

SOUBOR INDIKÁTORŮ DOPRAVNÍ POLITIKY

Indikátory budou hodnoceny k rokům 2010 a 2013 v porovnání k roku 2005 (L = limity, T = trendy).

Dosažení vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy zajištěním rovných podmínek na dopravním trhu

Zvládnutí růstu přepravní náročnosti a vlivu globalizace v dopravě

Indikátory výstupu:

- **počet veřejných logistických center**

L: k roku 2010 zahájení přípravy 2 VLC nadnárodního významu

L: k roku 2013 zkušební provoz 2 VLC nadnárodního významu a zahájení přípravy 4 VLC regionálního významu

Indikátory dopadu:

- **pokles/vzrůst přepravní náročnosti hospodářství (index v % ukazatele tkm/1000 Kč HDP)**

L: index 2010/2005 – 0,90; 2013/2005 – 0,85

T: trvalý pokles na úroveň hodnoty EU 15

Harmonizace podmínek přepravního trhu a zpoplatnění uživatele

Indikátory výstupu:

- **počet km silnic s výkonovým zpoplatněním (km)**

L: k roku 2007 bude zavedeno zpoplatnění na cca 1 000 km dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy, k roku 2013 na celé síti dálnic, rychlostních silnic a silnic I. tř.

T: stoupající

- **podíl osobních automobilů registrovaných v ČR starších 10 let**

L: k roku 2010 pokles o 5 %, k roku 2013 o 10 %

T: klesající

- **podíl osobních automobilů registrovaných v ČR starších 5 let**

L: k roku 2010 stagnace, k roku 2013 pokles o 5 %

T: stagnace do roku 2010, dále mírný pokles

- **podíl motorových vozidel vybavených katalyzátorem (%)**

L: do roku 2013 dosažení 99% vybavenosti

T: zvýšení podílu

Indikátory výsledku:

- **podíl biosložky v prodaných pohonných hmotách**

L: k roku 2010 5,75 %, k roku 2013 10 %

T: zvýšení podílu

- **emise oxidu siřičitého z dopravy**
L: k roku 2010 pokles o 3 %, k roku 2013 pokles o 5 %
T: pokles
- **emise oxidů dusíku z dopravy**
L: k roku 2010 pokles o 10 %, k roku 2013 další pokles
T: pokles
- **podíl obyvatel vystavených nadměrnému hluku z dopravy (%)**
L: do roku 2010 pokles o 50 %, do roku 2013 o 100 %
T: snižování počtu postižených obyvatel
- **průměrný počet překročení hodnoty denního limitu v lokalitách měřících koncentrace troposférického ozónu**
L: do roku 2010 pokles o 10 %, do roku 2013 o 20 %
T: pokles
- **průměrný počet překročení hodnoty denního limitu v lokalitách měřících koncentrace PM₁₀**
L: do roku 2010 pokles o 10 %, do roku 2013 o 20 %
T: pokles
- **vybavení silničních komunikací telematickými systémy pomáhajícími řešit problém kongescí**
L: do roku 2010 vybavení nejzatíženějších úseků dálnice D1, do roku 2013 na nejzatíženějších úsecích sítě dálnic a rychlostních silnic a vícepruhových městských komunikacích v Praze, Brně a Ostravě

Zkvalitnění přepravní práce v osobní a nákladní dopravě

Indikátory výstupu:

- **počet cestujících využívajících veřejnou dopravu**
L: nárůst o 5 % do roku 2013
T: mírně vzrůstající
- **přepravní výkon veřejné dopravy v oskm**
L: nárůst o 5 % do roku 2013
T: mírně vzrůstající
- **výkony železniční dopravy v nákladní dopravě**
L: do roku 2008 zastavení klesajícího trendu, do roku 2010 dosažení nárůstu o 5 % oproti roku 2005, do roku 2013 o 10 % oproti roku 2005
T: rychlé zastavení poklesu a opětovný nárůst
- **výkony kombinovaných přeprav v nákladní dopravě**
T: do roku 2013 udržení současného tempa růstu přepravního objemu a přepravních výkonů nedoprovázené kombinované přepravě
- **výkony ve vnitrozemské vodní dopravě v tkm**

L: do roku 2015 zvýšení o 100 %.

T: rychlé zastavení poklesu a přechod k růstu

Indikátory výsledku:

- **podíl přepravních výkonů veřejné hromadné dopravy a individuální automobilové dopravy v Praze, Brně, Ostravě a Plzni (%)**
L: po celé období udržení stavu z roku 2005
T: stagnace
- **podíl výkonů drážní dopravy a autobusové dopravy ve veřejné hromadné dopravě**
L: v souvislosti se zaváděním systému hromadné dopravy založeném na páteřních a rozvozových linkách: do roku 2013 zvýšení podílu drážní dopravy mimo MHD ze 40 na 45 % a z 62 % na 65 % v MHD
T: růst podílu drážní dopravy
- **% HDP věnované na úhradu vyrovnávacích plateb v dopravě pro dopravní obslužnost**
L: do roku 2010 dosažení úrovně 0,9 % HDP, do roku 2013 na 1 % HDP
T: mírný nárůst
- **podíl dopravních výkonů drážní dopravy provozovaných v režimu závazku veřejné služby na základě výběrového řízení**
L: do roku 2013 10 %
T: postupný nárůst
- **podíl dopravních silniční dopravy provozovaných v režimu závazku veřejné služby na základě výběrového řízení**
L: do roku 2013 50 %
T: postupný nárůst

Transformace železničního sektoru

Indikátory výsledku:

- **podíl výkonů v nákladní železniční dopravě největšího dopravce v hrtkm (údaj sledovaný SŽDC)**
L: do roku 2013 snížení podílu pod 80 % s cílem dosáhnout hodnoty méně než 2/3
T: posílení konkurenčního prostředí v železniční nákladní dopravě

Zkvalitnění přepravních služeb pro uživatele

Indikátory výsledku:

- **podíl v počtu spojů veřejné linkové dopravy provozovaných v režimu závazku veřejné služby na základě výběrového řízení**
L: do roku 2013 50 %

Zajištění kvalitní dopravní infrastruktury

Údržba a obnova stávající dopravní infrastruktury

Indikátory výstupu:

- **% HDP věnované na údržbu dopravní infrastruktury**
T: dosáhnout úrovně 0,7 % HDP
- **% HDP věnované na sanaci nehodových lokalit v dopravní infrastruktuře**
T: dosáhnout úrovně 0,5 % HDP

Indikátory výsledku:

- **podíl délky silnic I. třídy v normovém stavu**
L: do roku 2013 bude 75 % silnic I. třídy upraveno do normového stavu
- **podíl délky kolejové infrastruktury v normovém stavu**
L: do roku 2013 bude 70 % železničních tratí upraveno do normového stavu (vč. žel. spodku, svršku a zabezpečovacího zařízení)
- **počet plavebních dní v roce na labsko-vltavské vodní cestě v úseku D. Beřkovice – Hřensko**
L: do roku 2013 345 dní v roce

Výstavba a modernizace dopravní infrastruktury

Indikátory výstupu:

- **podíl investic do dopravní infrastruktury k ochraně životního prostředí**
T: dosáhnout úrovně 1,8 % HDP
- **poměr dokončených železničních koridorů a délky dálnic a rychlostních silnic**
L: do roku 2013 dokončení 80 % železničních koridorů a 75 % dálnic a rychlostních silnic počet obcí ležících na trasách silnic I. třídy s nevyhovujícími parametry průtahu intravilánem
- **délka cyklistických stezek pro cyklistickou dopravu separovanou od motorové dopravy, pěšího provozu a in-line tras**
L: do roku 2010 nárůst o 50 %, do roku 2013 o 100 % oproti roku 2005
- **celková výměra dopravou nefragmentovaných území o plošném rozsahu větším než 100 km² (km²) (limity fragmentace jsou silnice s intenzitou dopravy vyšší než 1000 vozidel/den a vícekolejné železniční tratě)**
L: pokles počtu nefragmentovaných oblastí do r. 2010 max. o 5% oproti stavu k roku 2005, a do roku 2013 max. o 8%
- **počet vybudovaných ekoduktů na dálnicích a rychlostních silnicích**
L: Na stávající síti dálnic do roku 2013 vyřešit minimálně pět nových migračních průchodů pro faunu v identifikovaných kritických úsecích. Na nově budované síti dálnic a rychlostních silnic nepřipustit vznik dalších neprůchodných úseků – (tj. vznik úseků, kde průchodnost dálnice pro faunu zjevně nebude odpovídat migračním potřebám fauny)

Zajištění financování v dopravním sektoru

Optimalizace úhrad za veřejné služby

Indikátory výstupu:

- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm ve veřejné linkové dopravě**
 L: do roku 2013 zachování stavu z roku 2005 u autobusové dopravy (ve stálých cenách)
 T: konstantní
- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm v železniční dopravě**
 L: do roku 2010 nárůst o 5 % (ve stálých cenách), do roku 2013 nárůst o 10 %
 T: mírný nárůst (z důvodu financování obnovy dopravních prostředků)
- **částka Kč z veřejných rozpočtů na úhradu služeb ve veřejném zájmu na 1000 oskm v městské hromadné dopravě**
 L: do roku 2010 nárůst o 5 % (ve stálých cenách), do roku 2013 nárůst o 10 %
 T: mírný nárůst (z důvodu financování obnovy dopravních prostředků)

Zajištění financování dopravní infrastruktury

Indikátory výstupu:

- **využití Fondu soudržnosti a ERDF na financování dopravní infrastruktury**
 L: využít 100 % z nabídnuté částky pro programové období 2007 - 2013
- **využití soukromého kapitálu na financování dopravní infrastruktury**
 L: do roku 2010 realizovat alespoň jeden pilotní projekt financovaný formou PPP

Financování obnovy dopravních prostředků

Indikátory výsledku:

- **stáří autobusů ve veřejné dopravě**
 L: do roku 2010 pokles podílu autobusů starších 10 let pod 40 %, do roku 2013 pod 25 %
 T: snižování průměrného stáří vozidel
- **stáří vozů v železniční dopravě**
 L: do roku 2010 pokles podílu železničních vozů starších 25 let pod 40 %, do roku 2013 pod 25 %
 T: snižování průměrného stáří vozů
- **stáří vozidel elektrické trakce v městské hromadné dopravě**
 L: do roku 2010 pokles podílu tramvají a vozů metra starších 25 let pod 40 %, do roku 2013 pod 25 %

T: snižování průměrného stáří vozidel

- **podíl nízkopodlažních autobusů v dopravě v rámci služeb ve veřejném zájmu**
 L: do roku 2010 překročí podíl nízkopodlažních autobusů v příměstské a městské dopravě 50 %, do roku 2013 75 %
 T: zvyšování podílu vozidel s lepší dostupností
- **podíl autobusů na zemní plyn v dopravě**
 L: podíl autobusů na zemní plyn dosáhne v r. 2010 alespoň hodnoty 5 %, do roku 2013 10 %
 T: zvyšování podílu autobusů na zemní plyn
- **podíl nízkopodlažních tramvají a trolejbusů v rámci služeb ve veřejném zájmu**
 L: do roku 2010 překročí podíl nízkopodlažních tramvají a trolejbusů v příměstské a městské dopravě 30 %, do roku 2013 50 %
 T: zvyšování podílu vozidel s lepší dostupností

Financování výzkumu a vývoje

Indikátory výsledku:

- **výdaje na výzkum a vývoj (mld Kč v paritě kupní síly; % HDP)**
 L: do roku 2013 postupně navyšovat výdaje na výzkum a vývoj v resortu dopravy na úroveň běžnou v EU 15
 T: růst výdajů na výzkum a vývoj

Zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy

Vnitřní bezpečnost dopravy

Indikátory výstupu:

- **počet nehod s nebezpečným zbožím**
 L: Snížení nákladů na odstranění následků nehod s nebezpečným zbožím do roku 2013 o 50 %.
 T: pokles

Indikátory výsledku:

- **vývoj nehodovosti (počet usmrcených, těžce zraněných, hmotné škody)**
 L: snížení počtu usmrcených do roku 2013 nejméně o 50 %
 T: rychlý pokles
- **podíl železniční sítě bez traťového zabezpečovacího zařízení technickými prostředky (telefonické dorozumívání)**
 L: do roku 2013 zavedení zabezpečovacího zařízení na všech tratích celostátní sítě

Podpora rozvoje dopravy v regionech

Tato priorita je metodickým pokynem pro tvorbu regionálních a obecních dopravně-politických dokumentů. Není proto pro ni zpracován soubor indikátorů.