



PROGRAM ROZVOJE MĚSTA DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM 2016-2022

**AKČNÍ PLÁN
AKTUALIZACE 05/2020**



AKČNÍ PLÁN

Akční plán (dále též AP) vychází ze strategické části dokumentu Program rozvoje města Dvůr Králové nad Labem 2016 – 2022 a určuje, jakými konkrétními kroky či projekty budou naplňovány příslušné cíle uvedené v Programu rozvoje města. Zpracovává se na období nejbližších 1 – 2 let a představuje soubor konkrétních projektových záměrů a de facto konkretizuje jednotlivé rozvojové aktivity na nejbližší časové období¹. Aktivity, které jsou naplánovány na pozdější období, jsou zařazeny do tzv. **zásobníku projektových záměrů**.

U každé aktivity musí být zřejmé, k naplnění jakého cíle přispívá. Sestavování AP musí být v souladu jak se strategickou částí, tak s připravovaným rozpočtem města na následující rok. Projekty zařazené do AP musí být kryty rozpočtem, nebo musí mít zajištěn jiný, externí, zdroj financování. Pokud nebudou mít jednotlivé projekty zařazené do AP jednoznačně určen zdroj financování, budou z AP vyřazeny.

Proces přípravy AP je procedura dlouhodobá a opakovaná, která prostupuje celým programovým obdobím. Zpracování AP na následující kalendářní rok by mělo probíhat souběžně s přípravou rozpočtu města. Vybrány jsou ty aktivity, které je možné z věcného, časového a finančního hlediska začít realizovat v následujícím roce. Přehled konkrétních aktivit, které byly výběrem zařazeny do AP pro následující rok, musí být schválen vedením města.

Důležité je zmínit i vyhodnocení daného AP, které by mělo být provedeno v prvním pololetí roku, který následuje po realizaci akčního plánu. V rámci vyhodnocení budou posouzeny jednotlivé projekty, zda se podařilo uskutečnit jejich realizaci či nikoliv. Aktivity, které se nepodařilo realizovat, jsou zařazeny do akčního plánu na další rok, případně přesunuty do zásobníku projektů.

Následující tabulky představují přehled aktivit stávajícího AP (aktualizován v 03/2018 – viz 13. zasedání zastupitelstva města Dvůr Králové nad Labem, konané 16. 3. 2017, výpis z usnesení Z/318/2017) a návrh aktivit do nového AP (aktualizace 05/2020).

¹ Zdroj: GaREP spol. s r. o., e-Rozvoj.cz, s .r .o. (2013): Metodika tvorby programu rozvoje obce. Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky, 70 s.



TABULKA 1: AKČNÍ PLÁN STÁVAJÍCÍ (AKTUALIZACE 26. 5. 2020)

Název a pořadové číslo aktivity	V AP od / stav
1. Rekonstruovat silnici II/299 včetně doprovodné infrastruktury	2016 / v realizace
2. Rekonstruovat silnici III/30012 včetně doprovodné infrastruktury	2016 / splněno
3. Rekonstruovat silnici III/29915 včetně doprovodné infrastruktury	2016 / v realizaci
4. Rekonstruovat most Jana Palacha	2016 / splněno
5. Vytvořit okružní křižovatku u objektu ZŠ a MŠ při léčebně zrakových vad	2016 / splněno
6. Rekonstrukce vybraných prvků infrastruktury na území města	2016 / návrh na zrušení
7. Rekonstruovat budovu v Komenského ulici č. p. 795	2016 / v realizaci
8. Vybudování cyklostezky v úseku Stanovice - Žireč	2016 / příprava realizace
9. Vybudovat splaškovou kanalizační síť a ČOV v místní části Žireč	2016 / příprava realizace
10. Řešit čištění odpadních vod v rámci města	2016 / splněno
11. Výměna chladicího zařízení v objektu zimního stadionu	2016 / příprava realizace
12. Zajistit bezbariérové přístupy do ZŠ a budování odborných učeben na ZŠ	2016 / příprava realizace
13. Zpracování studií problémových lokalit	2017 / návrh na zrušení

TABULKA 2: AKČNÍ PLÁN NÁVRH (AKTUALIZACE 05/2020)

Název a pořadové číslo aktivity	V AP od / stav
1. Rekonstruovat silnici II/299 včetně doprovodné infrastruktury	2016 / v realizace
2. Rekonstruovat silnici III/29915 včetně doprovodné infrastruktury	2016 / v realizaci
3. Vytvořit okružní křižovatku u objektu ZŠ a MŠ při léčebně zrakových vad	2016 / splněno
4. Rekonstrukce vybraných prvků infrastruktury na území města	2016 / návrh na zrušení
5. Rekonstruovat budovu v Komenského ulici č. p. 795	2016 / v realizaci
6. Vybudování cyklostezky Labská	2016 – 2018 změna názvu / příprava realizace
7. Vybudovat splaškovou kanalizační síť a ČOV v místní části Žireč	2016 / příprava realizace
8. Řešit čištění odpadních vod v rámci města	2016 / splněno
9. Výměna chladicího zařízení v objektu zimního stadionu	2016 / příprava realizace
10. Zajistit bezbariérové přístupy do ZŠ a budování odborných učeben na ZŠ, zajištění bezbariérového přístupu do městské knihovny Slavoj	2016 / příprava realizace
11. Zpracování studií problémových lokalit	2017 / návrh na zrušení
12. Revitalizovat areál Mayerovy továrny	2018 / příprava architektonické soutěže
13. Najít využití pro budovu Městské spořitelny	2018 / příprava realizace
14. Rekonstruovat silnici III/29928 – Nová Tyršova	2018 / příprava realizace
15. Rekonstruovat silnici II/300	2018 / 1. et. 2018 – realizace 2. et. 2019 – příprava real.
16. Zrealizovat sdílenou učebnu informatiky a robotiky	2018 / splněno
17. Rekonstruovat Dům Žofie pro sociální bydlení	2018 / příprava realizace
18. Vybudovat moderní dopravní terminál	2020 / v realizaci
19. Město Dvůr Králové nad Labem – Projekt přívětivý úřad	2020 / v realizaci



20. Rekonstrukce rekreačního bazénu koupaliště

2020 / v realizaci

Následující schéma znázorňuje, jak jsou jednotlivé aktivity v akčním plánu podrobně specifikovány a jaké konkrétní informace obsahují.

SCHEMA: ZNÁZORNĚNÍ OBSAHU A SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT V AKČNÍM PLÁNU

Název aktivity	
žadatel projektu	uvedení konkrétního žadatele
role města	realizační/iniciační/motivační
partneři projektu/dotčený orgán	spolupracující a podílející se organizace/subjekty
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	popis, jak daná aktivita přispěje k rozvoji města
typ projektu	investiční/neinvestiční
důležitost projektu	nízká/střední/vysoká
předpokládané náklady projektu	odhadované potřebné finanční prostředky na realizaci
předpokládané zdroje financování projektu	vlastní prostředky/krajské dotace/evropské dotace apod.
vazby na strategické dokumenty	výčet těchto dokumentů včetně uvedení prioritních os, specifických cílů apod.
místo realizace projektu	konkrétní parcely případně lokality
předpokládaný časový harmonogram projektu	předpokládaný rok realizace
odpovědnost za realizaci projektu	subjekty, které budou zajišťovat faktické naplňování aktivity
stav připravenosti projektu	záměr/zpracovaná projektová dokumentace/vyhlášení výběrového řízení na zpracovatele apod.
doplňující informace	podle potřeby uvedeny další informace

Ještě před samotnou specifikací projektových záměrů je nutné zmínit jednu podstatnou skutečnost. Řada aktivit a jejich realizace je naplánována v letech 2017 a dále. U všech těchto aktivit byl proto uveden nový strategický dokument „**Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020**“ a byla nastavena aktualizace vazeb jednotlivých aktivit na daný dokument, resp. zdroje financování.

V rámci tabulek Akčního plánu jsou používány následující zkratky:

- ČOV = čistírna odpadních vod
- DDM = Dům dětí a mládeže
- DKNL = Dvůr Králové nad Labem
- DSP = dokumentace pro stavební povolení
- DÚR = dokumentace k územnímu řízení
- EU = Evropská unie
- IROP = Integrovaný regionální operační program
- KN = katastr nemovitostí
- KOR = klíčová oblast rozvoje



LV = list vlastnictví
MAS = místní akční skupina
MD = Ministerstvo dopravy
MěÚ = městský úřad
MMR = Ministerstvo pro místní rozvoj
MŠMT = Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
MŽP = Ministerstvo životního prostředí
Odbor RISM = odbor rozvoje, investic a správy majetku
Odbor ŠKS = odbor školství, kultury a sociálních věcí
Odbor OŽP = odbor životního prostředí
OP VVV = Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání
OP ŽP = Operační program Životní prostředí
PO = prioritní osa
PRM = Program rozvoje města
SC = specifický cíl
SO = strategická oblast
SFDI = Státní fond dopravní infrastruktury
SFŽP = Státní fond životního prostředí
SO = strategická oblast
SS KHK = Správa silnic Královéhradeckého kraje
StC = strategický cíl
ÚS KHK = Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.
TEN-T = Transevropská síť
ZŠ = základní škola



1. Rekonstruovat silnici II/299 včetně doprovodné infrastruktury	
žadatel projektu	KHK, město DKNL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, ÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Zatím není stanoveno
předpokládané zdroje financování projektu	SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: od MOK „oční škola“ ulicemi Sladkovského, Fügnerova, náměstí Republiky, Jiráskova a Spojených národů a dále směr Verdek parcely KN 3631/1, 3527/1, 3527/5, 3525/3, 3525/2, 3676/1, 3676/4 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2022
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – ÚS KHK chodníky, vodohospodářská infrastruktura – město DKNL – odbor RISM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	příprava pro výběr projektanta
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Akce Choustníkovo Hradiště – DKNL splněna (RISM)
aktualizace akčního plánu k 05/2018	Úsek: Choustníkovo Hradiště – DKNL splněna (RISM) Úsek od MOK „oční škola“ ulicemi Sladkovského, Fügnerova, náměstí Republiky, Jiráskova a Spojených národů a dále směr Verdek: Připravuje se smlouva o spolupráci s Královéhradeckým krajem, jejímž cílem bude sjednání společného postupu při výběru zpracovatele projektové dokumentace



aktualizace akčního plánu k 05/2020	Ve spolupráci s Královehradeckým krajem je vypsána veřejná zakázka na projektanta. Po výběru budou započaty projekční práce v úseku ulic Sladkovského, Fügnerova, náměstí Republiky, Jiráskova a Spojených národů až na konec bývalého areálu TIBA Vorlech. Následná realizace bude předmětem dalšího jednání a bude rozdělena do několik etap.
-------------------------------------	---



2. Rekonstruovat silnici III/29915 včetně doprovodné infrastruktury	
žadatel projektu	KHK, město DKNL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, ÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	11 mil. Kč (7 mil. Kč vozovka, 4 mil. Kč chodníky, cyklostezky)
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.2: Zajistit bezpečnost obyvatel a snížit rizika v oblasti nebezpečných společenských jevů a KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: Heydukova ulice parcely KN 3769/9, 3784/1 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2019
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – ÚS KHK chodníky, cyklostezka – město DKNL – odbor RISM, OEMM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	příprava projektové dokumentace ve stupni DSP a PDPS
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V roce 2017 byla uzavřena trojstranná smlouva o spolupráci s KHK a firmou JUTA a.s. na realizaci této I. etapy rekonstrukce komunikace III/29915. Odbor RISM ve spolupráci se SÚS KHK rozdělil realizaci, s ohledem na hladší průběh



	<p>rekonstrukce, na dvě etapy.</p> <p>U první etapy, v úseku od Denisova náměstí po křižovatku ulice Heydukově s ulicí Všešrdovou, probíhají projekční práce. Realizace stavebních prací proběhne až po vyřešení vlastnických a jiných překážek týkajících se nutnosti kácení stávající zeleně a výsadby nové zeleně.</p> <p>V druhé etapě, od křižovatky ulic Heydukova s Všešrdovou až po závod JUTA, jsou zpracovávány dokumenty v úrovni územního řízení. Rovněž je podána žádost o zahájení územního řízení na Stavebním úřadu Dvůr Králové nad Labem. Souběžně s územním řízením je odborem RISM zpracovávána projektová dokumentace pro stavební povolení. Po získání územního rozhodnutí bude podána žádost o stavební povolení. Dále v současné chvíli probíhá výběrové řízení na zhotovitele akce. V případě hladkého průběhu stavebního řízení se začátek stavebních prací u druhé etapy plánuje na červen 2017.</p>
aktualizace akčního plánu k 05/2018	<p>Úsek od Denisova náměstí po křižovatku ulice Heydukova s ulicí Všešrdovou: probíhají projekční práce, po jejich dokončení bude podána žádost o stavební povolení a bude se ve spolupráci s Královehradeckým krajem připravovat smlouva, jejímž předmětem bude sjednání společného postupu pro výběr zhotovitele stavebních prací.</p> <p>Úsek od křižovatky ulice Heydukova s ulicí Všešrdovou do Žirče:</p> <p>V roce 2017 byl na základě společného výběrového řízení vybrán zhotovitel a ve 2. polovině roku 2017 práce realizovány a úsek od křižovatky ul. Heydukova – Všešrdova po areálu společnosti JUTA a.s. Na Borkách je dokončený. Zhotovitelem této etapy byla společnost ALPINE Bau CZ a.s..</p>
aktualizace akčního plánu k 05/2020	<p>V letošním roce proběhnou zbývající stavební práce v ul. Heydukova od Denisova náměstí po křižovatku s ul. Všešrdova. Zhotovitelem stavebních prací je společnost EUROVIA CS, a. s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 45274924 a cena za provedení stavebních prací je 29 mil. Kč s DPH, přičemž část prací, které bude financovat město Dvůr Králové nad Labem, je ve výši 15 mil. Kč s DPH.</p>



3. Vytvořit okružní křižovátku u objektu ZŠ a MŠ při léčebně zrakových vad	
žadatel projektu	KHK, město DKNL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, SS KHK, ÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zpřehlednění křižovátky, ve které vyúsťují ulice Legionářská, Sladkovského, Tyršova a Čelakovského – zajištění bezpečnějšího a plynulejšího provozu
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	70 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T a SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorská pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	parcely KN 673/6, KN 3596/1, KN 3610/1, KN 3631/2, KN 4157, KN 4159
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017 – 2018
odpovědnost za realizaci projektu	Královéhradecký kraj – ÚS KHK město DKNL – odbor RISM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	vydané stavební povolení, vybraný zhotovitel stavby
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Na základě smlouvy o spolupráci s KHK bylo realizováno výběrové řízení na zpracovatele PD ve stupni DSP a PDPS. Tato zakázka byla vyhodnocena a bude se podepisovat smlouva o dílo s vybraným projektantem, kterým je projekční kancelář M-PROJEKCE s.r.o.. Předpokládá se v letošním roce podání žádosti o stavební povolení. (RISM)
aktualizace akčního plánu k 05/2018	Na stavbu je vydáno stavební povolení a stavební práce, které bude provádět společnost Eurovia CS a.s. na základě veřejné zakázky budou zahájeny v červenci 2018 a dokončeny v říjnu téhož roku.



	Karta se ruší. Stavba byla v roce 2018 dokončena.
--	---



4. Rekonstrukce vybraných prvků infrastruktury na území města	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MŽP, odbor RISM, ODP a OEMM MěÚ DKNL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	40 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T) EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel a SO 4: Environmentální prostředí a síť, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020: <ul style="list-style-type: none"> • SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy • SO 4. Environmentální prostředí a síť, SC 4.1 Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi, Opatření 4.1.1 Zajištění dodávky pitné vody a čištění odpadních vod Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury a SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	oprava vytipovaných úseků místních komunikací, chodníků, veřejného osvětlení, vodovodu a kanalizace ve městě
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 – 2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
stav připravenosti projektu	záměr



doplňující informace	<p>vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 5</p> <p>vazba na aktivity uvedené v rámci:</p> <p>Opatření 2.1.1 <i>Rekonstruovat silnice a místní komunikace včetně doprovodné infrastruktury,</i></p> <p>Opatření 2.1.2 <i>Zlepšit propojení centra s okrajovými částmi města pro pěší a cyklisty</i></p> <p>Opatření 2.2.1 <i>Zkvalitnit technickou infrastrukturu včetně zajištění jejího optimálního rozvoje</i></p>																												
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	<p>Prohlídky MĚVAK, balastní vody, monitoring, 2 km ročně, plán obnovy, Antonov, Reil, seznam akcí RISM, ulice dimenze, metry, RISM, TSM, Metropolitní síť</p> <p>Úplně chybí rekonstrukce chodníků a komunikací zajištěných odborem RISM – Verdek, Dukelská, Hradecká, Městská podstráň, Puchmajerova (ch+k), Karlov atd. – informace poskytnou referenti</p> <p>Verdek, 65 m chodník</p> <p>Verdek 2x autobusové zastávky</p> <p>Dukelská, 200 m Chodníky</p> <p>Hradecká, 200 m chodníky</p> <p>Městská podstráň</p> <p>Puchmajerova 160 m chodníky</p> <p>Puchmajerova 150 m vozovka</p> <p>Karlov 35 m chodníky</p> <p>Josefa Suka 180 m vozovka</p> <p>Leoše Janáčka 180 m vozovka</p> <p>J. Šrytr 170 m vozovka</p> <p>B. Martinů 200 m vozovka</p> <p>Lipnice 1x autobusová zastávka</p> <p><u>Přehled a rozsah akcí 2016 za RISM a MĚVAK</u></p> <p><u>Vodovody</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Vodovod v ulici Leoše Janáčka</td> <td style="text-align: right;">145 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod v ulici Štefánikova</td> <td style="text-align: right;">330 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod v ulici Husitská</td> <td style="text-align: right;">55 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod v ulici Puchmajerova</td> <td style="text-align: right;">150 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod v ulici Pod Slévárnou</td> <td style="text-align: right;">25 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod v křižovatkách - nábřeží Benešovo</td> <td style="text-align: right;">90 m</td> </tr> <tr> <td>Vodovod ve Zboží pod komunikací II/299</td> <td style="text-align: right;">145 m</td> </tr> <tr> <td>Celkem</td> <td style="text-align: right;">940 m</td> </tr> </table> <p><u>Kanalizace</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Hradecká</td> <td style="text-align: right;">180 m</td> </tr> <tr> <td>Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Klicperova</td> <td style="text-align: right;">35 m</td> </tr> <tr> <td>Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Pařezova</td> <td style="text-align: right;">48 m</td> </tr> <tr> <td>Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Bubeníkova</td> <td style="text-align: right;">45 m</td> </tr> <tr> <td>Kanalizace - nábřeží Benešovo vložkování sběrače DN1600</td> <td style="text-align: right;">115 m</td> </tr> <tr> <td>Celkem</td> <td style="text-align: right;">423 m</td> </tr> </table> <p><u>Ostatní</u></p> <p>čerpadlo WILO vrt HV1 Hrubá luka</p> <p>Obnova kanalizačních šachet v ulici Štefánikova 6ks</p> <p>Obnova komory kanalizačního sběrače DN1600 - nábřeží Benešovo</p> <p><u>Úpravna vody</u></p> <p>sanace akumulární nádrže na úpravně vody</p>	Vodovod v ulici Leoše Janáčka	145 m	Vodovod v ulici Štefánikova	330 m	Vodovod v ulici Husitská	55 m	Vodovod v ulici Puchmajerova	150 m	Vodovod v ulici Pod Slévárnou	25 m	Vodovod v křižovatkách - nábřeží Benešovo	90 m	Vodovod ve Zboží pod komunikací II/299	145 m	Celkem	940 m	Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Hradecká	180 m	Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Klicperova	35 m	Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Pařezova	48 m	Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Bubeníkova	45 m	Kanalizace - nábřeží Benešovo vložkování sběrače DN1600	115 m	Celkem	423 m
Vodovod v ulici Leoše Janáčka	145 m																												
Vodovod v ulici Štefánikova	330 m																												
Vodovod v ulici Husitská	55 m																												
Vodovod v ulici Puchmajerova	150 m																												
Vodovod v ulici Pod Slévárnou	25 m																												
Vodovod v křižovatkách - nábřeží Benešovo	90 m																												
Vodovod ve Zboží pod komunikací II/299	145 m																												
Celkem	940 m																												
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Hradecká	180 m																												
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Klicperova	35 m																												
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Pařezova	48 m																												
Kanalizace (korugované potrubí) v ulici Bubeníkova	45 m																												
Kanalizace - nábřeží Benešovo vložkování sběrače DN1600	115 m																												
Celkem	423 m																												



Přehled a rozsah akcí 2016 za TSM

Opravy a údržba komunikací:

- obnova, předeláždění (zámková dlažba) chodníku v ul. Antonína Wagnera 65 m
- obnova, předeláždění (zámková dlažba) chodníku v ul. Jiráskova 65 m
- plošná obnova asfaltového povrchu komunikace v ul. Sylvárov 120 m vozovka
- plošná obnova asfaltového povrchu komunikace Lipnice Rovinky

Veřejné osvětlení:

- vybudování nového veřejného osvětlení části ul. Spojených Národů

Metropolitní síť Dvůr Králové nad Labem

Financování: rozpočet města Dvůr Králové nad Labem

Realizace: průběžně od roku 2010 do roku 2016, významné etapy realizovány od roku 2014
Metropolitní síť města Dvůr Králové nad Labem - obsahuje 7 samostatných funkčních celků (území) nezávislých na ostatních částech stavby, což umožňuje jejich částečnou výstavbu. V každé oblasti je navržen 1 klíčový uzel (PoP) metropolitní sítě, ke kterému jsou připojeny jednotlivé koncové body sítě (uživatelé) nacházející se v dané oblasti. V roce 2014 a 2016 proběhly první dvě etapy výstavby MAN, kdy byly vybudovány tyto klíčové/koncové přípojné body:

Etapa 2014 – přípojné body

Klíčové přípojné body:

PoP 03 - Kulturní zařízení Hankův dům – divadlo

PoP 05 - Městská knihovna Slavoj

PoP 09 - Pečovatelská služba Města Dvůr Králové nad Labem

PoP 44 MěÚ – hlavní budova

PoP 101 - Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s. r. o.

Koncové přípojné body:

04 - Kulturní zařízení Hankův dům - kino Svět

19 - MŠ Elišky Krásnohorské

24 - ZŠ Schulzovy sady

26 - ZŠ Strž

31 - MěÚ - pobočka – technologické centrum ORP

Celková délka cca: 3405 m.

Cena: 2.975.000 Kč včetně DPH

Etapa 2015

Klíčové přípojné body:

PoP 22 - ZŠ - 5. května

PoP 23 - ZŠ - Podhartí

Koncové přípojné body:

1 - Městský úřad - registr vozidel

2 - Dům dětí a mládeže - Jednička

7 - Městské muzeum

8 - SŠIS - ředitelství

10 - Pečovatelská služba - pobočka Sadová

12 - Technické služby města - stadion

14 - MŠ - Drtinova

15 - MŠ - Drtinova - odloučené pracoviště Dvořákova

17 - MŠ - Drtinova - odloučené pracoviště Roháčova

25 - ZŠ - Schulzovy sady - spoj a budova A a B

35 - SŠIS - nábřeží Jiřího Wolkera

36 - Gymnázium

100 - ZŠ - 5. května - družina

102 - Pečovatelská služba - pobočka azylový dům

103- Zoologická zahrada



	<p>104 - SŠIS - ubytovna 105 - Městská nemocnice 106 - Zdravotnické středisko - „nová poliklinika“ Celková délka cca: 5651 m. Cena: 3.342.000 Kč včetně DPH</p> <p>Etapa 2016 Připojeny koncové body: 06 - Městské lesy s.r.o. 11 - Technické služby města 12 - Letní stadion - tribuna 33 - Policie ČR Celková délka cca: 2630 m. Cena: 2.136.000 Kč včetně DPH</p> <p>K únoru 2017 je vybudována metropolitní síť města v rozsahu cca 11,7 km, je připojeno 34 budov a aktivně ji využívá cca 21 organizací (městských i krajských). Celý projekt doposud stál 8,5 mil. Kč včetně DPH. Další rozšíření bude probíhat v roce 2017 a to až z pohledu nových tras, aktivního připojení již realizovaných přípojných bodů, tak budování nových bodů.</p>
<p>aktualizace akčního plánu k 05/2018</p>	<p>Přehled a rozsah akcí za RISM a MěVaK:</p> <p><u>Vodovod:</u> ul. Pod Lešem: 240 m - 45 m DN90 včetně hydrantů tvárná litina a 200 m PE potrubí Most Jana Palacha: 24 m - PE voda 200x18,2/6m SDR11 a ISOPUR zateplená dl. 6000 DN 200) Heydukova: 100 m - DN90</p> <p><u>Kanalizace:</u> ul. Pod Lešem: 220 m - DN 400 ul. Vorlech: 245 m - DN400 230 m, DN300 10 m, DN250 3 m Sanace bezvýkopovou technologií Slovany: 292 m - DN600 v délce cca 88 m a DN800 cca 204 m ul. Dukelská: 60 m - DN 300 ul. Heydukova: 150 m - DN 400 ul. Pod ZOO: 51 m - ULTRA RIB SN6-8 DN300 ul. K. Světlé: 60 m - DN 250</p> <p>Modernizaci přenosu dat mezi vodojemem (VDJ) U nemocnice a centrálou MěVaK - úprava centrálního ŘS, HMI MicroSCADA ABB a parametrizace RTU ABB v objektu VDJ Monitoring vodovodní sítě - data loggery 30 ks čidel Sebalog N-3 TNC včetně 30 kusů externích antén, 10 bočních adaptérů, 40 kusů repeaterů a GSM boxu Výměna stávající opotřeбенé nautily ve vrtu v lokalitě Žireč Ves</p> <p><u>Chodníky a komunikace:</u> Chodník ul. Pod Lešem: 260 m - oprava Chodníky a smíšená stezka Benešovo nábřeží: 2 900 m - rekonstrukce Chodníky a smíšená stezka Štefánikova ul.: 1 200 m - rekonstrukce Smíšená stezka ul. 28. října: 520 m - rekonstrukce Chodník ul. Jiráskova: 140 m - rekonstrukce Chodník ul. Puchmajerova: 150 m - rekonstrukce Komunikace ul. Pařezova: 70 m - oprava</p>



Chodník a smíšená stezka ul. Heydukova:	450 m - rekonstrukce
Parkoviště u jídelny v ul. Školní:	295 m ² - oprava
Most Jana Palacha	
Chodníky Lipnice:	160 m - rekonstrukce
Chodníky Lipnice:	300 m – oprava
Chodník ul. R.A. Dvorského	650 m - oprava
Komunikace ul. Na Kopečku:	250 m - oprava
Komunikace ul. Halíkova:	130 m - oprava
Komunikace ul. Zátopkova:	150 m - oprava
Chodník ul. M. Horákové:	65 m - oprava
Chodník ul. Dr. Kramáře:	50 m - oprava
Komunikace ul. Soukupova:	100 m – rekonstrukce
Komunikace ul. Sukova:	100 m – rekonstrukce
<u>Veřejné osvětlení:</u>	
ul. Pod Lešem:	260 m
ul. Heydukova:	450 m
obnova veřejného osvětlení Nádražní Pěšina – 60m	
obnova veřejného osvětlení v úseku Denisovo náměstí – ZOO: 2200 m	
<u>Sportoviště:</u>	
úprava zimního stadionu pro pořádání vyšší soutěže (oprava střídaček, šaten a ozvučení)	
Rekonstrukce technické infrastruktury patří k základním povinnostem našeho města. Město se tímto problémem neustále zabývá a ať už na základě Plánu financování a obnovy vodohospodářského majetku, na který navazuje plán další technické infrastruktury budou tyto práce probíhat i v následujících letech.	
Tato karta se však ruší, protože svým charakterem neodpovídá aktuálnímu projektu Akčního plánu.	



5. Rekonstruovat budovu v Komenského ulici č. p. 795	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	úspora finančních prostředků vynakládaných na provoz chodu MěÚ, zlepšení pracovních podmínek některých zaměstnanců MěÚ, lepší dostupnost MěÚ pro občany města, vhodnější prostory pro potřeby DDM Jednička
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	40 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 5: Energetické úspory, SC 1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.3: Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 4. Environmentální prostředí a sítě, SC 4.3 Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje, Opatření 4.3.2 Zavádění energetických úspor a podpora obnovitelných zdrojů energie)
místo realizace projektu	parcely KN st. 73, KN st. 5525, KN st. 5526 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 – 2020
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	vydáno stavební povolení, zpracována dokumentace pro provedení stavby (nutno aktualizovat)
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 4, 6
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval, ve věci rekonstrukce budovy Komenského č.p. 795, stavební dokumentaci a podal žádost o stavební povolení, které je platně vydané. V současné době probíhá realizace první etapy rekonstrukce, která je zaměřená na první podlaží a bude dokončena 31. 5. 2017. V této etapě vzniknou prostory pro archiv a spisovnu úřadu a dále kanceláře pro orgán sociálně-právní ochrany dětí. Souběžně s tím, je vyhledávaný potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci, která by mohla částečně pokrýt realizaci stavebních prací u dalších etap.
aktualizace akčního plánu k 05/2018	V roce 2016 - 2017 proběhla realizace první etapy rekonstrukce, kdy v 1. NP vznikly nově prostory pro archiv a spisovnu úřadu a dále kanceláře pro orgán sociálně-právní ochrany dětí a dále také část výtahové šachty. Pro rok 2018 se počítá s využitím 3. a 4. NP jako náhradní prostory pro ZŠ Schulzovy sady, jelikož v její budově bude v roce 2018 probíhat půdní vestavba.
aktualizace akčního plánu k 05/2020	V letošním roce bude pořízena dokumentace k rekonstrukci zbývajících pater budovy včetně zateplení obvodového pláště a výměny výplní otvorů. V tuto chvíli se



	diskutuje využití budovy s ohledem na využití dalších budov v majetku města. Na základě tohoto rozhodnutí bude zpracován projekt.
--	---



6. Vybudování cyklostezky Labská	
žadatel projektu	město DKNL, obec Stanovice
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, obec Stanovice, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zajištění bezpečnějšího propojení obce Stanovice s místní částí Žireč pro osoby jedoucí na kole
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	30 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, SC: 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) SFDI Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2017–2020 – 1. dotační oblast „regionální rozvoj“ a 7. dotační oblast „cestovní ruch“) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.3: Podpora nemotorové dopravy s důrazem na cyklistiku) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský region pro programové období 2014–2020 (KOR 2: Cestovní ruch, StC: Zatraktivnit Královédvorský region z pohledu cestovního ruchu – region přitažlivý pro návštěvníky, nabízející pracovní příležitosti jeho obyvatelům, SC 2.1: Zvýšit kvalitu infrastruktury cestovního ruchu a KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.2: Zajistit bezpečnost obyvatel a snížit rizika v oblasti nebezpečných společenských jevů a KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	území obce Stanovice a území místní části Žireč města DKNL, území od mostu Jana Palacha podél Labem do místní části Verdek a dále na přehradu Les Království
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017 – 2025
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM, OEMM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Pro část Stanovice – Žireč: Vydáno územní rozhodnutí, zpracovává se dokumentace pro stavební povolení Pro část most Jana Palacha – Verdek: řeší se majetkoprávní vztahy
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 3, 4 vazba na aktivity <i>Zajistit propojení okolních obcí Kuks a Bílá Třemešná s městem</i>



	<i>Dvůr Králové nad Labem (v rámci opatření 2.1.2) a Usilovat o dobudování Labské cyklostezky z Kuksu až k údolní nádrži Les Království (v rámci opatření 3.1.1)</i>
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval dokumentaci pro územní řízení, která je předána na stavební úřad Dvůr Králové nad Labem. Územní řízení v této věci bylo zahájeno a v současné době probíhá na Stavebním úřadu. Souběžně s tím, je vyhledávaný vhodný dotační titul pro případnou žádost o dotaci.
aktualizace akčního plánu k 05/2018	Pro část Stanovice – Žireč: Odbor RISM zpracoval dokumentaci pro územní řízení, na základě které bylo vydáno územní rozhodnutí. V současné době je zpracovávána dokumentace pro stavební povolení. Pro část most Jana Palacha – Verdek: Odbor RISM zadal zpracování „studie proveditelnosti“, která má za úkol prověřit vytypované pozemky pro umístění cyklostezky z pohledu technického a majetkoprávního.
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Pro část Stanovice – Žireč: Na tento úsek je vydané stavební povolení. Nicméně Státní pozemkový úřad ČR („SPÚ“) v tuto chvíli realizuje v této lokalitě komplexní pozemkové úpravy a část povolené cyklostezky je v zájmovém území pozemkového úřadu. Po vyřešení pozemkových úprav SPÚ zpracuje projekt zahrnující i část městské cyklostezky. Z tohoto důvodu se realizace této i zbývajících a navazujících částí předpokládá kolem roku 2025. Pro část most Jana Palacha – Verdek: V tuto chvíli jsou dvě varianty trasování cyklostezky a probíhají jednání s vlastníky pozemků dotčených stavbou. Ul. Heydukova: Zbývajících úsek, který propojí již dokončené úseky v ul. Benešovo nábřeží a ul. Jaroměřská, bude zrealizován v letošním roce. Již dokončené úseky: ul. Benešovo nábřeží, Jaroměřská, část ul. Heydukova



7. Vybudovat splaškovou kanalizační síť a ČOV v místní části Žireč	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o., odbor RISM a OŽP MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	rozšíření dostupné technické infrastruktury, pozitivní dopady na životní prostředí v důsledku vybudování kanalizační sítě a ČOV
typ projektu	investiční
důležitost projektu	střední
předpokládané náklady projektu	v řádu desítek mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 4. Environmentální prostředí a sítě, SC 4.1 Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi, Opatření 4.1.1 Zajištění dodávky pitné vody a čištění odpadních vod) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	parcela KN 24/2 (k. ú. Žireč Městys) – objekt ČOV, místní část Žireč pro stokovou síť
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 a dále (bude se odvíjet od harmonogramu vypsání výzev)
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL, Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem, s. r. o.
stav připravenosti projektu	příprava projektové dokumentace pro stavební povolení
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 5
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval dokumenty pro územní řízení, které bylo zahájeno a v současné době probíhá na Stavebním úřadu ve Dvoře Králové nad Labem. Po získání územního rozhodnutí podá Odbor RISM žádost o stavební povolení, na které je už zpracovaná projektová dokumentace. Souběžně s tím, je vyhledáván potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci.
aktualizace akčního plánu k 05/2018	Odbor RISM zpracoval dokumenty pro územní řízení, které bylo následně stavebním úřadu ve DKNL vydáno a je pravomocné. Následně byla vyhotovena dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby. V současné době se řeší inženýrská činnost a po jejím dokončení bude podána žádost o stavební povolení.



aktualizace akčního plánu k 05/2020	Projekt na vybudování kanalizace a ČOV v Žirči má stavební povolení a v tuto chvíli město projednává a následně bude žádat o umístění kanalizačních přípojek k nemovitostem. Dále je podána žádost o dotaci na Státní fond životního prostředí. Žádost je fondem kontrolována a není informace, zda bude projekt podpořen.
-------------------------------------	--



8. Řešit čištění odpadních vod v rámci města	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zlepšení stávající situace v oblasti čištění vod v rámci města
typ projektu	Investiční
důležitost projektu	Vysoká
předpokládané náklady projektu	250 – 300 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 1: Zlepšování kvality vody a snižování rizika povodní, SC: 1.1: Snižit množství vypouštěného znečištění do povrchových i podzemních vod z komunálních zdrojů a vnos znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 4: Environmentální prostředí a sítě, StC 4.1: Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 4. Environmentální prostředí a sítě, SC 4.1 Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi, Opatření 4.1.1 Zajištění dodávky pitné vody a čištění odpadních vod) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	výstavba nové ČOV: parcely KN 2649/1, KN 2650/4, KN 2650/5, KN 2650/7, KN 2651, KN 2654 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2016 a dále
odpovědnost za realizaci projektu	vedení města, odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Výstavba nové ČOV – platná stavební povolení, podána žádost o dotaci z OP ŽP
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 5
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	beze změny
aktualizace akčního plánu k 05/2018	Odborem RISM byla ve spolupráci s firmou PROVOD inženýrská společnost s.r.o. podána žádost o dotaci, v tuto chvíli probíhá její kontrola. Po vydání rozhodnutí v případě přidělení dotace bude vypsáno výběrové řízení na zhotovitele. Stavební povolení jsou platná.
aktualizace akčního	Rada města usnesením č. R/769/2019 - 38. RM ze dne 18.12.2019 souhlasila s



plánu k 05/2020	<p>neprodložením lhůt platnosti vydaných stavebních a jiných povolení na výstavbu ČOV z důvodu odkoupení stávající ČOV společností Městské vodovody a kanalizace Dvůr Králové nad Labem s. r. o., jejímž jediným společníkem je město Dvůr Králové nad Labem. Zároveň tímto usnesením doporučila zastupitelstvu města zrušit usnesení zastupitelstva města č. Z/104/2019 - 7. ZM ze dne 26.09.2019, kterým zastupitelstvo města ukládá radě města v pozici valné hromady MěVaK, aby uložila jednatelem společnosti MěVaK vypsaní veřejné zakázky na stavbu nové ČOV.</p> <p>Z důvodu odkupu stávající ČOV již není řešením otázky čištění odpadních vod ve městě Dvůr Králové nad Labem výstavba nové ČOV na p.p.č. 2654, 2651, 2650/4, 2650/7, 2649/1.</p> <p>Tato karta se ruší s tím, že další postup na intenzifikaci stávající ČOV je v režii společnosti MěVaK.</p>
-----------------	---



9. Výměna chladicího zařízení v objektu zimního stadionu	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKNL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zvýšení bezpečnosti provozu zimního stadionu
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	25 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 3: Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika, SC: 3.5: Snížit environmentální rizika a rozvíjet systémy jejich řízení) vlastní prostředky,
vazby na strategické dokumenty	Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	parcela KN st. 5243 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017 – 2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	příprava zadání na vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 4, 5 vazba na aktivitu <i>Zkvalitnit areál zimního stadionu včetně jeho lepší dostupnosti</i> uvedenou v rámci opatření 4.1.1
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V současné době je na odboru RISM vybírán zpracovatel projektové dokumentace pro územní řízení. Tyto projekční práce proběhnou v letošním roce. Souběžně s tím, je vyhledávaný potenciální dotační titul pro případnou žádost o dotaci.
aktualizace akčního plánu k 05/2018	V roce 2017 byla zpracována dokumentace pro územní řízení, následně po jejím dokončení byla podána žádost o územní rozhodnutí. Po jeho vydání bude zadáno zpracování projektu dalšího stupně.
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Na tento projekt je vydané stavební povolení a v tuto chvíli se vyhotovuje prováděcí dokumentace, na jejímž základě bude možné vypsát veřejnou zakázku na zhotovitele prací. Projekt bude dokončen v 06/2020. Město požádalo Ministerstvo školství, mládeže o tělovýchovy o dotaci, která však z důvodu podmínek na realizaci projektu nebyla přidělena. Zejména se jednalo o podmínku zrealizovat projekt do konce roku 2020. Město se však o dotaci bude ucházet při dalších příležitostech.



10. Zajistit bezbariérové přístupy do ZŠ a budování odborných učeben na ZŠ,	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MŠMT, Královéhradecký kraj, jednotlivé ZŠ na území města, odbor RISM a ŠKS MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zajištění lepší dostupnosti budov škol, zkvalitnění zázemí pro potřeby výuky
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	v řádu desítek mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 2: Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů, SC: 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení) EU – OP VVV 2014–2020 (PO 3: Rovný přístup ke kvalitnímu předškolnímu, primárnímu a sekundárnímu vzdělávání, SC 3.5: Zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy včetně posílení jejich relevance pro trh práce) Národní rozvojový program mobility pro všechny Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2017–2020 – 2. dotační oblast „vzdělávání“) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Národní rozvojový program mobility pro všechny (Opatření: Odstraňování bariér v budovách) Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 1: Konkurenceschopnost a inovace, StC 1.3: Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 1. Konkurenceschopnost a inovace, SC 1.3 Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce, Opatření 1.3.1 Podpora předškolního, primárního, neformálního a zájmového vzdělávání)
místo realizace projektu	parcely KN st. 66, KN st. 132, KN st. 245, KN st. 485, KN st. 864, KN st. 904/1, KN st. 1047, KN st. 1064, KN st. 4147 (vše k.ú. Dvůr Králové nad Labem), KN st. 27 (k. ú. Žireč Městys)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017 – 2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	zpracování a aktualizace projektové dokumentace
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 4, 6
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	Odbor RISM zpracoval projektovou dokumentaci na rekonstrukci ZŠ Schulzovy sady, která je zaměřena na budovu A.



	<p>Rekonstrukce Budovy A zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opravu střechy, přestavbu podkroví nad tělocvičnou a hlavní budovou • vybudování bezbariérového přístupu včetně výtahu a výtahové věže pro imobilní přístup • obnovu zpevněných ploch a oplocení • Vybavení interiérů novým nábytkem, IT a AV technikou • Rozvod IT prvků a datové sítě pro internetovou konektivitu. <p>Projektová dokumentace stanovila cenu této rekonstrukce na 73 milionů korun. S ohledem na finanční náročnost celého projektu zpracoval odbor RISM žádost o dotaci na tuto rekonstrukci, která byla začátkem února 2017 podána v operačním programu (IROP 46. výzva IROP - INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL - SC 2.4.). V případě, že bude žádost podpořena, bude možné začít s rekonstrukcí v polovině roku 2017.</p> <p>Další finanční prostředky na zajištění bezbariérových přístupů do ZŠ na budování odborných učeben je možné čerpat ve výzvách, které budou vyhlášeny MAS Královédvůrsko. Ve strategickém plánu MAS, na jehož tvorbě se Město podílelo, je této oblasti věnováno opatření „Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání“ a jsou v něm alokována finanční prostředky ve výši 9 mil. korun. V tomto opatření bude Město žádat pro všechny ZŠ, které zřizuje, finanční prostředky na modernizaci vybavení a budov. Plánované spuštění výzev je druhá polovina roku 2017.</p>
<p>aktualizace akčního plánu k 05/2018</p>	<p>Dotace na projekt „Rekonstrukce ZŠ Schulzovy sady – budova A“ byla přidělena a v tuto chvíli probíhá výběrové řízení na zhotovitele. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je v červenci 2018 a dokončení projektu do 6/2019.</p> <p>Další projekt ve vazbě na dotaci z MAS Královédvůrsko je odborem RISM připravována akce půdní vestavby s bezbariérovým přístupem v ZŠ Podhartě. Předpokládaný termín realizace je v případě přidělení dotace rok 2019.</p>
<p>aktualizace akčního plánu k 05/2020</p>	<p>V roce 2019 byl dokončen projekt na rekonstrukci, resp. půdní vestavbu v ZŠ Schulzovy sady. Součástí projektu byla i výtahová věž, která umožňuje přístup do všech pater školy.</p> <p>Stavební práce na ZŠ Podhartě, kde se bude realizovat taktéž půdní vestavba s bezbariérovým přístupem do nových prostor, budou probíhat v letošním roce.</p>



11. Zpracování studií problémových lokalit	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MŽP, odbor RISM a OŽP MěÚ DKNL, Technické služby města Dvora Králové nad Labem
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Zdokumentovat problémové části města a naznačit řešení
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	5 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP - PO 3: Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí, vlastní prostředky,
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 5: Vyvážený rozvoj a správa regionu, StC 5.2: Zajistit vyvážený a integrovaný rozvoj všech částí Královéhradeckého kraje s ohledem na jejich regionální disparity) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 5. Vyvážený rozvoj a správa regionu, SC 5.2 Zajistit vyvážený a integrovaný rozvoj všech částí Královéhradeckého kraje s ohledem na jejich regionální disparity, Opatření 5.2.1 Zodpovědné strategické a územní plánování) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.2: Zdokonalit stav technické infrastruktury)
místo realizace projektu	Dvůr Králové nad Labem
předpokládaný časový harmonogram projektu	2017 – 2018
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	příprava žádosti o dotaci do programu IROP, prioritní osa 3.
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1, 2, 4, vazba na aktivitu <i>Vytvořit či aktualizovat vybrané podklady pro potřeby technické mapy města 2.2.4</i>
aktualizace akčního plánu k březnu 2017	V současné době odbor RISM zpracovává žádost o dotaci do 9. Výzvy IROP v prioritní ose 3. Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí, vlastní prostředky
aktualizace akčního plánu k 05/2018	V roce 2017 byla zpracována urbanisticko-architektonická studie lokality Karolíny Světlé, v roce 2018 se na jejím základě bude připravovat projektová dokumentace na část sběrné komunikace a chodníku pro lepší organizaci dopravy v klidu a parkování. V roce 2018 se zpracovává urbanisticko-architektonická studie pro lokalitu ul. Erbenova. V roce 2018 se zpracovává dopravní projekt pro lokalitu ul. Pod ZOO. Zpracování studií problémových lokalit patří k základním povinnostem našeho města.



	<p>Město, příspěvkové organizace a obchodní společnosti jím vlastněné se tímto problémem neustále zabývají. Tato činnost odpovídá spíše soustavné práci a nikoliv aktuálnímu projektu Akčního plánu, proto se tato karta ruší.</p>
--	--



12. Revitalizovat areál Mayerovy továrny	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Revitalizovat stávající areál vč. jeho blízkého okolí a s vazbou na přílehlou infrastrukturu (autobusová zastávka, propojit ul. Tylova s náměstím Republiky, ...). Možné využití: muzeum (textilní, národně-technické), depozitáře, městská knihovna, mateřské centrum, komunitně vzdělávací centrum, loutkové divadlo, parkování, multifunkční sál, služby (kadeřnictví, restaurace, kavárna, fit centrum, ...), parkování jako vedlejší aktivity, ...
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	cca 250 mil Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP ŽP 2014–2020 (PO 5: Energetické úspory, SC 1: Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie) OP IROP 2014-2020 (PO 2: Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů, SC 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi) Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2017–2020 – 6. dotační oblast „kultura a památková péče“, 7. dotační oblast „cestovní ruch“, 10. dotační oblast „volnočasové aktivity“) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 3: Veřejné služby a občanská vybavenost, StC 3.4: Podporovat rozvoj kultury a sportu a rozšířit nabídku trávení volného času pro obyvatele kraje i jeho návštěvníky) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 3. Veřejné služby a občanská společnost, SC 3.4 Podporovat rozvoj kultury a sportu a rozšířit nabídku trávení volného času pro obyvatele kraje i jeho návštěvníky, Opatření 3.4.1 Ochrana a podpora kulturního a přírodního dědictví regionu a 3.4.2 Rozvoj kulturních a kreativních aktivit) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 2: Cestovní ruch, StC: Zatraktivnit Královédvorský z pohledu cestovního ruchu – region přitažlivý pro návštěvníky, nabízející pracovní příležitosti jeho obyvatelům, SC 2.1: Zvýšit kvalitu infrastruktury cestovního ruchu a KOR 3: Volný čas, StC: Vytvořit podmínky pro kvalitní rozvoj kultury a sportu v regionu a zkvalitnit nabídku trávení volného času jeho obyvatelů i návštěvníků, SC 3.1: Zlepšit podmínky pro kulturní, sportovní a spolkovou činnost)
místo realizace projektu	parcely KN st. 442/1, KN st. 442/2 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2019 a dále
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Zpracována studie Ing. arch. Markem Wajsarem (je chápána pouze jako podpůrný materiál)
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1, 2, 3, 4, 6, 7
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Připravuje se architektonická soutěž o návrh, jsou zpracovány soutěžní podmínky, je nominována porota a brzy dojde k vypsání soutěže.





13. Najít využití pro budovu Městské spořitelny	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Využít prostor pro MěÚ. Zajistit bezbariérový přístup do budovy a případně propojení s čp. 1 a čp. 2
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Řádově mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 5: Vyvážený rozvoj a správa regionu, StC 5.1: Zlepšit fungování veřejné správy v Královéhradeckém kraji na všech jeho úrovních včetně veřejného financování) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 5. Vyvážený rozvoj a správa regionu, SC 5.1 Zlepšit fungování veřejné správy v Královéhradeckém kraji na všech jeho úrovních včetně veřejného financování, Opatření 5.1.1 Zlepšení činnosti veřejné správy a 5.1.2 Technické zázemí pro efektivní veřejnou správu)
místo realizace projektu	parcely KN st. 83, KN 1835 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2019 – 2020
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	záměr
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1
aktualizace akčního plánu k 05/2020	V tuto chvíli je zpracováno několik dílčích studií, které navrhují využití budovy čp. 3. Nicméně s ohledem na významnost této nemovité kulturní památky město tuto otázku neuzavřelo. Naopak je záměr zpracovat další záměr, který bude uvažovat využití v kontextu a možnosti propojení (funkční i technické)s budovami čp. 1 a čp. 2.



14. Rekonstruovat silnici III/29928 – Nová Tyršova	
žadatel projektu	KHK, město DKNL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, ÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Zatím není stanoveno
předpokládané zdroje financování projektu	SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	úsek: parcely KN 3628/1, 755/2 756/7 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2020
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – ÚS KHK chodníky, vodohospodářská infrastruktura – město DKNL – odbor RISM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	VZ na zpracovatele PD
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Projektová dokumentace je zpracována a v letošním roce bude projednána se stavebním úřadem. Realizace stavebních prací bude po dohodě a ve spolupráci s Královéhradeckým krajem.



15. Rekonstruovat silnici II/300	
žadatel projektu	KHK, město DKNL
role města	iniciační, realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Královéhradecký kraj, MMR, MD, SS KHK, ÚS KHK, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	zkvalitnění dopravní infrastruktury na území města
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Zatím není stanoveno
předpokládané zdroje financování projektu	SFDI prostředky Královéhradeckého kraje vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 2: Dopravní dostupnost a mobilita, StC 2.2: Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita, SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost a zdraví obyvatel, Opatření 2.2.1: Rozvoj regionální silniční dopravy) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 4: Infrastruktura, StC: Zlepšit stav a dostupnost infrastruktury území s ohledem na bezpečnost, kvalitu života a zdraví obyvatel, s důrazem na bezbariérovost, SC 4.1: Zdokonalit stav dopravní infrastruktury)
místo realizace projektu	2018 ulice Legionářská a Tyršova: parcely KN 3631/2, 3610/1, 3563/1, 3563/2, 3563/3(k. ú. Dvůr Králové nad Labem) 2019 ulice Krkonošská: parcely KN 3631/3, 3631/4 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2020
odpovědnost za realizaci projektu	vozovka – Královéhradecký kraj – ÚS KHK chodníky, vodohospodářská infrastruktura – město DKNL – odbor RISM, ODP MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Příprava smlouvy o spolupráci DKNL x HK, zadávací dokumentace veřejné zakázky na zhotovitele PD
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 2, 3, 4
aktualizace akčního plánu k 05/2020	V letošním roce probíhají stavební práce na této silnici III. třídy. Zhotovitelem stavebních prací je společnost EUROVIA CS, a. s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO 45274924, cena stavebních prací je 66,5 mil. Kč s DPH, přičemž část prací, kterou financuje město Dvůr Králové nad Labem, je ve výši 5,1 mil. Kč s DPH.



16. Zrealizovat sdílenou učebnu informatiky a robotiky	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	Město DKNL, MAS Královédvorsk, z. s., Střední škola informatiky a služeb, ZŠ na území ORP DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Zpestření a zkvalitnění výuky informatiky pomocí běžně nedostupné techniky. Zvýšení kompetencí žáků v dané oblasti.
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	1 500 000,00 Kč
předpokládané zdroje financování projektu	Výzva MAS IROP 2014 - 2020 vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 1: Konkurenceschopnost a inovace, StC 1.3: Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 1. Konkurenceschopnost a inovace, SC 1.3 Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce, Opatření 1.3.1 Podpora předškolního, primárního, neformálního a zájmového vzdělávání) Integrovaná strategie území MAS Královédvorsk pro programové období 2014–2020 (KOR 6: Školství, StC: Vytvořit kvalitní systém vzdělávání a podpořit provázanost struktury středoškolského a učňovské vzdělání s požadavky pracovního trhu, SC 6.2: Zachovat základní školství i na malých obcích)
místo realizace projektu	Budova Střední školy informatiky a služeb, nábřeží Jiřího Wolker 133
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2019
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Záměr a rozpočet
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 3, 4, 6
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Projekt byl v roce 2019 úspěšně dokončen a učebna plní svoji funkci. Tato karta je tedy vyřazena.



17. Rekonstruovat Dům Žofie pro sociální bydlení	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MPSV, odbor ŠKS MěÚ DKNL, Pečovatelská služba města DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Zvýšit kvalitu a dostupnost ubytovacích služeb vedoucí k sociální inkluzi
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	10 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – IROP 2014–2020 (PO 2: Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů, SC: 2.1: Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi) Královéhradecký kraj (Dotační strategie Královéhradeckého kraje 2017–2020 – 11. dotační oblast „sociální oblast“) vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 3: Veřejné služby a občanská společnost, StC 3.2: Zvýšit kvalitu sociálního prostředí a zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro obyvatele Královéhradeckého kraje) Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 3. Veřejné služby a občanská společnost, SC 3.2 Zvýšit kvalitu sociálního prostředí a zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro obyvatele Královéhradeckého kraje, Opatření 3.2.1 Podpora aktivit směřujících k sociální integraci obyvatel s důrazem na oblast prevence a 3.2.2 Rozvoj sociálních služeb a dalších forem podpory s důrazem na život v komunitě) Integrovaná strategie území MAS Královédvorský pro programové období 2014–2020 (KOR 5: Zdravotnictví a sociální služby, StC: Zabezpečit kvalitní a dostupné sociální a zdravotní služby a přispět ke zdravému životnímu stylu obyvatel území, SC 5.1: Zajistit dostatečnou kapacitu a rovnoměrné pokrytí služeb sociální péče se zohledněním spádovosti obcí a podpořit rozvoj služeb sociální prevence a sociálního poradenství)
místo realizace projektu	Dům Žofie, Bezručova 1006, Dvůr Králové nad Labem
předpokládaný časový harmonogram projektu	2018 – 2022
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Provedena rekonstrukce střešního pláště. Je zpracovaný projekt pro sociální bydlení a bezbariérový přístup pro 2. NP a 3. NP
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1, 7
aktualizace akčního plánu k 05/2020	Projekt na rekonstrukci této budovy je vyhotoven a je vydané stavební povolení. Stavební práce by podle finančních možností města mohly být zahájeny v letošním roce.



18. Vybudovat moderní dopravní terminál	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, CRR ČR, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Cílem projektu je vybudování moderního dopravního terminálu a potřebného zázemí pro cestující (WC, občerstvení, parkování apod.) Hlavní smyslem je zvýšení kvality, komfortu a spolehlivosti cestování pro návštěvníky i občany města, tak aby byla hromadná doprava vyhledávaným způsobem přepravy. Nedílnou součástí projektu je i rozhodnutí dalšího způsobu využití perspektivního místa v centru města s ohledem na potřeby dalšího rozvoje.
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Cca 50 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – Integrovaný regionální operační program, PO 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, IP 7c: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027 (SP 3: Efektivní infrastruktura a dostupnost) Strategický cíl 3.1 Kvalitní dopravní infrastruktura a dostupné regiony: Cílem je modernizovat a vybudovat kvalitní dopravní infrastrukturu, která zlepší dostupnost a konkurenceschopnost kraje a jeho regionů. Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027: Opatření 3.1.3 Rozvoj udržitelné dopravy a čisté mobility: Cílem opatření je rozvoj a osvěta udržitelné dopravy včetně modernizace vozového parku za účelem snížení provozních nákladů, zvýšení cestovních rychlostí a komfortu cestování veřejnými dopravními prostředky.
místo realizace projektu	parcely KN 142/5,KN 143/2,KN 148/3,KN 3569/1,KN 2616/3,KN 3571/17,KN 2611/10 (vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2021 a dále
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Projekt je ve fázi přípravy podkladů pro navazující projekční práce
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1, 2, 3, 4,



19. Město Dvůr Králové nad Labem – Projekt přívětivý úřad	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Projekt si klade za cíl zlepšit komunikaci mezi veřejností, zaměstnanci městského úřadu a volenými zástupci Města Dvůr Králové nad Labem. Cíl bude naplněn prostřednictvím zvýšení znalostí, dovedností a kompetencí zaměstnanců městského úřadu a volených zástupců města a také prostřednictvím vytvoření, implementace a evaluace komplexní komunikační strategie města, rozklikávacího rozpočtu, mobilní aplikace města a nákupem elektronických úředních desek. V rámci projektu bude realizována řada školení, která zvýší kvalifikaci a schopnosti svých uživatelů.
typ projektu	neinvestiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Cca 2 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – OP Zaměstnanost 2014–2020, 03.4 Efektivní veřejná správa, 03.4.74 Investice do institucionální kapacity a efektivnosti veřejné správy a veřejných služeb na celostátní, regionální a místní úrovni za účelem reformy, zlepšování právní úpravy a řádné správy.
vazby na strategické dokumenty	Strategický rámec rozvoje veřejné správy České republiky pro období 2014 - 2020 Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014–2020 (SO 5: Vyvážený rozvoj a správa regionu, StC 5.1: Zlepšit fungování veřejné správy v Královéhradeckém kraji na všech jeho úrovních včetně veřejného financování Program rozvoje Královéhradeckého kraje 2017 – 2020 (SO 5. Vyvážený rozvoj a správa regionu, SC 5.1 Zlepšit fungování veřejné správy v Královéhradeckém kraji na všech jeho úrovních včetně veřejného financování, Opatření 5.1.1 Zlepšení činnosti veřejné správy a 5.1.2 Technické zázemí pro efektivní veřejnou správu).
místo realizace projektu	Městský úřad Dvůr Králové nad Labem
předpokládaný časový harmonogram projektu	2020 - 2023
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Zpracována dotační žádost odbory RISM, VKV a OI
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL 2016 - 2022: Informovanost občanů a její kvalita, Informační koncepce DKNL



20. Rekonstrukce rekreačního bazénu koupaliště	
žadatel projektu	město DKNL
role města	realizační
partneři projektu/dotčený orgán	MMR, MŠMT, odbor RISM MěÚ DKNL
zdůvodnění a přínos projektu pro rozvoj města	Cílem rekonstrukce druhého - rekreačního bazénu koupaliště je zlepšení komfortu a kvality služeb pro návštěvníky koupaliště z řad občanů města a turistů. Sekundárním cílem rekonstrukce je zvýšit potenciál města v oblasti cestovního ruchu.
typ projektu	investiční
důležitost projektu	vysoká
předpokládané náklady projektu	Cca 40 mil. Kč
předpokládané zdroje financování projektu	EU – Program přeshraniční spolupráce ČR-Polsko - Prioritní osa 2: Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti, MMR - Rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu MŠMT - Podpora materiálně technické základny sportu vlastní prostředky
vazby na strategické dokumenty	Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027 Strategický cíl 2.3 Vysoká úroveň kultury a trávení volného času.
místo realizace projektu	parcely KN 1910/1 (k. ú. Dvůr Králové nad Labem)
předpokládaný časový harmonogram projektu	2021 a dále
odpovědnost za realizaci projektu	odbor RISM MěÚ DKNL
stav připravenosti projektu	Zpracována původní projektová dokumentace, která se aktualizuje
doplňující informace	vazba na klíčové oblasti rozvoje PRM DKNL: 1, 2, 3,