospodaření**

### **Část 4. Vize města a prioritní oblasti**

- 4.1.GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ VZÁJEMNÉ VAZBY VIZE, CÍLŮ A PRIORIT
- 4.2.SPECIFIKACE A FUNDRAISING PRIORITNÍCH OBLASTÍ MĚSTA
  - 4.2.1.PRIORITNÍ OBLAST 1. ROZVOJ MĚSTA
  - 4.2.2. PRIORITNÍ OBLAST 2. ROZVOJ PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ
  - 4.2.3. PRIORITNÍ OBLAST 3. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU
  - 4.2.4. PRIORITNÍ OBLAST 4. ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ

### **Část 5. SWOT analýza města a prioritních oblastí**

- 5.1.SWOT ANALÝZA MĚSTA
- 5.2.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLASTI 1. ROZVOJ MĚSTA
- 5.3.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLASTI 2. ROZVOJ PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ
- 5.4.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLAST 3. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU
- 5.5.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLAST 4. ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ

### **Část 6. Akční plán města**

## Část 1. Pravidla jednání a jmenování řídicí skupiny

### Jmenování řídicí skupiny

Rozhodnutím starosty města byla Řídicí skupina pro zpracování SPRM jmenována ve složení:

**Ing. Josef Poláček, Karel Dubský, Ing. Vladimír Bartoň, Ing. Petr Jakubec, Ing. Vladimír Reiber a Petra Vojtěchová jako koordinátor pro zpracování SPRM.**

### Pravidla pro jednání Řídicí skupiny pro zpracování Strategického plánu rozvoje města Varnsdorf do roku 2013

Tato pravidla byla stanovena na prvním jednání řídicí skupiny /dále ŘS /dne **16.7.2007**

1. Cílem setkání je dohoda na rozvojových záležitostech týkajících se města Varnsdorf.
2. Veřejný zájem je nadřazen osobním zájmům.
3. Jednání není ovlivněno politikou, je apolitické, momentální situace na radnici nevnáší napětí do jednání.
4. V případě neshody se rozhodnutí řídí hlasováním – bude respektován názor nadpoloviční většiny přítomných účastníků.
5. Každý má právo vyjádřit svůj názor, i kritický. Kritika by měla být konstruktivní, týkat se obsahu projednávané záležitosti.
6. Preferuje se spíše neformální jednání.
7. Účast na setkání nebo omluva nepřítomnosti se potvrzuje předem
8. Je vyžadována účast všech členů řídicí skupiny a dochvilnost.
9. V případě nepřítomnosti může člen za sebe poslat náhradu. Předem to oznámí pí Vojtěchové. Členové ŘS obdrží relevantní materiály předem - min. tři dny před jednáním e-mailem.
10. V úvodu setkání je představen program, body jednání a rámcová časová dotace. Je respektován omezený čas na projednání jednotlivých oblastí. Program vč. časových dotací je dle možností dodržován.
11. Každý se hlásí o slovo, včetně technických připomínek, předkladatel příspěvku se představí.
12. Mluví pouze jeden, ostatní neruší.
13. Délka příspěvků je omezena na nezbytně nutnou dobu - návrh 4min, připomínky max. 2 min. Návrhy jsou jasně formulovány a poznámky se vztahují k tématu.
14. Moderátor - zpracovatel řídí diskusi, má právo stopnout příspěvek. Účastníci mohou vyjádřit potřebu ukončit příspěvek upuštěním tužky na stůl.
15. Mobilní telefony jsou buď vypnuté nebo mají vypnutý zvuk. Telefonováním se neruší jednání.
16. Z jednání ŘS se dělají zápisy, které obsahují termíny a odpovědnosti. Členové ŘS mají možnost se k zápisu vyjádřit a nejpozději do 3 dnů poslat své připomínky na email [petra.vojtechova@varnsdorf.cz](mailto:petra.vojtechova@varnsdorf.cz).



## Část 2. Profil města

### 2.1. HISTORIE

Původní ves vznikla v 1. polovině 13. století, první písemný záznam se vztahuje k r. 1357. V r. 1849 došlo ke sloučení Starého Varnsdorfu s pěti okolními osadami a tím vznikla největší vesnice v rakouské říši s 10 tisíci obyvateli. Roku 1868 byl Varnsdorf povýšen na město.

Do 50. let 19. století převládala ve Varnsdorfu domácí výroba plátna na stavech a teprve později, po nákupu mechanických stavů, přecházela výroba do továrních hal. Varnsdorf byl jedním z nejdůležitějších center textilní výroby v habsburské monarchii. Příznivý hospodářský vývoj se odrazil i v růstu počtu obyvatelstva.

Sousedství nízkých podstávkových domů s průmyslovou architekturou vytvořilo charakteristický vzhled města.

K rozvoji Varnsdorfu přispěla poloha na důležité silnici z Rumburku do Žitavy, která spojovala střední Německo s Čechami. Železniční propojení Varnsdorfu s českým vnitrozemím v roce 1869 způsobilo nebývalý hospodářský rozvoj oblasti a bylo impulzem pro budování dalších drah.

Hospodářská krize 30. let 20. století se výrazně dotkla rozvinutého textilního průmyslu, zejména menších varnsdorfských podniků.

Politická rozhodnutí po roce 1945 otřásla ekonomickým potenciálem Šluknovska, vsi i města se vylidnily a již nebyly odpovídajícím způsobem dosídleny.

Při sčítání lidu v roce 1930 je z celkového počtu 22 793 obyvatel 1512 Čechů.

Po reorganizaci územního rozdělení státu je Varnsdorf od roku 1961 zařazen v okrese Děčín v kraji Severočeském.

Do kulturních dějin se město zapsalo liturgickou premiérou Missy solemnis Ludwiga van Beethovena (slavnostní mše, 29. července 1830) a poválečným působením lužickosrbského skladatele Bjarnata Krawce a jeho dcery Hanky Krawcec (oba pohřbeni na místním hřbitově). Na hudební tradice dnes navazují koncertní cykly Varnsdorfského hudebního léta.

Varnsdorf má své místo i v církevních dějinách: z protestu proti dogmatu o papežově neomylnosti vzniklo hnutí, jehož vyvrcholením byl vznik starokatolické církve s biskupstvím ve Varnsdorfu (1872).

## 2.2.OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Město leží v povodí řeky Mandavy, z české strany v blízkosti Lužických hor a na německé straně se nedaleko rozprostírá Žitavská kotlina. Patří mezi nejseverněji položená města České republiky. Rozprostírá se v průměrné nadmořské výšce 332 m n.m. Nejvyššími body katastru jsou vrchy Špičák (544 m n.m.) a Hrádek (429 m n.m.)

Tabulka č. 1

Katastrální území	Plocha v ha
Varnsdorf	1706
Studánka	915
Celkem	2621

Zdroj: MěÚ Varnsdorf

Tabulka č. 2 – Funkční využití města v ha

<b>Nezemědělská celkem</b>	<b>půda</b>	<b>1536</b>	<b>Zemědělská celkem</b>	<b>půda</b>	<b>1085</b>
Lesní pozemky		974	Orná půda		106
Vodní plochy		31	Zahrady a sady		251
Zastavěná plocha		161	Louky, pastviny		722
Ostatní plochy		370			

Zdroj: MěÚ Varnsdorf

Město Varnsdorf se dělí na tři městské části: Varnsdorf, Studánka a Světliny. V době voleb se dělí na 13 volebních okrsků.

## 2.3.POSTAVENÍ MĚSTA V RÁMCI REGIONU

Správní obvod obce s rozšířenou působností Varnsdorf je nejmenším správním obvodem na území Ústeckého kraje. Jeho rozloha je necelých 90 km<sup>2</sup>, což představuje 1,7 % rozlohy kraje. Svou hustotou osídlení, která je 231 obyvatel/km<sup>2</sup>, se však řadí na 4. místo všech 16 správních obvodů obcí s rozšířenou působností v našem kraji. Převážná většina obyvatel, 77 %, žije v sídelním městě. Hraničí se Spolkovou republikou Německo, Libereckým krajem a se správními obvody Děčín a Rumburk.

Město Varnsdorf je členem Mikroregionu Tolštejn, Sdružení pro rozvoj Šluknovska a Euroregion Neisse-Nisa-Nysa.

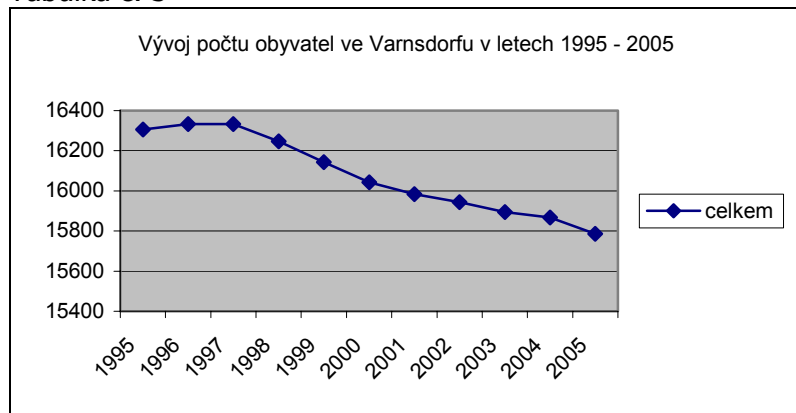
Obrázek č. 1 – Mapa regionu



## 2.4.OBYVATELSTVO

Počet obyvatel Varnsdorfu, druhého největšího města v okrese Děčín, se pohybuje kolem 16 tisíc obyvatel. Vlivem mírné převahy mortality nad natalitou a především relativně vysoké migrace za prací počet obyvatel postupně klesá.

Tabulka č. 3



Zdroj: ČSÚ

K 1.1.2007 bylo evidováno 15754 obyvatel, z toho 7669 mužů a 8085 žen.

Tabulka č. 4

<b>Obyvatelstvo podle pohlaví a věku k 31. 12. 2005 v procentech</b>									
Varnsdorf	Obyvatelstvo ve věku			Muži ve věku			Ženy ve věku		
	0-14	15-64	65 +	0-14	15-64	65 +	0-14	15-64	65 +
	15,6	71,4	13,0	16,8	73,1	10,1	14,4	69,9	15,7

Zdroj: ČSÚ

## 2.5. BYTOVÝ A DOMOVNÍ FOND

Městská zástavba má velmi rozmanitý charakter. Najdeme v ní hrázděné a podstávkové domy (které svojí architekturou i rozmístěním nejvíce připomínají původní venkovský charakter), starší i nové vilové čtvrti se stavbami, reprezentujícími nejrůznější slohy, jednoduchou architekturu „dělnických“ domků na Hrádku a u Šibeničního vrchu. Nechybí ani pestrá směs starých i novějších průmyslových objektů, pravidelné sídlištní celky postarších cihlových činžáků a strohých betonových paneláků.

Domovní a bytový fond ve vlastnictví města spravuje a.s. Regia.

Tabulka č. 5

<b>Základní údaje o domovním fondu</b>									
Varnsdorf	<b>Trvale obydlené domy</b>							<b>Neobydlené domy</b>	
	1970	1980	1991	2001	z toho rodinné domy		průměrné stáří domu	celkem	z toho sloužící k rekreaci
					počet	%			
	2256	2220	2098	2244	1824	81,3	64,0	212	85

Zdroj: ČSÚ, SBDL 2001

Tabulka č. 6

<b>Základní údaje o bytovém fondu</b>									
Varnsdorf	<b>Trvale obydlené byty</b>						<b>Neobydlené byty</b>		
	1970	1980	1991	2001	z toho v rodinných domech		celkem	z toho	
					počet	%		sloužící k rekreaci	obydlené přechodně
	4449	5446	6035	6102	2261	37,1	536	93	102

Zdroj: ČSÚ, SBDL 2001

## 2.6. HOSPODÁŘSTVÍ A PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

### 2.6.1. MÍRA ZAMĚSTNANOSTI

Ve Varnsdorfu se počet evidovaných na úřadu práce pohybuje kolem 1000 uchazečů. Nezaměstnanost dosahuje 11,52 %, což je srovnatelná hodnota nezaměstnanosti okresu Děčín. V porovnání s ostatními regiony v ČR patří okres Děčín k okresům s nejvyšší mírou nezaměstnanosti.

### 2.6.2. ANALÝZA HOSPODÁŘSKÝCH ODVĚTVÍ

Tabulka č. 7 - Ekonomické subjekty se sídlem na území měst k 31. 12. 2005

<b>Celkem</b>	v tom					
	fyzické osoby	z toho živnostníci	právnícké osoby	z toho		
				obchodní společnosti	družstva	státní podniky
2997	2495	2272	502	237	7	-

Zdroj: ČSÚ

V oblasti průmyslu je Varnsdorf charakterizován jako jedno ze tří největších průmyslových center děčínského okresu. Jsou zde lokalizovány některé z nejvýznamnějších firem celého děčínského regionu – strojírenský TOS VARNSDORF, a.s., textilní průmysl zastupují firmy VELVETA, a.s. Varnsdorf a ELITE, a.s. Varnsdorf. Z dalších oborů činnosti patří k významným zaměstnavatelům KWL s.r.o., Josef Šusta, Město Varnsdorf, Nemocnice Varnsdorf, příspěvková organizace, SOŠ, SOU, Odborné učiliště a Praktická škola Varnsdorf, příspěvková organizace (od roku 2006 již s novým názvem Střední škola služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf, Bratislavská 2166, příspěvková organizace), To&Mi Vdf., s.r.o., VITANA a.s., ABX s.r.o..

Varnsdorf je vzhledem ke své poloze na hranicích se SRN ovlivňován v oblasti služeb a obchodu přeshraničním cestovním ruchem a na významu nabývá i rozvoj turismu v návaznosti na Národní park České Švýcarsko. Pro zemědělství je typické přizpůsobení živočišné a rostlinné produkce podnebným a půdním podmínkám. V současné době převažuje živočišná výroba nad rostlinnou. Lesnictví rovněž není rozhodující oblastí ekonomické produkce ve městě.

Obr. č. 2 – Letecký snímek Varnsdorfu



## **2.7.ŠKOLSTVÍ, SPORT A KULTURA**

### **2.7.1.VZDĚLÁVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Předškolní vzdělávání zajišťuje ve Varnsdorfu 7 mateřských škol zřízených městem jako příspěvkové organizace: Optimalizace kapacity mateřských škol proběhla jako první etapa optimalizace školství ve Varnsdorfu a byla ukončena v roce 2002. V současné době je kapacita těchto škol (414 míst v běžných třídách, 32 míst ve speciálních třídách) racionalizována tak, že je v průběhu let naplňována ve všech školách téměř vždy na sto procent, v některých obdobích se projevuje i nedostatek míst

Město Varnsdorf zřídilo pět základních škol, z nich tři základní školy jsou plně organizované (1. až 9. ročník), dvě neúplné (1. až 5. ročník). Kromě toho plní žáci na území města povinnou školní docházku ještě v prvních čtyřech ročnících Gymnázia Varnsdorf a ve Speciální základní škole a Mateřské škole, Varnsdorf (SZŠ a MŠ). Celkem povinnou školní docházku ve Varnsdorfu plní 1 607 žáků, z toho 1 392 v základních školách, 141 v prvních čtyřech ročnících osmiletého Gymnázia Varnsdorf a 74 ve SZŠ a MŠ Varnsdorf.



Na území Varnsdorfu působí celkem čtyři střední školy včetně vyšší odborné školy. Tři z nich zřizuje Ústecký kraj:

- Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola, Varnsdorf,
- Střední škola služeb a cestovního ruchu, Varnsdorf
- Střední škola technická, Varnsdorf.

Gymnázium Varnsdorf, Střelecká 1800, zřídilo Biskupství Litoměřické.

Zájmovým vzděláváním a volnočasovými činnostmi se na území města zabývá krajská příspěvková organizace Dům dětí a mládeže, Varnsdorf, který pořádá pravidelné akce, organizuje pobytové akce dětí a poskytuje odbornou a metodickou pomoc. O tyto aktivity se stará také Centrum volného času při varnsdorfském sociálně-pastoračním a informačním středisku Starokatolické církve v České republice Communio.

Součástí vzdělávací soustavy města je také Základní umělecká škola, Varnsdorf, jejímž zřizovatelem je Ústecký kraj.

### Obr. č. 3 – Vzdělávací středisko



V roce 2007 bylo otevřeno „Vzdělávací středisko služeb se zaměřením na cestovní ruch Varnsdorf“, které je výsledkem realizovaného projektu SROP (Společného regionálního operačního programu) financovaného ze Strukturálních fondů EU, státního rozpočtu ČR a rozpočtu Ústeckého kraje.

## 2.7.2.SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ A REKREACE

Ve Varnsdorfu působí řada organizací, která vychovává sportovce – občany města – na amatérské i profesionální úrovni s cílem připravit co nejkvalitněji sportovní talenty pro výkonnostní sporty:

- SK Slovan Varnsdorf - kopaná (účastní se České fotbalové ligy)
- TJ Slovan Varnsdorf - basketbal, atletika, plavání, softbal, lyžování, volejbal, stolní tenis, tenis, házená, judo, jezdeckví
- HC Varnsdorf - hokej
- TJ Sokol Varnsdorf - zápas
- SK Paintball Varnsdorf - paintball, florbal
- SK při SPŠES Varnsdorf - atletika, florbal

Sporty, provozované sportovními organizacemi působícími na území města Varnsdorf, podporuje město podle svých možností příspěvkem na činnost klubů, na zdůvodněné ztráty při pořádání konkrétních sportovních akcí, na pronájem sportovišť, na reprezentaci města atd..

Masový a rekreační sport, který slouží pro rozvoj pohybových aktivit nejširších vrstev obyvatelstva bez rozdílu věku, utužování zdraví a kondice, aktivní využívání volného času, má ve městě širokou základnu:

- Klub českých turistů,
- Dům dětí a mládeže,
- Klub Femina (cvičení taiči, cvičení seniorek, aerobick, zdrav. cvičení, stepaerobick, posilování-kruhový výcvik, bedýnky, strečink),
- Varnsdorfská liga v kopané,
- Varnsdorfská liga ve stolním tenisu,
- Česká asociace sportu pro všechny a další.

Město vlastní řadu sportovních a tělovýchovných zařízení, která poskytují kvalitní zázemí pro sportovní aktivity obyvatel:

- plavecký bazén na ulici Barvířská,
- sportovní hala na ulici Západní,
- veřejné venkovní víceúčelové hřiště na ulici Západní,
- zimní stadion – malá a velká lední plocha na ulici Otavská,
- fotbalový a atletický stadion na ulici Moravská,
- fotbalové hřiště pro mládež na ulici Nemocniční,
- volejbalové kurty u kasáren,
- hřiště pro skateboard na ulici Lidická,
- veřejné plácky - ul. K. Světlé, ul. Husova, ul. Pohr.stráže, u restaurace Maruška, hřiště za nemocnicí, hřiště u rekreačního rybníka.

Obr. č. 4 – Vize zastřešení zimního stadionu



Na území města jsou provozována další zařízení pro tělovýchovu a sport v majetku města (v objektech základních škol) nebo jiných subjektů včetně středních škol:

- víceúčelové hřiště s umělým povrchem u ZŠ Střelecká a BGV,
- hřiště u ZŠ Edisonova,
- tělocvičny v ZŠ Edisonova,
- tělocvična TJ Slovan na ulici Národní,
- tenisové kurty TJ Slovan na ulici Sportovců,

- volejbalové kurty TJ Slovan na ulici Západní,
- lyžařské vleky a běžecké tratě TJ Slovan v Jiřetíně pod Jedlovou,
- hřiště SOU technické na ulici K. Světlé,
- tělocvična SOŠ, SOU, OU a PrŠ na ulici Čsl. Letců,
- kynologické cvičiště v ulici Raisova,
- fitcentrum na ulici Západní.

Obr. č. 5 – Rekonstrukce sportovního areálu v Kotlině byla dokončena v roce 2007. Investiční akcí města byla realizována s příspěvím státních dotací a vlastního rozpočtu.



### 2.7.3.KULTURNÍ ZAŘÍZENÍ

Kulturní dění staví město Varnsdorf na úroveň velkých regionálních center. Významné místo mezi kulturními zařízeními, kde se každý měsíc pořádá řada akcí, má Městské divadlo, v jehož prostorách se nachází Galerie D. Zajišťuje divadelní, koncertní a další kulturní představení pro Varnsdorf a přilehlou oblast Šluknovska. Studentské centrum Střelnice je zařízením, v jehož prostorách probíhá řada kulturních, výchovných a společenských akcí. Ve městě má své nezastupitelné postavení Městská knihovna, která je v současné době umístěna v provizorních prostorách. Po dokončení rekonstrukce budovy bývalé průmyslové školy v č.p. 1260, ul. Otáhalova zde knihovna získá trvalou adresu.

Ve městě lze navštívit i řadu galerií.

Významným kulturním zařízením patří Muzeum. V současné době probíhají přípravy na generální rekonstrukci objektu. Z tohoto důvodu zde probíhají pouze menší regionální výstavy v přízemí budovy. Po dokončení oprav bude realizována rozšířená stálá expozice z historie města.

S muzeem je spojen Kruh přátel muzea Varnsdorf. V rámci tohoto spolku působí klub historiků, přátel výtvarného umění, fotografů, Minerálklub, klub Sběratelů kuriozit.

Významnými každoročními akcemi jsou ve městě Varnsdorfské hudební léto - cyklus koncertů, Masopust, Rampušácká (lidová) slavnost.

V neposlední řadě je třeba zmínit řadu nově zrekonstruovaných míst které stojí za návštěvu. Jedná se mj. o Centrum Panorama, které nabízí filmová představení se zvukovým systémem DOLBY DIGITAL v sále s kapacitou 557 míst, Disco Prishtina a Kulturní dům Rozkrok, kde najdete řadu akcí rozmanitých žánrů pro všechny.

Obr. č. 6 – Kulturní dům Rozkrok



Obr. č. 7 – Městské divadlo Varnsdorf



## **2.8.ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ PÉČE**

Zdravotní péči zajišťuje ve Varnsdorfu řada zařízení. Jedním z nich je Nemocnice Varnsdorf, jejímž zřizovatelem je Město Varnsdorf a je zahrnuta do koncepce rozvoje Zdravotnické péče v Ústeckém kraji. V současné době vyhovuje trendům v poskytování lůžkové péče a zajišťuje péči v oblastech chirurgické ambulance, ortopedicko-traumatologické ambulance, gynekologické ambulance, ultrazvukové a RTG diagnostiky.

V roce 2005 ordinovalo ve městě podle specializace 7 praktických lékařů pro dospělé, 4 lékaři pro děti a mládež, 3 gynekologové, 11 specialistů (internisté, lékaři kožní, oční a další). Stomatologů bylo 10, což v přepočtu na 1000 obyvatel představuje 0,6 lékaře. Léky ve městě nabízejí 3 lékárny. V přepočtu na 1 lékárnu připadlo 5416 obyvatel. Ve městě jsou rozmístěna další samostatná zařízení, specializující se například na rehabilitaci, logopedii.

Město Varnsdorf z hlediska nových podmínek v oblasti sociálních služeb, programového prohlášení města a Komunitního plánu pro region Šluknovského výběžku klade důraz na zabezpečení starších lidí, seniorů a zdravotně postižených občanů. V současné době disponuje město 152 bytovými jednotkami chráněného bydlení (z toho je 32 bytů v nově zrekonstruované budově bývalých kasáren, kde má město připraven záměr vybudovat dalších 27 bytových jednotek).

Centrum – komplex sociálních služeb ve Varnsdorfu (azylový dům, dům na půli cesty a noclehárna) slouží pro občany města Varnsdorf, kteří se dostali do tíživé sociální a bytové situace. Komplex CENTRA poskytuje tyto služby: ubytování, poskytnutí informací, sociální péče, výchovné a aktivační služby, pomoc při prosazování práv a zájmů.

## **2.9.TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**

### **2.9.1.DOPRAVNÍ SÍŤ**

Pro největší město regionu je charakteristická malá průchodnost způsobená množstvím úrovnových železničních přejezdů a neexistencí průtahu k hraničnímu přechodu Varnsdorf – Seifhennersdorf.

Město spravuje cca 140 km místních komunikací, které je schopno vzhledem k podmínkám řádně udržovat. Celková plocha místních komunikací je 134761 m<sup>2</sup>. Celoplošné rekonstrukce místních komunikací jsou vzhledem k možnostem rozpočtu prováděny minimálně.

Velké problémy představuje vyřešení zásobování nákladními automobily, které dopravu ve městě i stav místních komunikací zhoršují. Situaci však ovlivňuje průmyslový charakter města a síť místních komunikací.

Silnice II/264 z Rybníště do Varnsdorfu a silnice II/266 z Krásné Lípy do Varnsdorfu tvoří hlavní dopravní osy Šluknovského výběžku v západovýchodním směru.

Dopravní obslužnost (autobusovou veřejnou dopravu) v oblasti Šluknovsko zajišťuje po rozhodnutí Ústeckého kraje od roku 2006 společnost ČSAD Semily, a.s..



Obr. 8 – Výstavbou okružní křižovatky v 2006 byla vyřešena složitá a nepřehledná křižovatka ulic Pražská, Kmochova, Karolíny Světlé v centru města. Na celkové investici cca 13 mil. Kč se podílel Ústecký kraj (2/3) a město Varnsdorf (1/3).

Železniční stanice Varnsdorf vznikla jako konečná stanice na železniční trati Děčín–Varnsdorf. První vlak dojel do Varnsdorfu 16. ledna 1869 a do té doby je toto původně silně průmyslové město napojeno na železniční síť. V současné době je Varnsdorf jednou ze stanic v obvodu uzlové železniční stanice Rumburk a současně pohraniční stanicí mezi Českou republikou a Německem. Služeb stanice Varnsdorf využívá denně kolem 700 až 800 cestujících

V roce 2006 byl ve Varnsdorfu zřízen železniční hraniční přechod se SRN Varnsdorf – Grossschönau. V souvislosti s tím byly povoleny zastávky vlaků a byla zahájena železniční doprava soukromým dopravcem na trati Mandaubahn (Eibau–Seifhennersdorf–Varnsdorf – Großschönau – Zittau).

Tabulka č. 8 – Turistické stezky

Název turistické stezky	Rozsah provozu	Provozní období a provozní doba	
Varnsdorf - Seifhennersdorf (Warnsdorfer Straße)	Pěší, cyklisté, lyžaři, jezdci na koních, vozíčkáři	1.4.-30.9. 1.10.-31.3.	06.00-22.00 08.00-18.00
Varnsdorf - Großschönau	pěší, cyklisté, vozíčkáři	1.4.-30.9. 1.10.-31.3.	06.00-22.00 08.00-18.00

Zdroj: MV ČR

### 2.9.2.VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ SÍŤ

Vodovod Varnsdorf zásobuje pitnou vodou Varnsdorf, Rumburk, Šluknov, Jiříkov, Krásnou Lípu, Horní Podluží a Chřibskou. Ve Varnsdorfu jsou na vodovodní síť napojeni téměř všichni obyvatelé města. Hlavními zdroji pitné vody je nádrž Chřibská, Nová Huť a Kytlice. Z místních zdrojů (vodojemy Špičák a Studánka a vrt v ul. Křížíkova) je možno zajistit nouzové zásobování pitnou vodou zaměnitelností zdrojů v případě vyřazení hlavního zdroje oblasti Chřibská. Velkým

problémem je stáří vodovodní sítě, proto je dostavba, rozšiřování a její modernizace také investiční prioritou pro majitele sítě SVS a.s..

Na území města je cca 50 km stokové sítě, avšak ve větších lokalitách je nutno stokovou síť dobudovat nebo modernizovat z důvodu větší zatíženosti ČOV a většího efektu čištění v dané oblasti.

### 2.9.3.ZÁSOBOVÁNÍ ENERGIEMI

V roce 1997 uskutečnilo město Varnsdorf zásadní modernizaci distribuční sítě systému centralizovaného zásobování teplem, jehož podstatou byl přechod z páry na horkou vodu. Zabezpečení dodávek tepla, provoz a údržba modernizované sítě centrálního zásobování teplem byla jednotně svěřena společnosti Velveta a.s., jež je dnes výhradním dodavatelem tepla do/ze soustavy, k čemuž využívá potřebné technické a personální kapacity teplárny společnosti.

V současné době se jedná o možném přechodu na jiný kombinovaný typ zdroje tepelného hospodářství.

## 2.10.ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Město Varnsdorf a jeho blízké okolí se nachází v podhůří Lužických hor. Tato oblast se vyznačuje příznivým životním prostředím. Zdejší průmysl byl vždy orientován na lehká odvětví textilní a strojírenské výroby.

### 2.10.1.OVZDUŠÍ

ilustrační foto



Z místních zdrojů mají na kvalitu ovzduší rozhodující vliv spalovací procesy v kotelnách a lokálních topeništích všech úrovní. Z velkých zdrojů jsou to kotelny průmyslových podniků, jejichž provozovny podléhají ekologizačním opatřením s cílem snižování imisní zátěže města a okolí. Měření hlavních indikátorů znečištění se provádí na stanici umístěné přímo v městské zástavbě a naměřené koncentrace oxidu siřičitého ani oxidu dusíku nedosahují imisních limitů.

### 2.10.2.VODA

Čistota vody je nedílnou součástí kvality životního prostředí. Město Varnsdorf leží v povodí reky Mandavy, která do města přitéká ze SRN a po průtoku městem se vrací do SRN. Řeka patří k úmoří Baltického moře. V minulých letech se věnovala zvýšená pozornost čistotě vody v Mandavě výstavbou hlavního kanalizačního sběrače, který odvádí odpadní vody do čistírny odpadních vod. A po roce 1990 se Mandava stala opět pstruhovou vodou.

### 2.10.3.ODPADY

Hlavní složku odpadu za město Varnsdorf tvoří domovní odpad z domácností, který je v současné době ukládán na skládku mimo lokalitu města. Je zajišťován separovaný sběr odpadu - druhotných surovin, který je současně požadavkem koncepčního řešení odpadového hospodářství.

## 2.11. CESTOVNÍ RUCH

Z pohledu turistiky je Varnsdorf výhodným nástupním místem pro výlety do chráněné krajinné oblasti Lužické hory a blízkého okolí. Nachází se zde množství historických památek a přírodních zajímavostí, řada kulturních a sportovních zařízení.

❖ Stavba **kostela sv. Karla Boromejského** (známý jako Kostel bez věže) byla zahájena v roce 1904, základní kámen byl položen 23. května toho roku. Stavební práce zpočátku pokračovaly velmi rychle, ale později byla stavba několikrát přerušena. Dokončena byla až v roce 1911, pro značné finanční obtíže však nebyla dostavěna věž. 3. září roku 1912 byl kostel slavnostně vysvěcen.

Obr. č. 9



❖ Děkanský **chrám sv. Petra a Pavla** je nejstarším varnsdorfským kostelem. Byl vybudován na místě původního kostelíka ze 13. století. Nad bočním vchodem je umístěna pamětní deska připomínající premiéru Beethovenovy Missy solemnis roku 1830.

❖ Novogotický tzv. **Červený kostel** byl postaven v novogotickém slohu z glazovaných červených cihel, díky kterým také dostal svůj název. Zajímavostí je, že kostel byl teplovzdušně vytápěn. V současné době není využíván.

❖ V roce 1872 vznikla ve Varnsdorfu starokatolická církev, jako protest proti dogmatu o neomylnosti papeže. Ve stejném roce byla zahájena i stavba **starokatolického kostela**, která byla dokončena roku 1875. Velký kostelní zvon je darem Raimunda Artla. Alabastrová socha a reliéf Tří králů jsou dílem zdejšího umělce Vincence Pilze.



Obr. č. 10

Z počátku 20. století pochází secesní zástavba (ul. Legií a budova Speciální školy v ul. T. G. Masaryka). K významným novorenesančním stavbám patří budova školy v ul. Střelecká a budova pošty. Klasicistně empírový styl je zastoupen domem č.p. 512 na Národní ulici.

Ve Varnsdorfu jsou zastoupeny i prvky lidové architektury – podstávkové domy.

K památkově chráněným objektů patří socha Sv. Antonína - pískovcová socha v životní velikosti stojí na bohatě zdobeném kamenném podstavci. Nachází se u domu čp. 488 na Národní třídě. Socha sv. Jana Nepomuckého a sloup Nejsvětější trojice se nachází v ulici Pohraniční stráž.

Dalším významným turistickým cílem je **vyhlídková věž „Hrádek“**, která byla v roce 2003 po náročné obnově opět zprovozněna. Poskytuje nádherný kruhový rozhled na město i na sousední německý Seiffhennersdorf. Město připravuje projekt dokončení rekonstrukce celého objektu a znovuzprovoznění restaurace.

Obr. č. 9 – Letecký snímek Hrádku



Na jižním okraji Varnsdorfu najdeme rekreační rybník Mašíňák (pojmenován po nejvýznamnější varnsdorfské osobnosti druhé poloviny 20. století Josefu Mašínovi, který stál v čele radnice v letech 1954-1969), kde se nabízejí možnosti rybaření, ubytování, občerstvení a příjemně stráveného volného času.

Obr. č. 10 – Letecký snímek





## Část 3. Rozbor hospodaření

(údaje za rok 2006)

Tabulka č. 9 – Plnění rozpočtu

<b>Finanční rozbor</b>	<b>Upravený rozpočet</b>	<b>Skutečnost k 31.12.2006</b>	<b>%</b>
Daňové příjmy	134 502 960,00	148 386 599,30	110,32
Nedaňové příjmy	35 916 617,12	38 511 279,79	107,22
Kapitálové příjmy	29 616 900,00	33 481 800,00	113,05
Dotace	130 525 019,00	123 643 151,62	94,73
<b>Příjmy celkem</b>	<b>330 561 496,12</b>	<b>344 022 830,71</b>	<b>104,07</b>
Běžné výdaje	230 140 959,12	218 640 635,44	95,00
Kapitálové výdaje	131 181 165,00	104 985 149,01	80,03
<b>Výdaje celkem</b>	<b>361 322 124,12</b>	<b>323 625 784,45</b>	<b>89,57</b>

Zdroj: MěÚ Varnsdorf

Město Varnsdorf skončilo v roce 2006 své hospodaření s přebytkem ve výši Kč 16 216 754,04, který zvýšil přebytek z hospodaření z minulých let. Vliv na toto hospodaření měl převod zůstatků na bankovních účtech k 31.12. 2006, dále vyšší výnos v oblasti daní než byl rozpočtovaný předpoklad, nedočerpáním investičních výdajů (investiční akce přecházejí do roku 2007 a s nimi připravené finanční prostředky), nerozpuštění celé kapitálové rezervy rozpočtu a úspory v neinvestičních výdajových položkách.

V oblasti daňových příjmů došlo k přeplnění výnosu daní a správních poplatků, u nedaňových příjmů došlo k přeplnění z důvodu nerozpočtovaných příjmů, k přeplnění došlo i v oblasti kapitálových příjmů (prodej pozemků k výstavbě LIDL), příjmy však nabíhaly až v posledním čtvrtletí roku a nebyly již zařazeny k čerpání. Z výnosu správních poplatků za VHP byl realizovaný odvod za rok 2006 v lednu 2007 ve výši 1 mil. Kč.

V oblasti dotací došlo k nárůstu neinvestičních a investičních dotací, které byly zařazovány do rozpočtu v průběhu roku v rámci rozpočtových opatření tak, jak se městu podařilo dotace zajistit. U dotací podléhajících finančnímu vypořádání bylo provedeno vyúčtování a vratky byly realizovány v lednu 2007. Tato vrácená částka představuje 2,6 mil. Kč.

Nedočerpání výdajů ve výši 37,7 mil. Kč bylo způsobeno převážně nedočerpáním investičních výdajů, kdy do roku 2007 přecházejí investiční akce a s nimi připravené finanční prostředky, z menší části pak nerozpuštěním celé kapitálové rezervy rozpočtu a úsporami v neinvestičních výdajových položkách.

V roce 2006 se realizovala řada investičních akcí, celkové kapitálové výdaje činily 105 mil. Kč. Na mnohé projekty se podařilo získat investiční dotace v celkové výši 43,7 mil.Kč.

Velká část běžných výdajů byla směřována do oprav a údržby majetku města, vzhledu města a provozu školských, kulturních a sportovních zařízení města.

### **Příspěvkové organizace**

V souladu se zákonem o obcích a zákonem o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, plní město Varnsdorf zřizovatelskou funkci u 17 příspěvkových organizací. Jedná se o 7 mateřských škol, 5 základních škol, 2 jídelny ZŠ, Městské divadlo, Městskou knihovnu a Nemocnici Varnsdorf. Všechny příspěvkové organizace mají vlastní právní subjektivitu a při své činnosti se řídí právními předpisy, zřizovací listinou a rozhodnutími zřizovatele. Hospodaření příspěvkových organizací probíhalo v souladu s plánovanými cíli.

### **Investiční akce**

Z roku 2006 do rozpočtu města Varnsdorf přešly v roce 2007 následující akce:

- Fotbalový stadion – akce Kotlina
- PD rekonstrukce plaveckého bazénu
- Plynofikace – realizace ul. Petra Bezruče, Hradní, Husitská, Hrádek
- Rekonstrukce veřejného osvětlení a kamerového systému Národní
- Dokončení rekonstrukce Pohádka
- Knihovna Otáhalova
- Kasárna 32 DPS+sadové úpravy

## Část 4. Vize města a prioritní a kritické oblasti

Rozvojová vize města a k ní adekvátně stanovené globální rozvojové cíle velmi významně ovlivní další postup prací na Strategickém plánu města a do značné míry ovlivní i jeho celkový výsledek. Rozvojová vize města musí být komplexním pohledem na město. V sevřené formě musí charakterizovat výchozí situaci regionu a určit směr, kam se chceme v horizontu Strategie dostat (co jsme a čím chceme být).

Přínosné také je, již nyní alespoň rámcově vymezit oblasti života města, na které musí být soustředěna hlavní pozornost. Právě k tomu slouží tzv. globální (rámcové) cíle a následně stanovené prioritní a krizové oblasti města. Řešením budou stanovené akční plány jednotlivých prioritních a krizových oblastí města – tzn. vytvoření databáze projektů – především v integrovaném pojetí se stanovením návazností projektů, fundraisingu projektů, atd.



### Vize města Varnsdorf

***Varnsdorf je rozvinutým příhraničním průmyslovým městem s fungující infrastrukturou, které poskytuje příležitosti a funkční zázemí pro podnikání, rozvoj cestovního ruchu, aktivní kooperaci a rozvoj přeshraniční spolupráce se Saskem, rozvoj vzdělávání a kvalitního života občanů***

### Globální cíle města Varnsdorf

- I. Vytvořit podmínky pro spokojený život obyvatel, pro živé a podnikatelsky atraktivní město
- II. Na základech stávajícího stavu vytvořit turisticky přitažlivé město
- III. Budovat občanskou společnost s akcentem na vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů

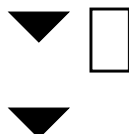
### Prioritní oblasti města Varnsdorf

1. Rozvoj města
2. Rozvoj podnikatelského prostředí
3. Rozvoj cestovního ruchu
4. Rozvoj lidských zdrojů

#### 4.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ VZÁJEMNÉ VAZBY VIZE, CÍLŮ A PRIORIT MĚSTA

##### Vize města Varnsdorf

Varnsdorf je rozvinutým příhraničním průmyslovým městem s fungující infrastrukturou, které poskytuje příležitosti a funkční zázemí pro podnikání, rozvoj cestovního ruchu, aktivní kooperaci a rozvoj přeshraniční spolupráce se Saskem, rozvoj vzdělávání a kvalitního života občanů



##### Globální cíl I.

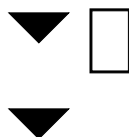
Vytvořit podmínky pro spokojený život obyvatel, pro živé a podnikatelsky atraktivní město

##### Globální cíl II.

Na základech stávajícího stavu vytvořit turisticky přitažlivé město

##### Globální cíl III.

Budovat občanskou společnost s akcentem na vzdělávání a rozvoj lidských zdrojů



##### Priorita 1

Rozvoj města

##### Priorita 2

Rozvoj podnikatelského prostředí

##### Priorita 3

Rozvoj cestovního ruchu

##### Priorita 4

Rozvoj lidských zdrojů

## 4.2.SPECIFIKACE A FUNDRAISING KRITICKÝCH A PRIORITNÍCH OBLASTÍ MĚSTA

### 4.2.1. PRIORITNÍ OBLAST 1.: ROZVOJ MĚSTA

#### *Hlavní cíl:*

**Obnova urbánní funkce města, vybudování a obnova dopravní obslužnosti a komunikací, vybudování zázemí pro rozvoj cestovního průmyslu, podnikání a života občanů.**

#### *Charakteristika:*

Urbanizovaný prostor města Varnsdorf je poměrně složitý s nedostatečnou technickou, dopravní a sociální infrastrukturou, rostoucími sociálně-patologickými jevy snižující kvalitu života města Varnsdorf. Hlavní příčiny spatřujeme v následujících vlivech:

- město Varnsdorf vzniklo spojením několika vesnic, což má za následek nedodržení klasického urbanistického uspořádání městských aglomerací
- město Varnsdorf utrpělo rozsáhlou výměnou obyvatelstva po roce 1945. Do konce 2. světové války bylo více než 80 % obyvatel německé národnosti. Toto původní obyvatelstvo bylo po roce 1945 z českého území odsunuto a ani příchod nového obyvatelstva z českého vnitrozemí nemohl zabránit značnému demografickému propadu. Na stavu města se mj. rychle začala projevovat také skutečnost, že nově příchozí obyvatelé se obvykle necítili spjatí se svým novým bydlíštěm. K negativnímu trendu přispívá i skutečnost, že do města se stěhovali i národnostní menšiny, pro něž bylo sžívání s ostatní populací velmi obtížné a problémy přetrvávají v dnešní době.
- po roce 1989 na město Varnsdorf těžce dolehl nezbytný proces ekonomické a sociální restrukturalizace. Urbanizované části města, které dosud neprošly restrukturalizací, jsou ekonomicky nestabilní a jsou často v hlubokém ekonomickém útlumu, což má důsledek ve vysoké nezaměstnanosti. Zároveň dochází ke zvýšenému výskytu tzv. průmyslových brownfields.
- současně jsou problematickými oblastmi i školy, nemocnice či sociální zařízení ve městě, které lze ve velké většině charakterizovat rovněž jako zastaralé a svou kvalitou a vybavením neodpovídající současným požadavkům.
- výrazně negativně ovlivňuje život ve městě především silniční nákladní doprava.
- nízká kvalita silniční sítě se týká jak základní páteřní sítě, tak sítě silnic II. a III. třídy, které mají nezastupitelný význam pro zpřístupnění sídel neležících na hlavních trasách a jejich připojení na vyšší silniční systém.
- současné dopravní závady či omezení, spočívají hlavně v nedostatečné šířce, ve směrových a výškových parametrech, souvisejících s náročnou konfigurací terénu, či neudržovaným systémem odvodnění. Konstrukce silnic vykazuje navíc řadu statických poruch, neboť byly v minulosti stavěny na úplně jiné dopravní zatížení.
- za nedostatečnou lze rovněž považovat stále přetrvávající nízkou propustnost státní hranice, která region odděluje od sousedních oblastí SRN a má tak negativní vliv na rozvoj hospodářské a sociální spolupráce nejen se sousedním Německem, ale i na celkovou možnost zapojení regionu do jednotného Evropského prostoru.

*Fundraising:*

*možnosti získání potřebných finančních zdrojů a charakteristika programu*

## **Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013**

**Konkrétně:**

### **(1) Prioritní osa 1 – Regenerace a rozvoj měst**

**oblast podpory:**

#### **1.2. Podpora revitalizace a regenerace středních a malých měst**

- *Modernizace, obnova a rozvoj městských center, náměstí, veřejných prostranství a zeleně, včetně doplňkové infrastruktury.*
- *Revitalizace a zatraktivnění městských částí, tj. stavební obnova nebo dostavba budov včetně související dotčené dopravní a technické infrastruktury, veřejného osvětlení, zeleně a zařízení pro volnočasové aktivity.*
- *Výstavba, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu, volný čas, komunitní život a veřejný sektor.*
- *Značení a úpravy veřejných prostranství a objektů občanské vybavenosti pro zdravotně postižené.*
- *Související projektová příprava, projektová dokumentace, architektonická soutěž.*

#### **1.3. Infrastruktura v oblasti rozvoje lidských zdrojů**

- *Modernizace a fyzická obnova středních škol.*
- *Modernizace vybavení středních a vyšších odborných škol (např. vybavení pracovních dílen, laboratoří a počítačových učeben).*
- *Úpravy vzdělávací infrastruktury v návaznosti na potřeby dalšího vzdělávání (např. polyfunkční vybavení učeben s ohledem na kombinované využití pro běžné stupně škol a další vzdělávání v rámci komunitních škol).*
- *Modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro poskytování sociální péče (např. centra denních služeb, denní a týdenní stacionáře, chráněné bydlení, domovy pro osoby se zdravotním postižením).*
- *Modernizace a rekonstrukce krajských zdravotnických zařízení (vytvoření komplexní infrastruktury v oblasti emergenční a akutní péče, malá centra primární zdravotní péče, zdravotnické přístroje, zdravotnické laboratoře, informační centra a jejich vybavení, podpora optimalizace logistických a obslužných procesů).*

### **Kategorie intervencí**

*Kód 61 – Integrované projekty pro obnovu měst a venkova*

*Kód 23 – Regionální/místní komunikace*

*Kód 75 – Vzdělávací infrastruktura*

*Kód 76 – Zdravotní infrastruktura*

*Kód 79 – Jiná sociální infrastruktura*

*Kód 81 – Mechanismy lepšího vytváření, monitorování a hodnocení dobrých politik a programů na vnitrostátní, regionální a místní úrovni, budování kapacit pro provádění politik a programů*

*Kód 11 – Informační a komunikační technologie (přístup, zabezpečení, interoperabilita, předcházení rizikům, výzkum, inovace, e-obeah atd.)*

### **Forma a výše podpory**

#### **Podpora v rámci oblasti podpory 1.2 a 1.3**

*- je předpokládána podpora individuálních, případně integrovaných projektů. Projekty budou řešit problémy identifikované strategickými rozvojovými dokumenty města, respektive strategickými dokumenty kraje. Integrovaný projekt bude propojovat několik vzájemně se*

podmiňujících či souvisejících investic různého zaměření v rámci jedné oblasti intervence (např. modernizace budovy, obnova přilehlého veřejného prostranství a veřejného osvětlení jako jeden projekt složený ze tří dílčích investic). Takto předložené integrované projekty budou posuzovány jako individuální akce s využitím specificky upraveného bodového hodnocení zaměřeného mimo jiné na vyhodnocení míry integrace jednotlivých aktivit.

V rámci celé prioritní osy bude podpora poskytována formou přímé nevratné dotace. V případě projektů, které nezakládají veřejnou podporu, může podpora z prostředků EU dosahovat až 85 % veřejných způsobilých výdajů. V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory je výše podpory pro ROP Severozápad určena regionální mapou intenzity veřejné podpory na období 2007 – 2013. Pro NUTS 2 Severozápad stanovuje maximální výši dotace 40 % z celkových uznatelných nákladů.

V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory, bude podpora poskytována na základě blokové výjimky nebo pravidla de minimis.

### **Cílové skupiny**

Obyvatelé měst, lidé pracující a podnikající ve městech, turisté, obyvatelé neurbanizovaných oblastí.

### **Příjemci podpory**

- *Obce - města s 5 000 až 50 000 obyvatel (zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů) v případě projektů realizovaných na území měst s 5 000 až 50 000 obyvatel.*
- *Organizace zřízené či založené městem s 5 000 až 50 000 obyvatel nebo krajem (§23 a další zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů) v případě projektů realizovaných na území měst s 5000 až 50 000 obyvatel.*
- *Dobrovolné svazky obcí (§46 a další zákona č.128/2000 Sb., o obcích), jejichž členem je alespoň jedno město s 5 000 až 50 000 obyvatel v případě realizace projektu, jehož převažující dopad je zaměřen na dotčené město nad s 5 000 až 50 000 obyvatel.*

### **Koordinace s ostatními programy**

Hlavním zaměřením prioritní oblasti je zlepšení fyzického prostředí urbanizovaných oblastí zejména prostřednictvím ucelených revitalizačních projektů, zaměřených především na odstranění starých nevyužívaných areálů či objektů s cílem jejich využití pro další rozvoj příslušného města či oblasti. Prioritní oblast se v tomto kontextu zaměří zejména na neprůmyslové brownfields a doplní tak předpokládané intervence v OP Podnikání a inovace (OP PI). V této oblasti bude postup koordinován s OP PI, OP Životní prostředí (OP ŽP) a Programem rozvoje venkova (PRV).

Pokud jde o koordinaci s Integrovaným operačním programem - IOP, týká se následujících oblastí:

#### **1) Oblast veřejného zdraví**

V případě vybavení zdravotnickou technikou zaměří IOP svou podporu na vybrané národní síť center akutní péče (tato centra budou Ministerstvem zdravotnictví ČR specifikována oborově a i lokalizací ve vybraných nemocnicích). ROP Severozápad bude podporovat komplementární investice související s rozvojem těchto center a dále vybavení zdravotnickou technikou v dalších zdravotnických zařízeních, nebo částech zdravotnických zařízení, která nebudou součástí těchto sítí.

## 2) Sociální integrace

V případě transformace rezidenčních sociálních zařízení bude IOP řešit pilotní projekty transformace jmenovitě specifikovaných rezidenčních zařízení, která byla vybrána ve spolupráci MPSV a krajů. ROP Severozápad komplementárně řeší infrastrukturu sociálních služeb zahrnutých v zákoně č. 108/2006 Sb., o sociálních službách. Návrat příslušníků nejvíce ohrožených sociálně vyloučených romských lokalit zpět na trh práce a do společnosti bude v IOP řešen systémovým projektem/projekty, které budou zaměřeny na nejvíce ohrožené lokality vybrané na základě odborné studie. Jsou to lokality, ve kterých bylo identifikováno selhání nástrojů uplatňovaných na místní a regionální úrovni. ROP Severozápad bude intervenovat infrastrukturou sociálních služeb nebo kombinovanými intervencemi v rámci integrovaných plánů rozvoje měst v ostatních lokalitách, nspecifikovaných v IOP. V případě prosazování a realizace nástrojů sociální ekonomiky budou v IOP rozvíjeny inovativní postupy rozvoje sociální ekonomiky, zatímco ROP Severozápad podporuje ověřené a legislativou podchycené postupy, jako jsou například chráněné dílny.

V oblasti vzdělávání je rozhraní mezi ROP a OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost vymezeno především podle typu intervencí. Podpora v rámci ROP, financovaného z ERDF, se zaměřuje na „tvrdé“ investice, tj. podporu obnovy fyzické infrastruktury, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, financovaného z ESF, na „měkké“ projekty, zaměřené na rozšiřování kvalifikace a vzdělávání obyvatel.

## **(2) Prioritní osa 3 – Dostupnost a dopravní obslužnost oblast podpory:**

### **3.1. Rozvoj dopravní infrastruktury regionálního a nadregionálního významu**

- Příprava projektů a související projektové dokumentace pro projekty zajišťující napojení regionu na síť TEN-T, páteřní regionální komunikaci I/13 a projekty řešící vnitřní propojení regionu včetně regionálních přeshraničních spojení se SRN.
- Rekonstrukce, modernizace a budování komunikací II. a III. třídy zajišťujících napojení center regionu na nadregionální osy sítě TEN-T a regionální osu I/13 včetně odstraňování lokálních „slabých míst“ na komunikacích napojujících region na síť TEN-T a I/13, zejména obchvatů sídel a aglomerací. Rekonstrukce, modernizace a budování komunikací II. a III. třídy zajišťujících efektivní propojení uvnitř regionu, vyšší propustnost státní hranice a vytvářejících základní předpoklady pro efektivní mobilitu obyvatel v celém regionu.
- Rozvoj dopravní infrastruktury podmiňující efektivní využití potenciálu labské vodní cesty.

### **3.2. Rozvoj dopravní obslužnosti regionu**

- Příprava koncepcí, programů a projektů zaměřených na řešení rozvoje dopravní obslužnosti v regionu a jeho částech včetně přípravy nezbytné související dokumentace.
- Realizace ucelených integrovaných projektů rozvoje dopravní obslužnosti zaměřených jak na rozvoj, modernizaci a rekonstrukci potřebné infrastruktury (rekonstrukce a budování integrovaných dopravních terminálů a budování s nimi souvisejících parkovišť), tak na rozvoj souvisejících služeb (budování informačních a čipových odbavovacích systémů, propagace a medializace veřejné dopravy...).
- Zlepšování dostupnosti veřejné dopravy pro specifické skupiny obyvatel (staré a handicapované občany), zvyšování atraktivity a bezpečnosti veřejné dopravy (např. zastávky).
- Nákup drážních vozidel hromadné přepravy osob, v případě tramvají a trolejbusů včetně doprovodné infrastruktury typu měnirny pro trolejbusy apod.
- Rozvoj a budování páteřních regionálních cyklostezek včetně jejich napojení na páteřní síť cyklostezek v sousedních regionech a ucelených úseků lokálních cyklostezek s



*napojením na páteřní síť, důležitých pro zajištění plnohodnotné dopravní obslužnosti regionu.*

### **Kategorie intervencí**

*Kód 18 – Mobilní majetek železnic*

*Kód 23 – Regionální / místní komunikace*

*Kód 25 – Městská doprava*

*Kód 29 – Letiště*

*Kód 24 – Cyklistické stezky*

*Kód 28 – Intelligent Transport Systems (inteligentní dopravní systémy)*

### **Forma a výše podpory**

*V rámci priority je předpokládána podpora individuálních projektů, případně integrovaných projektů. Podpora bude poskytována formou přímé nevratné dotace. V případě projektů, které nezakládají veřejnou podporu, může podpora z prostředků EU dosahovat až 85 % veřejných způsobilých výdajů. V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory je výše podpory pro ROP Severozápad určena regionální mapou intenzity veřejné podpory na období 2007 – 2013. Ta pro NUTS 2 Severozápad stanovuje maximální výši dotace 40 % z celkových uznatelných nákladů. V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory, bude podpora poskytována na základě blokové výjimky, pravidla de minimis nebo na základě notifikace u EK.*

### **Cílové skupiny**

*Obyvatelé a návštěvníci regionu, jeho měst a obcí, lidé pracující ve městech a obcích, turisté, podnikatelské subjekty, investoři.*

### **Příjemci podpory**

- Obce (zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů).*
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi (§23 a další zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů).*
- Dobrovolné svazky obcí (§46 a další zákona č.128/2000 Sb., o obcích).*
- NNO (zákon č.83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů; zákon č.248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a náboženských společnostech) ve znění pozdějších předpisů; zákon č.227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů).*
- Podnikatelské subjekty (zákon č. 513/1991 Sb., (Obchodní zákoník) ve znění pozdějších předpisů (§2 odst.2, písm. a) až c) zákona)).*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Rozhraní mezi OP Doprava a ROP Severozápad v oblasti dopravy je vymezeno především na základě významu projektů z regionálního, respektive národního hlediska. ROP Severozápad je zaměřen na dopravní infrastrukturu, která není ve vlastnictví státu, například silnice II. a III. třídy. Obsahem OP Doprava je výstavba a modernizace infrastruktury celostátního významu. V oblasti silniční infrastruktury tak bude v rámci OP Doprava podporována výstavba dalších úseků sítě TEN-T, tedy výstavba a modernizace dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy. V rámci OP Doprava budou na dálniční síti a silnicích I. třídy realizovány tematické systémy. V oblasti železniční infrastruktury se OP Doprava soustředí na modernizaci tranzitních koridorů a rozhodujících železničních uzlů na síti TEN-T, dále například na elektrizaci železničních tratí. V*

oblasti vodní dopravy OP Doprava podporuje rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T. ROP Severozápad je vzhledem k OP Doprava komplementárním programem, který na uvedené intervence navazuje. ROP Severozápad si klade za cíl napojit region na síť TEN-T a další hlavní dopravní tahy a rekonstruovat, modernizovat, případně vybudovat komunikace II. a III. třídy. V oblasti železniční dopravy bude ROP Severozápad podporovat obnovu vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob. ROP Severozápad bude podporovat navazující infrastrukturu umožňující plnohodnotné využití potenciálu labské vodní cesty. ROP Severozápad mimo jiné přímo navazuje na OP Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007 - 2013, který v rámci Prioritní osy 2 Rozvoj území a životního prostředí podporuje „výstavbu a zlepšení přeshraniční dopravní struktury, rozvoj a zlepšení přeshraničních dopravních systémů“. Ve stejném kontextu pak ROP Severozápad navazuje na OP Svobodný stát Sasko – Česká republika 2007 - 2013 a jeho Prioritní osu 1 – Rozvoj společenských rámcových podmínek v dotačním území. Dopravní infrastruktura se zaměřením na zvýšení propustnosti pohraničí a napojení regionu na důležité přeshraniční dopravní osy. Intervence ROP a zmíněných OP se vzájemně doplňují a společně přispívají k zlepšení jak napojení regionu na okolní oblasti, tak k zlepšení jeho vnitřního propojení.

A dále

### **Operační program životního prostředí**

#### **Konkrétně:**

### **(3) Prioritní osa 1 – Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní**

#### **oblast podpory:**

#### **1.1 Snižování znečištění vod**

- zvýšení počtu ekvivalentních obyvatel napojených na kanalizaci a vyhovující čistírnu odpadních vod,
- zlepšení čistoty vodních toků,
- zlepšení úrovně kalového hospodářství,
- omezení obsahu zvláště nebezpečných látek ve vodách,

#### **1.2 Zlepšení jakosti pitné vody**

- výstavba, rekonstrukce a intenzifikace úpraven vody a zdrojů pitné vody zásobujících více než 2000 obyvatel,
- výstavba, rekonstrukce a dostavba přivaděčů a rozvodných sítí pitné vody v obcích nad 2000 obyvatel,

#### **1.3 Omezování rizika povodní**

- budování, rekonstrukce a modernizace vybavení informačního systému předpovědní povodňové služby a hlášené povodňové služby na státní, regionální a místní úrovni,
- investiční podpora zpracování mapových podkladů o povodňovém nebezpečí a povodňovém riziku s konkretizovanými výstupy na státní a regionální úrovni,
- realizace opatření pro snížení rychlosti odtoku vody z povodí a eliminaci povodňových průtoků formou podpory přirozených rozlivů, poldrů, úprav koryt v současně zastavěných územích obcí a dalších opatření ke zlepšení vodního režimu krajiny s významným protipovodňovým efektem, prováděných přírodě blízkým způsobem.

#### **Příjemci podpory**

Obce, svazky obcí, nevládní neziskové organizace, společnosti vlastněné z více než 50% majetku obcemi, státní organizace a státní podniky, správci povodí a správci vodních toků, organizační složky státu, zpracovatelé plánu opatření, provozovatelé monitorovacích sítí a

*organizace hodnotící stav vod, správci vodních toků a nádrží, správci a majitelé rybníků, u podporované aktivity 5 fyzické a právnické podnikatelské osoby.*

### **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Rozhraní mezi OP Doprava ROP v oblasti dopravy je vymezeno především na základě významu projektů regionálního, respektive národního hlediska. V oblasti silniční infrastruktury tak budou v rámci OP Doprava podporovány dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy s důrazem na zapojení do mezinárodní sítě TEN. Z EAFRD jsou prostřednictvím programu rozvoje venkova (PRV) podporovány oblasti a aktivity související s budováním a obnovou komunikací a zastávek a dalších drobných investic do 5 mil. Kč. PRV je územně zaměřen na podporu aktivit v obcích do 500 obyvatel, přičemž jde o investice, které budou realizovány přímo na území obce. PRV tak doplňuje ROP v řadě aktivit na zlepšení dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti.*

### **(4) Prioritní osa 2 - Zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí**

#### **oblast podpory:**

#### **2.1 Zlepšení kvality ovzduší**

- *pořízení spalovacího zdroje se značkou ekologicky šetrný výrobek či adekvátního (nízkoemisního) zdroje,*
- *snížení energetické spotřeby,*
- *pořízení či rekonstrukce spalovacího zdroje sloužícího pro dodávku tepla do CZT,*
- *snížení tepelných ztrát v rozvodech CZT,*
- *rekonstrukce výměňkových a předávacích stanic, o rozšíření systémů CZT,*
- *nákup a přestavba vozidel MHD a vozidel technické obsluhy s alternativními pohony (včetně vybudování doprovodné infrastruktury, např. plnirny plynu, měnirny pro trolejbusy apod.), o pořízení prachových filtrů pro naftové motory vozidel MHD, technické obsluhy a veřejné správy,*
- *zlepšení průjezdnosti na místních komunikacích,*
- *pořízení techniky k údržbě a čištění měst a obcí,*
- *úpravy a rekonstrukci místních komunikací.*

#### **Příjemci podpory**

- *Obce*
- *Kraje*
- *Fyzické osoby*
- *Sdružení vlastníků*
- *Bytová družstva*
- *Obecně prospěšné organizace*
- *Nadace a nadační fondy*
- *Právnické osoby, ve kterých majetkový podíl obcí (přímý nebo zprostředkovaný přes dobrovolné svazky obcí) či samosprávných celků přesahuje 50 %*
- *Veřejné výzkumné instituce*
- *Příspěvková organizace*
- *Svazky obcí*
- *Občanská sdružení*
- *Círky*
- *Osoby samostatně výdělečně činné*

## **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty, grantová schémata.*

## **Koordinace s ostatními programy**

*Prioritní osa 2 má vazbu na následující operační programy:*

- Podnikání a inovace,*
- Integrovaný operační program,*
- Doprava,*
- regionální operační programy.*

*Možným překryvům s operačním programem Podnikání a inovace je zamezeno rozdílnou orientací na rozdílné cílové skupiny. Prioritní osa 2 je zaměřena na neziskový sektor (např. fyzické osoby, obce a kraje), zatímco operační program Podnikání a inovace je orientován na ziskový sektor. Možným překryvům s Integrovaným operačním programem je v oblasti energetických úspor zabráněno orientací na odlišné cílové skupiny. Prioritní osa 2 není zaměřena na panelové bytové domy. Možným překryvům s operačním programem Doprava je v oblasti rekonstrukce vozovek a zlepšení průjezdnosti zabráněno orientací na odlišné třídy komunikací. Možným překryvům s regionálními operačními programy je v oblasti rekonstrukce vozovek a zlepšení průjezdnosti zabráněno orientací na odlišné třídy komunikací a orientací prioritní osy 2 pouze na města a obce ležící na území vybraných stavebních úřadů, kde došlo v průběhu uplynulých pěti let alespoň třikrát k překročení hodnoty imisního limitu pro suspendované částice frakce PM10. Možným překryvům s regionálními operačními programy a s Operačním programem Doprava je v oblasti podpory alternativních paliv pro MHD zamezeno orientací prioritní osy 2 pouze na města ležící na území vybraných stavebních úřadů, kde došlo v průběhu uplynulých pěti let alespoň třikrát k překročení hodnoty imisního limitu pro suspendované částice frakce PM10.*

## **(5) Prioritní osa 3 - Udržitelné využívání zdrojů energie**

### **oblast podpory:**

### **3.1 Výstavba nových zařízení a rekonstrukce stávajících zařízení s cílem zvýšení využívání OZE pro výrobu tepla, elektřiny a kombinované výroby tepla a elektřiny**

- *instalace fototermitických systémů pro přípravu teplé vody a dodávku tepla, resp. pro možnost přitápění,*
- *instalace fotovoltaických systémů pro výrobu elektřiny,*
- *instalace tepelných čerpadel pro dodávku tepla a pro přípravu teplé vody,*
- *instalace kotlů na biomasu a systémů využívajících biomasu pro dodávku tepla a pro přípravu teplé vody, event. v kombinaci s výstavbou centrální výroby paliv včetně technologické linky,*
- *instalace kogeneračních jednotek pro kombinovanou výrobu tepla a elektrické energie z biomasy, skládkového plynu, bioplynu apod.,*
- *instalace systémů pro dodávku tepla včetně přípravy teplé vody, pro dodávku elektřiny a kombinované výroby tepla a elektřiny s využitím geotermálních systémů,*
- *instalace větrných elektráren,*
- *instalace malých vodních elektráren.*

### **3.2 Realizace úspor energie a využití odpadního tepla**

- *zateplovací systémy budov,*
- *řešení výplní otvorů (výměna oken atd.),*
- *zrušení tepelných mostů,*
- *měření a regulace,*
- *zvýšení účinnosti energetických systémů budov,*

- instalace zařízení na využívání odpadního tepla k výrobě tepelné či elektrické energie.

### **Příjemci podpory**

- Obecně prospěšné organizace
- Nadace a nadační fondy
- Obce a samosprávné celky (kraje)
- Občanská sdružení a církve
- Svazky obcí
- Příspěvková organizace
- Další organizace, které budou postaveny na stejnou úroveň obecně závazným právním předpisem
- Ostatní neziskové organizace (např. vysoké školy)
- Organizační složky státu
- Státní podniky

### **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Oblast intervence má vazbu na OP Podnikání a Inovace Ministerstva průmyslu a obchodu. Překryvy byly odstraněny při vymezení příjemců podpory. MPO podporuje podnikatelskou sféru. Oblast intervence částečně koresponduje s opatřeními v rámci Státního programu na podporu úspor energie a využití obnovitelných zdrojů energie. Překryvy budou odstraněny vymezením dle výše investičních nákladů na realizaci.*

## **(6) Prioritní osa 4 - Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží**

### **Oblasti podpory:**

#### **4.1 Zkvalitnění nakládání s odpady**

#### **4.2 Odstraňování starých ekologických zátěží**

- inventarizace a kategorizace priorit starých ekologických zátěží na kontaminovaných místech,
- zpracování Analýz rizik a Aktualizovaných analýz rizik u lokalit vybraných z materiálu „Regionální seznamy priorit pro odstraňování starých ekologických zátěží – aktualizace 2002, MŽP, říjen 2002“ a jeho aktualizací z let 2004 – 2006,
- sanace vážně kontaminovaných lokalit (průmyslové objekty, vojenské a zemědělské areály, brown fields s výskytem SEZ) ohrožujících složky životního prostředí a zdraví člověka, v případech, kdy žadatel o podporu není původcem kontaminace nebo původce již neexistuje (stará ekologická zátěž).

### **Příjemci podpory**

- Obecně prospěšné organizace
- Obce a samosprávné celky (kraje)
- Občanská sdružení
- Svazky obcí
- Příspěvková organizace
- Další organizace, které budou postaveny na stejnou úroveň obecně závazným právním předpisem

## **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty*

*Skupinové projekty*

## **(7) Prioritní osa 6 - Zlepšování stavu přírody a krajiny**

### **Oblasti podpory:**

#### **6.3 Obnova krajinných struktur**

- *Realizace opatření navržených v rámci schválených komplexních pozemkových úprav zaměřených na výsadby zeleně v krajině a ochranu půdy,*
- *Příprava a realizace prvků územních systémů ekologické stability,*
- *Zakládání a obnova krajinných prvků (výsadba a obnova remízů, alejí, soliterních stromů, větrolamů atd.), břehových porostů a historických krajinných struktur (vč. polních cest a ošetření stromů ve významných alejích), péče o památné stromy,*

#### **6.4 Optimalizace vodního režimu krajiny**

- *Realizace opatření příznivých z hlediska krajinné a ekosystémové diverzity vedoucí ke zvyšování retenční schopnosti krajiny, ochraně a obnově přirozených odtokových poměrů a k omezování vzniku rizikových situací, zejména povodní,*
- *Opatření k ochraně proti vodní a větrné erozi a k omezování negativních důsledků povrchového odtoku vody (založení nebo obnova mezí, zasakovacích pásů a průlehů).*

#### **6.5 Podpora regenerace urbanizované krajiny**

- *Individuální projekty pro zakládání a revitalizaci významné sídelní zeleně s preferencí druhové skladby posilující diverzitu sídelních biotopů a vztah obyvatel sídel (zejména dětí a mládeže) k přírodě: podpora je zaměřena na zakládání a obnovu parků a další trvalé nelesní zeleně na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci, stromořadí a významných skupin stromů uvnitř sídel, hřbitovů, městských a obecních lesoparků a školních zahrad*

### **Příjemci podpory**

- *Fyzické osoby*
- *Obecně prospěšné organizace*
- *Obce*
- *Kraje*
- *Občanská sdružení*
- *Svazky obcí*
- *Příspěvkové organizace*
- *Organizační složky státu (mimo pozemkové úřady)*
- *Státní organizace a další subjekty, jejichž zřízení obecně závazné právní předpisy umožňují a jejichž činnost není činností podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku*
- *Právníkové osoby, jímž je svěřeno nakládání s lesy ve vlastnictví státu*
- *Správci vodních toků*
- *Správci povodí*

## **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Regionální operační programy budou řešit komplexní projekty, nikoliv individuální. Na rozdíl od Programu rozvoje venkova a Regionálních operačních programů je v této oblasti intervence jiné zaměření akcí – posilování biodiverzity v urbanizovaném prostředí.*

## **(8) Prioritní osa 7 - Rozvoj infrastruktury pro environmentální vzdělávání, poradenství a osvětu**

### **Oblasti podpory:**

#### **7.1 Rozvoj infrastruktury pro realizaci environmentálních vzdělávacích programů, poskytování environmentálního poradenství a environmentálních informací**

- *Rekonstrukce stávajících objektů center a poraden,*
- *Nákup, rekonstrukce a výstavba objektů za účelem vzniku nových center a poraden,*
- *Materiální a technické vybavení investičního charakteru objektů center a poraden,*
- *Materiální a technické vybavení investičního charakteru školských zařízení a vzdělávacích institucí pro vydávání odborných materiálů.*

### **Příjemci podpory**

- *Obce*
- *Kraje*
- *Obecně prospěšné společnosti*
- *Občanská sdružení*
- *Svazky obcí*
- *Příspěvkové organizace*
- *Organizační složky státu a další subjekty, jejichž zřízení obecně závazné právní předpisy umožňují a jejichž činnost není činností podnikatelskou ve smyslu Obchodního zákoníku*

### **Typ a forma podpory**

*Individuální projekty*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Pro oblast investiční podpory environmentálního vzdělávání, poradenství a osvěty nebudou v tomto programovém období využívány žádné jiné EU ani národní programy, kromě OP Vzdělávání a konkurenceschopnost v následujících druzích intervencí:*

- *Podpora projektů regionálních a nadregionálních sítí a systémů environmentálního vzdělávání, poradenství a osvěty, založených na vzájemné spolupráci soukromé, veřejnosprávní a neziskové sféry*
- *Implementace výchovy a vzdělávání pro udržitelný rozvoj v počátečním vzdělávání*

#### 4.2.2. PRIORITNÍ OBLAST 2.: ROZVOJ PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ

*Hlavní cíl:*

**Vytvoření podnikatelsky příznivého prostředí, které saturuje stávající firmy a podnikatele a zároveň přivede nové perspektivní firmy investující do rozvoje a zaměstnávající volnou pracovní sílu.**

*Charakteristika:*

Město Varnsdorf je historicky městem s jednou z nejvyšších koncentrací průmyslové výroby v ČR – zejména v oblasti strojírenství a textilního průmyslu. I přes porevoluční proces postupného omezování resp. snižování objemu výroby v jednotlivých oborech zůstává Varnsdorf relativně silným průmyslovým městem. Otázkou zůstává, jak do budoucna budou podnikatelské subjekty města Varnsdorf schopny udržet současný stav s ohledem na narůstající konkurenci zejména v textilním průmyslu. Problémem je koncentrace velkých zaměstnavatelů a řešení jejich problémů může do budoucna přinést zvýšení možností vzdělávání.

*Fundraising:*

*možnosti získání potřebných finančních zdrojů a charakteristika programu*

##### **(1) Operační program Podnikání a inovace**

*navazuje na Operační program Průmysl a podnikání, který byl vyhlášen po vstupu České republiky do Evropské unie pro zkrácené programovací období let 2004-2006. Nový operační program byl vypracován Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR na období 2007-2013 v návaznosti na hlavní strategické dokumenty ČR .*

*Globálním cílem je zvýšení konkurenceschopnosti sektoru průmyslu a služeb a rozvoj podnikání, udržení přitažlivosti České republiky, regionů a měst pro investory, podpora inovací, stimulace poptávky po výsledcích výzkumu a vývoje, komercializace výsledků výzkumu a vývoje, podpora podnikatelského ducha a růstu hospodářství založeného na znalostech pomocí kapacit pro zavádění nových technologií a inovovaných výrobků, včetně nových informačních a komunikačních technologií.*

*K dosažení globálního cíle budou finanční prostředky v rámci operačního programu koncentrovány na vymezené prioritní osy, charakterizující jednotlivé specifické cíle tak, aby se na hospodářském růstu České republiky v budoucnosti podílely všechny regiony a byly rovněž potlačeny tendence sociálního vyčleňování určitých skupin obyvatelstva.*

*Specifických cílů je dosahováno pomocí podpory určitých oblastí v rámci speciálně vytvořených programů podpory. Prostřednictvím těchto programů se realizuje konkrétní podpora podnikatelských subjektů. Tuto realizaci zajišťuje kromě agentury CzechInvest také agentura CzechTrade, Česká energetická agentura a Českomoravská záruční a rozvojová banka.*

*Přehled prioritních os a navazujících programů je uveden v následující tabulce.*



Tabulka č. 10

Prioritní osa	Specifický cíl, prioritní osy	Oblast podpory	Program podpory
1. Vznik firem	Zvyšovat motivaci k zahájení podnikání, zintenzivnit aktivitu malých a středních podniků a vytvářet podmínky pro využití nových finančních nástrojů pro zahájení podnikání	1.1 Podpora začínajícím podnikatelům	START
		1.2 Využití nových finančních nástrojů	
2. Rozvoj firem	Zvýšit konkurenceschopnost podniků zaváděním nových výrobních technologií, zintenzivnit rozvoj informačních a komunikačních technologií a služeb pro podnikání	2.1 Bankovní nástroje podpory malých a středních podniků	PROGRES ZÁRUKA
		2.2 Podpora nových výrobních technologií, ICT a vybraných strategických služeb	ROZVOJ ICT A STRATEGICKÉ SLUŽBY ICT V PODNICÍCH
3. Efektivní energie	Zvýšit účinnost užití energií v průmyslu a využití obnovitelných, případně i druhotných zdrojů energie (vyjma podpory spaloven)	3.1 Úspory energie a obnovitelné zdroje energie	EKO-ENERGIE
4. Inovace	Posílit inovační aktivity podniků (zavádění inovací technologií, výrobků a služeb)	4.1 Zvyšování inovační výkonnosti podniků	INOVACE POTENCIÁL
5. Prostředí pro podnikání a inovace	Povzbudit spolupráci sektoru průmyslu se subjekty z oblasti výzkumu a vývoje, zkvalitnit infrastrukturu pro průmyslový výzkum, technologický vývoj a inovace, zefektivnit využití lidského potenciálu v průmyslu a zkvalitnit podnikatelskou infrastrukturu	5.1 Platformy spolupráce	SPOLUPRÁCE PROSPERITA
		5.2 Infrastruktura pro rozvoj lidských zdrojů	ŠKOLICÍ STŘEDISKA
		5.3 Infrastruktura pro podnikání	NEMOVITOSTI
6. Služby pro rozvoj podnikání	Zintenzivnit rozvoj poradenských a informačních služeb pro podnikání	6.1 Podpora poradenských služeb	PORADENSTVÍ
		6.2 Podpora marketingových služeb	MARKETING
7. Technická pomoc	Vytvořit institucionální, technické a administrativní podmínky pro realizaci operačního programu	7.1 Technická pomoc při řízení a implementaci operačního programu	
		7.2 Ostatní technická pomoc	

Zdroj : [www.czechinvest.cz](http://www.czechinvest.cz)

### **Forma a výše podpory :**

Jednotlivé priority jsou podporovány formou dotace. Výše podpory se pohybují v rozsahu 40 % - 55 % dle jednotlivých priorit.

### **Cílové skupiny**

Operační program Podnikání a inovace je zaměřen na podporu podnikatelů, zejména malých a středních, a obecně na řešení otázek překonávání dosavadních bariér přístupu ke kapitálu, které jsou typickým projevem selhání trhu. V souladu s Lisabonskou strategií se počítá s tím, že se bude podpora poskytovat především podnikům s vyšším inovačním potenciálem, ale nezapomíná se ani na podporu vzniku nových (malých) podniků a na podporu dalšího rozvoje existujících podniků směřující k podpoře jejich konkurenceschopnosti, s důrazem na regiony se strukturálními problémy a vysokou nezaměstnaností.

*Odvětvové vymezení podpory je zaměřeno na prosazování pozitivních změn ve struktuře průmyslové výroby, a zejména pak zpracovatelského průmyslu, s cílem kvalitativně posunout ekonomiku České republiky směrem k nejvyspělejšímu znalostně-technologickému centru Evropské unie. Specifikace odvětvového vymezení podpory poskytované v rámci Operačního programu Podnikání a inovace bude uvedena v Prováděcím dokumentu a v podmínkách každého programu pomocí přílohy vymezující podporované činnosti dle OKEČ (odvětvová klasifikace ekonomických činností).*

*Dle předpokladů budou v rámci jednotlivých programů podpory podporovány tyto subjekty:*

- *malé a střední podniky*
- *velké podniky do 1250 zaměstnanců*
- *fyzické osoby podnikající na živnostenský list*
- *sdružení - právnických osob, podnikatelů, klastry*
- *obecně prospěšné společnosti*
- *územní samosprávné celky*
- *nestátní neziskové organizace*
- *vzdělávací instituce*
- *veřejné výzkumné instituce*

*V rámci Operačního programu Podnikání a inovace budou podporovány všechny kraje České republiky kromě hl. m. Prahy.*

#### 4.2.3. PRIORITNÍ OBLAST 3.: ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU

*Hlavní cíl:*

**Využití přírodního, kulturního a sportovního zázemí pro udržitelný rozvoj cestovního ruchu města Varnsdorf.**

*Charakteristika:*

Město Varnsdorf, Šluknovský výběžek a České Švýcarsko disponují velice slušným potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu. Na území nebo v jeho blízkosti se nachází významné přírodní oblasti – především Národní park České Švýcarsko a Chráněná krajinná oblast Lužické hory.

Ve města se nachází celá řada historických památek a nabízí zázemí kvalitních sportovních zařízení (viz. část 2. Profil města). Šluknovský výběžek a České Švýcarsko disponují sítí kvalitně značených a atraktivních cyklostezek.

Plnohodnotnému využití potenciálu cestovního ruchu, který zejména v okrajových a příhraničních částech regionu tvoří jeden z hlavních potenciálů pro další ekonomický rozvoj, však brání především nedostatečná a často i málo kvalitní turistická infrastruktura, včetně nedostačující nabídky ubytování a pohostinských služeb. Tyto nedostatky lze částečně připsat i negativnímu obrazu severních Čech, který se historicky vytvořil v povědomí obyvatel i návštěvníků. Kvůli znečištěnému ovzduší a narušenému životnímu prostředí byla tato oblast považována pro rekreaci a cestovní ruch za málo vhodnou (nejvýše tak pro krátkodobé formy rekreace). I když se kvalita životního prostředí v oblasti výrazně zlepšila, doplácí tato oblast dodnes na svou dřívější špatnou image, která jí tak v očích potenciálních návštěvníků stále ubírá na atraktivitě. Odstranění tohoto pohledu si však vyžádá vedle investic do infrastruktury a kvality služeb i efektivní informační a marketingovou činnost.

Jedním z přetrvávajících důsledků této situace je i podvybavenost oblasti turistickou infrastrukturou, a to i v atraktivních místech regionu (např. v přírodních lokalitách vhodných pro uplatnění aktivních forem cestovního ruchu).

Jako nejvýznamnější překážky bránící využití potenciálu regionu pro rozvoj cestovního ruchu jsou v krajských koncepcích uváděny špatná dopravní dostupnost oblasti a značně zanedbaný stav dopravní infrastruktury, nedostatečná nabídka zařízení pro aktivní sportovní a společenské využití a volný čas, nedostatek nebo nízká kvalita ubytovacích kapacit střední a vyšší kategorie a restauračních zařízení, nízká kvalita základních a doplňkových služeb cestovního ruchu. Často uváděným problémem je také nedostatečná péče o kulturní památky a dostupnost informací o regionu.

*Fundraising:*

*možnosti získání potřebných finančních zdrojů a charakteristika programu*

**(1) Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013**

**konkrétně:**

**Prioritní osa 4 – Udržitelný rozvoj cestovního**

**Oblastí podpory:**

**4.1. Budování a rozvoj atraktivit a infrastruktury CR**

- *Obnova, rozvoj, rekonstrukce a úpravy základní a doprovodné infrastruktury pro turistiku (např. turistické trasy, naučné stezky, hippostezky, lyžařské trasy a areály, včetně*

*přístřešků, odpočívadel, systémů značení, zařízení pro úpravu tratí, další aktivity pro provozování ekoturistiky apod.).*

- *Revitalizace kulturních, technických a průmyslových památek a kulturního dědictví pro jejich využití v cestovním ruchu (např. rozhledny, muzea, expozice, galerie, informační centra). Modernizace a úpravy lázeňské infrastruktury pro zlepšení standardu a kvality služeb pro tradiční i moderní formy lázeňství („wellness“), realizaci bezbariérových přístupů a dalších úprav pro zdravotně postižené návštěvníky.*
- *Výstavba, rekonstrukce podmiňující dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost a kvalitní přístup k místům s atraktivitami cestovního ruchu (komunikace, parkoviště, chodníky, pěší stezky, systémy značení apod.).*

#### **4.2. Zlepšování kvality a nabídky ubytovacích a stravovacích zařízení**

- *Rekonstrukce, modernizace současných ubytovacích zařízení hotelového typu (včetně případné restaurační části) na úroveň nejméně středního standardu (\*\*\*)*
- *Výstavba, popř. modernizace lehkých sezónních ubytovacích zařízení včetně související doplňující infrastruktury (např. veřejná tábořiště, autokempinky, chatové osady).*
- *Rekonstrukce, přestavba vhodných objektů na celoroční ubytovací zařízení včetně doprovodné infrastruktury a nezbytného zázemí.*
- *Výstavba nových či přístavba rozšiřující ubytovacích či stravovacích kapacit u existujících ubytovacích zařízení včetně doprovodné infrastruktury.*
- *Zajištění odpovídajících napojení ubytovacích objektů na dopravní a technickou infrastrukturu.*

#### **4.3. Podpora marketingu a tvorby a rozvoje produktů cestovního ruchu**

- *Podpora vzniku a činnosti regionálních partnerství v oblasti cestovního ruchu (např. založení a podpora činnosti regionálního fóra pro cestovní ruch zajišťujícího koordinaci realizace marketingových strategií v regionu Severozápad, podpora regionálních či lokálních destinačních managementů).*
- *Rozvoj informačních a rezervačních systémů a vytvoření regionální sítě informačních center.*
- *Podpora monitoringu návštěvnosti, pasportizace, zpracování analytických studií a podkladů zajišťujících účinnější řízení, rozvoj produktů a marketing, zavádění systému certifikace zařízení a služeb cestovního ruchu apod.*
- *Příprava nových, zkvalitňování a rozšiřování existujících produktů cestovního ruchu s regionálním dopadem (např. „wellness“ pro oblasti lázeňství či ekoturistiku na území NP).*
- *Podpora marketingu a propagace cestovního ruchu (například v oblasti lázeňství a wellness, oblastí NATURA 2000 apod.).*
- *Podpora marketingu a propagace akcí regionálního významu (např. propagace a prezentace významných filmových, hudebních a divadelních festivalů apod., propagace regionu na veletrzích cestovního ruchu).*

#### **Forma a výše podpory**

*V rámci priority je předpokládána podpora individuálních projektů. Podpora bude poskytována formou přímé nevratné dotace.*

*V případě projektů, které nezakládají veřejnou podporu, může podpora z prostředků EU dosahovat až 85 % veřejných způsobilých výdajů.*

*V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory je výše podpory pro ROP Severozápad určena regionální mapou intenzity veřejné podpory na období 2007 – 2013. Ta pro NUTS 2 Severozápad stanovuje maximální výši dotace 40 % z celkových uznatelných nákladů.*

*V případě projektů spadajících pod režim veřejné podpory, bude podpora poskytována na základě blokové výjimky nebo pravidla de minimis.*

## **Cílové skupiny**

*Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté, místní obyvatelé, podnikatelé ve službách ČR a v doprovodných službách, profesní sdružení, obce a svazky obcí.*

## **Příjemci podpory**

- *Obce (zákon č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů).*
- *Organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi (§23 a další zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve znění pozdějších předpisů).*
- *Dobrovolné svazky obcí (§46 a další zákona č.128/2000 Sb., o obcích).*
- *NNO (zákon č.83/1990 Sb., o sdružování občanů ve znění pozdějších předpisů; zákon č.248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 3/2002 Sb., o svobodě náboženského vyznání a postavení církví a náboženských společností a o změně některých zákonů (zákon o církvích a náboženských společnostech) ve znění pozdějších předpisů; zákon č.227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů (zákon o nadacích a nadačních fondech) ve znění pozdějších předpisů) v případě projektů s dopadem na obec nad 2000 obyvatel.*
- *Hospodářská komora a její složky (§3 zákona č.301/1992 Sb., o Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR ve znění pozdějších předpisů (působnost HK ČR a jejích složek, vymezená v §4 výše zmíněného zákona umožňuje podporovat cestovní ruch)).*
- *Zájmová sdružení právnických osob (§20f až §20i občanského zákoníku).*
- *Podnikatelské subjekty (zákon č. 513/1991 Sb., (Obchodní zákoník) ve znění pozdějších předpisů (§2 odst.2, písm. a) až c) zákona)); podnikatel musí mít delší než dvouletou účetní historii.*

## **Kategorie intervencí**

*Kód 55 – Propagace přírodního bohatství*

*Kód 56 – Ochrana a rozvoj přírodního dědictví*

*Kód 57 – Jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu*

*Kód 58 – Ochrana a zachování kulturního dědictví*

## **Koordinace s ostatními programy**

*ROP je v oblasti cestovního ruchu provázán zejména s intervencemi IOP, které se zaměřují systémové projekty v oblasti marketingu a služeb nadregionálního a národního významu. ROP se svým zaměřením snaží podpořit investice regionálního a místního významu a doplňuje tak intervence na národní úrovni.*

*Z hlediska koordinace s PRV je ROP navazujícím programem, jehož intervence doplňují oblasti podpory tohoto programu v rámci opatření Podpora cestovního ruchu, které je zaměřeno do oblastí podpory budování rekreační infrastruktury pro malokapacitní ubytování, včetně stravovacích a rekreačních zařízení, a zajištění služeb pro specifické druhy turistiky (pěší, cyklo, vodácká turistika, lyžování, hippoturistika apod.). Kromě zmíněných programů jsou intervence ROP doplněny intervencemi v rámci OP Česká republika – Svobodný stát Bavorsko 2007 - 2013 – Prioritní osa 1. Hospodářský rozvoj, lidské zdroje a sítě a OP Svobodný stát Sasko – Česká republika 2007 - 2013 – Prioritní osa 2. Rozvoj hospodářství a cestovního ruchu. Intervence těchto programů jsou primárně zaměřené na aktivity ve sféře cestovního ruchu, volného času a rekreace přispívající k rozvoji přeshraniční spolupráce (např. budování rezervačních a informačních systémů cestovního ruchu, spolupráce lázeňských zařízení), zřizování a zkvalitňování přeshraniční infrastruktury (zařízení, trasy, stezky) včetně řídicích a navigačních systémů, rozvoj nabídek a produktů a propagaci regionu. Spolu s intervencemi ROP tak tyto aktivity podpoří nejen rozvoj cestovního ruchu obecně, ale též vyšší spolupráci v dané oblasti se*

*sousedními regiony Německa a vytváření společných produktů a nabídek což přináší intervencím ROP významný synergický efekt.*

#### 4.2.4. PRIORITNÍ OBLAST 4.: ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ

*Hlavní cíl:*

**Zkvalitnění občanské společnosti, zajištění vyšší vzdělanostní úrovně, vytváření pracovních příležitostí, uspokojování potřeb obyvatel města.**

*Charakteristika:*

Město Varnsdorf prošlo v poválečném období složitým procesem, došlo k výměně velké části obyvatelstva. Osídleno bylo etnicky i kulturně různorodými skupinami a následně se spuštěním „železné opony“ se stala periferií ČR. Vzdělanostní struktura je v porovnání celorepublikovým průměrem podprůměrná. Projevuje se odliv mladých lidí „za prací a vzděláním“ do velkých měst v důsledku nízké úrovně nabídky kvalifikovaných pracovních příležitostí. Dochází k postupnému snižování počtu občanů města. To má za důsledek i poměrně velké procento nezaměstnaných ve městě.

*Fundraising:*

*možnosti získání potřebných finančních zdrojů a charakteristika programu*

#### **Operační program lidské zdroje a zaměstnanost konkrétně:**

##### **(1) Prioritní osa 1 – Adaptabilita**

##### **Oblasti podpory:**

- *Další profesní vzdělávání podporované zaměstnavateli.*
- *Tvorba nových vzdělávacích programů pro zaměstnance včetně přípravy podnikových lektorů a instruktorů*
- *Uplatňování pružných forem organizace práce-*

##### **Příjemci podpory**

*Cílovou skupinou těchto oblastí podpory jsou zaměstnavatelé (podnikatelské i nepodnikatelské subjekty mimo institucí veřejné správy) a jejich zaměstnanci. Podporovány budou jednak organizace v odvětvích a oborech s růstovým potenciálem, ale také odvětví, obory a firmy procházející strukturálními změnami, jejichž zaměstnanci jsou ohroženi nezaměstnaností. Podpora bude věnována i začínajícím podnikatelům.*

##### **Typ a forma podpory**

*Tato prioritní osa bude realizována prostřednictvím grantových schémat vyhlášených krajem, případně centrálních grantových schémat vyhlášených MPSV (nevratná finanční pomoc, například dotace) a individuálních projektů národního, regionálního nebo odvětvového charakteru. V rámci této prioritní osy budou realizována i grantová schémata splňující znaky veřejné podpory.*

##### **(2) Prioritní osa 2 - Aktivní politika trhu práce**

##### **Oblasti podpory:**

- *Rekvalifikace,*
- *Zprostředkování zaměstnání,*
- *Bilanční a pracovní diagnostika,*
- *Podpora veřejně prospěšných prací a krátkodobých pracovních příležitostí, zajištění odborné praxe,*

- Podpora nových forem zaměstnání pro uplatnění žen a mladých lidí na trhu práce,
- Podpora začínajícím OSVČ
- Rozvoj speciálních doškolovacích programů pro pracovníky sítě bilančně diagnostických pracovišť pro potřeby služeb zaměstnanosti,
- Tvorba, realizace a rozšíření specifických integrovaných školicích programů pro společenskou (pracovní) integraci uchazečů o zaměstnání ohrožených sociální exkluzí.

### **Příjemci podpory**

Cílovou skupinou této oblasti podpory jsou uchazeči o zaměstnání a zájemci o zaměstnání. Podpora bude zacílena zejména na osoby, kterým se věnuje zvýšená péče při zprostředkování zaměstnání, a jsou ohroženy dlouhodobou nezaměstnaností nebo jsou již dlouhodobě nezaměstnané.

### **Typ a forma podpory**

Tato část prioritní osy bude převážně realizována prostřednictvím individuálních projektů (národního nebo regionálního charakteru) na základě přímého přidělení finančních prostředků. Dále může být tato část prioritní osy realizována přidělováním nevratné přímé pomoci prostřednictvím centrálně vyhlášených grantových schémat. Vzhledem k tomu, že v rámci prioritní osy jsou podporováni jednotlivci, nebude se jednat o veřejnou podporu.

### **Oblasti podpory:**

- Modernizace institucí a zavedení systému kvality služeb zaměstnanosti a jejich rozvoj
  - vzdělávání pracovníků
  - rozvoj nástrojů a opatření
  - rozvoj institucí služeb zaměstnanosti
  - typ a forma podpory

### **Příjemci podpory**

Cílovými skupinami těchto oblastí podpory jsou instituce veřejných služeb zaměstnanosti a jejich pracovníci, spolupracující organizace a jejich pracovníci a sociální partneři, jejich organizace a jejich zaměstnanci.

### **Typ a forma podpory**

Tato část prioritní osy bude realizována prostřednictvím systémových individuálních projektů na základě přímého přidělení finančních prostředků.

### **Koordinace s ostatními programy**

Prioritní osa 2 OP LZZ je doplněna o finanční příspěvek z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost a bude jako více-cílová financována na celém území ČR, tj. i na území hl. m. Prahy. Výše příspěvku z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost je samostatně vyčíslena ve finanční tabulce OP LZZ (viz kap. 5. 3). Výše příspěvku je stanovena na základě poměru počtu úřadů práce v ČR v Cíli Konvergence a v Cíli Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. Příspěvek pro rata odpovídá 1,30 % alokace na Prioritní osu 2, což odpovídá nejen zmíněnému poměru počtu úřadů práce, ale i výši čerpání národních prostředků na aktivní politiku zaměstnanosti v hl. m. Praze.

## **(3) Prioritní osa 3 - Sociální integrace a rovné příležitosti**

### **Oblasti podpory:**



- *Poskytování sociálních služeb a podpora dalších nástrojů, které vedou k sociálnímu začleňování a k prevenci sociálního vyloučení, transformace pobytových zařízení pro cílové skupiny osob*
- *Zavádění procesu zvyšování kvality, kontroly a zajištění dostupnosti sociálních služeb,*
- *Vzdělávací programy, kurzy, odborné vzdělávání pro sociálně vyloučené, poradenské programy k aktivizaci a motivaci sociálně vyloučených při vyhledávání zaměstnání,*
- *Poradenství pro zaměstnavatele v oblasti netradičních zaměstnání pro ženy, nediskriminačního přístupu,*
- *Zpřístupnění nabídky dalšího vzdělávání, rekvalifikace a zvyšování kvalifikace pro ženy,*
- *Rozvoj distančních forem vzdělávání apod.*

### **Příjemci podpory**

*Cílové skupiny této oblasti podpory jsou osoby sociálně vyloučené nebo ohrožené sociálním vyloučením, zejména osoby se zdravotním postižením, děti, mládež a mladí dospělí, etnické menšiny a osoby z jiného sociokulturního prostředí, imigranti a azylanti, osoby bez přístřeší, osoby závislé na návykových látkách, osoby opouštějící zařízení pro výkon ústavní nebo ochranné výchovy a osoby opouštějící výkon trestu odnětí svobody, oběti trestné činnosti, oběti domácího násilí, oběti obchodu s lidmi, osoby komerčně zneužívané, osoby pečující o osobu blízkou, osoby ze sociálně vyloučených romských lokalit.*

*Cílovou skupinou jsou i organizace a další subjekty v postavení zadavatelů sociálních služeb, poskytovatelů sociálních služeb a dalších subjektů poskytujících služby napomáhající sociální integraci cílovým skupinám a orgány veřejné správy působící v oblasti sociální integrace.*

### **Typ a forma podpory**

*Tato část prioritní osy bude realizována formou grantových schémat a formou individuálních projektů a to jak z pozice MPSV, tak i z pozice krajů. Předpokládá se poskytování podpory formou přímé nevratné pomoci. Na navrhovaná opatření se může ojediněle vztahovat veřejná podpora, a to při podpoře podnikatelských subjektů – poskytovatelů sociálních služeb formou vzdělávání a podpory vzniku nových podnikatelských aktivit v sociálních službách nebo jejich rozvoje.*

## **(4) Prioritní osa 4 - Veřejná správa a veřejné služby**

### **Oblast podpory:**

- *Zefektivnění řízení lidských zdrojů ve veřejné správě, včetně vzdělávání zaměstnanců, úřadů veřejné správy, politiků včetně zastupitelů územních samosprávných celků, metodiků a školitelů pro veřejnou správu, aplikace moderních metod zvyšování výkonnosti, kvality a transparentnosti veřejné správy a veřejných služeb apod.*
- *Využití informačních a komunikačních technologií směřujících k vytváření a realizaci projektů eGovernmentu,*
- *Realizace aktivit a aplikace nástrojů zvyšujících kvalitu a dostupnost veřejných služeb, participaci občanů na místním veřejném životě a v neposlední řadě i etickým standardům ve veřejné správě včetně omezování prostoru pro korupci.*

### **Příjemci podpory**

*Cílovou skupinou prioritní osy jsou správní úřady a úřady územních samosprávných celků, zaměstnanci těchto úřadů a organizace zřizované těmito úřady, poskytovatelé veřejných služeb. Cílovou skupinou budou i politici včetně volených zastupitelů územních samosprávných celků. Na zaměstnance správních úřadů a územních samosprávných celků a volené zastupitele územních samosprávných celků se bude zaměřovat zejména oblast rozvoje lidských zdrojů a to především formou vzdělávání (včetně vzdělávání v problematice eGovernment) a partnerské*

*spolupráce. Na správní úřady jako systémové struktury se budou zaměřovat ty části prioritní osy, které směřují k zavádění metod řízení kvality do správních úřadů a dále oblasti podporující zefektivnění komunikace a koordinace mezi úřady. V oblasti podpory transparentnější a efektivnější tvorby politik budou cílovou skupinou také nevládní neziskové organizace zaměřené na analýzu politik (tzv. think tanky). Na úřady územních samosprávných celků a jimi zřizované organizace se budou zaměřovat ty části oblasti podpory, které směřují k zprovoznění nových systémových nástrojů, zavádění metod zvyšování výkonnosti veřejné správy, kvality a dostupnosti veřejných služeb a dále na zvyšování transparentnosti výkonu veřejné správy apod.*

### **Typ a forma podpory**

*Prioritní osa 4 bude realizována formou individuálních projektů a grantových schémat. Podpora bude poskytována formou nevratné finanční pomoci, např. dotace.*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Prioritní osa 4 OP LZZ je doplněna o finanční příspěvek z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost a bude jako více-cílová financována na celém území ČR, tj. i na území hl. m. Prahy. Výše příspěvku z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost je samostatně vyčíslena ve finanční tabulce OP LZZ. Výše příspěvku je stanovena na základě poměru počtu krajů v ČR v Cíli Konvergence a v Cíli Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost.*

### **(5) Prioritní osa 5 - Mezinárodní spolupráce**

#### **Oblast podpory:**

- *Výměna zkušeností a přenos dobré praxe mezi členskými státy v otázkách týkajících se věcného zaměření ESF, vznik tematických sítí, zaměřených na řešení specifického problému*

### **Příjemci podpory**

*Cílovou skupinou v Prioritní ose 5 jsou instituce odpovědné za příslušné politiky a dále instituce podílející se na implementaci OP LZZ a jejich zaměstnanci: Řídící orgán, Zprostředkující subjekty, Platební a certifikační orgán, Auditní orgán, Monitorovací výbor; (2) Ostatní: zejména ústřední orgány státní správy, úřady práce, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, NNO, sociální partneři, výzkumné a vzdělávací instituce, místní partnerství.*

### **Typ a forma podpory**

*Tato prioritní osa bude realizována prostřednictvím centrálně vyhlášeného grantového schématu (nevratná finanční pomoc, například dotace) a individuálních projektů (přímé přidělení).*

### **Koordinace s ostatními programy**

*Prioritní osa 5 OP LZZ je doplněna o finanční příspěvek z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost a bude jako více-cílová financována na celém území ČR, tj. i na území hl. m. Prahy. Výše příspěvku z obálky Cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost je samostatně vyčíslena ve finanční tabulce OP LZZ. Výše příspěvku je stanovena na základě poměru počtu krajů v ČR v Cíli Konvergence a v Cíli Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost.*

## Část 5. SWOT analýza města a prioritních a kritických oblastí

SWOT analýza je jedním z postupů systematického a přehledného zachycení poznatků o městě Varnsdorf. Proti obvyklým analytickým metodám prezentuje vyváženě pohled na minulost, současnost a budoucnost.

SWOT analýza především umožňuje, aby ve stejné přehledné struktuře, v jaké je provedena analýza, byla formulována strategie usměrnění budoucího vývoje města:

- ❖ jak zachovat resp. rozvíjet silné stránky města,
- ❖ jak odstraňovat resp. eliminovat jeho slabé stránky města
- ❖ které z budoucích příležitostí lze využít pro další rozvoj města,
- ❖ jakými prostředky a postupy bude město čelit očekávaným ohrožením jeho dalšího rozvoje.



### **Vize města Varnsdorf**

***Varnsdorf je rozvinutým příhraničním průmyslovým městem s fungující  
i il  
rozvoj cestovního ruchu, aktivní kooperaci a rozvoj přeshraniční spolupráce  
se Saskem, rozvoj vzdělávání a kvalitního života občanů***

## 5.1.SWOT ANALÝZA MĚSTA

<b>SWOT analýza města Varnsdorf</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Poloha města v rámci ČR, dopravní poloha města, aktivní hraniční přechod do SRN</li> <li>❖ Význam města Varnsdorf v regionu (administrativní význam, spádové centrum regionu)</li> <li>❖ Institucionální zabezpečení (aparát MěÚ Varnsdorf)</li> <li>❖ Elokovaná výše prostředků z EU pro programovací období 2007-2013 – zejména v oblasti ROP</li> <li>❖ Činnost malých a středních podnikatelů s možnostmi růstu</li> <li>❖ Přítomnost významných zaměstnavatelů – velké a střední firmy</li> <li>❖ Kulturní i přírodní potenciál pro rozvoj cestovního ruchu</li> <li>❖ Přímé autobusové linky a vlakové spojení do větších měst ČR a SRN</li> <li>❖ Atraktivní okolí města</li> <li>❖ Kvalitní síť vzdělávacích zařízení</li> <li>❖ Volné plochy pro bydlení, průmyslový rozvoj, občanskou vybavenost</li> <li>❖ Kvalitní zázemí sportovních zařízení</li> <li>❖ Koncentrace obyvatelstva s vysokou mírou vzdělanosti v oborech textilního a strojírenského průmyslu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Vliv migrace na celkový počet obyvatel</li> <li>❖ Odchod mladých a vzdělaných lidí z města</li> <li>❖ Výrazné rozdíly v demografických poměrech mezi městskými částmi</li> <li>❖ Nižší kupní síla obyvatelstva</li> <li>❖ Nízká míra ekonomické aktivity obyvatel</li> <li>❖ Chátrající bývalé průmyslové objekty - brownfields</li> <li>❖ Nedostatek ubytovacích kapacit</li> <li>❖ Neexistence zařízení, které by bylo vhodné pro kongresovou turistiku (dostatečný počet lůžek, přednáškové sály, doprovodné aktivity...)</li> <li>❖ Dopravní zatížení na komunikacích I. a II. tříd</li> <li>❖ Problematické křížení komunikací ve městě (bezpečnost chodců, cyklistů a motoristů)</li> <li>❖ Nevyhovující technický stav vybraných místních komunikací</li> <li>❖ Absence kvalitní infrastruktury</li> </ul>
<b>Příležitosti</b>	<b>Ohrožení</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Zlepšení základních životních podmínek zvyšuje atraktivitu pro trvalé bydlení</li> <li>❖ Díky pokračujícímu procesu suburbanizace srovnávání rozdílů mezi městskými částmi</li> <li>❖ Podpora rekvalifikací, dalšího vzdělávání obyvatelstva – zvýšení adaptability pracujících</li> <li>❖ Zkvalitnění dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Rozvoj dalšího vzdělávání obyvatel</li> <li>❖ Pokračující kvalitní a cílená propagace města, účast na veletrzích cestovního ruchu</li> <li>❖ Pokračování a udržení tradičních akcí, vytváření nových zajímavých a netradičních programů pro návštěvníky města</li> <li>❖ Dobudování (značení) nových cyklotras a zkvalitnění zázemí stávající cyklotrasy a turistických stezek</li> <li>❖ Příprava lokalit s kvalitní infrastrukturou pro výstavbu rodinných domů a občanské vybavenosti</li> <li>❖ Vznik akční skupiny pro přípravu databáze projektů města, provázanost projektů, hledání finančních zdrojů pro záměry města</li> <li>❖ Příprava projektů, aktivní zapojení města do programovacího období EU 2007-2013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Snižování počtu obyvatel města</li> <li>❖ Odchod VŠ vzdělaných lidí</li> <li>❖ Zhoršování věkových poměrů – stárnutí populace</li> <li>❖ Snižující se odbornost místní základny pracovní síly – přesunu výroby</li> <li>❖ Nekompletnost vybavenosti z pohledu cestovního ruchu – ztráta atraktivity území</li> <li>❖ Zhoršování stavu dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Politická a ekonomická nestabilita EU a ČR</li> <li>❖ Úpadek velkých zaměstnavatelů</li> <li>❖ Nedostatek ubytovacích možností pro problémové občany a občany s nízkými příjmy</li> </ul>

## 5.2.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLASTI 1. ROZVOJ MĚSTA

<b>SWOT analýza prioritní oblasti 1. Rozvoj města</b>	
<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Zeměpisná poloha města v rámci ČR a EU, dopravní poloha města</li> <li>❖ Význam města Varnsdorf v ústeckém regionu (administrativní význam, spádové centrum šluknovského výběžku)</li> <li>❖ Institucionální zabezpečení (aparát MěÚ Varnsdorf)</li> <li>❖ Přímé autobusové linky a vlakové spojení do větších měst ČR a SRN</li> <li>❖ Atraktivní okolí města</li> <li>❖ Vybudovaná centrální čistíčka vody</li> <li>❖ Přebytkové hospodaření města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Výrazné rozdíly v demografických poměrech mezi městskými částmi</li> <li>❖ Chátrající bývalé průmyslové objekty - brownfields</li> <li>❖ Nedostatek ubytovacích kapacit</li> <li>❖ Dopravní zatížení na komunikacích I a II. tříd</li> <li>❖ Problematické křížení komunikací ve městě (bezpečnost chodců, cyklistů a motoristů)</li> <li>❖ Nevyhovující technický stav vybraných místních komunikací</li> <li>❖ Urbanisticky nedořešené centrum města - absence centrálního náměstí</li> <li>❖ Nedostatečná čistota ve městě a zanedbanost vzhledu některých budov</li> <li>❖ Dožívání panelové zástavby</li> </ul>
<b>Příležitosti</b>	<b>Ohrožení</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Zlepšení základních životních podmínek zvyšuje atraktivitu pro trvalé bydlení</li> <li>❖ Díky pokračujícímu procesu suburbanizace srovnávání rozdílů mezi městskými částmi</li> <li>❖ Zkvalitnění dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Dobudování (značení) nových cyklotras a zkvalitnění zázemí stávající cyklotrasy a turistických stezek</li> <li>❖ Vznik akční skupiny pro přípravu databáze projektů města, provázanost projektů, hledání finančních zdrojů pro záměry města</li> <li>❖ Příprava projektů, aktivní zapojení města do programovacího období EU 2007-2013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Snižování počtu obyvatel města</li> <li>❖ Odchod VŠ vzdělaných lidí</li> <li>❖ Zhoršování věkových poměrů – stárnutí populace</li> <li>❖ Zhoršování stavu dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Politická a ekonomická nestabilita EU a ČR</li> </ul>

### 5.3.SWOT ANALÝZA PRIORITYNÍ OBLASTI 2. ROZVOJ PODNIKATELSKÉHO PROSTŘEDÍ

SWOT analýza prioritní oblasti 2. Rozvoj podnikatelského prostředí	
Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Význam města Varnsdorf v regionu (administrativní význam, spádové centrum regionu)</li> <li>❖ Činnost malých a středních podnikatelů s možnostmi růstu</li> <li>❖ Přítomnost významných zaměstnavatelů – velké a střední firmy</li> <li>❖ Přímé autobusové linky a vlakové spojení do větších měst ČR a SRN</li> <li>❖ Kvalitní síť vzdělávacích zařízení</li> <li>❖ Dobrá infrastruktura (poloha, dopravní obslužnost, zásobování energiemi)</li> <li>❖ Možnosti podnikání ve spolupráci s podnikateli ze SRN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Vliv migrace na celkový počet obyvatel</li> <li>❖ Odchod mladých a vzdělaných lidí z města</li> <li>❖ Nižší kupní síla obyvatelstva</li> <li>❖ Nízká míra ekonomické aktivity obyvatel</li> <li>❖ Chátrající bývalé průmyslové objekty - brownfields</li> <li>❖ Nedostatek ubytovacích kapacit</li> <li>❖ Dopravní zatížení na komunikacích I a II. tříd</li> <li>❖ Konkurenceschopnost větších organizací – zejména v textilním průmyslu</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Podpora rekvalifikací, dalšího vzdělávání obyvatelstva – zvýšení adaptability pracovní síly</li> <li>❖ Vytvoření pobídkových modelů pro vstup investorů do města</li> <li>❖ Prostor pro PPP projekty (Partnerství veřejného a soukromého sektoru)</li> <li>❖ Vznik akční skupiny pro přípravu databáze projektů města, provázanost projektů, hledání finančních zdrojů pro záměry města</li> <li>❖ Příprava projektů, aktivní zapojení města do programovacího období EU 2007-2013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Snižování počtu obyvatel města</li> <li>❖ Nezájem investorů o investování ve městě</li> <li>❖ Zhoršování věkových poměrů – stárnutí populace</li> <li>❖ Snižující se odbornost místní základny pracovní síly – přesunu výroby</li> <li>❖ Politická a ekonomická nestabilita EU a ČR</li> <li>❖ Vliv ekonomických reforem na podnikatelské prostředí</li> </ul>

## 5.4.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLAST 3. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU

SWOT analýza prioritní oblasti 3. Rozvoj cestovního ruchu	
Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Geografické umístění města v rámci regionu, ČR a</li> <li>❖ Aktivní hraniční přechod do SRN</li> <li>❖ Význam města Varnsdorf v rámci bývalého děčínského okresu a ústeckého kraje</li> <li>❖ Kulturní i přírodní potenciál pro rozvoj cestovního ruchu</li> <li>❖ Přímé autobusové linky a vlakové spojení do větších měst ČR a SRN</li> <li>❖ Atraktivní okolí města</li> <li>❖ Vybudované a označené cyklotrasy</li> <li>❖ Vybudovaná turistická „lákadla“</li> <li>❖ Existence sportovních a kulturních zařízení ve městě</li> <li>❖ Činnost informačního centra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Odchod mladých a vzdělaných lidí z města</li> <li>❖ Nízká míra ekonomické aktivity obyvatel v oblasti cestovního průmyslu</li> <li>❖ Nedostatek ubytovacích kapacit – zejména pro „kongresovou turistiku“ (dostatečný počet lůžek, přednáškové sály, doprovodné aktivity ...)</li> <li>❖ Dopravní zatížení na komunikacích I a II. tříd</li> <li>❖ Problematické křížení komunikací ve městě (bezpečnost chodců, cyklistů a motoristů)</li> <li>❖ Slabá propagace města</li> <li>❖ Negativní image města – jako průmyslového centra</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Elokovaná výše prostředků z EU pro programovací období 2007-2013 – zejména v oblasti ROP</li> <li>❖ Zkvalitnění dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Pokračující kvalitní a cílená propagace města, účast na veletrzích cestovního ruchu</li> <li>❖ Pokračování a udržení tradičních akcí, vytváření nových zajímavých a netradičních programů pro návštěvníky města</li> <li>❖ Dobudování (značení) nových cyklotras a zkvalitnění zázemí stávající cyklotrasy a turistických stezek</li> <li>❖ Vznik akční skupiny pro přípravu databáze projektů města, provázanost projektů, hledání finančních zdrojů pro záměry města</li> <li>❖ Příprava projektů, aktivní zapojení města do programovacího období EU 2007-2013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Snižování počtu obyvatel města</li> <li>❖ Zhoršování věkových poměrů – stárnutí populace</li> <li>❖ Nekompletnost vybavenosti z pohledu cestovního ruchu – ztráta atraktivity území</li> <li>❖ Zhoršování stavu dopravní infrastruktury</li> <li>❖ Politická a ekonomická nestabilita EU a ČR</li> <li>❖ Nezájem turistů vlivem neřešení podmínek pro atraktivní cestovní ruch</li> </ul>

## 5.5.SWOT ANALÝZA PRIORITNÍ OBLAST 4. ROZVOJ LIDSKÝCH ZDROJŮ

SWOT analýza prioritní oblasti 4. Rozvoj lidských zdrojů	
Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Kvalitní síť vzdělávacích zařízení základních a středních škol</li> <li>❖ Význam města Varnsdorf v regionu (administrativní význam, spádové centrum regionu)</li> <li>❖ Institucionální zabezpečení (aparát MěÚ Varnsdorf)</li> <li>❖ Kulturní i přírodní potenciál pro rozvoj lidských zdrojů</li> <li>❖ Kvalitní zdravotnické zázemí pro občany města</li> <li>❖ Vybudovaný a fungující sociální systém</li> <li>❖ Kvalitní síť vzdělávacích zařízení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Vliv migrace na celkový počet obyvatel</li> <li>❖ Odchod mladých a vzdělaných lidí z města</li> <li>❖ Vysoká nezaměstnanost</li> <li>❖ Nízká vzdělanostní úroveň obyvatelstva</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Zlepšení základních životních podmínek zvyšuje atraktivitu pro trvalé bydlení</li> <li>❖ Podpora rekvalifikací, dalšího vzdělávání obyvatelstva – zvýšení adaptability pracujících</li> <li>❖ Rozvoj dalšího vzdělávání obyvatel</li> <li>❖ Pokračování a udržení tradičních akcí, vytváření nových zajímavých a netradičních programů pro občany a návštěvníky města</li> <li>❖ Vznik akční skupiny pro přípravu databáze projektů města, provázanost projektů, hledání finančních zdrojů pro záměry města</li> <li>❖ Příprava projektů, aktivní zapojení města do programovacího období EU 2007-2013</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Snižování počtu obyvatel města</li> <li>❖ Odchod VŠ vzdělaných lidí</li> <li>❖ Zhoršování věkových poměrů – stárnutí populace</li> <li>❖ Snižující se odbornost místní základny pracovní síly – přesunu výroby</li> <li>❖ Politická a ekonomická nestabilita EU a ČR</li> <li>❖ Nezájem obyvatel o další vzdělávání a rekvalifikace</li> </ul> <p>Nechuť občanů dojíždět za prací</p>



## Část 6. Akční plán města

### Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Revitalizace prostranství u „Věžičky“**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Úprava prostoru v centrální části města a vytvoření odpočinkových zón pro veřejnost.

Související projekty / integrace projektů /:      Oprava místních komunikací  
Dětský koutek v ul. Národní (rekonstrukce parku)

Plánované náklady projektu : 5 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

### Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Oprava místních komunikací**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení stavu místních komunikací v okrajových a méně frekventovaných částech města.

Související projekty / integrace projektů /:      Celoplošné opravy chodníků  
Revitalizace prostranství u „Věžičky“

Plánované náklady projektu : 8 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Kanalizace Hrádek – splašková a dešťová**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení vodohospodářských poměrů části města charakteristické rozvojem bytové výstavby.

Související projekty / integrace projektů /: Rekonstrukce Hrádku – hlavní budova

Plánované náklady projektu : 40 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Vodovod Hrádek – rozšíření**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení vodohospodářských poměrů části města charakteristické rozvojem bytové výstavby.

Související projekty / integrace projektů /: Rekonstrukce Hrádku – hlavní budova

Plánované náklady projektu : 14 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Kanalizace Pěnkavčí vrch – splašková a dešťová**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení vodohospodářských poměrů v okrajové části města s ohledem na budoucí rozvoj nové bytové výstavby.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 30 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Kanalizace splašková a dešťová v ul. Dvorská, Čelakovická**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení vodohospodářských poměrů v okrajové části města.

Související projekty / integrace projektů /: Rekonstrukce stravovacího provozu a distribuce jídel pro Nemocnici Varnsdorf

Plánované náklady projektu : 10 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Kanalizace splašková a dešťová a vodovod v ul. Lesní, Děčínská**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zlepšení vodohospodářských poměrů v okrajové části města s ohledem na budoucí rozvoj nové bytové výstavby.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 50 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Revitalizace a odbahnění vodní plochy Mašíňák, oprava hráze**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Revitalizace vodní plochy s ohledem na rekreační využití.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 12 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2008

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Rekonstrukce ZŠ Edisonova**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Odstranění závažných vad ohrožujících bezpečné užívání objektu největší školy ve městě.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 20 mil. Kč

Fundraising projektu : OPŽP

Termín realizace projektu : 2010

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Vybudování 27 b.j. s pečovatelskou službou**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Pokračování v rekonstrukci areálu bývalých kasáren a vytvoření příjemného prostředí pro handicapované občany.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 60 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Modernizace zimního stadionu ve Varnsdorfu**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Zastřešení stávající ledové hrací plochy, snížení energetické náročnosti provozu a vybudování konkurence schopného sportovního zařízení

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 60 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2010-2011

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Úpravy přístupových ploch ke hřbitovu**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Provedení úprav přístupových ploch ke hřbitovu (vybudování parkoviště, výsadba nové zeleně, rozšíření místní komunikace ul. Hřbitovní, zřízení nového chodníku).

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 8 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2010

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Revitalizace plaveckého bazénu**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Odstranění havarijního stavu prosklené předeřívací zóny objektu. V dalších etapách pokračovat v modernizaci objektu a rozšiřování kapacity.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 25 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2010

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Rekonstrukce stravovacího provozu a distribuce jídel pro Nemocnici Varnsdorf**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Opětné uvedení kuchyně do provozu, zkvalitnění a zefektivnění stravování pacientů a personálu.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 13 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 1: Rozvoj města

Název projektu : **Městská knihovna Varnsdorf – setkávání přes hranice**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Obsahem projektu jsou aktivity směřující ke vzájemné přeshraniční kulturní výměně, výměně informací o lužickosrbské a české kultuře a k setkávání veřejnosti

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 4 mil. Kč

Fundraising projektu : Program Cíl 3 na podporu přeshraniční spolupráce mezi ČR-Sasko

Termín realizace projektu : 2010-2012

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 2: Rozvoj podnikatelského prostředí

Tato priorita prozatím neobsahuje žádné konkrétní projekty.



Priorita 3: Rozvoj cestovního ruchu

Název projektu : **Rekonstrukce Hrádku – hlavní budova**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Pokračovat v dalších etapách rekonstrukce tak, aby celý objekt mohl být zpřístupněn a otevřen pro veřejnost. Obnovení varnsdorfské významné dominanty.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 25 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008 - 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 3: Rozvoj cestovního ruchu

Název projektu : **Rekonstrukce muzea**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Odstranění havarijního stavu stropních konstrukcí, záchrana stropu před zřícením v památkově chráněném objektu.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 10 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008 - 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 3: Rozvoj cestovního ruchu

Název projektu : **Informační podpora cestovního ruchu ve Varnsdorfu**

Předkladatel projektu : Město Varnsdorf

Realizátor projektu : Město Varnsdorf

Cíl projektu : Navržený projekt je zaměřen na informační, marketingovou a propagační podporu služeb a produktů v cestovním ruchu pro návštěvníky Varnsdorfu a blízkého okolí a posílení pozice Městského informačního střediska (MIS) ve Varnsdorfu v rámci mikroregionu Tolštejn.

Související projekty / integrace projektů /:

Plánované náklady projektu : 3 mil. Kč

Fundraising projektu : ROP

Termín realizace projektu : 2008 - 2009

Vazba na fondy EU : ano

Vazba na integrovaný plán rozvoje města : ne, není zpracován

Priorita 4: Rozvoj lidských zdrojů

Tato priorita prozatím neobsahuje žádné konkrétní projekty.