



## **Příloha 003 – Dotazníkové šetření – doprava**



# 1 Vyhodnocení oblasti doprava

## 1.1 Hodnocení na škále

V rámci oblasti dopravy občané hodnotili:

- Dostupnost a kvalitu MHD
- Kvalitu a propustnost komunikací
- Dostupnost parkovacích míst
- Bezpečnost silničního provozu
- Kvalitu cyklistické infrastruktury
- Bezbariérovost
- Nezbytnost obchvatu pro město Třebíč

Hodnocení konkrétních otázek v oblasti dopravy bylo značně rozdílné, ovšem i podle grafu se všemi známkami udělenými za tuto oblast lze hodnocení považovat za spíše negativní.

**Graf 1.1: Celkové známkování otázek v oblasti dopravy**



Celkový vážený průměr známek je 3.

Nejhůře občané hodnotili kvalitu a propustnost komunikací, kde více než třičtvrtě z nich udělilo známky 3, 4 a 5, a zároveň více než polovina udělila známky 4 a 5. Ihned v závěsu jsou dostupnost parkovacích míst a kvalita cyklistické infrastruktury, jelikož zde opět zhruba třičtvrtě občanů hodnotilo známkou 3, 4 a 5, a zároveň téměř polovina občanů známkami 4 a 5. Naopak nejlépe dopadly dostupnost a kvalita MHD a bezpečnost silničního provozu, kde vždy zhruba polovina občanů hodnotila známkami 1 a 2 (ovšem stále je nutné brát v úvahu, že i zde bylo uděleno velké množství známek 3, 4, a 5).

Výsledky u otázky zabývající se obchvatem pak mohou být částečně zkresleny. Zde totiž platilo, že čím lepší známka, tím více občan požaduje obchvat. Někteří občané ovšem hodnotili známkou 5 a zároveň v komentáři uvedli, že obchvat považují za prioritu,

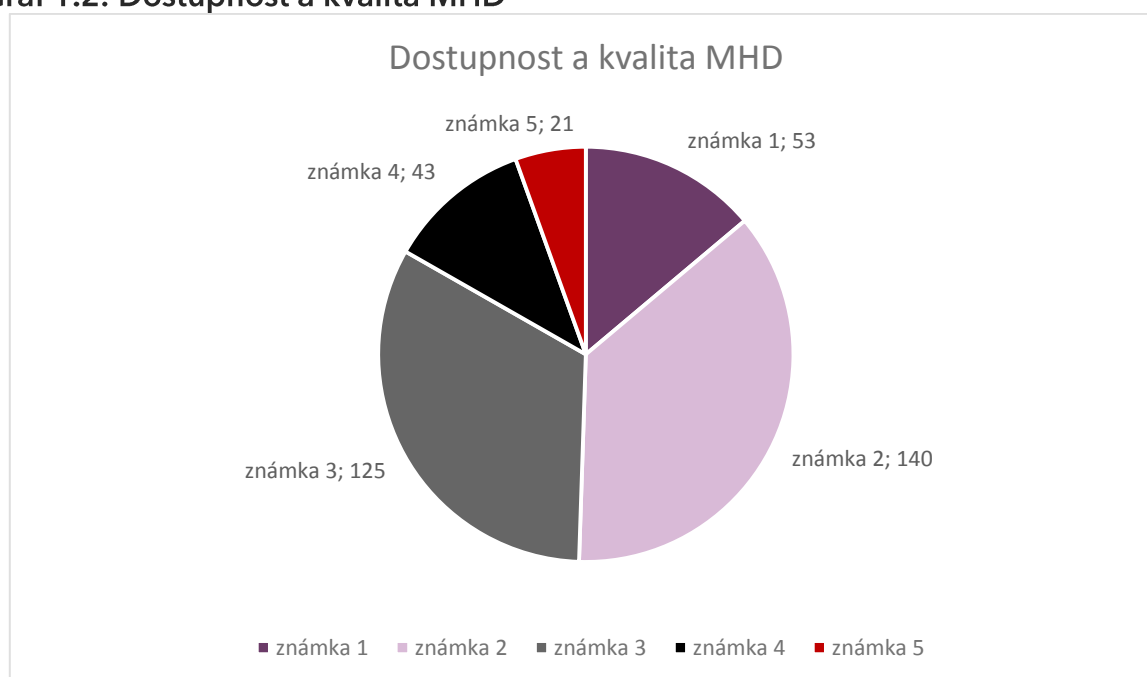


tj. hodnocení otázky pochopili špatně. Toto zkreslení by ovšem nemělo být výrazné. Dle výsledků považuje vybudování obchvatu za nezbytné (známky 1 a 2) nebo alespoň částečně důležité (známka 3) třičtvrtě občanů.

**Tabulka 1.1: Vážený průměr a odchylka u známkování otázek v oblasti dopravy**

Otázka	Váž. prům.	Odch. <sup>1</sup>
Dostupnost a kvalita MHD	2,6	1,04
Kvalita a propustnost komunikací	3,6	1,11
Dostupnost parkovacích míst	3,4	1,10
Bezpečnost silničního provozu	2,8	1,01
Kvalita cyklistické infrastruktury	3,4	1,19
Bezbariérovost	2,9	1,05
Nezbytnost obchvatu pro město Třebíč	2,5	1,50 <sup>2</sup>

**Graf 1.2: Dostupnost a kvalita MHD**



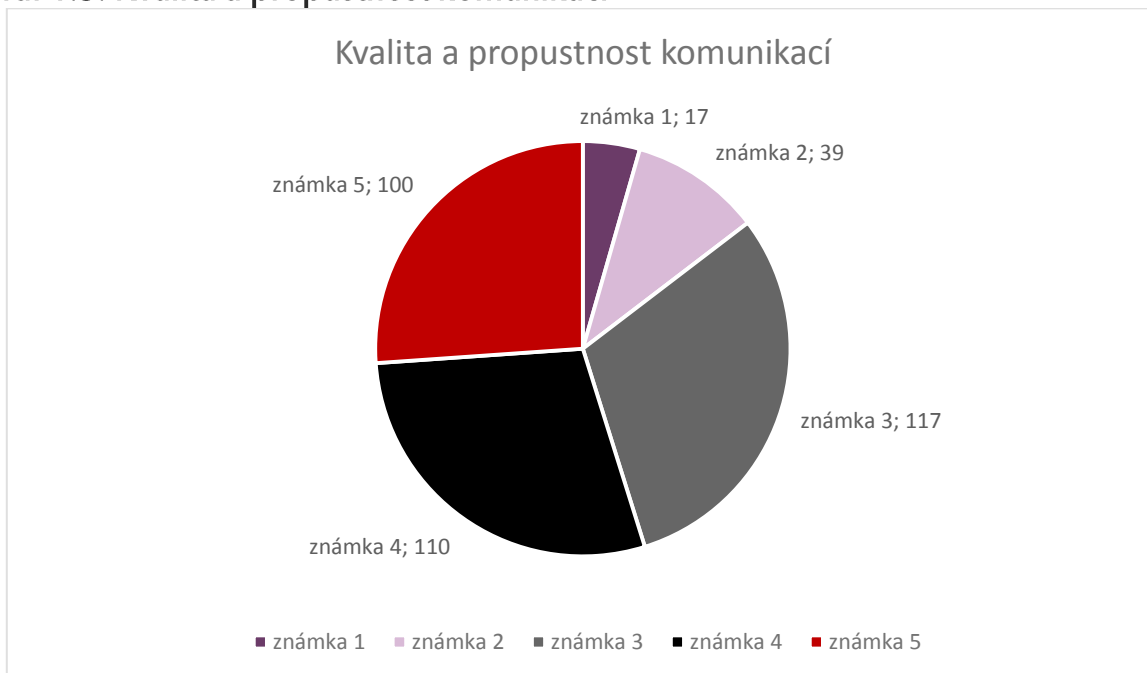
U dostupnosti a kvality MHD je vážený průměr 2,6 a odchylka 1,04.

<sup>1</sup> Odch. = Směrodatná odchylka. Směrodatná odchylka určuje rozpětí hodnot ve statistice. Funguje tedy jako element, který blíže specifikuje danou statistiku. Menší směrodatná odchylka znamená větší míru kumulace hodnot v blízkosti průměru. Větší směrodatná odchylka může znamenat extrémní okrajové hodnoty či kumulaci okrajových hodnot.

<sup>2</sup> Velká směrodatná odchylka zapříčiněna pravděpodobně nedostatečným porozuměním ohodnocení této otázky. Znamená, že někteří občané hodnotili 5 (špatný stav) a zároveň 1 (vysoká priorita) se stejným záměrem.

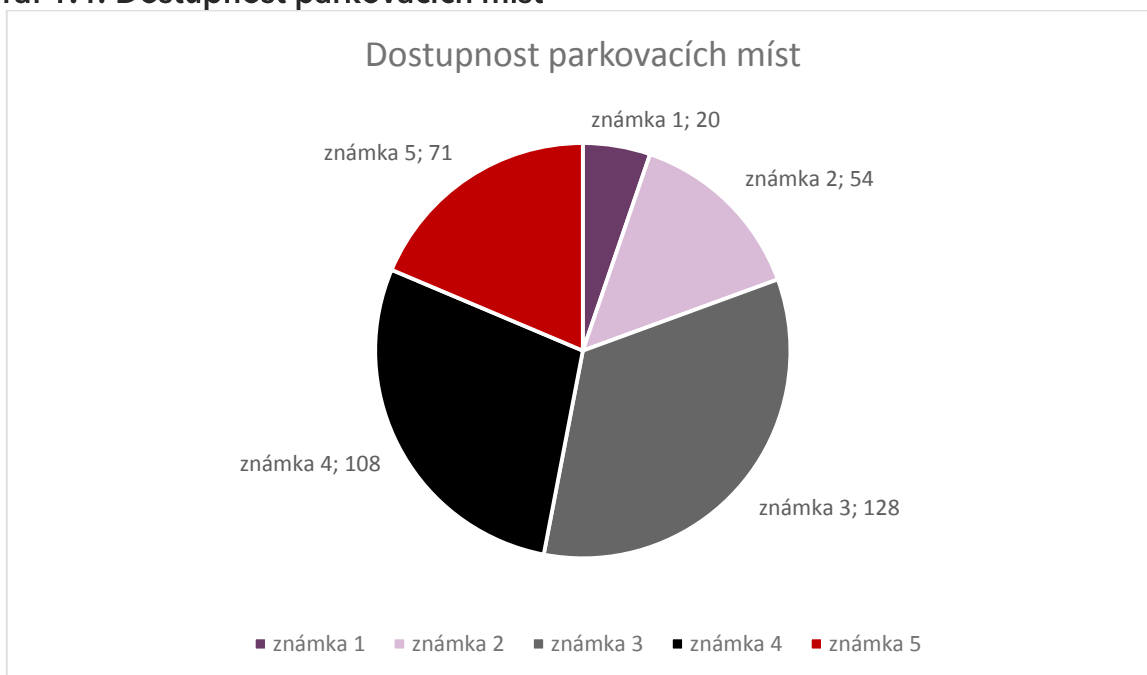


**Graf 1.3: Kvalita a propustnost komunikací**

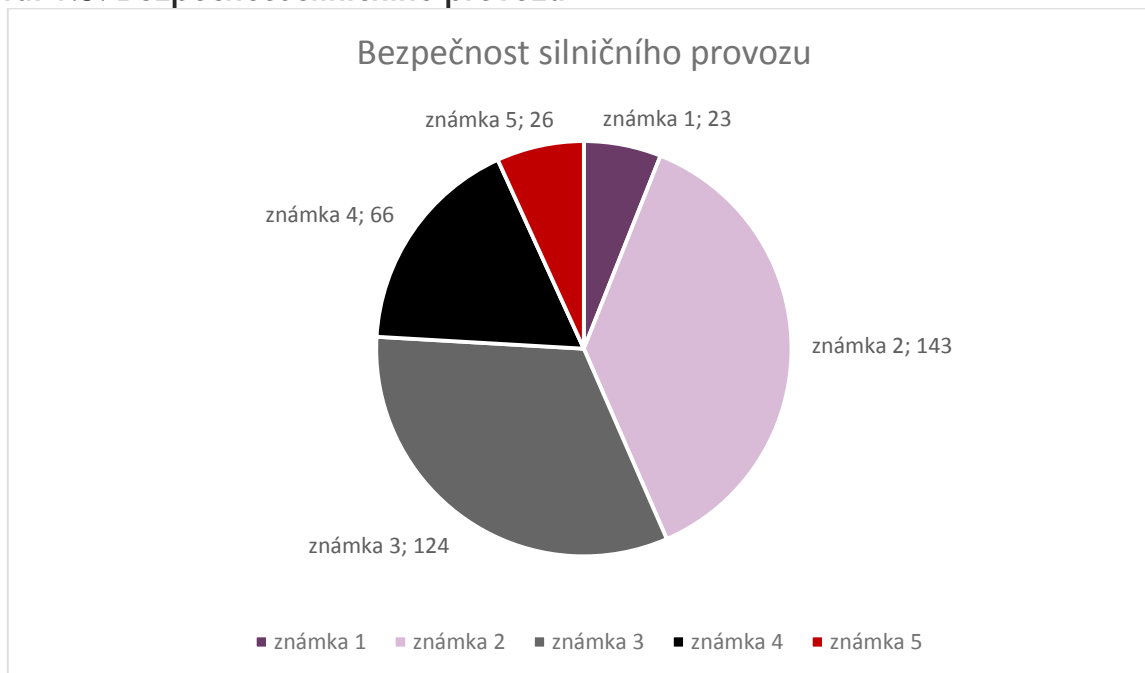


U kvality a propustnosti komunikací je vážený průměr 3,6 a odchylka 1,11.

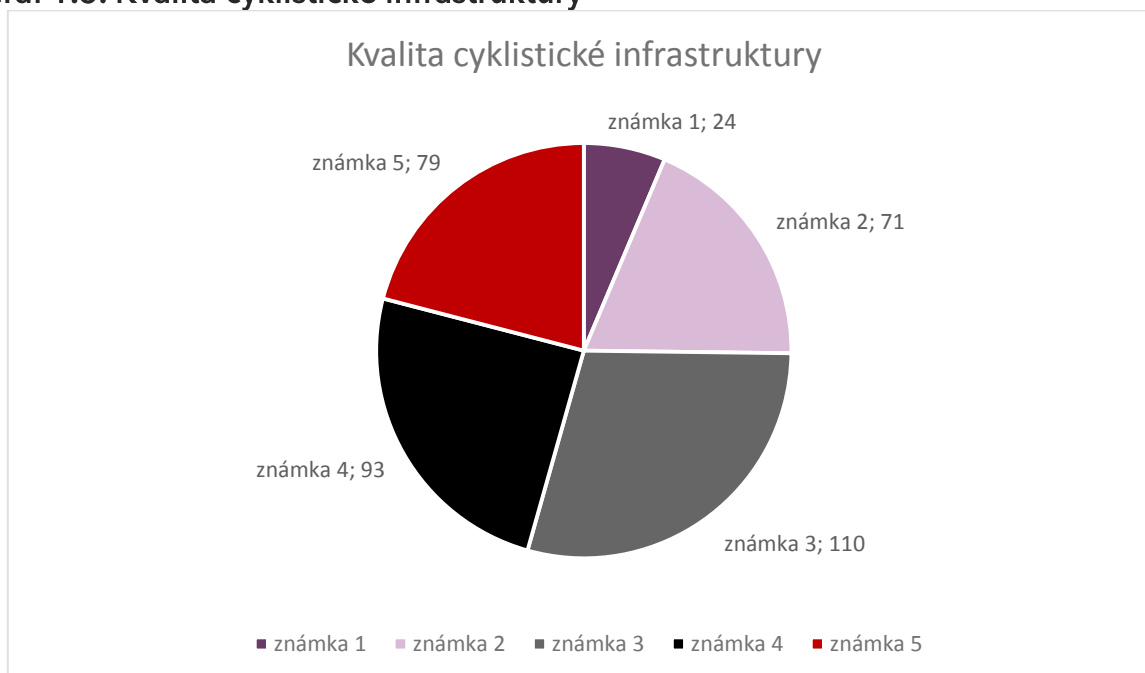
**Graf 1.4: Dostupnost parkovacích míst**



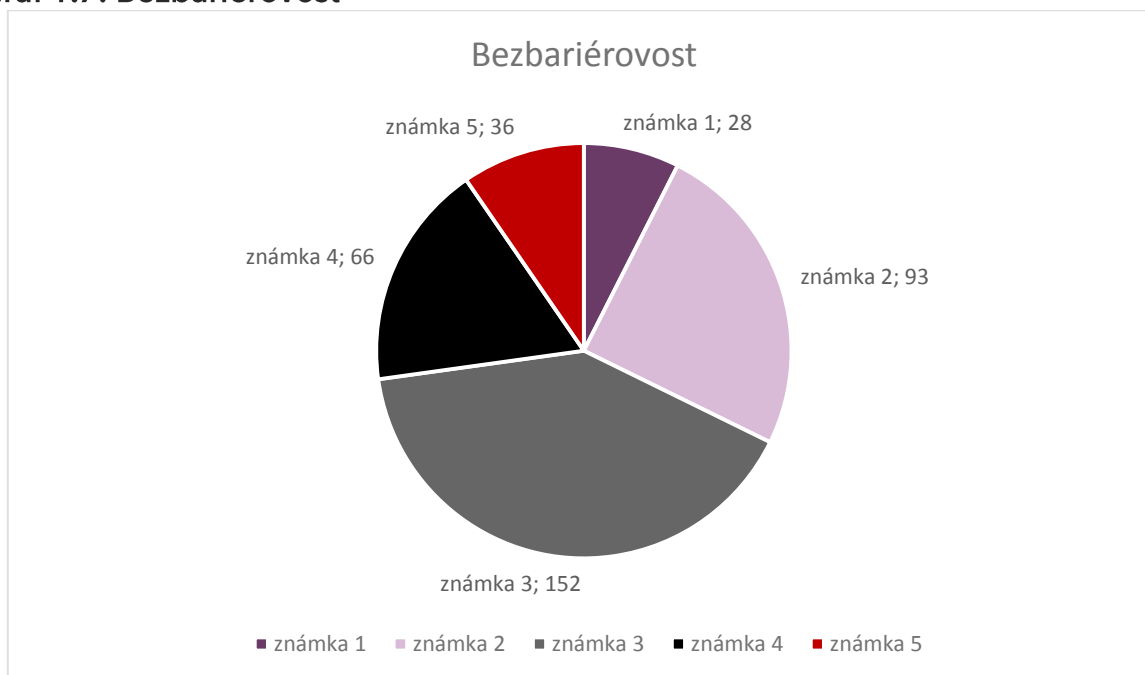
U dostupnosti parkovacích míst je vážený průměr 3,4 a odchylka 1,10.

**Graf 1.5: Bezpečnost silničního provozu**

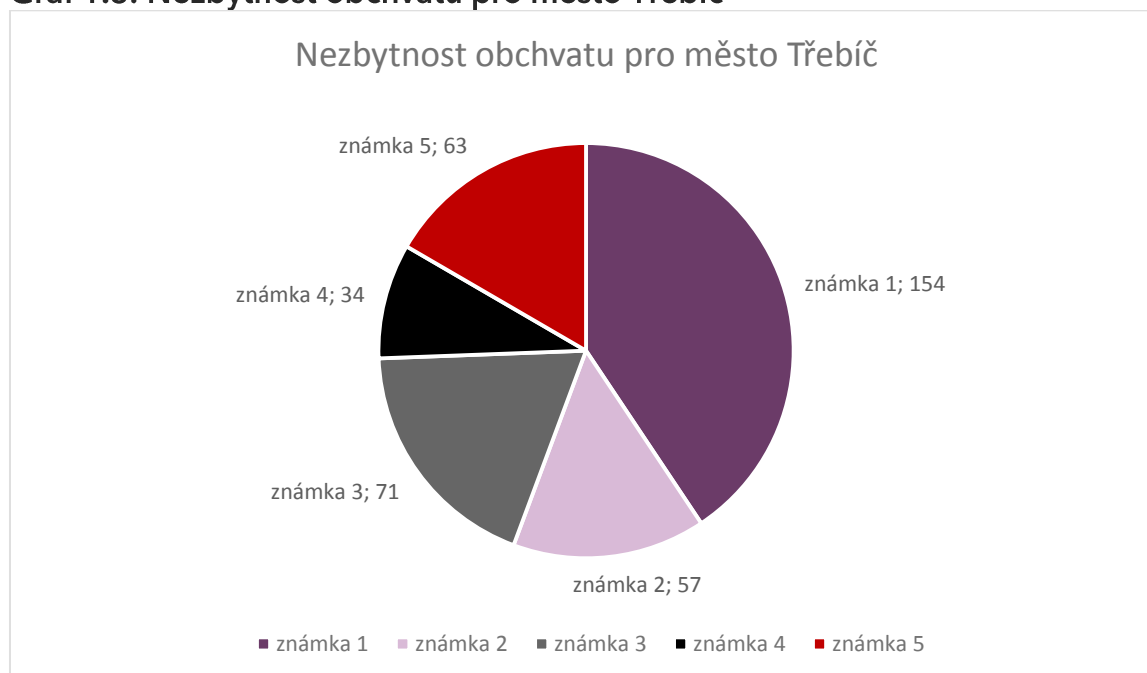
U bezpečnosti silničního provozu je vážený průměr 2,8 a odchylka 1,01.

**Graf 1.6: Kvalita cyklistické infrastruktury**

U kvality cyklistické infrastruktury je vážený průměr 3,4 a odchylka 1,19.

**Graf 1.7: Bezbariérovost**

U bezbariérovosti je vážený průměr 2,9 a odchylka 1,05.

**Graf 1.8: Nezbytnost obchvatu pro město Třebíč**

U nezbytnosti obchvatu pro Třebíč je vážený průměr 2,5 a odchylka 1,50.

## 1.2 Návrhy na vylepšení

V oblasti dopravy nejvíce rezonuje **podpora stavby obchvatu** (36). Zároveň velká část z těchto respondentů kritizuje jeho navrhovanou variantu a označují ji spíše za „průchvat“ či „průtah“ městem (10). Značná část občanů by také chtěla **zlepšit MHD** (14), přičemž



mezi návrhy bylo zmíněno např. zajištění častějších a lépe navazujících spojů (11) a vytvoření chybějící krajské integrované dopravy (4). Dále by občané uvítali **lepší postup při opravě silnic** (10), tj. efektivnější plánování uzavírek a zrychlení oprav. Často byla zmíněna i problematika **parkování** (9), přičemž mezi návrhy na řešení parkování se nejvíce objevovalo postavení parkovacího domu (6), a to především blízko centra/náměstí. Dále by někteří z občanů ocenili **větší podporu pěších a cyklistů** (7), např. formou vytlačování automobilů z centra města (3), pomocí nových cyklostezek (2) nebo zavedením pruhů pro cyklisty (1).

### Tabulka 1.2: Návrhy na vylepšení v oblasti dopravy

Co nejdříve vybudovat obchvat (bližší) a napojení na dálnici

Více a lépe umístěných parkovacích míst na ulici Modřínová (za mostem), už tu byla smrtelná nehoda a nikoho to stále nezajímá a parkovací místa zde neřeší

Zkapacitnění komunikací a obchvat města

Častější spoje MHD do Starče (ale bez zastávky v Poušově), lepší plánování uzavírek, aby nebyly ve stejnou dobu, parkovací dům

Vyřešit křižovatku Spojovací/Hrotovická

MHD je nepoužitelná, absolutně nenavazuje na vlakové spoje, zbytečně objíždí půlku města, proto je rychlejší chodit pěšky

Prvně lidi, pak auta. Přejde mi, že pro 4kolé blbosti děláme maximum a pro dvounohé minimum. Je běžné, že se centra měst striktně zbavují aut, u nás mi to přijde naopak

Zrušení prodeje jízdních dokladů u řidičů MHD. Nerozkopat celé město. Instalace semaforů, či kruhových objezdů na potřebná místa (např. křižovatka Hrotovická/Spojovací; křižovatka Karlovo nám./Smila Osovského)

Víc cyklostezek, postavit singletrackové tratě, prosadit stavbu obchvatu

Více podporovat pěší a cyklisty. Čím více bude město dostupné alternativním způsobem dopravy, tím méně lidí bude používat auta a nebude potřeba budovat nové silnice a parkoviště

Vybudování křižovatky na ulici 9. května, U kuchyňky a u Obůrky

Vybudovat tzv. městský okruh, neexistují často alternativní trasy mezi čtvrtěmi, popř. centrem

Pro snížení provozu aut MHD zdarma a častější intervaly. Zrušit zbytečné přesezení na náměstí, brát ohled na začátek a konec pracovní doby, aby MHD zajistila dopravu zaměstnaným, kteří nyní musí jezdit autem

Počítat i s tím, že do města musí z různých důvodů jezdit i lidé z venkova (úřady, lékař), kteří mají i vyšší věk a je problém, kde blízko centra zaparkovat. Ve školním roce, kdy jsou navíc kroužky dětí, není možné odpoledne najít volné místo. Co parkovací dům?

Křižovatka na ulici 9. května (u Kocandy)

Doopravit

Obchvat a kratší doba oprav komunikací

Přestat diskutovat a začít hledat a uskutečňovat řešení co nejdříve, než se lidi odstěhují z města

Vytvořit obchvat, nikoliv průtah



Co nejdřív vybudovat obchvat (bližší) a napojení na dálnici

Dojde někdy k tomu, že linky MHD na sebe budou na Karlově náměstí navazovat?

Zavřít jeden úsek, a ne všechny najednou, potom se tvoří kolony

Dostupnost MHD je příšerná, když člověk potřebuje autobus, tak nejede. Už se mi několikrát stalo (moc často z toho důvodu nejezdím), že autobusy na náměstí na sebe nečekaly. Z toho důvodu jsem se z kopce svezl autobusem a následně jsem musel jít pěšky do kopce. O absolutně nezvládnuté situaci uzavírek škoda psát

Integrovaný dopravní systém

Obchvat, ne vámi navrhovaný průchvat

"Obchvat" znamená OKOLO MĚSTA, ne oddělit Borovinu od města a zničit Libušino údolí

Nerozumím poslední část "Nezbytnost obchvatu pro město Třebíč", dal jsem 5, protože město obchvat potřebuje. Ovšem ne ten paskvil, co vzešel z radnice nyní

Zrychlit opravy místních silnic, neustále "zasekané město", zlepšit značení objížděk, to je opravdu tristní

Obchvat je naprosto nutný

Obchvat Pocoucova, Parkovací domy po celém městě

Sorry, ale abych jel z Podklášteří do STOP SHOPu busem hodinu a k tomu s přestupem, to teda nic moc. Stejně tak se těžko dostávám z Podklášteří na lagunou nebo na kopce. Prakticky jsem za poslední rok, dva, nezaznamenal jediné vylepšení pro mne jako chodce a cyklistu, ale parkoviště a další infrastruktura pro auta bují. Silnice jsou plné děr, např. most u Billy, to je teda mega ostuda. Obchvat je samozřejmě zbytečnost, v té formě v jaké ho město tlačí, bude skoro zbytečný. Naprosto tragická dostupnost do/z Prahy a Brna, jak autobusem, tak zvláště vlakem. Přesedat v Okříškách, Jihlavě a Havlíčkově brodě? To je opravdu zoufalé. odporný autobusák jako vřed

Namísto cca šesté krabičky (dnes i již mluvící), kterou musí řidič obsluhovat, by bylo lepší zavést osvědčený systém nástupu všemi dveřmi a označování jízdenek (karet apod.) + kontrolor. Toto by výrazně zrychlilo MHD. MHD musí být rychlá a efektivní. Autobus nesmí být nejpomalejší dopravní prostředek ve městě. Telefon si mohu dobít doma. Uvítal bych klimatizaci v létě. Obchvat města samozřejmě ano, ale ne zastavěným územím

Katastrofální úroveň práce městské policie v úseku dopravy. Jenom a jenom perzekuce za maličkosti hlavně v oblasti parkování, a naopak nezájem řešit opravdu složitou situaci v dopravě objíždkou. Žádná koncepce parkování pro návštěvníky města a vůbec neochota města být partnerem řidičů. Je to prostě lov na peníze a řidiče

Věnovat více pozornosti dopravě o PČS a měst. policie, dodržování rychlosti na páteřních komunikacích a objezdových silnicích. Ulice Sv. Čecha není závodní dráha.

Cyklostezka k Vladislavy

Zrušit "cyklostezku" na Modřínce

Zklidnit dopravu přes Karlovo nám., zanechat tam zastávky pro MAD na severní straně. Přesunout je na jižní stranu, kde je hic je nesmysl, zvláště, když dopravu využívají senioři

Postavit obchvat co nejdříve

Je potřeba obchvat kolem města a ne městem

Obchvat, který bude mít smysl





Co nejdřív vybudovat obchvat (bližší) a napojení na dálnici
Více kruhových objezdů
Přímá linka z Hájku poliklinika na polikliniku Vltavínská
Žádný obchvat
Obchvat je zbytečný. Rozdělí město ještě víc a zplodiny se přesunou tam, kde tolik nejsou a je čistý vzduch
Chápu, že je potřeba opravit komunikace, i přesto, že v době prázdnin byl provoz komplikovaný, stojí to za nové komunikace a dobré cesty. Navrhuji za zvážení vytvoření vzhledných kruhových objezdů a inspirovat se v zahraničí, kdy je kruhový objezd součástí vizuální stránky města. Například fontána, květiny, zeleň, které napomůžou i ovzduší a klimatu města
Najít jiné řešení obchvatu
Udělat integrovanou dopravu s návazností na MHD
Zvýšení frekvence MHD
Chytré semaforey se senzorem, pruhy pro cyklisty
Dopravní situace je tu katastrofální. Měla být řešena už dávno, a ne rozkopat téměř všechny stěžejní silnice najednou
Více kruhových objezdů (Podklášteří/Nehradov), méně uzavírek v letním období, nezdražování MHD, začít URYCHLENĚ budovat obchvat Třebíče ze směru Telč, Jihlava směr Brno, Znojmo a zároveň Telč, Jihlava směr Velké Meziříčí
Obchvat, ne průchvat
Obchvat města, jízdné pes v MHD za 15Kč je přepálené, chybí krajská integrovaná doprava
Vykašlat se na nesmysly jako je chytré parkoviště na Komenského nám. a opravdu řešit parkování v centru parkovacím domem. Vybudovat parkovací domy na sídlištích
Zasadit se o vybudování velkého obchvatu, nikoli o průchvat městem
Obchvat potřeba je, ale ne průchvat
Plánovat uzavírky selským rozumem a ne tím, co předvádí stávající radnice
Opravdový obchvat kolem Třebíče, parkovací domy na sídlištích, u úřadů a obchodních zón
Nerokopávat zbytečně silnice, které jsou dobré a funkční. Nesmyslné zavření Bráfovy třídy letos. Doba trvání opravy atd. Člověk by o tom mohl napsat knihu.
Lepší vyřešení dopravy v oblasti města
Chtělo by to zpoplatnění vjezdu na náměstí a postavit v okolí parkovací dům
Místo obchvatu bych se zaměřil na zkvalitnění infrastruktury v centru
Udělat z průtahu obchvat a vyvést dopravu za město
Obchvat
Obchvat, ne průtah
Štve mě hlavně meziměstská doprava. Je to ostuda pro celou Moravu. Dokonce i Náměšť a Mor. Budějovice jsou na tom lépe, neboť mají aspoň návaznost na IDS JMK
Vedení Třebíče nezvládá zakázky týkající se silnic, katastrofa a žádná odpovědnost. Hanba pro celou radnici. Jen hlupák nevidí, co všechno už jste pokazili. Jak je možné stále dokola přebírat nekvalitní silnice? Co za to komu zůstává pod prsty?
Věčně nefungující platební terminál v MHD by bylo úžasné zprovoznit. Obchvat Třebíče



Co nejdřív vybudovat obchvat (bližší) a napojení na dálnici
by byl výhodou pro spoustu lidí
Na co měnit názvy zastávek?
Když zrovna není nějaká uzavírka stačilo by pořádně seřadit semaforey, aby se dalo město projet, jak je to všude ve světě. A pomohly by i lepší semaforey s blikací zelenou, urychlí provoz
Obchvat, ne průtah
Obchvat je 100% potřeba, a je potřeba dodělat oranžové kruhové objezdy, ale dle neoranžových (dočasných) řešení
Než Vámi zatvrzele protlačovanou variantu "průchvatu č. II", která naruší kvalitu bydlení mnoha obyvatel města, to raději nic
Obchvat mimo Třebíč
Obchvat města nutný
Řešit akutní nedostatek parkovacích míst
Nevidím řádně do problematiky oprav silnic, ale jejich mnohačetnými uzávěrkami se komplikuje prostupnost a plynulost dopravy. Pokud je to možné, mohlo by být lepší plánování a značení alternativních cest
Třebíč potřebuje obchvat
Aspoň některé autobusové spojení večer po 18:30 z Třebíče do okolních hlavních směrů ve všedních dnech
Hlavně nerozkopat všechny cesty
Obchvat, ale myslím opravdu obchvat, který půjde mimo město a odvede projíždějící vozy mimo město. Ne v té podobě, co vehementně prosazuje radnice - tedy průtah městem, který je k ničemu

## 1.3 Zohlednění identifikace respondenta

V oblasti dopravy většinou nebyl zaznamenán výrazný trend v rozdílu hodnocení. Nicméně občané se základním vzděláním a ti, kterým bylo pod 15 let, zde hodnotí o poznání lépe než ostatní v jejich skupinách.

**Tabulka 1.3: Zohlednění identifikace respondenta (Doprava - pohlaví)**

Pohlaví	1	2	3	4	5	Váž. prům.	Občanů
<b>Muž</b>	188	310	429	265	228	3	212
<b>Žena</b>	120	279	380	248	157	3	179

**Tabulka 1.4: Zohlednění identifikace respondenta (Doprava - vzdělání)**

Vzdělání	1	2	3	4	5	Váž. prům.	Občanů
<b>Maturita/VOŠ</b>	134	263	348	233	183	3	173
<b>VŠ</b>	85	179	283	198	143	3,1	135
<b>Vyučen</b>	59	94	132	61	55	2,9	59
<b>Základní</b>	27	50	45	22	10	2,6	23

**Tabulka 1.5: Zohlednění identifikace respondenta (Doprava - zaměstnání)**

Zaměstnání	1	2	3	4	5	Váž. prům.	Občanů
Zaměstnanec	184	348	495	327	230	3	234
Student/žák	51	103	128	74	68	3	61
Podnikatel/OSVČ	30	70	95	49	52	3	45
Rodičovská/mateřská	17	39	54	31	20	2,9	27
Důchodce	21	23	33	27	14	2,9	18
Nezaměstnaný	4	2	2	1	4	2,9	2

**Tabulka 1.6: Zohlednění identifikace respondenta (Doprava - věk)**

Věk	1	2	3	4	5	Váž. prům.	Občanů
36-45	85	193	290	168	107	3	128
26-35	75	147	195	143	109	3	98
18-25	66	148	184	100	97	3	86
46-55	43	50	83	57	45	3	43
56-65	25	30	34	33	26	3	23
66-75	6	11	17	10	5	2,9	8
Méně než 15	8	7	8	2	3	2,5	5