



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MĚSTA VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ



Srpen 2019



## Obsah

1. Základní identifikační údaje .....	5
2. Statut pasportu .....	6
3. Místní komunikace.....	7
4. Technické podmínky pořizování pasportu.....	8
5. Provedení pasportu.....	10
6. Způsob evidence pasportu místních komunikací .....	12
a) Způsob evidence místních komunikací.....	12
b) Způsob evidence svislého dopravního značení .....	15
c) Způsob evidence vodorovného značení .....	17
d) Způsob evidence vpustí .....	18
e) Způsob evidence technických objektů .....	19
f) Způsob evidence parkovišť .....	21
g) Způsob evidence zastávek .....	22
h) Způsob evidence mostů .....	24
7. Způsob evidence pasportu veřejného osvětlení .....	26
a) Způsob evidence rozvaděčů.....	26
b) Způsob evidence stožárů .....	29
c) Způsob evidence svítidel a přechodových svítidel .....	32
d) Způsob evidence kabelového vedení.....	35
8. Základní statistika pasportu místních komunikací.....	38
a) MK .....	38
b) Svislé DZ .....	39
c) Vpustě .....	39
d) TO.....	39
e) Parkoviště.....	39
f) Zastávky .....	39
g) Mosty .....	40
9. Základní statistika pasportu veřejného osvětlení .....	41
a) Základní statistika rozvaděčů.....	41
b) Základní statistika stožáry .....	42
c) Základní statistika svítidel .....	43
d) Základní statistika kabelového vedení.....	48
10. Udržování pasportu v aktuálním stavu .....	49
11. Provedení a uložení pasportu .....	50
12. Závěr .....	51

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Přílohová část .....	52
Textová část: .....	53
Místní komunikace.....	53
Celkové tabulky zkoumaných prvků pasportu MK .....	53
Evidenční tabulky zkoumaných prvků pasportu MK po katastrálních územích ..	53
Veřejné osvětlení .....	55
Celkové tabulky zkoumaných prvků pasportu VO .....	55
Evidenční tabulky zkoumaných prvků pasportu VO po katastrálních územích ...	55
Grafická část: .....	57
Místní komunikace.....	57
Veřejné osvětlení .....	59
Společná část.....	61



Tato písemná zpráva je výstupním dílem Analytické části pro oblast koncepce rozvoje místních komunikací a veřejného osvětlení ve městě Valašského Meziříčí pořízená v rámci projektu Efektivní řízení města Valašské Meziříčí v samosprávných oblastech, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007406 z dotace poskytnuté v rámci Operačního programu Zaměstnanost. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky vyplývající z přílohy č. 2 Technická specifikace předmětu plnění, která je součástí smlouvy JS/0230/2018/OKS o poskytnutí služeb „Efektivní řízení města Valašské Meziříčí v samosprávných oblastech – Strategie rozvoje městské zeleně a koncepce rozvoje místních komunikací a veřejného osvětlení vč. Pasportu“



## 1. Základní identifikační údaje

**Objednatel:** Město Valašské Meziříčí  
**Adresa:** Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
**IČ:** 003 04 387  
**E-mail:** cernoch@muvalmez.cz

**Telefon:** +420 725 781 258

**Místo řešení:** Valašské Meziříčí  
**ORP:** Valašské Meziříčí  
**Kraj:** Zlínský  
**Katastrální území:**

- Brňov (kód k. ú. 723941)
- Bynina (kód k. ú. 616591)
- Hrachovec (kód k. ú. 647624)
- Juřinka (kód k. ú. 661554)
- Krásno nad Bečvou (kód k. ú. 776432)
- Křivé (kód k. ú. 723959)
- Lhota u Choryně (kód k. ú. 681156)
- Valašské Meziříčí-město (kód k. ú. 776360)

**Zpracovatel:** **ENVIPARTNER, s.r.o.**  
**Adresa:** Vídeňská 55, Brno 639 00  
**IČ:** 283 58 589  
**DIČ:** CZ28358589  
**Email:** franek@envipartner.cz  
**Telefon:** +420 775 571 544

**Datum:** srpen 2019  
**Verze:** 1.1



## 2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně město Valašské Meziříčí vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

Pasport veřejného osvětlení (dále též VO) je základní evidencí veřejného osvětlení, vedenou jejich vlastníkem. Vychází ze zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).



### 3. Místní komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I.-IV. třída). V rámci pasportizace byly zjištěny tři třídy:

- MK II. třídy, kterými jsou dopravně významná sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí, která spojuje části měst navzájem nebo napojuje město nebo jeho část na pozemní komunikaci vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy, kterými jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK II., III. a IV. třídy je následující:

- pro MK II. třídy: 1b, 2b, 3b, ....
- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ....
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ....



#### 4. Technické podmínky pořizování pasportu

Pasport MK i VO byly vyhotoveny na základě místní terénní rekognoskace, která probíhala v termínu září (2018) až květen (2019) v katastrálních územích Valašské Meziříčí – město, Krásno nad Bečvou, Bynina, Juřinka, Hrachovec, Křivé, Brňov a Lhota u Choryně. Místní šetření bylo provedeno formou prohlídky všech zařízení, změřením požadovaných rozměrů a zaznamenáním příslušných údajů do mapy nebo do mapové aplikace Gisella, od společnosti ENVIPARTNER, s.r.o. (včetně fotografické dokumentace).

Délkové údaje (délka a šířka MK, délka výložníku) a výškové údaje (výška stožáru a svítidla) byly pořizovány v terénu měření s použitím laserového dálkoměru. V případě pasportu MK bylo využito i pásmo a měření v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 2.18.14. Obr. 1 a 2 vykreslují určování rozměrů světelných bodů. Obr. 1 vykresluje určení výšky svítidla a výšky sloupu. Výška svítidla je brána jako vzdálenost svítidla nad osvětlovanou komunikací. Výška sloupu je definována jako vzdálenost mezi průnikem sloupu s terénem a koncem sloupu. Obr. 2 vykresluje délku výložníku světelného bodu. Délka výložníku je vzdálenost mezi sloupem a uchycením svítidla.



Obr. 1 Určování rozměrů světelného bodu – výška sloupu a výška svítidla



Obr. 2 Určování rozměrů světelného bodu – délka výložníku

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky, stav stožáru, stav rozvaděče apod.).

Pro pasport MK i VO došlo u vybraných lokalit, dle rozsahu zadávací dokumentace, ke geodetickému zaměření. Byly využity přístroje Trimble R8, Trimble C5 colibri a C. Scope DXL4. Technická zpráva obsahující detailnější popis je součástí Přílohy 1.

Veškerá data byla následně převedena do formy geodatabáze a zpracována ve specializovaných programech. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový a rasterový grafický software QGIS 2.18.20, program R určený pro statistickou analýzu a hromadné zpracování dat a dále obrazové, textové a tabulkové editory balíku Microsoft Office.

Jako hlavní mapový referenční podklad byly použity ortofoto (letecké) snímky od ČÚZK s rozlišením cca 25 cm a snímky Mapy.cz (od společností Seznam, a.s. a TopGIS, s.r.o.) s rozlišením 15 cm, v kombinaci s vektorovou katastrální mapou (KMD).

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



## 5. Provedení pasportu

Pasport MK a VO města Valašské Meziříčí byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě.

Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část je společná pro oba pasporty a vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK a VO na území města. Přílohová a grafická část je odlišná pro jednotlivé pasporty.

V případě pasportu MK obsahuje přílohová (tabulková) část evidenci místních komunikací III. třídy (včetně svislého a vodorovného dopravního značení, chodníků podél MK, dešťových vpustí, příkopů a dalších technických objektů jako například opěrných zdí, zábradlí atd.), místních komunikací IV. třídy, místních komunikací IV. třídy - cyklostezky, parkovišť, zastávek a mostů.

Grafická část vystihuje prostorovou polohu prvků uvedených v přílohové (tabulkové) části společně s jejich identifikátory na podkladu Jednotné digitální technické mapy Zlínského kraje (dále JDTM ZK). Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

V případě pasportu VO obsahuje přílohová (tabulková) část evidenci stožárů, svítidel, přechodových svítidel, rozvaděčů a evidenci kabelového vedení veřejného osvětlení spolu s jejich parametry.

Grafická část vystihuje prostorovou polohu prvků uvedených v přílohové (tabulkové) části společně s jejich identifikátory na podkladu katastrální mapy s čísly popisnými.

Digitální část pasportu je tvořena dvěma verzemi. První verze zachycuje prvky z tištěné podoby ve formátu PDF. Oproti tištěné verzi jsou dále přítomny veškeré zkoumané atributy obou pasportů (ve formě tabulek MS EXCEL) a veškeré zkoumané prvky ve formátu ESRI Shapefile. Druhá verze eviduje oba pasporty na městském mapovém portálu od společnosti T-Mapy. Bylo pracováno s atributy dle dohodnutého datového modelu (do tabulkových výstupů byly zařazeny pouze vybrané atributy ze strany objednatele). Pro potřeby importu byly vybrané atributy převedeny na číselníky kompatibilní s mapovým portálem.



Součástí T-map je pro doplnění vrstva Povrchy, která obsahuje polygonovou vektorovou vrstvu, která se nachází pod všemi zaměřenými MK a účelovými komunikacemi. Tato vrstva byla doplněna pro evidenci plochy komunikací a pro rozlišení typu povrchu, kterými jsou:

- komunikace
- chodník
- schodiště
- cyklostezka
- záliv pro autobus
- chodník zastávky
- most
- cyklo+chodník

Širší popis evidovaných údajů a parametrů v následující kapitole.



## **6. Způsob evidence pasportu místních komunikací**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

### **a) Způsob evidence místních komunikací**

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území města Valašské Meziříčí identifikovány MK II., III. a IV. třídy (viz kapitola 3). Chodníky podél MK, byly zařazeny do MK III. třídy. Samostatné chodníky, chodníky podél silnic II a III. třídy a cyklostezky byly zařazeny dle zákona 13/1997 Sb. do MK IV. třídy. Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 tohoto zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 výše zmíněného zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Pro každou MK identifikovanou na území města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- označení
- označení ze starého pasportu
- název
- typ
- režim provozu
- povrch
- technický stav
- délka
- šířka
- minimální šířka
- parkování
- parkovací zóna
- označení parkovací zóny
- příkopy
- umístění příkopů
- poznámka



Tabulky jsou rozdělené podle soupisu prvků místních komunikací dle typu a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, jedinečný identifikátor komunikace (1, 2, 3, ...)

**označení**, atribut objektu, který je odvozen a složen z:

- a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd..)
- b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a,b,c,d)
- c. úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu, apod. (1,2,3 atd..)
- příklad: 1c-1, 2c-1, 1d, 2d, ...

**označení ze starého pasportu**, označení komunikací ze stávajícího pasportu MK

**název komunikace**, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

**typ**, typ úseku dle provozu:

- komunikace (vozovka)
- chodník
- cyklostezka
- chodník a cyklostezka

**režim provozu**, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci (O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší)

**povrch**, druh povrchu komunikace (betonový, živičný, dlažební kostky, štěrkový, nezpevněný...)

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

**délka** komunikace v metrech

**šířka vozovky/chodníku** v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

**minimální šířka**, minimální průjezdná šířka v úseku komunikace v metrech

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



**parkování**, možnost parkování (ano, ne)

**parkovací zóna**, zda je parkoviště součástí parkovací zóny (ano/ne)

**příkopy**, výskyt příkopů podél MK (ano/ne)

**umístění příkopů**, popis místa, kde se příkop nachází




**poznámka**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.

#### a) Tabulková část

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, typ, označení, označení ze starého pasportu, technický stav, délka, šířka, povrch a poznámka.

#### b) Grafická část:

Místní komunikace jsou zakresleny takto:

-  II. třídy
-  III. třídy
-  IV. třídy

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  I. třídy
-  II. třídy
-  III. třídy



## **b) Způsob evidence svislého dopravního značení**

Svislá dopravní značení je zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID sloupku
- ID úseku
- nosič značky
- materiál sloupku
- umístění sloupku
- pořadí značky
- kód značky
- název značky
- skupina značky
- dodatkový text
- rok výroby
- technický stav
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor značky, které jsou umístěny na sloupcích (1, 2, 3...)

**ID sloupku**, unikátní identifikátor sloupku, na němž jsou umístěné dopravní značky (1, 2, 3...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, ke kterému dopravní značka přiléhá (1, 2, 3, ...)

**nosič značky**, druh nosiče dopravní značky (sloup (VO, TV), samostatný sloupek, rámová konstrukce, budova, stavba...)

**materiál sloupku**, který je nosičem dopravní značky (ocel, plast, neurčeno)

**umístění sloupku**, vzhledem ke komunikaci a okolí (u obrubníku, u okraje, v chodníku, v krajnici, v zeleni...)

**pořadí značky**, na příslušném nosiči značky, kdy značka nejnižší je označena číslem 1 a značky umístěné nad ní číslem vždy vyšším

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



**kód značky:**

- kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**název značky:**

- název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**skupina značky,**

- skupina dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**dodatkový text:**

- text, který se nachází na dopravní značce

**rok výroby:**

- rok výroby dopravní značky

**technický stav, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:**

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

**poznámka, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.**

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID sloupku, nosič značky, materiál sloupku, umístění sloupku, kód značky, název značky, dodatkový text, poznámka.

b) Grafická část:

Svislé dopravní značení je na mapách vyobrazeno takto:



svislé



### c) Způsob evidence vodorovného značení

Vodorovná dopravní značení je zařízení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- druh
- název
- materiál
- typ
- počet
- délka
- plocha
- technický stav

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor vodorovného značení (1, 2, 3...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, na kterém je vodorovné značení (1, 2, 3, ...)

**Druh**, kód příslušné značky (V 10a, V13...)

**Název**, název příslušné značky (stání podélné, žlutá klikatá čára...)

**materiál**, kterým je vodorovné značení na komunikaci zaznačeno (barva, dlažební kostky...)

**typ**, typ vodorovného značení (stání šikmé 75 St. 4,8/2,6 m – vlevo...)

**počet**, číselné vyjádření například počtu parkovacích míst

**délka**, liniového vodorovného značení

**plocha**, polygonového vodorovného značení



**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, druh, typ

b) Grafická část:

Vodorovné značení je na mapách vyobrazeno takto:



vodorovné

**d) Způsob evidence vpustí**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu vpustí.

Pro vpustě identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- druh
- umístění
- typ
- technický stav
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor vpustě (1, 2, 3...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, na kterém je vpust' (1, 2, 3, ...)



**druh**, vpustě (horská, podélný odvodňovač, okapová, podchodníková, uliční...)

**umístění**, vpustě v rámci prostředí (u obrubníku, u okraje, v chodníku...)

**typ**, dle velikosti či rozměrů mříže na vpusti (2x mříž 600x600, mříž 200x200, Radbuza...)

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní
- 

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, druh, typ, umístění

b) Grafická část:

Vpustě jsou na mapách vyobrazeny takto:



vpust'

## e) Způsob evidence technických objektů

V rámci technických objektů byly mapovány opěrné zdi, zábradlí, propustky, odvodňovací žlaby a svodidla.

Pro technické objekty identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- druh
- povrch
- délka
- šířka
- technický stav



Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, unikátní identifikátor technického objektu (1, 2, 3...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, na kterém je vpust' (1, 2, 3, ...)

**druh**, technického objektu (zábradlí, svodidlo, odvodňovací žlab a opěrná zeď...)

**povrch**, ze kterého je technický objekt (beton, dřevo, kov, dlažební kostky...)

**délka**, technického objektu v metrech

**šířka**, technického objektu v metrech

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, druh, povrch, délka, šířka

b) Grafická část:

Technické objekty jsou na mapách vyobrazeny takto:

- odvodňovací žlab, příkop, ...
- zastávka



## f) Způsob evidence parkovišť

Pro parkoviště identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- typ
- povrch
- technický stav
- délka
- šířka
- plocha
- počet míst
- počet míst pro invalidy
- počet vyhrazených míst
- informace o vyhrazených místech
- parkovací zóna
- parkovací automat

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, jedinečný identifikátor parkoviště (1, 2, 3, ...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, ke kterému parkoviště přiléhá (1, 2, 3, ...)

**typ**, typ parkoviště (záliv, samostatné parkoviště)

**povrch**, druh povrchu parkoviště (živičný, betonové panely, betonový, štěrkový...)

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

**délka**, délka parkoviště v metrech

**šířka**, šířka parkoviště v metrech



**plocha**, plocha parkoviště v metrech čtverečních

**počet míst**, počet parkovacích míst

**počet míst pro invalidy**, počet vyznačených míst pro parkování invalidů

**počet vyhrazených míst**, počet vyhrazených parkovacích míst

**informace o vyhrazených místech**, doplňující informace z dopravního značení

**parkovací zóna**, evidence, jaké parkovací zóny je součástí (zelená, modrá, žlutá, oranžová...)

**parkovací automat**, přítomnost parkovacího automatu na parkovišti (ano/ne)

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, typ, povrch, délka, šířka, plocha, počet míst, počet míst pro invalidy, počet vyhrazených míst, info o vyhrazených místech, parkovací zóna a parkovací automat.

b) Grafická část:

Parkoviště jsou na mapách vyobrazeny takto:



parkoviště

## g) Způsob evidence zastávek

V rámci pasportizace byly evidovány autobusové zastávky města Valašské Meziříčí. V rámci tabulkové i grafické části jsou zastávky uváděny v samostatné kategorii. V případě digitální podoby jsou zahrnuty v kategorii technické objekty, jako polygonová vektorová vrstva a bodové vrstvy jako svislé dopravní značení.

Pro zastávky identifikované v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- název zastávky
- typ zastávky
- technický stav

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, jedinečný identifikátor zastávek (1, 2, 3, ...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, ke kterému zastávka přiléhá (1, 2, 3, ...)

**název zastávky**, stávající označení zastávky

**typ zastávky**, typ průchodnosti (uzavřená, otevřená)

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, název, typ, technický stav.

b) Grafická část:

Zastávky jsou na mapách vyobrazeny takto:



zastávka



zastávka



## **h) Způsob evidence mostů**

Pro mostní konstrukce a lávky identifikované na komunikacích v zástavbě města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden v systému T-map evidenční záznam s těmito údaji:

- ID
- ID úseku
- druh
- označení
- označení ze starého pasportu
- název
- rok
- překážka
- druh konstrukce
- povrch
- délka
- šířka
- nosnost
- technický stav
- poznámka

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID**, jedinečný identifikátor mostů či lávek (1, 2, 3, ...)

**ID úseku**, jedinečný identifikátor úseku, ke kterému most či lávka přiléhá (1, 2, 3, ...)

**druh**, rozlišení dle provozu (most, lávka)

**označení**, unikátní označení mostu, který je odvozen a složen z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce) nebo L (jako lávka)
- b. číslo komunikace
- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3)
- M-1c-1, L-20c-2

**označení ze starého pasportu**, označení mostů a lávek dle stávajícího pasportu města

**název**, zažité označení mostu či lávky

**rok**, rok výstavby mostu

**překážka**, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, ...)

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



**druh konstrukce**, převládající druh nosné konstrukce podle materiálu

**povrch**, materiál komunikace na mostu či lávce (živičný, betonové panely, betonový, štěrkový...)

**délka**, délka přemostění v metrech

**šířka**, šířka přemostění v metrech

**nosnost**, zatížitelnost mostu v tunách

**technický stav**, zhodnocení fyzického stavu mostní konstrukce a udělení známky:

- 1 = bezvadný
- 2 = dobrý
- 3 = vyhovující
- 4 = špatný
- 5 = havarijní

**poznámka**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, textové úpravě atd.

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: označení, druh, staré označení, název, rok, překážka, povrch, konstrukce, technický stav, délka, šířka, nosnost, poznámka.

b) Grafická část:

Mosty a lávky jsou na mapách vyobrazeny takto:

✗ mosty a lávky



## **7. Způsob evidence pasportu veřejného osvětlení**

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu VO. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

### **a) Způsob evidence rozvaděčů**

Pro rozvaděče identifikované na katastrálním území města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID rozvaděče
- ID zájmové oblasti
- číslo rozvaděče
- inventární číslo rozvaděče
- druh rozvodné skříně
- typ rozvodné skříně
- umístění
- název lokality
- vlastník
- číslo odběrného místa (EAN)
- datum instalace
- datum revize
- datum příští revize
- typ hlavního jističe
- jištění větve
- typ ovládání rozvaděče
- řídicí jednotka
- typ jednotky
- GSM modul
- přesnost pořízení
- výrobní číslo elektroměru
- datum montáže elektroměru
- technický stav prvku
- poznámka
- stav prvku



Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID rozvaděče**, unikátní identifikátor rozvaděče

**zájmová oblast**, identifikátor katastrálního území, ve kterém se rozvaděč nachází (Valašské Meziříčí-město, Krásno nad Bečvou, Bynina, ...)

**číslo rozvaděče**, označení každého rozvaděče, který je odvozen a složen z:

- a. označení R (jako rozvaděč)
- b. pořadové číslo rozvaděče (1, 2, apod.)

**inventární číslo rozvaděče**, inventární číslo rozvaděče

**druh rozvodné skříně**, určení druhu rozvodné skříně v rozvaděči (měřicí, rozpojovací skříně, ...)

**typ rozvodné skříně**, určení typu rozvodné skříně v rozvaděči (Prepreg (SMC), nezadáno, ...)

**umístění**, umístění rozvaděče v terénu (na zdi, na chodníku, v zeleni, ...)

**název lokality**, ve které se rozvaděč nachází (Štěpánov, Luční, Manský dvůr, ...)

**vlastník**, majitel rozvaděče

**číslo odběrného místa (EAN)**, unikátní číselný kód každého odběrného místa

**datum instalace**, datum provedení instalace rozvaděče

**datum revize**, datum provedení poslední revize rozvaděče

**datum příští revize**, datum provedení příští revize rozvaděče

**typ hlavního jističe**, typy a hodnoty jističe v rozvaděči (pojistka, 3x25A, 3x32A, ...)

**jištění větve**, na kolika ampérech je jištěna větev

**typ ovládání rozvaděče**, typ ovládání spínače rozvaděče (spínač časový, spínač soumrakový, spínač impulsový, ...)

**řídící jednotka**, osazení rozvaděče řídící jednotkou (ano / ne)

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



**typ jednotky**, osazení rozvaděče jednotkou pro dálkovou komunikaci (s radiomodemem, bez radiomodemu, nezadáno)

**GSM modul**, přítomnost GSM modulu (ano / ne)

**přesnost pořízení**, přesnost zaměření polohy rozvaděče v terénu (zaměřeno ve 3. třídě přesnosti)

**výrobní číslo elektroměru**, unikátní číslo každého elektroměru

**datum montáže elektroměru**, datum montáže elektroměru

**technický stav prvku**, zhodnocení fyzického stavu rozvaděče a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = velmi dobrý
- 3 = dobrý
- 4 = uspokojivý
- 5 = havarijní

**poznámka**, rozšiřující a upřesňující údaj o stavu, umístění atd.

**stav prvku**, rozdělení rozvaděčů podle stavu realizace

- stávající
- návrh
- zrušený

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, číslo, zájmová oblast, lokalita, inventární číslo, EAN, typ rozvodné skříně, druh rozvodné skříně, umístění, vlastník, datum instalace, datum revize, datum příští revize, typ hlavního jističe, jištění větve, typ ovládání, řídicí jednotka, typ jednotky, GSM modul, datum montáže elektroměru, technický stav a poznámka.

b) Grafická část:

Rozvaděče jsou na mapách vyobrazeny takto:



**rozvaděč**



## **b) Způsob evidence stožárů**

V rámci sjednocení názvů s portálem T-mapy budou dále světelné body (název uvedený ve smlouvě) vedeny jako stožáry (název užívaný v systému T-mapy).

Pro stožáry identifikované na katastrálním území města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID stožáru
- ID zájmové oblasti
- ID rozvaděče
- číslo stožáru
- druh stožáru
- typ stožáru
- popis
- číslo větve
- číslo fáze
- název ulice
- datum pořízení stožáru
- zemnění
- výška stožáru
- výška světelného bodu
- materiál
- typ patice
- typ kabelu
- přesnost pořízení
- ID úseku komunikace
- ID třída komunikace
- třída osvětlení komunikace
- majitel
- správce
- technický stav prvku
- poznámka
- stav prvku
- počet světelných bodů
- celkový příkon



Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID stožáru**, unikátní identifikátor stožáru

**zájmová oblast**, identifikátor katastrálního území, ve kterém se stožár nachází (Valašské Meziříčí-město, Krásno nad Bečvou, Bynina, ...)

**ID rozvaděče**, identifikátor rozvaděče, na který je stožár napojen (vazba na tabulku Rozvaděče)

**číslo stožáru**, označení každého stožáru, které je odvozeno a složeno z:

- a. označení rozvaděče, na který je stožár napojen (R1, R2, R3, atd...)
- b. pořadového čísla stožáru (1, 2, 3, atd...)

**druh stožáru**, určení druhu stožáru podle umístění a funkce (silniční, sadový, slavnostní, přechodový...)

**typ stožáru**, určení typu stožáru podle stupňovitosti (jednostupňový, dvoustupňový, kónický, ...)

**popis**, rozšiřující a upřesňující údaj o technickém stavu a umístění stožáru

**číslo větve**, označení větve vedení, na kterou je stožár napojen (1, 2, nesvítlí, ...)

**číslo fáze**, označení fáze, na kterou je stožár napojen (1, 2, spojené, ...)

**název ulice**: na které se stožár nachází (Dvořákova, Horská, Máchova, ...)

**datum pořízení stožáru**, datum instalace stožáru

**zemnění**, uzemnění stožáru (uzemněno, neuzemněno)

**výška stožáru**, výška od paty ke konci stožáru viz obr. 1 [cm]

**výška světelného bodu**, výška světelného bodu nad povrchem viz obr. 1 [cm]

**materiál**, ze kterého je stožár zhotoven (beton, dřevo, ocel – pozinkovaný, ...)

**typ patice**, určení typu patice podle materiálu, ze kterého je zhotovena (bez patice, laminátová, plechová, ...)

**typ kabelu**: určení typu kabelu, který je napojen na stožár (AYKY 4x16, CYKY 4x16, AlFe, ...)

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



**přesnost pořízení**, přesnost zaměření polohy stožáru v terénu (zaměřeno ve 3. třídě přesnosti)

**ID úseku komunikace**, identifikátor úseku komunikace, u kterého se stožár nachází (propojení na PaKom)

**ID třída komunikace**, označení třídy komunikace, kterou VO osvětluje (MK II. třídy, státní silnice III. třídy, účelová, ...)

**třída osvětlení komunikace**, označení třídy osvětlení komunikace, ve které se stožár nachází (M1, M4, P3, ...)

**majitel**, vlastník stožáru (Město Valašské Meziříčí, ČEZ, a.s.)

**správce**, správce stožáru (Technické služby, ČEZ, a.s.)

**technický stav prvku**, zhodnocení fyzického stavu stožáru a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = velmi dobrý
- 3 = dobrý
- 4 = uspokojivý
- 5 = havarijní

**poznámka**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, okolní vegetaci atd.

**stav prvku**, rozdělení stožárů podle stavu realizace

- stávající
- návrh
- zrušený

**počet světelných bodů**, počet světelných bodů na stožáru (1, 2, 3, 4)

**celkový příkon**, celkový příkon [W] svítidel na stožáru



### a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, zájmová oblast, ID rozvaděče, číslo, typ stožáru, druh stožáru, popis, číslo větve, číslo fáze, ulice, datum pořízení, uzemnění, výška stožáru, materiál, typ patice, typ kabelu, úsek komunikace, třída komunikace, třída osvětlení, majitel, technický stav, poznámka, počet lamp a celkový příkon.

### b) Grafická část:

Stožáry jsou vyobrazeny takto:

- stožár

### c) **Způsob evidence svítidel a přechodových svítidel**

Pro svítidla a přechodová svítidla identifikovaná na katastrálním území města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID svítidla
- ID stožáru
- číslo komunikátoru
- pořadí lampy na stožáru
- číslo lampy
- datum pořízení svítidla
- typ svítidla
- výrobce svítidla
- typ světelného zdroje
- typ výložníku
- délka výložníku
- typ kabelu
- příkon světelného zdroje
- barva světla
- režim svícení
- technický stav prvku
- poznámka
- stav prvku



Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID svítidla**, unikátní identifikátor svítidla

**ID stožáru**, identifikátor stožáru, na kterém je svítidlo umístěno (vazba na tabulku Stožáry)

**pořadí lampy na stožáru**, určení pořadí lampy na stožáru (1,2,3,4)

**číslo lampy**, označení každého svítidla, které je odvozeno a složeno z:

- a. pořadového čísla svítidla (1, 2, 3, atd...); (shodné s bodem b u čísla stožáru viz b. Způsob evidence stožárů)
- b. pořadí svítidla na stožáru (a, b, c, atd...); (označení je užito pouze v případě přítomnosti více svítidel na stožáru)

**číslo komunikátoru**, číslo komunikátoru u LED svítidel

**datum pořízení svítidla**, datum instalace světelného místa

**typ svítidla**, určení typu svítidla (ILC SAO, RV, Velbloud, ...)

**výrobce svítidla**, určení výrobce svítidla (Philips, Elektrosvit, Modus,...)

**typ světelného zdroje**, určení typu použitého světelného zdroje v lampě (LED, sodíková výbojka, rtuťová výbojka, ...)

**typ výložníku**, určení typu výložníku podle jeho tvaru a způsobu uchycení (rovný, obloukový, bez výložníku)

**délka výložníku**, délka výložníku je vzdáleností mezi sloupem a začátkem svítidla, viz obr. 2 [cm]

**typ kabelu**, určení typu kabelu, kterým je napájeno svítidlo (AYKY 3Cx1,5, CYKY 2Bx1,5, CYSY 3x1,5, ...)

**příkon světelného zdroje**, určení příkonu pro svítidlo [W] (70, 150, 232, ...)

**barva světla**, barevný odstín světelného zdroje v lampě (oranžová, bílá 5 700 lm, bílá 9 452 lm)

**režim svícení**, režim svícení svítidla (celonoc, polonoc)



**technický stav prvku**, zhodnocení fyzického stavu svítidla a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = velmi dobrý
- 3 = dobrý
- 4 = uspokojivý
- 5 = havarijní

**poznámka**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění, okolní vegetaci atd.

**stav prvku**, rozdělení svítidel podle stavu realizace

- stávající
- návrh
- zrušený

#### a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, ID stožáru, zájmová oblast, pořadí, číslo, číslo komunikátoru, datum pořízení, typ svítidla, výrobce, typ zdroje, typ výložníku, délka výložníku, typ kabelu, příkon, technický stav, poznámka, barva svítidla a režim svícení.

#### b) Grafická část:

Svítidla a přechodová svítidla jsou vyobrazeny takto:

- přechodové svítidlo
- svítidlo



## d) Způsob evidence kabelového vedení

Pro kabelová vedení identifikovaná na katastrálním území města Valašské Meziříčí je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID kabelového vedení
- ID zájmové oblasti
- ID rozvaděče
- typ kabelového vedení
- umístění
- název lokality
- délka kabelového vedení
- přesnost pořízení dat
- datum pořízení kabelového vedení
- číslo větve
- majitel
- správce
- stav prvku

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID kabelového vedení**, unikátní identifikátor kabelového vedení

**ID zájmové oblasti**, identifikátor katastrálního území, ve kterém se kabelové vedení nachází (Valašské Meziříčí-město, Krásno nad Bečvou, Bynina, ...)

**ID rozvaděče**, identifikátor rozvaděče, na které je kabelové vedení napojeno (vazba na tabulku Rozvaděče)

**typ kabelového vedení**, určení typu kabelového vedení (AES 2x25, AlFe 2x35, AYKY 4x16)

**umístění**, určení způsobu umístění kabelového vedení (zemní, vzdušný nerozlišený)

**název lokality**, lokalita rozvaděče, na které je kabelové vedení napojeno (Štěpánov, Luční, Manský dvůr, ...)

**délka kabelového vedení**, uvedeno v [m]

**přesnost pořízení dat**, přesnost zaměření polohy kabelového vedení v terénu (zaměřeno ve 3. třídě přesnosti)

**datum pořízení**, datum instalace kabelového vedení



**číslo větve**, označení větve vedení (1, 2, 3, ...)

**majitel**, vlastník kabelového vedení (Město Valašské Meziříčí, ČEZ, a.s.)

**správce**:

- správce kabelového vedení (Technické služby, ČEZ, a.s.)

**stav prvku**, rozdělení kabelového vedení podle stavu realizace

- stávající
- návrh
- zrušený

a) Tabulková část:

Do tabulkové části byly vybrány tyto atributy: ID, zájmová oblast, rozvaděč, typ kabelu, vedení kabeláže, lokalita, délka, datum pořízení, číslo větve a majitel.

b) Grafická část:

Kabelové vedení je rozčleněno na vzdušné a zemní, je to vyobrazeno takto:

Vedení kabeláže:

- vzdušné
- zemní



V analytické části je množství prvků počítáno z městem aktualizovaného pasportu místních komunikací a veřejného osvětlení, a to na základě odpovědi ze dne 12. 08. 2019 na dotaz k projektu č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007406 podanému řídicímu orgánu MPSV prostřednictvím systému ISKP 2014+ ze dne 8. 8. 2019. Aktualizovaný pasport poskytlo město Valašské Meziříčí společnosti Envipartner, s.r.o. v průběhu plnění analytické části projektu, z čehož vyplývá, že množství jednotlivých prvků je odlišné od pasportu předaného dodavatelem dne 4. 7. 2019. Tyto změny jsou patrné v kapitole č. 8, 9 a všech tabulkových a mapových přílohách tohoto dokumentu.



## 8. Základní statistika pasportu místních komunikací

Tab. 1: Počty prvků zkoumaných vrstev pasportu MK

Název vrstvy	Počet
Místní komunikace II. třídy	Délka 18 353 m
Místní komunikace III. třídy	Délka 118 545 m
Místní komunikace IV. třídy	Délka 39 276 m
Cyklostezky	Délka 9 644 m
Cyklostezky + pěší	Délka 3 076 m
Účelové komunikace	Délka 2 591 m
Svislé dopravní značení	2699 sloupků, na kterých je umístěno 3973 značek
Vodorovné dopravní značení	2041 prvků
Vpustě	1744 prvků
Technické objekty	240 odvodňovací žlaby, 208 zábradlí, 4 svodidla a 2 opěrné zdi, 43 propustků
Parkoviště	515 prvků
Zastávky	98 prvků
Mosty	36 prvků

Tab. 1 přináší základní statistiku zkoumaných prvků. V následujících částech je poskytnut detailnější popis vybraných atributů.

### a) MK

Na místních komunikacích III. třídy je nejvíce zastoupen živý povrch (70,8 %) o celkové délce komunikací 101 034 m. Dále se nejčastěji vyskytuje zámková dlažba s celkovým zastoupením 17,2 % o celkové délce 23 593 m. Ve III. třídě komunikací je 16 úseků v havarijním stavu a 198 ve špatném. Povrch místních komunikací IV. třídy je nejčastěji v 66,9 % s celkovou délkou komunikací 26 351 m tvořen zámkovou dlažbou a živým povrchem v necelých 16 % případů s celkovou délkou komunikací 6 275 m. Ve IV. třídě komunikací jsou 3 úseky v havarijním stavu a 80 ve špatném stavu. Nejpoužívanějším povrchem cyklostezek je živý povrch (71,6 %) o celkové délce 9 112 m, dále je nejvíce povrch tvořen zámkovou dlažbou v 22,3 % případů a celkové délce komunikací 2 847 m. Jeden úsek cyklostezky je ve špatném stavu.



Tab. 2: Přehled vyskytovaných povrchů u MK II, III, IV třídy a cyklostezky

Kategorie	AB [m]	Zámková dlažba [m]	Dlažba (30x30, 40x40, 50x50) [m]	Žulová kostka [m]	Ostatní [m]
<b>MK II. a III. třídy</b>	101 034	23 593	5 141	3592	3 538
<b>MK IV. třídy</b>	6 275	26 351	5 115	493	1 042
<b>Cyklostezky</b>	9 112	2 847	0	0	761

## b) Svislé DZ

Svislé dopravní značení je nejčastěji uchyceno na samostatném sloupku (v 2971 případech), na sloupu VO/TV (v 754 případech) a na dvojitém sloupku v 75 případech. Dále jsou jako nosiče značek použity konzole, rámové konstrukce, portály, sloupy světelného signalizačního zařízení, budovy nebo ostatní prvky. Umístění je nejčastější v zeleni (74,3 %) nebo v chodníku (13,4 %).

## c) Vpustě

Největší počet vpustí zastupují uliční vpusti v 1 632 případech, horské (93), příčné odvodňovací žlaby s celkovým počtem 240 kusů a podélné odvodňovače (7), dále se zde vyskytují i vpusti podchodníkové, okapové, dešťové kanalizace a jiné.

## d) TO

Prvky technických objektů nejvíce zastupují, zábradlí (208 ks), dále opěrné zdi, propustky a svodidla.

## e) Parkoviště

V zájmovém území se nachází 350 parkovišť formou zálivu o celkové výměře 40 729,9 m<sup>2</sup> a 165 samostatných parkovišť o celkové výměře 20 636,6 m<sup>2</sup>. Nejčastěji jsou parkoviště tvořena živčním povrchem (79,9 %) s celkovou plochou 61 361,5 m<sup>2</sup>, zámkovou dlažbou (12,5 %) o celkové ploše 7 668,6 m<sup>2</sup> a betonovým povrchem (3,3 %) s celkovou plochou 2 024,8 m<sup>2</sup>. Dále jsou také jako materiál využity dlažební kostky (2,9 %), štěrk a betonové panely.

## f) Zastávky

V celé oblasti se nachází 98 autobusových zastávek, z nichž 46 má autobusové čekárny a 52 jich je označeno svislým dopravním značením typu IJ4a nebo IJ4b (označníky zastávek). Na území se nachází 37 uzavřených a 9 otevřených autobusových čekáren (viz obrázek. 3 a 4).



Obr. 3: Uzavřená autobusová zastávka



Obr. 4: Otevřená autobusová zastávka

### **g) Mosty**

V zájmovém území se vyskytuje 32 mostů a 4 lávky, nejpoužívanějším materiálem konstrukce je v 80,5 % případů železobeton.



## 9. Základní statistika pasportu veřejného osvětlení

Tab. 3: Počty prvků zkoumaných vrstev pasportu VO

Název vrstvy	Počet
Rozvaděče	73 prvků
Stožáry	2 960 prvků
Svítidla	3 205 prvků
Přechodová svítidla	87 prvků
Kabelové vedení	Délka 123 952 m

Tab. 3 přináší základní statistiku zkoumaných prvků. V následujících částech je poskytnut detailnější popis vybraných atributů. Atributy byly vybrány na základě jejich využitelnosti pro následné části projektu.

### a) Základní statistika rozvaděčů

Na území města Valašské Meziříčí bylo evidováno 73 rozvaděčů. 57 rozvaděčů má odběrné místo a 16 je rozvodnými skříněmi. Kabelové skříně nebyly v pasportu řešeny.

Pro vrstvu rozvaděčů bylo dále pracováno s atributy řídicí jednotka a technický stav.

Řídicí jednotka je určena pro rozsáhlé přístupové systémy, díky ethernet rozhraní je možno takový přístupový systém spravovat odkudkoliv přes internet. Díky webovému rozhraní se dá systém pohodlně spravovat z různých zařízení. Řídicí jednotka je napojena na ARVO systém od společnosti ILC Factory, a.s., který je spravován Radkem Pechmanem. Jedná se o logický automat s technologií JAVA obsahující programové vybavení pro řízení a dozor nad sítí VO. Mezi funkce ARVO systému patří např. manipulace s RVO (zapínání, vypínání, blokace) na základě dálkového povelu, dozor nad stavem hlavního jističe nebo ovládání podřadných prvků sítě do úrovně světelného bodu.

49 rozvaděčů neobsahuje řídicí jednotku, 24 rozvaděčů ji obsahuje. Veškeré rozvaděče s řídicím systémem jsou situovány do katastrálních území (dále k.ú.) Krásno nad Bečvou a Valašské Meziříčí – město. Z 24 osazených rozvaděčů je 14 přítomno v k.ú. Krásno nad Bečvou, 10 pak v k.ú. Valašské Meziříčí – město.

Technický stav prvku je subjektivním vyjádřením stavu objektu, zjišťovaným při terénní rekognoscaci. Stav rozvaděče byl určován na stupnici od 1 do 5 (viz část 7.a. Způsob evidence rozvaděčů). Tab. 4 popisuje rozdělení rozvaděčů dle jejich technického stavu.



Tab. 4: Rozvaděče dle technického stavu

Technický stav	1 - výborný	2 - velmi dobrý	3 - dobrý	4 - uspokojivý	5 – havarijní
Počet	12	23	20	12	6

Z Tab. 4 je patrné, že 18 rozvaděčů má technický stav 4 a 5. Stav 4 měly rozvaděče nacházející se na k.ú. Hrachovec (1), Juřinka (1), Krásno nad Bečvou (5), Křivé (1) a Valašské Meziříčí - město (4). Technický stav 5 je přítomen pouze v k.ú. Krásno nad Bečvou (2) a Valašské Meziříčí - město (4).

Největší procento rozvaděčů s technickým stavem 4 a 5 je přítomno na k.ú. Křivé. Následuje k.ú. Juřinka, Krásno nad Bečvou, Hrachovec a Valašské Meziříčí - město.

## b) Základní statistika stožárů

Pro vrstvu stožárů bylo pracováno s atributy materiál, technický stav a celkový příkon (více viz bod c) Základní statistika svítidel).

Pro vrstvu stožárů byly identifikovány 4 typy materiálů – ocel, beton, nerez a dřevo. Nejvíce bylo ocelových stožárů (1 848), dále pak betonových (699), nerezových (245) a dřevěných (101). Ocelové stožáry se vyskytovaly ve třech provedeních – tryskaná ocel (37), s nátěrem syntetickou barvou (989) a pozinkováním (822). 77 svítidel (umístěných na 69 světelných místech) bylo umístěno na budově nebo na zídce.

Technický stav prvku je subjektivním vyjádřením stavu objektu, zjišťovaným při terénní rekognoskaci. Stav stožárů byl určován na stupnici od 1 do 5 (viz část 7.b. Způsob evidence stožárů). Tab. 5 popisuje rozdělení stožárů dle jejich technického stavu.

Tab. 5: Stožáry dle technického stavu

Technický stav	1 - výborný	2 - velmi dobrý	3 - dobrý	4 - uspokojivý	5 – havarijní
Počet	1270	1079	472	68	2

Z Tab. 5 je patrné, že 70 ze všech stožárů má stav 4 nebo 5. Stav 4 měly stožáry nacházející se na k.ú. Brňov (3), Hrachovec (5), Juřinka (2), Krásno nad Bečvou (13), Křivé (14) a Valašské Meziříčí - město (31). Technický stav 5 je přítomen pouze v k.ú. Brňov (1) a Valašské Meziříčí - město (1).



### **c) Základní statistika svítidel**

Pro vrstvu svítidel bylo pracováno s atributy typ svítidla, výrobce svítidla, typ světelného zdroje a technický stav prvku. Dále byl řešen druh svítidel (slavnostní x klasická svítidla) a celkový příkon svítidel.

Na území města Valašské Meziříčí (k.ú. Valašské Meziříčí – město) je přítomno 22 slavnostních svítidel osvětlujících významné městské budovy. Mezi osvětlovanými budovami jsou např. zámek Žerotínů nebo kostel Nanebevzetí Panny Marie.

Celkový příkon značí celkový příkon svítidel na světelném místě. Tento atribut je zkoumán u vrstvy stožárů. Nejpočetnějším celkovým příkonem je 70 W, který je instalován u 29,6 % světelných míst. Celkový příkon 50 W je instalován u 25,5 % světelných míst a celkový příkon 150 W je u 8,9 % světelných míst

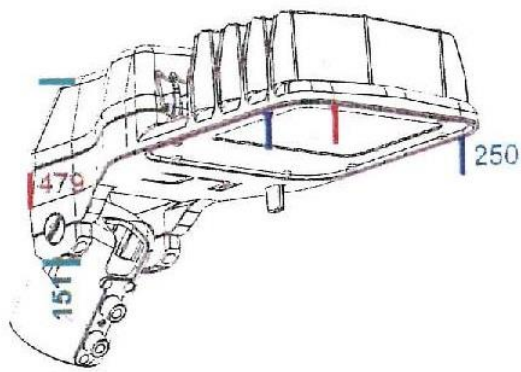
Pro svítidla byly identifikovány typy svítidel dle Tab. 6. Nejvíce zastoupeným typem je ILC SAO.



Tab. 6: Svítidla dle typu svítidla

Typ svítidla	Počet
ILC SAO	912
Malaga	289
SARA 40	214
Velbloud	199
Opál	189
Citea Midi	168
ILC NESO	156
Ramínko	147
Sadovka	133
RV Modus	100
LUNOIDE	97
IVC	65
Nordex Astra	56
Kamenice VS125	55

Níže je graficky znázorněno 10 nejčastějších typů svítidel.



Obr. 5: ILC SAO



Obr. 6: Malaga

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Obr. 7: SARA 40



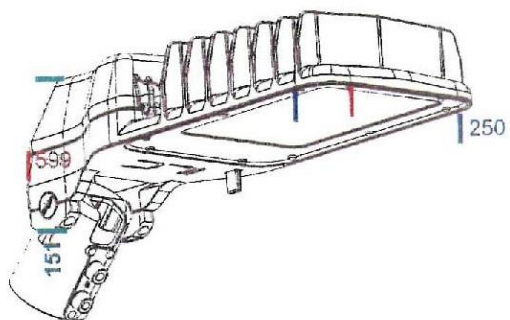
Obr. 8: Velbloud



Obr. 9: Opál



Obr. 10: Citea Midi



Obr. 11: ILC NESO



Obr. 12: Ramínko



Obr. 13: Sadovka



Obr. 14: RV Modus



Pro svítidla byli identifikováni výrobci svítidel dle Tab. 7 Nejvíce zastoupeným výrobcem je Industry Light ILC a Elektrosvit.

Tab. 7: Svítidla dle výrobce

Výrobce	Počet
Industry Light	1068
Elektrosvit	746
Philips	318
Schreder	220
Modus	103
Průmyslový podnik Kamenice nad Lipou	52
AEC Illuminazione	46
Hellux	33
Elektro-Lumen	27
Nordex	27
Siteco	25
Elektro Lumen	22
Empemont	17
Honor	7



Svítidla mají typy světelného zdroje dle Tab. 8. Nejčastějším typem zdroje je sodíková výbojka.

Tab. 8: Svítidla dle typu světelného zdroje

Typ světelného zdroje	Počet
Sodíková výbojka	1593
LED	1338
Rtuťová výbojka	145
Výbojka metalhalogenidová	63
Zářivka	37
Výbojka halogenidová	16
Výbojka HPS	1

Technický stav prvku je subjektivním vyjádřením stavu objektu, zjišťovaným při terénní rekognoscaci. Stav svítidel byl určován na stupnici od 1 do 5 (viz část 7.b. Způsob evidence svítidel). Tab. 9 popisuje rozdělení svítidel dle jejich technického stavu.

Tab. 9: Svítidla dle technického stavu

Technický stav	1 - výborný	2 - velmi dobrý	3 - dobrý	4 - uspokojivý	5 – havarijní
Počet	2134	487	547	31	3

Z Tab. 9 je patrné, že 34 ze všech svítidel má stav 4 nebo 5.

#### **d) Základní statistika kabelového vedení**

Pro vrstvu kabelového vedení bylo pracováno s kombinací atributů umístění a délka. Celková délka kabelového vedení je 123,952 km. Zemní vedení má délku 79,68 km, vzdušné vedení 44,27 km.



## **10. Udržování pasportu v aktuálním stavu**

Pověřené orgány města Valašského Meziříčí jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.



## **11. Provedení a uložení pasportu**

Základní verze pasportu MK i VO je v listinné podobě uložena na městském úřadě Valašského Meziříčí, tj. na adrese Zašovská 784 Valašské Meziříčí 757 01, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě (digitální nosič a městský geoportál T-mapy) s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.



## **12. Závěr**

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Pasport veřejného osvětlení může být základní dokument pro efektivní správu majetku obce. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci VO, přičemž aby také ulehčoval plánování výměny nebo doplnění světelných bodů nebo rozvaděčů a tím vylepšoval funkci veřejného osvětlení a snižoval ekonomické náklady.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## **Přílohová část**



## **Textová část:**

Příloha č. 1: Technická zpráva, Geodetické zaměření místních komunikací a veřejného osvětlení

## **Místní komunikace**

### **Celkové tabulky zkoumaných prvků pasportu MK**

Příloha č. 2: Sumarizační tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 3: Sumarizační tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 4: Sumarizační tabulka místních komunikací - cyklostezky

Příloha č. 5: Sumarizační tabulka svislého dopravního značení

Příloha č. 6: Sumarizační tabulka vodorovného dopravního značení

Příloha č. 7: Sumarizační tabulka vpustí

Příloha č. 8: Sumarizační tabulka technických objektů

Příloha č. 9: Sumarizační tabulka parkovišť

Příloha č. 10: Sumarizační tabulka zastávek

Příloha č. 11: Sumarizační tabulka mostů a lávek

### **Evidenční tabulky zkoumaných prvků pasportu MK po katastrálních územích**

Příloha č. 12: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Brňov

Příloha č. 13: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Brňov

Příloha č. 14: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Brňov

Příloha č. 15: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Brňov

Příloha č. 16: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Brňov

Příloha č. 17: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Brňov

Příloha č. 18: Evidenční tabulka mostů a lávek pro k.ú. Brňov

Příloha č. 19: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Bynina

Příloha č. 20: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Bynina

Příloha č. 21: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Bynina

Příloha č. 22: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Bynina

Příloha č. 23: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Bynina

Příloha č. 24: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Bynina

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



- Příloha č. 25: Evidenční tabulka mostů a lávek pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 26: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 27: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 28: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy - cyklostezky pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 29: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 30: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 31: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 32: Evidenční tabulka parkovišť pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 33: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 34: Evidenční tabulka mostů a lávek pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 35: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 36: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 37: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 38: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 39: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 40: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 41: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 42: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 43: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy - cyklostezky pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 44: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 45: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 46: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 47: Evidenční tabulka parkovišť pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 48: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 49: Evidenční tabulka mostů a lávek pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 50: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 51: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 52: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 53: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 54: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Lhota u Choryně
- Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Příloha č. 55: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 56: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 57: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy - cyklostezky pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 58: Evidenční tabulka svislého dopravního značení pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 59: Evidenční tabulka vodorovného dopravního značení pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 60: Evidenční tabulka vpustí pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 61: Evidenční tabulka technických objektů pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 62: Evidenční tabulka parkovišť pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 63: Evidenční tabulka zastávek pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 64: Evidenční tabulka mostů a lávek pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

## **Veřejné osvětlení**

### **Celkové tabulky zkoumaných prvků pasportu VO**

Příloha č. 65: Sumarizační tabulka rozvaděčů

Příloha č. 66: Sumarizační tabulka stožárů

Příloha č. 67: Sumarizační tabulka svítidel

Příloha č. 68: Sumarizační tabulka přechodových svítidel

Příloha č. 69: Sumarizační tabulka kabelového vedení

### **Evidenční tabulky zkoumaných prvků pasportu VO po katastrálních územích**

Příloha č. 70: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Brňov

Příloha č. 71: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Brňov

Příloha č. 72: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Brňov

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



- Příloha č. 73: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Brňov
- Příloha č. 74: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Brňov
- Příloha č. 75: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 76: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 77: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 78: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 79: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Bynina
- Příloha č. 80: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 81: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 82: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 83: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 84: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Hrachovec
- Příloha č. 85: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 86: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 87: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 88: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Juřinka
- Příloha č. 89: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 90: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 91: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 92: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 93: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Křivé
- Příloha č. 94: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 95: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 96: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 97: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 98: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Lhota u Choryně
- Příloha č. 99: Evidenční tabulka rozvaděčů pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou
- Příloha č. 100: Evidenční tabulka stožárů pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou



Příloha č. 101: Evidenční tabulka svítidel pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 102: Evidenční tabulka přechodových svítidel pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

Příloha č. 103: Evidenční tabulka kabelového vedení pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a pro k.ú. Krásno nad Bečvou

## **Grafická část:**

### **Místní komunikace**

Příloha č. 104: Místní komunikace v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 105: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 106: Zastávky v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 107: Mosty v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 108: Místní komunikace v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 109: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 110: Zastávky v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 111: Mosty v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 112: Místní komunikace v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 113: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 114: Cyklostezky v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 115: Parkoviště v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4



Příloha č. 116: Zastávky v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 117: Mosty v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 118: Místní komunikace v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 119: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 120: Zastávky v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 121: Místní komunikace v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 122: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 123: Cyklostezky v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 124: Parkoviště v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 125: Zastávky v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 126: Mosty v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 127: Místní komunikace v k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 128: Zastávky v k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 129: Místní komunikace v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 130: Místní komunikace IV. třídy v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 131: Cyklostezky v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4



Příloha č. 132: Parkoviště v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 133: Zastávky v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 134: Mosty v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

## **Veřejné osvětlení**

Příloha č. 135: Rozvaděče pro k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 136: Stožáry v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 137: Svítidla v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 138: Přechodová svítidla v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 139: Kabeláž v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 140: Rozvaděče pro k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 141: Stožáry v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 142: Svítidla v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 143: Přechodová svítidla v k.ú. Bynina  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 144: Kabeláž v k.ú. Brňov  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 145: Rozvaděče pro k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 146: Stožáry v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 147: Svítidla v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Tento projekt je spolufinancován evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky



Příloha č. 148: Přechodová svítidla v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 149: Kabeláž v k.ú. Hrachovec  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 150: Rozvaděče pro k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 151: Stožáry v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 152: Svítidla v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 153: Kabeláž v k.ú. Juřinka  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 154: Rozvaděče pro k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 155: Stožáry v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 156: Svítidla v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 157: Přechodová svítidla v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 158: Kabeláž v k.ú. Křivé  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 159: Rozvaděče pro k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 160: Stožáry v k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 161: Svítidla v k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 162: Kabeláž v k.ú. Lhota u Choryně  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 163: Rozvaděče pro k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 164: Stožáry v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4



Příloha č. 165: Svítidla v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

Příloha č. 166: Přechodová svítidla v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou

měřítka 1:500, formát A4

Příloha č. 167: Kabeláž v k.ú. Valašské Meziříčí - město a v k.ú. Krásno nad Bečvou  
měřítko 1:500, formát A4

## **Společná část**

Příloha č. 168: Koordinační mapa pasportu místních komunikací a veřejného osvětlení města Valašského Meziříčí

měřítka 1:500, formát A4