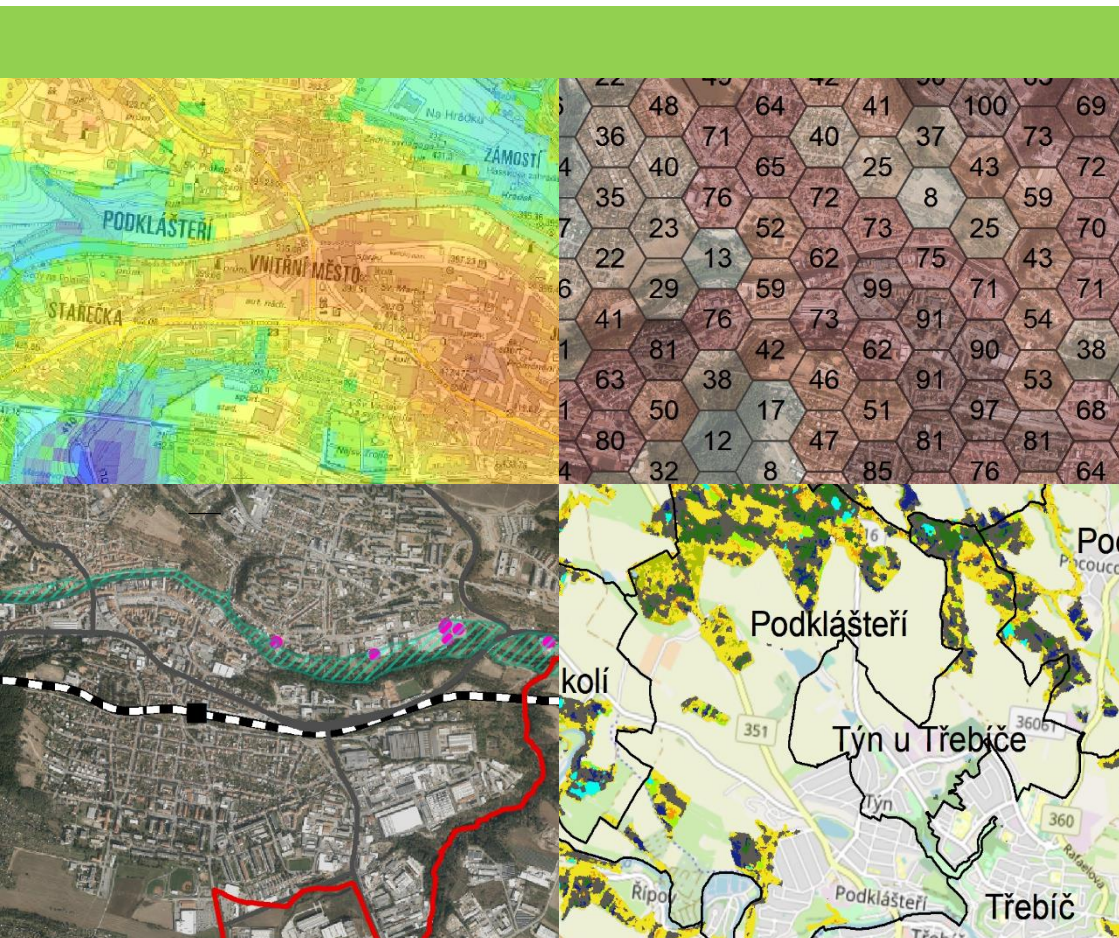




Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



P

Y

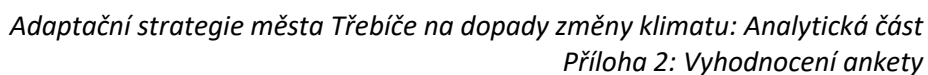
ph g

g

h



y



ADAPTAČNÍ STRATEGIE MĚSTA TŘEBÍČE NA DOPADY ZMĚNY KLIMATU ANALYTICKÁ ČÁST Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Y J

Jeronýmova 337/6, 252 19 Rudná

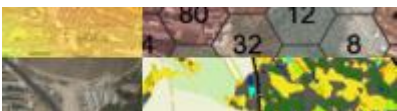
<https://www.ci2.co.cz>

 p w

Mgr. Romana Březovská

Mgr. Josef Novák, Ph.D.

Členové pracovní skupiny Městského úřadu Třebíč

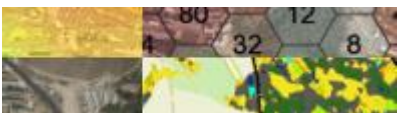


g
g h

ffl

J J

<i>Závažnost globálních problémů.....</i>	<i>8</i>
<i>Rizika v Třebíči</i>	<i>8</i>
<i>Závažnost rizik plynoucích z klimatické změny.....</i>	<i>9</i>
<i>Identifikace nejohroženějších míst včetně nástinu konkrétních opatření ke zmírnění rizik.....</i>	<i>9</i>
<i>Pozitivní vliv obyvatel na klima</i>	<i>19</i>



g h

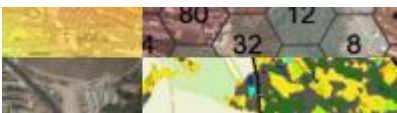
Důležitým vstupem pro zpracování Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu jsou názory samotných obyvatel a obyvatelek, kteří jsou dopady klimatu každodenně ovlivňováni a kteří také mohou hrát aktivní roli jak při přizpůsobování se dopadům změny klimatu, tak i při jejím samotném zmírňování.

Obyvatelé a obyvatelek Třebíče měli možnost představit své postoje ke zmíněné problematice a k plánům města prostřednictvím ankety. Ta byla připravena městem Třebíč ve spolupráci s organizací CI2, o.p.s. Anketa byla spuštěna od 26. listopadu 2020 do 10. ledna 2021 prostřednictvím on-line formuláře. Odkaz na anketu byl šířen zejména prostřednictvím sociálních sítí a webových stránek Města Třebíče. Celkem bylo přijato 320 platných anketních lístků. Výsledky ankety tvoří jeden z podkladů připravované Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu.

Anketa obsahovala celkem pět věcných otázek, z toho byly tři uzavřené a dvě otevřené. V první otázce respondenti a respondentky uvedli, zda se domnívají, že městu hrozí nějaké nebezpečí způsobené změnou klimatu. Z odpovědí vyplynulo, že dle více než 58 % dotázaných městu hrozí určité nebezpečí. Druhý dotaz se zaměřoval na vlastní zkušenost s projevy extrémního počasí, které souvisí se změnou klimatu. Dle respondentů a respondentek zažilo vlnu veder 84 % dotázaných, sucho 87 %, přívalem deště 58 %, povodně 65 % a silné bouře, vítr, námraza či jiné extrémní počasí 73 % dotázaných. Ve třetí otázce respondenti a respondentky hodnotili závažnost vybraných rizik plynoucích z klimatické změny v kontextu města Třebíče a jeho okolí. Za nejzávažnější čtyři problémy považují občané a občanky města sucho, dále vlny veder, povodně (rozvodnění řeky Jihlava) a následně zhoršení zdravotního stavu obyvatel.

Ve čtvrté otázce ankety měli občané a občanky možnost uvádět nejohroženější místa v Třebíči z pohledu možných přírodních katastrof, živelních událostí a ohrožení souvisejících s dopady změny klimatu. Nejčastěji bylo zdůrazňováno nepříjemné vedro na Karlově náměstí a v centru města či povodně v okolí řeky Jihlavy (zejména lokalita Poušov). Dále byla uváděna následující rizika – sucho, přívalem deště a záplavy, silný vítr, námraza, prašnost, mizející zeleň apod., a to v souvislosti s určitými lokalitami. V páté otázce respondenti a respondentky odpovídali, zda sami mohou svým chováním přispět k omezení dopadu změny klimatu na město. Téměř 60 % z nich odpovědělo kladně, přes 26 % dotázaných nevědělo a méně než 15 % se domnívalo, že nemohou. V navazující odpovědi 158 respondentů a respondentek uvedli konkrétní kroky, jak lze snížit rizika vyplývající z měnícího se klimatu.

Cílem ankety bylo zjistit postoje obyvatel města ke zmíněné problematice a informovat Vás o plánech města. Anketu ve spolupráci s organizací CI2, o. p. s. připravilo Město Třebíč. Anketa se uskutečnila v průběhu listopadu, prosince 2020 a ledna 2021 prostřednictvím on-line formuláře. Výsledky ankety tvoří jeden z podkladů připravované Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu.



Anketa byla založena v prostředí Google Form a spuštěna 26. listopadu 2020. Její provoz byl ukončen 10. ledna 2021. Odkaz na anketu byl šířen zejména prostřednictvím sociálních sítí a webových stránek Města Třebíče. Hlasovat v anketě mohl kdokoli, kdo se dostal k odkazu.

Anketa obsahovala pět věcných otázek, z toho byly tři uzavřené a dvě otevřené. Tři závěrečné otázky byly identifikační. Níže uvádíme všechny otázky:

1. Myslíte si, že Vašemu městu hrozí nějaké nebezpečí způsobené změnou klimatu? *

☐ Ano

☐ Ne

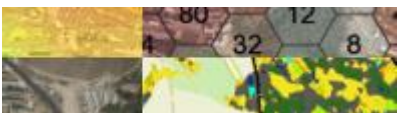
☐ Nevím

2. Zažil/a jste někdy ve vašem městě či jeho okolí projev extrémů počasí jako je vlna veder, sucho, povodeň ad., které souvisí se změnou klimatu? *

	Ano	Ne	Nevím
Vlny veder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sucho	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Přívalové deště a bleskové záplavy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povodně (rozvodnění toku Jihlavy)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Silné bouře, vítr, námraza a jiné extrémní počasí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

3. Níže jsou uvedena možná rizika související. Jak ZÁVAŽNÉ je podle Vás ono riziko pro prostředí města Třebíče a jeho blízké okolí? Hodnocení uveďte na škále 1 (není to vůbec závažný problém) až 5 (velmi závažný problém). *

	1 Nemá vůbec závažný problém	2 Málo závažný problém	3 Středně závažný problém	4 Závažný problém	5 Velmi závažný problém
Vlny veder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sucho	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Přívalové deště a bleskové záplavy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Povodně (rozvodnění toku Jihlavy)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Silné bouře, vítr, námraza a jiné extrémní počasí	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zhoršení zdravotního stavu obyvatel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bezpečnostní rizika - migrace, kriminalita, poplašné zprávy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

4. Jaká jsou podle Vašeho názoru nejohroženější místa v Třebíči z pohledu možných přírodních katastrof, živelních událostí a ohrožení souvisejících s dopady změny klimatu? Uveďte až 5 míst ve městě a v jeho okolí a k tomu uveďte riziko. Příklad: Karlovo náměstí - v létě je vedro, Borovina - příválové deště

Odpověď: _____

5. Souhlasíte, že obyvatelé města Třebíče mohou svým chováním přispět k omezení dopadu změny klimatu na město? *

☐ Ano

☐ Ne

☐ Nevím

Pokud jste uvedli "Ano", můžete prosím specifikovat jak? Odpověď: _____

6. Pohlaví?

☐ Muž

☐ Žena

7. Jaká jste věková skupina?

☐ 15 – 19

☐ 51 – 60

☐ 20 – 30

☐ 61 – 70

☐ 31 – 40

☐ Nad 70

☐ 41 – 50

8. Uveďte prosím, kde v Třebíči bydlíte:

☐ Vnitřní město

☐ Nové Dvory

☐ Jejkov

☐ Podkláštěří

☐ Záměstí

☐ Sokolí

☐ Nové Město

☐ Račerovice

☐ Horka-domky

☐ Budíkovice

☐ Stařečka

☐ Pocoucov

☐ Borovina

☐ Ptáčov

☐ Týn

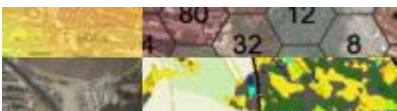
☐ Slavice

☐ Řípov

☐ Jiné:

9. Uveďte na sebe kontakt (jméno a příjmení, email), pokud se chcete zapojit do přípravy adaptačního strategie nebo být informován o novinkách:

Děkujeme Vám za vyplnění ankety.

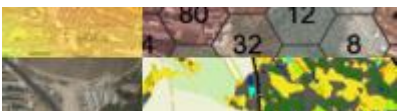


Odkaz na anketu byl šířen zejména prostřednictvím sociálních sítí města (26. listopadu a 5. ledna 2021) a webových stránek Města Třebíče.

Obrázek 1: Zveřejněné příspěvky na městském facebookovém profilu



Zdroj: Facebook města



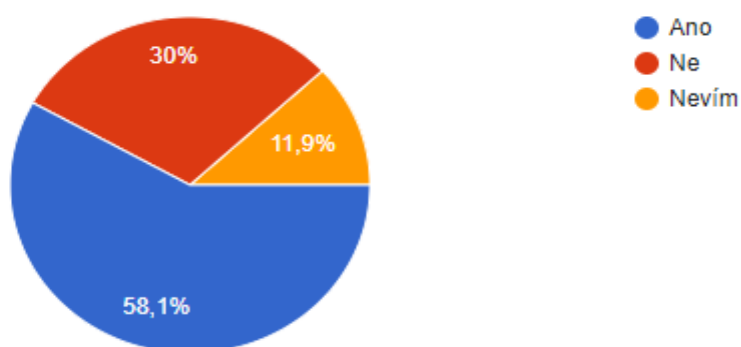
Celkem bylo přijato platných anketních lístků.

Závažnost globálních problémů

h y se týkala vyjádření, zda se respondenti a respondentky domnívají, že městu hrozí nějaké nebezpečí způsobené změnou klimatu. Téměř tři pětiny z nich odpověděla kladně, 30 % záporně a necelých 12 % nevědělo.

Obrázek 2: Myslíte si, že Vašemu městu hrozí nějaké nebezpečí způsobené změnou klimatu?

320 odpovědí

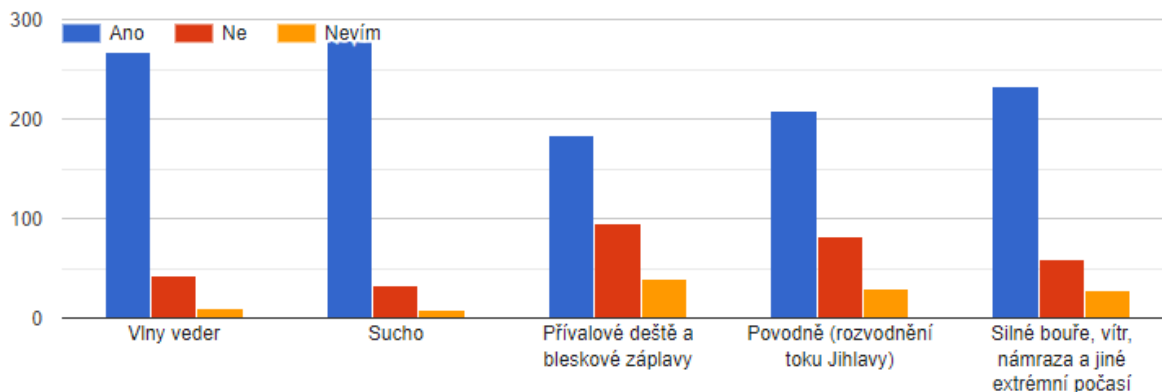


Zdroj: CI2, o. p. s.

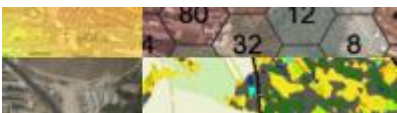
Rizika v Třebíči

Druhá otázka zjišťovala, zda respondenti a respondentky zažili někdy ve městě Třebíč či jeho okolí projev extrémů počasí jako je vlna veder, sucho, povodeň ad., které souvisí se změnou klimatu. Zde již byly odpovědi mnohem jednoznačnější – dotázaní si dokázali představit konkrétní příklady a připomenuli si vlastní zkušenost. Vlnu veder zažilo 84 % dotázaných, sucho 87 %, přívalem deště 58 %, povodně 65 % a silné bouře, vítr, námraza či jiné extrémní počasí 73 %.

Obrázek 3: Zažil/a jste někdy ve vašem městě či jeho okolí projev extrémů počasí jako je vlna veder, sucho, povodeň ad., které souvisí se změnou klimatu?



Zdroj: CI2, o. p. s.



Závažnost rizik plynoucích z klimatické změny

V další otázce respondenti a respondentky hodnotili závažnost vybraných rizik plynoucích z klimatické změny. Pozornost se přitom soustředila na Třebíč a jeho okolí. Hodnocení probíhalo na pětistupňové škále – 1 (není to vůbec závažný problém) až 5 (velmi závažný problém). Za nejzávažnější problém považují občané města *sucho*, s průměrnou známkou 4,06. Méně vysoké hodnocení získala *vlna veder* (3,39). Zbýlé položky získaly hodnocení od 3,12 do 3,23 (tedy jsou vnímány jako problematické).

Obrázek 4: Jak ZÁVAŽNÉ je podle Vás ono riziko pro prostředí města Třebíče a jeho blízké okolí?



Zdroj: CI2, o. p. s.

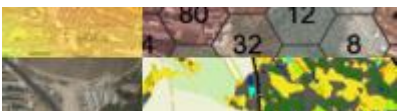
Identifikace nejohroženějších míst včetně nástinu konkrétních opatření ke zmírnění rizik

Ve čtvrté otázce ankety měli občané a občanky možnost uvádět **g h h p h y**
g j g ph h g j h g h h h g y. V tabulce uvádíme přehled všech doporučení respondentů a respondentek, tedy i ta, která příliš s problematikou klimatických změn nesouvisí. Celkem se na tuto otázku sešlo 228 odpovědí (někdo uvedl více opatření).

Nejčastěji bylo zdůrazňováno nepříjemné vedro na Karlově náměstí a v centru města či povodně v okolí řeky Jihlavy (zejména lokalita Poušov). Všechny odpovědi jsou uvedeny v tabulce níže, nejsou nijak měněny.

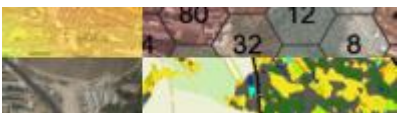
Tabulka 1: Seznam odpovědí s nejohroženější místa v Třebíči z pohledu možných přírodních katastrof, živelních událostí a ohrožení souvisejících s dopady změny klimatu

Odpověď
okolí řeky – povodně
Karlovo náměstí – velké vedro v létě, Hrádek – sucho, Záměstí – přívalové deště a záplavy
ZK Poušov II – povodně, Karlovo náměstí – v létě horko, Karlovo náměstí a prostor před hlavní poštou – přívalové deště
sídliště s menším množstvím zeleně – v létě vedro, lokality u řeky – povodně, přívalové deště
Karlovo náměstí v létě rozpálené, málo stromů a stínu.
Karlovo náměstí a centrum města – v létě je vedro, není stín, málo zeleně, Libušino údolí – kvůli suchu odumírají stromy



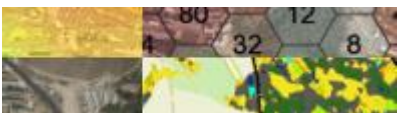
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Vedro ve městě, rozvodněná řeka, nedostatek vody – zahrádkářské kolonie se studnami
Karlovo náměstí a celkové centrum města – vedro, Okrajové části města a sídliště blízko zalesněných oblastí, – sucho (kůrovec)
Karlovo náměstí – v létě je extrémní horko na celé ploše náměstí Lubí – často snížená hladina, sucho, mrtvé ryby
Okolí kolem řeky Jihlavy – záplavy, povodně
Na Kopcích vedro, Karlovo náměstí vedro,
Poušov
Karlovo náměstí – vedro: rekonstrukce bohužel moc nepočítá se zelení. Ideální by bylo stromořadí, aby mohl člověk v letních vedrech projít ve stínu z jednoho konce náměstí na druhé. Přiznejme si tuto chybu v projektu a změňme ho tak, ať odpovídá změnám klimatu a ať nám další generace za provedenou rekonstrukci nenadávají. StopShop – vedro: obrovská plocha parkoviště bez zeleně. Bylo by vhodné nad parkovací místa aspoň umístit stříšky se solárními panely, které by produkovaly stín i elektřinu. Horka–Domky – vzrůstající emise výfukových plynů a hluku díky neustále se zvyšujícímu provozu v souvislosti s rozvojem nákupní zóny StopShop.
Čeloudova – převažuje směr větru od rozpálených vyschlých polí, tzn. vysoké teploty a prašnost
Karlovo náměstí – v létě vedro Kolem řeky Jihlavy – rozvodnění
Hájek – sucho, Borovina – příválové deště – v lese, Libušino údolí – vítr, deště, Poušov – záplavy
Jejkov – záplavy, Karlovo náměstí – vedro, Polanka – záplavy, Poušov – záplavy.
Karlovo náměstí a židovská čtvrť – příválové deště a povodně
údolí Jihlavy – povodně
Chybějící lesy, řeka Jihlava.
Karlovo náměstí_povodeň Hájek_vichřice Poušov_povodeň Velkomeziříčská_ledovka, námraza na vozovce
Okolí řeky Jihlavy – možné záplavy způsobené příválovými dešti Pole a zemědělské pozemky – ohrožení odvodem úrodné půdy, kontaminaci vod hnojivy, ztráta vody z krajiny (málo remízků a jiných přírodních prvků)
Polanka – povodně
Nádraží – v létě vedro, Nové Dvory – námraza,
centrum města – záplavy
Polanka – záplavy, Podklášteří – záplavy, Poušov – záplavy, Baseballové hřiště Hvězda – vedro, Podzámecká niva – vedro
Žádné místo výrazně ohroženější než jiná místa mě nenapadá.
Horka domky silný vítr, období dešťů, letní vedra, období sucha.
Horka–Domky, Hájek, Borovina – extrémní sucha
Židovská čtvrť – příválové deště, Karlovo náměstí – příválové deště, v létě vedro,
Největším rizikem je propadat zprávám a nátlaku tzv. ekologických ap. organizací
Řípov, Poušov, vnitřní město – záplavy, Karlovo nám. vedro
v létě vedro – Karlovo náměstí, Borovina, dětská hřiště, příválové deště – Kočičina záplavy – Židy, Nové Dvory
V zastavěných částech města s množstvím zpevněných ploch, s minimem nebo bez stromů – vedro v létě. V nezateplených objektech (veřejných i soukromých) výkyvy teplot a menší tepelná pohoda.
Sucho na většině území města. Centrum takřka bez stromů. Cesta k nádrži Lubí je neustále vymleta od vody.
povodí řek a potoků – záplavy, velká parkoviště včetně náměstí a komplexy budov – vedro v létě, emise z aut – kolem hlavních dopravních tahů zejména v údolích, např. Borovina vedle bývalých ZGK,
Židy a vnitřní město – povodeň, Poušov – povodeň, příválové deště
Střed města u řeky – záplavy, ulice – vedro a sucho, části města na kopci – vítr a prudké bouřky



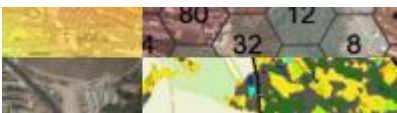
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Karlovo nám. – vedro
Karlovo náměstí – v létě je vedro, řeka Jihlava – povodně
Karlovo náměstí – neúnosné vedro a sucho, dusno. Borovina – vedro, sucho, dusno v létě a prašnost. Libušino údolí – sucho Vše by vyřešilo více zeleně! A nesekat tak často trávu! A už vůbec nesekat až na drn, jako nyní!
Řípov, Záměstí – přivalové deště, povodeň, Slavice – přivalové deště, střed města – v létě vedro, střed města, židovská čtvrť – v zimě náledí, Kočičina – přivalové deště
Centrum – málo stínu (vzrostlých stromů) Kočičina – blesková povodeň Židy – blesková povodeň Celé město – schnutí stromů Celé město – nadbytečné vysekávání trávy
Záměstí – povodeň
Karlovo náměstí – vedro v létě, přivalové deště jsou problém všude, rozvodněná řeka – město, Židy.
Karlovo náměstí – vedro, okolí města – polomy
Boj proti "změně klimatu" je nesmysl, větru dešti neporučili rudí soudruzi, neporučí ani zelení soudruzi. Na sídlišťích se likvidují zdravé vzrostlé stromy a na jejich místa se vysazují zákrsky nebo keře, které na ochranu před horkem nemají vliv, travnaté plochy jsou dosety jakousi směskou, která se hodí spíše k zemědělskému využití než jako trávník do obytné zóny. Při stavebních pracích na nové tělocvičně u školky Kubišova je veřejná zeleň i chodníky devastovány, na trávnících i chodnicích běžně parkují auta, což MP nezajímá – půda je pak udusaná a voda se nevsakuje. Když byly stromy zasaženy kůrovcem, tak se situace neřešila okamžitě, ale až s odstupem několika měsíců, zatímco se škůdce nekontrolovaně šířil. O ochraně před suchem se jenom mluví, ale nic se pro to nedělá.
Karlovo náměstí – vedro
Karlovo náměstí – extrémní vedra
žádné, maximálně záplavy, ale věřím posledním protipovodňovým opatřením
Okolí řeky – povodně Karlovo nám. – vedro, Bráfova tř., Znojemská – velký provoz, kriminalita (ubytovny, azylové domy) okolí stop shopu, poliklinika – silné větry, Libušino údolí – silné větry, znečištěné jezero Karlovo nám. – v létě vedro, min zeleně (dle projektu) celá Třebíč – sucho
Karlovo náměstí a okolí – povodně, přivalové deště, okolí Třebíče – sucho
Karlovo náměstí – extrémní vedro, Židovská čtvrť – přivalové deště a záplavy
Celé město je v ohrožení, co se týče změn klimatu. I kdyby se to týkalo jedné čtvrti, pořád je to problém celé Třebíče.
Povodně – centrum města, Sucho – celé území města
Nejsou
Karlovo náměstí – v létě je vedro, Poušov – záplavy, podzámecká niva a zámecký park – sucho
Rozpálené náměstí bez možnosti ochlazení, Libušino údolí a hrozící zničení obchvatem
Brněnská – záplavy a Záměstí – i když už existují opatření
Okolí řeky – povodně, přivalové deště. Karlovo náměstí, sídliště – v létě je vedro
Karlovo náměstí – v létě vedro
Karlovo náměstí v létě vedro, Horka – Domky v létě přílišné teplo a sucho, celkově přivalové deště, voda se pro množství betonových a asfaltových ploch nemůže vsakovat a rychle odtéká, mlhy, v nichž je zahaleno město i mnoho dní a nežádoucí škodlivé látky v ovzduší které vznikají vlivem velkého množství aut, která městem přijíždí, zhoršují životní prostředí obyvatel. Špatně se dýchá.
Karlovo náměstí a Židovská čtvrť a okolí – obojí s málo zeleně – v létě rozpálené ulice
1. Karlovo náměstí – hodně vyprahlé, nepřívětivé pro občany, nutnost výsadby většího množství zeleně, (přesvědčit památkáře, v jiných městech se to podařilo), podstatně zredukovat množství aut. Pěkným počinem bylo vybudování trvalkových záhonů na východní straně Komenského náměstí, něco obdobného by občané jistě uvítali i v jiných částech města. 2. Parky obecně, ubývání zeleně (v posledních letech enormní tvorba parkovacích míst na úkor ploch zelených), velmi ubylo míst, kde může voda přirozeně vsakovat do země. Revitalizace (obnova života) není přece betonování a asfaltování!



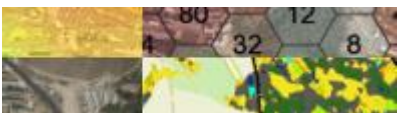
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
3. Ubývá míst pro odpočinek a příměstskou rekreaci. Libušákem projíždí po Koželužské ulici stále víc aut, ticho a čistý vzduch už v údolí nejsou. Navíc plánovaný tzv. "obchvat" má přivést frekventovanou dopravu do míst, která zatím byla tichá a hojně občany využívaná k odpočinku. (Terovské údolí, Lorenzovy sady a část Libušáku), což je v naprostém rozporu se zásadami trvale udržitelného rozvoje.
4. V okolí města v posledních letech (asi kvůli dotacím od hektaru zem. plochy) výrazně ubylo mezí, křovin podél cest (tím pádem ubylo i zvířet, ptáků), zmizely i polní cesty samotné. Stávající polní a lesní cesty jsou často vyasfaltované, což opět omezuje vsakování vody do půdy, navíc po těchto cestách, kde dříve byl zákaz vjezdu motorových vozidel, jezdí stále více aut, která nejen ohrožují chodce, ale také zplodinami ohrožují životní prostředí (nemyslím samozřejmě auta lesáků). O pesticidech, znamenajících genocidu pro mnohé druhy hmyzu i rostlin, upěchování ornice těžkými stroji a tím opět snižování průsaku vody do půdy ani nemluvě.
5. V okolí města jsou travnaté plochy, dosud velmi často těžkou mechanizací kosené. Tyto louky byly dříve plné květů, motýlů, včel a jiného hmyzu. Právě kvůli neustálému kosení jsou například motýli dnes jednou z nejohroženějších skupin živočichů. Po jednání na radnici bylo letos provedeno mozaikovitě kosení a vytvořena malá motýlí louka, je to první dobrý krok, ale stále je to málo. Kosit by se mělo někde jen jednou za sezonu, jinde dvakrát, vždy až po vylíhnutí housenek (koncem června či začátkem července a pak třeba začátkem září). Ideální by bylo vyčlenit nějaké plochy dobrovolníkům pro ruční kosení (jak je tomu třeba v Bílých Karpatech nebo v pražské Stromovce), sekací stroje jsou nešetrné a spoustu housenek zničí.
celá oblast Třebíče
Židovská čtvrť, záplavy. Město – v létě vedra, okolí Třebíče sucho.
panelové zástavby – sucho, vedro; centrum – přívalové deště, záplavy; centrum – vedro; Horka–Domky + Hájek – víchr; parky – sucho, vedro; v celém městě chybí více zeleně – stromů, keřů, květinových a travnatých ostrůvků
všechny vyasfaltované, vydlážděné plochy bez stromů a systémů zádrže vody – vedro, sucho, přívalové deště
Karlovo náměstí a jakékoliv "betonové" plochy bez zeleně a možnosti stínu (např. i Komenského nám) – vedro, sucho, Židovská čtvrť a spodní Stařečka – nebezpečí povodní, Sady pod nemocnicí, Libušino údolí a další zalesněné plochy – nebezpečí sucha
Náměstí – v létě velké vedro, smog Zahrádky, kolonie – v létě velké sucho Libušino údolí, lesy– velké sucho, silné bouře Město – záplavy, silné bouře, vítr Celé město a okolí – rozmnožení škůdců
centrum – záplavy
Karlovo náměstí – v lete vedro
Střed města vedro, Kočičína záplavy, Nábřeží v Židech záplavy,
Židy, Karlovo náměstí – povodně, Karlovo náměstí – vedro
Karlovo náměstí vedro, které umírní budoucí nedostatek zeleně
Karlovo nám. – vedro, Poušov – záplavy, Budíkovice –přívalové deště, sucho
Město – záplavy
Nevím
Týn – silné větry Město– hrozné horko, špatný vzduch
Námraza – Borovina
V Židovské čtvrti u mostu
Kuchyňka – sucho, Dukovany – výbuch elektrárny, Dalešická přehrada– prasknutí a následně vylití přehrady, teplárna Třebíč– vypuštění nebezpečných látek
Rybníky– vysychání, uhyn ryb. Místa bez stínu – vedro, unava. Lesy – sucho, mene porostu. ...
Borovina – záplavy, přívalové deště, stop – shop a Karlovo náměstí– vlny veder, Libušino údolí– velmi silný vítr
Vyvýšenější místa kvůli bouřkám a silným deštům, nižší místa jako náměstí a okolí řeky kvůli záplavám
Na Hvězdě – v létě je vedro,
Židovská čtvrť – povodně, Karlovo náměstí – vysoké teploty v létě, Kuchyňka – povodně
Borovina – deště
Bažantnice/ Zámíř – bažinatý les je už dávno vyschlý a lesy bez stromů



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
nevím
Údolí řeky (Řířipov, Poušov, Od novodvorského mostu dále po toku) – povodně, Karlovo Náměstí – vedro, Rodinné domy Nové Dvory – sucho
to fakt nevím
Karlovo náměstí – teplo v létě
Vedro je v celé Třebíči
Okolí řeky – povodně, kostelíček, stop shop – vítr, vladislav– záplavy s ohledem na začátek dalešické přehrady
Nevím, jde o jevy, které tu byly, jsou a budou a město se vždy muselo chránit. Ohrožena je městská pokladna vyhazováním peněz za projekt kvůli poplašným zprávám, které jste nesmyslně dali dohromady s migrací a kriminalitou. Nestandardně je tedy ohrožena městská pokladna.
střed města – příválové deště
Hájek – ubývání zeleně, špatná péče o vysázené stromy – není zálivka během suchých období, neredukce suchých dřevin a stromů
okolí řeky a okraje města podél údolí
Karlovo nám. – málo stromů, proto je tam takové vedro; Židovská čtvrť – záplavy,
Hájek – suché lesy (vykanecene)
Karlovo náměstí – vedro Karloví náměstí – je v roklině, při provozních se tam bude voda sbíhat Hájek–panelákové sídliště.
Karlovo náměstí – vedro
Nevím
V létě vedro a sucho ve všech částech města. Je třeba zpřístupnit bezbariérově cestu obyvatelům do zalesněných městských částí, například od ZŠ Bartuškova obyvatelům staršího borovinského sídliště do Terovského údolí a Libušina údolí.
Vnitřní město – v létě velká vedra, vysoká prašnost, jarní a podzimní inverze – zvýšení smogu ve městě, dále poměrně nekrytá boční prostranství, Borovina – silné větry proudící z přílehlých a rozlehlých polí, většinou v období brzkého jara nebo podzimu a zimy i ledové větry
Komenského náměstí – betonová poušť – vedro, celkově centrum – málo zeleně – vedro
Karlovo náměstí – vedro, Žerotínovo nám. – příválové deště
Okolí řeky, povodně, lesy v Týnském údolí, libusaku, sucho, střed města, málo zeleně, vedro
Karlovo náměstí – plánovaná absence zeleně, sídliště bez stromů, spousta betonové plochy
Otevřená prostranství – horko
Všechny vysekané velké travnaté plochy, které vysekáváte místy až na hlínu, vše díky tomu vysychá, stříkání parků a ulic chemií proti plevelu, Hrádek, náměstí kde místo přibývání zeleně a přirozeného chlazení, přibude kámen, všude kámen, velká nákupní centra na zelených loukách jako je stop shop, vyasfaltování spousty míst, kácení stromů.
Náměstí – vedro
Karlovo náměstí – velmi vysoké teploty, Podzámecká niva – záplavy, Židovská čtvrť – příválové srážky
Poušov – příválové deště Karlovo nám. – příválové deště
Borovina, Karlovo náměstí – vedro, sucho, příválové deště. Na Kopcích – sucho, vedro. Více zeleně a biodiverzity v celé Třebíči s důrazem na rozličnost a původní druhy.
Karlovo náměstí: v létě vedro. V kombinaci s v blízké budoucnosti snad sníženou, ale stále nadměrnou tolerancí k vjezdu a parkování automobilů to znamená, kromě dalších negativ i omezení pobytového komfortu tohoto ústředního městského prostoru. Totéž, snad ještě ve větší míře platí pro židovskou čtvrť. Sídliště obecně: Pozvolný, ale v souhrnu zásadní úbytek zelených ploch na úkor ploch zpevněných (zejména parkoviště). V důsledku toho pokles jímací kapacity půdy a v konečném důsledku akutní hrozba sucha, prašnosti i nevládnutí příválových dešťů se všemi zdravotními riziky z toho vyplývajícími. Parky a zejména příměstská krajina průběžné ubývání přírodního charakteru území, rušení mezí a drobné zeleně na nich, zhoršování prostupnosti krajiny (rušení zavedených pěších tras). V oficiálních dokumentech se o tom většinou cudně mlčí, ale realita patrná každému vnímavému člověku, který si vyjde za město rozhodně nevzbuzuje optimismus. Parkoviště obecně: s plným vědomím nebezpečí, že budu označen za demagoga si dovoluji vyslovit hypotézu, že jakákoli zpevněná a zároveň nepropustná plocha ve městě i krajině je z hlediska změny klimatu rizikovým místem. Představa, že



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď

množství klasicky chápaných parkovišť je přímo úměrně prosperitě a zejména obyvatelnosti města je již dlouhou dobu anachronismem. Již před 60. lety se mnohá města vydala zcela opačným směrem a jsou to vesměs města, která v žebříčcích obyvatelnosti trvale obsazují nejvyšší příčky. Pochopitelně parkoviště v rozumné míře a na správných místech (to není primárně problém dopravní, ale urbanistický) jsou nedílnou součástí současného města. Ke zlepšení současného stavu (s výraznými klimatickými dopady) by pro začátek mohlo přispět přijetí (a zejména následně důsledné dodržování několika jednoduchých zásad:

a) Možnost bezpečné pěší chůze přiměřené délky v kvalitním městském prostoru není smutným údělem sociálně slabších vrstev, ale jedním z rozhodujících indikátorů skutečně zdravého a obyvatelného města. Většina obyvatel měst, která přešla od deklarací k činům to již nechápe jakom restrikcí, ale jako výsadu.

b) Ne každou zpevněnou plochu (tím méně plochu zeleně) lze chápat jako potenciální parkoviště, byť by to z čistě dopravního hlediska vypadalo sebelákavěji.

c) parkoviště nemusí být jen bezútešná a z hlediska vsakovací kapacity území negativní plocha. Při zapojení základní kreativity lze minimálně část plochy navrhnout jako propustnou ptořešťovou vodu, doplnit zelení a dalšími prvky. Pozitivní příklady: Telč, či trebíčská Otmarova ulice.

d) Kde je to jen trochu možné dát přednost (i s vědomím vyšších investičních nákladů) víceúrovňovému parkování, které při zachování parkovací kapacity snižuje zábor půdy. Ze stejného důvodu upřednostňovat i navrhování parkovacích kapacit jako součástí vícepodlažních objektů určených k jiným účelům (tip pro zkulturnění nevzhledném proluky s parkovištěm po zbytečně zbouřaném sirotčinci Alice Masrarykové v Sirotčí ulici.

Parkoviště Vltavínská ulice: na tomto konkrétním příkladu lze ukázat ještě jeden princip s obecnější platností – nerovnoměrné využití parkoviště v čase. Parkoviště sloužící primárně návštěvníkům polikliniky je takřka stoprocentně využito v době ordinančních hodin, poté je buď zcela prázdné nebo ne ním parkují auta v řádu jednotek. Zejména o víkendech je asfaltová plocha spontánně využívána k pouštění dálkově řízených modelů aut, ježdění malých dětí na tříkolkách a koloběžkách, míčovým hrám a pod. Stačilo by mezi střední dvě řady parkovacích stání vložit zhruba dva metry široký travnatý pás se stromořadím a doplňkovými lavičkami pro dospělý doprovod hrajících si dětí (případně parkoviště mírně vyspádovat k tomuto pásu, čímž by při dešti došlo při dešti k jeho automatickému zavlažování. Tato úprava by plně zachovala stávající kapacitu parkoviště a jako přidanou hodnotu by výrazně zlepšila víkendovou využitelnost prostoru a jeho mikroklima i ochranu parkujících aut před slunečním žářem. Jako absurdní perličku uvádím, že když jsem s touto iniciativou přišel asi před 15 lety (konkrétní termín si už nevybavuji), byla zamítnuta s tím, že poklizení listí spadlého na podzim ze stromů by vyvolalo nárůst nákladů na údržbu parkoviště jde tedy o aktivitu nerantabilní a tudíž nepřipustnou.

Nejde mi primárně o tuto konkrétní akci. Chtěl jsem jen ukázat na způsob "myšlení", který jsem považoval za absurdní už tenkrát a doufám, že dnes už tváří v tvář vážným problémům vyvolaným klimatickou změnou je zcela nepřijatelný. V opačném případě si ani nechci představovat důsledky.

paneláková sídliště (např. Borovina, Hájek, Horka–Domky) – kumulace tepla
parky (Libušino a Terovské údolí, Lorenzovy sady, okolí Kostelíčka, Hrádek atd.) – sucho
centrum města – povodně (po vybudování protipovodňových opatření je však nižší)

Židovské město–záplavy, Nové Dvory–sucho, Karlovo náměstí–vysoké teploty, Borovina sucho, Horka Domky–sucho

Karlovo nám betonová placka vedro, Poušov chaty řeka

Karlovo náměstí – velké vedro, Poušov – přívalemé deště, hrozba potopy, centrum města – potopy při deštích, Hájek – sucho, vedro, Bopo – přívalemé deště

Změna klimatu bude mít vliv na celé město.

Karlovo náměstí–vedro, Poušov–záplavy, Trebické parky– nepřízeň počasí vítr, déšť ohrožení padání stromů a větví...

Karlovo náměstí v létě hrozny hic, žádný stín, žádná voda..., Podklášteří v zimě nesjízdný kopec

Náměstí– vedro, deště

povodně – okolí řeky, ostatní – sucho, horko, bouřky... – celé město

Když je sucho, je sucho všude. Když pak začne prudce pršet, vyprahlá půda nedokáže vsakovat a voda odtéče potoky.Vsude kde je beton bude horko, vadí mi, že se málo sází stromy, aleje.

Detská hrste bez stromu – vedro v lete, Karlovo namesti bez stromu – vedro,

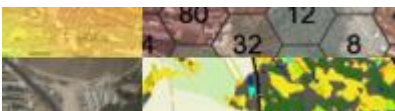
:) vichřice – nahoře, voda – dole... vedro – místa s hodně lidma a ještě více asfaltem :D

Paneláková sídliště– vedra, severní část –silný vítr, náměstí– málo stínu

Úbytek zeleně (stromů) v důsledku sucha – v celém městě

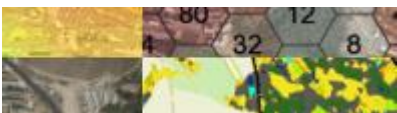
Borovina–nesmyslný průtah, Libušák–planované zničení průtahem, Lorenzovy sady– zničení plánovaným průtahem, náměstí – absence stromů, kde by se dalo posedět ve stínu, Horka–Domky—zničení klidného bydlení připravovaným průtahem.

Karlovo náměstí – v létě se tam není kde schovat před sluncem



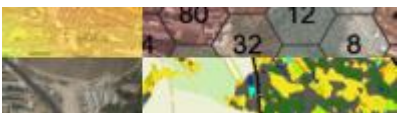
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Vnitřní Město, Záměstí – nebezpečí záplav, okrajová sídliště – akumulace horka/vedro
Vnitřní město – povodně
Horka–Domky – sucho a zbytečné sekání suchem umírajících travníků třikrát během jednoho měsíce! (vynechání seče by umožnilo zadržet v travních více vlhkosti)
Karlovo náměstí – vlna veder, Židovská čtvrť – povodně
Karlovo náměstí– v létě vedro, záplavy.
Zahrádkářské kolonie – sucho, centrum města – přivalové deště, hrozi rozvodnění reky Jihlavy
Karlovo náměstí – teroristé, Nádraží – vedro,
Kruhový objezd Tábořská
Obkasti kolem řeky–bleskové záplavy
to je ale volovina
Okolí řeky Jihlavy – povodně
střed města vedro i povodně, sucho a vedro všude
– Ve středu města bývá v létě nepříjemné horko
– Podél řeky Jihlávky (v úsecích bez protipovodňové ochrany, např. od Polánky k Poušovu, nebo naopak pod městem směrem k Vladislavi) hrozí rozlivy vody.
– Na zejména polních pozemcích ve vyšších polohách hrozí sucho a nejen vodní ale – i větrná eroze.
Karlovo náměstí – vedro – důsledek – plochy bez možnosti stínu a osvětlení v lokalitě, Horka– Domky – parkoviště Vltavinská – vedro – důsledek – plochy bez možnosti stínu a osvětlení v lokalitě, řeka Jihlava – nárazové znečištění po přivalových deštích, vliv na biotop, Libušák – sucho –vliv na odlesnění plochy, revitalizace poloch sídlit – sucho – uhyn výsadby stromů a keřů bez zavlažování
Přivalové deště – celé město, sucho – parky, zeleň, vedro – celé město, silný vítr– parky,
Kozichovice
Záměstí + Kočičina – záplavy, Parky a lesy v okolí – sucho
Možná nebezpečí změn klimatu se týká celého okresu Třebíče, ne jenom určitých částí města. Je potřeba se zajímat o Třebíč jako celek a né o čtvrtě, kde je to podle někoho nejhorší. Počasí se mění. Když se budete zajímat pouze jednou oblastí, ničemu to nepomůže. Například v Borovině může být 2 roky vedro a sucho a za 2 roky tam bude jenom a jenom pršet.
Poušov a směr řeka Jihlava na Brno – rozvodnění řeky; Karlovo nám. – vysoké teploty v létě; Louky u TTS – horko, sucho;
Karlovo náměstí – v létě je vedro
Borovina – škodlivý starosta města svým průtahem Borovinou
Okolí řeky Jihlavy – povodně
Lesy v okolí města – kůrovce, sucho
Karlovo nám. – povodně, Židovské město – povodně, Hájek, Nové město – vlny veder, ČOV – záplavy, nemocnice – vlny veder, výstavba většího počtu sociálních bytů – migrace a příchod nepříznivých občanů.
Račovice – nárazový vítr, vichřice – padání stromů
Karlovo náměstí – v létě je vedro
okolí řeky Jihlavy
Poušov, Polanka, Podklášteří – povodně,
Centrum města – vedro; zahrady, parky – sucho;
Střed města – vedro (není se kam schovat a po revitalizaci to nebude lepší), pročištění toků do řeky Jihlavy – nečistoty a nestíhají odtékat přivalové deště, prokácení rizikových náletů.
řidiči vozidel – chybějící obchvat,
střed města, okolí řeky
Židy – povodně
Hájek – vedro,
Centrum města a jeho okolí – vedra.
Nábřeží u novodvorského mostu a Nové Dvory – záplavy.



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

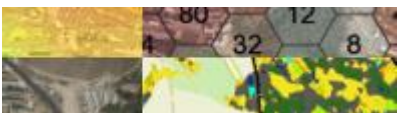
Odpověď
Karlovo Náměstí – vedro, sucho, nepříznivě působí Zahrádkářské kolonie – sucho Poušov – povodně centrum města – velká voda, přívalové deště okrajové sídliště – silný vítr
Židovská čtvrť – rozvodnění, Libušino údolí – sucho, Hrádek – sucho
Vladislav + Petrovice – záplavy, hromadná doprava – vedra, Okříšky – náledí, závěje, padání stromů na silnici, Borovina, Vrchlického kopec – náledí, často nelze vyjet autem, Borovina – bývalé fotbal hřiště – bláto, kluzko – nevhodné pro děti, které tudy chodí do školy.
Centrum povodně, části mimo centrum sucho a vedro
Okolí toku řeky – záplavy
městské lesy – sucho oslabuje stromy pro boj s kůrovcem, velké betonové plochy – sálavé horko v létě
Poušov – povodně. Nové Dvory, Kopce, – orkán.
Karlovo náměstí – v létě je vedro, centrum města – povodně, Poušov – hrozba povodní, vodovodní rybníky – v případě přívalových dešťů splachování půdy do rybníků a zanesení
nevím
v celé Třebíči – v létě vedro
okolní lesy/Dubiny/ – sucho, rybník Zámíř – neudržovaný, Karlovo nám. – vedro/málo stromů/, městské parky – sečení trávy, ano, ale ne moc nakrátko...
sídliště – vedro, sucho, silný vítr Za Rybníkem – přívaly bahna z polí Hájek, Kopce – sucho (málo zeleně)
Karlovo náměstí – horko, sucho, přímý sluneční žár (absence stínu); prudké kopce (Troubka, Na Svahu, Sucheniova, Sokolská, 9. května apod.) – přívalové deště a následující záplavy; zahrádkářské kolonie v Poušově – záplavy, silnice v Třebíči – poškození v důsledku živelních událostí
Karlovo náměstí – povodně už snad nehrozí, ale sucho ano, zvláště když bude celé vydlážděné.
Vnitřní město a části v okolí řeky – přívalové deště a bleskové povodně
Nevím
Poušov – potopa, V. Nezvala, Komenského nám., Karlovo nám. – horko, sucho, Borovina – vítr
Centrum města (především náměstí) – vedro, okolí řeky – povodně
Části města v okolí řeky Jihlavy,
Karlovo náměstí – vedro. celá Třebíč – sucho
Střed města – vedra. U pošty – přívalové deště kanalizace, celé město a okolí sucho, koryto řeky – sucho
Karlovo náměstí
Karlovo nám. – v létě vedro
Borovina – kolem dělnického nám. – naprosto spálené travní porosty, v létě při častém a velmi nízkém sekání trávy. A taktéž nově se vyskytující větrné bouře. Centrum Třebíče – velké horko v létě, malé možnosti stínu.
centrum – extrémně málo zeleně > kumulace horkého vzduchu a noční pomalé chladnutí povrchu chatové oblasti – přívalové deště Poušov, Polanka, Nové Dvory – povodně
Okolí řeky povodně
Brněnská – povodně Poušov – povodně Karlovo náměstí – vedro – potřeba více stromů
Poušov – záplavy; židovská čtvrť – záplavy; parky a lesy – sucho, kůrovec a vykácení
Žádné
Záplavové oblasti města, Všechny lesy umírají, V zástavbě chybí stromy a je vedro
Poušov – rozvodněná řeka
Karlovo náměstí – díky absenci zeleně je v létě vedro. Horka – Domky – časté výpadky veřejného osvětlení (nevím, jestli souvisí s počasím)



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
okolí řeky Jihlavy
Střed města – málo vody a zeleně = v létě nesnesitelné horko, sídliště Za Rybníkem – silný vítr, sídliště Za Rybníkem možnost bleskových záplav,
okolí řeky– povodně, karlovo náměstí a Záměstí– kriminalita
výše položené části města při silných nárazových větrech, střed města – náměstí v létě vysoké teploty, střed města okolí řeky při příválových deštích a rozvodnění toku
Poušov, Polanka, Nové Dvory – rozvodnění řeky a záplavy, Kožichovice, Střítež, StopShop – silný nárazový vítr
Říčov – rozvodněná řeka, Centrum města – příválové deště, Smrkové lesy – sucho, kůrovec
Okolí řeky Jihlavy–záplavy. Sídli. Za Rybníkem–rozvodnění potoka a rybníku, další nedovedu posoudit.
Poušov – záplavy, Karlovo náměstí – téměř bez zeleně (i pro revitalizaci!)
Židovská čtvrť – záplavy, Nehradov – silný vítr, Hrádek. Libušino údolí – sucho
Židovská čtvrť – povodně, Karlovo nám. – v létě vedro (více zeleně)
vsakování dešťových srážek s upravených ploch v celé zástavbě města
Karlovo nám.– v létě je vedro, umístění kašny jsme navrhovali již v koncem sedmdesátých let a žádali, aby byly na náměstí zbudovány, doufám, že se jich ještě dožijí, Jejkov – několikrát jsem zažila prostor před bývalou Delvitou zatopený, kanály nestíhaly vodu odvézt, zahrádkářská oblast za Polankou – rozvodněná řeka působí záplavy, Okolí ul. Modřínová, Samešova– velká frekvence velkých nákladních vozidel, kamionů i s přívěsy, které se jezdí pouze otáčet na kruhovém objezdu. Ten nový se musel již jednou opravovat, protože nadměrné vozidlo si málo nadjelo, ovlivňuje to ovzduší přilehlých panelových domů. Nikdo nerespektuje, že takový provoz by v sídlišti neměl být. Chtělo by to i víc zeleně. Co třeba osadit panelákové střechy zelení? Bylo by město schopno zafinancovat podobné projekty? Nebo zakázat vjezd a parkování velkých kamionů na ulici Samešova. Zřídit pro tento účel záchranné parkoviště pro tato nadměrná vozidla.
Hrádek–sucho, vedro, Vltavínská a okolí– sucho
zahrádkářská kolonie TERŮVKY – záplavy zahrádek v příválových deštích
Nové Dvory – vedro v létě způsobené malým počtem vegetace
průjezd městem z Boroviny na Vladislav – smog
celé město – lepší recyklace odpadů a více míst na třídění
Židovská čtvrť – rozvodnění řeky Jihlavy
Karlovo náměstí – v létě je vedro, Na Kopcích – silný vítr
Údolí Jihlavy od Sokolí až po Horácké autodružstvo – rozvodnění toku (představa, že bude vyplavená ČOV není lákavá); Celá Třebíč, hlavně panelová zástavba, vrchní patra – vlny veder (nikdy jsem nemyslel, že budu do paneláku pořizovat klimatizaci na celý byt); Okolní lesy – Sucho a kůrovec (to je kapitola sama pro sebe, před 10 lety jsem tu měli krásné hvozdy, teď akorát očesané pahýly. Má to co dočinění s liknavostí některých majitelů lesů a hlavně jsou tady monokultury. Větší diverzifikace by tomu jenom prospěla, za pár let by to tu mohlo vypadat taky dobře); Okolí celkově – Sucho (Posledních 5 až 6 let bylo velmi sucho, vysychaly studny, u nás na zahradě to vypadalo jak v Chorvatsku, ale stačilo v létě 2020 pořádně zapršet na pár měsíců a spodní vody se doplnili, zde bych osobně uvažoval o zajištění výstavby retenčních nádrží v okolí, abychom dostali čas na sucho reagovat. Dlouhodobé sucho to nevyřeší, ale pomůže to překonat první šok.)
Nové Dvory–větrné bouře, velké sucho, údolí podél řeky Jihlavy –záplavy z příválových dešťů
Kočičina – příválové deště – náhlé záplavy, ul. Kapitána Jaroše (Hájek) – v létě je vedro
Centrum–záplavy,
Havl. nábreží, Židy – záplavy
Karlovo náměstí – vedro
Okolí Třebíče, přilehlé obce – sucho
Karlovo nám.–vedro v létě, Sokolí, Poušov – příválové deště
Povodí Jihlavy – povodeň
Voda – Libušino údolí, okolí řeky Jihlavy, Kočičina, vítr – Kostelíček, Hrádek
židy– záplavy
vítr–horka– domky,příválový déšť–Kostelíček,povoden– nové dvory,náledí–celé horka domky,

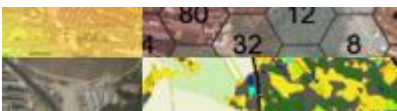
Co se týče odpozorovaných konkrétních jednotlivých dopadů změny klimatu, tak ve velké míře byla zmíněna následující rizika, a to často v kontextu níže uvedených lokací:



- **g** – Hrádek, Libušino údolí, zahrádkářské kolonie, okrajové části města a sídliště blízko zalesněných oblastí, Lubí, Hájek, zemědělské pozemky, Horka-Domky, Borovina, podzámecká Niva, panelové zástavby, sady pod nemocnicí, Kuchyňka, Libušino a Terovské údolí, Lorenzovy sady, okolí Kostelíčka.
- – Karlovo náměstí, sídliště s menším množstvím zeleně, centrum města, oblast okolo Stopshopu, nádraží, baseballové hřiště Hvězda, podzámecká niva, Borovina, dětská hřiště, zastavěné části města s množstvím zpevněných ploch, velká parkoviště včetně náměstí, Komenského náměstí.
- – v okolí řeky Jihlavy, ZK Poušov II, Karlovo náměstí, Polanka, Židovská čtvrť a vnitřní město, Poušov, Kočičina, Záměstí, Spodní stařečka, Podklášteří, Nové Dvory, Brněnská
- **ph j y j** – Záměstí, Karlovo náměstí, Borovina, Poušov, Jejkov, Polanka, Židovská čtvrť, centrum, Podklášteří, Řípov, Kočičina, Nové Dvory, Slavice, Budíkovice, Žerotínovo náměstí
- **j h** – Libušino údolí, Deště, Hájek, Horka-Domky, části města na kopci, poliklinika, Týn, Stopshop
- **y** – Velkomeziřícká, Nové Dvory, Židovská čtvrť, Borovina

Respondenti a respondentky rovněž uvedli další faktory, které dále přímo i nepřímo souvisí s měnícím se klimatem. Jedná se například o hluk (Horka-Domky), zvýšené emise výfukových plynů (Horka-Domky, kolem hlavních dopravních tahů zejména v údolích, např. Borovina), prašnost (Čeloudova), chybějící a mizející lesy, schnutí stromů (celé město, Bažantnice, Záměstí), nadbytečné vysekávání trávy, likvidace zdravých stromů, zvýšená doprava (Bráfova třída, Znojemská ulice, Koželužská ulice), vypouštění nebezpečných látek (teplárna Třebíč, nárazové znečištění po příchodových deštích), rozsáhlé plochy nepropustných parkovišť ad.

Některé odpovědi obsahovaly i návrhy na řešení. V návaznosti na zmíněná rizika bylo doporučováno například zastínovat více plochy stromy a zelení (např. ozelenit střechy paneláků), rozšiřovat území, která dokáží vsakovat vodu (například na parkovištích nebo stavba retenčních nádrží), méně častější sekání trávy nebo omezení dopravy.

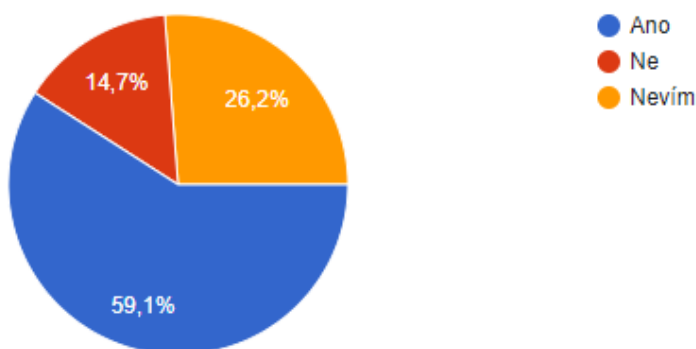


Pozitivní vliv obyvatel na klima

V páté otázce respondenti a respondentky odpovídali, zda sami mohou svým chováním přispět k omezení dopadu změny klimatu na město. Téměř 60 % z nich odpovědělo kladně, tedy, že mohou. Čtvrtina nevěděla a méně než 15 % se domnívalo, že nemohou.

Obrázek 5: Souhlasíte, že obyvatelé města Třebíče mohou svým chováním přispět k omezení dopadu změny klimatu na město?

320 odpovědí

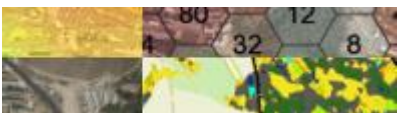


Zdroj: CI2, o. p. s.

Navazující podotázka, rovněž otevřená otázka průzkumu, zjišťovala, zda respondenti uvažují (např. zateplení domu, klimatizaci, stavbu vlastního zdroje vody). Na otázku odpovědělo (bez započítání odpovědí ne, nevím, neuvažuji) celkem 158 občanů – tedy polovina všech respondentů.

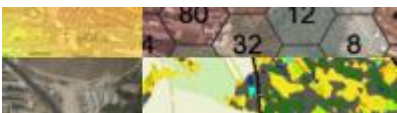
Tabulka 2: Seznam jmenovaných konkrétních a osobních kroků pro snížení rizik a škod na zdraví a majetku

Odpověď
Šetřit vodou
Třídít odpad, chodit pěšky.
Omezit napouštění bazénů, plýtvání s vodou
Každý jednotlivec může alespoň malou částí přispět. Například: Bude méně využívat automobil, obzvláště pro cesty kdy jede sám v autě, bude nakládat více úsporně s energiemi, vodou, odpadem atd. Zasazovat se o větší podíl zeleně ve městě, úspornější budovy, ekologičtější MHD atd.
Recyklace, používání městské dopravy
Pokud se bude ve městě méně stavět a vysazovat, zachovávat více zeleně. Rybníky a zelen pomaha přírodě tak i nám.
Využíváním MHD, jízdou na kole. Pro jízdu na kole chybí po městě síť bezpečných cyklostezek (cyklopruhů).
Šetřit vodu, třídít
Volbou odborně zdatných lidí do vedení města
Zodpovědné chování vůči přírodě, dodržování nařízení, třídění odpadu.
Respektovat rozhodnutí města
Omezení provozu aut, využívání regionálních produktů, šetření s vodou a energiemi, předcházení vzniku odpadů. Málo kdo začne ale něco dělat sám od sebe, je potřeba, aby město své občany v těchto směrech motivovalo a podporovalo (podpora jízdenek v MHD, v současné chvíli jsou příliš drahé, podpora využívání lokálních produktů, podpora využívání ekologických způsobů dopravy, rozšíření cirkulární ekonomiky v různých úřadech, podnicích apod.,...)
Více recyklovat, více šetřit energiemi
Omezením automobilové dopravy, nerozšiřováním obydlených oblastí



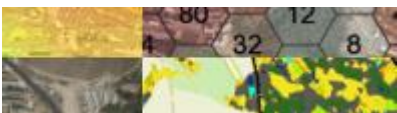
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Každý může přispět ke změně klimatu. Např. Může každý omezit cesty autem..
Tím, že se budou chovat ekologicky. Budou třídit odpad. Nebudou vyhazovat dobré věci. Budou opravovat věci. Budou využívat dešťovou vodu.
Zodpovědným chováním - šetření vodou, třídění odpadu, zero waste nákupy
Vysazení zeleně, stromků na náměstí
Obnova přirozených funkcí krajiny, šetření vodou, využití dešťové vody, více zeleně - parky, úspora energie, propagace veřejné dopravy, cyklistiky - místo aut, třídění odpadu - recyklace
Viz předešlá odpověď - neposlouchat demagogické neziskovky
Údržbou zeleně, výsadbou stromků
Vysadit víc zeleně
Odpovědný a ekologický způsob života může ovlivnit klimatické změny
Odpovědným plánováním přizpůsobení se změnám klimatu a realizací komplexu opatření.
Zachyt vody, výsadba zeleně na zahradách, zákaz odběru vody z řeky Jihlavy, pokud není. A co mi tady jednoznačně chybí, je otázka co pro to má dělat město! Rozšířit zeleň a sekat trávu minimálně! Nevýhnutelné sekat trávníky minimálně.
Více využívat MHD, snížit aut. Dopravu, prosazovat teplovod z jeduovat změnu vytápění města z biomasy na nový teplovod z JEDUJEDU
Kde to jde, vysadit stromy.
Určitě část obyvatel ano, třeba ti co mají různé pozemky a zahrady, venkovní bazény a další podobné mohou správným užíváním, správným přístupem k zeleni ovlivnit klima. Úplně všichni mohou poukázat na to co by se dalo zlepšit v městské zeleni a okolí města.
Méně jezdit auty, šetřit vodou
Ochrana zeleně a její výsadba, třídění odpadu
Chránit přírodu. Příroda bez nás žít může. My bez přírody neprezijeme!
Výsadba zeleně, stavba mokřadů, vsakovací chodníky, zelené střechy
Výsadba stromů - město by mělo zveřejnit mapy sítí(kde nesázet) a naopak, kde je to možné
Museli by se chovat zodpovědně
Méně odpadu, podpora ekologického zemědělství, omezit jízdu autem, sázení stromů
Šetřit a pečovat o veřejnou zeleň, jsem zvědav, kdy město konečně vybuduje odstavné parkoviště pro podnikatelská auta zamořující sídliště, jak sliboval starosta a místostarostové při svém nástupu
Využívat hromadnou dopravu, šetřit vodou
Využívání hromadné dopravy místo aut (chtělo by významně posílit a přemyslet MHD, aby byla dobře použitelná a ne jen nouzová varianta). Dále nakupováním ve městě místo ježdění do nákupních center - chtělo by podporu ze strany města pro menší podnikání. Aktuálně je situace pro malé podnikatele na náměstí likvidační. Covid+rekonstrukce
Podpořit mhd a cyklistiku, zavést klidnou neboli pěší zónu v některých ulicích města a zamezit, neboli snížit tak hustotu provozu ve městě, výsazením více zeleně ve městě. Zpřísnit sankce na neposlušné řidiče a opilá individua na ulicích
Vedení města - podporovat více zeleně, stromů ve městě. Jedťe se podívat do středomoří. Všude mrak stromů, zadržují vodu, vytváří stín
Omezení aut, větší využití MHD, veřejné dopravy
Menší spotřeba, lépe třídit odpad, užívat MHD (jenže ta má hodně rezerv), udržovat čistotu řeky a krajiny
Neplýtvat vodou v letních obdobích k napouštění bazénů. Recyklovat odpady. Zbytečně nekácet lesy a naopak vysázet nové
Zadržováním vody odtékající ze zpevněných ploch města je možné omezit dopady povodní a sucha současně.
Nebudou požadovat další a další parkoviště a tím podporovat devastační účinky přívalových dešťů a zhoršovat v létě vedro akumulací tepla do asfaltu a betonu
Produkce odpadů, snížení spotřeby, sázení stromů
Výsadba stromů, rozšíření plochy zeleně, méně betonových a asfaltových ploch
Adoptuj si strom (zalévání). Rozmyslet si nutnost klimatizace. Zachytávání vody na vlastním pozemku.. (Více stromů a zeleně, která není háklivá na sucha jako trávník) na vlastních pozemcích občanů. Tj. Je třeba některé dovzdělat
Na malé vzdálenosti nepoužívat auto, neplýtvat vodou.



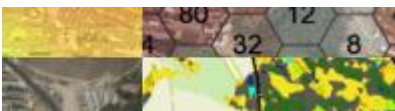
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Např. Nejezdit pro každou blbinu autem
Šetřit vodou, zasadit se o ozelenění města (ulic), upustit od bazénů, nezalévat trávníky, ale raději vysadit stromy, vše, co souvisí s tzv. Ekologickým chováním, ohleduplným k přírodě
Zelené střechy, třídění odpadu, ochrana vody, omezení autodopravy po městě
Zodpovědným přístupem a péčí o své okolí
Např. Důsledným zákazem spalování uhlí a jiných pevných paliv
Způsobem jak se dopravují, jaké čisticí prostředky používají v domácnosti, důsledností třídění odpadů...
Sázení zeleně, předcházení tvorby zbytečných odpadů.
Způsobem dopravy, topení, zateplení domovu, stromy v zahradě
Místo aut používat veřejnou dopravu
Omezením ježdění auty pár stovek metrů
Místní zemědělci mohou používat způsoby šetrného hospodaření.
Při suchách šetřit vodu
Pokud budeme šetřit vodou a všemi produkty.
Méně aut = menší poškození
Netopit chemickými látkami (plasty, oblečení)
Třídění odpadu
Mohou se snažit omezit maso a když už tak se snažit aby bylo z lokálních zdrojů, aby se omezila uhlíková stopa. Pokud to jde tak je lepší omezit lety letadlem, autem a místo toho jezdit HD. Neplýtvat jak jídlem, tak i vodou...
Recyklace, sbírání odpadků
Omezit pohyb po městě v osobním autě (využít mhd, jít pěšky), snažit se prosadit více zeleně ve městě
Nestříhat trávníky na milimetry, používat místní vrt, zbytečná světýlka na vánoce, nenapouštět si každý den vanu
Zadržovat vodu na pozemku, vysazovat zeleň, topit ekologicky, šetřit energie, třídit odpad
Ne
Mít lepší povědomí o třídění odpadu, větší povědomí o bezobalových obchodech, mít víc možností podpořit české chovatele.
Třídění odpadu, šetření energií, využívání MHD, dobrovolnictví, spalování biomasy, odpovědný přístup
Sportovat, udržovat se fit, nejezdit všude autem nebo autobusem a hlavně se neděsit výkřiky klimatických alarmistů. Volit představitele města, kteří, kteří udržují a rozvíjí město pro občany, nepřekopávají funkční kruhové objezdy a náměstí.
Chránit zeleň kolem svých domů,
Šetřit vodou nedávat černý střechy sázet rostliny budovat remízky a tůňky
Prosazovat plánovaný obchvat města. Po jeho realizaci dojde ke snížení smogu a skleníkového efektu.
Jíst větší složku rostlinné stravy než živočišné. Využívat lokální bezobalový obchod...
Např. Někteří obyvatelé v obytných domech by mohli přestat spalovat v kotli odpady nebo jiné "dobře hořlavé" materiály, jejichž spaliny nejsou soukromé kotle schopny řádně vyfiltrovat. Dále mne zrovna z místa nic nenapadá.
Pokud mají v plánu jít na nějaké ne příliš vzdálené místo, mohou jít pěšky a nevyužívat auto na každém kroku
Snížením své uhlíkové stopy, aby se zpomalilo oteplování planety. Ale mnohem lepší by bylo, kdyby vedení města představilo plán, jak dosáhnout klimatické neutrality pro celé město. Řešit dopady změny klimatu je potřebné, ale důležité je nezapomínat i na příčiny těchto změn.
Rozumné zacházení s vodou, pořádek, neničit veřejná prostranství, dodržování dopravních předpisů a omezení
Nezalévat trávníky, ale stromy.
Spíš v globálním měřítku, nepoužívat klimatizace, sušičky, auta
Každý musí začít sám u sebe, starat se o přírodu kolem sebe, třídit odpad, jedno auto v rodině apod., všechno se vším souvisí
Starost o životní prostředí, např. Zalévání stromů ve městě
Měli bychom podporovat lokální zdroje, mít farmářské trhy, kupovat co nejméně zbytečných věcí a vytváření odpadu, eliminace konzumu, eliminace konzumu živočišné velkoprodukce, i zde podpora malých, regionálních zemědělců, kteří se



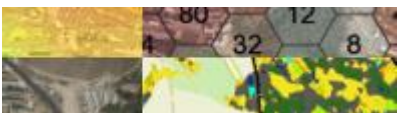
Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
starají o půdu, ne ji devastují. Každý omezit chemii. Těch věcí co každý můžeme udělat, je opravdu mnohou. Pouštět filmy ve školách, vést k úctě a respektu naše děti.
Vysazování zeleně, minimalizování sečení trávy a hrabání listí, minimalizování ztrát při případných povodních (police ve sklepech apod.)
Omezit dopravu, odklonit kamiony MIMO město
Zapojit se při výsadbě stromů, květin, úkrytů pro drobnou zvěř a hmyz, ochrana a hlasitý signál proti používání pesticidů, herbicidů, fungicidů, nesmyslného kácení, podílet se na čištění řek a rybníků, péče o přilepšení zvěři v zimním období.
DT Tlakem na radnici a naplňováním zásad uvedených výsedobrovolným naplňováním dobrovolndo naplňováním zásad uvedených výše a zároveň tlakem na radnici
Budou se chovat ohleduplně k přírodě, nebudou zbytečně používat chemické postřiky
Využít více hromadnou dopravu.
Šetření pitvou vodou, omezení automobilové dopravy
Eko chování - setření s vodou, zelene strechy, přírodní zahrady na místo travniku
Začít u sebe např. S odpadky...
Zodpovednym chovanim
Snížení uhlíkové stopy, výsadba zeleň
Napr.pokud mesto bude chtít vysazet stromy,najde se kupa dobrovolniku
Budou se aktivne zapojovat do diskuze s politiky, kteri dokazou prosadit zmeny. Nebo lze aktivne prispet vysazovanim stromku - to jde zapojit i deti
Šetřením s vodou, využíváním dešťové vody
Třeba tím že začnou radní a vyslyší přání obyvatel o vyvedení tranzitní dopravy mimo město a ne jeho přírodními parky!
Údržba zahrad
Šetřit vodou a energiemi, omezit zbytečné jízdy autem a využívat městskou dopravu
Místo odvádění dešťové vody ze střech do kanalizace by se mohla odvádět do přírody. Tím by se omezily dopady sucha. Samozřejmě toto lze použít pouze v případě, že by to nezpůsobilo žádné problémy (např. Zaplavení silnice nebo chodníku). Ale pokud se v blízkosti svodu okapů nachází dostatečně velký travnatý prostor, tak mi přijde vhodné vyústit svod do trávy, než aby šla dešťová voda do kanalizace.
Určitě, lépe hospodařit s vodou a se zelení
Omezením automobilové dopravy
Nic neprehánět
Využitím například městské autobusové dopravy namísto automobilové
Chovat se mimo svůj domov, zahradu, chatu stejně jako doma
Občané moc ne, bohužel město na to kašle a dělá vše pro zhoršení klimatu v obci
V případě sucha zachyt "šedé vody" na zalévání
Každý může svým chováním přispět, chovat se šetrně k život. Prostředí
Recyklace, sázet stromy a ne jenom vykácet staré viz. Poušev a Nové Dvory, neplýtvat vodou ve studních např. Na napouštění bazénů, hluboká orba na polích ke zkypření půdy
Víc než samotní obyvatelé zmůže samospráva, která je přiměje ke správnému chování
Důslednější přístup k likvidaci odpadů, omezení počtu automobilů v rodinách, větší využívání MHD.
Zvýšená péče o zeleň
Třídění odpadu, využívání hromadné dopravy, nakupování od lokálních producentů potravin
Péči o zeleň ,neplýtvat vodou
Sázet stromy a keře, šetřit vodou.
Třídění odpadů by krajinně i vodě pomohlo, ekologické topení, v případě možnosti chodit pěšky.
Řešení dešťových vod, odpadních vod, množství zeleně ve městě...
Stavět s ohledem na krajinu



Adaptační strategie města Třebíče na dopady změny klimatu: Analytická část
Příloha 2: Vyhodnocení ankety

Odpověď
Větším využíváním hromadné dopravy.
Zbytečně neplýtvat vodou, zachytávat dešťovou vodu na zalévání
Minimalizovat odpad, eliminovat tuhá paliva, regulovat spotřebu vody, využít dešťovou vodu
Třídít odpad, méně aut, což je v některých případech nemožné (nákup, vyzvedávání dětí z kroužků, covid), šetřit vodou, šetřit odpadem
Zachyt destové vody, zelen, lesoparky
Nezakládat na svém pozemku mrtvý anglický trávník, ale luční porost, nesekat louky často, velké betonové plochy nahradit zatravnovacími dlaždicemi. Zahrádky na plochých střechách.
Budou sázet stromy
Chovat se ohleduplně k okolní přírodě, nevyhazovat odpadky v přírodě, chránit vodní zdroje...
Šetření vodou, elektrickou energií, třídění odpadů - vše souvisí i s globálním oteplováním
Především odpovědným chováním, neničením, pomoc při úklidu či osazování, zalévání apod. ,
Omezit používání osobních aut.
Používat rozum.
Omezit neekologickou dopravu, třídít a nevytvářet odpad
Výsadba zeleně, třídění odpadu
Snížením spotřeby vody, tříděním odpadu, zateplením domů.
Méně jezdit auty, netopit nevhodným palivem
Volbou čistšího vytápění, tříděním odpadu - někteří obyvatelé se chovají jako prasata - netřídí, pohazují volně odpadky...
Budou se k přírodě chovat slušně a ne z ní dělat odpadkový koš. Kam přijdou všechno zničí. Přestane se stavět na zelené louce.
Vhodnou údržbou svých zahrad - např. omezením sekaných ploch, šetřením vodou
Výsadba a péče o zeleň
Např. Napouštění bazénů na miniaturních zahrádkách, nevhodné odstraňování zeleně, zbytečně dlážděné plochy...
Nebudovat nepropustné plochy, vsakovat dešťovou vodu v místě spadu nebo ji odvádět dešťovou kanalizací do retenční nádrže.
Třídění odpadu, starost právnických subjektů i soukromých osob o rybníky, lesní porosty
Aktivní účast ve spoluřezhodování o osudu města, volební účast a volbou stran prosazující ochranu klimatu, účast na projektech, osobním zájmem v utváření města (participativní rozpočet), aj.
Zodpovědným chováním a přístupem k problematice - např. Neplýtváním vodou v době letních veder, využitím vody např. Z mytí ovoce k zalévání zeleně ve svém okolí, důslednějším tříděním odpadu.
Nebetonovat tolik prostoru kolem rodinných domů, aby všechna voda neodtékala do kanalizace, ale mohla se vsakovat do půdy.
Úprava dopravy, kontrola lokálního vytápění
Tak, že se budou starat o zeleň v okolí svých domů, budou šetřit vodou, já například při proání ovoce a zeleniny odchytím téměř čistou vodu a tou zalévám květiny i v okolí našeho domu. Nejsem sama, kdo to tak dělá. Smutné je, že spoření člověka nemotivuje, protože energie jsou tak čím dál dražší a voda také. Třídění odpadů je rovněž přínosné.
Šetřit vodou, vysazovat zeleň, která snižuje vedro
Více třídít odpad, neplýtvat vodou v létě na napouštění bazénů a zalévání svých trávníků, atd.
Město Třebíč podporuje alternativní dopravu velice vhodně. Nicméně z hlediska autobusové dopravy mi chybí napojení na Slavice a Střítež, není se tam tak kloudně dostat. Též cítím, že by Třebíč prospěla i obměna vozového parku, kdy potkávat na cestách 20 let staré vraky s vykuchaným filtrem pevných částic není dobré. Též výměna topenišť a kotlů na pevná paliva na plynové kotle. Když dorazí inverze, díky tvaru našeho města není možno v Židovské čtvrti a na Karlově náměstí možno skoro dýchat. Nejlepší je pak pohled z Hrádku, kdy střed města leží pod nádhernou pokličkou smogu. Třebíč patří mezi lokality s nejčistším vzduchem v ČR a byl bych rád, kdyby to tak i zůstalo.
Mohou šetřit vodou, jezdit hromadnou dopravou
Obyvatelé mohou méně jezdit vlastním autem a více začít využívat hromadnou dopravu nebo alternativní způsoby dopravy po městě - kola, pěšky...
Omezit automobilovou dopravu, raději jezdit autobusy



Odpověď
Vyměnit auto za kolo

Nejvíce odpovědí se týkalo zachovávání zeleně, její další výsadby a péče o ni, využívání nízkoemisních dopravních prostředků (MHD, kola, avšak s upozorněním, že chybí cyklopruhy), omezení plýtvání vody a rozšíření vsakovacích ploch (např. vsakovacích chodníků), úspornějšího nakládání s energiemi a také recyklace. Rovněž se například upozorňovalo na potřebu kontroly lokálního vytápění. Některé odpovědi zdůrazňovaly roli vedení města, které má jít příkladem, a svým přístupem tak motivovat své občany k environmentálně šetrnému chování.