

Tematická oblast	Strategický cíl	Opatření	Projekt / Úkol	Indikátory	Řešitel	Realizace
DOPRAVA	Kvalitní spojení s regionem. Dopravní spojení s klíčovými městy musí být časté a pravidelné.	Zvýšení frekvence spojů do klíčových měst včetně lepšího časového rozložení během dne	Lobing u KU Vysočina za brzké spuštění tarifní a dopravní integrace	počet spojů do Jihlavy, H. Brodu, Pelhřimova, Prahy	vedení města	střednědobý cíl
		Podpora/motivování komerčních společností, aby zastavovali se svými spoji v Humpolci	Oslovení jednoltivých dopravců a vyjednávání si nimi o možnostech zastávky v Humpolci.	Počet spojů do Prahy a Brna - zvýšení stavu oproti roku 2020, ANO/NE počet jednání	vedení města	střednědobý cíl
		V rámci kraje lze cestovat na 1 jízdenku všemi prostředky veřejné dopravy. Spoje na sebe v důležitých přestupních směrech navazují	Oslovit dopravce a zjistit možnost jednotné jízdenky	Lze cestovat na 1 jízdenku všemi dopravními prostředky veřejné dopravy v rámci kraje Vysočina ANO/NE	vedení města	střednědobý cíl
		Napojení na terminály sítě VRT	Aktivní účast města při diskusi Kraje Vysočina se SŽ o koncepci obsluhy kraje spoji VRT. Zajištění kvalitního spojení na nejbližší terminály VRT.	Konkrétní plán autobusového spojení města Humpolec na nejbližší terminály ANO/NE	vedení města	dlouhodobý cíl
		Doplňování zastávek VHD	Nová autobusová zastávka Brunka	nová autobusová zastávka ANO/NE	OMH	2021 - 2023
	Cyklistická a pěší doprava je v rámci města nejrychlejší módem	Výstavba cyklostezek	Zpracování projektové dokumentace realizace cyklostezek, resp. cyklotras vč. studií proveditelnosti	počet zpracovaných PD	OMH	2021 - 2023
			Výstavby a opravy cyklistických stezek, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty	m2, m, km nových/opravených cyklostezek	OMH	2021 - 2023
			Počet cyklistů na měřených profilech každý rok stoupá. Profily,kde se bude měřit, budou definovány.	zavedení statistiky cyklistů	OMH	2021 - 2023
		Podpora návazné cyklistické infrastruktury a služeb pro cyklisty	Vystavba cyklistického mobiliáře v centru města a na důležitých, kde se nachází vysoká koncentrace obyvatel.	počet nových odpočinkových míst na cyklotrasách	OMH	2021 - 2023
		Zlepšení pěší průchodnosti města	Návrh pěších tras přerušených dopravou	studie pěších tras v intravilánu města - komplet	OMH	2021 - 2023
			Výstavba, rekonstrukce nebo úpravy chodníků	počet výstaveb, rekonstrukcí, oprav vč. plochy	OMH	2021 - 2023
			Obnovení historických průchodů a cest a další zlepšení pěší průchodnosti území	koncepce pěších tras - průchody - komplet	OMH	2021 - 2023
			Vykupovat potřebné pozemky pro realizaci pěších i cyklistických cest, či pozemky, které zprůchodní stávající slepé ulice.	Počet (plocha) pozemků získaných do vlastnictví města	OMH	2021 - 2023
		Osvěta mezi občany a zaměstnavateli i prospěšnosti cyklistické dopravy	Pravidelné marketingové kampaně cílené na potenciální uživatele cyklistické dopravy	Počet kampaní za rok nebo mediální výstup	OMH	dlouhodobý cíl
		Podpora budování bezbariérových přístupů	Zpracování plánu investivní náročnosti a harmonogramu úprav bariérových míst ve městě	Počet odtraněných bariér za rok	OMH	dlouhodobý cíl
	Dostatek parkovacích míst	Změna současné koncepce dopravy v klidu, kdy je možné na území celého města parkovat bezplatně.	Vypracování koncepce dopravy v klidu	vznik koncepce - soubor	OMH	2021 - 2023
			Podrobný průzkum obrátkovosti vozidel na exponovaných místech.	Počet měřených míst, statistika (výsledky měření)	OMH	2021 - 2023
	Zklidnění dopravy a bezpečnost	Výstavba SZ obchvatu města	Zadat směrový průzkum dopravy, který prokáže poměr tranzitující dopravy a jejich směry průjezdu a výjezdu z města. Řešit snížení vlivu dopravy z D1	Počet nehod na pozemních komunikacích na 1000 obyvatel, počet nehod s účastí dětí na pozemních komunikacích na 1000 obyvatel počet řešení ke snížení vlivu dopavy z D1	OPŽP	dlouhodobý cíl
		Zlepšení zabezpečení přechodů na kritických místech, zejména na I/34	Lobbing u KrÚ Vysočina za rychlý postup přípravy výstavby potřebných obchvatů	Snížení počtu vozidel tranzitujících přes město, statistické údaje	OMH, OŽPaPP	střednědobý cíl
			Realizace bezpečných cest do školy (ve spolupráci se školami, žáky a jejich rodiči)	Redukce počtu těžkých nákladních vozidel v centru města, statistické údaje	OMH	střednědobý cíl
			Vybudování přechodu pro chodce na Rozkoši	vznik nového přechodu pro chodce na Rozkoši ANO/NE	OMH	2021 - 2023
	Zprůjezdnění města	Zvýšit podíl přepravovaného zboží po železnici	Provéřit napojení průmyslové zóny na železnici a možnosti vozit některé zboží po železnici.	Navýšení přepravovaného zboží po železnici (hrubé tuny za rok)	OMH, SÚ	dlouhodobý cíl
		Zprůjezdnění komunikace ulice Pelhřimovská	Vejít v jednání se SŽDC s cílem umožnit propojení a zprůjezdnění dvou úseků ulice Pelhřimovská	Postavený přejezd/nadjezd pro vozidla	OMH, ODSH	dlouhodobý cíl
	Kvalitní dopravní infrastruktura, zlepšování stavu místních komunikací a veřejných prostranství	Dlouhodobé a kontinuální stedování stavu komunikací v majetku města	Vytvoření databáze (pasportu komunikací), kde bude pravidelně evidován stav dopravní infrastruktury v majetku města Výstavba chodníku Petrovice Výstavba chodníku Světlíce Oprava mostu přes Jankovský potok v Kletečné Vybudování Přechodu pro chodce na Rozkoši Rekonstrukce místní komunikace Hálkova Rekonstrukce ul. 5. května a Jihlavská, 2. etapa Rekonstrukce místní komunikace Šluničkova, 1. etapa Rekonstrukce místní komunikace ul. 5. května Stavební úpravy ulice U Stadionu Rekonstrukce zpevněných ploch u bytových domů 109 - 112 Rekonstrukce místní komunikace Jihlavská Stavební úpravy místní komunikace Pelhřimovská	Pořadník potřebných investic do dopravních staveb v majetku města dle stanovených priorit Nové chodníky - místo, plocha, m2 opravené místní komunikace - místo, plocha, m2 rekonstrukce zpevněných ploch u bytových domů - místo, plocha, m2	OMH	2021 - 2023

Vysvětlivky:	Časový horizont plnění opatření/úkolů
	KRÁTKODOBÝ
	STŘEDNĚDOBÝ
	DLOUHODOBÝ