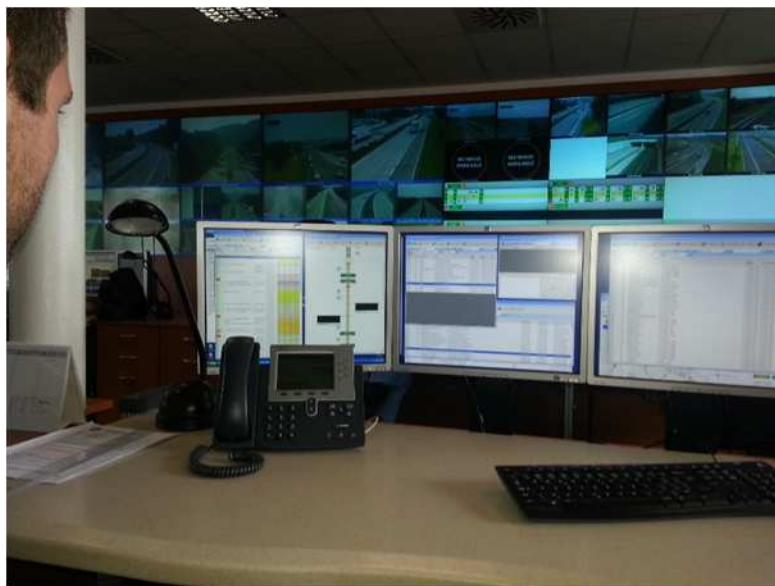
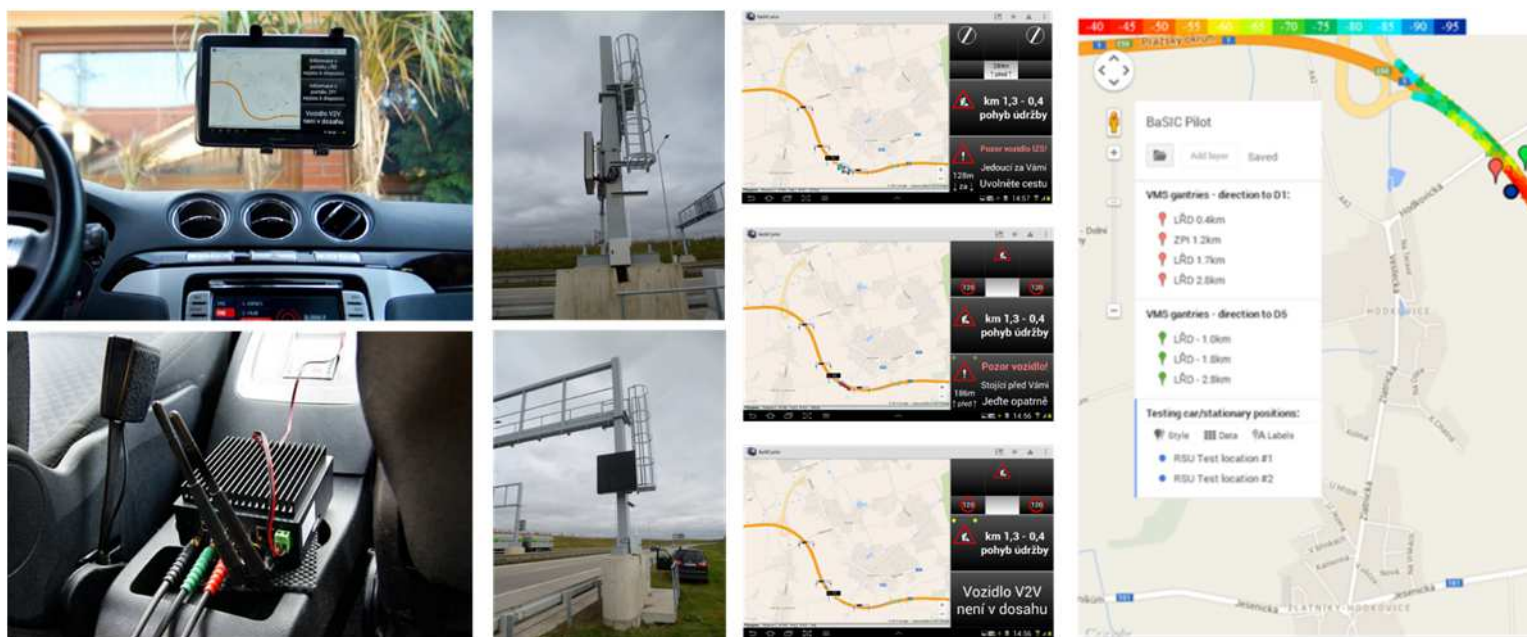


## Vybrané ukázky využití ITS v silniční dopravě



Obr.: pracoviště Národního dopravního informačního centra v Ostravě, foto: MD



Obr.: projekt BaSIC, foto: INTENS Corporation

Technologická agentura České republiky financovala prostřednictvím programu BETA projekt MD s názvem „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu pomocí vozidlových spolupracujících systémů zajišťující komunikaci vozidla s ostatními vozidly nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou“ (projekt BaSIC), který byl dokončen 31.12.2013. Pro reálné ověření funkčního vzorku byly vybrány následující aplikace:

- zobrazování aktuálních informací z proměnných dopravních značek (umístěných na portálech) na displeji ve vozidle, tj.:
  - liniové řízení dopravy;
  - zařízení pro proměnné informace / proměnné dopravní značení (ZPI/PDZ);

- informování o pohybu vozidel integrovaného záchranného systému (IZS) se spuštěným výstražným zařízením (VRZ) na displeji ve vozidle.

## Vybrané ukázky využití ITS v železniční dopravě



Obr.: kolejové obvody, foto: SŽDC



Obr.: počítače náprav, foto: SŽDC



Obr. vlevo: traťová část automatického vedení vlaku (magnetický informační bod), foto: [www.fscr.cz](http://www.fscr.cz)

Obr. vpravo: elektrická jednotka ř. 471 vybavená technologií automatického vedení vlaku, foto: Milan Šrámek, <http://spz.logout.cz/>





Obr.: lichoběžníková tabulka v popředí ohraničuje dopravnu D3 Havlovice ležící v těsném sousedství odbočky Pasečnice, kde z hlavní tratě z Plzně - Domažlic do České Kubice - Furth im Wald (Bavorsko) odbočuje regionální trať do Plané u Mariánských Lázní, foto: Tomáš Paška, [www.strojvedouciplzen.cz](http://www.strojvedouciplzen.cz)



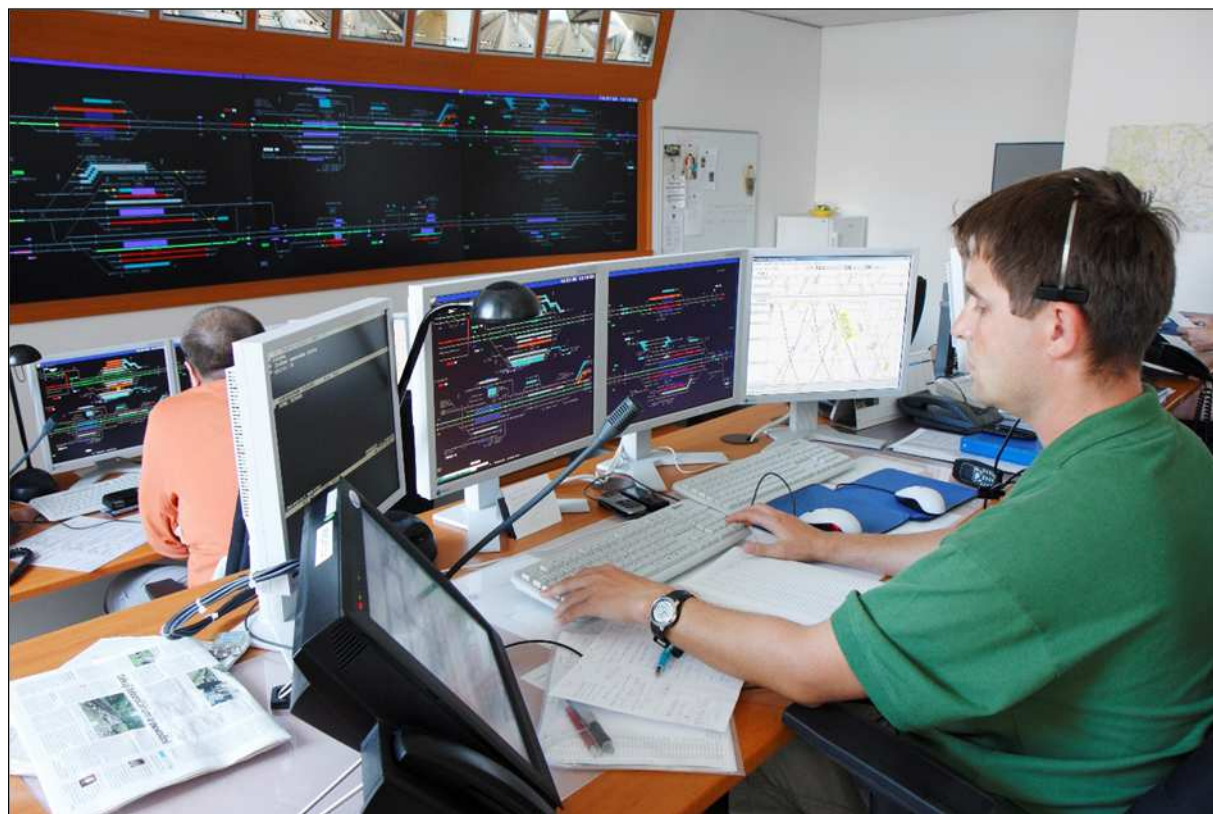
Obr.: jednoznačné číslo pro získání povolení k jízdě do další dopravní D3, foto: Aleš Petrovský





Obr. Vlevo nahoře: výhybka se samovratným přestavníkem, foto: Tomáš Lajbl, <http://vlaky.bestsite.cz>

Obr. Vpravo nahoře: u hrotu výhybky se samovratným přestavníkem je umístěno nepřenosné světelné návěstidlo se zábleskovým světlem dávající návěst "Jízda zajištěna" v případě správného přestavení výměny do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu, foto: Petr Kuník, [www.k-report.net](http://www.k-report.net)



Obr.: pracoviště centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov, foto: SŽDC