

# Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice

---

*Analytická část - Průzkum dopravního chování*



UDIMO spol. s r. o.

Ing. Petr Macejka Ph.D. a kol.

*06/2019*



## Obsah

1.1.	Zajištění průzkumu .....	4
1.2.	Výsledky průzkumu.....	5
	Analýza spokojenosti s oblastmi dopravy.....	5
	Demografické analýzy .....	7
	Dělba přepravní práce cesty celkem .....	11
	Dělba přepravní práce pro vnitroměstské cesty .....	15
	Dělba přepravní práce pro vnější cesty .....	17
	Dělba přepravní práce podle účelu cesty .....	20
	Analýza nevyužívání druhu dopravy při pravidelných cestách.....	23
	Analýza doplňujících dotazů.....	25
	Seznam tabulek .....	27
	Seznam obrázků .....	27

## 1.1. Zajištění průzkumu

Dotazníkové šetření v domácnostech bylo provedeno v měsících dubnu až červnu. Dopravní chování v těchto měsících je příznivé z hlediska podílu cyklistické dopravy na rozdíl například od zimních měsíců, kdy cyklistická doprava dosahuje prakticky nuly.

Pro provedení průzkumů tohoto typu jsou vhodnými měsíci březen - červen a září - říjen.

Průzkum spočíval v přípravě a realizaci průzkumu domácností v rámci statistického šetření zjišťujícího dopravní chování obyvatel města. Cílem průzkumu bylo zjistit dělbu přepravní práce na základě mapování řetězce cest (tzv. cestovního deníku) v konkrétním jednom pracovním dnu na základě znalosti druhů dopravy, zdroje a cíle cest a míry využití a zjištění tendence ke změně dopravního chování obyvatel, zejména k přechodům od automobilu k alternativním druhům dopravy (cyklistice, veřejné dopravě) a samozřejmě také opačným směrem. Dále byly zjištěny preference obyvatel na zásadní otázky týkající se podpory elektromobility a sdílení kol.

V rámci průzkumu byl získán čistý vzorek (odevzdaných anketních lístků) o celkové velikosti 300 domácností vybraných na základě stratifikovaného náhodného výběru. Jednotlivá strata tvořily zóny vycházející ze zónování ČSÚ pro SLDB 2011, tedy základní sídelní jednotky (ZSJ). Velikost vzorku v rámci každé ZSJ proporčně odpovídá počtu domácností v této ZSJ vzhledem k celkovému počtu domácností v Kopřivnici.

## PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ OBYVATEL MĚSTA KOPŘIVNICE

**Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice a koncepce statické dopravy**

Město Kopřivnice zadalo společností UDIMO s.r.o. zpracování projektu „Plán udržitelné městské mobility města Kopřivnice“, který si klade za cíl řešit dlouhodobou, integrovanou dopravní strategii města. Účelem projektu je uspokojení potřeb mobility lidí i podniků a městské a okolí, včetně zajištění vyšší kvality života obyvatel. Tento průzkum je jeho součástí a je zaměřen na mapování obvyklého dopravního chování a přepravních vztahů obyvatel. Prospěšným tohoto anonymního dotazníku a stránek projektu [www.mobilita-koprivnice.cz](http://www.mobilita-koprivnice.cz) můžete vyjádřit své názory, postoj a problémy v oblasti dopravy ve městě.

Společnost UDIMO s.r.o. **garantuje anonymitu dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.** Veškeré údaje, které zde uvedete, budou anonymní a bude s nimi nakládáno jen pro potřeby tohoto průzkumu

garant za město Kopřivnice: Ing. Richard Petr tel.: 556 879 691

garant za společnost UDIMO: Ing. Petr Macojka Ph.D. tel.: 777 947 143

připště prosím **HOLKOVÝM PÍSMEM** používejte číslice **0 1 2 3 4 5 6 7 8 9** a křížku **X**

### Otázky BLOK č. 4

Jste ochoten **ZMĚNIT DRUH DOPRAVY** pro své **PRÁVIDELNÉ CESTY?** ☐ ano ☐ ne

Pokud jste vybrali **ANO**, co se **MUSÍ ZMĚNIT?** (uveďte prosím): \_\_\_\_\_

### Otázky BLOK č. 1

**TYP BYDLENÍ:** ☐ rodinný dům ☐ byt

**počet ČLENŮ DOMÁCNOSTI:** ☐ Kopřivnice ☐ Vířovice ☐ Lubina ☐ Mníší

**počet KOL:** ☐ **počet MOTOCYKLŮ:** ☐

Do tabulky prosím vyplňte údaje o užívání osobního vozidla za účelem domácnosti, informace slouží ke zjištění průměrného vozového parku ve vašem městě

č	Palivo užívaného vozidla (zakroužkujte)	Ruční nájezd	Rok výroby
1	benzín / nafta / LPG / CNG / elektro		
2	benzín / nafta / LPG / CNG / elektro		
3	benzín / nafta / LPG / CNG / elektro		

Plánujete zvýšení počtu vozidel v domácnosti v nejbližších 5 letech? ☐ ano ☐ ne Elektromobil? ☐ ano ☐ ne

### Otázky BLOK č. 2

**DOMÁCNOST č.** \_\_\_\_\_ **OSOBA č.:** \_\_\_\_\_ **VĚK:** \_\_\_\_\_

**ZAMĚSTNÁNÍ:** ☐ zaměstnanec ☐ podnikatel ☐ OSVČ ☐ student / žák ☐ důchodce ☐ v domácnosti ☐ nezaměstnaný ☐ ostatní

### Otázky BLOK č. 3

důvody pro **NEPOUŽÍVÁNÍ** pro **PRÁVIDELNÉ CESTY** níže uvedené druhy dopravních prostředků:

	VLAK	BUS firemní	AUTOBUS <small>(mimořádně)</small>	OS. VOZIDLO	KOLO
cena	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vzdálenost ke stanicí / zastávce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jízdní doba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
časová poloha / četnost spoje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pohodlí/počasi/roční období	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
návnost / přestupy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
problémy s parkováním	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nevládním kolo / vozidlo / RP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zdravotní důvody	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bezpečnost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Otázky BLOK č. 5

Oznámky jako ve škole:  
Vaše spokojenost s:

Cesty a silnice	Chodníky a přechody	Cyklostezky	Veřejnou dopravu	Parkování	Bezpečnost
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Otázky BLOK č. 6

Zapište **VŠECHNY** cesty ve zvoleném **PRÁCOVNÍM** dni do příslušných sloupců (cesty vyplňte shora dolů). Zakřikujte ježich **ČA DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK**, **ÚČEL** cesty a zapište číslky dle mapy (přp. písmenem dle legendy) příslušný **ZÁČATEK** a **KONEC** cesty

**PRÁCOVNÍ** den (datum): \_\_\_\_\_

CESTA č.:	1	2	3	4	5	6	7	8
čas: 5:30 - 8:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
čas: 8:00 - 13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
čas: 13:00 - 17:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jiny čas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Otázky BLOK č. 7

**JEN PĚŠY**

JÍZDNÍ KOLY/KOLOBEŽKA

AUTOBUS firemní

VLAK

AUTOBUS (linkový) a MHD

AUTO/MOTORKA (jako řidič)

AUTO/MOTORKA (spolujezdec)

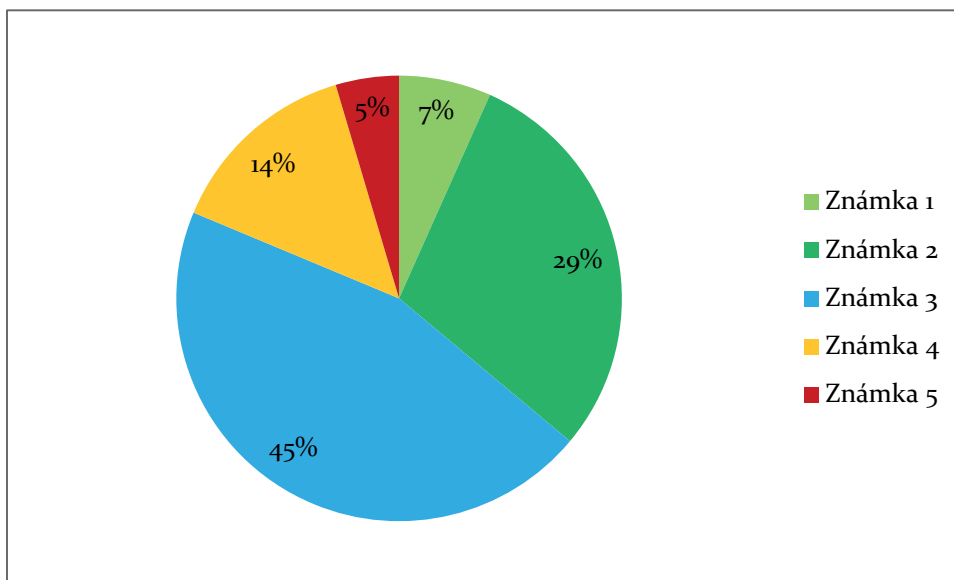
	1	2	3	4	5	6	7	8
JEN PĚŠY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JÍZDNÍ KOLY/KOLOBEŽKA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTOBUS firemní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VLAK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTOBUS (linkový) a MHD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTO/MOTORKA (jako řidič)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTO/MOTORKA (spolujezdec)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

### Obrázek 1 Vzor dotazníku

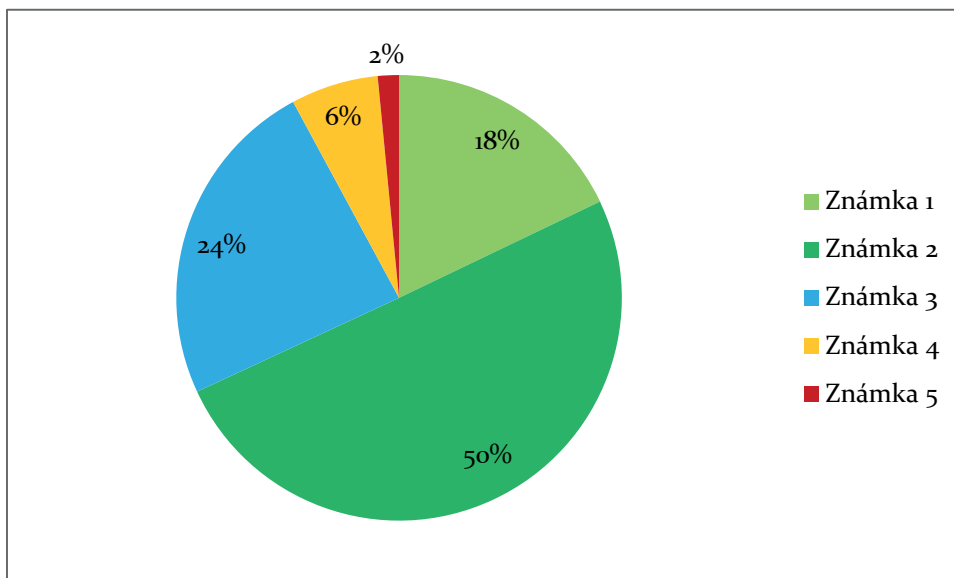
## 1.2. Výsledky průzkumu

### Analýza spokojenosti s oblastmi dopravy

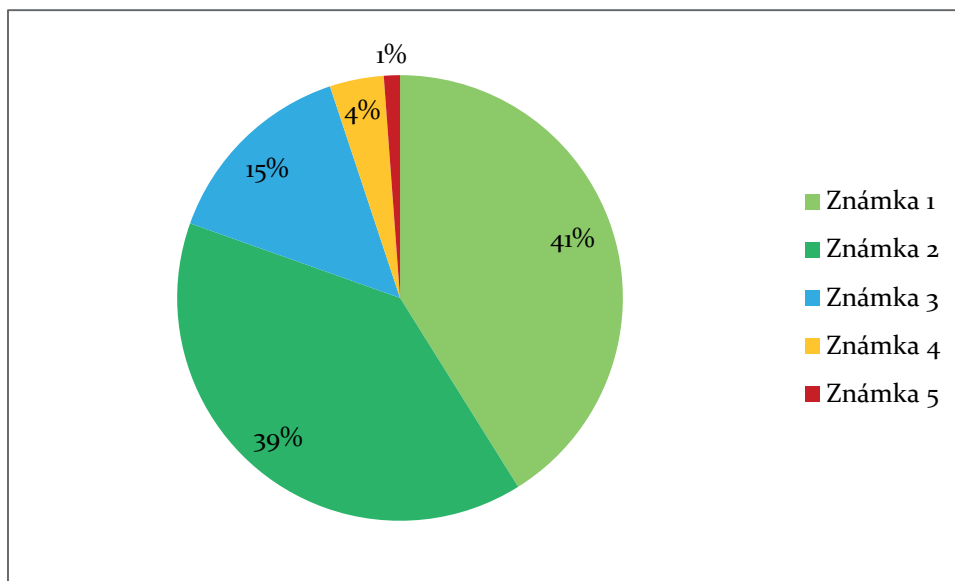
Analýza spokojenosti ukazuje spokojenost šetřeného vzorku s jednotlivými oblastmi dopravy ve městě. Respondenti známkovali jednotlivé oblasti dopravy známkami jako ve škole 1 - výborně až 5 - nedostatečně. Dle analýzy panuje nejmenší spokojenost s parkováním s průměrnou známkou 3,4 a s cestami a silnicemi s průměrnou známkou 2,8. Naopak největší spokojenost je s cyklostezkami s průměrnou známkou 1,8 a s chodníky a přechody s průměrnou známkou 2,2.



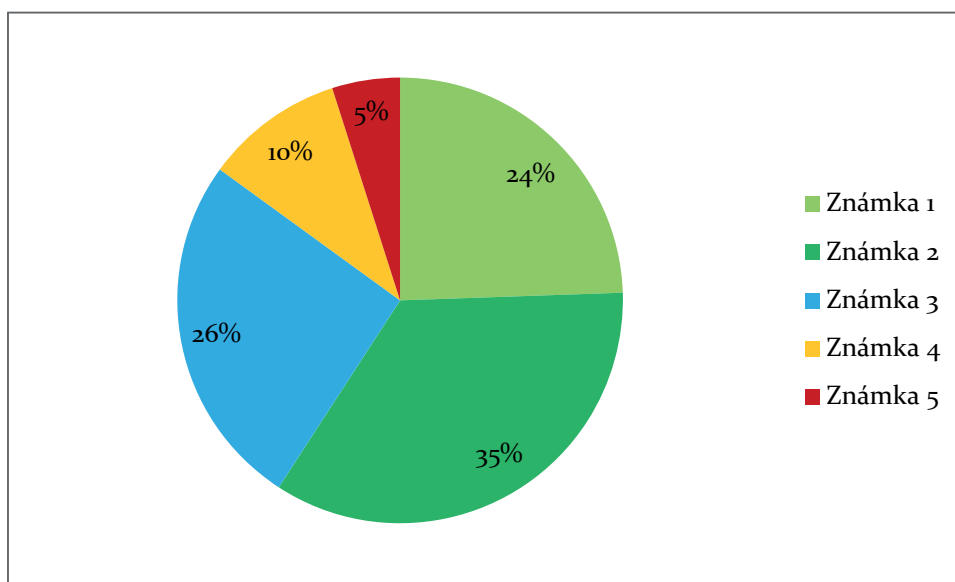
Obrázek 2 Spokojenost s cestami a silnicemi - průměrná známka 2,8



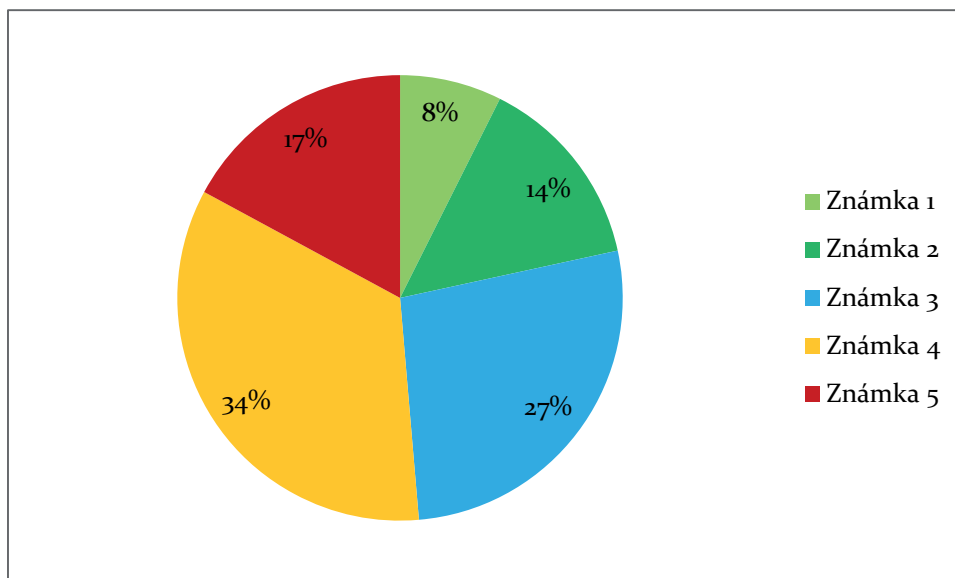
Obrázek 3 Spokojenost s chodníky a přechody - průměrná známka 2,2



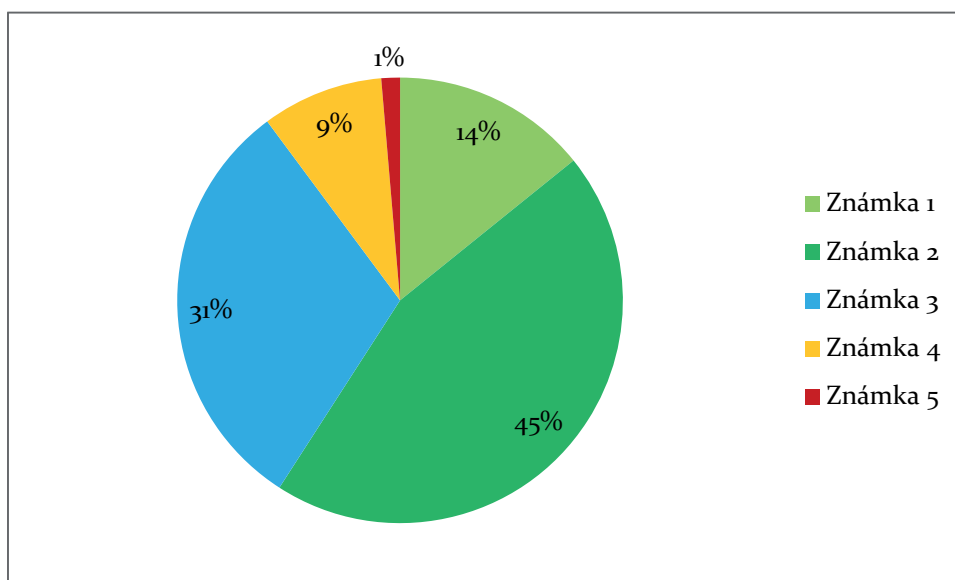
Obrázek 4 Spokojenost s cyklostezkami - průměrná známka 1,8



Obrázek 5 Spokojenost s veřejnou dopravou - průměrná známka 2,4



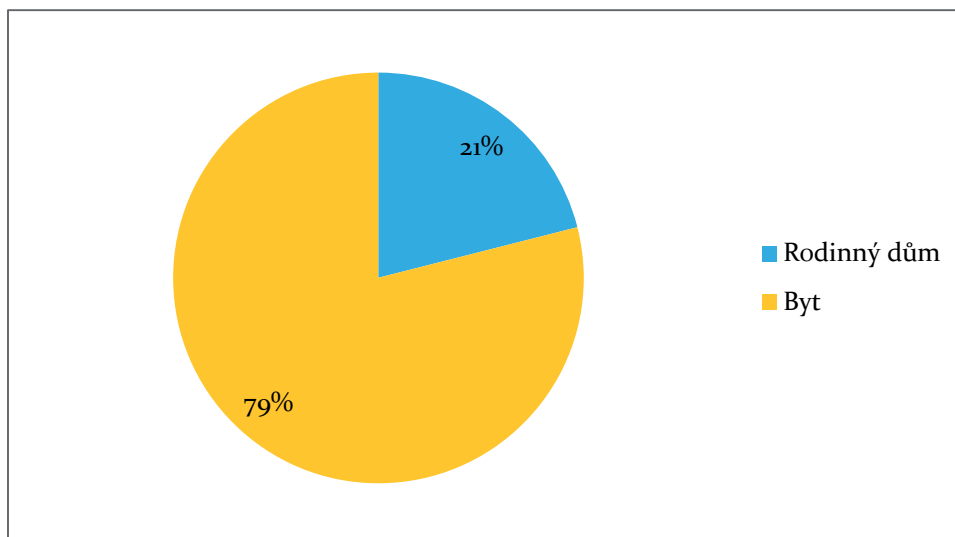
Obrázek 6 Spokojenost s parkováním - průměrná známka 3,4



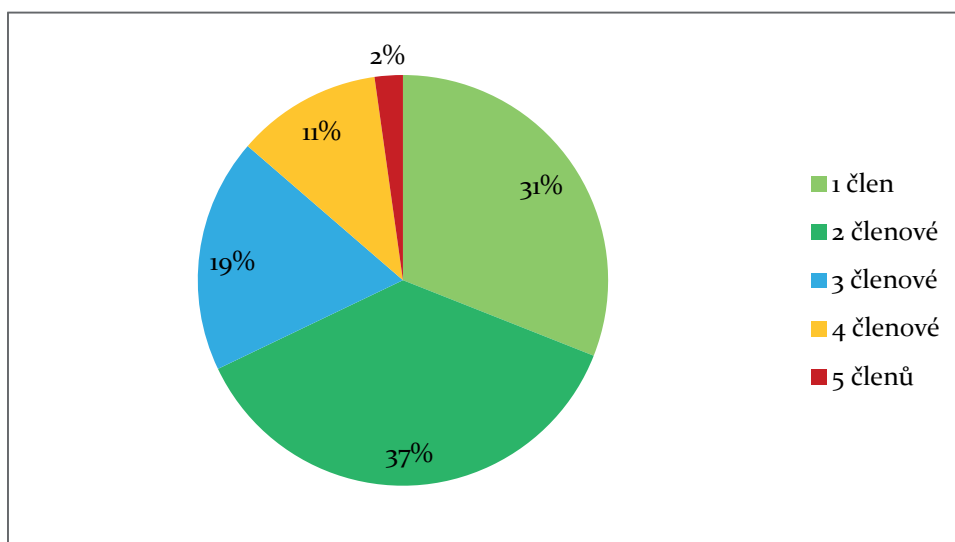
Obrázek 7 Spokojenost s bezpečností - průměrná známka 2,4

## Demografické analýzy

Demografické analýzy zobrazují podíl domácností v šetřeném vzorku dle typu bydlení, dle počtu členů v domácnosti, dle počtu kol, dle počtu motocyklů, dle počtu osobních vozidel, včetně podílu dle druhu pohonu a emisních norem, a dle plánu navýšení počtu osobních vozidel v domácnosti, včetně elektromobilu, v nejbližších 5 letech. Dále podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin a dle zaměstnání.

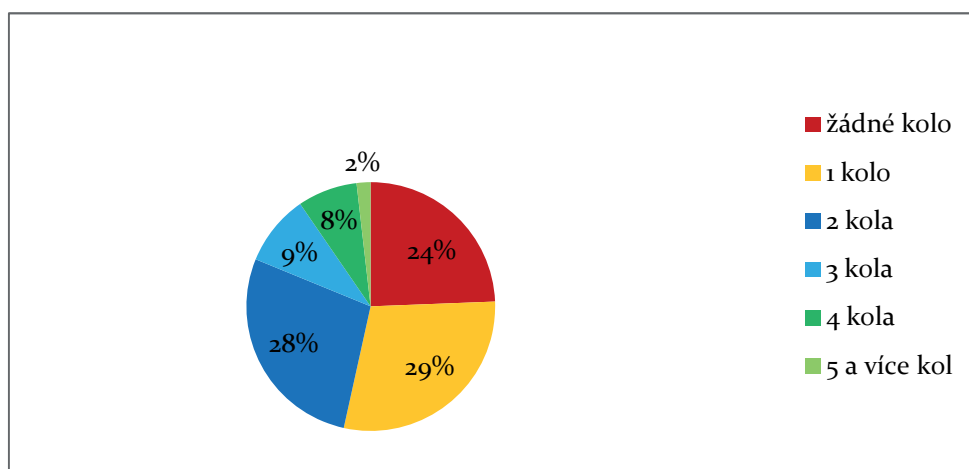


Obrázek 8 Podíl domácností dle typu bydlení



Obrázek 9 Podíl domácností dle počtu členů

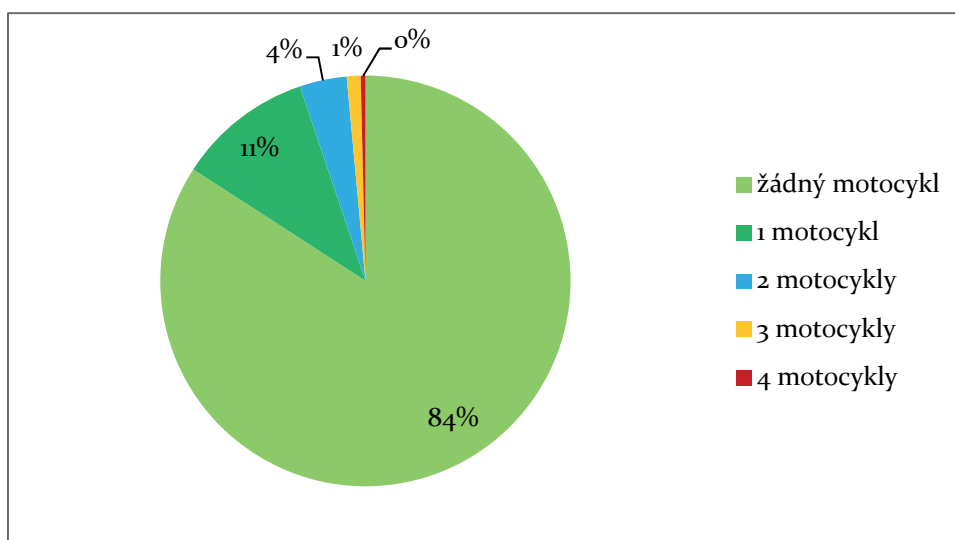
Průměrný počet členů v domácnosti v šetřeném vzorku je 2,17.



Obrázek 10 Podíl domácností dle počtu kol

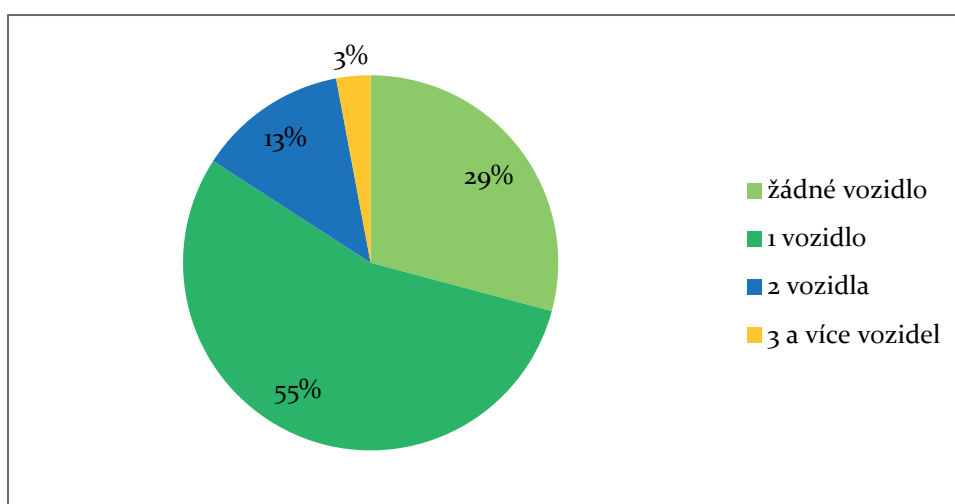
Průměrný počet kol na domácnost je 1,53 (705 kol na 1000 obyvatel).





**Obrázek 11 Podíl domácností dle počtu motocyklů**

Průměrný počet motocyklů na domácnost je 0,23 (105 motocyklů na 1000 obyvatel).



**Obrázek 12 Podíl domácností dle počtu osobních vozidel**

Průměrný počet osobních vozidel na domácnost je 0,9. Stupeň automobilizace je 413 vozidel na 1000 obyvatel.

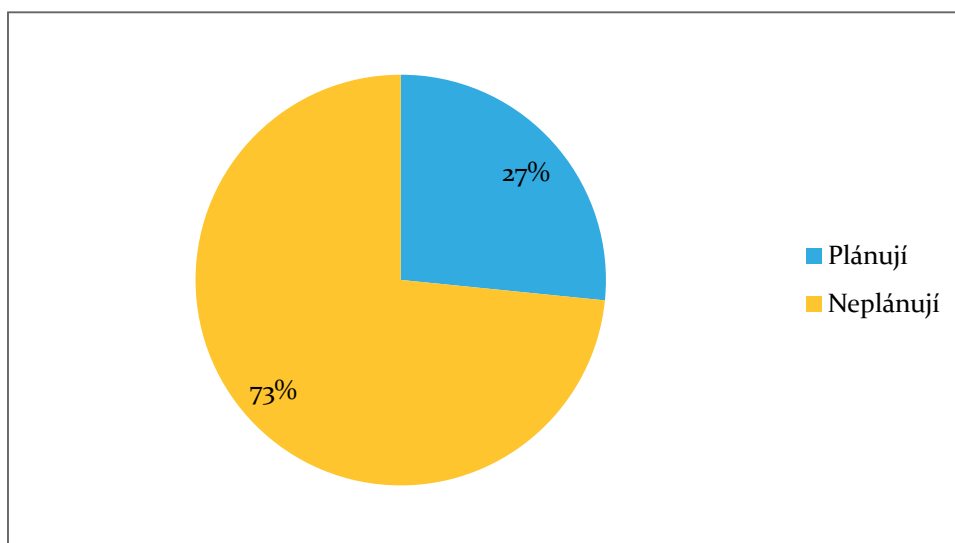
V následujících tabulkách je uveden průměrný roční nájezd v kilometrech, respektive stupeň automobilizace dle emisní normy Euro a druhu paliva.

**Tabulka 1 Průměrný roční nájezd v kilometrech**

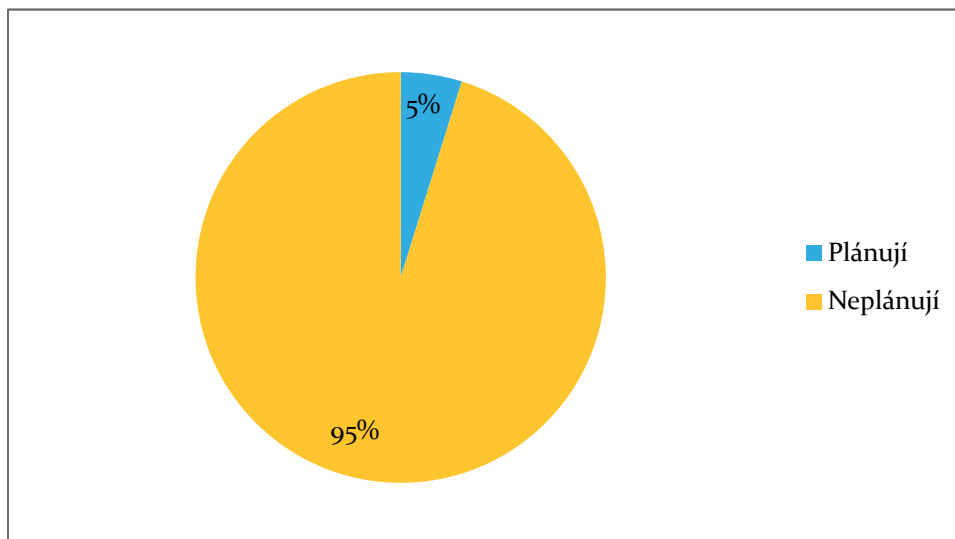
Emisní norma	Palivo				
	benzín	nafta	LPG	CNG	elektro
Euro 1	19750	0	0	0	0
Euro 2	16963	17500	24333	0	0
Euro 3	13936	25231	16000	0	0
Euro 4	16065	24616	7000	0	0
Euro 5	17739	24229	10000	0	0
Euro 6	20868	23106	15000	0	0
<b>Celkem</b>	<b>17449</b>	<b>24120</b>	<b>16000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Tabulka 2 Stupeň automobilizace

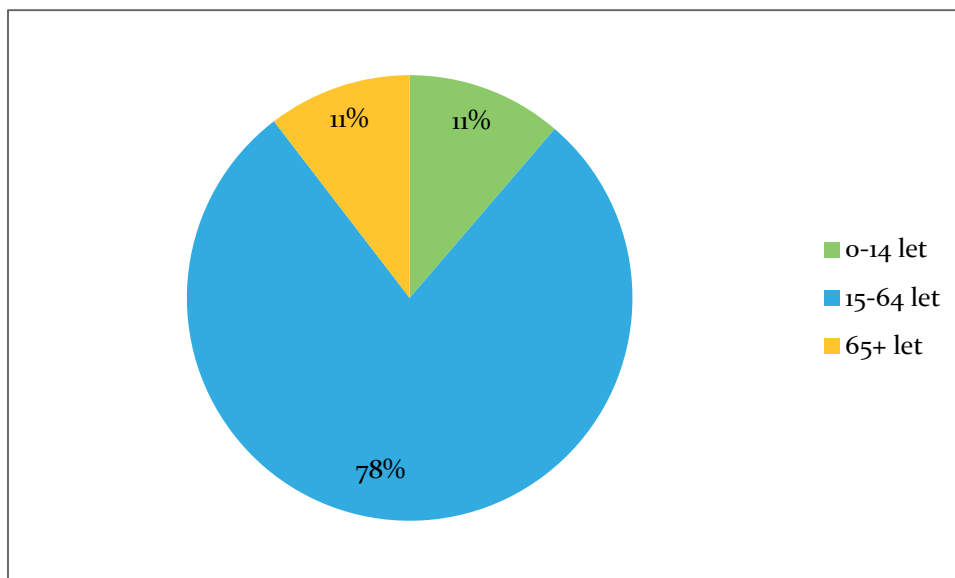
Emisní norma	Palivo				
	benzín	nafta	LPG	CNG	elektro
Euro 1	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Euro 2	27,2	3,4	5,1	0,0	0,0
Euro 3	37,4	22,1	6,8	0,0	0,0
Euro 4	52,7	42,5	3,4	0,0	0,0
Euro 5	74,8	40,8	1,7	0,0	0,0
Euro 6	52,7	27,2	1,7	0,0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>251,7</b>	<b>136,1</b>	<b>18,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



Obrázek 13 Podíl domácností s plánem zvýšení počtu vozidel v domácnosti v nejbližších 5 letech

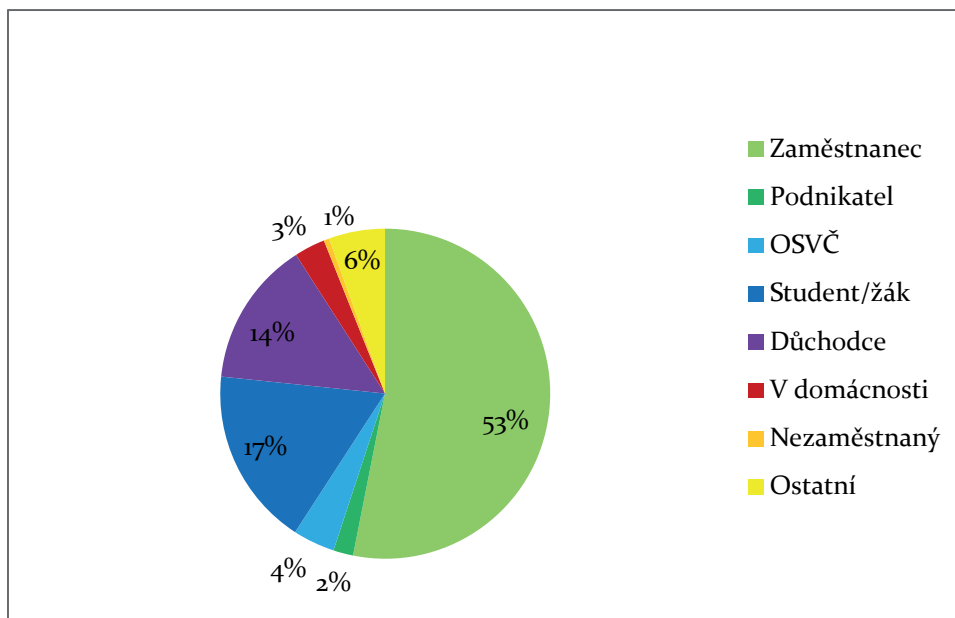


Obrázek 14 Podíl domácností s plánem pořídit elektromobil



**Obrázek 15** Podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin

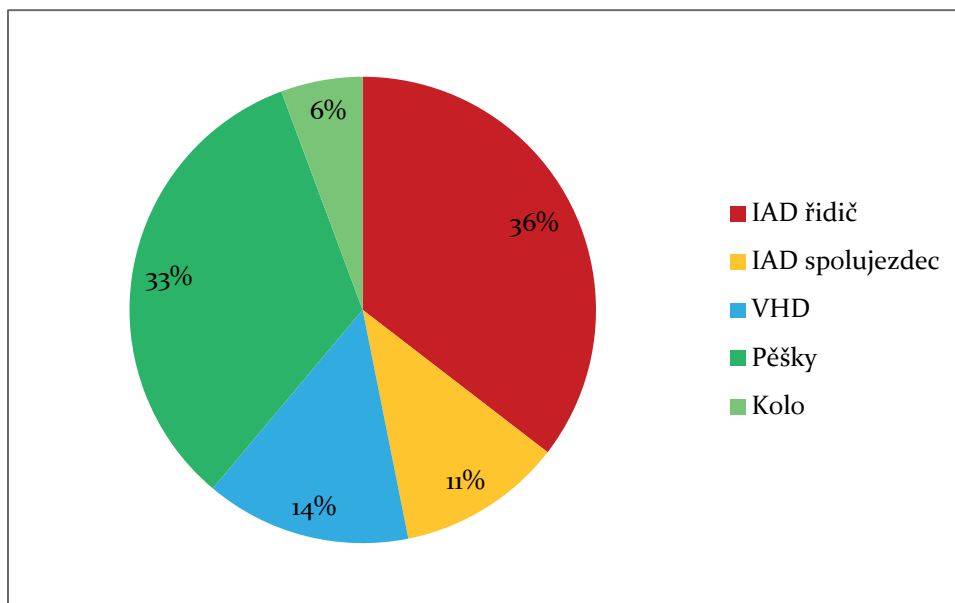
Průměrný věk respondenta v šetřeném vzorku činí 36,8 let.



**Obrázek 16** Podíl na šetřeném vzorku dle zaměstnání

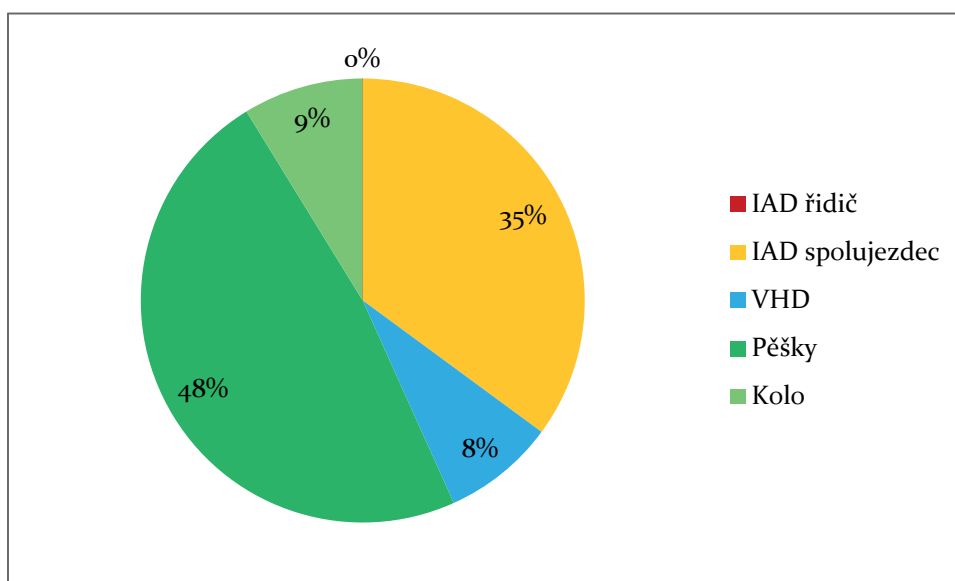
### Dělba přepravní práce cestou celkem

Dělba přepravní práce udává podíl cest vykonaných zvoleným druhem dopravy. 100% pak udává všechny cesty provedené v řešeném vzorku resp. území.

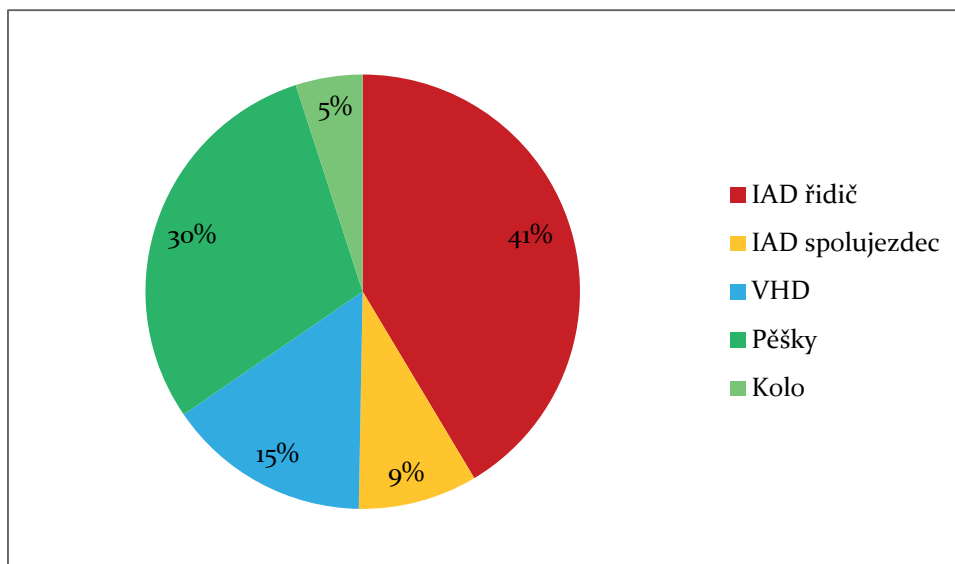


Obrázek 17 Dělbá přepravní práce celkem

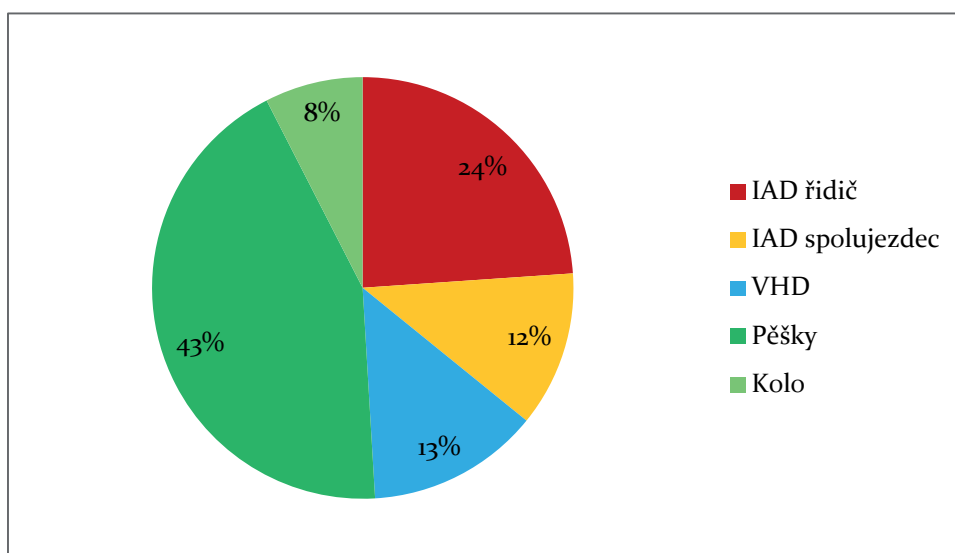
Rozdílné skupiny osob mají rozdílné chování, proto bylo analyzováno dopravní chování skupin obyvatel dle věku 0 - 14 let, 15 - 64 let a 65 + let a dle typu bydlení.



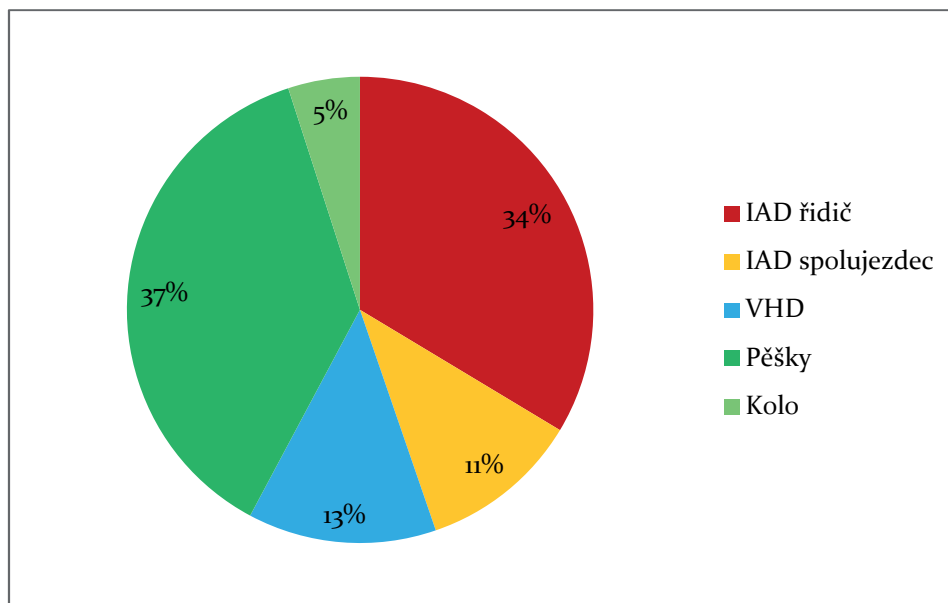
Obrázek 18 Dělbá přepravní práce 0 - 14 let



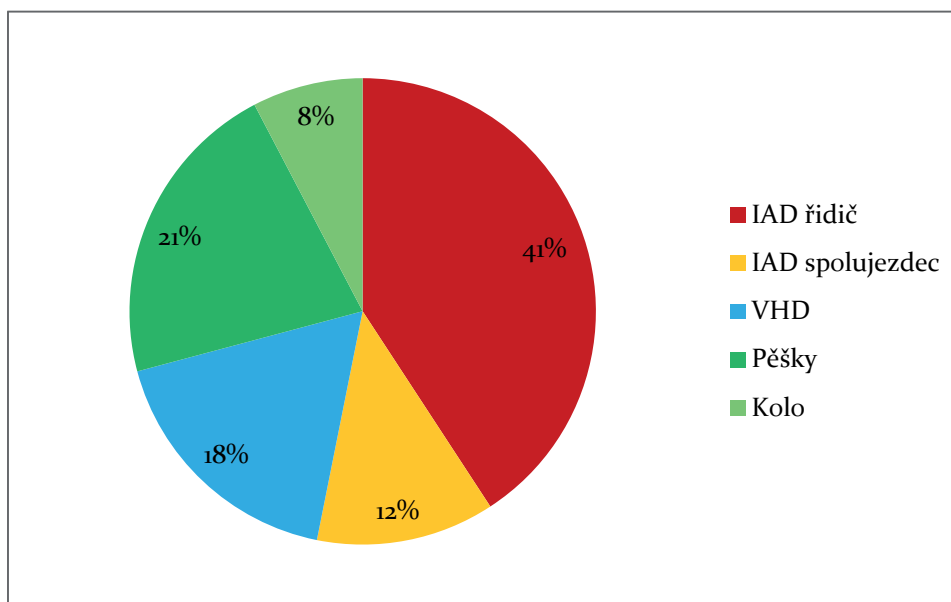
Obrázek 19 Dělbá přepravní práce 15 - 64 let



Obrázek 20 Dělbá přepravní práce 65+ let



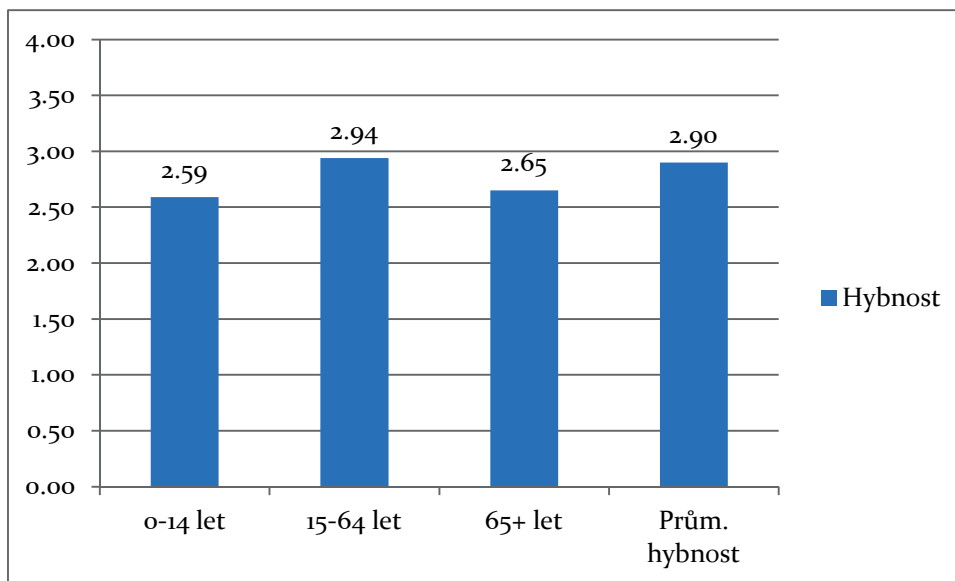
**Obrázek 21** Dělbá přepravní práce bydlících v bytových domech



**Obrázek 22** Dělbá přepravní práce bydlících v rodinných domech

Pro stanovení vlivu stárnutí populace je vhodné také zjistit vliv hybnosti dle věkových skupin. Z výsledků je zřejmé, že hybnost se vlivem stárnutí snižuje. Shodně jako děti do 14 let věku mají nižší hybnost než ekonomicky aktivní populace.

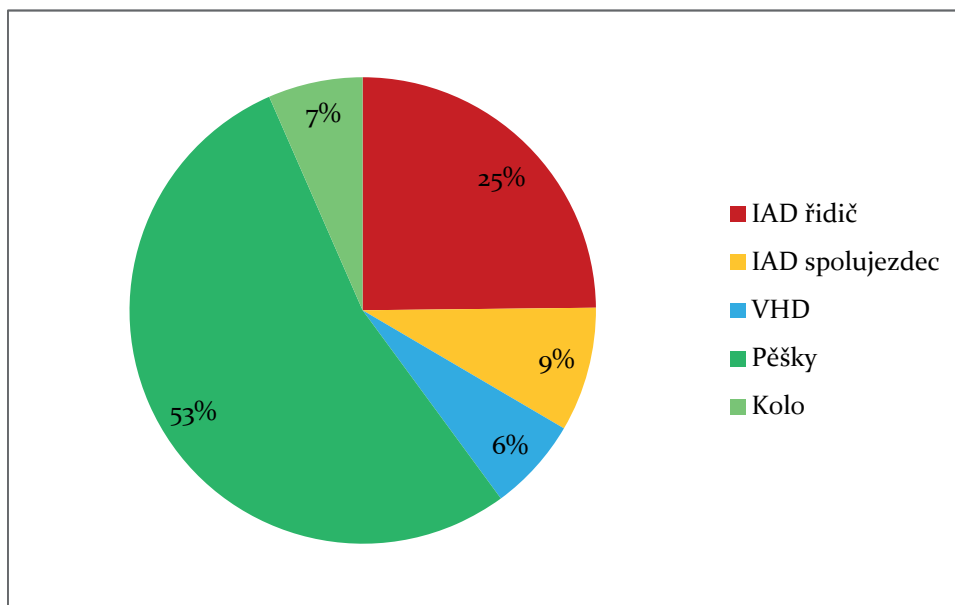
Hybnost určuje počet cest za den. Hybnou pod 2,5 cest se považuje za nízkou. Vrcholem je hybnost kolem 3,5 cest za den.



Obrázek 23 Hybnost dle věkových skupin

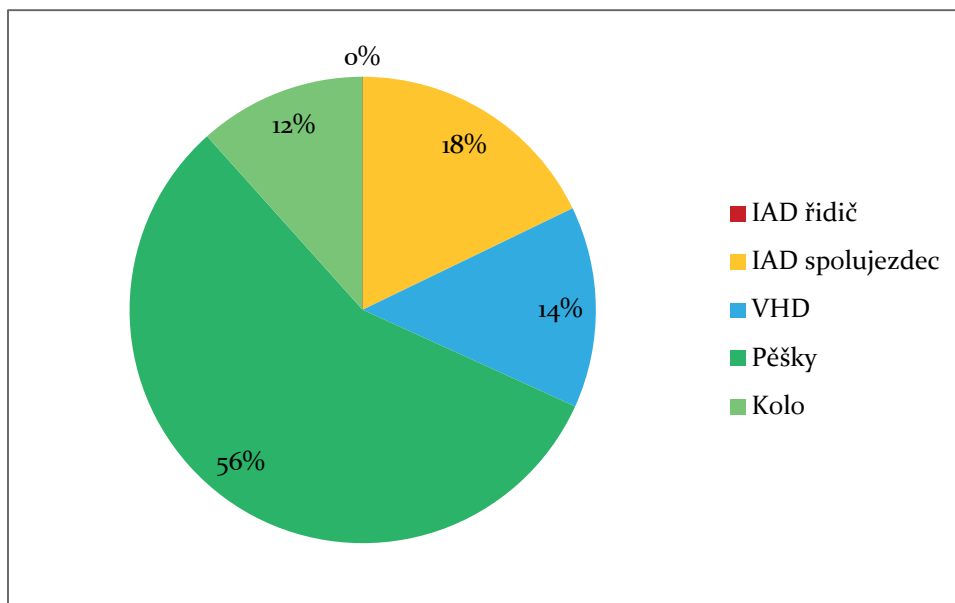
### Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty

Vnitroměstské cesty jsou cesty vykonané v rámci města. Jedná se o cesty, které mají velký potenciál využití udržitelné dopravy, jelikož cyklistická doprava je ve městě srovnatelně rychlá s cestováním osobním vozem. Pro kratší cesty se také uplatní pěší doprava. Zvlášť byly analyzovány cesty z a do průmyslové zóny.

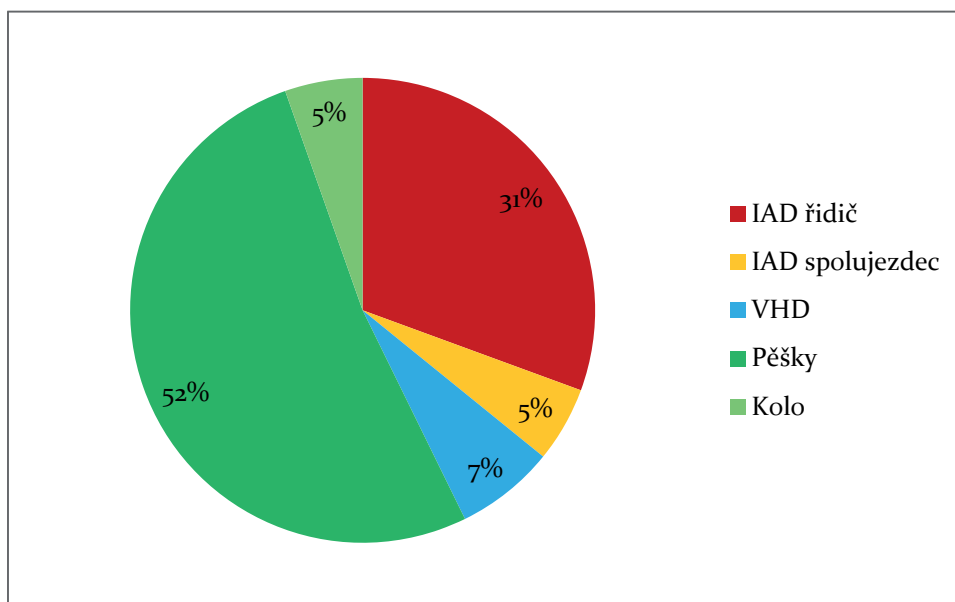


Obrázek 24 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty celkem

Pro vnitroměstské cesty je hybnost pěšky a na kole 60%. Tato hodnota má ještě potenciál ke zvýšení zejména v cyklistické dopravě. Veřejnou dopravou cestuje 6% cestujících i přes to, že v Kopřivnici není zavedena MHD. Zvýšení podílu cest veřejnou dopravou je možné zajistit zvýšením nabídky veřejné dopravy např. formou MHD nebo posílení spojů v rámci VLD.

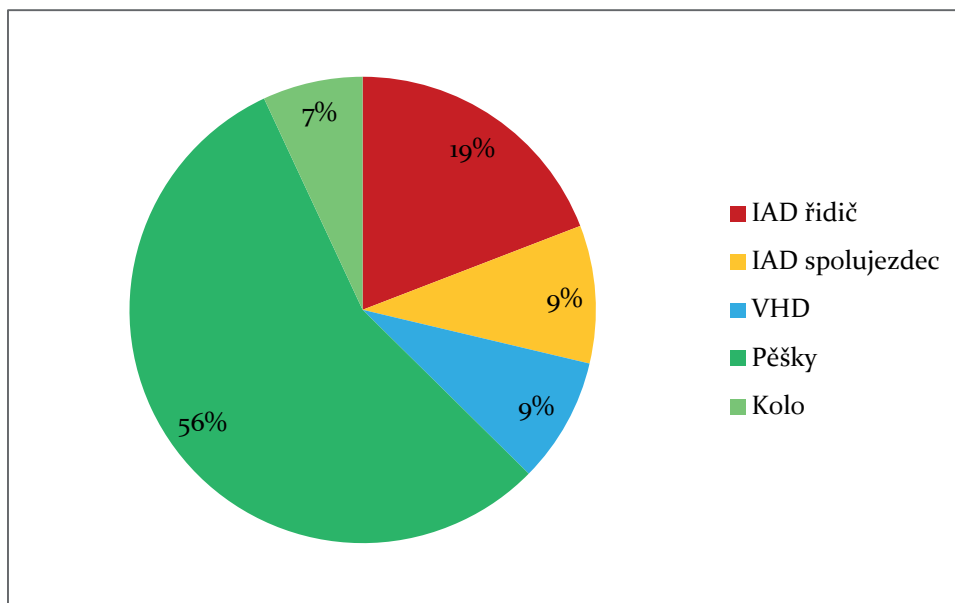


Obrázek 25 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 0 - 14 let



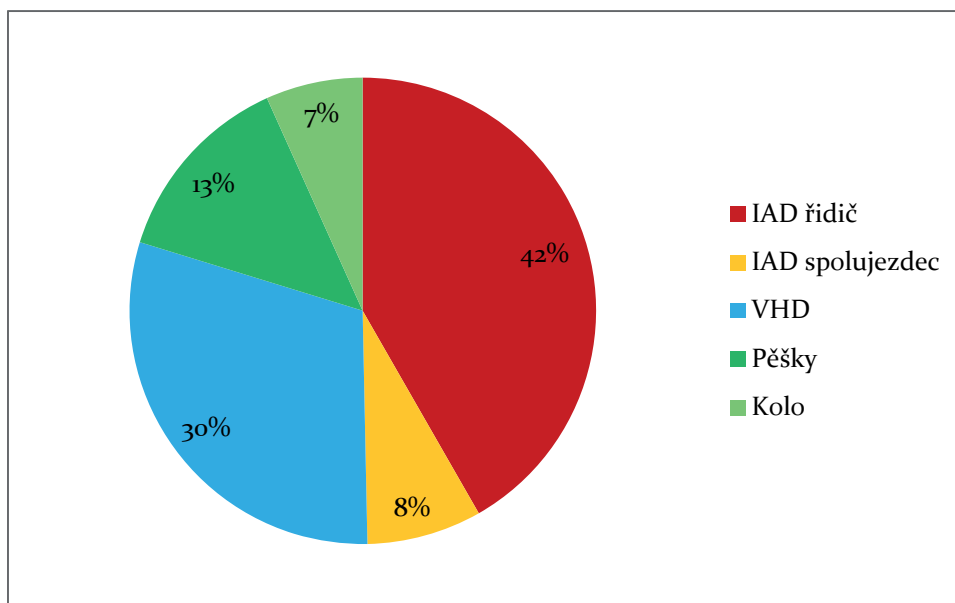
Obrázek 26 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 15 - 64 let





**Obrázek 27** Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 65+ let

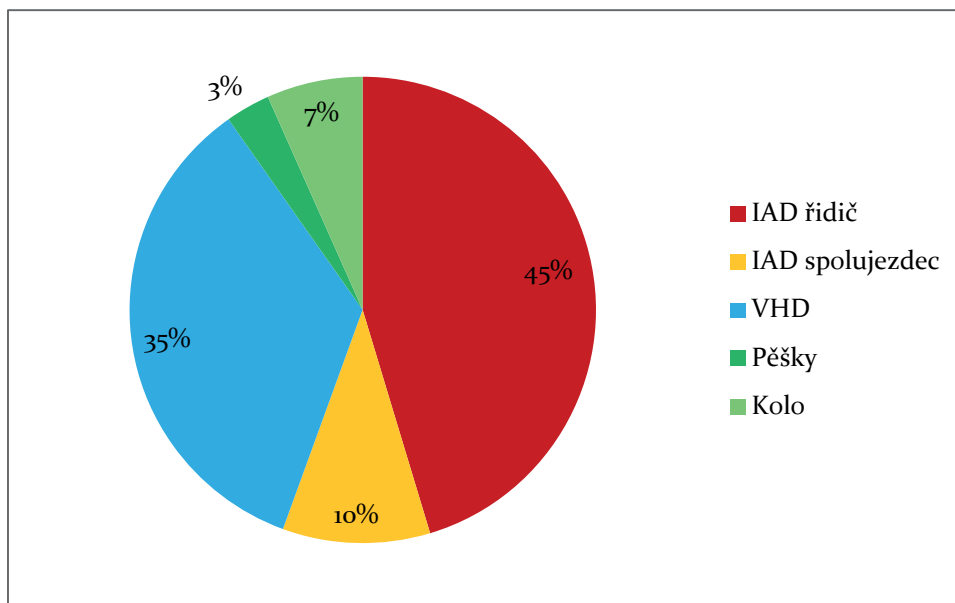
Následující graf zobrazuje dělbu přepravní práce pro cesty realizované pouze do a z průmyslové zóny.



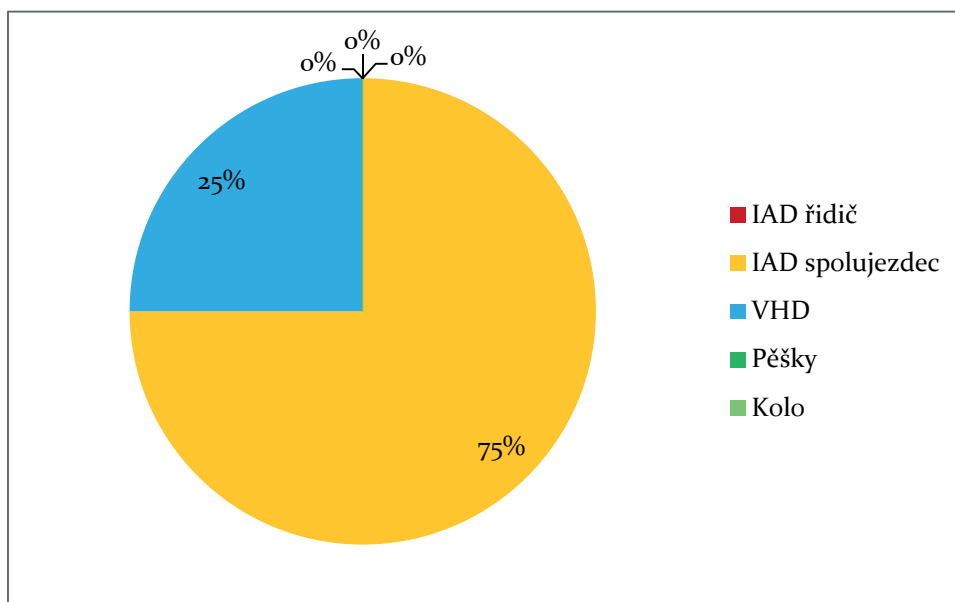
**Obrázek 28** Dělbá přepravní práce pro cesty do/z průmyslové zóny celkem

### Dělbá přepravní práce pro vnější cesty

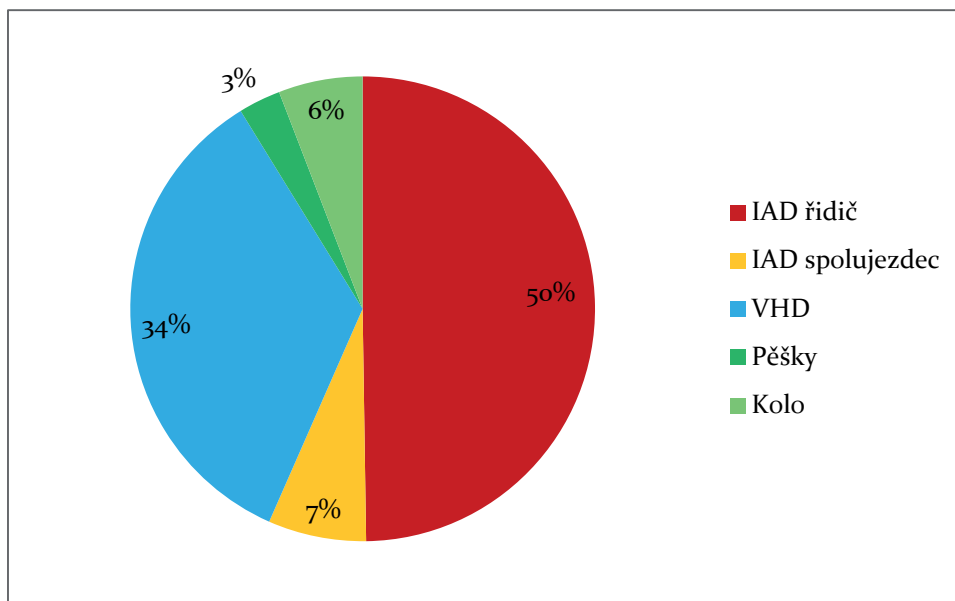
Jedná se o cesty vykonané z Kopřivnice mimo území města Kopřivnice, a z vnějšího území do Kopřivnice. Byly analyzovány také cesty, které byly realizované zcela mimo území Kopřivnice (zdroj i cíl mimo Kopřivnici).



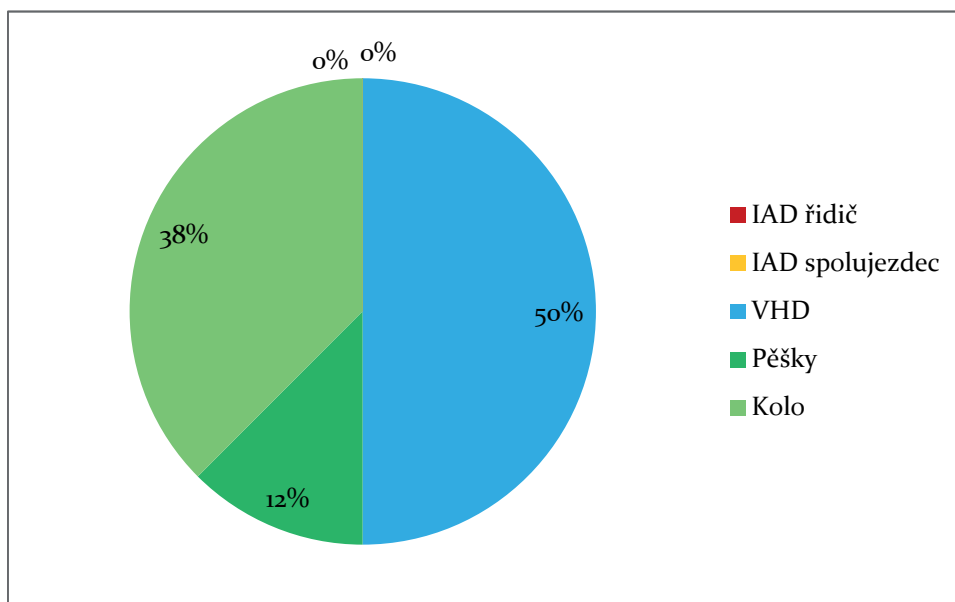
Obrázek 29 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty celkem



Obrázek 30 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 0 - 14 let

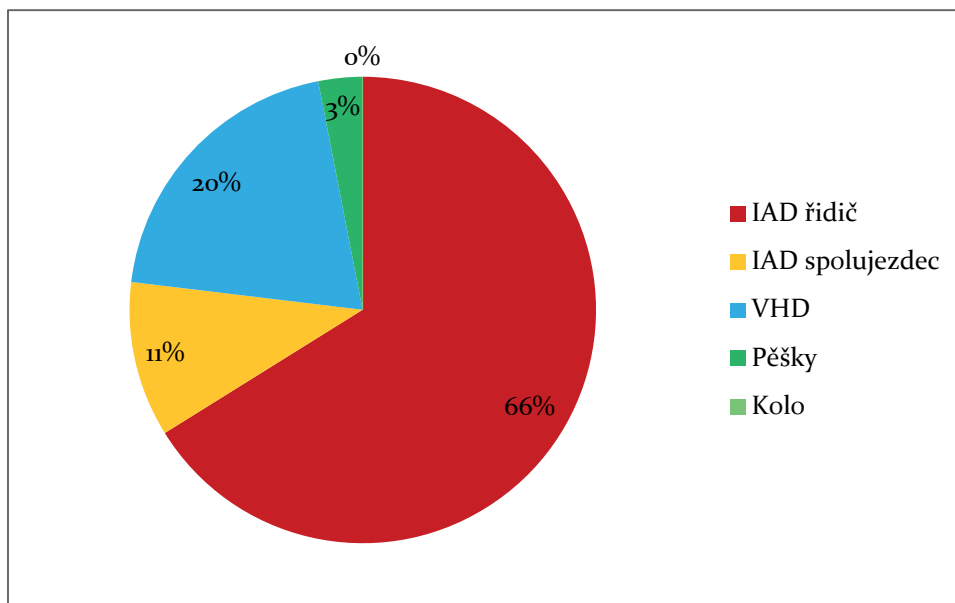


**Obrázek 31** Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 15 - 64 let



**Obrázek 32** Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 65+ let

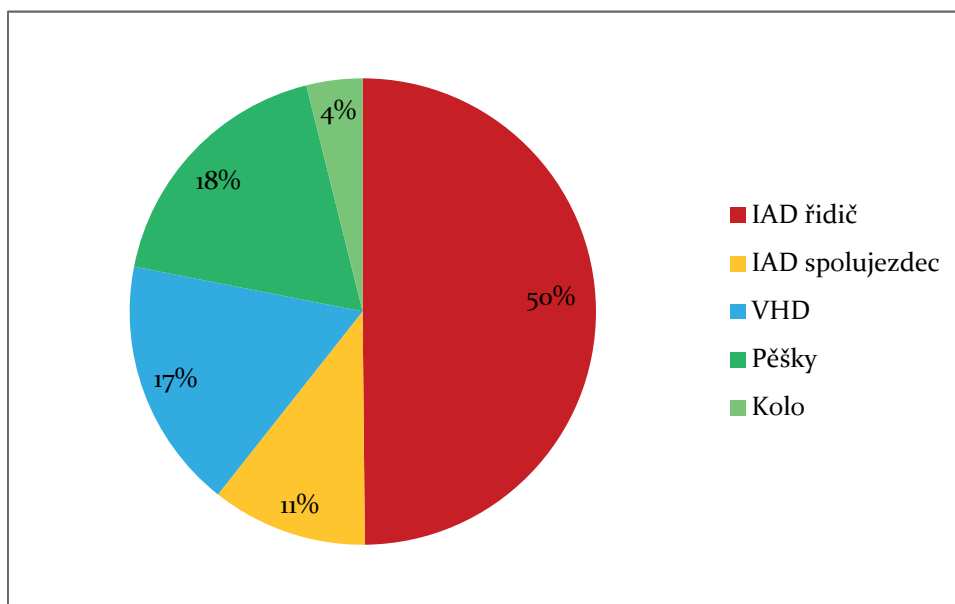
Následující graf zobrazuje dělbú přepravní práce pro cesty realizované zcela mimo území Kopřivnice.



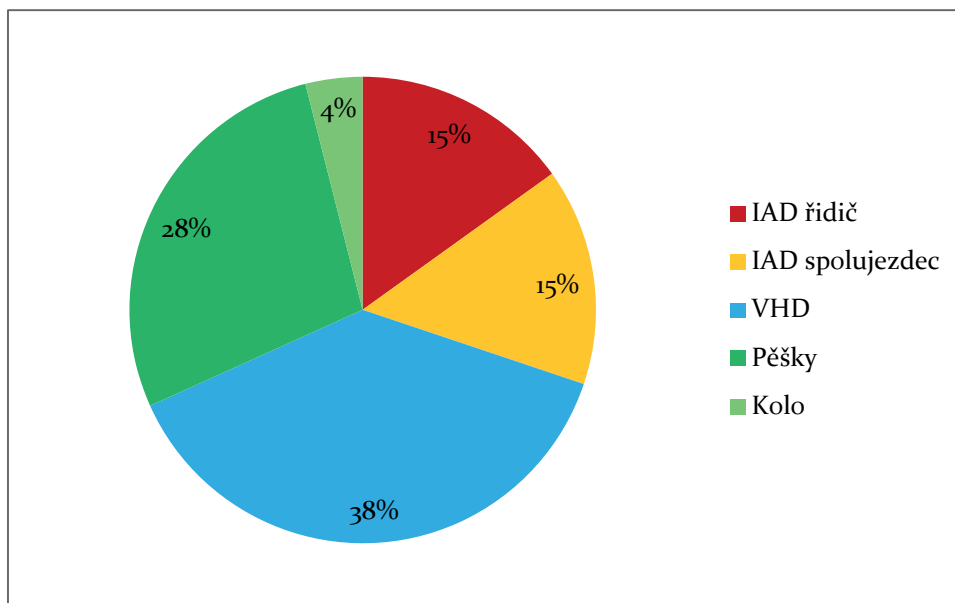
Obrázek 33 Dělbá práce pro cesty realizované zcela mimo Kopřivnici celkem

### Dělbá přepravní práce podle účelu cesty

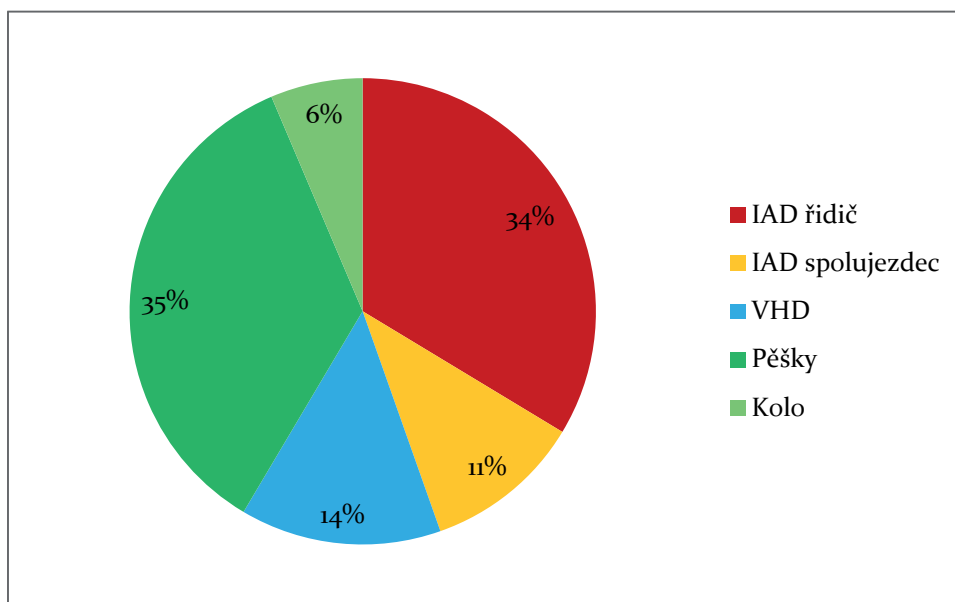
Následující grafy prezentují rozložení dělby přepravní práce podle účelu, za jakým byla cesta vykonána.



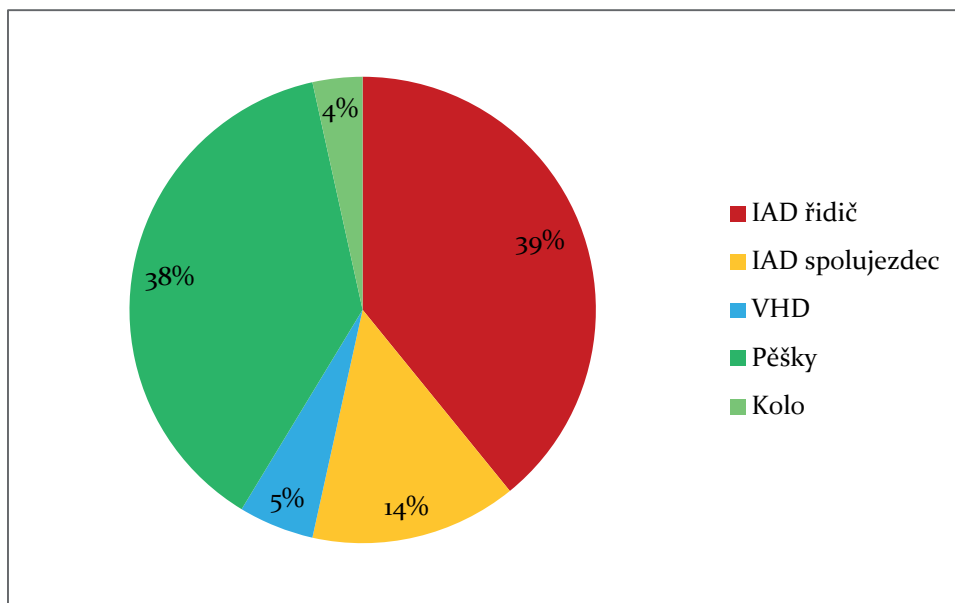
Obrázek 34 Dělbá přepravní práce pro cesty do práce



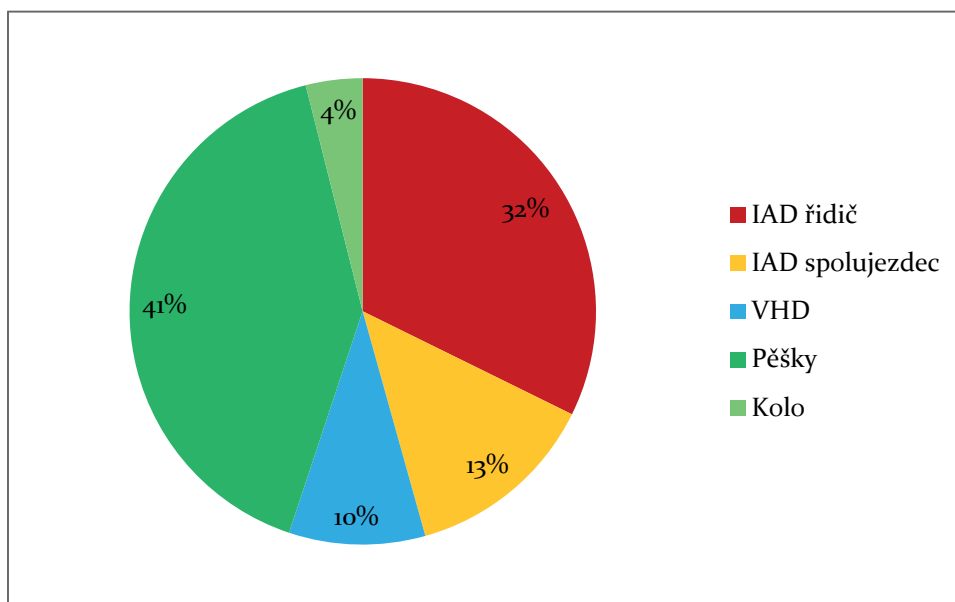
Obrázek 35 Dělbá přepravní práce pro cesty do školy



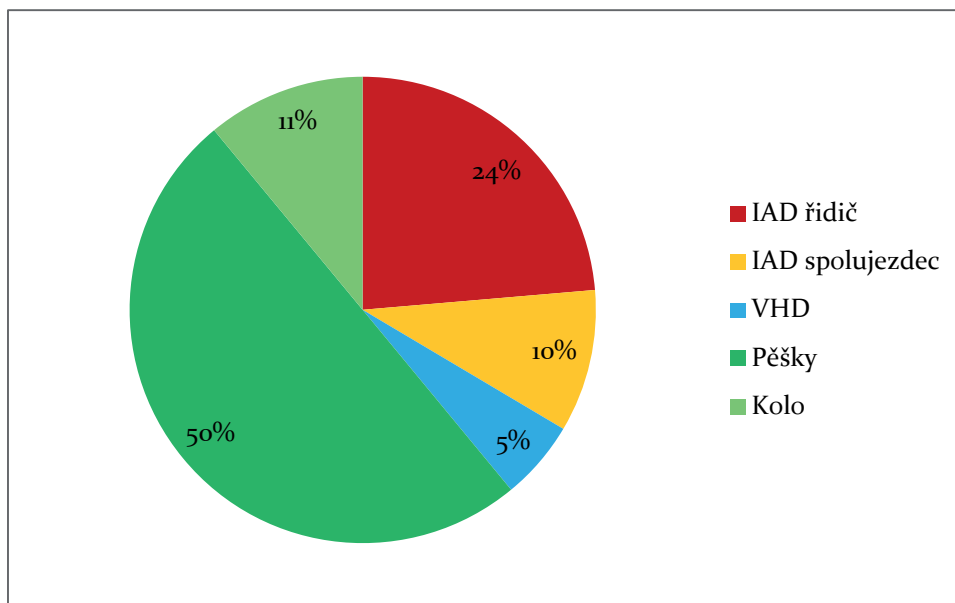
Obrázek 36 Dělbá přepravní práce pro cesty domů



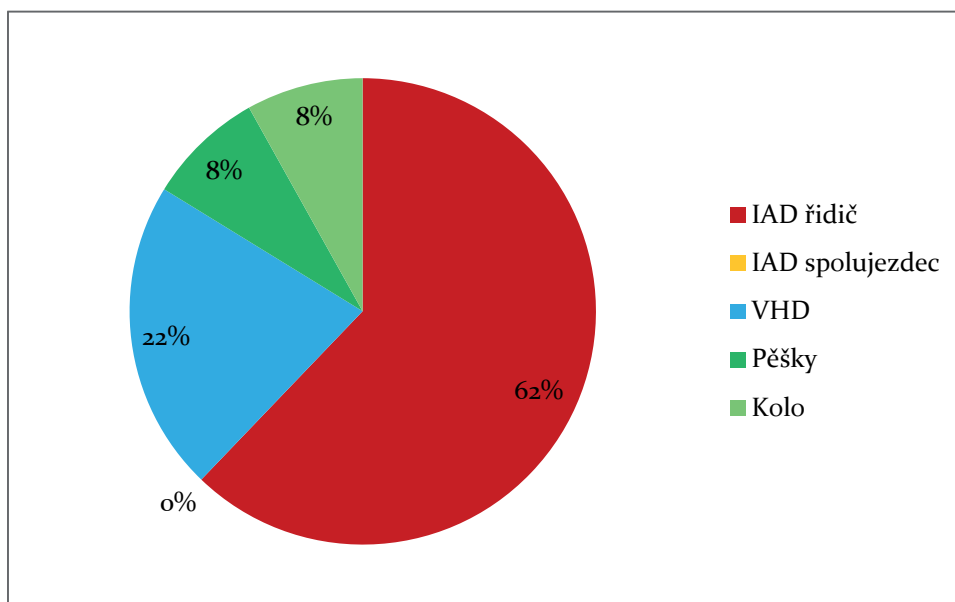
Obrázek 37 Dělbá přepravní práce pro cesty za nákupy



Obrázek 38 Dělbá přepravní práce pro cesty za kulturou, k lékaři a za službami



Obrázek 39 Dělbá přepravní práce pro cesty za sportem, rekreací a ostatní



Obrázek 40 Dělbá přepravní práce pro služební cesty a cesty v rámci podnikání

Nejvyšší podíl cest autem je pro cesty služební nebo za účelem podnikání. Lze předpokládat, že cena času těchto cest je nejvyšší, proto je zde velký tlak na snížení cestovního času. Osobní automobil je pro cesty nad 5 km délky vždy nejrychlejším cestovním prostředkem. To neplatí pouze ve velkých aglomeracích, kde cestovní čas prodlužují dopravní zácpy a pro cesty nad 300 km, kde pro vybrané cíle může být rychlejší vysokorychlostní železnice nebo letadlo. Právě vysokorychlostní železnice je pro cesty nad 300 km preferována v rámci strategie EU.

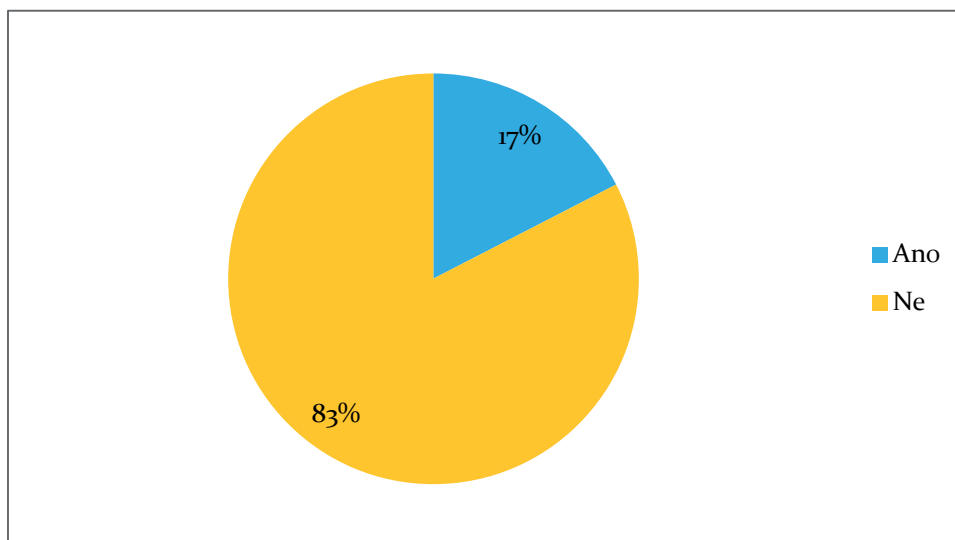
### Analýza nevyužívání druhu dopravy při pravidelných cestách

Analýza nevyužívání druhu dopravy při pravidelných cestách ukazuje, z jakých důvodů nejsou tyto jednotlivé druhy dopravy využívány při pravidelných cestách. Analyzované dopravní módy byly rozděleny na osobní vozidlo, kolo, linkový autobus, vlak a firemní autobus. A dále pak analýza zda, a za jakých okolností jsou respondenti ochotni změnit druh dopravy při pravidelných cestách.

**Tabulka 3 Analýza nevyužívání druhu dopravy při pravidelných cestách**

Důvod	Druh dopravy				
	Osobní vozidlo	Kolo	BUS (linkový)	Vlak	BUS (firemní)
Cena	13	1	23	27	9
Vzdálenost ke stanici/zastávce	1	1	22	139	40
Jízdní doba	1	35	44	59	31
Časová poloha/četnost spoje	1	2	50	75	42
Pohodlí/počasí/roční období	3	86	128	124	103
Návaznost/přestupy	1	0	47	80	37
Parkování	14	9	0	1	1
Nevlastním kolo/vozidlo/ŘP	135	51	2	0	1
Zdravotní důvody	2	41	14	16	14
Bezpečnost	5	37	6	5	7

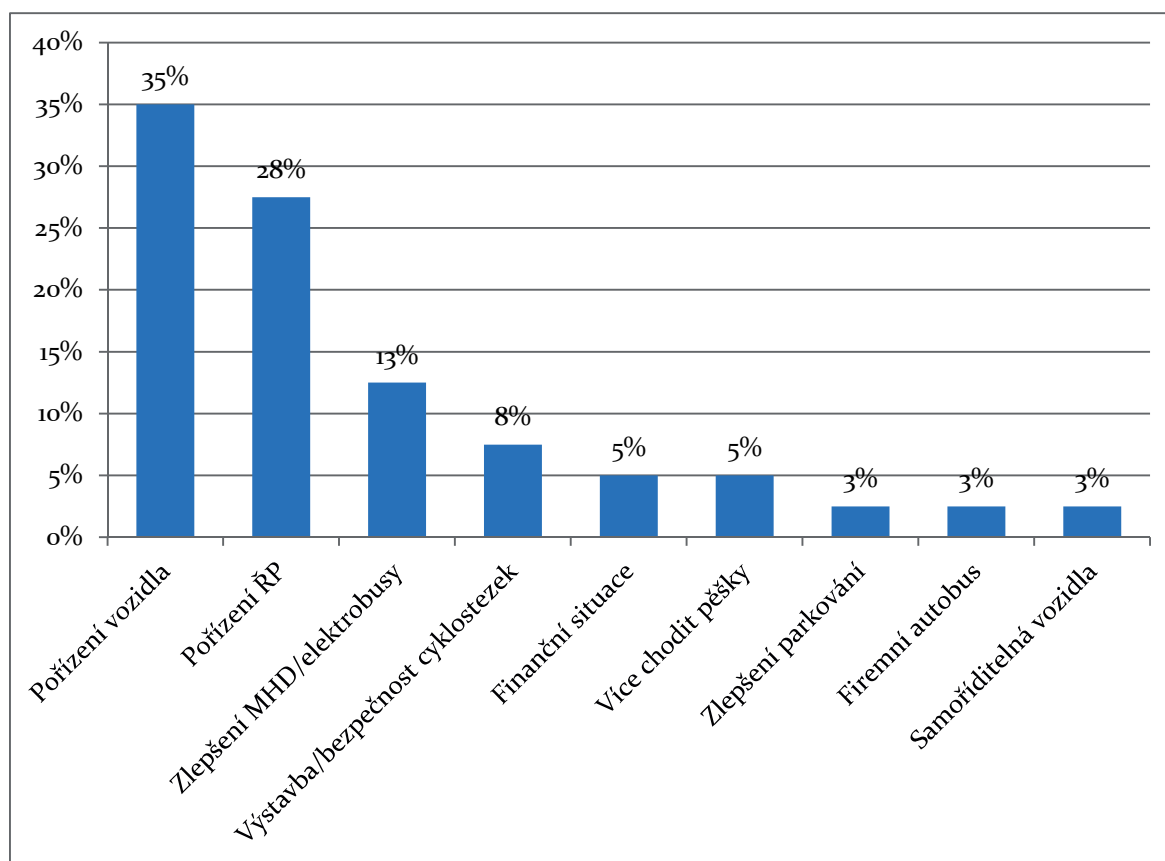
Z analýzy je patrné, že pohodlí a jednoduchost použití je v současné době základním parametrem pro volbu dopravního prostředku.



**Obrázek 41 Ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách**

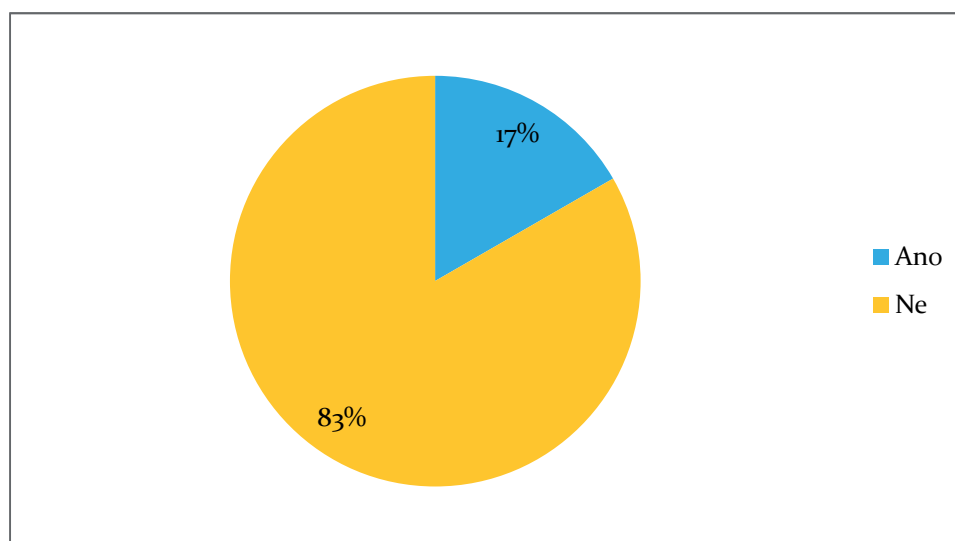
Ochota změny dopravního prostředku je pouze 17%. 10% by raději přešlo k používání vozidla. Pouze 7% je ochotno více používat veřejnou dopravu.



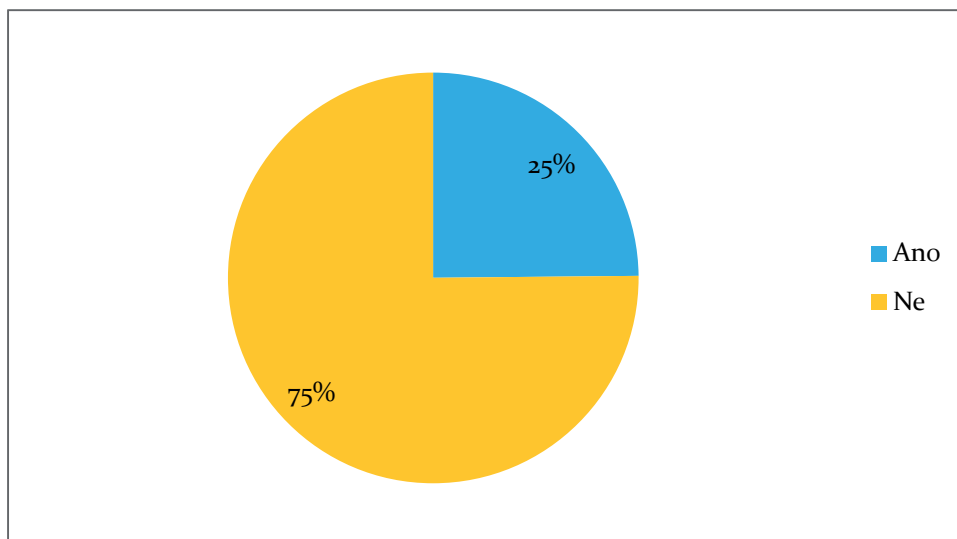


Obrázek 42 Důvody, za jakých existuje ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách

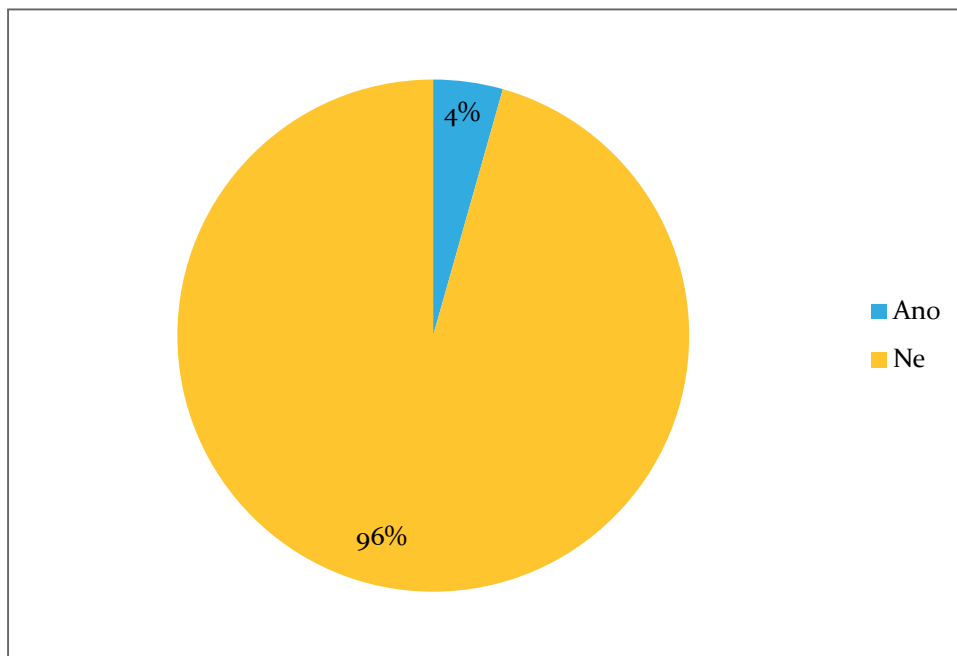
### Analýza doplňujících dotazů



Obrázek 43 Vozíte děti do školy autem?

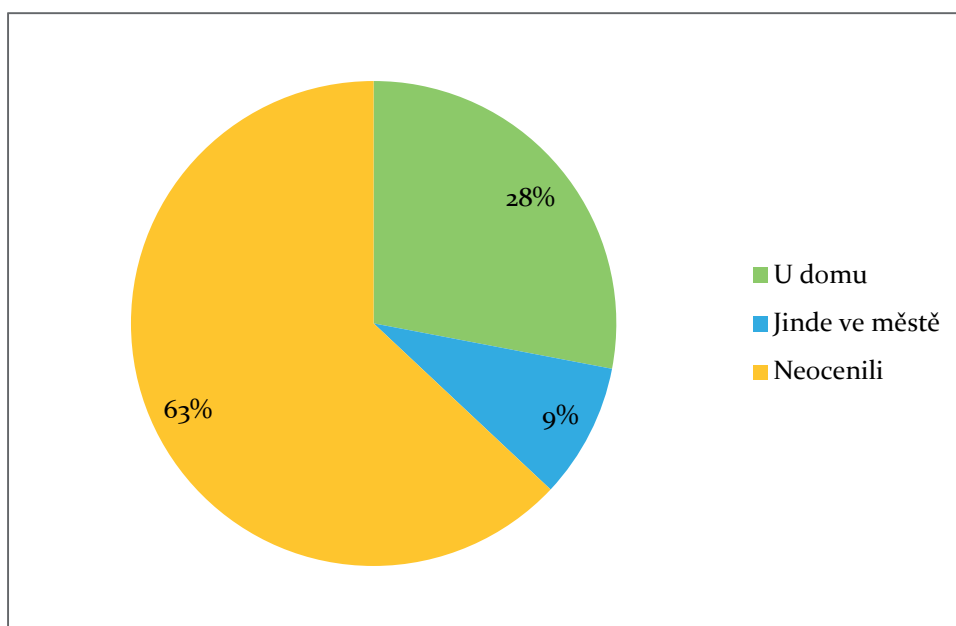


Obrázek 44 Využívali byste městská sdílená kola?



Obrázek 45 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti v docházkové vzdálenosti 300 m (4 min chůze) za cenu 250 tis. Kč?

Ochota koupě etážového stání za cenu 250 tis. je v rámci měst na Moravě průměrná. Obecně lze říci, že tato ochota dosahuje na Moravě cca 4 – 5% obyvatel. Z analýzy vyplývá, že v případě, že v okruhu 300 m od plánovaného parkovacího domu s kapacitou 60 míst je 600 osob resp. 300 bytů, je možné polovinu (1 etáž) tohoto domu rozprodat do osobního vlastnictví (např. ve formě SVJ) a polovinu (1 etáž) provozovat jiným způsobem.



**Obrázek 46 Ocenili/využili byste zajištění možnosti nabíjení elektromobilu v Kopřivnici v dalších 5-ti letech?**

Z analýzy je patrné, že až 28% obyvatel by ocenilo přednostně nabíjecí místo před svým domem. Přímo plánuje v krátkodobém horizontu pořízení elektromobilu 5% obyvatel. To je potenciál až 450 elektromobilů, které mohou být nakoupeny v rámci obměny vozového parku za předpokladu dostatečné nabíjecí infrastruktury.

## Seznam tabulek

Tabulka 1 Průměrný roční nájezd v kilometrech.....	9
Tabulka 2 Stupeň automobilizace .....	10
Tabulka 3 Analýza nevyužívání druhu dopravy při pravidelných cestách .....	24

## Seznam obrázků

Obrázek 1 Vzor dotazníku .....	4
Obrázek 2 Spokojenost s cestami a silnicemi - průměrná známka 2,8 .....	5
Obrázek 3 Spokojenost s chodníky a přechody - průměrná známka 2,2 .....	5
Obrázek 4 Spokojenost s cyklostezkami - průměrná známka 1,8 .....	6
Obrázek 5 Spokojenost s veřejnou dopravou - průměrná známka 2,4 .....	6
Obrázek 6 Spokojenost s parkováním - průměrná známka 3,4.....	7
Obrázek 7 Spokojenost s bezpečností - průměrná známka 2,4 .....	7
Obrázek 8 Podíl domácností dle typu bydlení.....	8
Obrázek 9 Podíl domácností dle počtu členů .....	8
Obrázek 10 Podíl domácností dle počtu kol.....	8
Obrázek 11 Podíl domácností dle počtu motocyklů.....	9
Obrázek 12 Podíl domácností dle počtu osobních vozidel.....	9
Obrázek 13 Podíl domácností s plánem zvýšení počtu vozidel v domácnosti v nejbližších 5 letech .....	10
Obrázek 14 Podíl domácností s plánem pořídit elektromobil.....	10

Obrázek 15 Podíl na šetřeném vzorku dle věkových skupin .....	11
Obrázek 16 Podíl na šetřeném vzorku dle zaměstnání .....	11
Obrázek 17 Dělbá přepravní práce celkem .....	12
Obrázek 18 Dělbá přepravní práce 0 - 14 let .....	12
Obrázek 19 Dělbá přepravní práce 15 - 64 let .....	13
Obrázek 20 Dělbá přepravní práce 65+ let.....	13
Obrázek 21 Dělbá přepravní práce bydlících v bytových domech .....	14
Obrázek 22 Dělbá přepravní práce bydlících v rodinných domech.....	14
Obrázek 23 Hybnost dle věkových skupin.....	15
Obrázek 24 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty celkem.....	15
Obrázek 25 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 0 - 14 let.....	16
Obrázek 26 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 15 - 64 let.....	16
Obrázek 27 Dělbá přepravní práce pro vnitroměstské cesty 65+ let .....	17
Obrázek 28 Dělbá přepravní práce pro cesty do/z průmyslové zóny celkem .....	17
Obrázek 29 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty celkem .....	18
Obrázek 30 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 0 - 14 let.....	18
Obrázek 31 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 15 - 64 let.....	19
Obrázek 32 Dělbá přepravní práce pro vnější cesty 65+ let.....	19
Obrázek 33 Dělbá práce pro cesty realizované zcela mimo Kopřivnici celkem.....	20
Obrázek 34 Dělbá přepravní práce pro cesty do práce .....	20
Obrázek 35 Dělbá přepravní práce pro cesty do školy.....	21
Obrázek 36 Dělbá přepravní práce pro cesty domů.....	21
Obrázek 37 Dělbá přepravní práce pro cesty za nákupy .....	22
Obrázek 38 Dělbá přepravní práce pro cesty za kulturou, k lékaři a za službami .....	22
Obrázek 39 Dělbá přepravní práce pro cesty za sportem, rekreací a ostatní .....	23
Obrázek 40 Dělbá přepravní práce pro služební cesty a cesty v rámci podnikání .....	23
Obrázek 41 Ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách .....	24
Obrázek 42 Důvody, za jakých existuje ochota změnit druh dopravy při pravidelných cestách.....	25
Obrázek 43 Vozíte děti do školy autem?.....	25
Obrázek 44 Využívali byste městská sdílená kola?.....	26
Obrázek 45 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti v docházkové vzdálenosti 300 m (4 min chůze) za cenu 250 tis. Kč? .....	26
Obrázek 46 Ocenili/využili byste zajištění možnosti nabíjení elektromobilu v Kopřivnici v dalších 5-ti letech?... 27	27