

Annex No. 3: Maps

Road Infrastructure

Map No. 1: Traffic information panels

Map No. 2: Surveillance video cameras

Map No. 3: Road line traffic control portals

Map No. 4: Meteo-stations

Map No. 5: Electronic fee collection portals

Map No. 6: Variable message signs

Map No. 7: High-speed weighting mechanisms

Map No. 8: Automatic traffic counters

Map No. 9: Emergency call stations

Railway Infrastructure

Map No. 10: Territory under operative control of the CDP

Map No. 11: Maximum permitted line speeds

Map No. 12: Category of lines and rail operators

Map No. 13: Lines with specific operation control

Map No. 14: GRAPP – GRAPhic Presentation of train Position, in test operation

Inland Navigation

Map No. 15: Overview map of the Elbe-Moldau waterway

Map No. 16: Display of data measured by the Elbe-Moldau information system as points of interest

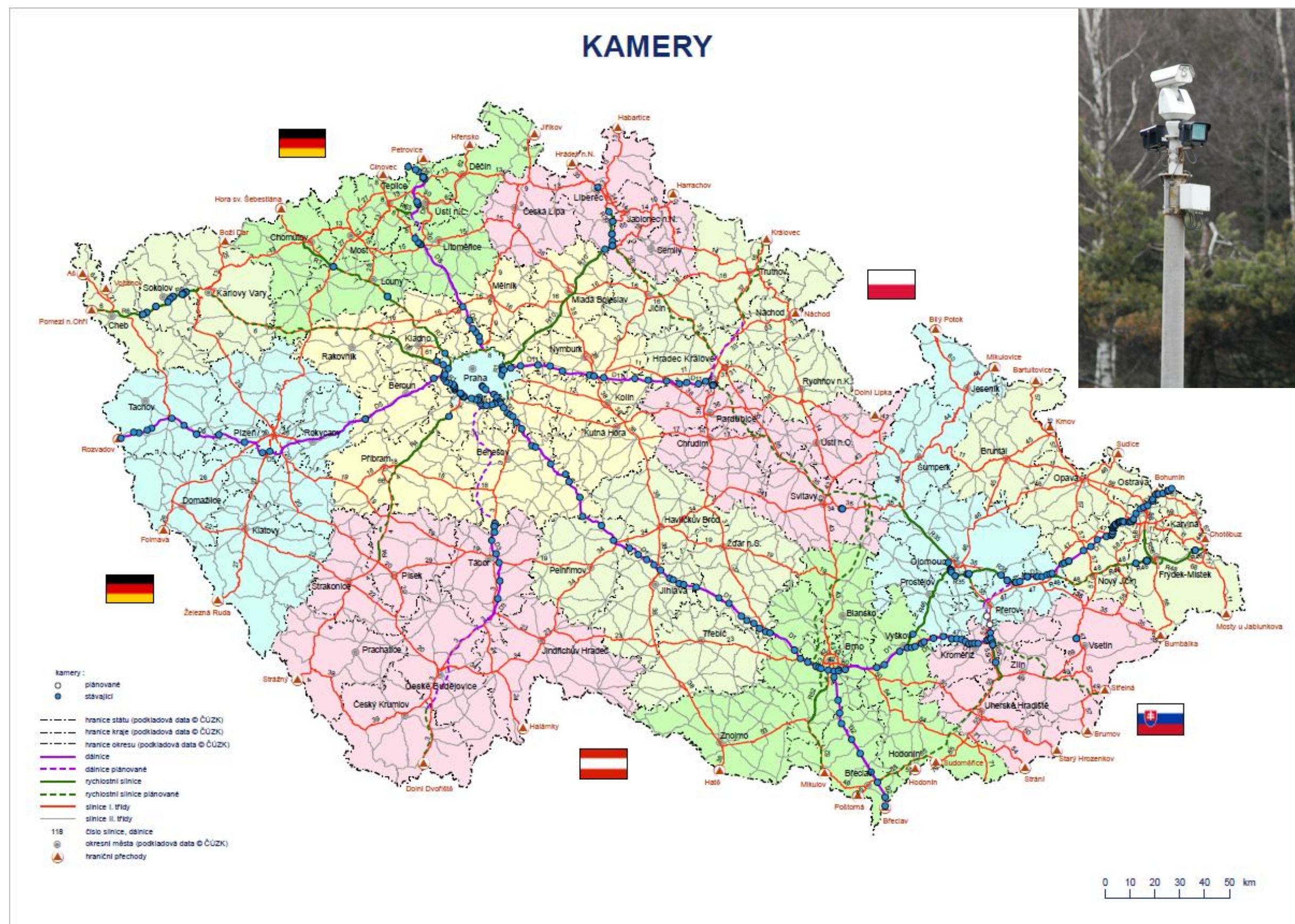
Map No. 17: Overview of the Masarykovo Lock

Road Infrastructure

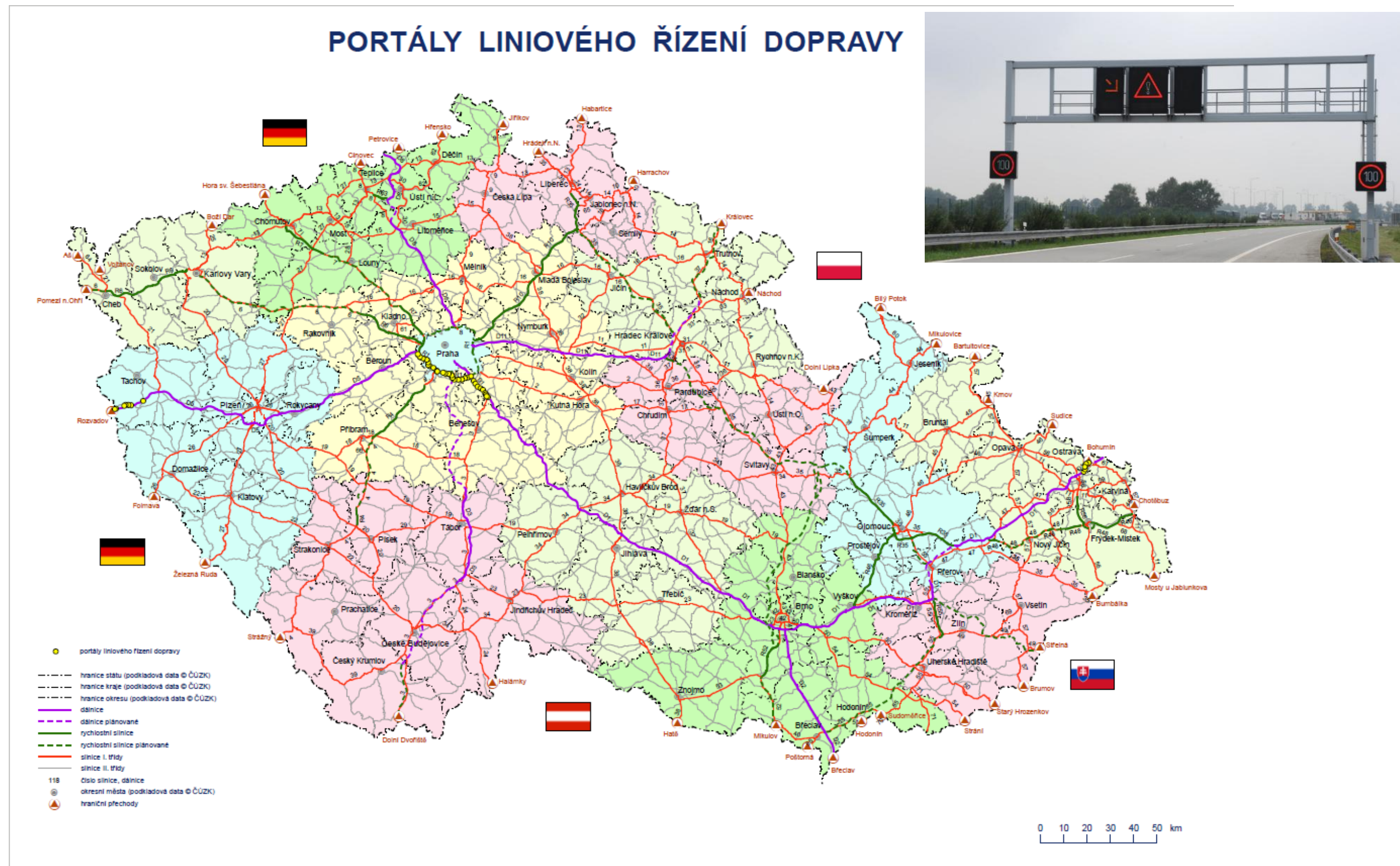
Map No. 1: Traffic information panels (map; photo: source ŘSD)



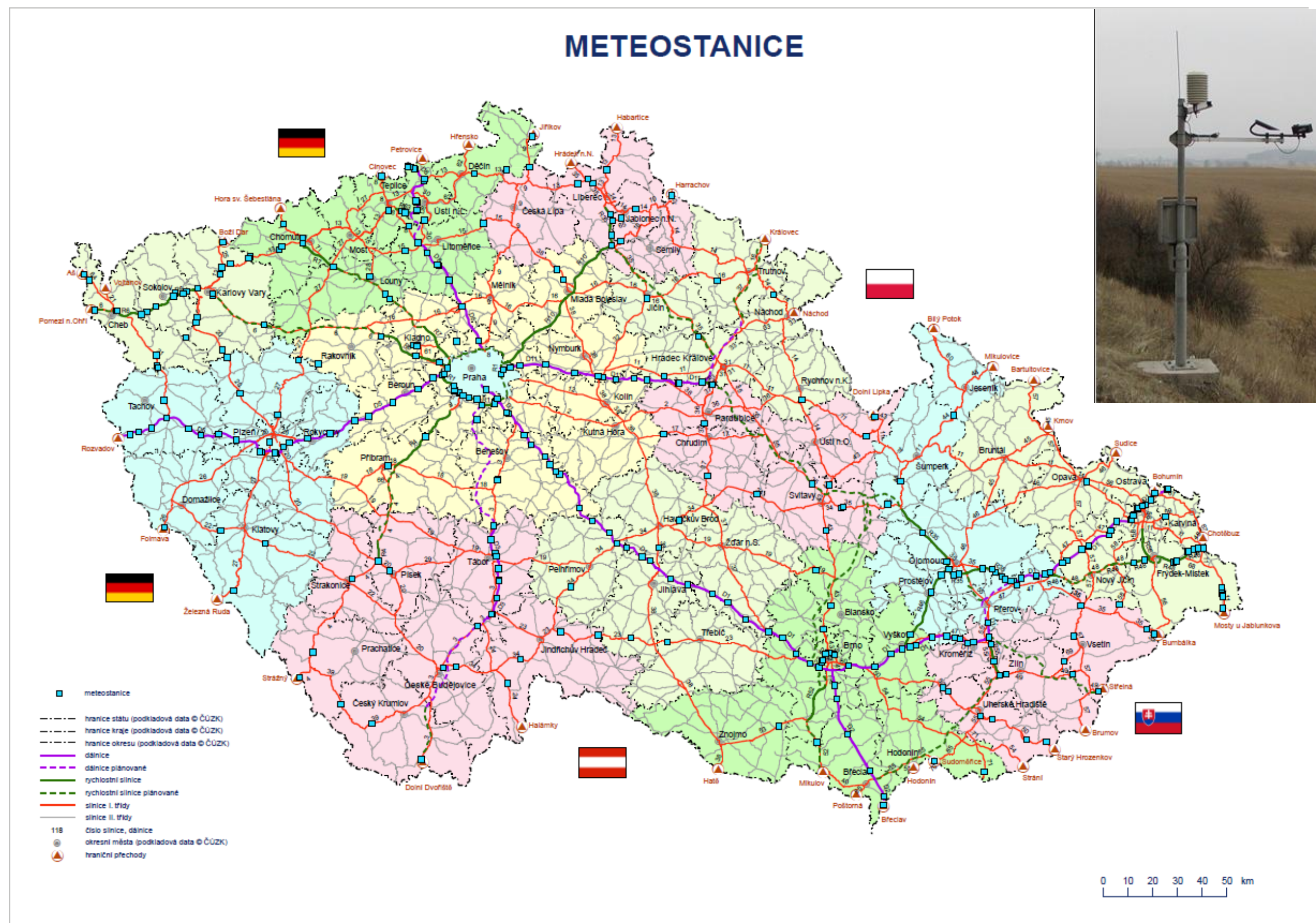
Map No. 2: Surveillance video cameras (map; photo: source ŘSD)



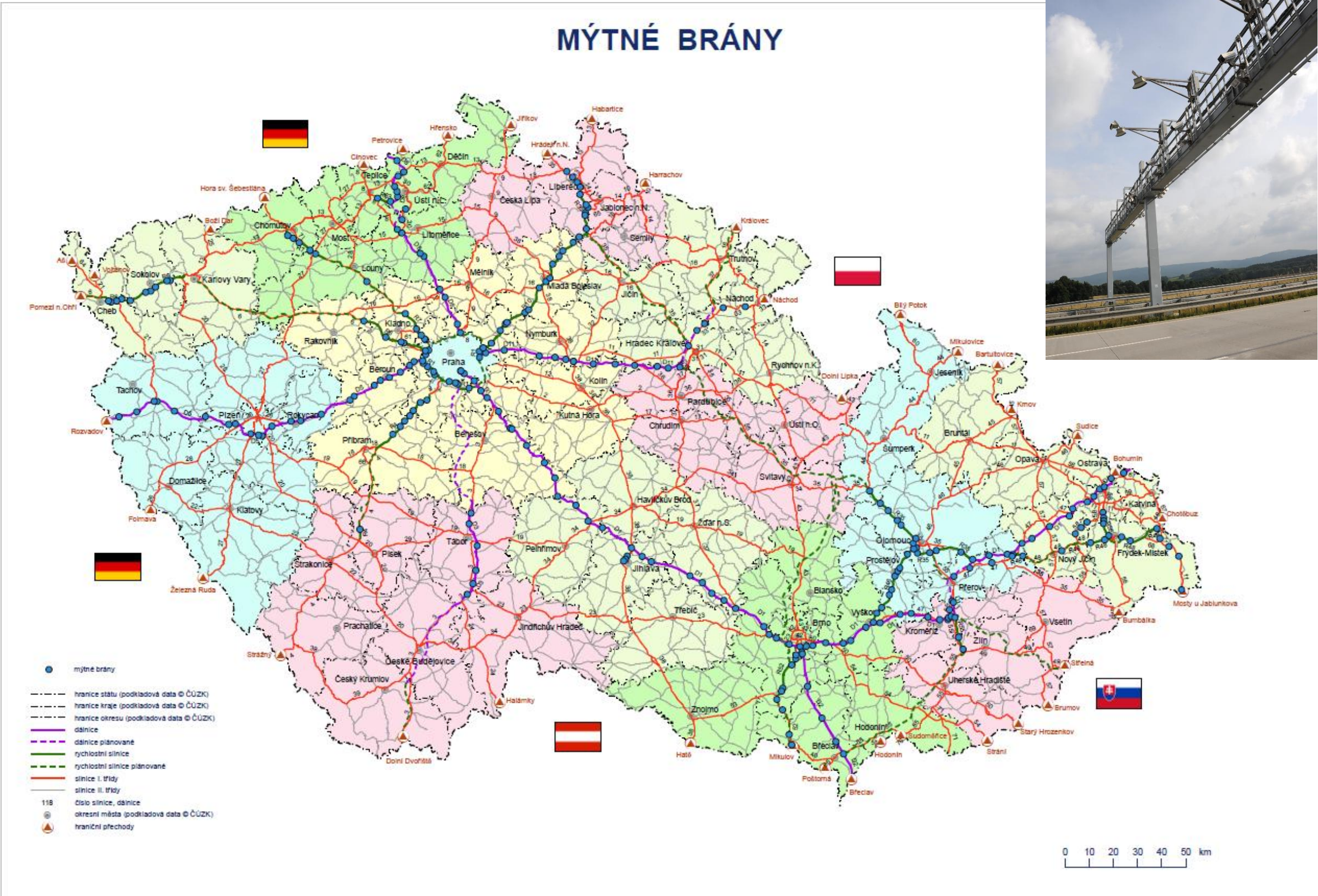
Map No. 3: Road line traffic control portals (map; photo: source ŘSD)



Map No. 4: Meteo-stations (map; photo: source ŘSD)

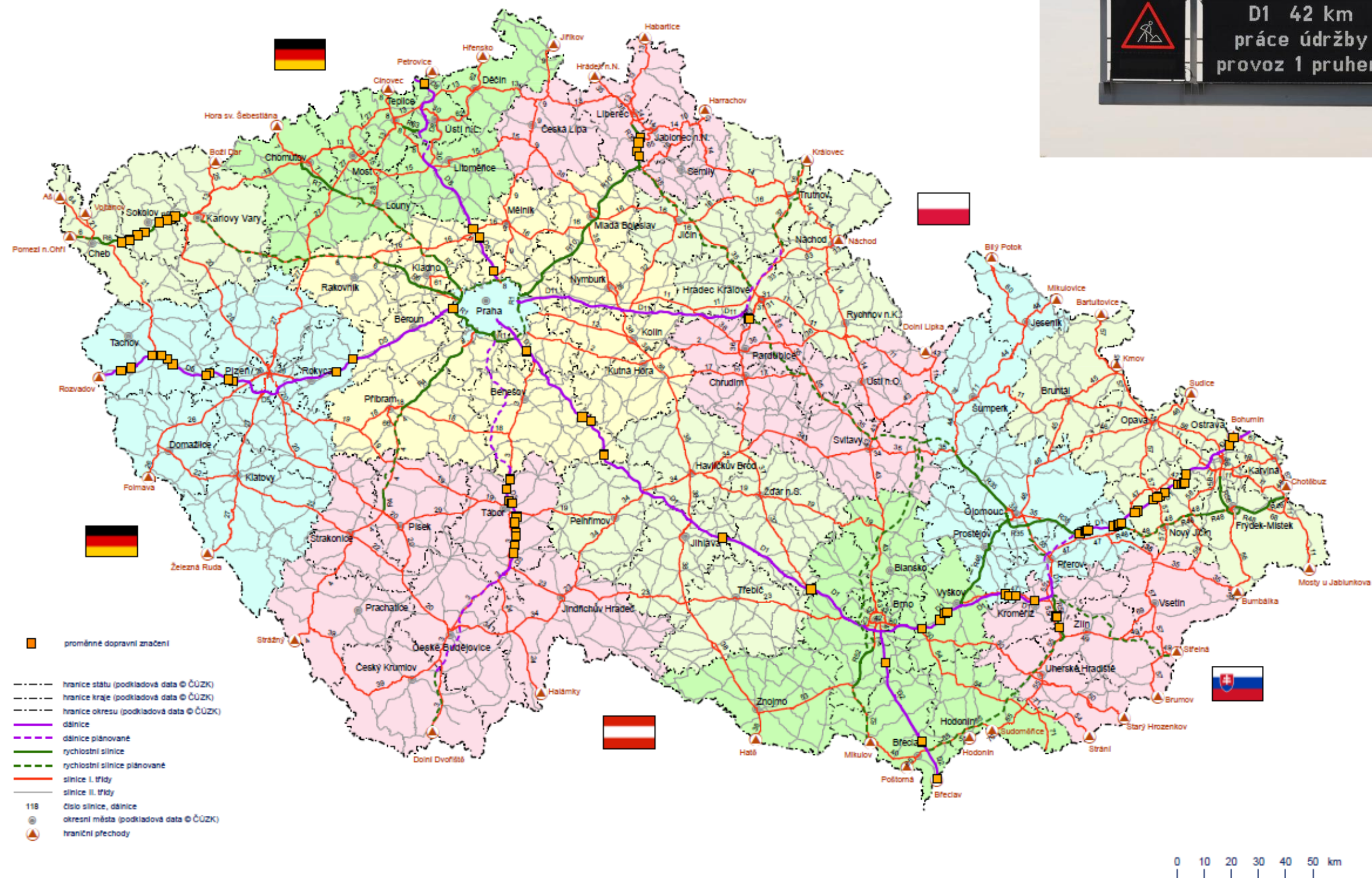


Map No. 5: Electronic fee collection portals (map; photo: source ŘSD)

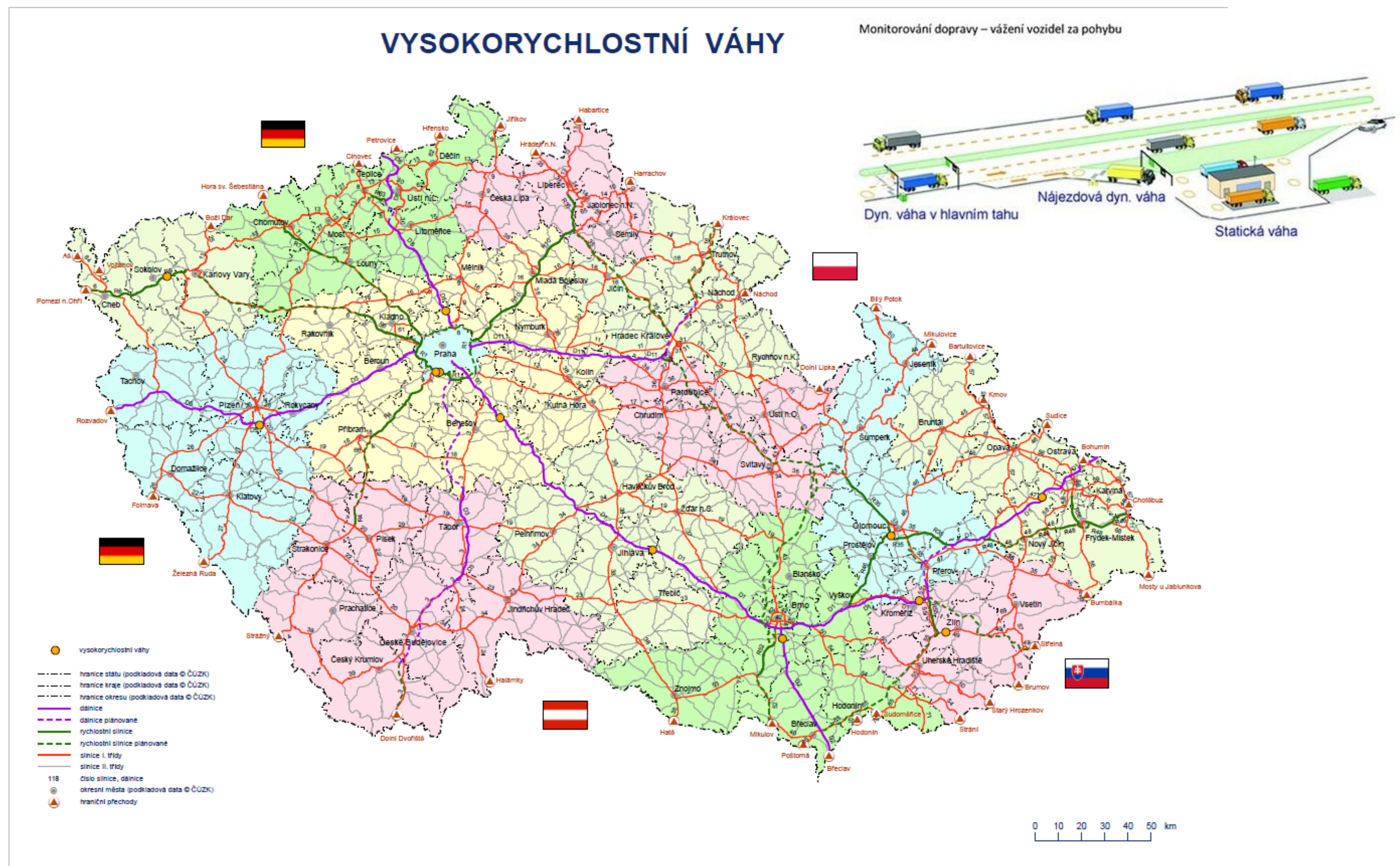


Map No. 6: Variable message signs (map; photo: source ŘSD)

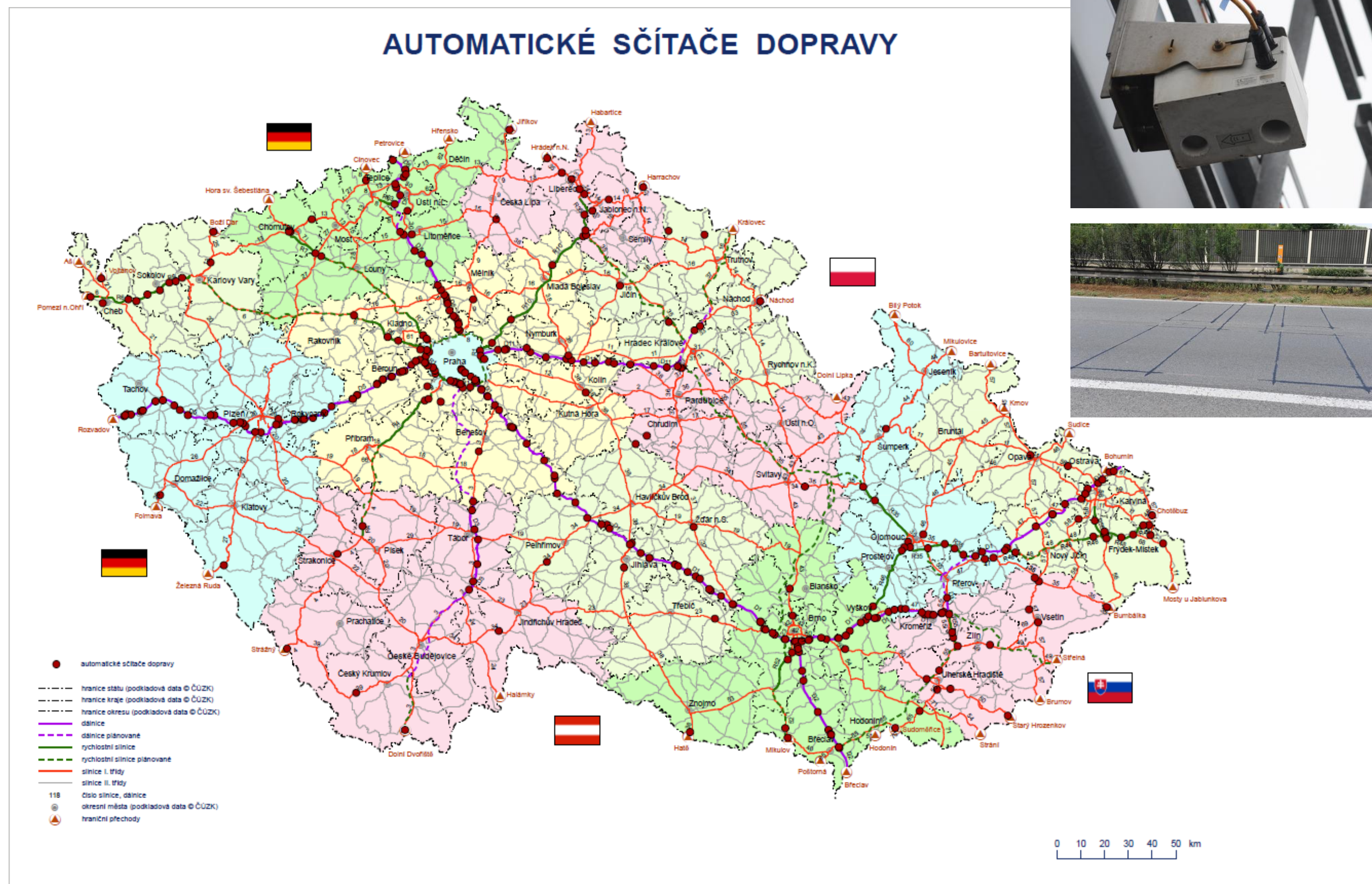
PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



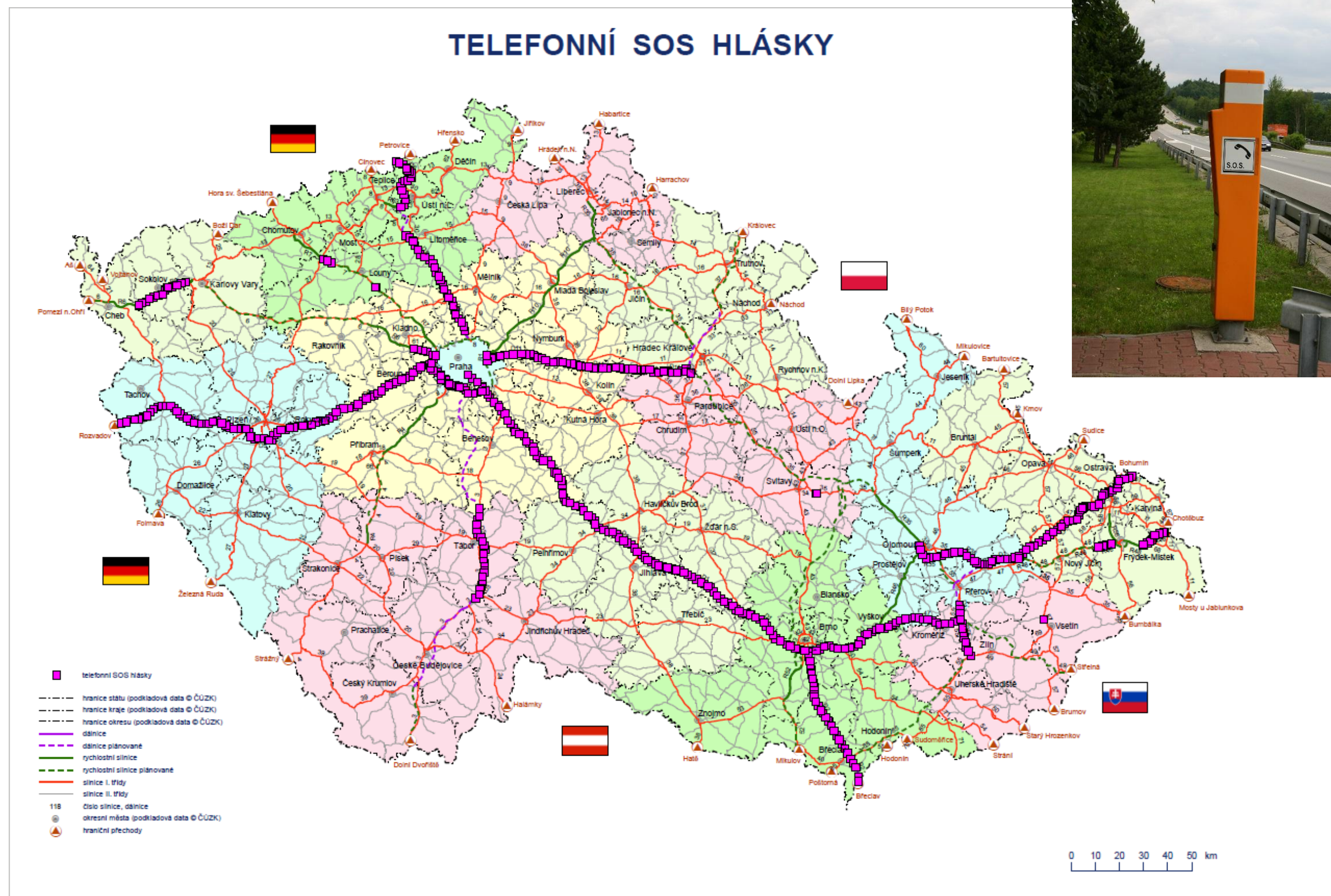
Map No. 7: High-speed weighting mechanisms (map; photo: source ŘSD, www.cs.mt.com)



Map No. 8: Automatic traffic counters (map; photo: source ŘSD)

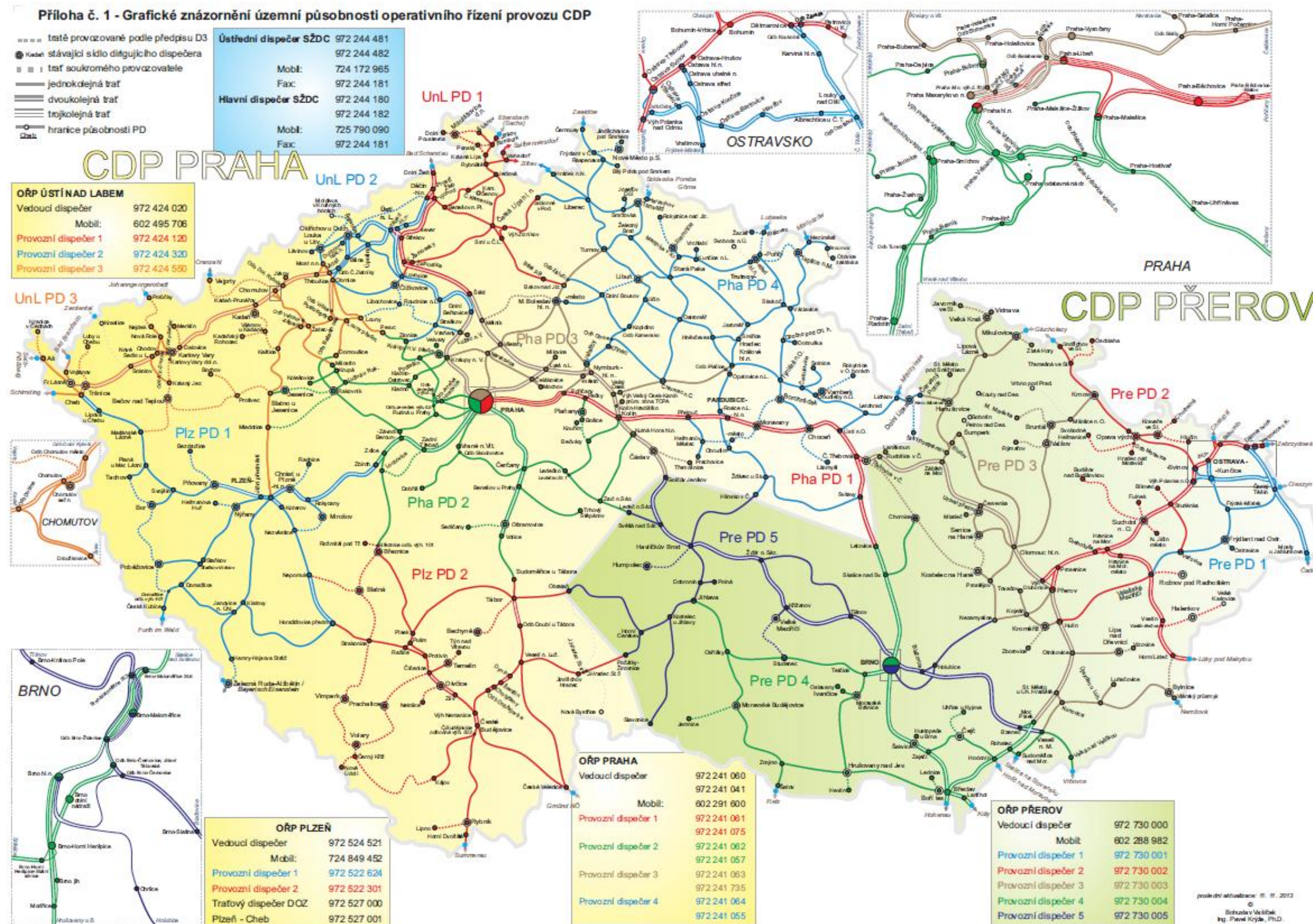


Map No. 9: Emergency call stations (map; photo: source ŘSD)



Railway Infrastructure

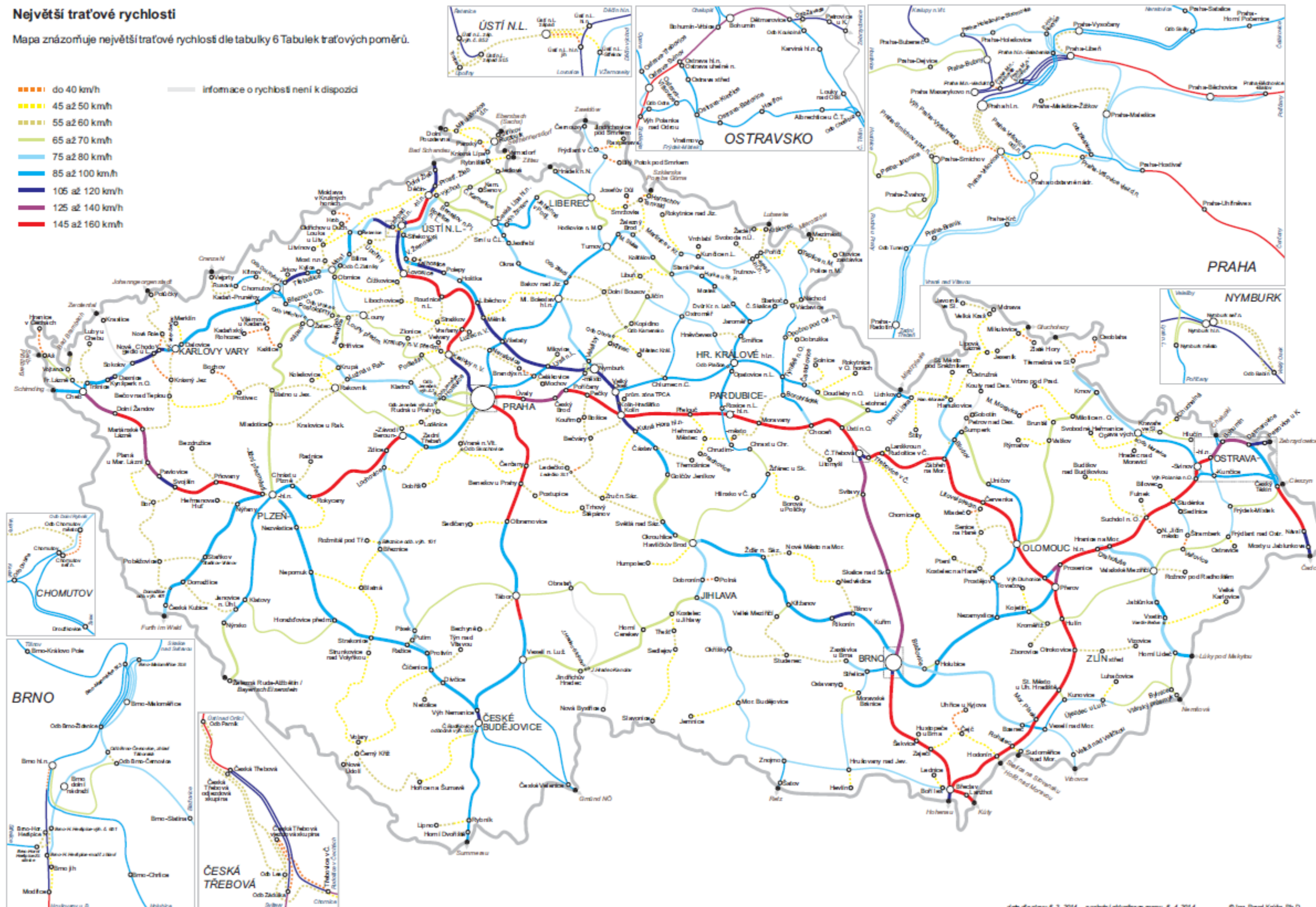
Map No. 10: Territorial coverage under operative control of the CDP (map: source SŽDC)



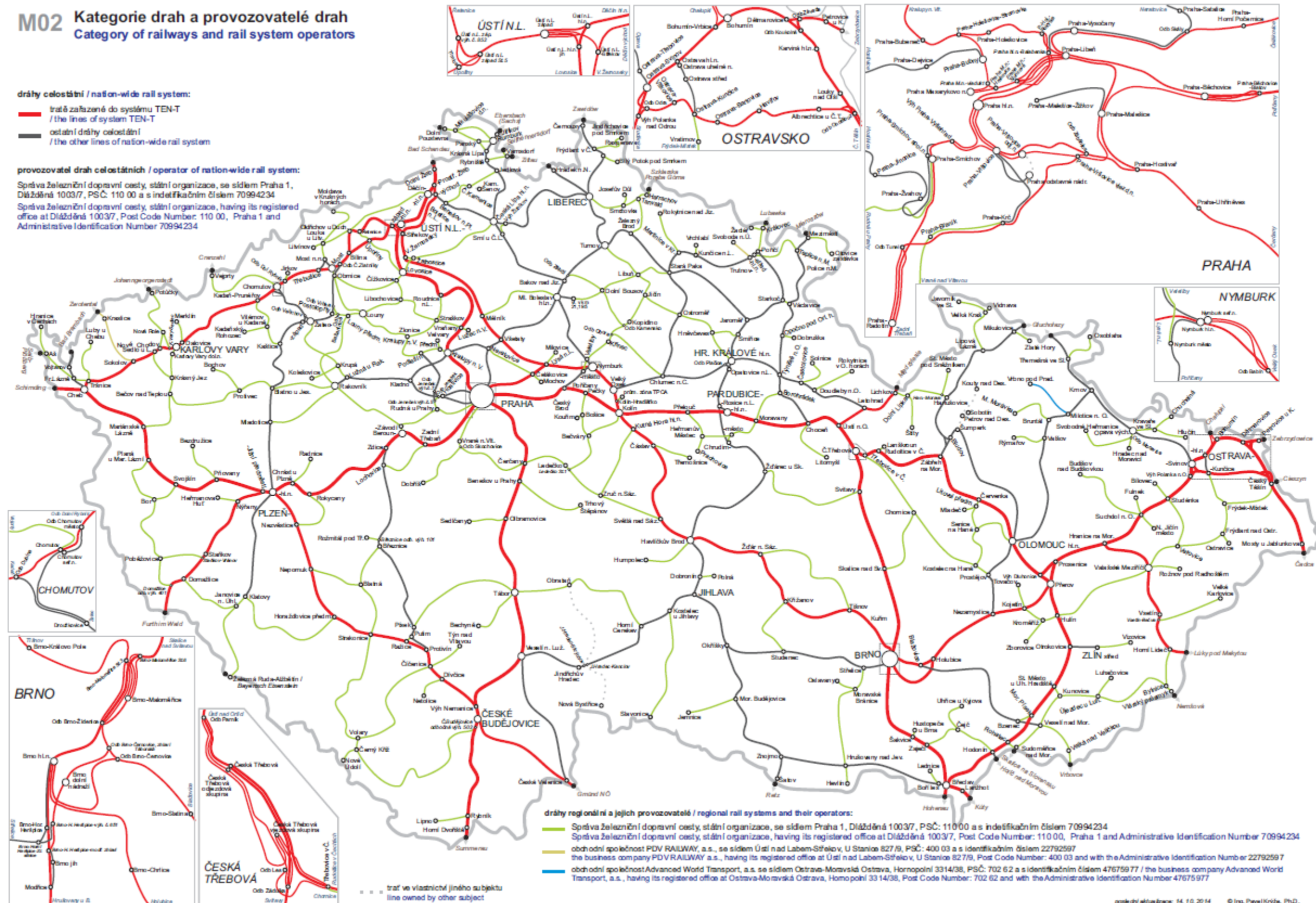
Map No. 11: Maximum permitted line speed (map: source SŽDC)

Největší traťové rychlosti

Mapa znázorňuje největší traťové rychlosti dle tabulky 6 Tabulek traťových poměrů.



Map No. 12: Category of railways and rail system operators (map: source SŽDC)



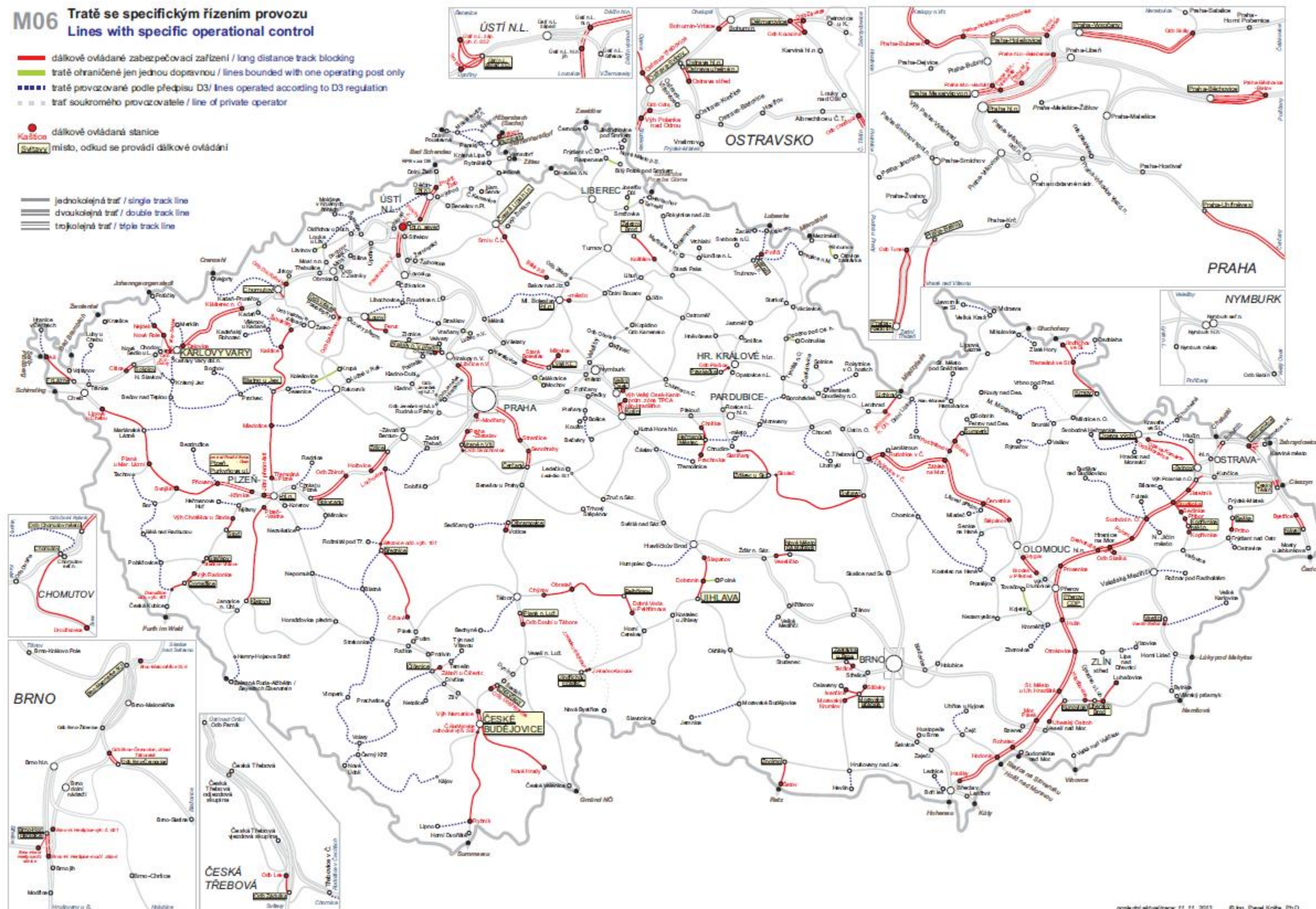
Map No. 13: Lines with specific operational control (map: source SŽDC)

M06 Trati se specifickým řízením provozu Lines with specific operational control

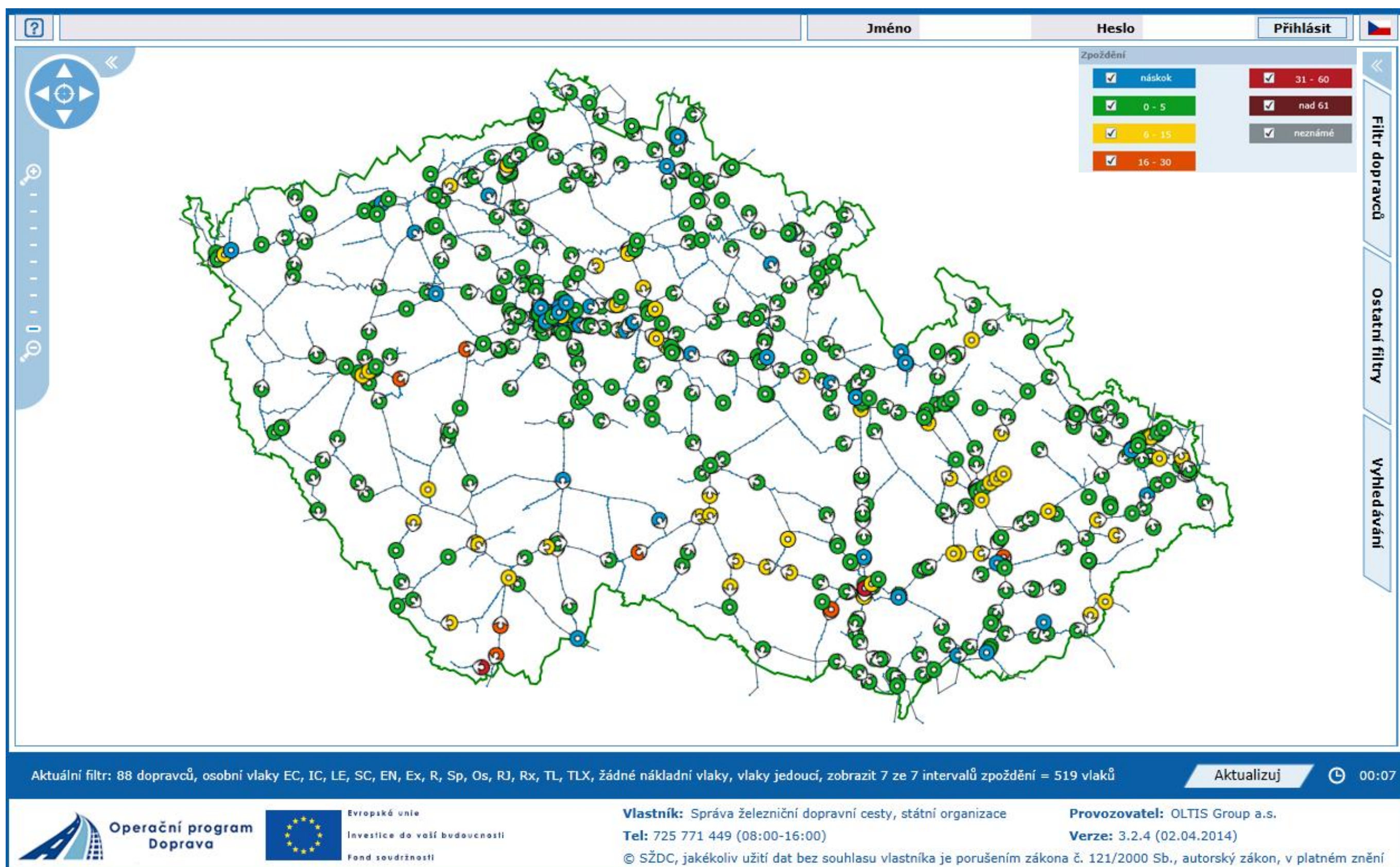
- dálkově ovládané zabezpečovací zařízení / long distance track blocking
- trati ohraničené jen jednou dopravnou / lines bounded with one operating post only
- trati provozované podle předpisu D3 / lines operated according to D3 regulation
- trať soukromého provozovatele / line of private operator

● Křižovatka
Systav místo, odkud se provádí dálkové ovládání

— jednokolejná trať / single track line
= dvoukolejná trať / double track line
= trojkolejná trať / triple track line

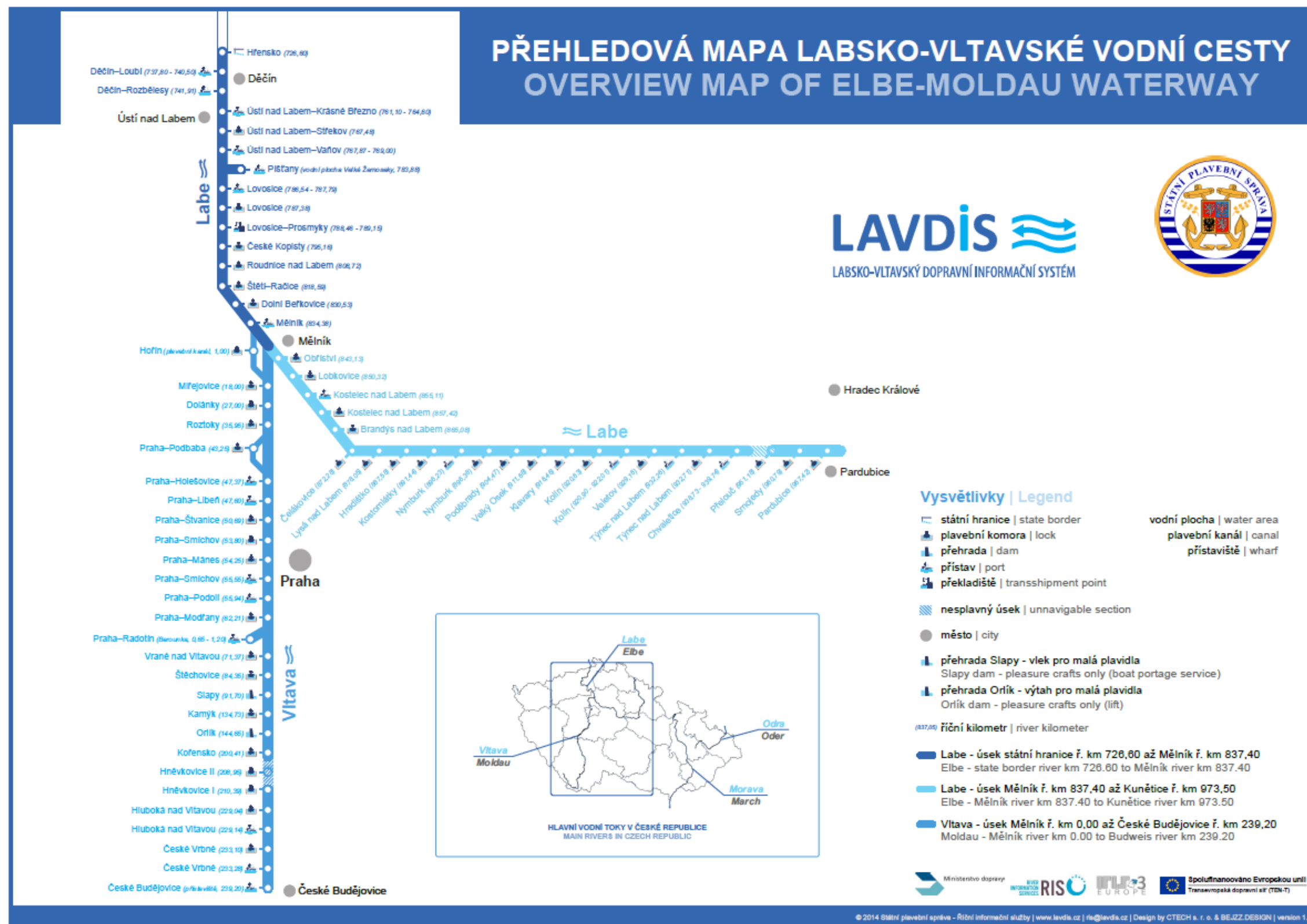


Map No. 14: GRAPP - GRAPHic Presentation of train Position, in test operation (map: source SŽDC)

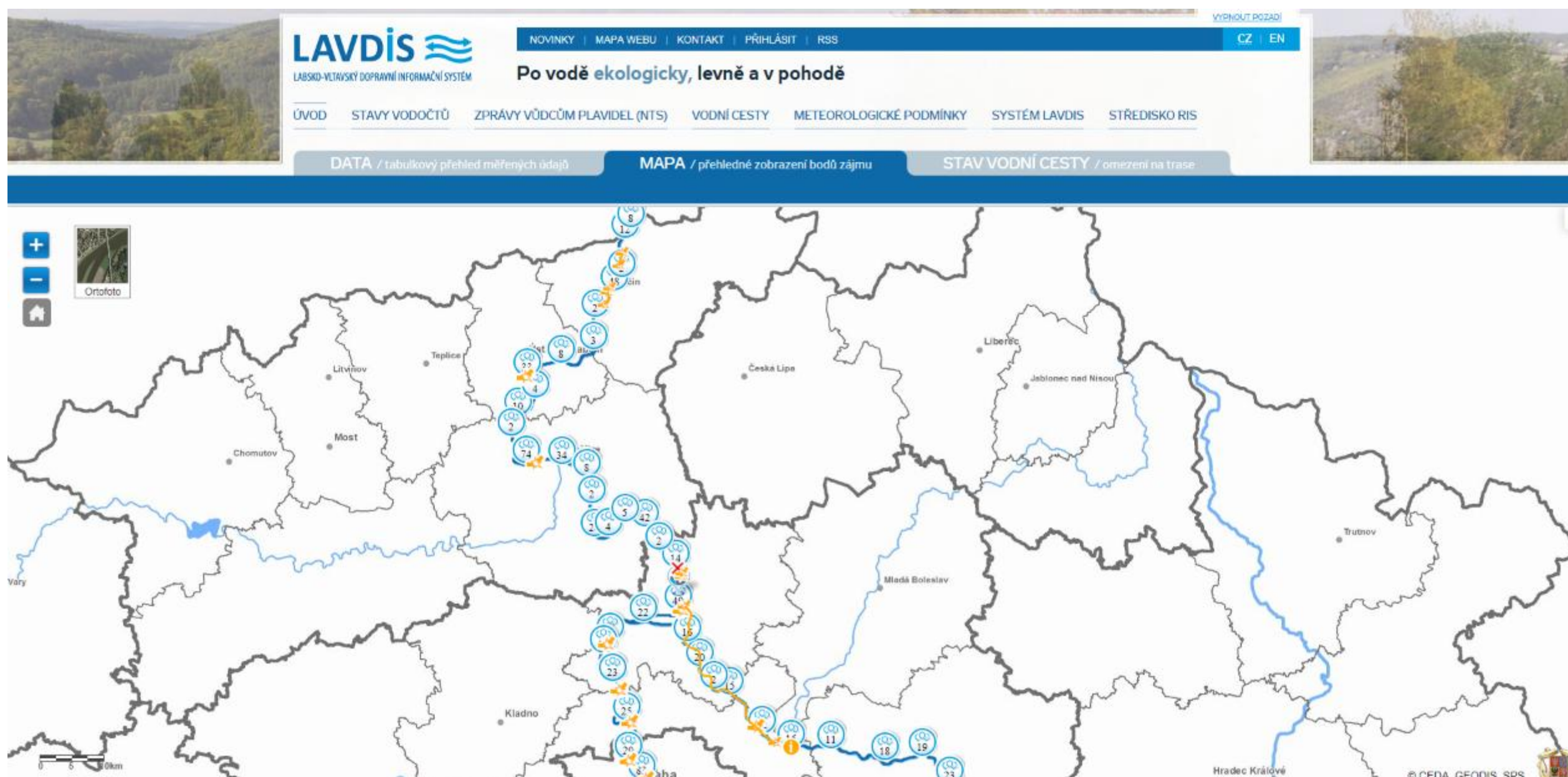


Inland Navigation

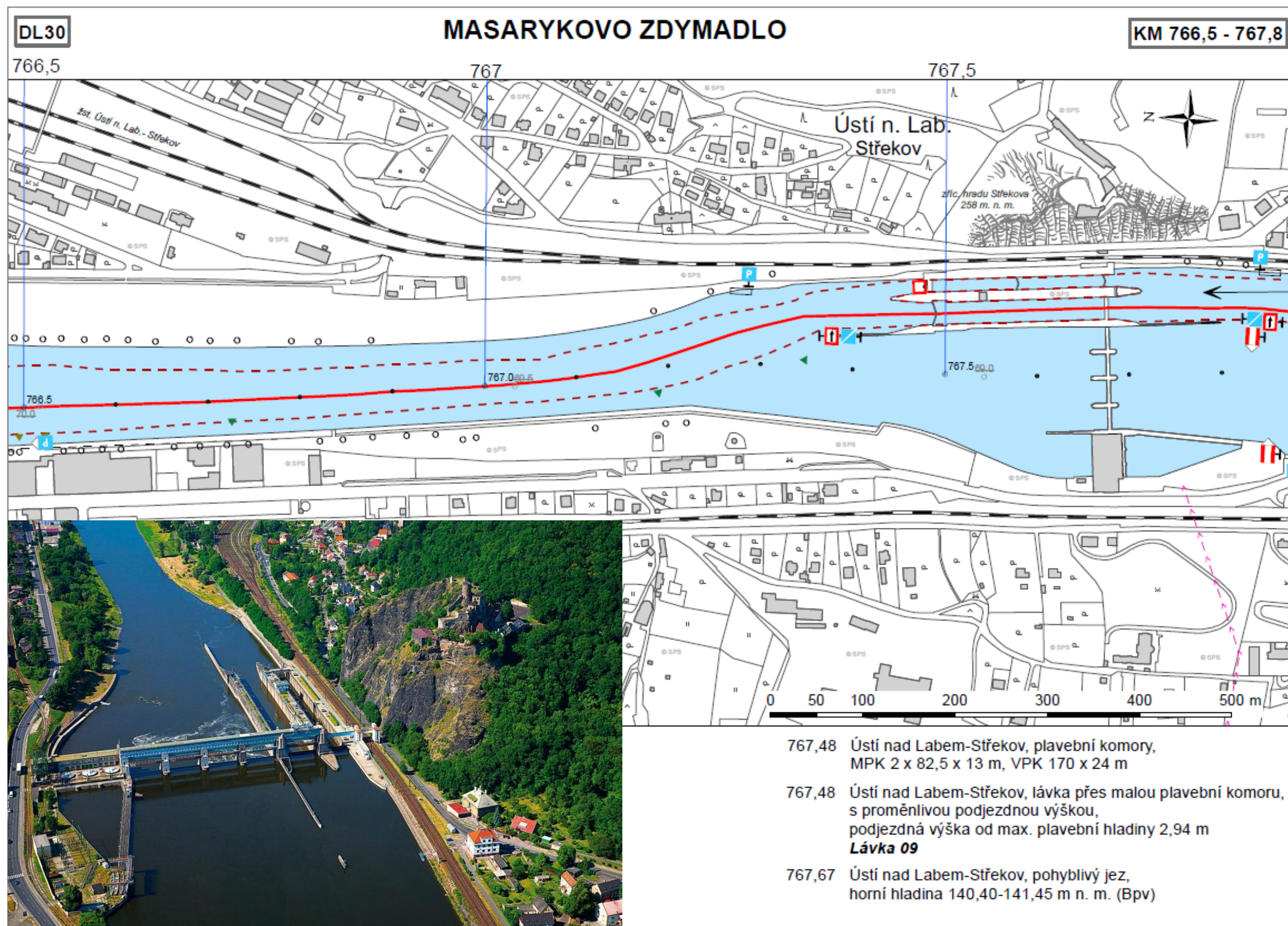
Map No. 15: Overview Map of the Elbe-Moldau Waterway (map: source lavis.cz)



Map No. 16: Display of data measured by the Elbe-Moldau information system as points of interest (map: source lavdis.cz)



Map No. 17: The Masarykovo Lock (map, photo: source State Navigation Administration)



Maps 1 - 9:

Hranice státu (podkladová data © ČÚZK)	State border (source data © ČÚZK)
Hranice kraje (podkladová data © ČÚZK)	Regional border (source data © ČÚZK)
Hranice okresu (podkladová data © ČÚZK)	District border (source data © ČÚZK)
Dálnice	Motorways
Dálnice plánované	Planned motorways
Rychlostní silnice	Expressways
Rychlostní silnice plánované	Planned expressways
Silnice I. třídy	Class I Roads
Silnice II. třídy	Class II Roads
Číslo silnice/dálnice	Number of the road/motorway
Okresní města (podkladová data © ČÚZK)	District cities
Hraniční přechody	Border crossings (source data © ČÚZK)

Map 10:

Příloha č. 1 – Grafické znázornění územní působnosti operativního řízení provozu CDP	Annex No. 1 – Graphic overview of the territorial coverage under operative traffic control of the CDP
Tratě provozované podle předpisu D3	Lines operated according to the D3 regulation
Stávající sídlo dirigujiícího dispečera	Current post of the controlling dispatcher
Trať soukromého provozovatele	Line of private operator
Jednokolejná trať	Single-track line
Dvoukolejná trať	Double-track line
Trojkoľejná trať	Triple-track line
Hranice působnosti PD	Borders of territorial coverage of the dispatch post
Ústřední dispečer	Central dispatcher
Hlavní dispečer	Chief dispatcher
Vedoucí dispečer	Head dispatcher
Provozní dispečer	Operative dispatcher
Tratový dispečer DOZ	Line dispatcher
Mobil	Mobile
Fax	Fax
OŘP	Traffic control department

Map 11:

Největší povolené rychlosti	Maximum permitted line speed
Mapa znázorňuje největší povolené rychlosti dle tabulky 6 Tabulek traťových poměrů	The map shows the maximum permitted line speed pursuant to Table 6 of the Route Books
do	to
až	up to
Informace o rychlosti není k dispozici	Information on speed not available
Ostravsko	Region of Ostrava

Map 13:

Dálkově ovládaná stanice	Remote-controlled station
Místo, odkud se provádí dálkové ovládání	Post which control is executed from

Map 17:

Plavební komory	Lock chambers
MPK	Small lock chamber
VPK	Large lock chamber
Lávka přes malou PK	Bridge over the small lock chamber
S proměnlivou podjezdnou výškou	With variable clearance
Podjezdná výška od max. plavební hladiny	Clearance for maximum navigable water level
Lávka 09	Bridge No. 09
Pohyblivý jez	Variable weir
Horní hladina	Top water level

Poslední aktualizace	Last update
----------------------	-------------