

# Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020

## Aktualizace 2016-2020

Návrhová část



## Obsah

I. ÚVOD .....	3
II. SWOT ANALÝZA, VIZE, PILÍŘE A CÍLE .....	3
III. POPISY CÍLŮ .....	12
PILÍŘ 1: HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A URBANISMUS .....	12
Cíl 1.1 SPZ Joseph a efektivní trh práce .....	12
Cíl 1.2 Podnikatelské prostředí a podpora místní spotřeby .....	13
Cíl 1.3 Rekreační příměstské areály .....	14
Cíl 1.4 Centrum a urbanismus .....	15
PILÍŘ 2: KVALITNÍ, BEZPEČNÁ A UDRŽITELNÁ DOPRAVA A INFRASTRUKTURA MĚSTA .....	16
Cíl 2.1 Udržitelná městská mobilita a bezpečnost .....	16
Cíl 2.2 Městská hromadná doprava a integrovaný dopravní systém .....	17
Cíl 2.3 Cyklistická, pěší a doprava v klidu .....	18
PILÍŘ 3: BEZPEČNOST, VZDĚLÁNÍ A SOCIÁLNÍ STABILITA .....	19
Cíl 3.1 Bezpečnost a prevence kriminality .....	19
Cíl 3.2 Sociální služby a komunitní plánování .....	20
Cíl 3.3 Bytová problematika .....	21
Cíl 3.4 Vzdělávání .....	22
Cíl 3.5 Kultura a sport .....	23
PILÍŘ 4: KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	25
Cíl 4.1 Odpadové hospodářství .....	25
Cíl 4.2 Zeleň a krajinná architektura .....	26
Cíl 4.3 Další složky životního prostředí .....	27
Cíl 4.4 Krizové řízení .....	28
PILÍŘ 5: MODERNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA A MĚSTO ATRAKTIVNÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY .....	29
Cíl 5.1 Partnerství a image města .....	29
Cíl 5.2 Zdravé finanční řízení a odpovědné zadávání .....	30
Cíl 5.3 Veřejná správa a rovné příležitosti .....	31
Cíl 5.4 Město jako partner při vyjednávání .....	32

## I. ÚVOD

Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020; Aktualizace 2016–2020 (dále jen "SPRMM") obsahuje aktualizovanou návrhovou část a stává se základním střednědobým strategickým rozvojovým dokumentem města. Tento dokument vymezuje základní rozvojové priority města ve všech aspektech udržitelného rozvoje, ve složce ekonomické, sociální i environmentální. Zvláštní pilíř je pak věnován zajištění kvalitní veřejné správy. Aktualizace vychází a navazuje na Strategický plán rozvoje města Mostu do roku 2020 schválený zastupitelstvem města Mostu usnesením č. 356/15/2012 dne 20. 9. 2012 a odpovídá požadavku na jeho aktualizaci nejpozději v roce 2016 (článek 5.4 původního SPRMM).

Aktualizace SPRMM probíhala od ledna do června 2016. Podrobný harmonogram, postup prací a zapojení jednotlivých subjektů jsou uvedeny v Projektovém plánu „Aktualizace Strategického plánu rozvoje města Mostu do roku 2020“, který schválila RmM usnesením č. RmM/1409/25/2015 dne 10.12.2015. Cílem bylo reagovat na novou Metodiku přípravy veřejných strategií vydanou Ministerstvem financí v roce 2013, dále na potřebu sladit priority strategického dokumentu města s prioritami dokumentů na nadnárodní, národní a krajské úrovni zejména ve vazbě na nové programové období 2014-2020 a v neposlední řadě také na aktuální rozvojové problémy města.

Výsledný dokument se zaměřuje na aktualizaci věcné/obsahové návrhové části strategie. Aktualizace analytické části nebyla provedena s ohledem na úsporu veřejných prostředků. Město Most spolufinancovalo rozsáhlou analýzu v rámci dokumentu Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro Integrovanou teritoriální investici Ústecko-chomutovské aglomerace (ITI ÚCHA, r. 2015). V roce 2015 byla také provedena analýza v rámci Strategie území správního obvodu ORP MOST v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a bezpečnosti na období 2015 až 2024. Dále město Most v roce 2015–2016 provedlo názorový průzkum veřejnosti, firem i průzkum dopravního chování obyvatel Mostecka. Tyto podklady spolu s analýzou SPRMM z roku 2012 sloužily pro revizi SWOT analýz jednotlivých klíčových rozvojových priorit, které jsou východiskem aktualizace návrhové části.

Nejvyšším řídicím orgánem průběhu aktualizace byla Komise Strategického plánu rozvoje města Mostu do roku 2020 (dále jen „Komise“). Výkonným orgánem na úrovni organizační struktury Magistrátu města Mostu bylo oddělení dotací odboru rozvoje a dotací. Aktualizace SPRMM podléhá schválení Zastupitelstvem města Mostu.

Přípravný tým aktualizace SPRMM byl tvořen pracovníky magistrátu – vedoucími odborů a jimi pověřenými pracovníky, ředitelem městské policie a pracovníky odboru rozvoje a dotací. Na tvorbě strategie se také podíleli političtí představitelé města. První verze návrhu aktualizace SPRMM byla odsouhlasena Komisí Strategického plánu rozvoje města Mostu. Následně byl dokument projednán v pracovních skupinách. Pro každý pilíř byla sestavena samostatná pracovní skupina, složená z externích odborníků na řešená témata (např. bezpečnost, doprava, životní prostředí apod.). Dokument byl poté předložen Komisi regionálního rozvoje a poslaneckým klubům. V průběhu července mohli zasílat připomínky a podněty k SPRMM občané a organizace. V poslední fázi byl návrh aktualizace SPRMM projednán s veřejností prostřednictvím veřejného projednání.

Dokument byl během jeho vzniku průběžně oponován odborníky na strategické plánování měst a obcí (spol. MEPCO s. r. o.), kteří dohlíželi na dodržování platné Metodiky přípravy veřejných strategií, a nestranně posuzovali vyváženost obsahu dokumentu v jednotlivých oblastech.

Součástí procesu aktualizace SPRMM bylo zapojení veřejnosti a podnikatelů do plánování rozvoje města již v průběhu tvorby strategie prostřednictvím názorového průzkumu veřejnosti a podnikatelů.

Pravidla pro práci se SPRMM, schvalování případných změn, nastavení metodiky měření a vyhodnocování indikátorů apod. budou popsána v interním dokumentu Implementační pravidla ke Strategickému plánu rozvoje města Mostu do roku 2020.

## II. SWOT ANALÝZA, VIZE, PILÍŘE A CÍLE

### 2.1 SWOT analýza

První verze aktualizované SWOT analýzy byla vypracována přípravným týmem na základě dostupných zdrojů a byla odsouhlasena Komisí. Dále byla SWOT analýza projednávána a odsouhlasena spolu s návrhovou částí SPRMM v pracovních skupinách složených z externích odborníků, Komisi regionálního rozvoje, poslaneckých klubech a na veřejném projednání.

Revize analýz vycházela z následujících analytických podkladů:

- Analytická část Strategického plánu rozvoje města Mostu do roku 2020 (SPRMM, r. 2012).
- Analytická část Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro Integrovanou teritoriální investici Ústecko-chomutovské aglomerace (ITI ÚCHA, r. 2015).
- Analýza v rámci Strategie území správního obvodu ORP MOST v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a bezpečnosti (r. 2015).
- Názorový průzkum veřejnosti a firem (2016).
- Průzkum dopravního chování obyvatel na Mostecku (2016).

SWOT analýza byla vypracována v pěti oblastech, které odpovídají pilířům udržitelného rozvoje. Silné stránky přibližují oblasti, v nichž má město v rámci regionu relativně lepší pozici. Slabé stránky jsou takové faktory, které mohou další rozvoj silných stránek omezit. Popsané silné a slabé stránky jsou vnitřní vlivy, působící uvnitř území města a jsou městem alespoň částečně ovlivnitelné. Příležitosti a hrozby popisují skutečnosti, které mají nebo by mohly mít na rozvoj města dopad, samo město je však (většinou) nemůže ovlivnit. Jedná se většinou o rozhodnutí na krajské, národní nebo vyšší úrovni (např. změna legislativy) nebo o globální trendy typu stárnutí populace. Jsou to tzv. vnější vlivy.

HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY
<b>Silné stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>výhodná poloha v rámci ČR, blízkost velkých center (Praha, Drážďany)</li> <li>blízkost Německa jako zdrojové oblasti investorů, návštěvníků i transferu know-how<sup>3</sup></li> <li>region s průmyslovou tradicí, dlouhodobá tradice v chemickém a těžebním průmyslu (tolerance obyvatel vůči průmyslu)</li> <li>dostatek volných rozvojových ploch pro umístění velkých, strategických investorů – SPZ Joseph</li> <li>zvýhodnění SPZ Joseph oproti jiným SPZ vzhledem k lokalizaci zóny – zvýšená podpora ze strany státu na jedno vytvořené pracovní místo</li> <li>existence rozvojové lokality jezera Most</li> <li>existence aktivit cestovního ruchu regionálního i nadregionálního významu (Hipodrom, Autodrom, Kostel Nanebevzetí Panny Marie, sportovně-rekreační areály)</li> <li>pořádání velkých kulturních akcí (Mostecká slavnost, Den Magistra Kelleyho)</li> </ul>
<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoký podíl nezaměstnaných osob a zvyšující se počet uchazečů o zaměstnání</li> <li>nepříznivá vzdělanostní struktura obyvatelstva a nevyhovující struktura uchazečů na trhu práce (mj. vysoké zastoupení uchazečů s pouze základním a neukončeným vzděláním)<sup>3</sup></li> <li>slabá role výzkumu a vývoje, nízká inovační aktivita<sup>3</sup></li> <li>nesoulad mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce z hlediska kvalifikace uchazečů o zaměstnání, chybějící absolventi technických VŠ i SŠ<sup>3,4</sup></li> <li>zaměření VŠ (absence oborů s významným rozvojovým potenciálem)<sup>3</sup></li> <li>vysoká materiálová, energetická a environmentální náročnost místní ekonomiky</li> <li>nízká kupní síla místních obyvatel komplikující podnikání<sup>4</sup></li> <li>přetrvávající negativní image města v rámci ČR<sup>2,3,4</sup></li> <li>nedostatečné dopravní napojení průmyslové zóny Joseph (problematické pro nákladní dopravu)</li> </ul>
<b>Příležitosti</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>rostoucí zájem zahraničních investorů o umístování investic do České republiky (SPZ Joseph)</li> <li>plánovaná kompenzace neprolomení těžebních limitů na dole ČSA prostřednictvím finančních prostředků ze speciálních státních programů a zvýšení finanční alokace z fondů EU na hospodářský rozvoj regionu</li> <li>přidělení finančních prostředků ze státního rozpočtu na rozvoj lokality jezera Most</li> <li>zjednodušení podmínek pro podnikání, státní podpora drobného podnikání a živností v problémových regionech</li> <li>oživení ekonomiky ČR s dopady na odbyt zboží a služeb a příliv investorů</li> <li>nová funkce nevyužívaných objektů k podnikání</li> <li>rostoucí trend podpory technického vzdělávání, návratu k učňovskému školství s vlivem na dostupnost kvalifikovaných řemeslníků a dělníků</li> <li>zlepšení dopravní dostupnosti SPZ Joseph – dokončení akce I/27 Velemyšleves - obchvat</li> <li>zásoby hnědého uhlí jako deviza pro budoucnost<sup>3</sup></li> </ul>
<b>Hrozby</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zánik hlavních podnikatelských subjektů v obci a v regionu – ztráta ekonomického potenciálu a pracovních příležitostí</li> <li>zvýšení podílu nezaměstnaných osob v důsledku útlumu těžby v regionu</li> <li>pokračující stěhování vzdělaných lidí z města</li> <li>odchod investorů z průmyslové zóny Joseph do zemí s nižšími náklady na pracovní sílu</li> <li>zhoršení podmínek pro podnikání v ČR</li> <li>pokračující nezájem studentů o technické obory, nedostatek absolventů technických SŠ a VŠ</li> <li>nejasná energetická koncepce státu, hrozba útlumu tepelné energetiky</li> <li>nejistota a nejasná koncepce dalšího vývoje těžby hnědého uhlí<sup>3</sup></li> </ul>

SOCIÁLNÍ OBLAST
<b>Silné stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• velmi dobrá struktura sociálních služeb, dlouhodobě zavedené komunitní plánování sociálních služeb, dobrá dostupnost a kvalita sociálních služeb<sup>1, 2</sup></li> <li>• kvalitní občanská vybavenost s rovnoměrným pokrytím po celém městě<sup>2</sup></li> <li>• široká nabídka a dostupnost sportovišť a sportovních akcí, kvalitní nabídka organizovaného sportu, moderně vybavené sportovně rekreační areály s dostatečnou kapacitou a kvalitní správou<sup>2</sup></li> <li>• pestrá nabídka kulturních akcí města, které jsou oblíbené obyvateli<sup>2</sup></li> <li>• dostupnost základních a mateřských škol, dostatečná kapacita vzdělávacích zařízení a dobrá nabídka oborů středních škol<sup>1, 2</sup></li> <li>• dostupná zdravotní péče - nemocnice, záchranná služba, pohotovost 24 hodin</li> </ul>
<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vysoký podíl nezaměstnaných osob a zvyšující se počet uchazečů o zaměstnání</li> <li>• koncentrace obyvatel s nízkým sociálním statutem a osob ohrožených sociálním vyloučením v některých lokalitách a s tím související snížená bezpečnost a zhoršení veřejného prostoru<sup>2</sup></li> <li>• nedostatečná nabídka atraktivních oborů denního studia vysokých škol – stěhování studentů do jiných měst za vzděláním<sup>2</sup></li> <li>• nedostatečný bytový fond ve vlastnictví města (malometrážní a sociální byty)</li> <li>• některé městské parky nesplňující estetickou funkci parků a v některých místech chybějící vybavení městským mobiliářem<sup>2</sup></li> <li>• nevyužívaný kulturní dům města Mostu, nevyhovující zázemí pro rozvoj kulturního a společenského života ve městě<sup>2</sup></li> <li>• nízká estetická hodnota centra města, zejména budov (Prior, Kulturní dům) a přilehlých veřejných prostranství<sup>2</sup></li> <li>• vysoká míra předčasného ukončení školní docházky<sup>3</sup></li> <li>• nepříznivá vzdělanostní struktura obyvatel</li> <li>• nespokojenost obyvatel s kvalitou zdravotní péče, personálem a vybavením nemocnice Most<sup>2</sup></li> <li>• nedokončená rekonstrukce nemocnice (zatím zateplení, výměna oken, úprava sociálního zařízení a výtahů)</li> <li>• přerušená identita území, relativně slabá identifikace obyvatel s územím, nízká míra sociální soudržnosti a vztahu k území a veřejnému prostoru<sup>3</sup></li> <li>• vysoká zadluženost obyvatel (dluhová past)<sup>3</sup></li> </ul>
<b>Příležitosti</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• změna státní politiky v oblasti sociálního bydlení vč. regulace státní politiky sociálních dávek na bydlení</li> <li>• rozvoj lidských zdrojů a služeb v sociální oblasti v souvislosti s podporou z ESIF 2014–2020</li> <li>• sociální začleňování sociálně vyloučených osob a osob ohrožených sociálním vyloučením (zejména práce s dětmi a mládeží)</li> <li>• posilování zaměstnatelnosti na základě růstu a rozšiřování kvalifikace a motivace obyvatel s využitím vnějších finančních zdrojů</li> <li>• rozvoj prorodinné politiky</li> <li>• rozvoj sociálního podnikání</li> </ul>
<b>Hrozby</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pokračující migrace sociálně slabých a problémových skupin obyvatel, zhoršování sociální struktury obyvatel, sociální exkluze</li> <li>• relativně nízké pořizovací ceny bytů ve vztahu k ostatním regionům podporující spekulace s byty a sociálními dávkami (pokračující migrace sociálně slabých), přetrvávání disfunkčního systému sociálních dávek na bydlení<sup>3</sup></li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>rozšiřování sociálně vyloučených lokalit a vznik nových</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>pokračující stěhování studentů a pracujících vysokoškoláků a středoškoláků z města kvůli nízké bezpečnosti, nepříznivé sociální struktuře obyvatel, nedostatečné nabídce oborů VŠ a nedostatečné nabídce kvalitních pracovních míst<sup>2</sup></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>hrozba zvyšujícího se podílu nezaměstnaných osob pramenící z ukončení těžby a dalších hlavních výrobních subjektů v regionu s důsledkem sociálních problémů</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zvyšování počtu osob s nedokončeným nebo dokončeným základním vzděláním a příjemců sociálních dávek a podpor</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>devastace bytového fondu v sociálně vyloučených lokalitách</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatečné kapacity MŠ v souvislosti s uzákoněním povinného předškolního vzdělávání, nedostatečná péče o děti předškolního věku ze sociálně vyloučených lokalit</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>rychlé stárnutí obyvatelstva (zvyšující se index stáří navzdory příznivé věkové struktuře)<sup>1,3</sup></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>nastavení systému jednoletého financování sociálních služeb nepodporujícího kontinuální poskytování sociálních služeb (dotace jsou připsány na účet až na konci prvního čtvrtletí příslušného roku, na který je dotace žádána)</li> </ul>

DOPRAVA
<b>Silné stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>významný dopravní uzel - silnice I/13, I/15, I/27, II/255, železniční trati č. 123, 126, 130 a 135</li> <li>dobrá dopravní dostupnost Ústí nad Labem, Teplic a dalších center v kraji</li> <li>moderní městská hromadná doprava<sup>2</sup></li> <li>některé nově vzniklé cyklotrasy i nadregionálního významu</li> <li>zahájení zpracování strategického plánu udržitelné městské mobility (návrh řešení na optimalizaci, udržitelný rozvoj dopravy a zvýšení kvality v oblasti dopravy pro Most, Litvínov a přilehlé obce)</li> <li>zahájení realizace výstavby silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice</li> </ul>
<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>chybějící přímé napojení na síť dálnic a rychlostních silnic</li> <li>nedostatek parkovacích míst v některých lokalitách<sup>2</sup></li> <li>nízký podíl cyklo dopravy v dopravním mixu<sup>5</sup>, stále nedostatečná infrastruktura pro cyklo dopravy ve městě (cyklostezky, cyklotrasy, doplňková infrastruktura)</li> <li>zhoršený technický stav tramvajové trati Most – Litvínov</li> <li>nedostatečné dopravní napojení průmyslové zóny Joseph</li> <li>nedostatečná kapacita silnice I/27 Most - Litvínov</li> <li>špatný technický stav prostor vlakového nádraží (budova a nástupiště)<sup>2</sup></li> <li>chybějící autobusové nádraží</li> </ul>
<b>Příležitosti</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>dostavba vnějšího silničního napojení města (D8, R7, I/13, I/27, atd.)</li> <li>zkapacitnění silnice I/27 Most - Litvínov</li> <li>dokončení obchvatu obce Velemyšleves na silnici I/27 – urychlení napojení na silnici R7</li> <li>rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov, zrychlení meziměstské dopravy</li> <li>zvýšení motivace obyvatel k využívání cyklo dopravy a MHD a zvýšení podílu těchto forem dopravy v dopravním mixu</li> </ul>
<b>Hrozby</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>růst intenzity automobilové dopravy v důsledku hospodářské konjunktury, která zatíží nepřipravené dopravní systémy ve městech i mimo ně (růst poptávky po nákladní dopravě a finanční dostupnosti individuální automobilové dopravy)</li> <li>snížení využívání MHD občany v důsledku nespokojenosti (např. vysoké jízdné, přeplněné spoje, nevhodná linkotvorba)</li> <li>nárůst podílu individuální automobilové dopravy na úkor dopravy veřejné, zhoršení kvality života ve městě</li> </ul>



z důvodu negativních dopadů automobilové dopravy (emise, hluk, zahlcení veřejného prostoru infrastrukturou pro dopravu v klidu)

## ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Silné stránky

- výrazné zlepšení některých složek životního prostředí v posledních 15–20 letech (ovzduší, povrchové vody, ekologická stabilita krajiny, úspěšné rekultivace)<sup>3</sup>
- zavedený systém třídění a recyklace odpadů, dostatek kontejnerů na tříděný odpad a dobrá frekvence svozu odpadu<sup>2</sup>
- dostatečná kapacita sběrného dvora
- udržovaná městská zeleň – parky, stromové aleje, záhony a travnaté plochy ve městě<sup>2</sup>
- podpora udržitelné městské mobility, osvěta obyvatel ze strany města v oblasti udržitelné mobility
- podpora cyklo dopravy, budování cyklostezek, cyklotras
- úplná ekologizace – plynofikace MHD ve městě
- ekologický způsob vytápění z centrálního zdroje
- činnost Ekologického centra Most

### Slabé stránky

- zhoršená kvalita ovzduší, opakované překračování imisních limitů (PM10)<sup>3</sup>
- stále nedostatečná ekologická osvěta obyvatel<sup>2</sup>
- neřešené ekologické zátěže (brownfieldy) - skelety nedokončených/rozestavěných staveb<sup>2</sup>
- zhoršená kvalita vody v řece Bílině zejména u četných výpustí odpadních vod z průmyslových závodů a důlních vod
- zvýšená expozice obyvatel vůči hlukové zátěži (zejména v souvislosti s dopravou)<sup>3</sup>
- vysoká energetická náročnost ekonomiky, domovního fondu a veřejných budov<sup>3</sup>

### Příležitosti

- nalezení vhodných nástrojů a investorů pro revitalizaci zanedbaných areálů (vč. SF EU) a využití revitalizovaných areálů jako rozvojových ploch
- zvýšení environmentálního povědomí obyvatel prostřednictvím ekologické výchovy a vzdělávání (vč. financovatelnosti těchto aktivit ze SF EU)
- snížení emisí z kotlů RD prostřednictvím tzv. „kotlíkových dotací“
- zvýšená finanční alokace z fondů EU a speciálních státních fondů na revitalizaci těžbou zasažených oblastí

### Hrozby

- stagnace produkce emisí z velkých stacionárních zdrojů (pokračující těžba hnědého uhlí)
- průmyslové havárie chemických a výrobních provozů ohrožující ovzduší a životní prostředí
- nárůst emisí z mobilních zdrojů v důsledku nárůstu objemu automobilové dopravy
- nevyjasněná budoucnost těžby hnědého uhlí, zejména ve vztahu k limitům těžby hnědého uhlí
- nárůst emisí z malých stacionárních zdrojů znečištění ovzduší v důsledku pokračujícího přechodu k nešetrným palivům a odpojování od centrálního zdroje tepla (zejména z důvodu nižších provozních nákladů domácností)
- nedostatek vnějších prostředků na revitalizaci a resocializaci rekultivovaných území (projekty navazující na samotnou technickou rekultivaci)

## SPRÁVA A ŘÍZENÍ MĚSTA

### Silné stránky

- informování veřejnosti nad rámec zákonných povinností
- participace veřejnosti na rozvoji města
- komunikace úřadu s občany prostřednictvím moderních metod a systémů
- využití moderních metod při zadávání veřejných zakázek a společensky odpovědné zadávání
- dlouhodobá podpora prorodinné politiky
- podpora rovných příležitostí žen a mužů a sladování pracovního a rodinného života v rámci úřadu



• dobré hodnocení vstřícnosti a odbornosti pracovníků magistrátu z pohledu klientů <sup>2</sup>
• podpora bezbariérovosti úřadu a veřejných prostranství
Slabé stránky
• rezervy v podpoře místních drobných podnikatelů <sup>2</sup>
• nedokončená elektronická evidence majetku (čárové kódy)
Příležitosti
• finanční podpora na modernizaci a efektivní řízení veřejné správy z fondů EU
• aktivita občanů, zpětná vazba a zapojení do plánování rozvoje
• využití moderních metod při řízení města
Hrozby
• nedostatek vlastních finančních prostředků na realizaci projektů

Statutární město Most - *Strategie území správního obvodu ORP MOST v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a bezpečnosti*, 2015.

<sup>2</sup> Statutární město Most - *Dotazník pro veřejnost - Strategický plán rozvoje města Mostu (výsledky průzkumu)*, 2016. Dostupné online na <https://dotaznik-pro-verejnost.vyplnto.cz>.

<sup>3</sup> SPF Group, s.r.o., Mepco, s.r.o., EUFC CZ, s.r.o. - *Integrovaná strategie Ústecko – Chomutovské aglomerace*, 2016

<sup>4</sup> Statutární město Most - *Dotazník pro firmy - Strategický plán rozvoje města Mostu (výsledky průzkumu)*, 2016. Dostupné online na <https://dotaznik-pro-firmy-strategic.vyplnto.cz>.

<sup>5</sup> Statutární město Most – *Průzkum dopravního chování obyvatel na Mostecku (výsledky průzkumu)*, 2015. Dostupné online na <https://pruzkum-dopravniho-chovani-o.vyplnto.cz>

## 2.2 Vize, pilíře a cíle

První verze aktualizované strategie s návrhy pilířů a cílů byla sestavena na základě aktualizované a revidované SWOT analýzy a byla oponována odbornými konzultanty. Následně byl návrh osobně projednán s pracovními skupinami a s jednotlivými členy Komise pro tvorbu strategického plánu rozvoje a upravený návrh byl odsouhlasen Komisí.

Zastřešujícím rámcem strategického plánu rozvoje města je VIZE, která popisuje stav, jehož by mělo být dosaženo v cílovém roce a také pohled, jakým by město mělo být v té době vnímáno jak občany města, tak jeho okolím (okolními městy, celou Českou republikou i zahraničím). Vize vychází z původního strategického plánu, volně na ni navazuje a byla formulována na základě silných stránek zjištěných při SWOT analýze. Vize je také vnímána marketingově. Byly využity i výsledky z názorového průzkumu veřejnosti, kde občané vybírali skutečnosti, které vnímají jako silné stránky města. Průzkum pomohl formulovat vizi, se kterou se občané nejlépe ztotožní.

**Vize města Mostu:**

„Most – město zrekultivované na moderní místo pro aktivní život  
všech generací“

Návrhová část dokumentu je rozdělena do pěti pilířů. Pilíři rozumíme rozvojová témata, která jsou klíčová pro dlouhodobě udržitelný rozvoj města.

**Pilíře rozvoje města Mostu:**

1. Hospodářský rozvoj a urbanismus
2. Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města
3. Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita
4. Kvalitní životní prostředí
5. Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky

V rámci jednotlivých oblastí bylo vytvořeno 20 vzájemně komplementárních (doplňujících a prolínajících se) cílů. Každý cíl je blíže specifikován v další kapitole na tzv. listu cíle.

## Vize: „Most – město zrekultivované na moderní místo pro aktivní život všech generací“

Pilíře	1. Hospodářský rozvoj a urbanismus	2. Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města	3. Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita	4. Kvalitní životní prostředí	5. Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky
Specifické cíle	1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce	2.1 Konceptně řešit problematiku udržitelné městské dopravy a zvýšit bezpečnost v dopravě	3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality	4.1 Zajišťovat udržitelný systém odpadového hospodářství a podporovat environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu	5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství
	1.2 Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců	2.2 Zvyšovat kvalitu a atraktivitu městské hromadné dopravy a napojení města na integrovaný dopravní systém	3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování	4.2 Zakládat a udržovat veřejnou zeleň s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu	5.2 Zajišťovat zdravé finanční řízení a pokračovat v optimalizaci procesu zadávání veřejných zakázek a podporovat sociálně odpovědné zadávání
	1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most	2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklo dopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu	3.3 Řešit bytovou problematiku obyvatelstva	4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)	5.3 Modernizovat činnosti veřejné správy a podporovat rovné příležitosti
	1.4 Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické a užitné hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství		3.4 Rozvíjet kvalitní vzdělávání včetně celoživotního a mimoškolního učení	4.4 Systematicky rozvíjet opatření k předcházení rizik a minimalizaci jejich následků (krizové řízení)	5.4 Podporovat roli města jako významného a respektovaného partnera při vyjednávání o klíčových oblastech života ve městě
			3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel		

### III. POPISY CÍLŮ

#### PILÍŘ 1: HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A URBANISMUS

##### Cíl 1.1 SPZ Joseph a efektivní trh práce

<b>Pilíř 1</b>	<b>Hospodářský rozvoj a urbanismus</b>
<b>Cíl 1.1</b>	<b>Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Významným nástrojem města pro podporu podnikání je Strategická průmyslová zóna Joseph (dále jen SPZ Joseph), kde je připraveno 130 ha volných pozemků pro investory z oblasti průmyslové výroby, výzkumu a vývoje a strategických služeb. SPZ Joseph má potenciál vytvořit v případě jejího plného zaplnění až 3000 nových pracovních míst.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Město bude podporovat další <b>rozvoj SPZ Joseph</b>, bude usilovat o přilákání nových strategických investorů a budovat a poskytovat <b>kvalitní technickou infrastrukturu a služby</b> pro investory s cílem vytvoření nových pracovních míst. Ve vazbě na tento cíl bude realizována propagace Mostu jako města vhodného pro aktivní život a vhodného pro investice v rámci cíle 5.1.</li> <li>Město bude <b>podporovat a popularizovat výzkum a vývoj</b>. Investory v SPZ Joseph z oblasti výzkumu a vývoje podpoří finančním zvýhodněním (bonusem) do výše 10 % z kupní ceny pozemku v režimu de minimis.</li> <li>Ve spolupráci s investory ze SPZ Joseph a OHK Most bude město podporovat <b>zefektivnění trhu práce</b>, spolupráci všech úrovní škol (ZŠ, SŠ, VŠ) města a dalších klíčových aktérů k dosažení dostatku kvalifikované pracovní síly všech úrovní a oborů s ohledem na dlouhodobé požadavky na trhu práce.</li> <li>Město bude podporovat revitalizaci <b>brownfieldů a nevyužitých objektů</b>. V případech, kdy město není vlastníkem objektu a nemá dostatečnou legislativní oporu k tomu, aby přimělo vlastníky k opravě nebo revitalizaci objektů, bude usilovat <b>o využití těchto areálů k podnikání</b> prostřednictvím opatření poskytujících <b>podporu majitelům nemovitostí</b>.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>1.1.1 Rozvoj strategické průmyslové zóny Joseph a podpora výzkumu a vývoje  1.1.2 Realizace opatření ke sladění nabídky a poptávky na trhu práce  1.1.3 Podpora revitalizace brownfieldů a nevyužitých objektů</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.2 Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců  3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel  5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>1. Počet zaměstnanců v SPZ Joseph (počet)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru rozvoje a dotací

## Cíl 1.2 Podnikatelské prostředí a podpora místní spotřeby

<b>Pilíř 1</b>	<b>Hospodářský rozvoj a urbanismus</b>
<b>Cíl 1.2</b>	<b>Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Situace drobných podnikatelů ve městě je složitá s ohledem na nízkou kupní sílu místních obyvatel. Pokles tržeb vede k uzavření obchodů, které zejména v centru spoluvytvářejí příznivý veřejný prostor a image města. Zvýšení atraktivity centra vyžaduje mimo jiné zajištění kvalitní struktury maloobchodů a služeb a přilákání obyvatel a návštěvníků do centra např. prostřednictvím podpory pořádání společenských, kulturních a sportovních akcí v centru.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Město naváže na dosavadní spolupráci a bude usilovat o <b>další posílení komunikace a otevřeného informačního prostředí</b> mezi klíčovými aktéry podnikatelského prostředí (město, Hospodářská komora, úřad práce, agentura pro regionální rozvoj, Hospodářská a sociální rada Mostecka, CzechInvest, školy (SŠ a VŠ) zaměstnavatelé, podnikatelé apod.) s cílem rozvoje podnikatelského prostředí v Mostě.</li> <li>Město bude ve spolupráci s OHK Most usilovat o zlepšení podmínek pro <b>místní malé a začínající podnikatele, podporovat spotřebu místních výrobků a propagaci místních výrobců</b>. Úroveň služeb ve městě nabízí potenciál pro vznik nových, zejména živnostenských, typů podnikání. Město bude podporovat drobné podnikání zejména v centru (1.4), které se potýká s malou návštěvností např. v rámci cíle 3.5 pořádáním nebo podporováním pořádání společenských, kulturních a spotřebitelských akcí v centru města a dalším souborem aktivit, které pomohou zvýšit poptávku občanů a návštěvníků po jejich službách. V rámci cíle 5.1 bude realizována propagace města k posílení návštěvnosti města, která podpoří podnikání v navazujících službách cestovního ruchu.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>1.2.1 Podpora rozvoje podnikatelského prostředí 1.2.2 Podpora spotřeby a propagace místních výrobců</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce 3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel 5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	2. Počet OSVČ a malých a středních firem do 10/do 250 zaměstnanců (počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru rozvoje a dotací

### Cíl 1.3 Rekreační příměstské areály

<b>Pilíř 1</b>	<b>Hospodářský rozvoj a urbanismus</b>
<b>Cíl 1.3</b>	<b>Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Současná podoba města Mostu je významně ovlivněna specifickými historickými okolnostmi. V 70. a 80. letech 20. století došlo k demolicí původního královského města z důvodu těžby uhlí a vystavění nového města. Díky úspěšným rekultivačním projektům může nyní město Most nabídnout obyvatelům i návštěvníkům velké množství různorodých volnočasových a rekreačních areálů. Významným potenciálem disponuje projekt nově vznikajícího areálu u jezera Most v lokalitě u přesunutého děkanského kostela Nanebevzetí Panny Marie. Jezero Most patří mezi největší jezera v ČR. Rozvoj lokality jezera Most nesporně přispěje ke zvýšení atraktivity města a spolu s ostatními volnočasovými areály může být klíčový pro rozvoj cestovního ruchu i pro rozšíření atraktivní nabídky volnočasového vyžití pro občany města.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude usilovat o <b>rozvoj lokality jezera Most</b>, která má výrazný rozvojový potenciál. Cílem je také kvalitně spravovat a <b>rozvíjet další volnočasové a sportovní areály v Mostě</b>, zejména rekreační areál vodní nádrže Matylda. Město bude udržovat a rozvíjet tyto areály, budovat kvalitní infrastrukturu s cílem revitalizace území, vytvoření příznivých podmínek pro sport, relaxaci a krátkodobou rekreaci, rozvoj podnikání a služeb v těchto oblastech, zatraktivnění lokality pro obyvatele města, návštěvníky a turisty a rozvoj cestovního ruchu. Ve vazbě na další cíle bude v těchto lokalitách podporován rozvoj podnikání a služeb (1.1), propagace lokalit (5.1) a kulturní, sportovní a společenské vyžití (3.5). V rámci cíle 2.1 a 2.3 bude podporováno bezpečné napojení areálů na dopravní infrastrukturu města (trasy pro cyklisty a chodníky pro pěší).</li> <li>• Prioritou města je také <b>modernizace a zatraktivnění hřišť a sportovišť</b> (3.5) pro všechny věkové kategorie a zájmové skupiny obyvatel.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>1.3.1 Rozvoj lokality jezera Most a dalších volnočasových a sportovních areálů 1.3.2 Modernizace hřišť a sportovišť</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce 2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu 5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>3. Spokojenost občanů s vybavením a údržbou městských areálů (anketa)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru rozvoje a dotací

## Cíl 1.4 Centrum a urbanismus

<b>Pilíř 1</b>	<b>Hospodářský rozvoj a urbanismus</b>
<b>Cíl 1.4</b>	<b>Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické a užité hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Centrum města Mostu, vybudované v 70. letech, bylo koncipováno jako rozsáhlá volná plocha s jednotlivými, samostatně situovanými, solitárními objekty. Tento fakt je podle některých názorů architektů méně příznivý a spolu se zhoršeným estetickým a technickým stavem budov a veřejných prostranství v centru působí na obyvatele nepříznivě. Ti pak nevyhledávají centrum města jako cíl pro volný čas a centrum se vylidňuje. Zeleň ve městských parcích je udržovaná, některé městské parky však nesplňují estetickou funkci parků. V některých místech občané postrádají vybavení městským mobiliářem. Problematická je i bezpečnost v parcích a vandalismus. Město Most bude usilovat o zkvalitnění městského prostředí zejména v centru s cílem jeho oživení, naplnění občanské a kulturní vybavenosti, zvýšení atraktivity města pro obyvatele i zlepšení image města v rámci ČR a v neposlední řadě pro podporu drobného podnikání prostřednictvím následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude usilovat o revitalizaci centra a přilehlých veřejných prostranství. V následujících letech bude podporovat zejména rekonstrukci budovy <b>Kulturního domu města Mostu</b> (vazba na cíl 3.5). Cílem bude vytvoření moderního a atraktivního kulturního a kongresového centra a zvýšení estetické hodnoty přilehlých veřejných prostor, které pomohou vrátit život do centra se všemi výhodami pro různé cílové skupiny.</li> <li>• Město bude usilovat o revitalizaci a rozvoj <b>městských parků</b>, zejména parku Střed a parku Šibeník. Prioritou je také postupný rozvoj dalších parků v dalších částech města, udržovat a modernizovat jejich vybavení a podporovat bezpečnost v parcích, aby mohli obyvatelé plně využít všechny funkce městských parků. V novém územním plánu budou rozšířeny plochy vymezené pro zahrádkářské kolonie.</li> <li>• Město bude pokračovat v <b>revitalizaci veřejných prostranství</b> na celém území města, např. bude usilovat o urbanistické dořešení lokality bývalého autobusového nádraží.</li> </ul> <p>Ve vazbě na cíl 3.1 bude město usilovat o zvýšení bezpečnosti v městských parcích.</p>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>1.4.1 Rekonstrukce Kulturního domu města Mostu a přilehlých veřejných prostranství</p> <p>1.4.2 Revitalizace a rozvoj městských parků a veřejných prostranství</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality</p> <p>3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel</p> <p>4.2 Zakládat a udržovat veřejnou zeleň s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>4. Plocha revitalizovaných parků (ha)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru rozvoje a dotací



## PILÍŘ 2: KVALITNÍ, BEZPEČNÁ A UDRŽITELNÁ DOPRAVA A INFRASTRUKTURA MĚSTA

### Cíl 2.1 Udržitelná městská mobilita a bezpečnost

<b>Pilíř 2</b>	<b>Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města</b>
<b>Cíl 2.1</b>	<b>Koncepčně řešit problematiku udržitelné městské dopravy a zvýšit bezpečnost v dopravě</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Město Most zahájilo přípravu strategického plánu udržitelné městské mobility, tj. návrh řešení na optimalizaci, udržitelný rozvoj městské dopravy a zvýšení kvality v oblasti dopravy pro Most, Litvínov a přilehlé obce. Díky tomu by mělo město docílit zvýšení kvality a atraktivity městské hromadné dopravy a současně podpořit rozvoj cyklodopravy a pěší dopravy a snížit podíl individuální dopravy na přepravním mixu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město Most ve spolupráci s městem Litvínov zpracuje <b>strategický plán udržitelné městské mobility</b>, který má za cíl komplexně řešit systém udržitelné městské dopravy tak, aby byla dostupná všem cílovým skupinám, zlepšit účinnost a hospodárnost systému, zvýšit bezpečnost v dopravě a snížit negativní dopady dopravy na životní prostředí a zároveň přispět k vyšší životní úrovni obyvatel města.</li> <li>• Město bude postupně <b>řešit dopravní situaci ve všech částech města</b> z pohledu <b>bezpečnosti</b> chodců, řidičů a průjezdnosti vozidel IZS.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>2.1.1 Zpracování Strategického plánu udržitelné městské mobility 2.1.2 Řešení dopravní situace ve městě z pohledu bezpečnosti</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>2.2 Zvyšovat kvalitu a atraktivitu městské hromadné dopravy a napojení města na integrovaný dopravní systém 2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu 3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality 4.1 Zajišťovat udržitelný systém odpadového hospodářství a podporovat environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu 4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	5. Zpracování strategického plánu udržitelné městské mobility (A/N)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru správních činností/vedoucí odboru rozvoje a dotací

## Cíl 2.2 Městská hromadná doprava a integrovaný dopravní systém

<b>Pilíř 2</b>	<b>Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města</b>
<b>Cíl 2.2</b>	<b>Zvyšovat kvalitu a atraktivitu městské hromadné dopravy a napojení města na integrovaný dopravní systém</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Hlavním cílem je vytvoření podmínek pro udržení vysokého podílu MHD na dělbě přepravní práce a zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy, které spolu s propagací udržitelné městské mobility v rámci cíle 4.1 povede k optimálnímu dopravnímu mixu ve městech Most a Litvínov a ke snížení dopadu individuální automobilové dopravy na životní prostředí a veřejný prostor (vazba na cíl 4.3). Cílem je také podpora propojení různých druhů veřejné dopravy a individuální dopravy a vytvoření prostředí pro všechny druhy dopravy v souladu s principy udržitelné městské mobility.</p> <p>Cílem města je zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy prostřednictvím:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Budování, rekonstrukce a modernizace tramvajových tratí včetně související infrastruktury</b>, přizpůsobení kvality MHD potřebám obyvatel a životnímu prostředí a zvýšení bezpečnosti tramvajových tratí vzhledem k ostatním účastníkům dopravy (křižovatky, přejezdy).</li> <li>• <b>Modernizace a doplnění vozového parku</b> městské hromadné dopravy včetně související infrastruktury s cílem zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy a kvality vozového parku (zrychlení dopravy, WI-FI, klimatizace apod.) a jednání s místními zaměstnavateli k podpoře využívání MHD zaměstnanci (např. Unipetrol – řešení problémů s parkováním zaměstnanců).</li> <li>• Město bude podporovat <b>napojení městské hromadné dopravy na integrovaný dopravní systém</b>, který umožní bezpečné a pohodlné využívání různých druhů veřejné dopravy na území Ústeckého kraje, včetně budování související infrastruktury. Město bude podporovat využití moderních technologií, zejména provoz systému na bezkontaktní bázi.</li> <li>• Město bude <b>jednat s vlastníky vlakového nádraží</b> a podporovat jeho revitalizaci s cílem navázat na rekonstrukci přednádražních prostor, zajistit bezbariérovost nástupišť a podpořit využívání hromadné dopravy občany města Mostu. Zároveň město bude usilovat o vyřešení absence autobusového nádraží.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>2.2.1 Budování a modernizace tramvajových tratí vč. související infrastruktury</p> <p>2.2.2 Modernizace vozového parku MHD</p> <p>2.2.3 Podpora napojení MHD na IDS</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>2.1 Konceptně řešit problematiku udržitelné městské dopravy a zvýšit bezpečnost v dopravě</p> <p>4.1 Zajišťovat udržitelný systém odpadového hospodářství a podporovat environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu</p> <p>4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	6. Celková délka nových nebo zmodernizovaných linek městské hromadné dopravy (km)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru správních činností

## Cíl 2.3 Cyklistická, pěší a doprava v klidu

<b>Pilíř 2</b>	<b>Kvalitní, bezpečná a udržitelná doprava a infrastruktura města</b>
<b>Cíl 2.3</b>	<b>Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Moderním trendem evropských měst je prosazování ekologicky šetrných způsobů přepravy a snaha o snižování podílu automobilové dopravy. Město Most podporuje udržitelnou městskou mobilitu, z tohoto důvodu je nemotorová doprava důležitou součástí dopravního systému ve městě. Stejně jako jiná města se město Most potýká s problémy v oblasti dopravy v klidu. Problematické je parkování zejména na sídlištích Liščí Vrch a Výsluní a u Nemocnice Most. Město bude usilovat o dobrý technický stav pozemních komunikací, optimalizaci dopravy v klidu a podporovat cyklodopravu a pěší dopravu prostřednictvím následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cílem je prostřednictvím investičních i systémových opatření trvale <b>zlepšovat podmínky pro zvýšení podílů pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce</b> jako moderního, ekologického, bezpečného a zdravého způsobu přepravy. Cílem je postupně snižovat podíl individuální automobilové dopravy a snížit znečištění ovzduší, emise skleníkových plynů, spotřebu energie a hlukovou zátěž (dopady zejména na cíl 4.3). Město bude podporovat vybudování základní infrastruktury a sítě tras pro cyklisty a chodníků pro pěší s cílem <b>bezpečného napojení obyvatel a návštěvníků volnočasových a sportovních areálů</b> (zejména jezera Most) <b>na dopravní infrastrukturu</b> pro obyvatele i návštěvníky (vazba na cíl 1.3).</li> <li>• Město bude postupně <b>řešit dopravní situaci ve všech částech města</b> z pohledu dopravy v klidu. V průběhu pěti let budou odstraněna vyhrazená parkovací místa na území města za účelem plynulého parkování, vyjma parkovacích míst pro osoby těžce pohybově postižené. Cílem je hledat jiné možnosti a systémy parkování a <b>podporovat moderní řešení dopravy v klidu ve městě</b>.</li> <li>• Město bude pravidelně posuzovat stav <b>pozemních komunikací města</b> vč. mostů a systematicky plánovat investice do jejich <b>údržby a správy</b>. Prioritou je opravovat a rekonstruovat zejména sběrné místní komunikace, mostní objekty a parkoviště včetně opěrných zdí, mostů a stěn v okolí komunikací a snižování hluku z dopravy (4.3).</li> </ul> <p>V rámci cíle 5.4 bude prioritou <b>podpora dalšího zkvalitňování dopravního napojení města</b>, zejména zkapacitnění silnice I/27 Most – Litvínov a podpora dokončení obchvatu obce Velemyšleves na silnici I/27, který urychlí napojení průmyslové zóny Joseph na silnici R7 (1.1), podpora výstavby silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice a jasné určení komunikačních tahů ve městě.</p>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>2.3.1 Realizace opatření na snižování podílu individuální automobilové dopravy a podpora pěší a cyklodopravy</p> <p>2.3.2 Optimalizovat dopravu v klidu</p> <p>2.3.3 Rekonstrukce pozemních komunikací vč. mostů</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce</p> <p>1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most</p> <p>2.1 Koncepčně řešit problematiku udržitelné městské dopravy a zvýšit bezpečnost v dopravě</p>

	4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	7. Délka cest s procyklistickým opatřením (km) 8. Délka zrekonstruovaných místních komunikací (km)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru správních činností/ vedoucí odboru rozvoje a dotací

## PILÍŘ 3: BEZPEČNOST, VZDĚLÁNÍ A SOCIÁLNÍ STABILITA

### Cíl 3.1 Bezpečnost a prevence kriminality

<b>Pilíř 3</b>	<b>Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita</b>
<b>Cíl 3.1</b>	<b>Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Bezpečnost je jedním z nejdůležitějších kritérií pro spokojenost obyvatel ve městě. V některých částech města Mostu je bezpečnost problematická zejména z důvodu koncentrace osob ohrožených sociálním vyloučením. V těchto lokalitách je problémem snížený pocit bezpečí obyvatel, zvýšená kriminalita a vandalismus a zhoršení veřejného prostoru obecně. Problematická je i bezpečnost v parcích.</p> <p>Cílem města je posílit bezpečnost ve městě, snižovat počet přestupků a trestných činů zejména v oblasti bezpečnosti a vandalismu prostřednictvím následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude usilovat o zajištění pocitu <b>bezpečí občanů na veřejných prostranstvích</b> ve všech částech města a v parcích (vazba na cíl 1.4) a omezení hazardu.</li> <li>• Budou prováděna <b>efektivní preventivní opatření</b>, která znesnadní páchaní trestných činů a zvýší pravděpodobnost dopadení pachatelů. Město se zaměří na <b>technická opatření</b> v oblasti bezpečnosti (kamerový systém, fotopasti, modernizace technického vybavení městské policie apod.). Budou zavedena také <b>institucionální opatření</b> pro zvýšení bezpečnosti (např. zvýšení počtu strážníků městské policie a pracovníků v oblasti prevence kriminality, nastavení účinné spolupráce úřadu, městské policie a policie ČR, probační a mediační služby a Ministerstva vnitra ČR).</li> <li>• Město bude využívat dotační tituly pro finanční podporu preventivních programů. Bude realizátorem projektů <b>národní strategie prevence kriminality</b>. Budou realizovány projekty podporující prevenci kriminality dospělých, mladistvých a nezletilých a projekty zaměřené na odstranění sociálně patologických jevů, jako je kriminalita, toxikomanie, vandalismus, domácí násilí a dalších nežádoucích jevů.</li> <li>• Prevence kriminality bude nadále podporována <b>dotačním programem</b> statutárního města Mostu na podporu „Aktivit prevence kriminality“.</li> <li>• Město bude usilovat o zlepšení <b>komunikace a spolupráce městské policie a občanů</b> a zvýšení jejich informovanosti prostřednictvím Informačního centra městské policie (služebna v Pasáži u Lva). Bude zajištěna spolupráce a výměna informací mezi MP a neziskovými organizacemi.</li> </ul>

	Ve vazbě na tento cíl budou v rámci cíle 3.4 realizována opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na všech stupních škol a v přilehlých areálech.
<b>Hlavní opatření</b>	3.1.1 Realizace projektů podporující zvýšení bezpečnosti občanů ve všech částech města, prevence kriminality a sociálně patologických jevů a omezení hazardu 3.1.2 Podpora prevence kriminality prostřednictvím dotačního programu města
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	1.4 Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické a užitné hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství 3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování 3.4 Rozvíjet kvalitní vzdělávání včetně celoživotního a mimoškolního učení
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	9. Spokojenost obyvatel s bezpečností ve městě (anketa) 10. Index kriminality (hodnota/pořadí)
<b>Správce cíle</b>	ředitel Městské policie Most

### Cíl 3.2 Sociální služby a komunitní plánování

<b>Pilíř 3</b>	<b>Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita</b>
<b>Cíl 3.2</b>	<b>Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Město Most dlouhodobě aktivně využívá metodu komunitního plánování k řešení oblasti sociálních služeb, zejména zajištění efektivnosti, dostupnosti, kvality a koordinaci služeb a aktivní spolupráce s ostatními zainteresovanými subjekty ve veřejném, soukromém i neziskovém sektoru.</p> <p>Cílem je udržení a rozvoj kvalitní sítě sociálních služeb s aktivním zapojením všech klíčových aktérů včetně uživatelů služeb a podpora komunitního plánování v obcích ve správním obvodu ORP Most. Priority v oblasti sociálních služeb vycházejí z Komunitního plánu sociálních služeb, služeb navazujících a prarodinných a volnočasových aktivit města Mostu. Město se bude zabývat zejména <b>následujícími prioritami v oblasti sociálních služeb</b>, služeb navazujících a prarodinných a volnočasových aktivit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění služeb umožňujících život uživatelů v jejich přirozeném prostředí a podpora pečujících rodin</li> <li>• Zajištění služeb chráněného bydlení a pobytových sociálních služeb (vazba na 3.3)</li> <li>• Podpora návazných forem aktivit doplňujících sociální služby</li> <li>• Služby pro osoby bez přístřeší</li> <li>• Služby pro osoby ohrožené závislostí</li> <li>• Služby pro osoby ohrožené sociálním vyloučením</li> <li>• Služby pro osoby v krizi</li> <li>• Prevence sociálně patologických jevů a kriminality (vazba na 3.1)</li> <li>• Rozvoj komunitní práce a podpora komunitních řešení</li> <li>• Zvyšování zaměstnávání dlouhodobě nezaměstnaných</li> <li>• Podpora vzdělávání dětí ze SVL</li> <li>• Bezpečné a dostupné bydlení obyvatel ze SVL (vazba na 3.3)</li> <li>• Činnost lokálního partnerství a tvorba Strategického plánu sociálního</li> </ul>

	<p>začleňování na roky 2017 - 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volnočasové aktivity pro děti, mládež a rodiny</li> <li>• Mateřská centra</li> </ul> <p>V roce 2017 bude zahájena <b>tvorba nového komunitního plánu sociálních služeb</b> a tvorba a realizace Strategického plánu sociálního začleňování na roky 2017 – 2019.</p>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>3.2.1 Naplňování priorit a opatření Komunitního plánu sociálních služeb</p> <p>3.2.2 Tvorba Komunitního plánu sociálních služeb na roky 2019-2021 a Strategického plánu sociálního začleňování na roky 2017 – 2019 a jeho realizace</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality</p> <p>3.3 Řešit bytovou problematiku obyvatelstva</p> <p>5.3 Modernizovat činnosti veřejné správy a podporovat rovné příležitosti</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>11. Vytvoření dokumentu Komunitní plán sociálních služeb navazujících a prorodinných a volnočasových aktivit měst Mostu na roky 2019-2021 (A/N)</p> <p>12. Procento plnění priorit Komunitního plánu sociálních služeb (%)</p> <p><i>Pozn. Plnění Komunitního plánu sociálních služeb bude hodnoceno přímo v rámci strategie Komunitní plán sociálních služeb, služeb navazujících a prorodinných a volnočasových aktivit měst Mostu na roky 2015-2018</i></p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru sociálních věcí

### Cíl 3.3 Bytová problematika

<b>Pilíř 3</b>	<b>Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita</b>
<b>Cíl 3.3</b>	<b>Řešit bytovou problematiku obyvatelstva</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Bytový fond města Mostu je tvořen zejména sídlištními panelovými domy. Ceny bytů jsou v Mostě několikrát nižší než v jiných regionech, podobné jsou i ceny nájmu. Město je proto často cílem stěhování (přirozeného nebo prostřednictvím spekulantů s byty) obyvatel s nižším sociálním statutem. V některých lokalitách dochází ke koncentraci osob ohrožených sociálním vyloučením a ke vzniku s tím souvisejících problémů. Ve vlastnictví města jsou pouze objekty na sídlišti Chanov, aby město mohlo lépe ovlivňovat podobu sídliště. Bytový fond ve vlastnictví města v jiných lokalitách je nedostatečný, chybí zejména malometrážní a sociální byty. Cílem je řešit bytovou problematiku různých skupin obyvatel vč. vytváření příznivých podmínek pro bydlení pro mladé lidi a rodiny s dětmi, kteří jsou potenciálem pro trvalý rozvoj města (vazba na cíl 5.1).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cílem města je <b>řešit bytovou problematiku různých skupin obyvatelstva</b> tak, aby byla zmírněna hrozba sociální exkluze a došlo k zatraktivnění města pro všechny skupiny obyvatel včetně obyvatelstva s vyšším vzděláním a ekonomickým statutem, které se v současné době vystěhovává (5.1).</li> <li>• Aktivity v oblasti bydlení budou probíhat s přihlédnutím k plánovanému <b>zákonu o sociálním bydlení</b> (platnost pravděpodobně od 2017). Z tohoto zákona bude vyplývat pro obce povinnost zajistit určité procento <b>sociálních bytů pro rozmanité cílové skupiny obyvatelstva</b>. Zákon reaguje i na očekávanou zvýšenou potřebu zajištění vhodného bydlení pro seniory v návaznosti na pokračující trend demografického stárnutí.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritou prvních let bude detailní <b>zmapování aktuálního stavu v oblasti bydlení</b> ve městě a následně vytvoření návrhu řešení bytové problematiky. Ve vazbě na cíl 1.4 bude město usilovat o zlepšení architektonického a urbanistického řešení obytných zón města.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	3.3.1 Optimalizace bytového fondu města 3.3.2 Zavedení systému sociálního bydlení a s ním spojených preventivních, následných a doprovodných služeb
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování 5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	13. Počet disponibilních sociálních bytů (Počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru městského majetku / vedoucí odboru sociálních věcí

### Cíl 3.4 Vzdělávání

<b>Pilíř 3</b>	<b>Bezpečnost, vzdělávání a sociální stabilita</b>
<b>Cíl 3.4</b>	<b>Rozvíjet kvalitní vzdělávání včetně celoživotního a mimoškolního učení</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Most má celkově dobrou dostupnost a vybavenost základních a mateřských škol. Předpokládaný zvyšující se počet dětí v ZŠ v budoucích letech bude možné řešit v rámci stávajících kapacit ZŠ, kde jsou dostatečné rezervy. Předpokládá se mírný pokles dětí v MŠ, který by měl vykompenzovat případné navýšení dětí v MŠ v souvislosti se změnou školského zákona. Město bude usilovat o vybudování efektivního systému vzdělávání, včetně zajištění dostatečné infrastruktury a bude podporovat celoživotní a mimoškolní učení. Hlavním tématem následujících let bude také zvýšení bezpečnosti ve školách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cílem je vytvářet příznivé podmínky pro komplexní rozvoj vzdělávání ve městě a <b>podpořit účinnou spolupráci</b> mateřských škol, základních škol, dalších aktérů vzdělávání a neziskových organizací. Město bude podporovat <b>spolupráci se středními školami</b> a jejich zřizovateli, spolupráci výchovných a kariérních poradců za účelem cíleného směřování žáků ZŠ na <b>vhodné obory středních škol v souladu s požadavky trhu práce</b>.</li> <li>• Město bude podporovat <b>budování infrastruktury a modernizaci budov a areálů</b> MŠ a ZŠ a dalších mimoškolních zařízení města s cílem vytvoření kvalitního zázemí a odpovídajícího technického standardu budov MŠ i ZŠ.</li> <li>• Ve vazbě na cíl 3.1 bude <b>zvýšena bezpečnost</b> ve všech mateřských a základních školách a přilehlých areálech prostřednictvím <b>technických opatření</b> v oblasti bezpečnosti (kamerový systém, elektronické zabezpečení vchodů, oplocení apod.). Budou zavedena také <b>institucionální opatření</b> (osobní doprovod návštěv apod.) pro zvýšení bezpečnosti žáků a zamezení vstupu cizích osob do budovy školy i přilehlých areálů.</li> <li>• Ve vztahu k potřebám trhu práce je cílem <b>zlepšit vybavení</b> učeben MŠ a ZŠ</li> </ul>



	<p>vybavením, které bude rozvíjet <b>jazykové, technické a přírodovědné dovednosti</b> žáků a popularizovat vědu a realizace opatření vedoucích k popularizaci těchto předmětů. Areály škol budou sloužit i k využití volného času a sportu žáků mimo vyučování.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude podporovat rozšiřování <b>psychologických služeb pro děti</b> a mládež a realizovat projekty zaměřené na prevenci sociálně patologických jevů, předčasného ukončení docházky a podporující úspěšnou implementaci opatření souvisejících s <b>inkluzivním vzděláváním</b>.</li> <li>• Budou podporována opatření vedoucí ke <b>zvýšení čtenářské a matematické gramotnosti</b> v základním vzdělávání</li> <li>• Cílem je také podpořit programy <b>celoživotního vzdělávání</b>, rekvalifikace a kurzy a s tím související spolupráci škol, zaměstnavatelů, úřadu práce a dalších aktérů vzdělávání. Město bude podporovat <b>volnočasové aktivity dětí</b> (družiny, kluby), mimoškolní činnost, výchovné a vzdělávací aktivity ve městě.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>3.4.1 Podpora účinné spolupráce aktérů vzdělávání, včetně spolupráce se SŠ, zaměstnavateli a neziskovým sektorem</p> <p>3.4.2 Budování a modernizace infrastruktury pro vzdělávání s důrazem na jazykové, technické a přírodovědné dovednosti</p> <p>3.4.3 Zvýšení bezpečnosti v areálech škol</p> <p>3.4.4 Prevence předčasného ukončení školní docházky a inkluzivní vzdělávání</p> <p>3.4.5 Podpora celoživotního vzdělávání a opatření vedoucích ke zvýšení čtenářské a matematické gramotnosti v základním vzdělávání</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce</p> <p>3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	14. Počet vytvořených učeben určených na tech./přírod. vzdělávání (Počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru školství, kultury a sportu

### Cíl 3.5 Kultura a sport

<b>Pilíř 3</b>	<b>Bezpečnost, školství a sociální stabilita</b>
<b>Cíl 3.5</b>	<b>Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Možnosti bohatého sportovního, kulturního i společenského vyžití jsou považovány za důležité aspekty, které napomáhají zvyšování spokojenosti obyvatel s životem ve městě. V oblasti sportu je město Most na velmi dobré úrovni a nabízí občanům i návštěvníkům široké možnosti individuálního a organizovaného sportovního vyžití na moderních sportovištích i volnočasových areálech. Kulturní život ve městě je zajištěn pořádáním četných akcí a prostřednictvím divadla se dvěma divadelními soubory. Ve městě však chybí moderní infrastruktura pro kulturu, zejména je zde neatraktivní, téměř nevyužívané kulturní centrum, problematické je i zázemí pro městskou knihovnu, ve městě také chybí moderní kino.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritou města je podpora vzniku <b>kvalitního zázemí pro rozvoj kulturního a společenského života</b> (1.4). Cílem je nabídnout dostatečně reprezentativní kulturní a kongresové centrum všem skupinám obyvatel a návštěvníkům města. Cílem je také modernizace <b>městské knihovny</b>, aby splňovala požadavky na moderní a bezbariérové zařízení, které bude centrem informací, kultury a vzdělanosti pro obyvatele města i okolních obcí a bude podporovat čtenářskou gramotnost (3.4) a podpora modernizace <b>kina</b> jako důležité součásti kulturní nabídky zejména pro mladé lidi a rodiny s dětmi (5.1).</li> <li>• Město bude usilovat o zvýšení počtu pravidelných nebo příležitostných <b>sportovních, kulturních a společenských akcí</b> zejména v centru a v příměstských volnočasových areálech, včetně akcí nadregionálního významu pro všechny skupiny obyvatel.</li> <li>• Město bude podporovat zájmové kulturní a sportovní činnosti <b>amatérských spolků</b> a spolupráci a koordinaci činností různých organizací a spolků s důrazem na společnou propagaci kulturních, sportovních a volnočasových aktivit včetně vzdělávacích.</li> <li>• Prostřednictvím <b>dotací z městského rozpočtu</b> a dalších opatření bude město podporovat rozvoj kulturního, společenského a sportovního života, zejména sportovní činnosti dětí a mládeže a sportovců s hendikepem. Dále kulturní, vzdělávací a volnočasové aktivity, celoroční činnosti dětí a mládeže a jednorázové akce v oblasti volnočasových aktivit dětí a mládeže a prázdninové činnosti co nejširšího spektra dětí a mládeže. Ve vazbě na cíl 3.2 bude podporovat prorodinné a volnočasové aktivity se zaměřením na programy preventivního charakteru, které předcházejí sociálnímu vyloučení.</li> <li>• Město bude zajišťovat kvalitní péči o movité i nemovité <b>kulturní památky</b> a hmotné i nehmotné kulturní dědictví na území města.</li> </ul> <p>Ve vazbě na tento cíl bude město v rámci cíle 1.3 rozvíjet a modernizovat volnočasové a sportovní areály, sportoviště a hřiště a v rámci cíle 1.4 podporována rekonstrukce kulturního domu v Mostě.</p>
<b>Hlavní opatření</b>	3.5.1 Podpora sportovních, kulturních a společenských akcí a institucí 3.5.2 Podpora kulturních, sportovních a volnočasových aktivit obyvatel prostřednictvím dotací z rozpočtu města a dalších opatření 3.5.3 Podpora zachování a obnovy kulturních památek
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most 1.4 Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické a užitné hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství 3.4 Rozvíjet kvalitní vzdělávání včetně celoživotního a mimoškolního učení 5.1 Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	15. Počet osob do 18 let (mládeže) zapojených do sportovních klubů podpořených městem (počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru školství, kultury a sportu

## PILÍŘ 4: KVALITNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Cíl 4.1 Odpadové hospodářství

<b>Pilíř 4</b>	<b>Kvalitní životní prostředí</b>
<b>Cíl 4.1</b>	<b>Zajišťovat udržitelný systém odpadového hospodářství a podporovat environmentální vzdělávání, výchovu a osvětu</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Ekologicky šetrné nakládání s odpady představuje jednu z významných priorit Evropské Unie, České republiky i města Mostu. Aktivní přístup města v oblasti efektivního nakládání s odpady dokazuje kvalitně zavedený systém třídění a recyklace odpadů. K tomu přispělo i zajištění dostatečné kapacity sběrného dvora a dostatečného počtu kontejnerů na tříděný odpad. Stejně tak byla nastavena frekvence svozu odpadu odpovídající potřebě. Svoz a likvidaci odpadu za mostecké občany hradí město.</p> <p>Přesto stále existují rezervy v této oblasti, které chce město řešit následujícími aktivitami:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cílem města je <b>zkvalitňování systému odpadového hospodářství</b>, kultivace míst pro separaci a sběr odpadu a modernizace technologií pro sběr a separaci odpadu. Dojde k rozšiřování míst pro separaci odpadu do dalších částí města a zapojení dalších občanů do třídění odpadu s cílem zvýšení míry separace a využití odpadů. Bude rozšířen počet stanišť kontejnerů ve městě, zejména polopodzemních a bude řešena problematika svozu bioodpadu.</li><li>• Budou realizovány <b>projekty na zvýšení informovanosti občanů a firem</b>, které je budou motivovat ke změně chování a jeho posunu k environmentálně odpovědnějšímu a jednání v souladu s principy udržitelného rozvoje. Samotný magistrát a jeho zaměstnanci budou nadále příkladem v oblasti podpory ochrany životního prostředí.</li></ul>
<b>Hlavní opatření</b>	4.1.1 Zkvalitňování systému odpadového hospodářství 4.1.2 Realizace projektů na podporu environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu 4.3 Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	16. Podíl vytríděného komunálního odpadu na celkové produkci odpadu (index %)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru životního prostředí a mimořádných událostí / vedoucí odboru investic a komunálního hospodářství

## Cíl 4.2 Zeleň a krajinná architektura

<b>Pilíř 4</b>	<b>Kvalitní životní prostředí</b>
<b>Cíl 4.2</b>	<b>Zakládat a udržovat veřejnou zeleň s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Městské parky a veřejná zeleň tvoří významnou součást města. Díky původní velkorysé koncepci zeleně při výstavbě nového Mostu a zejména rekultivacím patří Most k městům s vysokým podílem zeleně na plochu zastavěného území. Kromě parků jsou v Mostě významné příměstské sportovní – rekreační areály s bohatou zelení. Z lesních celků je velmi hojně využíván vrch Ressler. Velký potenciál pro rozvoj města nabídne v nejbližších letech lokalita kolem jezera Most.</p> <p>Pro efektivní rozvoj systému péče o zeleň nejprve město dokončí inventarizaci dřevin v intravilánu města Mostu. Další cíle jsou následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cílem je <b>posílení ekologických a rekreačních funkcí krajiny a okolí vodních ploch</b> (zejména ve vazbě na cíl 1.3), zakládání a obnova funkčně propojených ploch zeleně a citlivé dosázení prvků zeleně v okolí Matyldy a jezera Most. Budou respektovány ekologicky a krajinářsky významné prvky v územním plánu města a bude kladen důraz na zajištění vhodných podmínek pro existenci volně žijících živočichů (hnízdění ptáků, hmyz v parcích). Dále budou realizována opatření k eliminaci nepůvodních invazivních druhů rostlin (zejm. křídlatka japonská a bolševník velkolepý) a vysazování vhodných domácích druhů rostlin.</li> <li>• Město bude podporovat <b>revitalizaci městských parků a zakládání a údržbu veřejné zeleně</b> s cílem využití ekologických a zdravotních funkcí zeleně ve městě, zejména pozitivního vlivu na čistotu ovzduší a mikroklíma, snižování prašnosti a snižování hlukové zátěže ve městě (ve vazbě na cíl 1.4). Město bude při rekonstrukci lesoparků dbát na zachování vhodné geobotanické struktury.</li> <li>• Město bude podporovat <b>zakládání veřejné zeleně</b> s důrazem na kvalitní zahradní a krajinnou architekturu a bude prováděna pravidelná údržba zeleně a náhradní výsadba (ve vazbě na cíl 1.4).</li> <li>• Bude dokončena inventarizace dřevin v intravilánu města Mostu.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>4.2.1 Posílení ekologických a rekreačních funkcí krajiny v okolí vodních ploch</p> <p>4.2.2 Zakládání a údržba veřejné zeleně včetně revitalizace parků</p> <p>4.2.3 Dokončení inventarizace dřevin v intravilánu města Mostu</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most</p> <p>1.4 Urbanisticky koordinovat zastavěné území města a usilovat o zvýšení estetické a užitné hodnoty centra města a dalších veřejných prostranství</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	17. Dokončená inventarizace dřevin v intravilánu města Mostu (A/N)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru životního prostředí a mimořádných událostí / vedoucí odboru investic a komunálního hospodářství

#### Cíl 4.3 Další složky životního prostředí

<b>Pilíř 4</b>	<b>Kvalitní životní prostředí</b>
<b>Cíl 4.3</b>	<b>Zkvalitňovat jednotlivé složky životního prostředí (ochrana ovzduší, vod, snižování hluku a energetické náročnosti)</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>V posledních 15–20 letech došlo na Mostecku k výraznému zlepšení některých složek životního prostředí a byla úspěšně realizována řada rekultivačních projektů. Přesto na Mostecku dochází k opakovanému překračování imisních limitů pro látky znečišťující ovzduší. Zdrojem znečištění ovzduší na Mostecku jsou nejen průmyslové podniky a těžební činnost, ale také např. autodoprava nebo lokální vytápění domácností. Mostecko trpí nadměrným znečištěním ovzduší i z důvodu náchylnosti k výskytu teplotních inverzí.</p> <p>Město chce i nadále pokračovat ve zkvalitňování životního prostředí tak, aby nedocházelo k opakovanému překračování imisních limitů, zlepšovala se zejména kvalita ovzduší a snižovalo znečištění vod.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude podporovat <b>environmentálně citlivou obnovu a údržbu vodních ploch</b>, bude pečovat o jejich <b>dobry technický stav a posílení rekreačních funkcí</b> (Benedikt, Matylda, jezero Most). Město bude usilovat o revitalizaci prostředí vodního toku řeky Bíliny a vodní nádrže u kostela.</li> <li>• Město bude usilovat o <b>zlepšení kvality ovzduší</b> zejména prostřednictvím osvěty se zaměřením na snižování znečištění ovzduší z lokálního vytápění domácností. Bude podporovat udržitelnou městskou mobilitu a usilovat o snižování podílu individuální dopravy ve městě s cílem snížit emise z dopravy zejména v centru města (2.3).</li> <li>• Město bude podporovat <b>opatření ke snížení hluku z dopravy</b> v problematických částech města a v centru a snížení hluku z provozu Autodromu (2.3).</li> <li>• Město bude podporovat zvyšování energetické efektivity při spotřebě energie, zejména bude podporovat <b>snižování energetické náročnosti objektů</b> v majetku města a <b>veřejného osvětlení</b>.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>4.3.1 Environmentálně citlivá obnova vodních ploch a ochrana vod</p> <p>4.3.2 Podpora opatření ke snižování znečištění ovzduší</p> <p>4.3.3 Podpora opatření ke snižování hluku a energetické náročnosti</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>18. Počet případů překročení mezních hodnot vybraných látek znečišťujících ovzduší (PM10, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>) (Počet dnů v roce)</p> <p>19. Snižování spotřeb energií ve veřejných budovách (MW/rok)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru životního prostředí a mimořádných událostí

#### Cíl 4.4 Krizové řízení

<b>Pilíř 4</b>	<b>Kvalitní životní prostředí</b>
<b>Cíl 4.4</b>	<b>Systematicky rozvíjet opatření k předcházení rizik a minimalizaci jejich následků (krizové řízení)</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Velmi důležitým cílem vzhledem k blízkosti průmyslových a chemických provozů je rozvíjet opatření k předcházení rizik ohrožení obyvatelstva a životního prostředí průmyslovými haváriemi a jiných rizik a minimalizaci jejich následků. K dosažení tohoto cíle bude město vyvíjet následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude podporovat <b>modernizaci jednotného systému vyrozumění a varování</b> ve spolupráci se zodpovědnými složkami integrovaného záchranného systému.</li> <li>• Bude podporovat rozvoj místního informačního <b>systému k zajištění rychlého varování a informování obyvatel</b> o vzniklé mimořádné situaci s možností podat informace o nebezpečí a návod, jak se v této situaci zachovat a možností cíleného informování pouze ohrožené skupiny obyvatel nebo části města.</li> <li>• Město bude nadále úzce spolupracovat se základními složkami integrovaného záchranného systému v rámci <b>Bezpečnostní rady obce s rozšířenou působností Most</b>.</li> <li>• Město bude <b>rozvíjet vzájemnou průběžnou komunikaci magistrátu s občany</b> s cílem zvyšovat informovanost o aktuálních možnostech systému varování a zajistit včasnou a kvalitní komunikaci s občany při opatřeních ochrany obyvatelstva během mimořádných událostí.</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>4.4.1 Podpora modernizace jednotného systému vyrozumění a varování a spolupráce se složkami integrovaného záchranného systému</p> <p>4.4.2 Rozvoj místního informačního systému a komunikace s občany v oblasti krizového řízení</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	3.1 Zvyšovat bezpečnost ve všech částech města a posilovat prevenci sociálně patologických jevů a kriminality
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	20. Počet občanů přihlášených do systému SMS InfoKanál (Počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru životního prostředí a mimořádných událostí / vedoucí oddělení obrany a krizového řízení

## PILÍŘ 5: MODERNÍ VEŘEJNÁ SPRÁVA A MĚSTO ATRAKTIVNÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY

### Cíl 5.1 Partnerství a image města

<b>Pilíř 5</b>	<b>Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky</b>
<b>Cíl 5.1</b>	<b>Zlepšovat image města, vytvářet motivační nástroje pro setrvání absolventů škol a mladých rodin ve městě, posílit sounáležitosti občanů s městem a podporovat partnerství</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Město Most může nabídnout turistické atraktivity nadregionálního významu – hrad Hněvín, Autodrom, Hipodrom nebo Aquadrom, zajímavou historii spojenou s přesunutým kostelem a výjimečné volnočasové a sportovní areály na zrehabilitovaných plochách. Velký potenciál pro rozvoj města a jeho návštěvnosti skýtá jezero Most. Přes všechny tyto atraktivity město dlouhodobě bojuje s negativní image průmyslového centra se zhoršenou kvalitou životního prostředí a města sociálně nestabilního. Podpora prorodinné politiky je v Mostě na dobré úrovni. Jsou vytvářeny podmínky pro aktivní trávení volného času a sport pro rodiny a lidi všech věkových kategorií. Ve městě je na dobré úrovni péče o předškolní děti, která podporuje návrat rodičů po rodičovské dovolené do práce. Přesto je patrný odliv mladých lidí z města i tendence studentů po dosažení vzdělání na SŠ město opustit. Město Most má dlouhodobě problém s odlivem lidí s vyšším ekonomickým statusem a vzděláním a s nedostatkem kvalifikovaných odborníků. Cíl bude naplňován prostřednictvím následujících opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bude zpracována a realizována <b>koncepce marketingu města</b> s cílem zajištění systémové a efektivní propagace města v rámci ČR a směrem k občanům, zlepšení jeho pověsti a návštěvnosti, posílení místní identity, občanské společnosti a sousedských vztahů. Zde budou definovány dlouhodobé cíle a priority marketingu města vůči různým cílovým skupinám v rámci města (občané, podnikatelé - vazba na cíl 1.2) a v rámci ČR (investoři – vazba na cíl 1.1, občané ČR).</li> <li>• V oblasti cestovního ruchu se město zaměří zejména <b>na prezentaci okolí jezera Most</b> jako budoucí atraktivní lokality pro trávení volného času a sportu vč. propagace dalších příměstských volnočasových a sportovních areálů (1.3)</li> <li>• Město bude vytvářet příznivé <b>prostředí pro mladé občany</b> (studenty) a prostřednictvím <b>motivačních nástrojů a pobídek</b> je bude motivovat, aby setrvali ve městě. Bude vytvářet podmínky pro setrvání lidí na začátku jejich ekonomické aktivity a absolventů středních škol ve městě, podporovat spolupráci s vysokými školami v ČR a usilovat o rozšíření nabídky zejména denních oborů VŠ o atraktivní obory s ohledem na požadavky trhu práce (ve vazbě na cíl 3.4 a 1.1).</li> <li>• Město bude vytvářet <b>příznivé prostředí pro rodiny s dětmi</b>. Bude vytvářet podmínky a aktivity podporující setrvání mladých rodin ve městě, podporovat zaměstnanost rodičů po rodičovské dovolené a sladování pracovního a rodinného života (vazba na cíl 5.3).</li> <li>• Město bude trvale <b>vylepšovat veřejný prostor a služby pro cílové skupiny</b>, bude usilovat zejména o posílení bezpečnosti ve všech částech města (3.1), pečovat o kvalitní vybavení a čistotu veřejného prostoru (1.4), volnočasových areálů (1.3), podporovat cyklodopravu (2.3) apod.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Město bude posilovat <b>meziobecní spolupráci</b> v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Most a bude se účastnit rozvojových projektů <b>s partnerskými městy</b> s využitím všech výhod, které přináší partnerství v rámci ČR i EU.</li> </ul> <p>Město bude spolupracovat s pořadateli <b>kulturních a sportovních akcí, podporovat jejich pořádání</b> ve městě a <b>bude je propagovat</b>. Bude usilovat o realizaci akcí regionálního a nadregionálního významu ve městě v rámci cíle 3.5.</p>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>5.1.1 Zpracování a realizace koncepce marketingu města</p> <p>5.1.2 Zajištění prezentace okolí jezera Most pro podporu cestovního ruchu a pozitivní image města</p> <p>5.1.3 Vytváření motivačních nástrojů a pobídek pro setrvání mladých lidí ve městě a prarodinná politika</p> <p>5.1.4 Podpora partnerské spolupráce měst</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.1 Rozvíjet strategickou průmyslovou zónu Joseph a efektivní trh práce</p> <p>1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most</p> <p>3.5 Vytvářet širokou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit dostupných pro všechny skupiny obyvatel</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>21. Vytvoření dokumentu Koncepce marketingu města (A/N)</p> <p>22. Počet přenocování turistů v hromadných ubytovacích zařízeních ročně (Počet)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru kancelář primátora a tajemníka / vedoucí oddělení vnějších vztahů

#### Cíl 5.2 Zdravé finanční řízení a odpovědné zadávání

<b>Pilíř 5</b>	<b>Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky</b>
<b>Cíl 5.2</b>	<b>Zajišťovat zdravé finanční řízení a pokračovat v optimalizaci procesu zadávání veřejných zakázek a podporovat sociálně odpovědné zadávání</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>V oblasti veřejných zakázek město dlouhodobě využívá moderních metod při veřejném zadávání s cílem maximalizace úspor veřejných prostředků. Současně je v ČR považováno za průkopníka společensky odpovědného veřejného zadávání.</p> <p>V posledních dvou letech byl schválený rozpočet města schodkový, přesto město hospodařilo vždy s přebytkem. Za rok 2015 byl přebytek ve výši 160 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že hlavní příjmy města jsou dány zákony, a jsou tedy omezené, je nutno při tvorbě rozpočtu zajistit zdravé financování města. To znamená účelné a efektivní vynakládání finančních prostředků včetně hospodárného využívání majetku města a příspěvkových organizací.</p> <p>Cílem je řízení financí v souladu s principy zdravého finančního řízení a smysluplné úspory a zároveň pokračovat v optimalizaci procesu zadávání veřejných zakázek a podporovat sociálně odpovědné zadávání.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Město bude usilovat o <b>odpovědné financování</b>, dosahování efektivních (smysluplných) úspor a odstraňování všech druhů plývánání v organizaci a optimalizaci nákladů ve vztahu k činnostem finančního odboru (bankovní poplatky, pojištění apod.).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Město bude nadále podporovat <b>modernizaci procesů veřejného zadávání</b>, zejména a elektronizaci procesu veřejného zadávání. Zaměří se zejména na využívání Národního elektronického nástroje a budou prověřovány možnosti využití a implementace dalších modulů elektronických aukcí.</li> <li>Město se zaměří na další moderní trendy v uplatnění <b>sociálně odpovědného veřejného zadávání</b>, především pak na podporu osob se ztíženým přístupem na trh práce (3.2) a na podporu místních podnikatelů (1.2), a to ve spolupráci s Agenturou pro sociální začleňování vlády ČR, Ministerstvem práce a sociálních věcí a Úřadem práce.</li> <li>Město bude realizovat interní opatření ke <b>zvyšování hospodárnosti, účelnosti a efektivnosti a snižování chybovosti</b> při zadávání veřejných zakázek města i příspěvkových organizací (tj. v souladu s principy 3E).</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>5.2.1 Zdravé financování organizace a smysluplné úspory</p> <p>5.2.2 Modernizace procesů veřejného zadávání a sociálně odpovědné veřejné zadávání</p> <p>5.2.3 Realizace interních opatření pro zadávání veřejných zakázek v souladu s principy 3E</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.2 Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců</p> <p>3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	23. Počet provedených e-aukcí (Počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí oddělení veřejných zakázek / vedoucí odboru finančního

### Cíl 5.3 Veřejná správa a rovné příležitosti

<b>Pilíř 5</b>	<b>Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky</b>
<b>Cíl 5.3</b>	<b>Modernizovat činnosti veřejné správy a podporovat rovné příležitosti</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Efektivní výkon veřejné správy je nezbytnou podmínkou pro zajištění základních veřejných služeb města pro jeho občany i realizace strategického plánu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Město bude modernizovat činnosti úřadu ve vztahu k občanům tak, aby byl úřad vnímán jako <b>moderní, transparentní, efektivní a uživatelsky přívětivý</b>. Úřad bude pomocí různých nástrojů <b>zapojovat veřejnost do rozhodovacích procesů</b>, zjišťovat spokojenost občanů a jejich potřeby v různých oblastech a reagovat na reálné potřeby občanů a klientů úřadu.</li> <li>Úřad bude usilovat o <b>omezení administrativní zátěže klientů</b> úřadu prostřednictvím rozvoje elektronických řešení ke sdílení informací o městě a dalších informací pro občany.</li> <li>V oblasti personálního rozvoje se úřad zaměří na <b>prohlubování kvalifikace zaměstnanců a podporu kariérního růstu, loajality vůči zaměstnavateli a odpovědnosti vůči veřejnosti</b>. Bude posilovat budování pozitivní firemní kultury, rovných příležitostí na úřadě a podporovat společenskou odpovědnost.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úřad bude podporovat nástroje <b>aktivní politiky zaměstnanosti</b> a rovné příležitosti prostřednictvím realizace projektů. Na magistrátu budou vytvářena pracovní místa pro nezaměstnané, osoby obtížně zaměstnatelné a zdravotně postižené v rámci magistrátu, příspěvkových organizací a společností města, včetně podpory zaměstnávání absolventů, žen po rodičovské dovolené a lidí nad 50 let (vazba na cíl 3.2).</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	<p>5.3.1 Modernizace činností úřadu ve vztahu k občanům a zapojení veřejnosti do rozhodovacích procesů</p> <p>5.3.2 Omezení administrativní zátěže klientů úřadu</p> <p>5.3.3 Rozvoj vzdělávání, kariérního růstu a firemní kultury na úřadě, podpora nástrojů aktivní politiky zaměstnanosti a rovných příležitostí</p>
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	<p>24. Počet elektronicky vyřizovaných agend v samosprávné působnosti</p> <p>25. Spokojenost občanů s fungováním úřadu (index %)</p>
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru kancelář primátora a tajemníka / vedoucí oddělení personálních činností

#### Cíl 5.4 Město jako partner při vyjednávání

<b>Pilíř 5</b>	<b>Moderní veřejná správa a město atraktivní pro návštěvníky</b>
<b>Cíl 5.4</b>	<b>Podporovat roli města jako významného a respektovaného partnera při vyjednávání o klíčových oblastech života ve městě</b>
<b>Popis cíle</b>	<p>Řešení některých zásadních problémů spojených s životem ve městě, které výrazně přispívají k míře celkové spokojenosti občanů, není vždy plně v pravomoci samosprávy. Město nemá k dispozici vhodné nástroje, finanční nástroje ani oprávnění. V oblastech, které nemůže město přímo ovlivňovat, je pro úspěšný rozvoj potřebná snaha o prosazování zájmů města vůči organizacím či vlastníkům, kteří mají tyto oblasti v kompetenci a vyjednávání na krajské a národní úrovni veřejné správy. Klíčová témata jsou např. v oblasti těžby hnědého uhlí, zdravotnictví a bytové problematiky, napojení na regionální dopravní infrastrukturu apod.</p> <p>Město bude <b>prosazovat zájmy města a občanů ve všech oblastech</b>, které zásadně ovlivňují život občanů ve městě, zejména například:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Budou nadále prosazovány zájmy města související s komplexní problematikou těžby hnědého uhlí, případného útlumu a rekultivací.</li> <li>• Prioritou města bude <b>podpora opatření nezbytných k úspěšné revitalizaci lokality jezera Most</b>, zejména partnerství a vyjednávání s Palivovým kombinátem Ústí, s. p. k vyjasnění vlastnických vztahů k pozemkům lokality jezera Most a jednání s Ministerstvem financí a Ministerstvem průmyslu a obchodu s cílem získat dotace na budování infrastruktury v lokalitě jezera Most, tj. efektivně dočerpát prostředky z programu na odstraňování ekologických škod vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností v Ústeckém a Karlovarském kraji a návazně systematicky s podporou státu řešit</li> </ul>

	<p>resocializaci Mostecka (vazba na 1.2, 1.3).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Město bude aktivním účastníkem v jednáních s klíčovými aktéry působícími v oblasti trhu práce, podnikání a vzdělávání s cílem <b>zefektivnit trh práce a podpořit zaměstnanost ve městě</b> (město, Hospodářská komora, úřad práce, agentura pro regionální rozvoj, Hospodářská a sociální rada Mostecka, CzechInvest, školy (SŠ a VŠ) zaměstnavatelé, podnikatelé apod.) (vazba na cíl 1.2).</li> <li>• Město bude vyjednávat s představiteli Ústeckého kraje o <b>dokončení rekonstrukce</b> a modernizaci vnitřních prostor <b>nemocnice v Mostě</b> s cílem zvýšení komfortu pacientů a zvyšování kvality a stabilizace zdravotnického personálu v nemocnici v Mostě včetně motivace lékařů k působení v Mostě, stabilizace pohotovostní služby ve spádové oblasti a zajištění chybějících zdravotních/sociálních služeb v regionu (např. služby následné psychiatrické pomoci – Centrum duševního zdraví).</li> <li>• Město bude <b>podporovat zkvalitňování dopravního napojení města a regionální dopravní infrastruktury</b> (vazba na cíl 2.3).</li> </ul>
<b>Hlavní opatření</b>	5.4.1 Prosazování zájmů města a občanů v rámci Ústeckého kraje a ČR v různých oblastech ovlivňujících život ve městě
<b>Vybrané vazby na jiné cíle</b>	<p>1.2 Vytvářet příznivé podmínky pro podnikatelské prostředí, podpora spotřeby a propagace místních výrobců</p> <p>1.3 Rozvíjet a zatraktivňovat volnočasové a rekreační příměstské areály, zejména lokalitu jezera Most</p> <p>2.3 Rozvíjet dopravní infrastrukturu, podporovat cyklodopravu a pěší dopravu v souladu s principy udržitelné městské mobility a optimalizovat dopravu v klidu</p> <p>3.2 Rozvíjet kvalitní síť sociálních a ostatních služeb v rámci komunitního plánování</p>
<b>Název indikátorů k hodnocení cíle</b>	26. Počet zapojení členů vedení města do pracovních skupin a platforem na krajské a národní úrovni (Počet)
<b>Správce cíle</b>	vedoucí odboru kancelář primátora a tajemníka / vedení města