

# STRATEGIE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE SO ORP Kladno

## B: NÁVRHOVÁ ČÁST



**Zpracovatel:** SPF Group, v.o.s.

Masarykova 129/106

400 01 Ústí nad Labem

**Datum:** duben 2014

**OBSAH**

Obsah.....	2
1 Úvod a metodika.....	4
1.1 Vize ORP Kladno do roku 2020.....	5
1.2 Identifikace rozvojových problémů ORP Kladno.....	5
1.3 Stanovení cílů.....	6
1.4 Stanovení priorit, opatření a aktivit.....	6
2 Vize ORP Kladno do roku 2020.....	8
2.1 Motto vize.....	8
2.2 Popis vize.....	8
3 Problémová analýza.....	10
3.1 Dopravní infrastruktura.....	10
3.1.1 Deficity v silniční dopravě.....	10
3.1.2 Deficity v železniční infrastruktuře.....	11
3.1.3 Nedostatky v infrastruktuře pro cyklodopravu.....	11
3.2 Veřejné služby a komunitní soudržnost.....	12
3.2.1 Fyzicky a sociálně deprivované lokality.....	12
3.2.2 Nedostatky v nabídce a kvalitě veřejných služeb.....	13
3.2.3 Slabá identifikace obyvatel s územím.....	14
3.3 Územní rozvoj a životní prostředí.....	15
3.3.1 Nízká atraktivita města Kladna.....	15
3.3.2 Problematická kvalita životního prostředí.....	15
3.3.3 Negativní důsledky suburbanizace.....	16
3.3.4 Brownfield bývalého areálu Poldi Kladno.....	17
3.4 Lidské zdroje, podnikání a inovace.....	18
3.4.1 Průmyslová zóna Kladno-východ.....	18
3.4.2 Nevyhovující struktura absolventů škol a nevyhovující kvalifikace obyvatel.....	19
3.4.3 Konkurence Prahy.....	20

4	Globální cíl a specifické cíle.....	22
5	Priority a opatření .....	23
5.1	Priorita 1: Dopravní infrastruktura .....	25
5.2	Priorita 2: Kvalitní veřejné služby a posílená komunitní soudržnost .....	30
5.3	Priorita 3: Územní rozvoj a životní prostředí .....	35
5.4	Priorita 4: Lidské zdroje, podnikání a inovace .....	43

## 1 ÚVOD A METODIKA

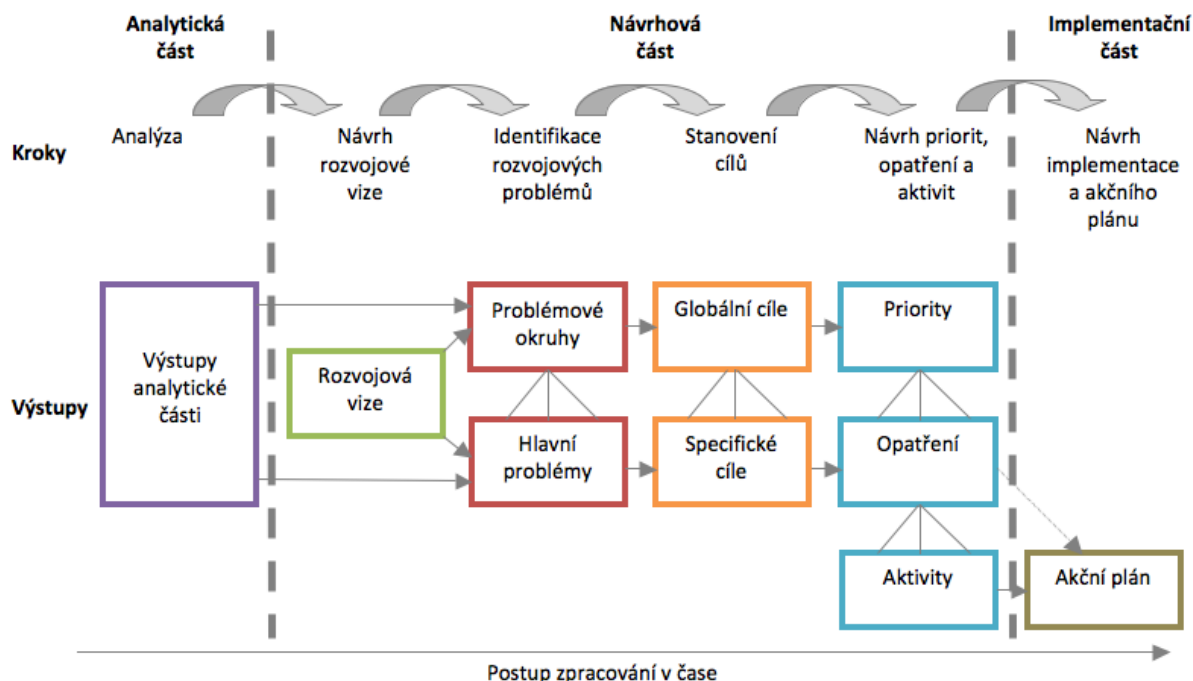
Návrhová část představuje klíčový výstup SUR ORP Kladno z hlediska charakteru a zaměření budoucích intervencí města Kladna. Příznačné pro návrhovou část je její hierarchické uspořádání s tím, že v průběhu zpracování návrhové části se postupuje od nejvyšší (nejobecnější) úrovně strategické vize k nejkonkrétnější úrovni aktivit. Výstupy návrhové části zahrnují:

- vizi ORP Kladno do roku 2020,
- identifikaci rozvojových problémů ORP Kladno,
- stanovení cílů,
- stanovení priorit, opatření a aktivit.

Identifikace rozvojových problémů je zpracována pomocí problémové analýzy. Problémy lze v logice strategie definovat jako rozpory mezi žádoucím stavem (vizí) a stavem současným (zjištěným pomocí analýz). V tomto bodě tedy návrhová část navazuje na část analytickou:

- výstupy analýzy jsou za předpokladu definované rozvojové vize transformovány problémovou analýzou do přehledu a popisu problémů,
- na zjištěné problémy reaguje návrh priorit, opatření a aktivit.

Při návrhu rozvojových priorit a opatření jsou formulovány také cíle SUR ORP Kladno, přičemž globálním cílům přísluší úroveň priority, zatímco specifické cíle se váží na opatření. Provázanost jednotlivých kroků a výstupů návrhové části přibližuje následující schéma. Každý z kroků je pak podrobněji popsán v dalším textu.

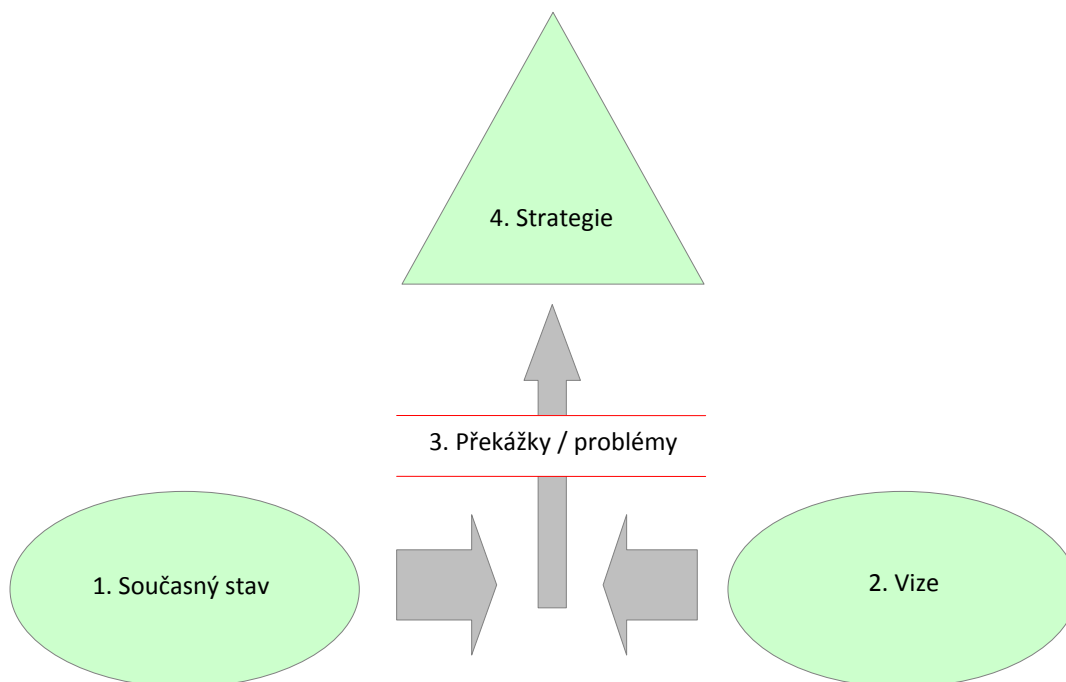


## 1.1 VIZE ORP Kladno DO ROKU 2020

Rozvojová vize popisuje stav Kladenska, jehož by mělo být do roku 2020 dosaženo a v tomto smyslu představuje zastřešující rámec celé návrhové části. Vize je sice obecnou formulací žádoucího budoucího stavu, ale neměla by být chápána jako nepotřebná formalita. Diskusí a správnou formulací vize je možné uvědomit si, k čemu by měl rozvoj ORP Kladno směřovat, a tedy i které aktivity mají být v dalším rozvoji realizovány v první řadě.

## 1.2 IDENTIFIKACE ROZVOJOVÝCH PROBLÉMŮ ORP Kladno

Formulace problémů rozvoje ORP Kladno představuje v procesu tvorby strategie významný mezník, neboť ukazuje, v jakých oblastech (tématech) se koncentrují problémy Kladenska a na co tedy při plánování jeho dalšího rozvoje zaměřit pozornost. Problém je možné definovat jako rozpor mezi žádoucím stavem (vyjádřeným zvolenou variantou rozvojové vize) a stavem současným (popsaným v analýze), jak ukazuje následující schéma. Problémem přitom nemusí být jen slabá stránka ORP Kladno nebo vnější hrozba, ale také nevyužitá silná stránka či příležitost.



Pro identifikaci problémů je využita metoda stromu problémů pracující se dvěma až třemi hierarchickými úrovněmi „stromu“:

- problémové okruhy,
- hlavní problémy,
- (dílčí problémy).

Jednotlivé hlavní problémy jsou při využití této metody popsány v jednotné struktuře, kdy každý z nich je vysvětlen výčtem příčin (dílčích problémů) a jejich obsahovou specifikací. Metoda tak jednotlivé dílčí problémy přiřazuje k hlavním problémům a ty seskupuje do problémových okruhů, což umožňuje nalézt mezi problémy příčinné vazby a souvislosti. Při formulaci problémů je třeba mít

na paměti, že ne všechny mohou být řešeny intervencemi ze strany města Kladna, a strategie tudíž na všechny identifikované problémy nemůže reagovat vlastními aktivitami. Jednotlivé problémy tak nemusí mít přímou odezvu ve strategické části, resp. mohou na ně reagovat pouze nepřímé aktivity (iniciace jednání, definování pozice města, legislativní iniciativa, připomínkování nadřazených strategií, sledování zaměření budoucích operačních programů, součinnost při tvorbě národních politik apod.).

### 1.3 STANOVENÍ CÍLŮ

Formulace přiměřeně ambiciózních rozvojových cílů je prvním krokem po identifikaci hlavních a dílčích problémů. Dobře zvolené a naformulované cíle umožňují následně najít adekvátní řešení v podobě definice priorit a opatření. Pro potřeby SUR ORP Kladno jsou navrženy cíle ve dvojstupňové hierarchii:

- globální cíle (odpovídající úrovni problémových okruhů),
- specifické cíle (odpovídající úrovni hlavních problémů).

### 1.4 STANOVENÍ PRIORIT, OPATŘENÍ A AKTIVIT

Splnění zvolených globálních a specifických cílů je podmíněno realizací řady aktivit. Jejich formulace bude dle míry obecnosti, resp. konkrétnosti provedena ve 3 úrovních:

- rozvojové priority (reagující na problémové okruhy, resp. naplňující globální cíle),
- rozvojová opatření (reagující na hlavní problémy, resp. naplňující specifické cíle),
- aktivity naplňující jednotlivá opatření.

Priority jsou definovány jako tematické okruhy, které jsou pro další rozvoj ORP Kladno zvláště důležité. Strategický princip rozhodování předpokládá, že priority nemohou postihnout veškerou problematiku, témata a okruhy možných intervencí měst a obcí – je-li něco rozvojovou prioritou, pak logicky musí existovat také témata, která prioritami nejsou. Tento přístup souvisí také s žádoucí koncentrací finančních prostředků na řešení vybraných problémů a témat oproti nežádoucí plošné distribuci finančních prostředků, která v konečném důsledku nemůže přinést žádoucí změny v žádné oblasti života v regionu. Každá priorita je popsána krátkým textem, uvedením příslušného globálního cíle a výčtem opatření, která mají danou prioritu naplnit.

Ke každé z definovaných priorit je formulováno několik opatření, která představují soubory konkrétních aktivit. Opatření jsou v případě SUR ORP Kladno formulována jako skupiny projektů a aktivit. Popis všech opatření je zpracován v jednotné struktuře, která obsahuje následující body:

- název opatření,
- cíl opatření (tj. specifický cíl),
- aktivity naplňující opatření (jedná se o nejnižší hierarchická úroveň návrhové části; aktivity jsou rozdělené podle role města Kladna při jejich plnění na aktivity realizované městem Kladnem jako subjektem a na aktivity, které jsou primárně úkolem jiných organizací a role města Kladna je spíše v roli iniciace, jednání, deklaráce podpory apod.),
- garant opatření a zapojené subjekty,

- ukazatele pro monitoring plnění opatření,
- seznam projektových záměrů (v této fázi zatím bez podrobnější finanční, časové a obsahové specifikace).

## 2 VIZE ORP Kladno DO ROKU 2020

Rozvojová vize ORP Kladno do roku 2020 je navržena jako obecná definice žádoucího stavu Kladenska k tomuto časovému horizontu. V tomto smyslu zastřešuje celou návrhovou část SUR ORP Kladno. Vize je navržena v podobě krátkého sloganu (motta) a následně rozpracována textovou formou.

### 2.1 MOTTO VIZE

Mottem vize je slogan:

**Moderní Kladensko**

### 2.2 POPIS VIZE

Specifikace rozvojové vize je provedena v následujícím popisu formou pěti témat, která jsou pro budoucí rozvoj ORP Kladno nezbytná. Jedná se o tato témata:

#### ***Moderní a dynamický rozvoj školství***

Kladenské školství se bude na všech úrovních rozvíjet v úzké vazbě na aktuální potřeby a výzvy trhu. V Kladně budou lokalizovány a budou se zde rozvíjet vybrané technické a přírodovědecké obory vysokých škol a výzkumných institucí a navazující výzkum a vývoj v privátní sféře. Technické a přírodovědecké obory se budou rozvíjet také na úrovni učnovských oborů. Kladensko tak vytvoří podmínky k udržení a dalšímu rozvoji svojí diverzifikované ekonomické struktury se zaměřením na technické obory a posílí svoji industriální tradici a image.

#### ***Moderní životní styl***

Vybavenost města Kladna veřejnými službami (zdravotnická zařízení, sociální služby, kulturní a sportovní zařízení apod.) bude reagovat na aktuální vývoj poptávky a výzvy trhu. Kapacitu a strukturu zdravotnických, sociálních služeb, ale i volnočasových aktivit pro seniory bude město Kladno ve spolupráci s dalšími organizacemi průběžně přizpůsobovat měnící se demografické skladbě obyvatel (zejména nárůstu podílu i počtu obyvatel v poproduktivním věku). Zařízení sociálních služeb a zdravotnická zařízení budou postupně modernizována tak, aby jejich služby odpovídaly skutečným potřebám jejich uživatelů a současným standardům kvality. Historické jádro Kladna se stane živým, funkčním a prostorovým centrem města. Město Kladno dále posílí svou roli centra sportu nadregionálního významu, bude rozvíjet nabídku volnočasových aktivit pro obyvatele ORP Kladno a bude podporovat činnost zájmových spolků a sdružení. Realizované aktivity ve výsledku zvýší soudržnost obyvatel s městem Kladnem i celým regionem Kladenska.

#### ***Moderní a bezpečná doprava***

Kladensko dále zlepší svoje dopravní napojení, jak na Prahu, tak v rámci území ORP. Bude se jednat především o výstavbu rychlodráhy Kladno – Praha a rekonstrukci rychlostní silnice R7. Zároveň budou dokončeny nejdůležitější stavby dopravní infrastruktury v rámci ORP Kladno (východní obchvat



Kladna, průjezd obcemi Velká Dobrá, Malé a Velké Přítočno, propojení ulic Huťská a Kročehlavská), které sníží zatíženost města Kladna osobní a nákladní dopravou. Veškeré aktivity v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury budou realizovány s důrazem na zavádění prvků smart a bezpečného řízení dopravy.

Dále bude rozvíjena městská a regionální veřejná doprava s postupným přechodem na alternativní pohon autobusů, důrazem na bezbariérovost a hlubší integraci v rámci Pražské integrované dopravy.

### ***Moderní veřejná správa***

Město Kladno se zasadí o moderní a efektivní fungování magistrátu, jak pro občany města Kladna, tak pro ostatní obce ORP. Bude probíhat úzká formální i neformální spolupráce města Kladna, jak se Středočeským krajem, tak s obcemi ORP a dalšími subjekty, které v regionu působí (podnikatelé, VŠ, NNO, veřejnost apod.), vyjádřená existencí komisí, pracovních skupin i neformálních platforem, realizací předjednání a projednání významných rozvojových záměrů atd. Pokračovat bude koncepční a systémový přístup vedení města Kladna při rozvoji města vč. monitoringu dotačních příležitostí a realizace projektů podpořených z vnějších zdrojů. Statutární město Kladno se v rámci svých možností zasadí o to, aby navenek reprezentovalo i ostatní města a obce v SO ORP Kladno a hájilo jejich zájmy.

### ***Moderní a kvalitní životní prostředí***

Vývoj životního prostředí Kladenska bude dále pokračovat v pozitivním trendu nastoleném v 90. letech. Zlepší se kvalita ovzduší a sníží se hluková zátěž obyvatel. Celý region ORP Kladno bude nabízet kvalitní životní prostředí všem svým obyvatelům a zajistí také jejich informovanost o stavu jednotlivých složek životního prostředí. Dokončí se nebo bude dokončována revitalizace brownfields, zejména bývalého areálu Poldi Kladno. Výrazně se sníží energetická náročnost hospodářských aktivit, veřejných služeb a bydlení. Památkově chráněné a další cenné solitéry a soubory budou důsledně chráněny a přiměřeně využívány zejména pro potřeby občanské vybavenosti, kultury a cestovního ruchu.

V souvislosti s realizací a naplněním výše uvedeného dojde ke změně/zlepšení image a mediálního obrazu města Kladna a celého regionu Kladenska.

## 3 PROBLÉMOVÁ ANALÝZA

Následující kapitola popisuje hlavní rozvojové problémy ORP Kladno, tedy ty rozvojové aspekty, kde je současný stav v rozporu s formulovanou vizí. V tomto směru se tedy problémová analýza odlišuje od analytických kapitol SUR ORP Kladno (výstupy A1 až A4 této strategie), které ORP Kladno rozebírají systematicky. Jednotlivé problémy jsou však popsány s využitím dat a závěrů zjištěných těmito analytickými kapitolami.

Problémy jsou zpracovány ve dvou- až tříúrovňové hierarchii:

- problémové okruhy (celkem 4 okruhy/témata, které nejsou dále popisovány a které se v další části dokumentu transformují do priorit SUR ORP Kladno),
- hlavní problémy (několik problémů v rámci každého problémového okruhu, které jsou podrobně popsány a v další části dokumentu SUR ORP Kladno se transformují do opatření),
- dílčí problémy (spíše informativní shrnutí popisu hlavních problémů, v další části dokumentu SUR ORP Kladno se volně transformují do aktivit v rámci jednotlivých opatření).

### 3.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

#### 3.1.1 DEFICITY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Silniční infrastruktura ORP Kladno se potýká se širokým spektrem problémů a deficitů. Jedná se za prvé o nevyhovující trasování vybraných silnic, resp. chybějící přeložky a objízdné trasy silnic s intenzivní dopravní zátěží v intravilánech obcí. To platí především o úsek silnice I/61 mezi Kladnem a rychlostní silnicí R6 nebo přetížené historické centrum města Kladna. Mezi další problematické úseky patří například bodová závrata na silnici II/101 v obci Unhošť, intenzivní tranzitní doprava na nevyhovující komunikaci II/118 a v městské části Kladno – Švermov, nevyhovující řešení průjezdu obcí Velká Dobrá nebo chybějící přímé spojení čtvrti Rozdělov s jižní částí města Kladna. Za druhé se jedná o špatný technický stav silnic a komunikací. Tento problém se objevuje jak plošně na celém území ORP Kladno, tak u všech kategorií komunikací. Platí především o technickém stavu rychlostní silnice R7 (havarijný stav povrchu silnice, nevyhovující řešení sjezdů a nájezdů). Třetí skupinou problémů jsou nedostatky v řízení a bezpečnosti dopravy. Ty se týkají především intravilánů sídel a patří sem deficity ve vybavenosti infrastrukturou pro pěší (chodníky, přechody včetně bezbariérových úprav) nebo bezpečnostními opatřeními (psychologické i fyzické prvky zklidňování dopravy). Čtvrtá skupina problémů souvisí s autobusovou dopravou. Patří sem nevyhovující stav hlavních přestupních uzlů (autobusové nádraží, nám. Svobody a u Gymnázia), nedostatečná preference veřejné autobusové dopravy, potřeba zlepšení přestupních vazeb MHD/vlak a lepší koordinace nákupu techniky (autobusů) a infrastruktury. Posledním problémem silniční dopravy je situace s parkováním, resp. dopravou v klidu ve vybraných částech města Kladna. Tento problém se vyskytuje především na velkých sídlištích a v centru města. V minulosti se město Kladno snažilo řešit tento problém extenzivním budováním nových parkovacích míst. Nicméně kapacity pro jejich další rozšiřování jsou však dnes již téměř plně vyčerpány.

Problematiku silniční dopravy lze shrnout do následujících bodů:

- Zatížení intravilánů měst a obcí intenzivní tranzitní dopravou,
- Množství problematických průjezdů silnic městy a obcemi, chybějící obchvaty sídel,
- Špatný technický stav silnic a komunikací, především rychlostní silnice R7,
- Deficity infrastruktury pro veřejnou autobusovou dopravu,
- Nevyhovující vazba MHD na osobní železniční dopravu, především na žst. Kladno,
- Nedostatky v řízení a bezpečnosti dopravy,
- Nedostatečné parkovací kapacity na sídlištích a v centru Kladna.

### 3.1.2 DEFICITY V ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTUŘE

V případě železniční infrastruktury jsou hlavním deficitem neodpovídající parametry a technický stav železničních tratí. Osobní železniční doprava tak nemůže nabídnout konkurenceschopný počet spojů a cestovní dobu ve srovnání s individuální automobilovou dopravou a často ani s autobusovou dopravou. Tato skutečnost se nejvýrazněji projevuje na trati č. 120 Praha – Kladno – Rakovník, která má významný potenciál jako alternativní propojení Kladna s Prahou. A to i přes to, že kapacita této trati je již dnes plně vytížená. Situaci by mohla zlepšit připravovaná modernizace trati. Ta se bude ale pravděpodobně týkat pouze úseku Kladno – Praha Veleslavin. Problémem je také nepříznivá dopravní poloha stanic a zastávek železniční osobní dopravy v sídlech, což platí i o všech zastávkách obsluhujících Kladno (s výjimkou železniční zastávky Kladno město).

Problematiku železniční infrastruktury lze shrnout do následujících bodů:

- Zhoršený technický stav železniční sítě včetně drážních objektů,
- Nízká konkurenceschopnost osobní železniční dopravy ve srovnání s IAD a autobusovou dopravou,
- Nevyhovující vazba osobní železniční dopravy na MHD,
- Železniční trať č. 120 mezi Kladnem a Prahou je na 100 procentech své kapacity,
- Potřeba zařazení železnice do systému integrované dopravy Středočeského kraje,
- Nevyhovující dopravní poloha železničních stanic a zastávek v sídlech.

### 3.1.3 NEDOSTATKY V INFRASTRUKTUŘE PRO CYKLODOPRAVU

Cyklistická doprava (rekreační i jako alternativní forma dopravy do zaměstnání/za službami) prožívá v posledních letech v celé České republice výrazný rozvoj. ORP Kladno má atraktivní podmínky pro rozvoj především rekreační cyklo dopravy a významná část území je pokryta dostatečně hustou sítí cyklistických tras. Jedná se především o jižní část ORP Kladno v návaznosti na oblast Křivoklátska. Naopak nedostatečná nabídka cyklistických tras je v prostoru severně od Kladna. Město Kladno se potýká s pomalou realizací 3 páteřních cyklotras stanovených Generellem cyklistické dopravy.

Obecným nedostatkem je vedení naprosté většiny cyklistických tras formou cyklotras, tedy komunikací sdílených s ostatními druhy dopravy. Trasy vedené formou cyklostezky (samostatné komunikace určené výhradně pro cyklo dopravu) se vyskytují převážně v městě Kladně a jeho nejbližším okolí. Kladno však již téměř nemá prostorové podmínky pro stavbu dalších cyklostezek v intravilánu města. Další rozvoj a rozšíření rekreační cyklo dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu je limitován kolizními úseky cyklotras a silnic s intenzivní dopravou, především silnic II. třídy. Cyklo doprava jako alternativní forma dopravy do zaměstnání/za službami nemá v ORP Kladno tak vhodné podmínky pro plošné rozšíření a pravděpodobně nebude mít v budoucnu zásadní podíl na struktuře dopravy. Nicméně ve vhodných lokalitách (rovinatá jižní část města Kladna, prostor jižně od Kladna) existuje silný potenciál pro její rozšíření, které by umožnilo lokálně mírně snížit intenzitu individuální automobilové dopravy nebo ji alespoň zachovat na stávající úrovni. Tento potenciál je limitován nedostatečnou nabídkou cyklostezek a související infrastruktury (cyklostožany, vodorovné a svislé značení apod.).

Problematiku infrastruktury pro cyklo dopravu lze shrnout do následujících bodů:

- Nedostatečné pokrytí území cyklotrasami v prostoru severně od Kladna,
- Nevyhovující prostorové podmínky pro stavbu cyklostezek v intravilánu města Kladna,
- Pomalá realizace výstavby páteřních cyklotras v městě Kladně,
- Nedostatečná vybavenost sítě cyklotras doplňkovou infrastrukturou a vysoké náklady na její údržbu.

## 3.2 VEŘEJNÉ SLUŽBY A KOMUNITNÍ SOUDRŽNOST

### 3.2.1 FYZICKY A SOCIÁLNĚ DEPRIVOVANÉ LOKALITY

Obecně lze konstatovat, že ORP Kladno se vyznačuje spíše mírně nadprůměrným sociálním kapitálem v rámci České republiky a Středočeského kraje a nevyskytují se zde rozsáhlejší sociální problémy. I přes to se některé skupiny lidí z různých důvodů dostávají do ubytoven pro sociálně slabé. V městě Kladně je celkem 36 těchto ubytoven. Zásadním problémem je už to, že se do těchto míst lidé dostávají, přičemž návrat do normálního života je velice komplikovaný. Prostředí ubytoven je pro jejich obyvatele demotivující a stigmatizující, což platí zvláště pro děti, a negativně ovlivňuje jejich další vývoj a budoucí uplatnění.

Vlivem koncentrace sociálně slabých obyvatel v těchto ubytovných dochází nebo potenciálně může docházet k fyzickému a sociálnímu úpadku daných lokalit. V těchto lokalitách dochází ke kumulaci několika faktorů majících vliv na sociální postavení jejich obyvatel (nízké příjmy, dlouhodobá nezaměstnanost, závislost na sociálních dávkách, nízká kvalifikace, dlouhodobě nepříznivý zdravotní stav, absence rodinného zázemí aj.). V těchto lokalitách, ale i v jejich okolí je pak možné identifikovat zvýšený výskyt sociálně nežádoucích jevů a významných sociálně-ekonomických problémů. Ty by mohly vést až k celkové devastaci daného území s dopadem na odliv perspektivních obyvatel z daných oblastí, pokles cen nemovitostí, další příliv obyvatel s nízkým sociálním statusem apod. V současné době jsou takto postiženy v rámci města Kladna lokality Dubí, Švermov, Vrapice, staré Kročehlavy a z ostatních obcí a měst ORP Kladno se jedná o Buštěhrad, Vinařice nebo Zákolany.

Souvisejícím problémem je chybějící nabídka sociálního bydlení a systému dostupného bydlení (azylový dům řízený – azylový dům neřízený – sociální byty).

Problematiku fyzicky a sociálně deprivovaných lokalit lze shrnout do následujících bodů:

- Koncentrace sociálních problémů a sociálně nežádoucích jevů (mj. kriminality) v některých lokalitách města Kladna,
- Potenciální rozšiřování a celková devastace problémových lokalit spojená s odlivem perspektivních obyvatel,
- Demotivující a stigmatizující prostředí ubytoven pro občany, zvláště mladé lidi, kteří zde žijí,
- Problematická integrace dětí opouštějících dětské domovy nebo propuštěných vězňů do společnosti,
- Chybějící nabídka sociálního bydlení a systému dostupného bydlení.

### 3.2.2 NEDOSTATKY V NABÍDCE A KVALITĚ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

ORP Kladno má relativně širokou a pestrou nabídkou v oblasti školství, zdravotnictví, sociálních služeb a volnočasových zařízení. Většina zařízení je umístěna ve městě Kladně a má regionální význam. V oblasti zdravotnictví jsou nejvýznamnějšími nedostatky nižší kvalita zdravotní péče, nedostatek zubních lékařů a dlouhé čekací doby u odborných lékařů. Největší zdravotnické zařízení – Oblastní nemocnice Kladno – má nedostatek parkovacích míst a potýká se se ztrátovým provozem. V nabídce sociálních služeb chybí především nízkoprahová zařízení pro děti a mládež ideálně v kombinaci se službami aktivního volnočasového vyžití. Problémy v oblasti školství vyplývají z nastavení politiky vzdělávání na národní úrovni, která se zaměřuje na kvantitu absolventů. Z toho vyplývají problémy jako je nevhodná vzdělanostní struktura absolventů škol (viz hlavní problém 3.4.2 Nevyhovující struktura absolventů škol a nevyhovující kvalifikace obyvatel) a riziko odchodu nadaných žáků z kladenských škol v souvislosti s připravovaným rušením praktických škol a inkluzivním vzděláváním. S aktuálním demografickým vývojem a procesem suburbanizace souvisí také rostoucí požadavky na kapacitu mateřských a v budoucnu i základních škol v Kladně a ve vybraných obcích. V oblasti volnočasových zařízení je problémem slabá nabídka pro neorganizované sportovní vyžití dětí, které nechtějí dělat sport na vrcholové úrovni, ale jen zájmově.

Obecným problémem objektů veřejných služeb je horší technický stav a kvalita vlastních objektů, které zvyšují finanční náročnost jejich provozu.

Vzhledem k obecnému vývoji věkové struktury populace a populačním projekcím v České republice, které předpovídají stárnutí obyvatel, lze v budoucnosti očekávat zvýšenou poptávku po zdravotních a sociálních službách pro obyvatele v seniorském a předseniorském věku. Specifickým problémem stejně jako v celé České republice je stárnutí obyvatelstva a hrozba vyloučení obyvatel v seniorském a předseniorském věku. Této problematice je třeba věnovat zvláštní pozornost a přizpůsobit sociální a zdravotnické služby, ale i nabídku společenských, volnočasových a sportovních aktivit potřebám této významné sociální skupiny. Významným problémem by se v budoucnu mohl stát nedostatek malometrážních bytů s nízkým nájemným, které by si senioři mohli dovolit. Ten by mohl způsobit jejich případné stěhování do ubytoven (z toho vyplývající problémy viz hlavní problém 3.2.1 Fyzicky a sociálně deprivované lokality).

Dlouhodobým problémem je také nízká bezbariérová prostupnost území (např. mezi centrem Kladna a Václavákem) a bezbariérově nepřístupné budovy veřejných služeb.

Město Kladno musí také samo reagovat na neustále se vyvíjející technologie ICT, mění se požadavky občanů, podnikatelů, obcí a dalších subjektů v ORP Kladno, ale i orgánů veřejné správy. Administrativa Magistrátu města Kladna tak musí pružně reagovat na měnící se podmínky, zavádět nástroje e-governmentu a efektivní veřejné správy a přátelské veřejné služby (smart administration) a rozvíjet různé formy formální i neformální spolupráce se širokým spektrem subjektů působících v ORP Kladno i ve Středočeském kraji.

Problematiku nabídky a kvality veřejných služeb lze shrnout do následujících bodů:

- Neodpovídající nabídka sociálních služeb pro seniory a děti,
- Neodpovídající nabídka volnočasových aktivit pro seniory a neorganizované děti,
- S rostoucím počtem seniorů bude růst poptávka po zdravotních a sociálních službách, ale i společenských, volnočasových a sportovních aktivitách,
- Nedostatečné kapacity vybraných mateřských škol a v budoucnu i základních škol v Kladně a některých obcích,
- Nedostatečná bezbariérová prostupnost území a veřejně přístupných budov,
- Dílčí problémy v oblasti zdravotnictví – nižší kvalita služeb, chybějící protialkoholní záchytná stanice, nedostatek zubních lékařů a dlouhé čekací doby u odborných lékařů,
- Nedostatek malometrážních bytů pro seniory,
- Horší technický stav objektů veřejných služeb,
- Potřeba aktivně přizpůsobovat činnost Magistrátu města Kladna požadavkům občanů, podnikatelů, obcí a dalších subjektů v ORP Kladno.

### 3.2.3 SLABÁ IDENTIFIKACE OBYVATEL S ÚZEMÍM

ORP Kladno se vyznačuje slabou identifikací obyvatel s městem Kladnem a regionem Kladenska. Slabá identifikace obyvatel s územím je důsledkem historických událostí a změn a dále působením dalších faktorů na národní i lokální úrovni. Jedná se o důsledek příčin, které je již v dnešní době nutno brát jako fakt. Mezi takové příčiny patří dvě vlny přílivu méně kvalifikované pracovní síly v důsledku rozvoje těžby černého uhlí, hutnictví a těžkého průmyslu, následný úpadek některých průmyslových odvětví a s tím související narůstající nezaměstnanost nebo rozvoj a působení suburbanizace v posledních letech. Spolkový a společenský život se tak ve městě Kladně a ve většině obcí ORP Kladno vyznačuje slabou sounáležitostí a lokální/regionální identitou obyvatel, úpadkem místní kultury a tradic a poklesem zájmu občanů o zapojování do spolkového života. Problém je ale také malá nabídka dotací a grantů na spolkovou a společenskou činnost ze strany měst a obcí.

Problematiku slabé identifikace obyvatel s územím lze shrnout do následujících bodů:

- Slabá identifikace obyvatel s Kladnem a Kladenskem,
- Pokračující pokles zájmu obyvatel o zapojování do spolkového a společenského života,

- Malá nabídka dotací a grantů na spolkovou činnost.

### 3.3 ÚZEMNÍ ROZVOJ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 3.3.1 NÍZKÁ ATRAKTIVITA MĚSTA Kladna

Atraktivita města Kladna je limitována polohou ve stínu dominantní Prahy, přetrvávající image „černého Kladna“ i stavem veřejné infrastruktury a urbanismem města jako takového. Příslušnost k zázemí hl. m. Prahy se projevuje nižším regionálním (ev. nadregionálním významem) Kladna i menším rozsahem jeho přirozeného spádového území, než je běžné u měst obdobné velikostní kategorie. To se podepisuje i na absenci, resp. nižším významu některých obslužných funkcí ve městě (např. absenci sídel významných institucí veřejné správy – s výjimkou Magistrátu města Kladna), zatímco jsou místní subjekty vystaveny konkurenčním tlakům nesrovnatelně většího a rozvinutějšího trhu hl. města. Historickým specifikem města je přitom jeho polycentričnost, která je důsledkem neuskutečněného záměru asanace historického jádra města (v rámci jejíž přípravy došlo k přesunu některých celoměstských funkcí do jiných lokalit – např. do Sítné), podobně jako u jiných velkých měst zde také došlo k rozvoji maloobchodních zařízení na okraji intravilánu (zejména na JZ a V okraji sídliště Kročehlavy). To vedlo mj. k oslabení významu historického jádra města jako celoměstského centra i obslužného centra pro širší region. Specifikem Kladna ve srovnání s jinými středočeskými městy s dopadem na atraktivitu města je také absence významných památek z pre-industriální éry. Kvalita fyzického prostředí města je limitována špatným stavem některých veřejných prostranství, veřejné infrastruktury, zeleně a místy i veřejných a bytových objektů. Samostatnou kapitolou přispívající k negativní image města, zhoršenému životnímu prostředí a zásadním problémem rozvoje území je existence rozsáhlého brownfieldu bývalého areálu Poldi Kladno.

Problematiku nízké atraktivity města Kladna lze shrnout do následujících bodů:

- Poloha „ve stínu“ Prahy,
- Omezený regionální význam (zejména jako obslužného a pracovního centra) v důsledku polohy v zázemí Prahy,
- Přetrvávající image „černého Kladna“ vázaná na historický kontext, environmentální zátěže a další pozůstatky někdejších výrobních činností (brownfield Poldi),
- Brownfield bývalého areálu Poldi Kladno,
- Slabý význam celoměstského centra,
- Omezené historické kulturní dědictví (architektonické památky pre-industriální éry).

#### 3.3.2 PROBLEMATICKÁ KVALITA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Součástí image „černého Kladna“ s přesahem do širšího regionu je problematická kvalita životního prostředí. Zatímco v minulosti souvisela zhoršená kvalita životního prostředí zejména s těžbou černého uhlí a masivní hutní výrobou, v současnosti se na kvalitě životního prostředí negativně podepisuje zejména intenzivní silniční doprava, vytápění domácností a pozvolna likvidované staré ekologické zátěže (především zátěže vzniklé v souvislosti s hutní výrobou). Se změnou původce

environmentálních zátěží se také částečně změnil prostorový vzorec zatíženého území. To platí zejména u zátěží souvisejících s intenzivní dopravou – a to jak silniční (zhoršená imisní situace a zvýšená hlučnost u komunikací s intenzivním provozem) tak leteckou (zvýšená hlučnost v JV části SO ORP v souvislosti se vzlety letadel z letiště Václava Havla Praha, Ruzyně). U zátěží souvisejících s těžbou černého uhlí došlo k postupnému odbourání díky ukončení těžby i následné rekultivaci. Přetrvávají však zátěže související s pozůstatky hutní výroby, ať už produkované podniky fungujícími v PZ Kladno-východ (zejména úniky škodlivin do ovzduší, a produkce průmyslových odpadů), tak vázané na staré ekologické zátěže (kontaminace půdy, úniky škodlivin do ovzduší, ohrožení kvality povrchových i podzemních vod). Závažným environmentálním problémem je vysoká míra znečištění ovzduší v kladenské aglomeraci (zejména PM<sub>10</sub>, As). Dlouhodobým problémem je množství dlouhodobě nevyužívaných a zanedbaných lokalit po bývalé zemědělské, důlní nebo hutní činnosti v území ORP Kladno (brownfield bývalého areálu Poldi Kladno je řešen samostatně v rámci hlavního problému 3.3.4 Brownfield bývalého areálu Poldi Kladno).

Specifikem území je malá vodnost vodotečí, které jsou tak senzitivnější vůči znečišťování a jejichž řečiště mají velmi omezenou retenční kapacitu. Rizikem do budoucna jsou také potenciální změny klimatu provázené zvýšenou četností extrémních klimatických jevů (vydatné srážky, sucha, apod.). Proto bude potřeba přistupovat k opatřením minimalizujícím potenciální vliv nové výstavby na okolní prostředí (zejména zadržováním srážkové vody i vhodným doplněním zelení za účelem zvýšení retenční kapacity a regulace efektu „tepelných ostrovů“ způsobeného zpevněnými plochami).

Problematiku kvality životního prostředí lze shrnout do následujících bodů:

- Vysoká imisní zátěž (vytápění domácností, doprava, průmysl, staré ekologické zátěže),
- Zatížení území intenzivní silniční dopravou (emise, hlučnost),
- Staré ekologické zátěže (zejména po Poldi Kladno),
- Malá vodnost a retenční kapacita vodních toků,
- Hluk z letecké dopravy v koridorech VPD letiště Václava Havla Praha, Ruzyně.

### 3.3.3 NEGATIVNÍ DŮSLEDKY SUBURBANIZACE

Problémem s dopady na územní a sociální soudržnost i životní prostředí jsou negativní důsledky suburbanizace. Proces suburbanizace se však v zájmovém území dosud nerozvinul natolik, jako v žádanějších oblastech suburbánní zóny Prahy a má zde územně nerovnoměrný charakter. Zatímco suburbanizace se zdrojem v Praze má v zájmovém území nesporné přínosy (rozvoj menších obcí a měst, přírůstek populace v celém území i u menších obcí a měst, zvýšená porodnost suburbanitů, zpomalení stárnutí populace, zlepšující se vzdělanostní struktura obyvatelstva, vyšší ekonomický potenciál), způsobuje (zejména v kombinaci s jejím nedostatečným usměrňováním) i řadu problémů. Ohrožení pro územní i sociální soudržnost představuje suburbanizace Kladna, v jejímž důsledku město ztrácí majetnější a vzdělanější populaci (s negativními důsledky na rozpočet města, místní trh s bydlením, i sociální soudržnost ve městě). Zásadní problémy působí suburbanizace v místech, kde pro novou výstavbu i nové obyvatele nejsou vytvořeny patřičné podmínky (zejména chybí kvalitní a kapacitní veřejná infrastruktura a veřejné služby). Suburbanizace v blízkém zázemí Kladna snižuje rekreační atraktivitu území pro obyvatele města a zvyšuje zátěž místní veřejné infrastruktury, veřejných služeb i rekreační infrastruktury. Nově vznikající zástavba má také četné dopady na životní prostředí, např. vede k degradaci cenných zemědělských půd, vyšší fragmentaci krajiny a zhoršení stanovištních podmínek pro život původní fauny a flóry, zvýšení povrchového odtoku vody, změnám



místního klimatu, a dalším dopadům spojeným s činností nových obyvatel (doprava, vytápění, apod.). Vzhledem k dosud spíše menší intenzitě procesu suburbanizace v zájmovém území (v měřítku metropolitního regionu Prahy) i existenci rozsáhlých zastavitelných ploch v územních plánech obcí v zájmovém území bude důležitým předpokladem minimalizace negativních dopadů suburbanizace v území patřičné využívání nástrojů pro usměrnění rozvoje v území. Specifickou potřebou je zde vzhledem k malé kapacitě místních řečišť minimalizace povrchového odtoku z ploch nové výstavby.

Problematiku negativních důsledků suburbanizace lze shrnout do následujících bodů:

- Územně diverzifikovaný proces s dosud menší intenzitou, než v jiných částech zázemí Prahy,
- Důsledky suburbanizace na životní prostředí (ZPF, ovzduší, mikroklima, hluk a emise z dopravy, odtok srážkových vod, apod.),
- Důsledky suburbanizace na veřejnou infrastrukturu a služby (místy rozvoj navzdory absenci kapacitní veřejné infrastruktury a kapacitních veřejných služeb),
- Důsledky suburbanizace na sociální soudržnost (konflikty starousedlíků a nově příchozích, místy zhoršená dostupnost veřejných služeb, úbytek příslušníků s vyšším sociálním statutem z Kladna),
- Důsledky na fiskální situaci obcí a měst (potřeba nové veřejné infrastruktury × nehlášené nové obyvatelstvo),
- Potřeba předcházení negativním důsledkům suburbanizace pomocí uplatňování široké škály nástrojů k regulaci územního rozvoje,
- × Řada přínosů (rozvoj menších obcí a měst, demografické, ekonomické a sociální přínosy nově příchozích obyvatel).

### 3.3.4 BROWNFIELD BÝVALÉHO AREÁLU POLDI Kladno

Zásadní rozvojovou výzvou v území je rozsáhlý brownfield bývalého areálu Poldi Kladno. V textu návrhové části o areálu referujeme jak ve spojení s termínem brownfield bývalého areálu Poldi Kladno, tak s termínem Průmyslová zóna Kladno-východ. Důvodem je funkční dualita areálu, kde nalezneme množství fungujících provozů i ploch jevících solidní připravenost pro příchod investorů (charakter PZ) i rozsáhlé plochy plné starých zátěží, jejichž opětovnému využití bude nutně předcházet nákladná a zdoluhavá revitalizace. Zároveň předpokládáme, že vzhledem k velkému rozsahu areálu není reálné uvažovat o potenciálním využití celého areálu jako průmyslové zóny. Nejproblematičtější částí brownfieldu je areál býv. huti Koněv, který je zároveň situován nejbliže historickému jádru města, tedy v poměrně centrální a rozvojově exponované poloze. Rozvoj tohoto území je však limitován množstvím závažných komplikací, např. problematickou vlastnickou strukturou, starými ekologickými zátěžemi, starými zchátralými objekty, nevyhovujícím silničním napojením a existencí množství stávajících provozů limitujících flexibilitu revitalizace území. Rizikem je zde také hrozba likvidace zbytků cenného industriálního dědictví, např. památkově chráněných vápenných pecí. Další rozsáhlou částí brownfieldu s množstvím zátěží je severní část bývalého areálu Poldiny huti. Zde jsou předpoklady k revitalizaci příznivější díky přehlednější vlastnické struktuře (areál patří malému množství subjektů), na druhou stranu je investiční atraktivita území omezena excentrickou polohou této části areálu (dále od středu města i rezidenčních okrsků, neexistující silniční napojení, od S izolované železnici). Investiční atraktivitu této části areálu však může zvýšit případná realizace prodloužení plánované rychlodráhy Praha – Kladno až do přilehlé žst. Kladno-Dubí.

Poměrně rozsáhlou část brownfieldu představuje jedna z hald vysokopecní strusky, nacházející se na Z okraji areálu v sousedství podniku nkt cables s.r.o., která je v současné době odtěžována. Území haldy má poměrně zajímavou polohu v blízkosti historického jádra města i v sousedství páteřní ulice Na kopci. I když od zániku hutního gigantu Poldi SONP Kladno místy došlo ke vzniku nových provozů využívajících původní objekty, či novostavby vzniklé na území brownfieldu, areál brownfieldu je natolik rozsáhlý a podmínky k jeho rozvoji jsou natolik komplikované, že bez zásadních intervencí ze strany veřejné sféry nemůžeme očekávat jeho celoplošnou revitalizaci ani v horizontu několika desítek let. Při realizaci aktivit vedoucích k revitalizaci území je třeba dbát na stávající podmínky a předpoklady pro rozvoj území (např. existenci množství menších provozů v areálu Koněv). Předpokladem pro umožnění rozvoje zástavby v areálu (zejm. u využití s velkým zastoupením zpevněných ploch) bude řešení regulace odtoku srážkových vod, limitem pro případný rozvoj průmyslové funkce v některých částech areálu je potřeba dodržení patřičného odstupu od rezidenční zástavby. Zásadním limitem pro další rozvoj v území jsou zejména staré ekologické zátěže, jejichž existence vedla v minulosti k odrazení většího množství potenciálních investorů.

Problematiku brownfieldu bývalého areálu Poldi Kladno lze shrnout do následujících bodů:

- Rozsáhlé a přitom diverzifikované území z hlediska podmínek k revitalizaci,
- Množství fungujících provozů v území,
- Charakter brownfieldu – zejm. areál Koněv, S část býv. Poldiny hutě, halda Kladno,
- Staré ekologické zátěže, nevyužité objekty, složitá majetkoprávní situace (Koněv), nevyhovující silniční napojení, hrozba likvidace cenného industriálního dědictví (Koněv),
- Předpoklady k polyfunkčnímu využití se zohledněním stávajících provozů,
- Potřeba veřejných intervencí.

### 3.4 LIDSKÉ ZDROJE, PODNIKÁNÍ A INOVACE

#### 3.4.1 PRŮMYSLOVÁ ZÓNA KLADNO-VÝCHOD

S vyčerpáním disponibilních rozvojových ploch v PZ Kladno-jih roste význam PZ Kladno-východ pro ekonomický rozvoj města Kladna i celé SO ORP. Jak bylo zmíněno v kap. 3.3.4, za Průmyslovou zónu Kladno-východ je možné považovat ty části areálu někdejšího podniku Poldi SONP Kladno, které v současné době mají využití ve formě výrobních a jiných ekonomických činností i plochy, které jeví solidní připravenost k příchodu investorů. Využívána je zejména střední (kde působí společnosti skupiny Poldi (nástupnické subjekty Poldi Hütte s.r.o.), Strojírny Poldi a.s., Alpiq Generation (CZ) s.r.o., nkt cables a.s. a Trafil Czech s.r.o.) a východní (Sochorová válcovna Třineckých železáren a.s.) část území.

Pro příchod nových investorů jsou nejlépe připravené plochy v sousedství Sochorové válcovny Třineckých železáren a.s. (zejména býv. manipulační plochy v severním sousedství a plochy v jižním sousedství stávajícího areálu válcoven). Tyto plochy nejsou výrazně zatížené starými ekologickými škodami (vzhledem k tomu, že areál v Dříně se začal budovat až v 70. letech min. století), mají poměrně konsolidovanou vlastnickou strukturu i solidní dopravní napojení. Vzhledem k tomu, že je tato část areálu situovaná mimo obydlené území (a dopravní napojení umožňuje vést zásobovací trasy mimo intravilány stávajících sídler), vliv potenciálních nových provozů na obytné prostředí

města Kladna i okolních obcí bude poměrně nízký. Právě v této části areálu (resp. SV rohu území) je budováno Univerzitní centrum energeticky efektivního bydlení. Tato část areálu nabízí řádově desítky hektarů potenciálně využitelných ploch a v současné době představuje nejrozsáhlejší výrobní rozvojové plochy v zájmovém území.

V souvislosti s realizací revitalizačních aktivit (případně i živelným rozvojem realizovaným v režii investorů) bude možné očekávat postupnou přeměnu dalších ploch v areálu na plochy připravené k příchodu investorů, případně i přímo k rozvoji nových výrobních, logistických a jiných areálů (jako je stávající rozšiřování areálu logistické firmy Dachser Czech Republic a.s.) či nalezení nového využití stávajících podvyužitých a opuštěných objektů.

Důležitým předpokladem pro rozvoj PZ Kladno-východ je zpřesnění jejího vymezení, resp. vymezení ploch určených k výrobě. To je mj. obsahem procesu pořizování nového územního plánu města Kladna, jehož schválení by mělo vést ke stabilizaci vymezení potenciálního rozsahu průmyslové zóny.

Problematiku PZ Kladno - východ lze shrnout do následujících bodů:

- Velký rozvojový význam pro Kladno i celý SO,
- Nejlepší předpoklady pro příchod investorů – plochy v sousedství Sochorové válcovny TŽ,
- V návaznosti na veřejné i soukromé aktivity možné očekávat nabídku ploch v dalších částech území,
- Potřeba zpřesnění vymezení území PZ (nový ÚP Kladno).

### 3.4.2 NEVYHOVUJÍCÍ STRUKTURA ABSOLVENTŮ ŠKOL A NEVYHOVUJÍCÍ KVALIFIKACE OBYVATEL

Významnou brzdou ekonomického rozvoje i rizikem s možnými dopady na situaci na trhu práce může být nevyhovující kvalifikace obyvatel. Ta je v území jednak důsledkem strukturálních změn ekonomiky, v jejichž rámci došlo k výraznému poklesu zaměstnanosti v tradičních ekonomických odvětvích (zejména v hutnickém a těžebním průmyslu), zatímco došlo k růstu nových odvětví a sektoru služeb. Druhou, a dnes daleko závažnější příčinou nevyhovující kvalifikace obyvatel je přetrvávající orientace školství, zejména pak v podobě velkého množství absolventů humanitních oborů, po kterých není na místním trhu práce poptávka. Protože nabídka vzdělávacích programů ve školství z kapacitního hlediska nereflakuje demografický vývoj populace, dochází také ke snižování počtů absolventů výučních a zejména technických oborů a snižování vzdělanostní úrovně absolventů oproti minulosti (z důvodu mnohdy nižší vstupní úrovně žáků škol). Překážkou pro dlouhodobě poptávané změny v kapacitní nabídce oborů sekundárního vzdělávání je absence politické vůle na příslušných úrovních (zejména na krajské úrovni) i preference středoškolských a zejména humanitních oborů u rodičů i žáků. Stávající situace v přijímání uchazečů na střední školy (malý, nebo žádný převis poptávky) demotivuje žáky 2. stupně ZŠ k lepším studijním výsledkům. Určitý potenciál ke zvýšení zájmu o technické a učňovské vzdělávání mají vedle případných změn v nabídce oborů také „měkké“ aktivity, jako propagace technického a učňovského vzdělávání a popularizace techniky, projekty na podporu vybraných škol, veletrhy pracovních příležitostí prezentující zajímavé možnosti uplatnění v příslušných oborech, nebo stipendia pro vybrané žáky technických oborů.

Velkou výhodou místní pracovní síly jsou však možnosti uplatnění na trhu práce v Praze. Díky těmto možnostem není nezaměstnanost v území zdaleka tolik vysoká, jako v jiných regionech postižených strukturálními změnami ekonomiky. Možnosti, které nabízí trh práce v Praze, však také přispívají k odčerpávání části místní kvalifikované pracovní síly a limitují přínos určitých profesí pro místní trh práce.

Zásadním problémem je stávající nepříznivá situace na trhu práce projevující se rekordně vysokou nezaměstnaností a nízkým počtem volných pracovních míst.

Problematiku nevyhovující kvalifikace obyvatel lze shrnout do následujících bodů:

- Částečně důsledkem strukturálních změn ekonomiky,
- Velký rozvojový problém – nevyhovující orientace školství – dlouhodobě neodpovídá potřebám trhu práce,
- Momentálně velmi nepříznivá situace na trhu práce,
- Možnost uplatnění pracovní síly v Praze – výhoda (nižší nezaměstnanost) × nevýhoda (odliv mozků).

### 3.4.3 KONKURENCE PRAHY

Regionální i nadregionální význam města Kladna je navzdory populačnímu i ekonomickému významu města limitován příslušností k zázemí hl. m. Prahy. Silné gravitační tendence Kladna i celé SO ORP Kladno k Praze jsou dány geografickou blízkostí (malá vzdálenost, dobré silniční spojení), historickým vývojem i mimořádným významem Prahy v rámci středočeského regionu i celého Česka. Silná spádovost k Praze umocněná relativně malou vzdáleností přináší Kladno i jeho SO řadu pozitiv, ale zároveň vystavuje zdejší ekonomické i veřejné subjekty silným konkurenčním tlakům nesrovnatelně rozvinutějšího sociálně-ekonomického prostředí hl. m. Prahy. To se projevuje zejména zvýšenou konkurencí v sektoru služeb (kde mají některé segmenty služeb v Kladně relativně ztíženou pozici oproti srovnatelným excentricky lokalizovaným městům), odlivem mozků za kvalitnějšími školami i prestižnějším zaměstnáním do Prahy i odlivem části klientely za zbožím a službami v Praze.

Na druhou stranu plyne z exponované polohy vůči Praze řada výhod. Obyvatelé Kladna naleznou v blízké Praze širokou škálu služeb, které by jim samotné Kladno mohlo nabídnout jen stěží. Ekonomické subjekty v Kladně jsou sice vystaveny tlaku pražské konkurence, na druhou stranu jim však nesrovnatelně větší trh v Praze nabízí zajímavé odbytové možnosti. To platí např. pro řemeslníky, kteří mohou požívat nižších nákladů na provozní prostory (i životních nákladů) v Kladně a v obcích SO a zpravidla vyšších výnosů, které hladový pražský trh nabízí. Také v případě odlivu mozků může být blízkost Prahy výhodou, protože tamní trh práce umožňuje uplatnění vysoce kvalifikované místní pracovní síly bez naléhavé potřeby změny bydliště, a dovoluje tak uchovat potenciál této pracovní síly v zájmovém území (který může být uplatněn v rámci místního ekonomického rozvoje, či společenského a politického života). Nesporné přínosy pro zvýšení potenciálu místní ekonomiky a lidských zdrojů má suburbanizace s jádrem v Praze, díky níž v zájmovém území roste zastoupení ekonomicky úspěšnější části populace se zpravidla vyšší kvalifikací.

Problematiku konkurence Prahy lze shrnout do následujících bodů:

- Snížený význam Kladna jako obslužného a pracovního centra v důsledku blízkosti Prahy,
- Konkurence pražského trhu (maloobchod, služby, kultura),
- Odliv mozků na trh práce v Praze,
- × Množství výhod – možnosti uplatnění na trhu práce v Praze, odbytové možnosti v Praze, pestrá nabídka služeb pro obyvatele Kladenska v Praze, apod.



## 4 GLOBÁLNÍ CÍL A SPECIFICKÉ CÍLE

Formulace přiměřeně ambiciózních rozvojových cílů je prvním krokem po identifikaci problémů. Dobře zvolené a naformulované cíle umožňují následně najít adekvátní řešení v podobě definice priorit a opatření. Pro potřeby SUR ORP Kladno jsou navrženy cíle ve dvojstupňové hierarchii:

- globální cíle (přibližně odpovídající úrovni problémových okruhů),
- specifické cíle (odpovídající úrovni hlavních problémů).

Hierarchii globálních a specifických cílů přibližuje následující tabulka. Tím, že hierarchie cílů reaguje na hierarchii problémů, je současně zajištěna provázanost mezi analytickou a návrhovou částí SUR ORP Kladno.

**Tabulka 1: Globální a specifické cíle**

Globální cíle (úroveň priorit)	Specifické cíle (úroveň opatření)
Vybudovat kvalitní a dostatečně kapacitní dopravní infrastrukturu s nižším negativním dopadem na životní prostředí	Dobudovat trasy silniční dopravy a rozvíjet infrastrukturu pro autobusovou dopravu a pěší
	Modernizovat hlavní železniční tratě a posílit význam osobní železniční dopravy
	Budovat funkční systém cyklotras a zvyšovat význam a zájem o cyklodopravu
Zkvalitněním poskytovaných veřejných služeb zvýšit kvalitu života obyvatel a posílit jejich identifikaci s regionem	Omezit nebo odstranit problém sociálně slabých obyvatel a lidí žijících v sociálně upadajících lokalitách
	Vytvořit kvalitní a funkční systém vzdělávání, sociálních služeb a zdravotní péče odpovídající potřebám obyvatel ORP Kladno
	Zlepšit podmínky pro volnočasový a spolkový život obyvatel
Podporovat udržitelný územní rozvoj, zvýšit kvalitu životního a sídelního prostředí a atraktivitu území	Rozvojem a zefektivněním přiblížit veřejnou správu k občanům
	Redukovat stávající a předcházet vzniku nových environmentálních zátěží
	Řešit stávající a minimalizovat potenciální negativní důsledky suburbanizace a územního rozvoje
Zvýšit konkurenceschopnost místní ekonomiky zejména s důrazem na rozvoj lidských zdrojů, diverzifikaci ekonomiky a vytvoření podmínek pro rozvoj progresivních oborů	Odstranit staré ekologické zátěže, revitalizovat brownfield bývalého areálu Poldi Kladno, využít rozvojový potenciál území a funkčně začlenit území do organismu města
	Zvýšit atraktivitu města pro obyvatele, dojíždějící i návštěvníky
	Přiblížit nabídku vzdělávání potřebám trhu práce
	Rozvíjet místní ekonomiku se zaměřením na perspektivní obory, pokračující deverzifikaci a s využitím výho blízkosti hl. m. Prahy

## 5 PRIORITY A OPATŘENÍ

Splnění zvolených globálních a specifických cílů je podmíněno realizací řady aktivit. Jejich formulace je dle míry obecnosti, resp. konkrétnosti provedena opět ve dvou až třech úrovních:

- rozvojové priority (reagující na problémové okruhy, resp. naplňující globální cíle),
- rozvojová opatření (reagující na hlavní problémy, resp. naplňující specifické cíle),
- aktivity a okruhy aktivit v rámci jednotlivých opatření (volně reagující na dílčí problémy).

Priority jsou zpravidla definovány jako tematické okruhy, které jsou pro další rozvoj ORP Kladno zvláště důležité. Strategický princip rozhodování předpokládá, že priority nemohou postihnout veškerou problematiku, témata a okruhy možných intervencí – je-li něco rozvojovou prioritou, pak z podstaty definice musí existovat také témata, která prioritami nejsou. Tento přístup souvisí také s žádoucí koncentrací finančních prostředků na řešení vybraných problémů a témat oproti nežádoucí plošné distribuci finančních prostředků, která v konečném důsledku nemůže přinést žádoucí změny v žádné oblasti života v regionu. Každá prioritní osa je popsána krátkým textem, uvedením příslušného globálního cíle a výčtem opatření, která mají danou prioritu naplnit.

Pro realizaci SUR ORP Kladno jsou navrženy tyto 4 priority:





1. Dopravní infrastruktura
2. Kvalitní veřejné služby a posílená komunitní soudržnost
3. Územní rozvoj a životní prostředí
4. Lidské zdroje, podnikání a inovace

Všechny priority je zaměřeny sektorově. Jsou tedy z územního hlediska víceméně plošné, s relevancí pro celé území ORP Kladno (jednotlivá opatření v rámci nich však mohou mít zřetelnější územní zaměření).

Ke každé z definovaných priorit je formulováno několik opatření, která představují soubory intervencí. Popis všech opatření je zpracován v jednotné struktuře, která obsahuje následující body:

- název opatření;
- cíl opatření (tj. specifický cíl);
- aktivity naplňující opatření (rozdělené podle role města Kladna při jejich plnění na vlastní aktivity města Kladna, zpracované v konkrétnější podobě, a na okruhy aktivit zajišťovaných primárně jinými subjekty v ORP Kladno/Středočeském kraji, zpracované v abstraktnější podobě);
- garant opatření a zapojené subjekty (v případě města Kladna v členění podle odborů MMK);
- ukazatele pro monitoring plnění opatření, resp. aktivit zajišťovaných městem Kladnem (ukazatele výsledku hodnotící plnění cíle daného opatření a ukazatele výstupu hodnotící plnění dílčích aktivit opatření), přičemž indikátorem může být jednak statistický ukazatel (např. míra nezaměstnanosti absolventů škol), a jednak existence výstupu (např. realizovaný průzkum);
- seznam projektových záměrů (v této fázi zatím bez podrobnější finanční, časové a obsahové specifikace).

**Tabulka 2: Schéma priorit a opatření**

<p>Priorita 1: Dopravní infrastruktura</p>		<p>Opatření 1.1: Infrastruktura pro silniční dopravu</p> <p>Opatření 1.2: Infrastruktura pro železniční dopravu</p> <p>Opatření 1.3: Infrastruktura pro cyklodopravu</p>
<p>Priorita 2: Kvalitní veřejné služby a posílená komunitní soudržnost</p>		<p>Opatření 2.1: Eliminace a prevence sociálního vyloučení</p> <p>Opatření 2.2: Školství, sociální služby a zdravotní péče</p> <p>Opatření 2.3: Volnočasové aktivity a spolkový život</p> <p>Opatření 2.4: Veřejná správa</p>
<p>Priorita 3: Územní rozvoj a životní prostředí</p>		<p>Opatření 3.1: Zvyšování kvality životního prostředí</p> <p>Opatření 3.2: Předcházení negativním důsledkům suburbanizace a územního rozvoje</p> <p>Opatření 3.3: Revitalizace brownfieldu v bývalém areálu Poldi Kladno</p> <p>Opatření 3.4: Rozvoj Kladna jako moderního centra krajského významu</p>
<p>Priorita 4: Lidské zdroje, podnikání a inovace</p>		<p>Opatření 4.1: Optimalizace kvalifikační struktury obyvatel</p> <p>Opatření 4.2: Diverzifikovaný rozvoj místní ekonomiky</p>



## 5.1 PRIORITA 1: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Priorita je naplňována těmito opatřeními:

- Opatření 1.1: Infrastruktura pro silniční dopravu
- Opatření 1.2: Infrastruktura pro železniční dopravu
- Opatření 1.3: Infrastruktura pro cyklodopravu

Podrobnější popis opatření je uveden v následujících „kartách“, zpracovaných jednotně pro každé z nich.

<b>OPATŘENÍ 1.1: INFRASTRUKTURA PRO SILNIČNÍ DOPRAVU</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobudovat trasy silniční dopravy a rozvíjet infrastrukturu pro autobusovou dopravu a pěší</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budování chybějících přeložek a objízdných tras míst s intenzivní dopravou</li> <li>• Realizace fyzických i psychologických prvků ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy</li> <li>• Zavádění ekonomických či dalších vhodných nástrojů ke snížení vlivů dopravy na obce (omezení průjezdnosti obcí pro těžkou nákladní dopravu nad 12 tun formou dopravního značení apod.)</li> <li>• Rekonstrukce hlavních uzlů veřejné dopravy (autobusové nádraží, nám. Svobody, Gymnázium apod.)</li> <li>• Identifikace a zavádění preferenčních prvků veřejné dopravy</li> <li>• Rozvíjení informačního systému pro cestující v MHD</li> <li>• Modernizace vozového parku MHD nákupem autobusů s ekologickým pohonem (CNG apod.)</li> <li>• Posílení koordinace nákupu techniky MHD a související infrastruktury</li> <li>• Inicie integrace odbavovacích systémů MHD Kladno, IDS Středočeského kraje a PID</li> <li>• Celková revitalizace veřejných prostor kolem přestupních uzlů bus/MHD/vlak s orientací na zvýšení komfortu cestujících veřejnou dopravou</li> <li>• Zlepšení přestupních vazeb bus/MHD/vlak/cyklo v Kladně a na dalších přestupních uzlech</li> <li>• Systematický rozvoj bezbariérových opatření na zastávkách MHD</li> <li>• Dobudování chybějících chodníků pro pěší včetně bezbariérových opatření</li> <li>• Výstavba parkovišť a rozvoj parkovacích systémů</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Celková modernizace rychlostní silnice R7</li> <li>• Budování silničních obchvatů měst a obcí, přeložek a objízdných tras míst s intenzivní dopravou – např.: přeložka I/61 vč. napojení PZ Kladno východ, nové propojení Huťská – Kročehlavská včetně napojení PZ Kladno východ, přívaděč na výjezd Bouchalka na R7</li> <li>• Napojení hlavních zdrojových oblastí na nadřazenou komunikační síť při minimalizaci vlivů na obytné prostředí sídel a zlepšení dostupnosti</li> <li>• Realizace fyzických a psychologických prvků ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy</li> <li>• Zavádění ekonomických či dalších vhodných nástrojů ke snížení vlivů dopravy na obce (omezení průjezdnosti obcí pro těžkou nákladní dopravu nad 12 tun formou dopravního značení apod.)</li> <li>• Zlepšení přestupních vazeb bus/MHD/vlak/cyklo v Kladně a na dalších přestupních uzlech včetně výstavby záhytných parkovišť</li> <li>• Rozvoj integrovaného dopravního systému v regionu</li> <li>• Zavádění a rozvoj parkovacích systémů</li> <li>• Lobbing za zařazení Kladna mezi města se zvýšeným výskytem emisí k zajištění dotační podpory MŽP v období 2014 - 2020</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikátory výsledku: Výkon osobní autobusové dopravy a MHD Kladno – počet přepravených osob, Podíl bezbariérových autobusů s ekologickým pohonem na vozovém parku MHD Kladno</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"><li>Indikátory výstupu: Délka nových nebo rekonstruovaných místních komunikací, Počet odstraněných bodových závad, Počet revitalizovaných přestupních uzlů nově integrující více druhů veřejné dopravy (bus/MHD/vlak/cyklo)</li></ul>
Garant opatření a zapojené subjekty
<ul style="list-style-type: none"><li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor dopravy a služeb MMK</li><li>ČSAD Kladno a.s., města a obce, Ředitelství silnic a dálnic, Středočeský kraj</li></ul>
Seznam projektových záměrů
<ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>

<b>OPATŘENÍ 1.2: INFRASTRUKTURA PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizovat hlavní železniční trať a posílit význam osobní železniční dopravy</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšení přestupních vazeb bus/MHD/vlak/cyklo v Kladně a na dalších přestupních uzlech</li> <li>• Celková revitalizace veřejných prostor kolem přestupních uzlů bus/MHD/vlak s orientací na zvýšení komfortu cestujících veřejnou dopravou a jejich dovybavení infrastrukturou a službami</li> <li>• Rozšíření možnosti používání železničních karet i na MHD Kladno</li> <li>• Inicie integrace odbavovacího systému při modernizaci železniční tratě č. 120</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace a zkapacitnění železniční tratě č. 120 v úseku Kladno – Praha</li> <li>• Výstavba nových železničních stanic v Kladně a dalších obcích</li> <li>• Zlepšení přestupních vazeb bus/MHD/vlak/cyklo v Kladně a na dalších přestupních uzlech</li> <li>• Dovybavení železničních stanic odpovídající infrastrukturou a službami – např.: P+R parkoviště, B+R stojany se zastřešením</li> <li>• Zapojení železniční dopravy do integrovaného dopravního systému</li> <li>• Zajištění bezpečnosti železničního provozu zejm. ve smyslu redukce střetů s chodci a cyklisty a snižování negativního vlivu železniční dopravy na okolní zástavbu</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikátory výsledku: Výkon osobní železniční dopravy – počet přepravených osob</li> <li>• Indikátory výstupu: Počet revitalizovaných přestupních uzlů nově integrující více druhů veřejné dopravy (bus/MHD/vlak/cyklo), Počet stání na kola v B+R zařízeních</li> </ul>	
Garant opatření a zapojené subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor dopravy a služeb MMK</li> <li>• města a obce, Správa železniční dopravní cesty s.o., České dráhy a.s., Středočeský kraj</li> </ul>	
Seznam projektových záměrů	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	

<b>OPATŘENÍ 1.3: INFRASTRUKTURA PRO CYKLODOPRAVU</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Budovat funkční systém cyklotras a zvyšovat význam a zájem o cyklo dopravu</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Systematický rozvoj sítě páteřních cyklotras dle Generalu cyklistické dopravy</li> <li>Preference cyklotras formou smíšené dopravy chodci/cyklisté</li> <li>Údržba stávajících cyklotras a postupný rozvoj související infrastruktury</li> <li>Rozvoj cyklotras propojujících Kladno a okolní obce</li> <li>Podpora provozu B+R stojanů na železničních stanicích</li> <li>Lobbing u SŽDC za převádění nevyužívaných těles dráhy na obce pro výstavbu cyklotras</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Budování B+R stojanů se zastřešením na hlavních železničních stanicích</li> <li>Rozvoj cyklotras propojujících Kladno a okolní obce</li> <li>Podpora budování úschoven kol u zaměstnavatelů</li> <li>Nefinanční podpora výstavby cyklotras v rámci revitalizace brownfields (ve vazbě na opatření 3.3)</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Počet cyklistů projíždějících po vybraných cyklotrasách</li> <li>Indikátory výstupu: Celkový počet významných přestupních uzlů veřejné dopravy s integrací cyklo dopravy (B+R stojany, úschovny kol), Celková délka cyklostezek a cyklotras, Délka nově vybudovaných cyklotras (a z toho cyklostezek), Počet stání na kola v B+R zařízeních</li> </ul>	
Garant opatření a zapojené subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor dopravy a služeb MMK</li> <li>města a obce, Správa železniční dopravní cesty s.o., Středočeský kraj</li> </ul>	
Seznam projektových záměrů	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vybudování cyklostezky v ulici Unhošťská</li> </ul>	

## 5.2 PRIORITY 2: KVALITNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY A POSÍLENÁ KOMUNITNÍ SOUDRŽNOST

Priorita je naplňována těmito opatřeními:

- Opatření 2.1: Eliminace a prevence sociálního vyloučení
- Opatření 2.2: Školství, sociální služby a zdravotní péče
- Opatření 2.3: Volnočasové aktivity a spolkový život
- Opatření 2.4: Veřejná správa

Podrobnější popis opatření je uveden v následujících „kartách“, zpracovaných jednotně pro každé z nich.

<b>OPATŘENÍ 2.1: ELIMINACE A PREVENCE SOCIÁLNÍHO VYLOUČENÍ</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Omezit nebo odstranit problém sociálně slabých obyvatel a lidí žijících v sociálně upadajících lokalitách</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
<b>Aktivity města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na základě stanovených parametrů vydefinovat sociálně vyloučené lokality na území</li> <li>• Analyzovat potřeby a možnosti města, obyvatel vyloučených lokalit, obyvatel okolní zástavby, NNO, v závislosti na segmentech veřejné správy (bydlení, vzdělávání, zaměstnanost, bezpečnost a sociální pomoc)</li> <li>• Důsledné uplatňování stávajících legislativních možností zejména v oblasti regulace a kontroly heren, zastaváren, sběrných dvorů a dalších zařízení majících negativní vliv na výskyt sociálně nežádoucích jevů</li> <li>• Zavedení systému dostupného bydlení pro sociálně slabé občany</li> <li>• Podpora a rozvoj sociálních služeb odpovídající struktuře a potřebám obyvatel (pro děti a pro dlouhodobě se zvyšující počet seniorů, doplňkově k opatření 2.2)</li> <li>• Vytvoření nabídky sportovních a spolkových aktivit pro děti ze sociálně slabých rodin a jejich integrace s aktivitami nízkoprahových zařízení (doplňkově k opatření 2.3)</li> <li>• Aktualizace a následná realizace Komunitního plánu sociálních služeb ve městě Kladně včetně systému vyhodnocování potřebnosti sociálních služeb</li> <li>• Motivace sociálně slabých a vyloučených občanů ke spolupráci při jejich návratu do normálního života</li> <li>• Inicie legislativních změn Parlamentem ČR, které povedou k posílení regulace a kontrol ubytoven, sociálního bydlení, heren, zastaváren, sběrných dvorů a další zařízení majících negativní vliv na výskyt sociálně nežádoucích jevů</li> </ul>
<b>Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora vybraných kvalitních a efektivních organizací zaměřujících se na řešení specifických problémů ve vyloučených lokalitách</li> <li>• Rozšíření portfolia sociálních služeb o nové ambulantní a terénní typy služeb zaměřené na osoby ze sociálně slabé vrstvy obyvatel, specifické cílové skupiny a resocializaci sociálně vyloučených osob (doplňkově k opatření 2.2)</li> <li>• Motivace sociálně slabých a vyloučených občanů ke spolupráci při jejich návratu do normálního života</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikátory výsledku: Roční objem vyplacených sociálních dávek na území ORP Kladno, Počet nově vytvořených sportovních a spolkových aktivit pro děti ze sociálně slabých rodin</li> <li>• Indikátory výstupu: Počet míst v zařízeních sociální péče na 1000 obyv., Existence aktualizovaného komunitního plánu sociálních služeb ve městě Kladně, Zavedení systému dostupného bydlení pro sociálně slabé občany</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor sociální MMK</li> <li>• Poskytovatelé sociálních služeb, Úřad práce, města a obce, provozovatelé sportovních a spolkových aktivit</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	

<b>OPATŘENÍ 2.2: ŠKOLSTVÍ, SOCIÁLNÍ SLUŽBY A ZDRAVOTNÍ PÉČE</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořit kvalitní a funkční systém vzdělávání, sociálních služeb a zdravotní péče odpovídající potřebám obyvatel ORP Kladno</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
<b>Aktivity města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posílení sítě sociálních a zdravotnických zařízení v návaznosti na měnící se věkovou strukturu a potřeby obyvatel</li> <li>Podpora a rozvoj specifických sociálních služeb pro seniory, matky s dětmi, zdravotně postižené a další specifické sociální skupiny, kteří je adresně potřebují</li> <li>Přispůsobování struktury a kapacit mateřských a základních škol v návaznosti na měnící se věkovou strukturu a potřeby obyvatel</li> <li>Rekonstrukce veřejných objektů v majetku města Kladna s ohledem na úsporu nákladů na jejich provoz (zateplení, využití OZE apod.)</li> <li>Zajištění kvalitnější vybavenosti ZŠ ve spolupráci s místními podniky</li> <li>Nefinanční podpora celkové modernizace a zachování Oblastní nemocnice Kladno</li> <li>Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných objektů v majetku města Kladna</li> <li>Aktualizace a následná realizace Komunitního plánu sociálních služeb ve městě Kladně včetně systému vyhodnocování potřebnosti sociálních služeb</li> </ul>
<b>Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modernizace vybavenosti, zdravotnické techniky a infrastruktury zdravotnických služeb</li> <li>Umístění protialkoholní záchytné stanice v Kladně</li> <li>Podpora a rozvoj specifických služeb pro seniory, matky s dětmi, zdravotně postižené a další specifické sociální skupiny, kteří je adresně potřebují</li> <li>Přispůsobování struktury a kapacit mateřských a základních škol v návaznosti na měnící se věkovou strukturu a potřeby obyvatel</li> <li>Rekonstrukce veřejných objektů v majetku obcí a měst s ohledem na úsporu nákladů na jejich provoz (zateplení, využití OZE apod.)</li> <li>Zajištění kvalitnější vybavenosti ZŠ ve spolupráci s místními podniky</li> <li>Zajištění odborné podpory poskytovatelům sociálních služeb a jejich zřizovatelům</li> <li>Podpora zachování základní veřejné vybavenosti v obcích – např.: škola, lékař, pošta, prodejna potravin</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Index nabídky a poptávky po místech v jednotlivých typech sociálních a školských zařízeních, Podíl obcí vybavených jednotlivými základními veřejnými službami na celkovém počtu obcí ORP Kladno</li> <li>Indikátory výstupu: Počet míst v domovech pro seniory na 1000 obyv., Počet míst v zařízeních sociální péče na 1000 obyv., Počet veřejných objektů nově bezbariérově zpřístupněných, Počet regenerovaných objektů veřejné občanské vybavenosti</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor sociální MMK, Oddělení školství MMK</li> <li>mateřské školy, základní školy, střední školy, Oblastní nemocnice Kladno, poskytovatelé sociálních a zdravotnických služeb, města a obce, podnikatelé a zaměstnavatelé</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	



<b>OPATŘENÍ 2.3: VOLNOČASOVÉ AKTIVITY A SPOLKOVÝ ŽIVOT</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepšit podmínky pro volnočasový a spolkový život obyvatel</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zachování podpory stávajících a podpora vzniku nových významných kulturních a společenských akcí</li> <li>Modernizace a rozšiřování infrastruktury pro volnočasové, kulturní, společenské a sportovní aktivity</li> <li>Rozšíření nabídky grantů na společenské a spolkové aktivity spolkových a zájmových organizací</li> <li>Podpora spolkových a zájmových organizací městem – např.: nabídka volných prostor, možnosti prezentace</li> <li>Iniciace a realizace prorodinné politiky města Kladna se zapojením širokého spektra partnerů</li> <li>Podpora a rozvoj volnočasových, spolkových a sportovních aktivit pro seniory</li> <li>Podpora a rozvoj neorganizovaných volnočasových a sportovních aktivit pro děti</li> <li>Pokračující revitalizace veřejných prostranství města Kladna včetně lesů v okolí města (ve vazbě na opatření 3.1 a 3.4)</li> <li>Zajištění bezbariérového přístupu do veřejných objektů v majetku města Kladna</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zachování podpory stávajících a podpora vzniku nových významných kulturních a společenských akcí</li> <li>Modernizace a rozšiřování infrastruktury pro volnočasové, kulturní, společenské a sportovní aktivity</li> <li>Podpora spolkových a zájmových organizací obcemi – např.: nabídka volných prostor, možnosti prezentace</li> <li>Podpora a rozvoj volnočasových, spolkových a sportovních aktivit pro seniory</li> <li>Podpora a rozvoj neorganizovaných volnočasových a sportovních aktivit pro děti</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Počet návštěvníků pravidelných významných kulturních a společenských akcí (počet osob/rok), Počet seniorů pravidelně využívající nabídku volnočasových aktivit (počet osob/rok)</li> <li>Indikátory výstupu: Počet veřejných objektů nově bezbariérově zpřístupněných, Počet podpořených volnočasových akcí, Celková alokace grantů na společenské a spolkové aktivity (Kč/rok), Plocha revitalizovaných veřejných prostranství a veřejné zeleně v m<sup>2</sup></li> </ul>	
Garant opatření a zapojené subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Oddělení kultury MMK</li> <li>Města a obce, provozovatelé volnočasových aktivit, spolky a zájmová sdružení</li> </ul>	
Seznam projektových záměrů	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zmapování současného stavu bezbariérovosti veřejných objektů ve městě Kladně (zapojení žáků SŠ)</li> </ul>	

<b>OPATŘENÍ 2.4: VEŘEJNÁ SPRÁVA</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvojem a zefektivněním přiblížit veřejnou správu k občanům</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj e-governmentu a smart administration v rámci Magistrátu města Kladna</li> <li>Rozvoj moderní komunikace s občany – např.: vybudování kontaktního centra, elektronická komunikace, call centrum, objednávání k vyřizování</li> <li>Dokončení optické sítě města Kladna a její následné využití pro poskytování služeb občanům (informační tabule, preferenční opatření MHD apod.)</li> <li>Využívání moderních metod pro porovnávání kvality výkonu veřejné správy</li> <li>Úprava otevírací doby Magistrátu města Kladna podle potřeb občanů</li> <li>Dlouhodobé zvyšování dalšího vzdělávání zaměstnanců Magistrátu města Kladna</li> <li>Podpora, vytváření a rozvoj partnerství na úrovni ORP Kladno, kraje, ČR i EU</li> <li>Vytvoření podmínek pro umístění Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, příp. dalších veřejných institucí ve městě Kladně</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora dalšího vzdělávání pracovníků ve veřejné správě</li> <li>Využívání moderních metod pro porovnávání kvality výkonu veřejné správy</li> <li>Rozvoj e-governmentu a smart administration v rámci městských a obecních úřadů</li> <li>Rozvoj moderní komunikace s občany – např.: vybudování kontaktních center, elektronická komunikace, call centrum, objednávání k vyřizování</li> <li>Podpora, vytváření a rozvoj partnerství na úrovni ORP Kladno, kraje, ČR i EU</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Počet proškolených úředníků MMK</li> <li>Indikátory výstupu: Podíl elektronických podání na celkovém počtu podání, Počet vybudovaných kontaktních center</li> </ul>	
Garant opatření a zapojené subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor výpočetní techniky a informatiky MMK, tajemník MMK</li> <li>Města a obce</li> </ul>	
Seznam projektových záměrů	
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	

### 5.3 PRIORITY 3: ÚZEMNÍ ROZVOJ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Priorita je naplňována těmito opatřeními:

- Opatření 3.1: Zvyšování kvality životního prostředí
- Opatření 3.2: Předcházení negativním důsledkům suburbanizace a územního rozvoje
- Opatření 3.3: Revitalizace brownfieldu v bývalém areálu Poldi Kladno
- Opatření 3.4: Rozvoj Kladna jako moderního centra krajského významu

Podrobnější popis opatření je uveden v následujících „kartách“, zpracovaných jednotně pro každé z nich.

<b>OPATŘENÍ 3.1: ZVYŠOVÁNÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redukovat stávající a předcházet vzniku nových environmentálních zátěží</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivní účast na opatřeních směřujících k minimalizaci vlivu vytápění domácností na kvalitu ovzduší (institucionální podpora výměny a modernizace kotlů RD a zateplování budov, aktivity k zajištění ekonomické atraktivity a udržitelnosti systému CZT, kontrola emisí z topenišť RD)</li> <li>• Realizace opatření ke snížení prašnosti (rozvoj ploch zeleně, pravidelné zametání a kropení ulic)</li> <li>• Zavedení nízkoemisní zóny v Kladně (vč. zajištění dopravního modelu)</li> <li>• Aktualizace hlukové mapy v Kladně</li> <li>• Projektová příprava protihlukových opatření (méně hlučný povrch komunikací, ochranná zeleň a valy, opatření na exponovaných rezidenčních stavbách)</li> <li>• Zpracování tepelné mapy zimní (území města Kladna)</li> <li>• Zpracování pasportu dřevin na území města Kladna</li> <li>• Zpracování „Generelu odvodnění urbanizovaného území města Kladna“</li> <li>• Pokračování v mapování environmentálních zátěží v území brownfieldu bývalého areálu Poldi Kladno</li> <li>• Odstranění starých ekologických škod v zájmovém území</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotační podpora výměny/modernizace kotlů RD</li> <li>• Lobbing za zajištění cenově přijatelných ekologických topiv</li> <li>• Lobbing za prosazení dopravních opatření k redukcí tranzitní dopravy přes město Kladno (přeložka I/61, nové propojení Huťská – Kročehlavská, přivaděč na výjezd Bouchalka na R7, zpoplatnění nákladní tranzitní dopravy na příslušných komunikacích)</li> <li>• Lobbing za zařazení Kladna mezi města se zvýšeným výskytem emisí k zajištění dotační podpory MŽP v období 2014 - 2020</li> <li>• Zpracování tepelné mapy letní (území SO ORP Kladno)</li> <li>• Financování protihlukových opatření (fondy EU, případně subjekty zodpovědné za hlukovou zátěž)</li> <li>• Financování odstranění starých ekologických zátěží mimo závazek státu (brownfield bývalého areálu Poldi Kladno – fondy EU)</li> <li>• Dovybavení obcí vodovody, kanalizacemi a ČOV</li> <li>• Opatření ke zvyšování zadržování vody v krajině (zejm. přírodě blízkými opatřeními)</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikátory výsledku: Vývoj imisní situace (zejména koncentrací PM<sub>10</sub> a As), Velikost rezidenčního území vystaveného nadlimitnímu dennímu i nočnímu hluku</li> <li>• Indikátory výstupu: Kapacita nových retenčních opatření v m<sup>3</sup>/rozloha nově zpevněných ploch v ha, Existence aktualizované hlukové mapy Kladna, Existence tepelné mapy zimní (Kladno) i letní (SO ORP), Počet obcí v ORP Kladno s připojením na kanalizaci s ČOV, Počet domácností bez vodovodu v ORP Kladno, Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů brownfieldů v ha</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Odbor životního prostředí MMK</li> <li>• Města a obce, správci sítí technické infrastruktury</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	



<b>OPATŘENÍ 3.2: PŘEDCHÁZENÍ NEGATIVNÍM DŮSLEDKŮM SUBURBANIZACE A ÚZEMNÍHO ROZVOJE</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Řešit stávající a minimalizovat potenciální negativní důsledky suburbanizace a územního rozvoje</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
<b>Aktivity města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Posuzování potřeby zastavitelných ploch určených k bydlení, resp. přiměřenosti vymezených zastavitelných ploch určených k bydlení v rámci pořizování ÚAP (Úřad architektury a územního plánování MMK)</li> <li>Připomínkování zadání a návrhů ÚPD sousedních obcí se záměrem minimalizace potenciálních negativních vlivů v zájmovém území a zamezení prostorového srůstu města Kladna s okolními obcemi</li> <li>Předcházení potenciálním negativním vlivům nových staveb v působnosti stavebního úřadu Magistrátu města Kladna</li> <li>Osvěta o problémech spojených se suburbanizací a živelným územním rozvojem (zaměření zejména na orgány obcí v SO)</li> <li>Usměrňování investorských záměrů do brownfieldů a stávajících průmyslových zón</li> <li>Opatření k minimalizaci vlivu nových staveb na životní prostředí (zadržování srážkové vody, šetrné vytápění, energeticky efektivní budovy, apod.)</li> </ul>
<b>Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Předcházení potenciálním negativním vlivům suburbanizace při pořizování ÚPD a změn ÚPD obcí ve SO ORP Kladno</li> <li>Důsledná ochrana ZPF, zejména půd nejvyšších tříd ochrany</li> <li>Podmínění vymezení rozsáhlých rezidenčních zastavitelných ploch, resp. povolení k realizaci větších developerských projektů existencí kapacitní veřejné infrastruktury a služeb v příslušném území</li> <li>Definice maximálního přípustného využití území jednotlivých obcí s ohledem na podmínky v území v rámci nadřazené ÚPD</li> <li>Předcházení vzniku nových ploch výroby, skladování a služeb nadmístního významu „na zelené louce“ v celém území SO ORP</li> <li>Konverze brownfieldů (zejména těžebních a zemědělských) na nové využití</li> <li>Usměrňování investorských záměrů do brownfieldů a stávajících průmyslových zón</li> <li>Opatření k minimalizaci vlivu nových staveb na životní prostředí (zadržování srážkové vody, šetrné vytápění, energeticky efektivní budovy, apod.)</li> <li>Uplatňování institutu plánovací smlouvy u rozsáhlejších rozvojových záměrů</li> <li>Koordinace dovybavení území veřejnou infrastrukturou a službami</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Rozloha zastavitelných ploch určených k bydlení, službám a výrobě v jednotlivých obcích ORP Kladno v ha (vymezené na zelené louce i celková rozloha), Rozloha záborů ZPF I. a II. třídy ochrany</li> <li>Indikátory výstupu: Zakomponování posuzování přiměřenosti zastavitelných ploch k bydlení v ÚAP, Počet uskutečněných školení a workshopů o problémech suburbanizace, Existence definice max. přípustného využití území obcí v ZÚR Středočeského kraje, Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů brownfieldů v ha</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Úřad architektury a územního plánování</li> <li>Města a obce, Středočeský kraj</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	



**OPATŘENÍ 3.3: REVITALIZACE BROWNFIELDU V BÝVALÉM AREÁLU POLDI Kladno**

## Cíl opatření

- Odstranit staré ekologické zátěže, revitalizovat brownfield v bývalém areálu Poldi Kladno, využít rozvojový potenciál území a funkčně začlenit území do organismu města

## Aktivity a intervence naplňující opatření

## Aktivity města Kladna

- Zřízení městské rozvojové společnosti k revitalizaci brownfieldu bývalého areálu Poldi Kladno
- Stabilizace záměrů v území (Zpracování regulačních plánů Kladno - centrum a Koněv a územních studií Kladno - východ (Poldina huť) a Halda) v souladu se stávajícím využitím
- Rozvoj dopravní infrastruktury v areálu a propojení areálu s okolím (projektová příprava nového spojení Huťská – Kročehlavská, výstavba a obnova silničních komunikací v areálu, rušení nepotřebných vleček, realizace cyklistických tras)
- Rozvoj technické infrastruktury v lokalitě (kanalizace, ČOV, vodovod)
- Zamezení vzniku nových ploch výroby, skladování a komerčního občanského vybavení „na zelené louce“ v ÚPD Kladna
- Přednostní umístění objektů občanského vybavení celoměstského významu na území brownfieldu
- Výkup pozemků v areálu Koněv se záměrem majetkové konsolidace, revitalizace a nabídky jiným subjektům k novému využití
- Projektová příprava revitalizace částí areálu se záměrem získání dotací na výkup a revitalizaci
- Pokračování v aktivitách směřujících k sanaci starých ekologických zátěží (mapování ekologických zátěží, projektová příprava sanace ekologických zátěží)
- Projektová příprava aktivit k odstranění problematických limitů využití území (retenční opatření, opatření ke snížení vlivů výrob na rezidenční prostředí)
- Nabídka využitelných ploch a objektů v území potenciálním investorům (ve spolupráci s majiteli)
- Aktivity k záchraně cenného industriálního dědictví (zejm. vápenných pecí Vojtěšské huti – dále KP Vápenné pece), (vyjednávání s majiteli a vymáhání opatření k ochraně KP Vápenné pece, výkup KP Vápenné pece)
- Zvýšení sazby daně z nemovitosti u nevyužívaných pozemků a staveb (např. definicí celého areálu jako výrobního pro účely výběru daně)

## Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna

- Poskytnutí dotací na sanaci ekologických škod (fondy EU a MŽP)
- Poskytnutí dotací na revitalizaci částí areálu včetně rozvoje dopravní a technické infrastruktury (fondy EU a MMR)
- Poskytnutí dotací na záchranu a obnovu cenného industriálního dědictví (fondy EU a programy MK)
- Realizace a financování nového spojení Huťská – Kročehlavská
- Lobbing za umístění objektů veřejných institucí v území
- Modernizace a zkapacitnění železniční tratě č. 120 v úseku Kladno – Praha až do žst. Kladno - Dubí
- Lobbing za tvorbu legislativních nástrojů k podpoře revitalizace brownfieldů (umožnění uplatnění vyššího koeficientu daně z pozemků a daně ze staveb pro pozemky a stavby charakteru brownfields, daňové úlevy pro subjekty podílející se na revitalizaci, důslednější ochrana ZPF, umožnění důslednějšího vymáhání povinností vlastníků)

## Monitorovací ukazatele



<ul style="list-style-type: none"><li>• Indikátory výsledku: Počet nových pracovních míst v území bývalého areálu Poldi Kladno, Výše investic podniků působících v bývalém areálu Poldi Kladno do výrobních aktivit v území</li><li>• Indikátory výstupu: Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů brownfieldů v ha, Existence městské rozvojové společnosti k revitalizace brownfieldu bývalém areálu Poldi Kladno, Existence regulačních plánů Kladno - centrum a Koněv a územních studií Kladno - východ a Halda, Výše dotací na rozvoj areálu v mil. Kč/rok</li></ul>
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK</li><li>• Vlastníci nemovitostí v území, podnikatelé a zaměstnavatelé, Středočeský kraj</li></ul>
<b>Seznam projektových záměrů</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>

<b>OPATŘENÍ 3.4: ROZVOJ Kladna JAKO MODERNÍHO CENTRA KRAJSKÉHO VÝZNAMU</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvýšit atraktivitu města pro obyvatele, dojíždějící i návštěvníky</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvýšení pěší prostupnosti v území (býv. vlečka u pekáren, okraj intravilánu při hranici s příměstskými lesy, propojení Sítenského údolí směrem k zimnímu stadionu, prostupnost území bývalého areálu Poldi Kladno, doplnění chodníků v okrajových částech města, propojení centra s Bukovkou)</li> <li>Posílení nabídky kulturního a sportovního využití v celoměstském centru a městě jako takovém</li> <li>Příprava projektů ke zvýšení zakořenění místních VŠ a vědecko-výzkumných institucí v místní ekonomice a zvýšení multiplikačního efektu těchto institucí v regionu</li> <li>Rozvoj environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty</li> <li>Revitalizace veřejných prostranství a veřejné zeleně včetně lesů v okolí Kladna (ve vazbě na opatření 2.3)</li> <li>Rekonstrukce uzlů MHD, zejména v souvislosti se záměrem modernizace a zkapacitnění železničních tratí č. 120 a 093</li> <li>Záchrana a obnova historického dědictví (hornické kolonie, industriální památky, apod.)</li> <li>Osvěta v rámci environmentálního vzdělávání</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modernizace a zkapacitnění železničních tratí č. 120 a 093 v úseku Praha Masarykovo nádraží – Kladno - Dubí</li> <li>Lobbing za lokalizaci významných veřejných a privátních subjektů ve městě, včetně umístění pobočky (ev. kontaktního místa) Krajského úřadu Středočeského kraje</li> <li>Osvěta v rámci environmentálního vzdělávání</li> <li>Posílení a zkapacitnění nabídky pro kulturní a sportovní využití</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Počet návštěvníků pravidelných významných kulturních a společenských akcí (počet osob/rok), Počet nových veřejných a privátních subjektů ve městě (s více než 50 zaměstnanci či s min. krajským významem)</li> <li>Indikátory výstupu: Plocha revitalizovaných veřejných prostranství a veřejné zeleně v m<sup>2</sup>, Počet revitalizovaných přestupních uzlů nově integrující více druhů veřejné dopravy (bus/MHD/vlak/cyklo), Délka nových pěších propojení v území</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK</li> <li>Provozovatelé volnočasových aktivit</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	

## 5.4 PRIORITY 4: LIDSKÉ ZDROJE, PODNIKÁNÍ A INOVACE

Priorita je naplňována těmito opatřeními:

- Opatření 4.1: Optimalizace kvalifikační struktury obyvatel
- Opatření 4.2: Diverzifikovaný rozvoj místní ekonomiky

Podrobnější popis opatření je uveden v následujících „kartách“, zpracovaných jednotně pro každé z nich.

<b>OPATŘENÍ 4.1: OPTIMALIZACE KVALIFIKAČNÍ STRUKTURY OBYVATEL</b>	
Cíl opatření	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Přiblížit nabídku vzdělávání potřebám trhu práce</li> </ul>	
Aktivity a intervence naplňující opatření	
Aktivity města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propagace přírodovědného/technického vzdělávání (vysvětlovací kampaň zaměřená na rodiče, příprava projektů, veletrh pracovních příležitostí, apod.)</li> <li>• Podpora přírodovědného/technického vzdělávání na MŠ a ZŠ zřizovaných městem (benefity pro kvalitní pedagogy, zajištění lepší vybavenosti, nákup výukových programů a jiných pomůcek, spolupráce s blízkými subjekty poskytujícími výukové materiály)</li> <li>• Propagace přírodovědného/technického vzdělávání ve školách zřizovaných městem (zejména ZŠ)</li> <li>• Zřizování a podpora technicky zaměřených kroužků mimoškolního vzdělávání dětí a mládeže</li> <li>• Podpora SŠ a SOU technického směru (příspěvky na vybavení, příprava projektů, zprostředkování spolupráce s místními subjekty, apod.)</li> <li>• Finanční podpora projektů na rozvoj technického vzdělávání v primárním a sekundárním školství</li> <li>• Spolupráce na přípravě škol na změny související s rušením praktických škol a inkluzivním vzděláváním</li> <li>• Podpora celoživotního vzdělávání zejména se zaměřením na potřeby trhu práce</li> <li>• Projektová příprava záměru realizace Vědeckotechnického interaktivního centra</li> </ul>
Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimalizace sítě krajského školství (nabídka oborů, kapacity oborů) s důrazem na potřeby trhu práce</li> <li>• Podpora přírodovědného/technického vzdělávání na MŠ a ZŠ – zejména při vzájemné spolupráci měst a obcí (benefity pro kvalitní pedagogy, zajištění lepší vybavenosti, hromadný nákup výukových programů a jiných pomůcek, spolupráce s blízkými subjekty poskytujícími výukové materiály)</li> <li>• Zpřísnění podmínek k přijetí uchazečů na střední školy/podmínění přijetí odpovídajícími studijními předpoklady uchazečů</li> <li>• Rozvíjení dovedností talentovaných žáků se zapojením technických škol vyšších stupňů (ČVÚT může asistovat u žáků SŠ, SŠ mohou asistovat u žáků ZŠ)</li> <li>• Stipendijní programy pro žáky technických škol</li> <li>• Finanční podpora projektů na rozvoj technického vzdělávání (fondy EU, fondy MŠMT, Středočeský kraj)</li> <li>• Podpora technického vzdělávání podnikatelskými subjekty</li> <li>• Podpora technického vzdělávání vysokými školami</li> </ul>
Monitorovací ukazatele	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indikátory výsledku: Počet nezaměstnaných absolventů a mladistvých ve věku 15 – 24 let, Počet absolventů SŠ/SOU technického směru, Podíl uchazečů o přijetí na SŠ/SOU technického směru na počtu absolventů ZŠ</li> <li>• Indikátory výstupu: Počet dětí navštěvujících technicky zaměřené kroužky mimoškolního vzdělávání, Počet žáků technických škol podpořených stipendii, Celková alokace dotací na podporu technického vzdělávání v Kč/rok</li> </ul>	
Garant opatření a zapojené subjekty	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK, Oddělení školství</li> <li>• Mateřské školy, základní školy, střední školy, vysoké školy, Středočeský kraj</li> </ul>	

Seznam projektových záměrů

- Podpora vzniku technicky zaměřených kroužků na ZŠ ve spolupráci se SŠ

<b>OPATŘENÍ 4.2: DIVERZIFIKOVANÝ ROZVOJ MÍSTNÍ EKONOMIKY</b>	
<b>Cíl opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvíjet místní ekonomiku se zaměřením na perspektivní obory, pokračující deverzifikaci a s využitím blízkosti hl. m. Prahy</li> </ul>	
<b>Aktivity a intervence naplňující opatření</b>	
<b>Aktivity města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Participace na revitalizaci brownfieldu bývalého areálu Poldi Kladno se záměrem nabídky objektů a území potenciálním investorům</li> <li>Aktivně využívat blízkost HMP pro rozvoj území</li> <li>Aktivní spolupráce s místními významnými subjekty s cílem pružného řešení jejich potřeb a zakořenění nově příchozích subjektů v regionu</li> <li>Zpracování regionální inovační strategie (resp. strategie zaměřené na rozvoj místních perspektivních odvětví)</li> <li>Příprava projektů ke zvýšení zakořenění místních VŠ a vědecko-výzkumných institucí v místní ekonomice a zvýšení multiplikačního efektu těchto institucí v regionu</li> <li>Posílení spolupráce mezi městem Kladnem a vysokými školami v ORP Kladno</li> <li>Podpora subjektů zaměřujících se na vědu, výzkum a inovace a jejich vzájemné interakce s dalšími institucemi v ORP Kladno</li> <li>Využití industriálního dědictví k rozvoji netradičních forem CR a rekreace (projektová příprava záměrů záchrany, obnovy a zpřístupnění industriálních památek, využití bývalých vleček, aj.)</li> <li>Využití potenciálu příměstských lesů</li> </ul>
<b>Okruhy aktivit jiných subjektů vč. nepřímé podpory ze strany města Kladna</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nabídka provozních ploch těžebních brownfieldů i dalších brownfieldů potenciálním investorům</li> <li>Nabídka ploch ve stávajících PZ pro příchod investorů</li> <li>Podpora vyhlášení NP Křivoklátsko se záměrem zvýšení významu jižního Kladenska jako turistické destinace</li> <li>Podpora subjektů zaměřujících se na vědu, výzkum a inovace</li> <li>Aktivity k rozvoji Kladenska jako rekreačního zázemí hl. m. Prahy (rozvoj cyklistické infrastruktury a atrakcí CR, propagace regionu, využití industriálního dědictví k rozvoji CR, vytvoření produktových balíčků, nostalgické jízdy po železničních tratích a vlečkách, aj.)</li> </ul>
<b>Monitorovací ukazatele</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikátory výsledku: Počet nových veřejných a privátních subjektů ve městě (s více než 50 zaměstnanci či min. krajským významem), Podíl zaměstnanců pracujících ve výzkumu a vývoji na celkové pracovní síle</li> <li>Indikátory výstupu: Existence regionální inovační strategie, Vyhlášení NP Křivoklátsko, Počet zpřístupněných industriálních památek, Návštěvnost HUZ a atrakcí CR</li> </ul>	
<b>Garant opatření a zapojené subjekty</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oddělení evropských fondů a rozvoje města MMK</li> <li>ČVUT a ostatní vysoké školy, podnikatelé a zaměstnavatelé, města a obce</li> </ul>	
<b>Seznam projektových záměrů</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	