

Costs of Packages (Mandatory, Investment, Project) for 2014 - 2020(23) in bill. CZK

	Group of packages - A - out of database	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	Project and proprietary preparation	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
A5	Development of transport terminals	-	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-	-
A 5.1.	Development of new VLC and public terminals of combined transport			0,2	0,2	0,2					
A 5.2.	Construction of new changing terminals PuT		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			

	Group of packages - B	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
B 1	Introduction and development of ITS for road transport on highways, limited access highways and 1st class roads (incl. operation of toll-system)	3,8	3,9	3,9	3,8	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3
B 1.1	Data collection	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
B 1.2.	Traffic-information services and traffic management	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
B 1.3	Electronic toll systém	3,4	3,4	3,4	3,4	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
B 1.4	eCall service	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
B 2	Safety and the environment	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
B 2.1	Use of road traffic control systems for traffic safety						0,1	0,1	0,1	0,1	
B 2.2	Equipment for monitoring observance of emission limits				0,1	0,1	0,1				
B 2.3.	Adjustments of accident localities		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
B 3	Equipment for traffic control on the railway infrastructure	0,3	1,6	1,2	1,4	2,4	1,5	2,4	2,3	2,0	1,8
B 3.1	Modernization of signalling and communication devices as a condition of securing interoperability of statewide routes (including ETCS / GSM-R)		1,4	1,0	1,2	2,1	1,2	2,1	2,0	1,7	1,5
B 3.2	Modernization of signalling and communication devices on side statewide and regional routes (rationalization)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1
B 3.3	Removal or ensure crossings	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
B 4	Traffic control of waterways	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B 4.1	Water transport management projects	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
B 4.2	Equipment for increasing reliability of waterways					0,03					
B 5	Air traffic control	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 5.1	Air transport management projects										
B 6	Equipment of transport terminals	-	-	-	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	-
B 6.1	Equipment of terminals of freight transport						0,2	0,2	0,2	0,2	
B 6.2	Equipment of terminals of passenger transport - airports, ports				0,2	0,2	0,2	0,2			

	Group of packages - C	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
operation	Administration and operation	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,7
	SFDI incl. motorway tax stickers	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
	Rail: Extraordinariness, others	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	-	-
	Road: Current expenses	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	Water: Operation control	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C1	Securing of system funding of maintenance, repairs, reconstruction of the railway transport infrastructure	8,2	8,2	9,2	10,0	10,5	11,4	12,0	12,5	13,3	13,8
C 1.1	Maintenance and repairs of railway lines, stations and their parts	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,2	4,2	4,3	4,3
C 1.2	Reconstruction of railway lines, stations and their parts	4,1	4,1	5,1	5,9	6,3	7,2	7,8	8,3	9,0	9,5
C2	Securing of system funding of maintenance, repairs, reconstruction of the state road infrastructure	6,7	6,6	8,8	9,0	9,5	9,9	10,2	11,1	12,1	13,0
C2.1	Maintenance and repairs of highways, limited access highways, 1st class roads	6,3	6,3	6,9	7,1	7,6	8,0	8,3	8,5	8,9	9,3
C2.2	Reconstruction of highways, limited access highways, 1st class roads, measures of a small extent dealing with individual drawbacks and defects	0,4	0,3	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	2,5	3,1	3,7
	Centres of motorways/expressways administration and maintainance			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C3	Securing of system financing of maintenance, repairs, and renewal of waterways	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3.1	Maintenance and repairs of waterways										
C3.2	Reconstruction of waterways										
C4	Limitation of the impact on the environment and public health	-	-	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2
C4.1	Measure for protection against noise on the existing transport infrastructure within the competence of the state			0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3		
C4.2	Measures to compensate the impact on animals of new infrastructure					0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
C4.3	Other investment in reduction of negative influences of the operation of the railway on the environment						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

	Group of packages - D	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
D	Financial support of development of strategical key infrastructure on the regional or municipal level	0,6	0,5	0,7	0,9	1,4	1,5	1,6	1,2	1,2	1,2
D 1	Support of development of infrastructure of public transport	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
D 2	Modernization of technical infrastructure of important public regional airports with international operation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D 3	Building of cycling infrastructure	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
D 4	Introduction of intelligent transport systems in towns	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
D 5	Improvement of safety of road infrastructure in towns	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
D 6	Making public transport accessible to persons with a limited ability of movement or sense of direction	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
D 7	Limitation of the impact on the environment and public health	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D 8	Maintenance, repairs, and renewal of the IIrd and IIIrd class roads	-	-	0,2	0,2	0,7	0,7	0,7	0,2	0,2	0,2
D 9	Support of development of ports and logistical centres in private ownership						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

	Sum of mandatory packages (without railway operation)	24,08	23,89	27,06	28,10	28,29	29,65	30,63	31,79	33,49	35,01
	Sum of investmant packages (cost for praperation within mandatory)	1,26	2,81	3,14	3,68	5,38	4,61	5,54	4,83	4,33	4,04
	Total of packages without railway operation	25,34	26,70	30,20	31,78	33,66	34,26	36,17	36,62	37,82	39,04

	Project packages - besides transport model or CBA	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
NODES	Rekonstructions and nodes modifications incl. additional	1,63	1,64	1,65	1,85	1,85	1,85	1,85	0,5	0,5	0,5
Ports		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
BYPASSES		1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	2,0	2,0	2,0
CROSSINGS		0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20
	TOTAL for project packages	3,78	3,79	3,80	4,00	4,00	4,00	4,00	2,85	2,85	2,85

	Sum of non mandatory packages (investment + project packages)	5,04	6,60	6,94	7,68	9,38	8,61	9,54	7,68	7,18	6,89
	Sum of all packages (without rail operation)	30,38	33,31	37,13	39,46	43,04	42,87	45,71	44,30	45,01	45,93

• Decomposition of costs on packages and the principle of compilation of the packages is described in detail in the Summary Document of Transport Sector Strategies 2nd phase, which this sheet is annexed to.
Without coherence with the text part it is recommended not to interpret these appendices.