



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Název projektu: Efektivní řízení města Valašské Meziříčí v samosprávných oblastech

Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007406

ENVIPARTNER s. r. o.
Videňská 546/55, Brno 639 00





OBSAH

1. Základní identifikační údaje	4
2. Úvod.....	5
3. Implementační část oblasti místní komunikace	6
3.1. Cílový stav a vize pro splnění návrhové části	6
3.2. Shrnutí dotačních možností pro oblast místních komunikací.....	10
3.3. Investice a rekonstrukce místních komunikací v letech 2014 - 2018.....	16
3.3.1. Shrnutí zavedených procesů	18
3.4. Návrh obnovy MK s cenovým a s časovým rozložením	20
3.4.1. Zefektivnění jednotlivých oblastí MK.....	25
3.4.2. Návrh rozpočtu financí na MK z celkového rozpočtu města	28
4. Implementační část oblasti veřejné osvětlení	29
4.1. Cílový stav a vize pro splnění návrhové části	29
4.2. Shrnutí dotačních možností pro oblast veřejného osvětlení	31
4.2.1. Krátkodobý horizont.....	32
4.2.2. Dlouhodobý horizont	32
4.3. Investice a rekonstrukce veřejného osvětlení v letech 2014–2018.....	33
4.3.1. Shrnutí zavedených procesů	37
4.4. Návrh obnovy VO s cenovým a s časovým rozložením.....	38
4.4.1. Zefektivnění.....	39
Přílohová část.....	40
Místní komunikace.....	41
Veřejné osvětlení.....	41



Tato písemná zpráva je výstupním dílem Implementační části pro oblast koncepce rozvoje místních komunikací a veřejného osvětlení ve městě Valašské Meziříčí pořízená v rámci projektu Efektivní řízení města Valašské Meziříčí v samosprávných oblastech, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007406 z dotace poskytnuté v rámci Operačního programu Zaměstnanost. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky vyplývajícími z přílohy č. 2 Technická specifikace předmětu plnění, která je součástí smlouvy JS/0230/2018/OKS o poskytnutí služeb „Efektivní řízení města Valašské Meziříčí v samosprávných oblastech –Strategie rozvoje městské zeleně a koncepce rozvoje místních komunikací a veřejného osvětlení vč. Pasportu“.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

1. Základní identifikační údaje

Objednatel: Město Valašské Meziříčí
Adresa: Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
IČ: 003 04 387
E-mail: cernoch@muvalmez.cz
Telefon: +420 725 781 258

Místo řešení: Valašské Meziříčí
ORP: Valašské Meziříčí
Kraj: Zlínský

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
Email: franek@envipartner.cz
Telefon: +420 775 571 544

Datum: prosinec 2019
Verze: 1.1

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



2. Úvod

Implementační část představuje podrobněji postupy, jak úspěšně zrealizovat priority opatření, které jsou definované v návrhové části. Časové rozložení návrhů na opravy či nové výstavby bylo řešeno ve dvou intervalech – krátkodobém (2020–2022) a dlouhodobém (2023–2029). Pro krátkodobý interval byl vytvořen detailní návrh investic. Pro oblast místních komunikací a oblast veřejného osvětlení byly navrženy investice tak, aby mohly být realizovány z finančních prostředků z rozpočtu města, které jsou každoročně pro tyto investice určeny.

Tento dokument je rozdělen na dvě části, oblast místních komunikací a oblast veřejného osvětlení, kdy každá část obsahuje:

- sumarizační tabulku navržených opatření,
- návrh na doplnění plánovacích podkladů a dokumentů, které by městu pomohly realizovat další projekty,
- shrnutí dotačních možností,
- sumarizace všech investic města v letech 2014 – 2018,
- shrnutí zavedených procesů a čerpání dotací ze strany města Valašského Meziříčí,
- návrh časové osy investic,
- zefektivnění procesů.



3. Implementační část oblasti místní komunikace

3.1. Cílový stav a vize pro splnění návrhové části

V rámci návrhové části koncepce rozvoje místních komunikací ve městě Valašské Meziříčí byly řešeny následující oblasti:

- plán zimní údržby místních komunikací,
- plán očisty místních komunikací,
- návrh dopravního značení,
- vytipování zón rezidentního parkování,
- vytipování dopravně nebezpečných úseků na místních komunikacích,
- návrhové opatření bezbariérovosti,
- návrh plánu oprav místních komunikací,
- návrh realizace nových chodníků,
- návrh oprav ostatních prvků místních komunikací.

U prvních dvou zmíněných oblastí byla navržena změna stávajících plánů města (zimní údržba a očista) tak, aby došlo k zefektivnění těchto plánů. Dále byly navrženy opravy prvků, které jsou součástí místních komunikací (dále jen MK), u kterých byl v rámci analytické části projektu jejich technický stav zhodnocen jako havarijní nebo špatný. V rámci návrhu dopravního značení byly vytipovány lokality jak se značením ve špatném technickém stavu, tak lokality s nedostatečným značením. Jako doplněk byly vyčleněny dopravní značky, na kterých se nachází odpadkové koše, čímž je porušována vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V oblasti rezidentního parkování bylo navrženo doplnění dopravního značení, které by opravňovalo rezidenty parkovat na vyhrazených parkovištích, a dále vytipování nových parkovacích ploch a výstavba parkovacího domu. U nebezpečných úseků bylo ve většině případů navrženo doplnění svislého dopravního značení, dopravních zařízení jako jsou zrcadla či zpomalovací prahy či výměna stávajících dopravních značek za reflexní provedení. V jednom případě byl také navržen nový přechod pro zvýšení bezpečnosti. U bezbariérové trasy byly navrženy změny u autobusových zastávek, přechodů pro chodce a jednotlivé bezbariérové prvky u úseků jako jsou přirozené vodící linie, signální a varovné pásy. U vybraných úseků byla navržena oprava stávajícího povrchu komunikace či doplnění dopravního značení. Součástí návrhu bylo také vybudování zcela nových chodníků na místech, kde chybí nebo na místech, kde jsou vyšlapané pěšinky. Detailní výpis všech návrhů včetně katastrálního území shrnuje následující **Tab. 1.**



Tab. 1: Sumarizační tabulka návrhů ve všech oblastech zabývajících se MK

Oblast	Úkon	Počet
zimní údržba	úprava velikosti úseků v I., II. a III. pořadí	-
očista MK	Bloky A až CH	31
návrh DZ	výměna nevyhovujících DZ	294
návrh DZ	doplnění nového DZ	44
návrh rezidentního parkování	parkovací dům	1-150 míst
návrh rezidentního parkování	označení rezidentního parkování	48
návrh rezidentního parkování	nová parkoviště	6-381míst
nebezpečné úseky	nové SDZ	24
nebezpečné úseky	zrcadlo	1
nebezpečné úseky	reflexní SDZ	32
nebezpečné úseky	zpomalovací prahy	2
nebezpečné úseky	nový přechod	1
návrh bezbariérové trasy	autobusové zastávky	22
návrh bezbariérové trasy	úprava přechodů pro chodce	6
návrh bezbariérové trasy	nové přechody pro chodce	21
návrh bezbariérové trasy	obrubníky-přirozená vodící linie	-
návrh bezbariérové trasy	dlažba mezi chodníkem a cyklo	-
návrh bezbariérové trasy	nový povrch chodníku	-
návrh bezbariérové trasy	doplnění varovných a signálních prvků	-
návrh bezbariérové trasy	ostatní úpravy (místa pro přecházení)	1
návrh bezbariérové trasy	ostatní úpravy (sjezd k zastávce BUS, dopravní značení)	3
oprava MK	rekonstrukce komunikace	10
oprava MK	rekonstrukce chodníku	10
návrh nových chodníků	nové chodníky	26
návrh oprav ostatních prvků	odvodňovací žlab	3
návrh oprav ostatních prvků	uliční vpusť	9
návrh oprav ostatních prvků	zábradlí	2
návrh oprav ostatních prvků	autobusová zastávka	1
návrh oprav ostatních prvků	most	1
návrh oprav ostatních prvků	parkoviště	2
návrh oprav ostatních prvků	přechod pro chodce	3
návrh oprav ostatních prvků	SDZ	70



V návrhové části bylo dále navrženo doplnění jistých dokumentů, které mohou městu odhalit další problémové oblasti ve městě a pomocí těchto materiálů nalézt řešení a zlepšit tak všechny oblasti související s místními komunikacemi. K naplnění návrhové části je tedy potřeba zajistit tyto dokumenty:

- Strategický rozvojový dokument – pro čerpání podpory na obnovu MK.
- Intenzita dopravní zátěže na MK – pro provádění podrobnějších analýz o vývoji dopravy, pro čerpání finančních projektů na chodníky pro Akce oblast I. i II (viz. kapitola 3.2)
- Generel bezbariérovosti – pro detailnější odhalení problémů v oblasti bezbariérovosti.
- Návrh na doplnění DZ – pro detailnější zaměření na doplnění či zrušení dopravního značení ve městě včetně jeho místních částí a s pozorností na nebezpečných a nepřehledných křižovatkách.
- Generel dopravy – doplňující průzkum dopravy v klidu zaměřený na obsazenost parkovacích míst, obratovost vozidel a délku stání vozidel.
- Projekt na výstavbu parkovacího domu – portfolio a návrhová studie proveditelnosti.

Většina z těchto navrhovaných dokumentů lze financovat z dotací. Některé výdaje však budou muset být pokryty z rozpočtu města Valašské Meziříčí. V následujícím přehledu jsou shrnuty jednotlivé možnosti k navrženým dokumentům.

Strategický rozvojový dokument – sestavení strategických plánů může vytvářet:

- odborný konzultant, kterým je většinou poradenská agentura,
- komise obce – většinou zaměstnanci obecního úřadu, volení představitelé obce a vybraní občané,
- zaměstnanci obecního úřadu dle zadání představitelů obce,
- kombinace předchozích způsobů.

Vzhledem k vybrané formě sestavení strategického plánu se bude odvíjet cena tohoto dokumentu. Odhadovaná částka je přibližně 300 až 500 tisíc.

Intenzita dopravní zátěže na MK – nazývaný také jako plán udržitelné městské mobility. Plán mobility je také strategický dokument z hlediska možnosti čerpání dotací z fondů EU na podporu a rozvoj dopravní infrastruktury. Lze využít Operační program Zaměstnanost.

Generel bezbariérovosti – lze financovat v rámci Vládního plánu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny. Cílem programu mobility je svobodný pohyb pro všechny skupiny obyvatelstva. V rámci toho programu se řeší zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér při vstupu do budov. Dotace se dá čerpat z Integrovaného regionálního operačního programu.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Návrh na doplnění DZ – vypracováním této dokumentace se zabývá několik firem a záleží na jejich nacenění zakázky, ale odhadovaná částka za návrh dopravního značení pro Vaše město by se mohla pohybovat okolo 250 000 Kč. Návrh řešení dopravní situace může také být doplňkovou součástí pronájmu DZ, trvalého DZ, přílohou projektové dokumentace nebo samostatnou službou.

Generel dopravy – lze využít Operační program Zaměstnanost, kdy je možné při výzvě pro územní samosprávné celky (obce, kraje a sdružení a asociace ÚSC) vytvořit generel dopravy a získat 95 % z celkové částky od Evropské unie. Odhad finanční náročnosti na pořízení tohoto dokumentu jsou 2 mil. Město tedy bude mít náklady v přibližné výši 100 000 Kč.

Projekt na výstavbu parkovacího domu – na potřebnou dokumentaci je potřeba počítat s cca 2 % z celkové navržené částky, tedy při našem návrhu 75 milionů Kč by na dokumentaci bylo zapotřebí 1,5 milionu Kč.



3.2. Shrnutí dotačních možností pro oblast místních komunikací

Následující kapitola shrnuje aktuální dotační možnosti v oblasti místních komunikací. Přehled obsahuje dotace, které vyhlašuje ministerstvo pro místní rozvoj a ministerstvo dopravy skrz státní fond dopravní infrastruktury. Tyto dotační tituly lze využít na jednotlivé opravy prvků místních komunikací do daných procentuálních výší. Souhrn obsahuje právě probíhající nebo v blízké budoucnosti plánované dotační tituly. V dalších letech se dá očekávat, že jmenovaná ministerstva a fondy budou nadále vypisovat podobné Akce, ze kterých může město Valašské Meziříčí čerpat dotace a je potřeba sledovat aktuální výzvy na podávání žádostí a být aktivní v hledání nových možností čerpání financí.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ – PODPORA OBNOVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Program je zaměřený na obnovu a rozvoj měst. Cílem programu je zvyšovat kvalitu života obyvatel a zlepšování stavu obecních prostorů. Program je na dynamický a vyvážený rozvoj obcí v ČR. Cílem programu je podpora akcí sloužící pro širokou veřejnost, jejichž provoz je hrazen z obecního rozpočtu, nejsou zpoplatněné a veřejně přístupné. Možnosti obnovy místních komunikací jsou blíže specifikovány v dotačních titulech (dále jen DT).

DT 117D8230A - Podpora obnovy místních komunikací

Budou podporovány akce zaměřené na obnovu místních komunikací a jejich součástí dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně na:

- všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, odpočívky, přidružené a přídatné pruhy, parkovací zálivy včetně zastávkových pruhů linkové osobní dopravy;
- místní komunikace vedené na mostních objektech (nadjezdy), včetně těchto objektů;
- napojení místní komunikace na příslušnou pozemní komunikaci; je-li tato v majetku obce
- dále pokud jsou nedílnou součástí obnovy dané místní komunikace:
 - obnovu kanalizace, včetně úprav k odvádění vody (jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace),
 - obnovu propustků, ostatních povrchových odvodňovacích zařízení, galérií, opěrných, zárubních, obkladních a parapetních zdí, taras, násypů a svahů, dělících pásů, příkopů.

Účastníkem podprogramu může být obec, která má více než 10 000 obyvatel (k datu 01. 01. roku vyhlášení výzvy), není statutárním městem a zároveň není oprávněným žadatelem obec, která je zahrnuta v řešení ITI a IPRU. Obec musí mít zpracovaný a zastupitelstvem schválený strategický rozvojový dokument.

Dotace je poskytována až do výše 50 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Dolní limit dotace na jednu akci činí 2 mil. Kč. Horní limit dotace na jednu akci činí 15 mil. Kč.

U místních komunikací s původním povrchem (asfalt, beton, dlažba, betonové panely, šterk) jsou v rámci těchto DT přípustné změny nových povrchů pouze na povrch asfaltový, betonový nebo dlážděný. Mezi neuznatelné náklady patří vybudování nové místní komunikace, vybudování nebo obnova účelových komunikací, vybudování nebo obnova chodníků včetně obrubníků, svislé dopravní značení.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ – INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Výzva č.53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD

Cílem programu je posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu.

Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:

- výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;
- zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;
- pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;
- rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší;
- rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty.

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uvedený v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

Zpracování žádosti o podporu v MS2014+ je možné provádět po vyhlášení výzvy MAS. Ty budou také provádět hodnocení projektů. Financování možné v rámci MAS Rožnovsko. Centrum pro regionální rozvoj provede závěrečné ověření způsobilosti projektu před jeho schválením. Realizace projektů musí být ukončena do data uvedeného ve výzvě MAS, nejpozději do 30. 6. 2023.

Na realizaci projektů je po navýšení alokace připraveno více než 2,9 mld. Kč z Evropského fondu pro regionální rozvoj, ze kterého bude hrazeno 95 % celkových způsobilých výdajů integrovaného projektu CLLD.



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ – STÁTNÍ FOND ROZVOJE BYDLENÍ

Státní fond rozvoje bydlení („SFRB“) je samostatnou právnickou osobou, zřízenou zákonem č. 211/2000 Sb., v působnosti Ministerstva pro místní rozvoj. Účelem SFRB a jeho veřejným posláním je podporovat rozvoj bydlení v České republice v souladu s Koncepcí bytové politiky do roku 2020, schválenou vládou České republiky, a podporovat též udržitelný rozvoj obcí, měst a regionů v souladu s veřejným zájmem.

Program Regenerace sídlišť

SFRB vyhlásilo výzvu k podávání žádostí o dotace nebo dotaci a úvěr do programu Regenerace veřejných prostranství na sídlištích dle nařízení vlády č. 390/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro rok 2019. Věcné zaměření výzvy: přeměna městských sídlišť na víceúčelové celky a všestranné zlepšení jejich obytného prostředí. Program umožňuje kombinovat dotaci s úvěrem na dofinancování projektu, kdy úvěr se poskytuje pouze s poskytnutou dotací.

Dotaci a úvěr lze využít na:

- výstavbu nebo rekonstrukci místních komunikací, chodníků a cyklistických stezek,
- výstavbu protihlukových stěn,
- výstavbu nebo rekonstrukci odstavných či parkovacích stání,
- zachování nebo zvýšení podílu nezepevněných ploch (ochrana mikroklimatu a zpomalení odtoku přívalových vod),
- odstranění nadzemního vedení vysokého napětí a jeho nahrazení podzemním vedením,
- opravu či doplnění veřejného osvětlení,
- realizaci místních protipovodňových opatření,
- realizaci opatření pro zvýšení bezpečnosti sídliště,
- úpravu veřejných prostranství – zejména na opravu stávajících a zřizování nových dětských hřišť nebo odpočinkových ploch,
- výstavbu veřejných rekreačních nebo sportovních ploch s příslušným městským mobiliářem a doprovodných ploch veřejné zeleně spojené s výsadbou stromů a zatravněním.

Žádat o tuto dotaci může obec, která je vlastníkem pozemku, na kterém má být regenerace provedena, tj. území, které je zastavěno bytovými domy o celkovém počtu nejméně 100 bytů. Součástí žádosti musí být platný územní plán, pravomocné povolení pro stavbu, projekt, který byl včetně každé změny schválen zastupitelstvem obce. Obec nesmí mít ke dni podání žádosti o dotaci dluhy ve vztahu ke státním fondům či státnímu rozpočtu.

Dotace je poskytována do výše 50 % uznatelných nákladů, nejvýše však do 6 milionů Kč na jeden projekt. Úvěr se poskytuje pouze v kombinaci s dotací, a to pouze jednou. Součet úvěru a dotace může být až 90 % uznatelných nákladů. Doba splácení úvěru nesmí překročit 15 let od uzavření smlouvy.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



MINISTERSTVO DOPRAVY - STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Chodníky

V rámci této oblasti lze poskytnout příspěvky na Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené na:

- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- zpřístupnění chodníků osobám s omezenou schopností pohybu,
- chodníky podél silnic I., II., III. třídy,
- chodníky podél místních komunikací (dále jen MK) schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility (dále jen NRPM).

Další příspěvky lze čerpat na Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke:

- zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy,
- zklidnění dopravy na silnicích I., II., nebo III. třídy.

Mezi klíčové oblasti poskytování příspěvků na chodníky patří Akce oblast I a Akce oblast II.

Akce oblast I

A) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního charakteru:

- a) podél silnic I., II. nebo III. třídy, nebo
- b) podél MK (mimo MK IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24 hodin

Věcná orientace Akcí:

- výstavba, rekonstrukce nebo úprava chodníků
- výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek
- výstavby, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových záliv

Akce oblast I musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu.



Akce oblast II

A) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního charakteru:

- a) na silnicích I., II. nebo III. třídy, nebo
- b) na MK (mimo MK IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24 hodin

Věcná orientace Akcí:

- výstavby nebo rekonstrukce přechodů pro chodce, které navazují na chodníky
- výstavby nebo rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které navazují na chodníky
- nasvětlení přechodů pro chodce

B) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy s věcnou orientací:

- a) úpravy vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.)
- b) světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce
- c) měřiče rychlosti vozidel s informativními ukazateli okamžité rychlosti vozidel

Z rozpočtu SFDI pro rok 2020 lze poskytnout příspěvek na vybranou Akci maximálně do výše 85 % celkových uznatelných nákladů. Výše příspěvku pro jednoho žadatele o příspěvek může být minimálně 300. tis. Kč a maximálně 20. mil. Kč. Žadatel může v rámci jedné žádosti předložit maximálně jednu Akci oblasti I. a jednu i více (bez omezení jejich počtu) Akcí oblasti II.

Cyklostezky

V rámci této oblasti lze poskytnout příspěvky výhradně na:

- výstavbu cyklistické stezky, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout příspěvek na:
 - výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce, které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem)
 - nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty, nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce, které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem)

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



- opravu cyklistické stezky
- zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo silnicích II. Nebo III. třídy

Z rozpočtu SFDI pro rok 2020 lze poskytnout příspěvek na vybranou Akci maximálně do výše 85 % celkových uznatelných nákladů Akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů Akce na opravu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2020, případně celkových uznatelných nákladů Akce na zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na MK nebo silnici II. Nebo III. třídy.

Maximální výši poskytovaného příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování ze SFDI u každé vybrané akce schvaluje Výbor SFDI. V rámci Akce, pro kterou byl schválen příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisí s přímou realizací Akce. Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce.



3.3. Investice a rekonstrukce místních komunikací v letech 2014 - 2018

Pro roky 2014 - 2018 byly z podkladů poskytnutých od pracovníků městského úřadu Valašské Meziříčí vypočítány celkové finanční prostředky vynaložené na investice a rekonstrukce MK pro jednotlivé roky. Celkové investice v rámci jednotlivých roků znázorňuje **Tab. 2**. V rámci investic do obecného budování jsou zahrnuty nové výstavby především cyklostezek, bezbariérových chodníků a opravy přechodů pro chodce. V rámci kategorie investice – RPS a jiné jsou zahrnuty jak investice do regenerace panelových sídlišť, tak do dalších větších projektů jako jsou parkoviště, mosty a větší významné komunikace. V kategorii MK opravy jsou zahrnuty opravy vpustí a žlabů, menší opravy komunikací jako jsou opravy výtluků a jiné. Investice v rámci MK údržba zahrnují finance do čištění silničních příkopů, seřezání krajnic, čištění dešťových vpustí a žlabů, sečení trávy, zimní údržba a jiné. Kategorie OK oprava zahrnuje finance pro lokální i celoplošné opravy chodníků a opravy ostatních prvků komunikací jako jsou mostky, lávky, opěrné zdi atd. Dále je zahrnuta kategorie samotné očisty místních komunikací a výdaje na svislé a vodorovné dopravní značení.

Tab. 2: Celkové investice do MK v letech 2014 až 2018

Celkem finance do MK	2014 [Kč]	2015 [Kč]	2016 [Kč]	2017 [Kč]	2018 [Kč]
investice - obecné budování	28 712 982	3 058 576	17 522 642	9 896 541	8 550 251
investice – RPS a jiné	11 621 103	14 823 272	8 452 428	10 217 764	41 085 765
MK opravy	11 778 726	5 335 130	5 172 491	6 092 720	3 241 585
MK údržba	4 812 119	4 648 849	5 162 985	5 097 599	4 854 736
OK oprava	x	x	544 750	6 163 915	3 432 100
Očista MK	1 950 000	1 900 000	1 900 000	2 100 000	2 200 000
SDZ	x	435 000	866 550	582 971	639 000
VDZ	x	220 000	734 520	219 000	285 000
SUMA	58 874 930	30 420 827	40 356 366	40 370 510	64 288 437

Z **tabulky č. Tab. 2** je patrné, že v letech 2014 a 2018 byly investice oproti roků 2015, 2016 a 2017 řádově vyšší. V roce 2014 to bylo způsobeno výstavbou Cyklostezky Bečva (Valašské Meziříčí – Juřinka) a v roce 2018 se na výši financí investovaných do MK podílela oprava mostu přes řeku Bečvu. Nejméně bylo investováno v roce 2015, což bylo zapříčiněno menší mírou investic v obecném budování. Celková sumarizace za období 2014 - 2018 je cca 234,3 milionů Kč, průměr investic je 46,8 milionů Kč a medián hodnot dosahuje částky 40,4 milionů Kč.

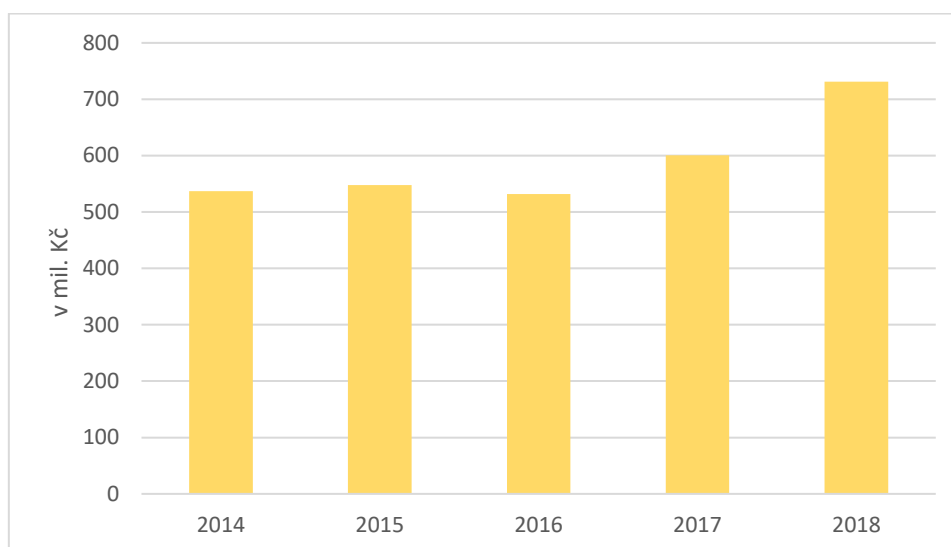
V **příloze č. 1** jsou podrobně rozepsány investice vynaložené na opravy MK dle jednotlivých katastrálních území pro období 2014 - 2018. Z přílohy je patrné, že v tomto období neprobíhaly žádné investice ve dvou místních částech, a to konkrétně ve Lhotě u Choryně a v Brňově. Celkový součet investic je přibližně 154,2 milionů Kč, mezi nejvíce nákladné akce v tomto období patřily tyto projekty: výstavba cyklostezky Bečva (Valašské Meziříčí – Juřinka),

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



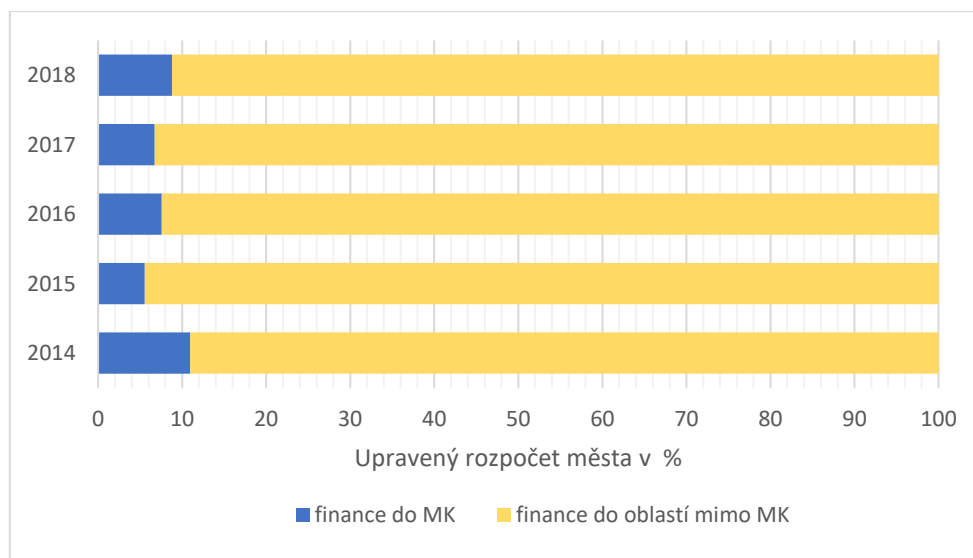
vybudování bezbariérového chodníku (Bynina), rekonstrukce chodníku (Křivé), výstavba parkoviště (Valašské Meziříčí – město) a jednotlivé regenerace panelových sídlišť (Valašské meziříčí – město a Krásno nad Bečvou).

Obr. 1 znázorňuje upravený rozpočet města Valašské Meziříčí. Z grafu je patrné pozvolné navyšování rozpočtu města, v roce 2018 došlo k výraznému navýšení. Z důvodu navyšování rozpočtu města by se měli poměrově navyšovat i finance do investic v rámci MK.



Obr. 1: Upravený rozpočet města Valašské Meziříčí v letech 2014 až 2018

Podíl investic do MK vůči upravenému rozpočtu města je znázorněn na **Obr. 2**. V roce 2014 byla hodnota nejvyšší a dosahovala 10,96 % z upraveného rozpočtu. Nejmenší hodnota byla v roce 2015 a činila 5,55 %, což bylo zapříčiněno nejmenší investicí financí do MK.



Obr. 2: Podíl financí z celkového rozpočtu města Valašské Meziříčí čerpaných v rámci MK

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



3.3.1. Shrnutí zavedených procesů

Město Valašské Meziříčí je tvořeno sedmi katastrálními územími. V následující **Tab. 3** je přehled počtu investic pro všechna spravovaná území za roky 2014 až 2018 a vynaložené finance do investic v rámci místních komunikací. Největší částka byla investována do samotného města, kdy dochází k velké finanční podpoře revitalizaci panelových sídlišť (dále jen RPS) a také do parkovišť, přechodů či opravy mostu přes řeku Bečvu. Druhým nejvíce financovaným územím je Krásno nad Bečvou, kde se financovaly RPS Křižná a Pod Oborou a nové chodníky. Dále se město snaží více investovat i do místních částí, kdy dochází k rekonstrukcím a stavbám nových chodníků či výstavbě cyklostezek. V místních částech Lhota u Choryně a Brňov neproběhly žádné větší výstavby či rekonstrukce. Tyto místní části jsou ovšem nejméně obydlené části ze všech místních částí a je zde i nízká hustota dopravní infrastruktury.

Tab. 3: Přehled investic do místních komunikací dle katastrálních území

Katastrální území	Počet investic v letech 2014 - 2018	Finance za investice
Lhota u Choryně	X	
Juřinka	1	20 424 731 Kč
Bynina	1	9 667 486 Kč
Hrachovec	1	2 754 661 Kč
Křivé	5	14 766 593 Kč
Brňov	X	
Valašské Meziříčí – město	15	60 041 022 Kč
Krásno nad Bečvou	14	46 519 077 Kč

Ze strany města jsou dobře řešeny regenerace panelových sídlišť, kde se při regeneraci řeší jak opravy MK, tak i opravy VO. Jednotlivé RPS jsou vhodně rozděleny do etap, kvůli velké finanční náročnosti a možnosti rozložení revitalizací na celé území města. První regenerace začala již v roce 2010 a to regenerací sídliště Štěpánov. V následujícím roce na I. etapu navázala II. etapa a také započala RPS Vyhlička. V roce 2014 započaly práce na regeneraci sídlišť Křižná a pod Oborou. RPS Štěpánov byla úspěšně dokončena v roce 2014. Městu tak na další roky zbývá dokončení V. etapy RPS Vyhlička a V. etapy RPS Křižná. Na některé z etap RPS dostalo město Valašské Meziříčí dotace z ministerstva pro místní rozvoj z programu Podpora bydlení a také ze státního fondu rozvoje bydlení z programu Regenerace veřejných prostranství a sídlištích.

Další oblastí, do které se město snaží investovat jsou parkovací plochy. V roce 2017 byla provedena rekonstrukce parkoviště před hlavním vstupem do nemocnice a zahájena další etapa parkoviště na ulici Palackého. Přestože se počet parkovacích míst neustále zvyšuje, problém se zaparkováním ve městě zůstává, a to především pro rezidenty. Proto byly v návrhové části shrnuty možnosti města pro zlepšení současné situace s parkováním.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Do výměny dopravního značení město investuje v průměru okolo půl milionu za rok a průměrně každý rok vymění nebo instaluje okolo 281 nových svislých dopravních značek. Nemalou část investic do DZ město dává do oprav po vandalismu nebo dopravních nehodách, kdy dochází ke zničení DZ. V rámci pasportu bylo nalezeno mnoho dopravních značek, které jsou ve špatném technickém stavu nebo byly nové značky umístěny na starý, často zrezivělý, sloupek, který je potřeba vyměnit. Další oblastí je nedostatečné značení na některých křižovatkách, které je potřeba doplnit a celkově se více zaměřit na dopravní značení v místních částech.

Z celkového rozpočtu města se investuje do oblasti oprav MK v průměru okolo 6,3 milionů korun za rok. Do oblasti údržby MK cca 5 milionů korun a do oblasti oprav chodníků a ostatních prvků jako jsou mosty, lávky, opěrné zdi atd. 3,4 milionů korun. Tyto částky se mohou lišit dle potřeby oprav jednotlivých prvků v jednotlivých letech, ale vždy je třeba počítat s pravidelnými částkami na zimní údržbu, očistu MK a dalších potřebných věcí jako čištění příkopů, dešťových vpustí aj.

Do oblasti cyklostezek a bezbariérových chodníků investuje město v posledních letech pravidelně. Nové bezbariérové chodníky byly vybudovány v katastrálních územích Křivé, Bynina a Krásno nad Bečvou. V posledních letech se město snaží mapovat bariéry nejen na komunikacích, ale také v rámci veřejných budov a zařízení. Zároveň proběhlo i dotazníkové šetření mezi občany k odhalení problémových míst a návrhy k řešení takto odhalených problémů. Město je tedy v této oblasti velmi aktivní. Z cyklostezek byla dokončena část cyklostezky Bečvy, kdy byl vytvořen podjezd pod ulicí Nádražní a podél Bečvy do místní části Juřinka. V roce 2017 byla propojena rožnovská větev cyklostezky pod mostek do místní části Hrachovec. Ve městě Valašské Meziříčí je také častá výstavba cyklochodníků. Bezbariérové chodníky, cyklostezky a bezpečné přechody jsou často financovány nejen z rozpočtu města, ale také město dobře využívá dotace z Evropské unie.



3.4. Návrh obnovy MK s cenovým a s časovým rozložením

Přehledný návrh investic s cenovou hladinou pro MK je znázorněn v příloze č. 2, kde jsou veškeré investice rozčleněny do jednotlivých katastrálních území. Celkový součet všech navržených investic za období 2020 - 2029 je 156 909 500 Kč. Mezi nejvíce finančně náročné projekty, které byly v tomto období navrženy, patří výstavba mostu v Bynině, rekonstrukce komunikace v Brňově, výstavba nových parkovišť ve Valašském Meziříčí – město a výstavba parkovacího domu v Krásně nad Bečvou.

Do krátkodobého horizontu, tedy do let 2020, 2021 a 2022, byly zařazeny všechny navrhované investice z přílohy č. 2, kromě zmíněného mostu v Bynině, který navrhujeme do dlouhodobého horizontu a parkovací dům v Krásně nad Bečvou, který také doporučujeme do dlouhodobého horizontu. Tyto dvě stavby je potřeba uskutečnit v dostatečném časovém intervalu, aby mělo město dostatek finančních prostředků, případně čas sehnat vhodnou dotaci.

Do investic pro rok 2020 byly navrženy opravy MK, opatření na nebezpečných úsecích, výměna či doplnění nového DZ, nové chodníky a nové rezidentní parkování. Odhad finanční náročnosti pro tento rok je přibližně 13,2 milionů Kč. Do investic pro rok 2021 byly navrženy opravy MK, opravy ostatních prvků MK, rezidentního parkování, úprav bezbariérové trasy a nové chodníky v celkové částce 16,9 milionů Kč. Na poslední rok v krátkodobém horizontu, rok 2022 byly navrženy opravy MK, opravy ostatních prvků MK, nové chodníky a nové rezidentní parkování. Předpokládaný odhad finanční náročnosti pro tento rok je 26,9 milionů Kč.

Přehled investic v jednotlivých letech 2020, 2021 a 2022 s odhadovanou finanční náročností je detailně popsán v **Tab. 4**, kdy je popsáno označení prvku (komunikace označeny dle pasportu, nebezpečné úseky očíslovány dle přílohy č. 30 z návrhové části, návrh nových parkovišť dle přílohy č. 26 z návrhové části, rezidentního parkování dle příloh č. 27, 28 a 29 z návrhové části a opravy ostatních prvků MK dle identifikátoru z pasportu), jakého katastrálního území se bude investice týkat, jaký úkon bude proveden, měrná jednotka požita k odhadu finanční náročnosti (metry, metry čtvereční nebo počet prvků) a odhad finanční náročnosti, který byl vytvořen zprůměrováním několika cenových hladin a pro přesnější částky je potřeba projektové dokumentace před opravou či výstavbou jednotlivých navržených investic.



Tab. 4: Časová osa investic pro krátkodobý horizont let 2020 - 2023

2020						
Oprava MK						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
3001c-6	Lhota u Choryně	rekonstrukce komunikace	141	416		900 000 Kč
5010c-4	Bynina	rekonstrukce komunikace	44	331		730 000 Kč
7031c-3	Křivé	rekonstrukce komunikace	144	452		1 000 000 Kč
67c-2	VM - město	rekonstrukce komunikace	33	82		200 000 Kč
200c-1	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce komunikace	35	164		360 000 Kč
232c-2	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce komunikace	37	141		280 000 Kč
4001b-5	Juřinka	rekonstrukce chodníku	165	257		580 000 Kč
6010c-3	Hrachovec	rekonstrukce chodníku	51	71		135 000 Kč
8001d-5	Brňov	rekonstrukce chodníku	79	106		220 000 Kč
165d	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce chodníku	24	64		135 000 Kč
205d	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce chodníku	82	151		310 000 Kč
Nebezpečné úseky						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
44, 47, 49	Juřinka	nové SDZ			5	10 000 Kč
8, 45, 76	Hrachovec	nové SZD +zrcadlo			3+1	11 000 Kč
12, 29, 39, 40, 51	Křivé	nové SDZ + reflexní SDZ			8+2	22 000 Kč
37, 52, 56, 57, 58, 75	Krásno nad Bečvou	nové SDZ +zpomalovací prahy +reflexní SDZ			5+2+8	47 200 Kč
53, 60-63, 65-67, 69, 71-74	VM - město	nové SDZ + reflexní SDZ			3+22	72 000 Kč
54	VM - město	nový přechod			1	150 000 Kč
Návrh DZ						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
	Lhota u Choryně	výměna nevyhovujících DZ			3	6 000 Kč
	Juřinka	výměna nevyhovujících DZ			13	26 000 Kč
	Brňov	výměna nevyhovujících DZ			8	16 000 Kč
	Bynina	výměna nevyhovujících DZ			17	34 000 Kč
	Křivé	výměna nevyhovujících DZ			18	36 000 Kč
	Hrachovec	výměna nevyhovujících DZ			23	46 000 Kč
	VM - město	výměna nevyhovujících DZ			140	280 000 Kč
	Krásno nad Bečvou	výměna nevyhovujících DZ			72	144 000 Kč
	Křivé	doplnění nového DZ			5	10 000 Kč
	VM - město	doplnění nového DZ			34	68 000 Kč
	Krásno nad Bečvou	doplnění nového DZ			5	10 000 Kč

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Návrh nových chodníků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
2,3,9,10,11	VM - město	nové chodníky	932			1 398 000 Kč
23, 26	Křivé	nové chodníky	146			219 000 Kč
Návrh rezidentního parkování						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
7 a 13	VM - město	nové parkoviště			2	5 591 080 Kč
Návrh oprav ostatních prvků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
2909, 3160, 851, 2850, 4231, 4295, 4296, 3206, 3212, 3932, 3811, 2519, 2512, 2425, 2419, 1786, 3227, 3283, 2998, 2631, 2534, 2642, 2678, 2679, 2680, 2908	VM - město	SDZ			26	52 000 Kč
1377, 1387, 1384, 1793, 1794, 1795, 3645, 3646, 2251, 2035, 2036, 1975, 2230, 1174, 1140	Krásno nad Bečvou	SDZ			15	30 000 Kč
218, 224, 226, 251, 230, 228, 231, 225, 207, 234, 227	Bynina	SDZ			11	22 000 Kč
560, 658, 664, 519, 539, 573, 526, 530	Křivé	SDZ			8	16 000 Kč
407, 363, 364, 365, 430	Hrachovec	SDZ			5	10 000 Kč
170, 131, 132, 114	Juřinka	SDZ			4	8 000 Kč
749	Brňov	SDZ			1	20 000 Kč
2021						
Oprava MK						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
4002c	Juřinka	rekonstrukce komunikace	231	720		1 500 000 Kč
6005c-1	Hrachovec	rekonstrukce komunikace	85	80		176 000 Kč

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



189c-2,3	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce komunikace	115	277		600 000 Kč
3001d-2	Lhota u Choryně	rekonstrukce chodníku	91	165		370 000 Kč
7004c-2,3,4	Křivé	rekonstrukce chodníku	372	593		1 190 000 Kč
164d	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce chodníku	108	322		670 000 Kč
206d	Krásno nad Bečvou	rekonstrukce chodníku	111	139		290 000 Kč
17c-5	VM - město	rekonstrukce chodníku	70	120		240 000 Kč
1d-1	VM - město	rekonstrukce chodníku	68	120		270 000 Kč
Návrh oprav ostatních prvků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
225	Bynina	odvodňovací žlab	3,5			3 500 Kč
913, 914	VM - město	odvodňovací žlab	2		2	2 000 Kč
333, 379, 381, 313, 326	Hrachovec	uliční vpust'			5	10 000 Kč
1216, 1198, 1279	VM - město	uliční vpust'			3	6 000 Kč
950	Krásno nad Bečvou	uliční vpust'			1	2 000 Kč
509	Křivé	zábradlí	13			39 000 Kč
882	Krásno nad Bečvou	zábradlí	98			294 000 Kč
10202	Bynina	autobusová zastávka			1	70 000 Kč
3494, 3493, 3544	VM - město	přechod pro chodce		89	3	17 800 Kč
Návrh rezidentního parkování						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
	VM - město	označení rezidentního parkování			48	96 000 Kč
4	Krásno nad Bečvou	nové parkoviště			1	4 150 080 Kč
9	VM - město	nové parkoviště			1	2 882 000 Kč
Návrh bezbariérové trasy						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
	Krásno nad Bečvou	autobusové zastávky			9	3 800 Kč
	VM - město	autobusové zastávky			13	5 500 Kč
	VM - město	úprava přechodů pro chodce			6	180 000 Kč
	VM - město	nové přechody pro chodce			17	510 000 Kč
	Krásno nad Bečvou	nové přechody pro chodce			4	120 000 Kč
	Krásno nad Bečvou	obrubníky - přirozená vodící linie	345			87 700 Kč
	VM - město	obrubníky - přirozená vodící linie	824			209 300 Kč
	Krásno nad Bečvou	dlažba mezi chodníkem a cyklo		26		11 000 Kč

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



	VM - město	dlažba mezi chodníkem a cyklo		255		107 600 Kč
	Krásno nad Bečvou	nový povrch chodníku	154			231 000 Kč
	VM - město	nový povrch chodníku	786			1 179 000 Kč
	Krásno nad Bečvou	doplňování varovných a vodících prvků		42		19 700 Kč
	VM - město	doplňování varovných a vodících prvků		4,8		2 300 Kč
	Krásno nad Bečvou	ostatní úpravy (místa pro přecházení)			1	30 000 Kč
	VM - město	ostatní úpravy (sjezd k zastávce BUS, dopravní značení)			3	32 000 Kč
Návrh nových chodníků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
1	Krásno nad Bečvou	nové chodníky	13			19 500 Kč
5,6,7,13,18,19,21	VM - město	nové chodníky	622			933 000 Kč
24	Křivé	nové chodníky	238			357 000 Kč
2022						
Oprava MK						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
8011-3,4,5	Brňov	rekonstrukce komunikace	1 713	6 983		16 000 000 Kč
Návrh oprav ostatních prvků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
1304, 1148	VM - město	parkoviště	56,8		2	125 000 Kč
Návrh nových chodníků						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
4,8,12,14,15,16,17,20,22	VM - město	nové chodníky	978			1 467 000 Kč
25	Křivé	nové chodníky	57			85 500 Kč
Návrh rezidentního parkování						
Označení	k.ú.	Úkon	[m]	[m ²]	Počet	Odhad finanční náročnosti
8 a 12	VM - město	nové parkoviště			2	9 337 680 Kč

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



3.4.1. Zefektivnění jednotlivých oblastí MK

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY (DÁLE JEN ZÚ)

Tabulka č. Tab.5 znázorňuje vynaložené finanční prostředky za jednotlivé roky v rámci ZÚ. Po konzultaci s pracovníky městského úřadu Valašské Meziříčí byl do ZÚ zahrnutý větší počet MK. V novém návrhu ZÚ byla zachována stejná délka komunikací zařazených v plánu ZÚ pro rok 2018/2019 (100 km). V rámci údržby chodníků byla v novém návrhu navržena délka větší (o 9,2 km) z původní délky 66,8 km na 76 km.

Ze ZÚ byly vyřazeny veškeré cyklostezky, účelové komunikace a zálivy autobusových zastávek přilehlých k státním a krajským komunikacím. Během roků 2014 - 2018 bylo do ZÚ investováno 12 500 000 Kč, průměr investic se pohyboval okolo 2 500 000 Kč.

Nový návrh ZÚ pro rok 2019/2020 byl stanoven na částku 2 500 000 Kč, která se v předchozích letech průměrně do ZÚ investovala. Na celkovou cenu má však vliv mnoho faktorů, se kterými je potřeba počítat. Při nepříznivých klimatických i technických podmínkách (množství napadlého sněhu, auta znemožňující průjezd techniky, projíždění ulic vícekrát...) je potřeba počítat s nasazením více techniky, tudíž i vyšší cenou za ZÚ.

Tab.5: Vynaložené investice pro ZÚ dle jednotlivých roků

Rok	km	Cena [Kč]
2019/2020	176	2 500 000,00
2018/2019	166	1 851 990,00
2017/2018	166	2 550 428,00
2016/2017	166	3 671 440,00
2015/2016	166	1 843 129,00
2014/2015	166	2 582 766,00

Místní komunikace

V rámci ZÚ ve městě byly navrženy optimální trasy (dle pořadí důležitosti), které vedou napříč celým městem tak, aby bylo území města v rámci možností co nejdříve průjezdné. Dále byly trasy navrženy tak, aby nedocházelo ke zbytečným přejezdům a jednotlivé trasy na sebe navazovaly. Ve všech místních částech Valašského Meziříčí byly všechny komunikace zařazeny pouze do jedné skupiny pořadí důležitosti (II. pořadí), aby je bylo možno odklidit při jednom průjezdu technických strojů.

Chodníky

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Obdobně jako u komunikací byly navrženy trasy důležitosti u chodníků. Do první skupiny důležitosti byly zařazeny chodníky, které propojují nejdůležitější místa ve městě s místy vyšší koncentrací lidí i trasy navržené v rámci bezbariérovosti. Při výskytu chodníků po obou stranách MK byl zvolen vždy jen jeden chodník, který má lepší parametry pro úklid a lépe na sebe jednotlivé úseky navazují. Ve všech místních částech Valašského Meziříčí byly všechny chodníky zařazeny pouze do jedné skupiny pořadí důležitosti (II. pořadí), aby je bylo možno odklidit při jednom průjezdu technických strojů.

V rámci ZÚ místních části bylo pro zefektivnění prací zvoleno strategické místo, kde by měla být ZÚ zahájena. Toto místo bylo voleno tak, aby docházelo k účelnému odklidu MK a nevznikalo zbytečně velké množství přejezdů. Při plánování tohoto místa byla brána v potaz také koncentrace lidí, kdy frekventovanější místa mají být odklizená přednostně.

PLÁN OČISTY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Z *tabulky č. 6* je patrný rostoucí podíl financí investovaných do očisty MK za období 2014 - 2018. Celkem bylo v letech 2014 - 2018 investováno 10 050 000 Kč a průměrná hodnota investic činila 2 010 000 Kč. Do očisty MK pro rok 2020 byl zařazen stejný rozsah komunikací jako u ZÚ a nový návrh očisty MK byl stanoven na 2 431 000 Kč.

Tab.6 : Vynaložené investice pro čistu MK dle jednotlivých roků

Rok	Cena [Kč]
2020	2 431 000
2018	2 200 000
2017	2 100 000
2016	1 900 000
2015	1 900 000
2014	1 950 000

Území města bylo rozděleno do kvadrantů, které dělí komunikace Vsetínská, Masarykova a Rožnovská Bečva. Jednotlivé bloky byly voleny tak, aby je bylo za standardních podmínek možné stihnout očistit za jeden pracovní den. Po provedení samotné očisty v samotném městě proběhne očista přilehlých místních částí. Některé místní části byly rozděleny na dva bloky (Bynina, Hrachovec a Křivé). V případě, že se daný blok nebude stíhat očistit celý kvůli výskytu nepříznivého počasí (sníh, mráz apod.) budou dané úseky komunikací přesunuty na konec blokové očisty.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Jak již bylo zmíněno v kapitole 3.3.1, město investuje i do oblasti svislého a vodorovného dopravního značení. Díky nově vytvořenému pasportu je nyní možné odhalit ta dopravní značení, která jsou ve špatném technickém stavu a také ta, která nevyhovují zmíněné vyhlášce č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále bylo navrženo doplnění několika dopravních značek na místa, kde dopravní značení chybí a je zde potřeba. Z návrhové části také vyplynula místa, která byla vytipována jako nebezpečná a nové dopravní značení zde může zpřehlednit dopravní situace a zamezit tak případným dopravním nehodám. U míst s vyšším pohybem osob jako jsou prostranství okolo školských zařízení či zdravotních zařízení byla navržena výměna stávajících dopravních značek označující přechody pro chodce vyměnit za reflexní varianty tohoto značení. Díky těmto změnám se může zlepšit bezpečnost na frekventovaných místech. Ke zvýšení bezpečnosti ve městě také může sloužit investice do zpomalovacích prahů na místech, kde je to potřeba a také například nová barva na přechodech pro chodce.

REZIDENTNÍ PARKOVÁNÍ

Přestože město investuje nemalé částky do nových parkovacích ploch, aby zajistilo dostatečné množství parkovacích míst pro své občany i pro návštěvníky města, stávající počet je stále nedostatečný. Proto byla navržena místa, pro možnost výstavby nových parkovišť a také vymezení rezidentního parkování na stávajících parkovištích v oblastech sídlišť. Zrealizováním těchto návrhů by mělo dojít ke zlepšení stávající situace, a to především pro místní občany. Výstavbou navrženého parkovacího domu by mohlo Valašské Meziříčí nalákat i více turistů, kteří by měli centrum města v dochozí vzdálenosti a mohli tak navštívit mnohé akce pořádané městem.

BEZBARIÉROVOST VYBRANÉ TRASY

Město Valašské Meziříčí se snaží lidem s omezenými schopnostmi pohybu či orientace zajistit dostupnost do veřejných budov, kam potřebují mít všichni občané přístup. K tomu patří i propojování těchto míst pomocí tras, které město postupně rekonstruuje tak, aby byly co nejvíce bezbariérové. K nalezení problémových míst a jejich následnému opravení (pokud je to tedy možné) může dobře posloužit vytvořený atlas a shrnující tabulka z návrhové části, popisující jednotlivé problémy na vytipované trase, která propojuje podstatná místa ve městě. Rekonstrukce jednotlivých úseků na bezbariérové chodníky a přechody pro chodce umožní lepší pohyb po městě nejen pro slepce či lidi na invalidním vozíku, ale také pro rodiny s kočárky či hůře chodící důchodce.



OPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Ve všech katastrálních územích města Valašské Meziříčí byly vytipovány nejpoškozenější úseky MK, které by se měli v krátkém časovém horizontu opravit. Jedná se o úseky s výrazně poškozeným povrchem. V rámci komunikací byly navrženy opravy ve výši 21 746 000 Kč a chodníků 4 410 000 Kč. Všechny opravy byly naplánovány v krátkodobém horizontu tedy v letech 2020 - 2022. Z dlouhodobého hlediska, doporučujeme každý rok opravovat poškozené úseky, nebo úseky s horším technickým stavem.

VÝSTAVBA NOVÝCH CHODNÍKŮ

V rámci návrhové části bylo vytipováno několik lokalit, kde se pohybují chodci a nejsou zde pro ně vybudovány chodníky. Tyto navržené chodníky a chodníky na místech, kde si v současné době lidé zkracují cestu přes travnaté plochy, mohou zlepšit bezpečnost chodců či zpříjemnění a zrychlení jejich pohybu po městě.

OPRAVY OSTATNÍCH PRVKŮ MK

Obdobně jako u dopravního značení i zde nově vytvořený pasport poslouží jako vhodný materiál na vytipování prvků, které jsou součástí místních komunikací, které jsou ve špatném technickém stavu a je potřeba je opravit ať už z důvodu bezpečnosti, či ke zlepšení estetického vzhledu města.

3.4.2. Návrh rozpočtu financí na MK z celkového rozpočtu města

Vzhledem k navrhovaným investicím v letech 2020 - 2022 doporučujeme z celkového rozpočtu města investovat do oblasti MK sumy okolo 50 milionů korun. Vzhledem ke vzrůstající tendenci celkového rozpočtu města je potřeba úměrně zvyšovat i finance vynaložené v oblasti MK. Součástí navrhovaných investic v krátkodobém horizontu jsou zahrnuty pouze vybrané investice, které byly řešeny v návrhové části a je potřeba do plánování rozpočtu financí do oblasti MK počítat i s dalšími výdaji například v oblasti obecných úprav, údržby komunikací a dalšími etapami regenerací panelových sídlišť. Dalšími výdaji města bude financování vybraných navržených dokumentů, kdy je potřeba na vybrané dokumenty sledovat možnosti dotací a v celkovém rozpočtu města vyhradit částky na realizaci potřebných dokumentů (viz kapitola 3.1).



4. Implementační část oblasti veřejné osvětlení

4.1. Cílový stav a vize pro splnění návrhové části

Základní vizí pro zpracování Implementační části pro část VO je shrnout postřehy a nápady z Návrhové části projektu a prakticky je zakomponovat do časového období k možné realizaci a nastínit přibližné náklady k obnově a modernizaci VO.

Příloha 3 popisuje navrhované úkony pro obnovu veřejného osvětlení vyplývající z Návrhové části projektu. Úkony jsou navrhovány pro všechny katastrální území. Nejvíce typů úkonů je navrhováno pro k.ú. Valašské Meziříčí – město (10), Křivé (9), Krásno nad Bečvou (8), dále pak k.ú. Hrachovec a Juřinka (obě 6), Brňov a Bynina (obě 4). Nejméně typů úkonů je navrhováno pro k.ú. Lhota u Choryně (2). **Tab. 7** sumarizuje a kategorizuje tyto úkony. Nejvíce kategorií navrhovaných úkonů je pro rozvaděče (4). Následuje kabeláž (3) a svítidla (2). Úpravy stožárů, zeleně a kombinací kabeláž / zeleň a svítidlo / kabeláž mají shodně po 1 kategorii.

Tab. 7: Sumarizace navržených úkonů pro obnovu veřejného osvětlení města Valašské Meziříčí

Vrstva	Úkon	Počet prvků	[m]
Kabeláž	izolace vedení	-	27636
Kabeláž	výměna poruchové kabeláže	-	1716
Kabeláž	kontrola vedení	-	4767
Kabeláž / Zeleň	izolace vedení / redukce zeleně	-	549
Rozvaděč	doplnění ARVO systému	49	-
Rozvaděč	záměna za nový, změna umístění	1	-
Rozvaděč	záměna za nový	3	-
Rozvaděč	obnova rozvaděče (již obsahují ARVO systém)	2	-
Stožár	záměna za nový	69	-
Svítidlo	záměna za nový	33	-
Svítidlo	změna příkonu / zdroje svítidel	28	-
Svítidlo / Kabeláž	výměna zdroje / kontrola kabeláže	3	-
Zeleň	ořez stromů	81	-

Při zpracování projektu bylo zjištěno, že pro zdárné dokončení celé Implementační části, popř. dotace (program EFEKT) musí město mít k dispozici určité dokumenty, které jsou nebo mohou být do budoucna vyžadovány. Proto uvádíme seznam doporučených dokumentů, které je potřeba, aby si město opatřilo nebo aktualizovalo:

- Energetický posudek/audit (pro získání dotace z programu EFEKT)
- Protokol o ověření osvětlenosti pozemních komunikací (pro zjištění hluchých míst a vyhodnocení osvětlenosti)

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



- Dokument „Energetický management ve VO“ z výzvy OPZ pro územní samosprávné celky (pro úpravu režimu svícení).

Všechny z těchto navrhovaných dokumentů lze financovat z dotací. Některé výdaje však budou muset být pokryty z rozpočtu města Valašské Meziříčí. V následujícím přehledu jsou shrnuty jednotlivé možnosti k navrženým dokumentům.

Energetický posudek/audit je nutností pro získání dotace z programu EFEKT. Tento dokument nesmí být starší 2 let. Energetický posudek i energetický audit jsou definovány prováděcí vyhláškou (č. 480/2012 Sb.). Výdaje na dokumentaci lze započítat do způsobilých nákladů programu EFEKT. Lze čerpat max. 50 % ceny nebo 50 tis. Kč.

Protokol o ověření osvětlenosti pozemních komunikací lze zařadit do způsobilých nákladů z dotačního programu EFEKT (po realizaci díla). Lze čerpat max. 50 % ceny nebo 50 tis. Kč.

Dokumentace z Operačního programu zaměstnanost (OPZ), konkrétně 92. výzva – Výzva pro územní samosprávné celky (obce, kraje a sdružení a asociace ÚSC). Minimální cenová částka projektu je 1 mil. Kč, maximální 10 mil. Kč. Žadatel dostane 95 % z žádané částky.



4.2. Shrnutí dotačních možností pro oblast veřejného osvětlení

STÁTNÍ PROGRAM NA PODPORU ÚSPOR ENERGIE 2017-2021 (PROGRAM EFEKT)

Cílem programu je ovlivnění úspor energie a využití obnovitelných zdrojů energie v ČR. Možnosti obnovy veřejného osvětlení určuje Podprogram č. 1, konkrétně aktivita 1A Opatření ke snížení energetické náročnosti veřejného osvětlení.

Podporovanou aktivitou je komplexní opatření ke snížení energetické náročnosti osvětlovací soustavy – podpora je určena na obnovu osvětlovacích soustav a pořízení nebo optimalizaci řídicího systému veřejného osvětlení v obcích. Žadateli mohou být obce, městské části, příspěvkové organizace zřizované obcí nebo městskou částí, obchodní korporace se 100 % podílem obce nebo městské části. Informace o náležitostech dotace jsou uvedeny na následujícím odkaze: <https://www.mpo.cz/cz/energetika/dotace-na-uspory-energie/program-efekt/efekt-2017---2021-aktualni-vyzvy-na-rok-2019--223152/> (15. 11. 2019). Níže na stránce je přiloženo plné znění Programu EFEKT 2017-2021. V plném znění je přítomen odkaz na metodický pokyn, který definuje povinné přílohy žádosti o dotaci:

- energetický posudek, případně energetický audit (dokument nesmí být starší 2 let),
- rozpočet investiční akce,
- pasport VO,
- přehled zatřídění komunikací dle platných norem,
- potvrzení, že žadatel není plátcem DPH nebo je plátcem DPH, ale nebude na akci uplatňovat odpočet DPH,
- čestné prohlášení o vztahu ke zhodnocovanému majetku,
- souhlas zřizovatele s realizací akce (předkládají pouze příspěvkové a rozpočtové organizace krajů, měst a obcí a organizace, v nichž má kraj, město nebo obec 100 % majetkovou účast),
- případně podrobný popis stávajícího stavu a popis návrhu realizace opatření.

V plném znění Programu EFEKT 2017-2021 jsou dále vypsány způsobilé (uznatelné náklady; např. nákup svítidel, výměna kabeláže ve sloupech od svorkovnice k svítidlu či výdaj na projektovou dokumentaci) a nezpůsobilé výdaje (neuznatelné náklady; výdaje na výkopové práce či výdaje na kabeláž v zemi). Pokud jsou v projektu položky spadající do nezpůsobilých nákladů, musí být vykázány ve finančním plánu projektu a jsou vždy financovány z vlastních zdrojů žadatele. Maximální výše dotace jsou 2 mil. Kč, z dotace je hrazeno maximálně 50 % způsobilých výdajů.

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



KRAJSKÉ DOTACE

Na renovaci veřejného osvětlení lze využít i krajských dotací. Momentálně není vypsána žádná dotace týkající se veřejného osvětlení. Informace o dotačním systému Zlínského kraje a o aktuálně vyhlášených výzvách je na <https://www.kr-zlinsky.cz/dotace-zlinskeho-kraje-cl-23.html> (18. 11. 2019).

DOTACE SPJATÉ S MÍSTNÍMI KOMUNIKACEMI

Dále lze využít dotací spjatých s renovací místních komunikací. Takovýmto dotačním titulem je např. Akce oblast II, kde je možné čerpat investice na vybudování přechodových svítidel. Více informací o dotačním titulu je popsáno výše (podkapitola 3.2.).

4.2.1. Krátkodobý horizont

Souhrn krátkodobých dotací je pro potřeby implementační části brán na 3 roky dopředu, tudíž do roku 2022 (Jako počátek je brán rok 2020). Do roku 2021 je platný Státní program na podporu úspor energie (Program EFEKT). Momentálně probíhá výzva 2/2020 platná pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020 (do 31. 12. 2021 u dvouleté formy). Lhůta pro podávání žádostí byla od 1. 9. 2019 do 31. 10. 2019. Případná výzva pro rok 2021 nebyla zveřejněna.

4.2.2. Dlouhodobý horizont

Souhrn dlouhodobých dotací je pro potřeby implementační části brán na 10 let dopředu, tudíž do roku 2029. Žádné dotace v tomto horizontu nejsou zveřejněny.



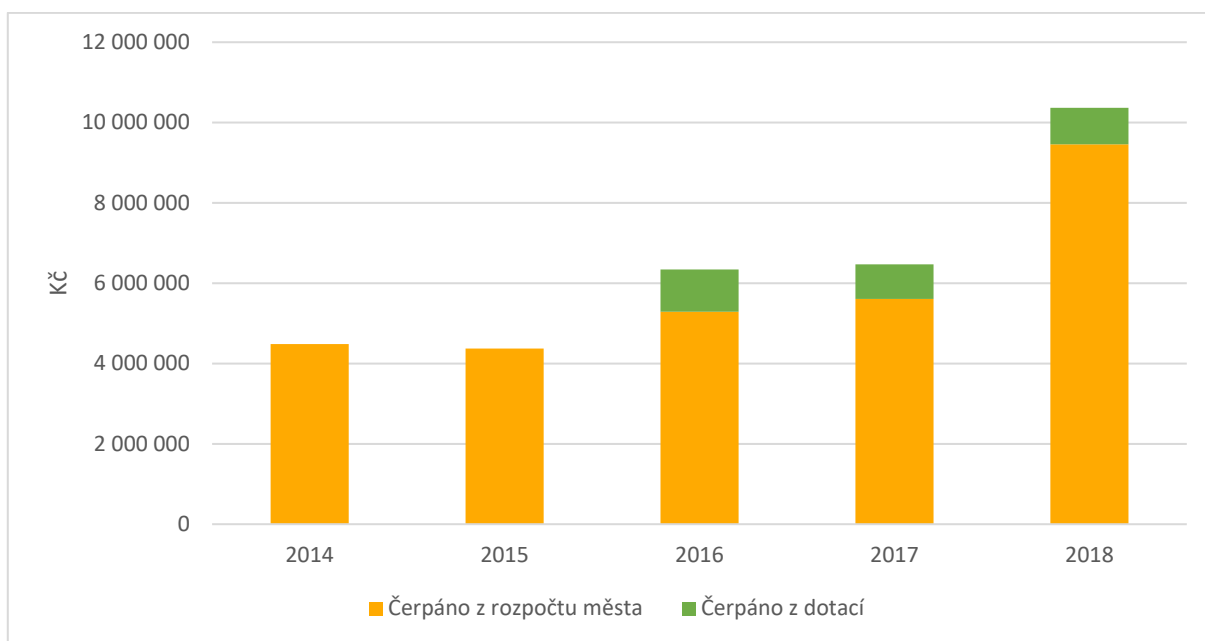
4.3. Investice a rekonstrukce veřejného osvětlení v letech 2014–2018

Informace o investicích a rekonstrukcích do VO byly čerpány z podkladů poskytnutých pracovníky městského úřadu Valašské Meziříčí. Data byla zpracována pro roky 2014–2018 a to z důvodů jednotnosti s částí týkající se místních komunikací (viz podkapitola 3.3.). Z poskytnutých podkladů byla vytvořena celková tabulka (viz **Příloha 4**), zabývající se rozčleněním investic do jednotlivých katastrálních území (k.ú. Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí – město jsou brány jako jeden celek). Dále byla přidána informace, jestli bylo čerpáno z dotací, popř. za kolik.

Ze zsumírovaných údajů byl vypočítán roční součet investic do VO pro období 2014–2018, který je rozdělený na čerpání z rozpočtu města a čerpání z dotací (viz **Tab. 8** a **Obr. 3**).

Tab. 8: Roční suma investic do VO za období 2014 – 2018 s rozdělením financí na ty které byly získány z dotací a ty, které byly čerpány z rozpočtu města

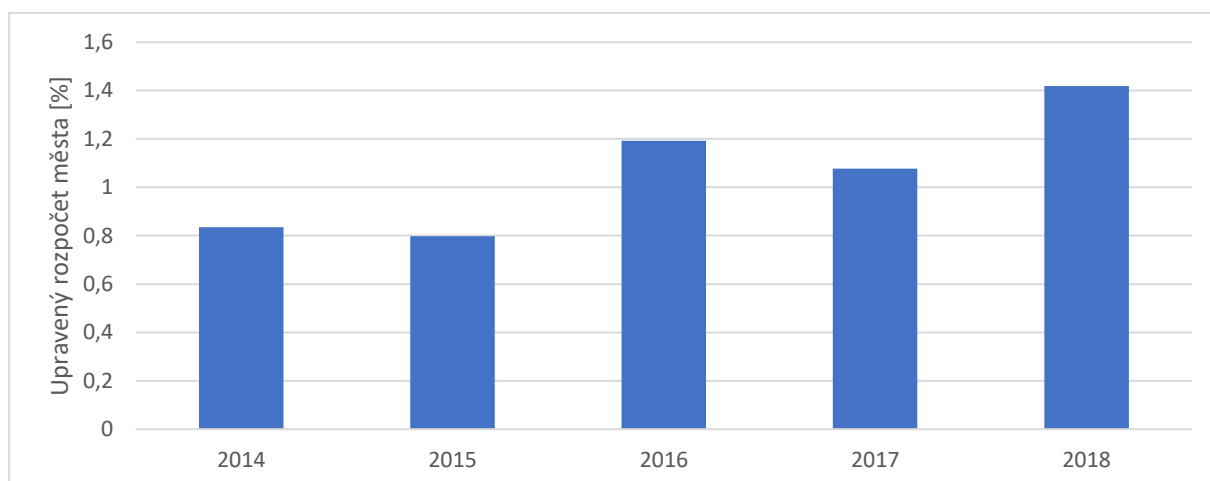
	Roční suma investic do VO	Čerpáno z rozpočtu města	Čerpáno z rozpočtu města [%]	Čerpáno z dotací	Čerpáno z dotací [%]
2014	4 485 659,22	4 485 659,22	100,00	0,00	0,00
2015	4 376 374,22	4 376 374,22	100,00	0,00	0,00
2016	6 343 976,15	5 288 146,15	83,36	1 055 830,00	16,64
2017	6 470 547,66	5 608 747,66	86,68	861 800,00	13,32
2018	10 368 962,15	9 457 462,15	91,21	911 500,00	8,79
suma	32 045 519,40	29 216 389,40	-	2 829 130,00	-
průměr	6 409 103,88	5 843 277,88	92,25	565 826,00	7,75
medián	6 343 976,15	5 288 146,15	91,21	861 800,00	8,79



Obr. 3: Roční součet investic do VO rozlišený dle čerpání financí pro období 2014–2018

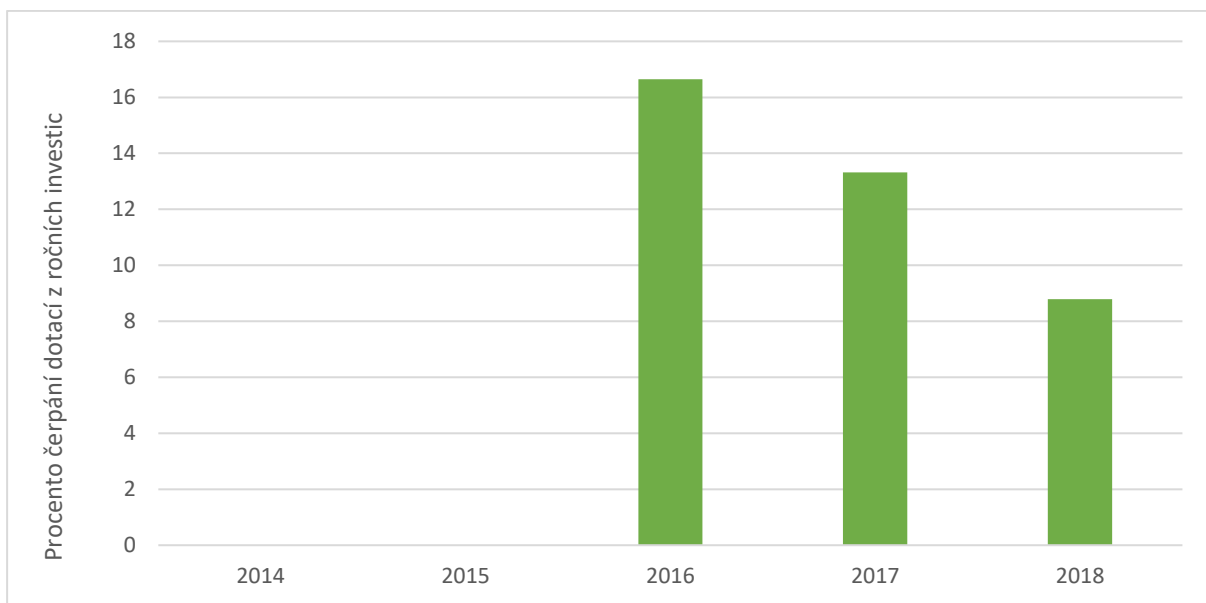
Je patrné, že (vyjma roku 2015) je zaznamenán rostoucí podíl financí investovaný do VO. V roce 2018 bylo investováno přes 10 mil. Kč, v letech 2017 a 2016 cca 6,5 mil. Kč a v roce 2014 cca 4,5 mil. Kč. Nejméně bylo investováno v roce 2015, kdy finance odpovídaly necelým 4,4 mil. Kč. Celková sumarizace za období 2014–2018 je 32 045 516 Kč, průměr investic je 6 409 104 Kč a medián hodnot dosahuje na částku 6 343 978 Kč. Výše popsané rozložení financí vykazuje pozitivní korelaci s hodnotami celkového upraveného rozpočtu města Valašské Meziříčí ($r = 0,93$; tedy čím vyšší bude celkový upravený rozpočet města, tím vyšší budou investice do VO a naopak). Graf upraveného rozpočtu města pro období 2014–2018 je přítomen v **Obr. 1**.

Pro přehlednost byl vytvořen **Obr. 4**, který znázorňuje podíl investic do VO na upraveném rozpočtu města. Nejvyšší hodnota (pro rok 2018) dosahuje 1,4 % z upraveného rozpočtu, nejmenší hodnota (pro rok 2015) pak sahá do výše 0,79 % z upraveného rozpočtu.



Obr. 4: Procentuální podíl ročních investic na upraveném rozpočtu města

Na **Obr. 1** je dále patrné rozložení zdrojů financí (čerpáno z rozpočtu města x čerpáno z dotací). Do financování z dotace byly vybrány částky, které byly poskytnuté ze Státního programu na podporu úspor energie (programu EFEKT). Z programu EFEKT bylo čerpáno v letech 2016, 2017 i 2018. Největší částka byla čerpána v roce 2016 – 1 055 830 Kč. V roce 2017 bylo čerpáno 861 800 Kč. V roce 2018 pak 911 500 Kč. Pokud se tyto (pro město ušetřené) částky vztáhnou k celkovým ročním investicím do VO (útratám), tak je na tom nejlépe rok 2016, kdy bylo 16,4 % z celkových ročních výdajů poskytnuto formou dotace programu EFEKT (viz **Obr 5**). Následuje rok 2017, kdy bylo „ušetřeno“ 13,32 % z celkových ročních výdajů. Nejmenší procento dotovaných výdajů – 8,79 % spadá do roku 2018. Odlišnost mezi absolutními a relativními hodnotami je zapříčiněna zvýšeným nárůstem investic do VO v roce 2018 (oproti roku 2017 bylo navýšení o cca 4 mil. Kč), přičemž částky poskytnuté z dotací jsou se pohybují v rozmezí cca 200 000 Kč.



Obr. 5: Procento čerpání dotací z ročních investic do VO

Z informací, které přináší **Příloha 4** bylo vytvořeno porovnání investic do VO pro jednotlivá katastrální území (viz **Tab. 9**). V letech 2014–2018 bylo investováno pouze do třech katastrálních území (Lhota u Choryně, Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí – město). Přiložené počty svítidel však dokládají oprávněnost těchto kroků. Počet svítidel v k.ú. Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí – město dosahuje 2 513, což odpovídá 78, 41 % všech svítidel.

Tab. 9: Investice do VO do jednotlivých katastrálních území v období 2014–2018

	Investice za období 2014-2018	Investice za období 2014-2018 [%]	Počet svítidel	Počet svítidel [%]
Brňov	0,00	0,00	97	3,03
Bynina	0,00	0,00	127	3,96
Hrachovec	0,00	0,00	170	5,30
Juřinka	0,00	0,00	91	2,84
Křivé	0,00	0,00	171	5,34
Lhota u Choryně	147 760,00	0,46	36	1,12
Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí - město	31 897 759,40	99,54	2513	78,41



4.3.1. Shrnutí zavedených procesů

Po provedení základní analýzy investic do rekonstrukce soustavy VO lze konstatovat, že do obnovy VO bylo v průběhu let 2014–2018 investováno v rozmezí kolem 1 % z upraveného rozpočtu města Valašské Meziříčí (více viz **Obr. 4**). Jednotlivé částky jsou rozepsány v **Tab. 8** přičemž lze ve zkoumaném časovém úseku vyzorovat dva shluky. V letech 2014 a 2015 byly investovány cca 4,4 mil. Kč, v letech 2016 a 2017 zase cca 6,7 mil. Kč. Jedná se o rozdíl cca 2 mil. Kč. Rozdíl ve financování mezi rokem 2017 a 2018 však činí přibližně 4 mil. Kč. Z daného vzorku dat je tedy patrná vzestupná tendence investic do VO, která narůstá každé dva roky. Tento vzorec vývoje však nelze aplikovat pro vytvoření predikce investic do VO, z důvodu krátkého zkoumaného časového intervalu.

V průběhu let 2016–2018 bylo čerpáno z programu EFEKT. Průměrně bylo tímto způsobem ušetřeno 13 % z roční sumy investic do VO.

Dále se základní analýza zavedených procesů věnovala ročním investicím do katastrálních území. V časovém úseku 2014–2018 bylo investováno pouze do třech katastrálních území (Krásno nad Bečvou + Valašské Meziříčí – město, Lhota u Choryně). Dominantní přísun investic do k.ú. Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí – město odpovídá velikosti soustavy VO v daných katastrech (vztaženo k počtu svítidel).



4.4. Návrh obnovy VO s cenovým a časovým rozložením

Návrh obnovy VO s cenovým a časovým rozložením (viz **Příloha 5**) vychází z návrhové části projektu (viz **Příloha 3**) a z údajů zjištěných z podkapitoly 3.1. K navrženým úkonům byla doplněna přibližná cena. Ta zahrnuje orientační cenu materiálu vztahenou k počtu prvků / délce úseku a orientační lidskou práci na požadovaném úkonu (dle cenových hladin roku 2019). Je nutné si uvědomit, že uvedené ceny jsou pouze orientační a mohou se lišit od výdajů, které město při realizaci poskytne. Časové rozložení úkonů bylo navrhované ve dvou intervalech – krátkodobý (2020–2022) a dlouhodobý (2023–2029). K rozdělení do intervalů byla využita informace o prioritě úkonu z **Přílohy 3** (priorita jednotlivých úkonů byla v Implementační části projektu ještě zhodnocena a mírně pozměněna). Prioritní úkony (kategorie 1–3) byly zařazeny do krátkodobého a neprioritní úkony (kategorie 4–5) do dlouhodobého časového horizontu. Pro úkony v dlouhodobém horizontu je nastaven obecný interval zpracování 2023–2029. Krátkodobé úkony jsou rozepsány po jednotlivých letech (z období 2020–2022) – viz dále.

Do návrhu obnovy VO s cenovým a časovým rozložením nebyly zahrnuty lokality, kde se v návrhové části projektu navrhovalo vybudování sítě VO, a to z důvodů, že by orientační cena byla příliš zkreslená. Do výstavby nového VO vstupuje více faktorů, které jsou závislé např. na požadované intenzitě osvětlení dle zatřídění komunikací.

Tab. 10 zobrazuje navrhované výdaje pro krátkodobý a dlouhodobý horizont. Rozložení úprav v krátkodobém horizontu bylo prováděno na základě postupu nejnutnějších oprav soustavy VO a případné výměně jednotlivých světelných bodů (dále SB), na které by bylo možno vztáhnout dotace (program EFEKT), pokud budou vypsány (viz podkapitola 4.2.). Navrhované investice (pro oba horizonty) odpovídají necelým 21 844 422 Kč. Cca 3,5 mil. Kč vychází investovat v krátkodobém horizontu, 18,4 mil. Kč. v dlouhodobém.

Tab. 10: Navrhované výdaje pro krátkodobý a dlouhodobý horizont

	Krátkodobé výdaje			Dlouhodobé výdaje
Rok	2020	2021	2022	2023–2029
Navrhované výdaje	1 314 724,73	2 110 600,00	83 182,00	18 335 916,00
Sumarizace výdajů	3 508 506,73			18 335 916,00

V porovnání čerpání financí z rozpočtu města z minulých let vyplývá, že navrhované výdaje jsou značně menší než investice do VO v minulých letech. V rámci Návrhové části projektu byly vybrány lokality, u kterých byla nejjasnější potřeba oprav a rozvoje VO, tudíž v návrhu nejsou zahrnuty veškeré možnosti, které mohou vznikat (např. na nové podněty občanů k problematice VO). Z předchozího vyplývá, že z rozpočtu města, přes zmíněné nutné opravy, zbývá dostatek peněz k investování do nových lokalit VO, popř. výměny za modernější VO (viz dlouhodobý horizont). Zmíněné investice by bylo možno čerpat z programu EFEKT (viz

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



podkapitola 4.2.) a rozpočtu města. Pokud by byl dotační titul vypsán, tak by bylo vhodné zvážit případnou obměnu celé lokality, kde se nachází problémové světelné body. Pokud by došlo k výměně osvětlení v rámci celé lokality (a nejen jednotlivých SB), došlo by k významnému nárůstu nákladů na VO.

4.4.1. Zefektivnění

Následující část je věnována možnostem zefektivnění oblasti veřejného osvětlení ve městě Valašské Meziříčí. Možnosti zefektivnění jsou popsány již v návrhové části projektu. Prvním bodem je doplnění řídicího ARVO systému. Dalším bodem je minimalizace počtu typů svítidel (i jejich dodavatelů) z důvodu jednodušších skladových zásob a rychlejší opravy. Dále byly v návrhové části vypsány oblasti, které by bylo vhodné doplnit o nové VO a také byly znázorněny jednotlivé SB, které je nutné opravit anebo rovnou vyměnit a modernizovat s celou lokalitou v rámci případné dotace (viz podkapitola 4.2.). Tato modernizace zejména spočívá v instalaci LED svítidel (a jejich bez kabelového napojení na řídicí ARVO jednotku). Uvedené úpravy by vedly k zefektivnění soustavy VO, a to díky celému systému, který by fungoval na bázi „chytrého VO“. Vybudovat „chytré VO“ by bylo efektivnější při budování celých lokalit, a ne při náhodných jednotlivých oprav SB. „Chytré VO“ by přineslo nižší náklady na provoz soustavy VO, ušetřené peníze by bylo možno dále využít k další investici do VO – obnova stávajících lokalit, které zatím nefungují principem „chytrého VO“. I přes rozsáhlejší náklady do obnovy „chytrého VO“ nakonec dojde k úsporám financí na provoz a tím se částečně vrátí počáteční investice.

Další možností zefektivnění fungování VO spatřujeme v úpravě režimu svícení jednotlivých svítidel. Území města lze rozdělit na dílčí jednotky (osvětlení přechodů, frekventované chodníky a místní komunikace, chodníky v sídlištích, dopravní tepny, ...). Pro jednotlivé jednotky by byl zvolen procentuální výkon svítidel v závislosti na noční době. Tato úprava by při využití principů „chytrého VO“ přinesla snížení energetické náročnosti a také eliminaci světelného znečištění. Principy „chytrého VO“ v tomto případě zahrnují doplnění řídicích systémů a výměnu zdroje svítidel za LED zdroje (jednotlivá LED svítidla lze dálkově ovládat za využití řídicího ARVO systému).

Vytipování dílčích jednotek (osvětlení přechodů, ...) ani procentuální výkon svítidel v závislosti na noční době nebyly v rámci Implementační ani Návrhové části řešeny. Zavedení výše zmíněného energetického managementu by si zasloužilo širší rozpracování, než by bylo proveditelné v rámci této koncepce. Doporučujeme proto vytvoření nového dokumentu zabývající se přímo zavedením energetického managementu ve VO.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Přílohová část

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Místní komunikace

Příloha č. 1: Investice do MK za roky 2014 – 2018

Příloha č. 2: Návrh investic na MK

Veřejné osvětlení

Příloha č. 3: Navrh obnovy VO

Příloha č. 4: Investice do VO

Příloha č.5: Navrh obnovy VO cenovy casovy rozpis