

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření
CS003P	D1 Kyvalka - Holubice rozšíření		P	S219	S220	S221	S222	S223	S224				JHM	0	0	D	5,6	B	B	C	37	C			
CS004P	D1 Říkovice - Přerov		P	S202								OLK	0	0	D	9,0	A	C	A	3	C				
CS005P	D3 STC	CS117N	P	S187	S188	S189	S190	S191				STC	0	0	D	7,9	B	D	A	14	B				
CS006P	D3 Veselí nad Lužnicí - Třebonín		P	S193	S194	S196	S197					JHC	0	0	D	6,7	A	D	B	9	B				
CS007P	R3 Třebonín - st.hranice AUS	CS118aN	P	S134	S135	S136						JHC	0	0	R	4,9	B	C	D	53	A				
CS008P	D11 Hradec Králové - Jaroměř		P	S183	S184							HKK	0	0	D	7,3	A	C	A	3	B				
CS009P	R1 Běchovice - Satalice (510)		P	S248								PHA	0	0	R	6,9	C	B	A	32	B				
CS010P	R1 Běchovice - D1 (511)	CS239N	P	S200								PHA	STC	0	R	8,7	A	D	A	4	C				
CS012P	R1 Ruzyně - Březíněves (518-519)	CS239N	P	S198	S199							PHA	0	0	R	6,5	A	E	B	10	B				
CS013P	R1 Březíněves - Satalice (520)	CS239N	P	S201								PHA	STC	0	R	6,7	B	E	A	15	B				
CS015P	R4 Skalka - Mirovice	CS119N, CS4015P	P	S129	S130	S131	S132	S137				STC	JHC	0	R	6,9	B	C	A	13	A				
CS016P	R6 Nové Strašecí - Hořovičky	CS122N, CS4016P	P	S138	S139	S140	S141	S142				STC	0	0	R	5,9	C	C	A	33	A				
CS017P	R6 kř. I/27 - Lubenec - Karlovy Vary	CS122N, CS4017P	P	S147	S148	S143	S144	S145	S146	S371		ULK	KVK	0	R	5,3	B	D	B	24	A	x	S371		
CS019P	R7 STC, ÚST		P	S149	S150	S151	S152	S153	S375			STC	ULK	0	R	7,1	B	D	A	14	B	x	S375		
CS021P	R11 Jaroměř - Královec	CS143N, CS187N, CS4021P	P	S185	S186							HKK	0	0	R	4,4	B	C	D	53	A				
CS022P	R35 Jičín - Hradec Králové	CS181N	P	S154	S287	S288	S289					HKK	0	0	R	7,6	B	D	A	14	B				
CS023P	R35 Opatovice - Vysoké Mýto	CS183N	P	S292	S293	S373						PCK	0	0	D	8,1	A	D	A	4	B	x	S373		
CS024P	R35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa		P	S181								OLK	0	0	R	6,4	C	C	A	33	B				
CS025P	R43 Troubsko - Kuřim	CS242N	P	S165								JHM	0	0	R	5,6	B	E	B	25	B				
CS027P	R48 Bělotín - Rychaltice		P	S156	S157							MSK	0	0	R	5,4	B	C	C	38	B				
CS028P	R48 Frýdek-Místek - Nošovice		P	S155	S158	S069						MSK	0	0	R	6,2	A	D	B	9	B				
CS029P	R49 Hulín - Lípa		P	S214	S215	S379						ZLK	0	0	R	7,1	B	C	A	13	B	x	S379		
CS030P	R49 Lípa - Horní Lideč	CS100P, CS209N, CS243N, CS4030P	P	S216	S217	S218						ZLK	0	0	R	4,6	B	C	C	38	A				
CS031P	R52 Pohořelice - Mikulov	CS231N, CS244N, CS4031P	P	S002	S003	S004						JMK	0	0	R	5,3	B	E	B	25	A				
CS032P	R55 Olomouc - Přerov	CS215N	P	S204	S205							OLK	0	0	R	7,9	B	D	A	14	B				
CS033P	R55 Otrokovice - Moravský Písek	CS103P, CS216N, CS217N	P	S062	S206	S207	S208	S209				ZLK	JHM	0	R	6,6	B	C	A	13	B				
CS034P	R55 Moravský Písek - Rohatec	CS218N, CS241N	P	S210	S211							JHM	0	0	R	7,0	B	E	A	15	B				
CS035P	R55 Rohatec - Hrušky		P	S212	S213							JHM	0	0	R	6,4	B	E	A	15	B				
CS036P	I/9 Dubá		P	S033								LBK	0	0	S	5,3	C	B	A	32	B				
CS037P	I/2 Pardubice		P	S046								PAK	0	0	S	7,3	C	B	A	32	B				
CS038P	I/3 STC		P	S250	S251	S012						STC	0	0	S	7,5	B	B	-	-	C				
CS039P	I/7 Chomutov - St.hranice		P	S091								ULK	0	0	S	6,7	C	B	-	-	B				
CS041P	I/9 Mělník	CS4041P	P	S007	S008	S009	S014					STC	0	0	MS	4,8	D	A	A	56	E				
CS042P	I/9 Česká Lípa		P	S040	S043							LBK	0	0	S	6,1	B	B	B	22	C	x	S033		
CS043P	I/9 Nový Bor - Rumburk		P	S039	S286							ULK	LBK	0	S	4,6	B	B	-	-	C				
CS044P	I/11 Kostelec nad Orlicí - Žamberk		P	S056								HKK	0	0	S	6,4	C	A	-	-	B				
CS045P	I/11 Opava - Ostrava	CS219N, CS4045P	P	S068	S336	S376						MSK	0	0	S	5,1	C	A	B	46	A	x	S376		
CS046P	I/11 R48 - Jablunkov	CS4046P	P	S072	S073	S071						MSK	0	0	S	6,4	A	C	B	8	B				
CS047P	I/12 Praha - Úvaly		P	S006								PHA	STC	0	S	6,7	B	A	B	21	B				
CS049P	I/13 Chomutov - Teplice	CS4049P	P	S035	S037	S090						ULK	0	0	S	5,0	B	B	-	-	A				
CS050P	I/13 Děčín - Liberec		P	S038	S041	S174						LBK	0	0	S	4,9	C	C	-	-	C				
CS051P	I/13 Stráž nad Nisou - Frýdlant		P	S285								LBK	0	0	S	4,5	C	B	C	62	B				
CS052P	I/14 Liberec - Jablonec nad Nisou		P	S042								LBK	0	0	S	6,6	C	A	A	31	B				
CS053P	I/14 Jablonec nad Jizerou - Vichová		P	S171								LBK	0	0	S	2,6	D	C	-	-	B				
CS054P	I/14 Náchod - Dobruška		P	S055								HKK	0	0	S	6,3	C	A	A	31	B				
CS055P	I/15 Litoměřice, Kravaře		P	S283	S034							ULK	LBK	0	S	4,3	C	B	C	62	B				
CS057P	I/16 Slaný - Velvary		P	S005								STC	0	0	S	5,0	B	B	E	67	B				
CS058P	I/16 Nová Paka - Horka u Staré Paky		P	S053	S093							HKK	0	0	S	5,1	B	A	D	51	C				
CS059P	I/18 Příbram - Sedlčany		P	S010								STC	0	0	S	6,4	D	A	A	56	A				
CS060P	I/19 křižovatka s I/20 - Spálené Poříčí		P	S277								PLK	0	0	S	4,1	C	B	-	-	B				
CS061P	I/19 Tábor - Pelhřimov		P	S261	S302							JHC	VVS	0	S	4,6	C	A	-	-	C				
CS062P	I/19 Píseň - Nové Město na Moravě		P	S303								VVS	0	0	S	4,4	C	A	C	61	A				
CS063P	I/20 Seč - D5	CS4063P	P	S268								PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	A				
CS064P	I/20 Nepomuk - Třebkov, Nová Hospoda		P	S018	S030							PLK	JHC	0	S	3,1	D	A	-	-	A				
CS065P	I/20 Písek - České Budějovice, Nemanice	CS158N, CS4065P	P	S259	S262							JHC	0	0	S	5,0	B	B	-	-	A				
CS066P	I/21 kř. D5 - Mariánské Lázně		P	S027	S029	S032						KVK	PLK	0	S	4,1	C	A	E	91	B				
CS067P	I/21 Cheb - Vojtanov	CS4067P	P	S031	S086							KVK	0	0	S	3,6	C	A	-	-	A				
CS068P	I/22 Strakonice		P	S015								JHC	0	0	MS	3,6	D	A	D	101	A				
CS069P	I/26 kř. D5 - Staňkov		P	S023	S267							PLK	0	0	S	5,3	C	A	C	61	B				
CS070P	I/26 Babylon - Fomava		P	S026								PLK	0	0	S	3,1	D	A	-	-	A				
CS071P	I/27 Klatovy - st.hranice		P	S024	S025	S028						PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	B				
CS072P	I/27 Přeštice - Plzeň		P	S022	S272	S276						PLK	0	0	S	7,8	B	A	A	11	B				
CS073P	I/27 Plzeň - hr. Plzeňského kraje	CS4073P	P	S161	S266	S159						PLK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	A				
CS074P	I/27 Žatec - Most		P	S036	S365							ULK	0	0	S	3,9	C	B	-	-	B	x	S365		
CS075P	I/27 Litvínov - I/13	CS4075P	P	S087								ULK	0	0	S	3,4	D	B	-	-	A				
CS077P	I/32 Jičín - Kopidlno		P	S052								HKK	0	0	S	2,3	E	A	-	-	A				
CS078P	I/33 kř. D11 - Náchod		P	S051	S054							HKK	0	0	S	7,0	B	A	A	11	D				
CS079P	I/34 České Budějovice - Třeboň - Stráž nad Nežárkou - Lásenice		P	S017	S021							JHC	0	0	S	4,5	C	B	D	77	B				
CS081P	I/34 Kamenice nad Lipou - Pelhřimov		P	S019	S020							VVS	0	0	S	3,6	D	A	-	-	A				
CS082P	I/34 Havlíčkův Brod - Česká Bělá		P	S097								VVS	0	0	S	3,3	C	A	-	-	B				
CS083P	I/35 Hranice - Rožnov pod Radhoštěm	CS4083P	P	S119	S120	S178	S370					MSK	OLK	ZLK	R	5,8	C	D	A	34	A	x	S370		
CS085P	I/36 Pardubice - Holice		P	S045	S050	S057						PAK	0	0	MS, S	7,5	B	B	A	12	B				
CS086P	I/37 Žďár nad Sázavou - Velká Bíteš		P	S060	S300							VVS	0	0	S	3,8	C	A	-	-	B				
CS087P	I/37 Chrudim - Opatovice nad Labem		P	S047	S048	S096						PAK	0	0	S	5,5	B	A	-	-	C	x	S048		
CS088P	I/38 Znojmo - Hatě		P	S064	S312	S368						JHM	0	0	S	4,2	B	E	D	55	C	x	S368		
CS089P	I/38 Čáslav - Kolín		P	S011	S082							STC	0	0	S	4,3	C	A	-	-	C				
CS090P	I/38 kř. R10 - Nymburk		P	S013								STC	0	0	S	6,0	C	A	B	46	B				
CS091P	I/38 Havlíčkův Brod		P	S049		</																			

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření	
CS118bN	I/3 Borek		N	S570											JHC	0	0	S	3,5	C	B	-	-	B		
CS119N	I/4 Skalka - Mirovice	CS015P	N	S584	S585										STC	JHC	0	S	4,3	C	A	-	-	B		
CS120N	I/4 Volyně - Solná Lhota		N	S523											JHC	0	0	S	4,1	C	A	D	76	B		
CS122N	I/6 Lubenec - Řevničov	CS016P, CS017P	N	S586	S566										STC	ULK	0	S	3,8	C	A	-	-	C		
CS123N	I/9 Jestřebí - Nový Bor	CS4123N	N	S618	S513										LBK	0	0	S	3,6	C	B	-	-	A		
CS124N	I/9 Nový Bor - st.hranice		N	S518	S629										LBK	ULK	0	S	3,6	C	C	-	-	C		
CS125N	I/9 D8 - Mělník		N	S621	S601										STC	0	0	S	5,2	B	B	-	-	B		
CS126N	I/10 Jablonec n.N. - Smržovka - Tanvald		N	S514											LBK	0	0	S	6,2	C	A	B	46	B		
CS127N	I/11 Hradec Králové - Vamberk		N	S488	S487										HKK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	B		
CS128N	I/11 Žamberk		N	S480											PAK	0	0	S	2,7	D	B	E	112	A		
CS129N	I/11 Dolní Lipka - Chroče		N	S421	S422										PAK	OLK	0	S	6,4	C	B	A	32	B		
CS130N	I/11 Malá Štáhlé - Kamenec		N	S423	S424	S425									MSK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	C		
CS131N	I/11 Opava - Ostrava	CS4131N	N	S426	S427										MSK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	A		
CS132N	I/11 Ostrava - Třanovice	CS4132N	N	S383	S397										MSK	0	0	S	5,6	B	C	C	38	A		
CS134N	I/13 Ostrov nad Ohří - Chomutov		N	S492	S516	S610									KVK	ULK	0	S	4,5	C	B	D	77	B		
CS135N	I/13 Teplice - Děčín		N	S519	S536										ULK	0	0	S	5,5	B	B	D	52	B		
CS136N	I/13 Děčín - Cvikov		N	S515	S521	S565									ULK	LBK	0	S	4,1	C	B	D	77	B		
CS137N	I/13 Frýdlant		N	S517											LBK	0	0	S	4,7	C	A	C	61	B		
CS138N	I/14 Vrchoviny - Červený kostelec		N	S381	S490										HKK	0	0	S	5,5	C	C	B	48	C		
CS139N	I/14 Česká Třebová obchvat		N	S486											PAK	0	0	S	4,7	D	A	B	71	B		
CS140N	I/14 Vrchlabí obchvat		N	S489											HKK	0	0	S	3,1	C	B	-	-	B		
CS141N	I/16 Kosmonosy-Jičín		N	S470	S564										STC	HKK	0	S	3,6	C	A	-	-	A		
CS142N	I/16 Horka u Staré Paky		N	S491											HKK	LBK	0	S	5,1	C	A	B	46	C		
CS143N	I/16 Zlatá Olešnice - st.hranice PL	CS021P	N	S609											HKK	0	0	S	2,9	D	B	-	-	A		
CS145N	I/19 Krátká Ves - Lesoňovice		N	S401											VYS	0	0	S	2,9	D	B	E	112	A		
CS146N	I/19 Nezvěstice - Spálené Poříčí		N	S497	S499										PLK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	B		
CS147N	I/19 Oltně - Hranice kraje 32		N	S524											JHC	0	0	S	2,8	D	A	-	-	A		
CS148N	I/19 Tábor - hr.kraje Vysočina	CS149N	N	S525											JHC	0	0	S	3,6	C	B	-	-	B		
CS149N	I/19 Tábor - hr.kraje Vysočina Var	CS148N	N	S577	S578	S579									JHC	0	0	S	3,1	C	B	-	-	B		
CS150N	I/19 Hr.kraje Vysočina - Pelhřimov		N	S400	S399										VYS	0	0	S	4,1	C	A	-	-	B		
CS151N	I/19 a I/29 Písek - Tábor	CS174N, CS4151N	N	S526											JHC	0	0	S	3,6	C	A	-	-	A		
CS152N	I/19 Hodonín - Sebranice		N	S603											JHM	0	0	S	2,3	E	A	-	-	A		
CS153N	I/20 Toužim - Plzeň		N	S612	S613										KVK	PLK	0	S	2,9	D	B	-	-	B		
CS154N	I/20 Plzeň - Nepomuk		N	S503	S504	S505	S160								PLK	0	0	S	3,9	C	B	D	77	B		
CS155N	I/20 Nepomuk - Blatná		N	S591											JHC	0	0	S	3,1	D	A	-	-	A		
CS156N	I/20 Toužim - Žalmanov	CS157N	N	S512											KVK	0	0	S	3,4	C	B	D	77	B		
CS157N	I/20 Toužim - Tašovice	CS156N	N	S611											KVK	0	0	S	2,6	C	C	-	-	A		
CS158N	I/20 České Budějovice - Písek	CS065P, CS4158N	N	S527	S630										JHC	0	0	S	3,4	C	B	D	77	A		
CS159N	I/21 Stará voda		N	S588											KVK	0	0	S	3,1	C	B	-	-	B		
CS160N	I/22 Domažlice - Loučim		N	S500	S506	S507	S508								PLK	0	0	S	4,4	C	A	C	61	B		
CS161N	I/22 Nařovské Hory - Vodňany		N	S509	S510	S511	S528								PLK	JHC	0	S	4,1	C	A	C	61	C		
CS163N	I/23 Strmilov - Mrákotín - Červená Hospoda		N	S529	S402										JHC	VYS	0	S	1,9	E	C	-	-	A		
CS164N	I/23 Třebíč - Rapotice - Vysoké Popovice - D1		N	S403	S404	S405	S406	S605							VYS	JHM	0	S, MS	2,9	D	B	-	-	A		
CS165N	I/23 Jindřichův Hradec - Dráčov		N	S530	S258										JHC	0	0	S	2,9	D	B	E	112	B		
CS167N	I/24 Veselí nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí		N	S602											JHC	0	0	S	2,6	D	B	-	-	A		
CS168N	I/26 Plzeň - Horšovský Týn		N	S498	S501	S162	S589								PLK	0	0	S	4,1	C	A	-	-	A		
CS171N	I/27 Štěpánovice - st.hranice		N	S502	S592										PLK	0	0	S	4,1	C	B	-	-	C		
CS172N	I/27 Žatec - Pšov - MUK Kolečov - Most		N	S522	S590										ULK	0	0	S	3,3	C	B	-	-	B		
CS173N	I/29 Písek - Kbelnice		N	S531											JHC	0	0	S	3,1	D	A	D	101	A		
CS174N	I/19 a I/29 Písek - Tábor VAR	CS151N	N	S571	S572	S573	S574	S575	S576	S615	S617				PLK	0	0	S	3,3	C	A	-	-	B		
CS175N	I/34 Pelhřimov - Věž		N	S408	S407	S626									VYS	0	0	S	2,9	D	B	E	112	A		
CS176N	I/34 Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou		N	S409	S410	S412	S413								VYS	0	0	S	3,4	C	C	-	-	A		
CS177N	I/34 Stráž nad Nežárkou - Jindřichův Hradec JV		N	S532	S533										JHC	0	0	S	3,1	D	A	D	101	A		
CS179N	I/35 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm		N	S384	S385	S386									ZLK	0	0	S	6,0	C	B	B	47	A		
CS180N	I/35 Turnov - Jičín	CS182N, CS240N	N	S562											LBK	HKK	0	S	3,1	C	C	-	-	B		
CS181N	I/35 Jičín - Hradec Králové	CS022P	N	S561	S608										HKK	0	0	S	3,1	C	C	-	-	A		
CS182N	R35 Úlibice - Ohrazenice (Turnov)	CS180N, CS240N	N	S478											LBK	HKK	0	R	4,5	C	D	B	49	A		
CS183N	I/35 Hradec Králové - Litomyšl	CS023P	N	S557	S558	S559	S560	S597	S598						PAK	0	0	S	3,6	C	C	-	-	B		
CS184N	R35 Staré Město - Mohelnice		N	S343											PAK	OLK	0	R	7,6	B	D	A	14	B		
CS185N	I/36 D11 - Lázně Bohdaneč		N	S483	S485										PAK	0	0	S	3,4	D	B	-	-	A		
CS186N	I/36 Holice - Častolovice		N	S484											PAK	HKK	0	S	5,3	C	B	A	32	B		
CS187N	I/37 Trutnov - Dvůr Králové nad Labem	CS021P	N	S563	S599	S622									HKK	0	0	S	4,0	C	B	-	-			

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Projektový / Námětový / Sloučený projektový / Kapacitně optimalizovaný námětový cluster	Číslo projektů / námětů										Průchod kraji			Kategorie	Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení	Úroveň kvality dopravy	Zasmluvněné stavby		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	kraj 1	kraj 2	kraj 3			1. pilíř Dopravní a společenský	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický			Cluster	Číslo opatření	
CS235N	R43 Jihozápadní tangenta Brna	CS245N	N	S643	S644										JHM	0	0	R	4,2	C	C	C	63	B		
CS236N	I/37 - D11	CS4236N	N	S646											HKK	0	0	S	5,4	D	A	A	56	A		
CS237P	R35 Ostrov - Opatovec		P	S296	S298	S295	S297								PCK	0	0	R	8,8	A	C	A	3	C		
CS238P	R35 Opatovec - Staré Město		P	S299											PCK	0	0	R	7,2	B	C	A	13	B		
CS239N	R1 SOKP - REGIONÁLNÍ VARIANTA (propojení R7, D8, R10, D11, D1)	CS010P CS012P CS013P	N	S647											SCK	PHA	0	R	5,9	B	E	A	15	C		
CS240N	R35 (S5 dle PUR 2008) Úlibice - Ohrazenice - alternativní	CS180N CS182N, CS4240N	N	S648											HKK	SCK	0	R	4,9	C	E	B	50	A		
CS241N	Varianta R55 v úseku Babice - Staré Město - Rohatec (S507 až S511) - alternativní	CS034P CS216N CS217N CS218N, CS4241N	N	S649											JMK	ZLK	0	R	4,5	B	E	B	25	A		
CS242N	R43 D1 - R35 - alternativní	CS025P CS199N CS096P CS201N, CS4242N	N	S650	S651	S652									JMK	PCK	0	R	4,6	A	E	D	30	A		
CS243N	R49 - Lípa - státní hranice ČR/SR - nulová varianta pouze se stavbou Vizovice - Lhotsko	CS100P CS030P	N	S066											ZLK	0	0	S	2,8	D	A	-	-	D		
CS244N	R52 Pohořelice - Mikulov - nulová varianta (ponechání I/52 ve stávající stopě)	CS031P	N												JMK	0	0	S	3,6	D	A	-	-	C		
CS245N	Brněnské tangenty - nulová varianta	CS235N	N												JMK	0	0	-	3,1	D	A	-	-	-		
CS3239P	R1 SOKP - OFICIÁLNÍ VARIANTA (propojení R7, D8, R10, D11, D1)	CS239N	SP	S198	S199	S201	S200	S248							PHA	STC	0	R	7,9	A	E	A	5	B		
CS3241P	R55 Staré Město - Rohatec - oficiální varianta	CS241N	SP	S208	S209	S210	S211								ZLK	JHM	0	R	7,0	B	E	A	15	B		
CS3242P	R43 D1 - R35 oficiální varianta	CS242N	SP	S165	S322	S321									JHM	PAK	0	R	5,6	A	E	C	20	B		
CS4007P	R3 Třebonín - st.hranice AUS	CS007P, CS118aN	KON	S134	S135	S136									JHC	0	0	S	5,3	B	C	C	38	D		
CS4015P	R4 Skalka - Mirovice	CS015P, CS119N	KON	S129	S130	S131	S132	S137							STC	JHC	0	S	7,7	B	C	A	13	C		
CS4016P	R6 Nové Strašecí - Hořovičky	CS016P, CS122N	KON	S138	S139	S140	S141	S142							STC	0	0	S	6,8	B	C	A	13	D		
CS4017P	R6 kř. I/27 - Lubenec - Karlovy Vary	CS017P, CS122N	KON	S147	S148	S143	S144	S145	S146	S371					ULK	KVK	0	S	7,0	B	D	A	14	C		
CS4021P	R11 Jaroměř - Královec	CS021P, CS143N, CS187N	KON	S185	S186										HKK	0	0	R	4,9	B	C	D	53	B		
CS4030P	R49 Lípa - Horní Lideč	CS030P, CS100P, CS209N, CS243N	KON	S216	S217	S218									ZLK	0	0	S	5,7	B	C	B	23	D		
CS4031P	R52 Pohořelice - Mikulov	CS031P, CS231N, CS244N	KON	S002	S003	S004									JMK	0	0	S	6,6	B	E	A	15	D		
CS4041P	I/9 Mělník	CS041P	KON	S007	S008	S009	S014								STC	0	0	S	6,3	C	A	A	31	C		
CS4045P	I/11 Opava - Ostrava	CS045P, CS219N	KON	S068	S336	S376									MSK	0	0	S	6,7	B	A	B	21	C		
CS4049P	I/13 Chomutov - Teplice	CS049P	KON	S035	S037	S090									ULK	0	0	S	6,5	A	B	-	-	C		
CS4063P	I/20 Seč - D5	CS063P	KON	S268											PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	D		
CS4065P	I/20 Písek - České Budějovice, Nemanice	CS065P, CS158N	KON	S259	S262										JHC	0	0	S	6,0	B	B	B	-	C		
CS4067P	I/21 Cheb - Vojtanov	CS067P	KON	S031	S086										KVK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	C		
CS4073P	I/27 Plzeň - hr.Plzeňského kraje	CS073P	KON	S161	S266	S159									PLK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	B		
CS4075P	I/27 Litvínov - I/13	CS075P	KON	S087											ULK	0	0	S	4,3	C	B	-	-	D		
CS4083P	I/35 Hranice - Rožnov pod Radhoštěm	CS083P	KON	S119	S120	S178	S370								MSK	OLK	ZLK	S	7,1	B	D	A	14	C		
CS4097P	I/44 Zábřeh - Jeseník	CS097P	KON	S326											OLK	0	0	S	6,6	C	B	A	32	C		
CS4099P	I/46 Olomouc - Šternberk	CS099P	KON	S070	S077	S323									OLK	0	0	S	7,0	B	A	B	21	C		
CS4106P	I/57 Valašské Meziříčí - Vsetín	CS106P	KON	S061	S334										ZLK	0	0	S	8,3	B	A	A	11	C		
CS4115N	I/2 R1 - Mukařov	CS115N	KON	S625											STC	0	0	S	6,6	C	B	A	32	B		
CS4117N	I/3 Miličín	CS005, CS117N	KON	S583											STC	0	0	S	6,1	C	B	B	47	C		
CS4118aN	I/3 Kaplice, nádr. - Netřebice	CS007P, CS118aN	KON	S568	S569										JHC	0	0	S	4,5	B	B	-	-	C		
CS4123N	I/9 Jestřebí - Nový Bor	CS123N	KON	S618	S513										LBK	0	0	S	3,6	C	B	-	-	A		
CS4131N	I/11 Opava - Ostrava	CS131N	KON	S426	S427										MSK	0	0	S	4,6	C	A	-	-	A		
CS4132N	I/11 Ostrava - Třanovice	CS132N	KON	S383	S397										MSK	0	0	S	6,5	A	D	C	19	C		
CS4151N	I/19 a I/29 Písek - Tábor	CS151N, CS174N	KON	S526											JHC	0	0	S	4,1	C	A	-	-	B		
CS4158N	I/20 České Budějovice - Písek	CS065P, CS158N	KON	S527	S630										JHC	0	0	S	4,5	C	B	D	77	C		
CS4179N	I/35 Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	CS179N	KON	S384	S385	S386									ZLK	0	0	S	7,3	B	B	A	12	C		
CS4181N	I/35 Jičín - Hradec Králové	CS022P, CS181N	KON	S561	S608										HKK	0	0	S	3,6	C	C	-	-	D		
CS4182N	R35 Úlibice - Ohrazenice (Turnov)	CS180N, CS182N, CS240N	KON	S478											LBK	HKK	0	S	5,9	B	D	B	24	C		
CS4192N	I/38 Golčův Jeníkov - Poděbrady	CS192N	KON	S472	S473	S587	S418								STC	0	0	S	4,8	B	A	-	-	C		
CS4199aN	R43 Kuřim - Svitávka	CS199aN, CS242N	KON	S322											JHM	0	0	R	6,1	B	E	A	15	A		
CS4199bN	R43 Svitávka - Staré Město	CS096P, CS199bN CS242N	KON	S321											JHM	PAK	0	S	5,1	C	D	B	49	D		
CS4201N	I/43 Svitavy - Lipůvka	CS199aN, CS199bN, CS201N, CS242N	KON	S538	S539	S540	S541	S542	S556						PAK	JHM	0	S	4,3	B	B	-	-	C		
CS4202N	I/44 Mohelnice - Rapotín	CS202N	KON	S428	S429	S430	S431								OLK	0	0	S	4,7	B	D	C	39	C		
CS4220N	I/57 Valašské Meziříčí - Valašské Příkazy	CS220N	KON	S389	S390	S391	S392	S595	S596	S552					ZLK	0	0	S	5,5	B	B	-	-	C		
CS4223N	I/58 Krmelín - obchvat	CS223N	KON	S394											MSK	0	0	S	5,1	C	A	-	-	C		
CS4226N	I/61 Kladno, obchvat	CS226N	KON	S469											STC	0	0	S	4,6	C	A	E	91	B		
CS4236N	I/37 - D11	CS236N	KON	S646											HKK	0	0	S	5,9	D	A	A	56	B		
CS4240N	R35 (S5 dle PUR 2008) Úlibice - Ohrazenice - alternativní	CS180N, CS182N, CS240N	KON	S648											HKK	SCK	0	S	5,2	C	E	A	35	D		
CS4241N	Varianta R55 v úseku Babice - Staré Město - Rohatec (S507 až S511) - alternativní	CS034P, CS216N, CS217N, CS218N, CS241N	KON	S649											JMK	ZLK	0	R	5,1	B	E	B	25	A		
CS4242N	R43 D1 - R35 - alternativní	CS025P, CS069P, CS199N, CS201N, CS242N	KON	S650	S651	S652									JMK	PCK	0	S	5,1	A	E	D	30	D		

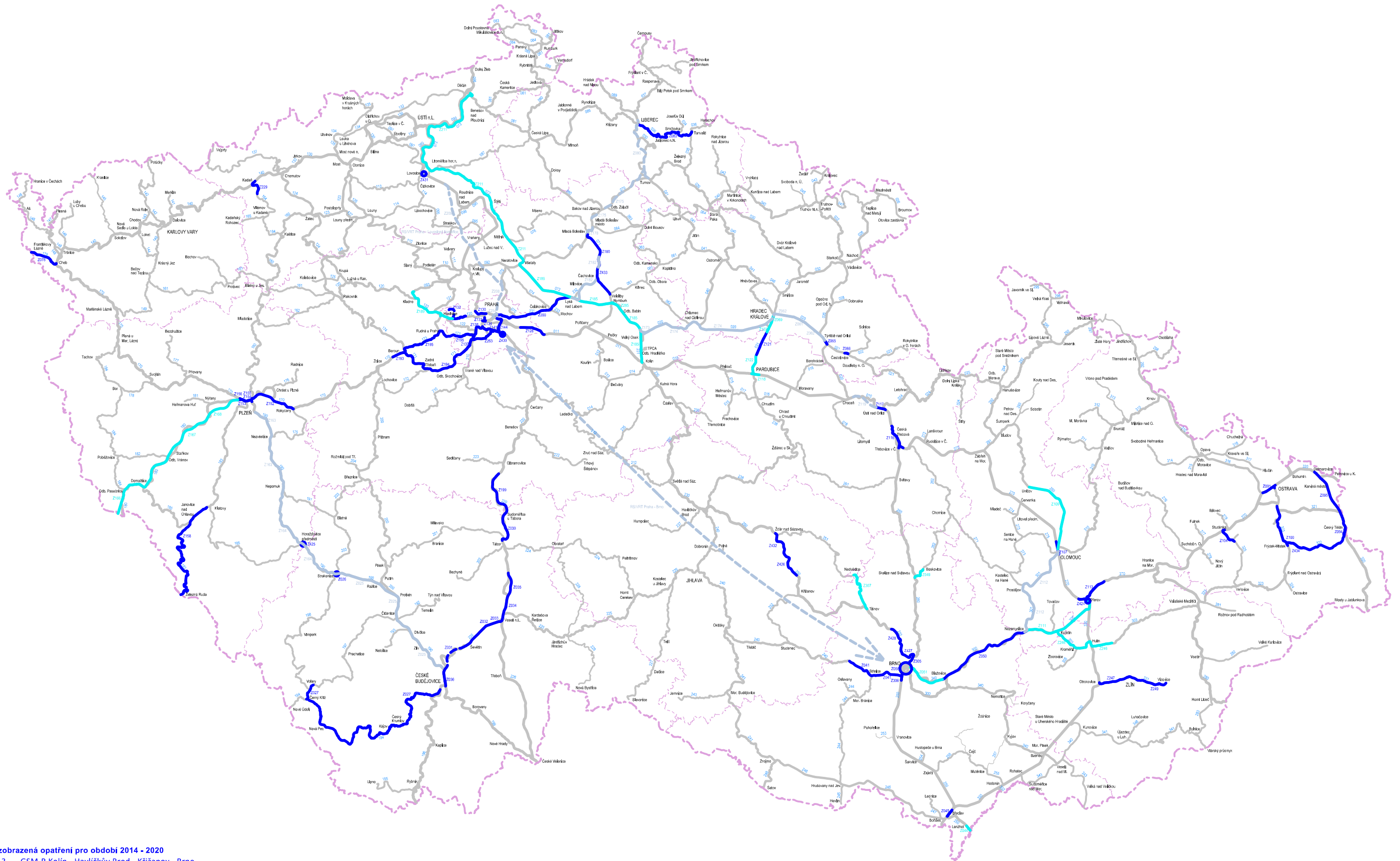
Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Číslo projektů / námětů								Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
			1	2	3	4	5	6	7	8	Kraj1	Kraj2	Kraj3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CZ001P	III.TŽK Praha - Plzeň (mimo uzel Plzeň)	x	Z137	Z138	Z193	Z194					SCK	PLK	0	7,7	A	B	A	2
CZ002P	III.TŽK železniční uzel Plzeň (1.etapa)	x	Z154	Z155	Z156						PLK	0	0	4,6	B	A	D	51
CZ003P	I.TŽK železniční uzel Praha	x	Z128	Z130							PHA	0	0	6,3	B	B	A	12
CZ004P	III.TŽK východní část (Ostrava - Bystřice n.O.)	x	Z091	Z094	Z095						MSK	0	0	4,7	B	C	C	38
CZ005P	IV.TŽK Praha - České Budějovice	x	Z030	Z031	Z032	Z033	Z034	Z035	Z141	Z199	SCK	JCK	0	8,5	A	C	B	8
CZ006P	Modernizace tratě Praha - Kladno / letiště Ruzyně, 1.část		Z132	Z189							PHA	SCK	0	6,4	A	A	-	-
CZ007P	Elektrizace trati Olomouc - Uničov - Šumperk	x	Z109	Z423							OCK	0	0	4,5	B	B	D	52
CZ008P	Žel. uzel Břeclav, Břeclav - Lanžhot	x	Z044	Z045							JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ009P	Modernizace tratě Brno - Přerov (včetně)	x	Z050	Z051	Z111						JMK	OCK	0	8,6	A	B	B	7
CZ010P	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice, 1.část	x	Z069	Z121							PCK	KHK	0	7,8	A	A	A	1
CZ011P	Elektrizace tratě Otrokovice - Zlín střed	x	Z247								ZLK	0	0	5,6	A	A	D	26
CZ012P	Nákladní průtah žel. uzlem Praha (III. a IV.TŽK)	x	Z144	Z263							PHA	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ013P	Elektrizace tratí v okolí Chomutova	x	Z220	Z227	Z228	Z229					ULK	0	0	4,3	C	B	D	77
CZ014P	Železniční uzel Brno	x	Z058	Z305	Z306						JMK	0	0	5,8	A	A	-	-
CZ015P	Revitalizace regionálních tratí Karlovarského kraje, 1.část	x	Z073	Z074	Z077						KVK	0	0	5,7	C	A	B	46
CZ016P	Rekonstrukce tratě Liberec - Tanvald - Harrachov / Josefův Důl	x	Z082	Z083							LBK	0	0	7,1	B	B	A	12
CZ017P	Úpravy tratě Liberec - Frýdlant v Čechách	x	Z140								LBK	0	0	4,1	C	A	C	61
CZ018P	Úpravy tratě Hradec Králové - Týniště n.O. - Letohrad, 1.část	x	Z065	Z066							KHK	PCK	0	6,3	C	A	A	31
CZ019P	Optimalizace tratě Praha - Lysá nad Labem, 1.část	x	Z200								SCK	PHA	0	6,8	B	B	A	12
CZ020P	Revitalizace tratí v okolí Volar (194, 197, 198)	x	Z027	Z028	Z147						JCK	0	0	4,1	C	A	D	76
CZ021P	Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava - Valašské Meziříčí, 1.část	x	Z100	Z101							MSK	ZLK	0	7,4	A	B	B	7
CZ022P	Zkapacitnění tratě Nymburk - Mladá Boleslav	x	Z180								SCK	0	0	5,3	C	A	C	61
CZ023P	Revitalizace tratě Veselí n.L. - Jindřichův Hradec - Jihlava	x	Z037	Z038							JCK	VYS	0	6,8	B	B	A	12
CZ024P	Průjezd žel. uzlem Ústí nad Orlicí	x	Z117								PCK	0	0	5,3	A	A	-	-
CZ025P	III.TŽK střední část (Olomouc, Přerov)	x	Z107	Z113							OCK	0	0	4,3	B	A	-	-
CZ026P	Revitalizace tratě Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun	x									SCK	PHA	0	0,0	-	-	-	-
CZ027P	Revitalizace tratě Klatovy - Železná Ruda	x	Z158								PLK	0	0	4,6	C	A	D	76
CZ028P	Elektrizace tratě Brno - Zastávka u Brna	x	Z041								JMK	0	0	5,1	B	A	D	51
CZ029P	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka-Mošnov	x	Z104								MSK	0	0	6,7	B	A	B	21
CZ030N	Rychlé spojení RS4 (Praha - Dresden)		Z208	Z209	Z210	Z230	Z231				SCK	ULK	0	3,3	B	D	-	-
CZ031N	Rychlé spojení RS3 (Praha - Beroun)	x	Z203								PHA	SCK	0	4,1	B	B	-	-
CZ032N	Rychlé spojení RS1 (Praha - Brno)		Z204	Z205	Z239	Z240	Z418	Z419			CZ	0	0	3,8	B	D	-	-
CZ033N	Rychlé spojení RS2 (Brno - Wien - Bratislava)	x	Z056	Z057							JMK	0	0	3,1	B	-	-	-
CZ034N	Rychlé spojení RS1 (Přerov - Ostrava)	x	Z114	Z115	Z410						CZ	0	0	3,8	B	D	-	-
CZ035N	Modernizace spojení Praha - Liberec		Z080	Z143	Z175	Z178	Z182	Z254	Z289		SCK	LBK	0	5,8	A	D	-	-
CZ036N	Modernizace tratě Děčín - Všetaty - Kolín	x	Z184	Z185	Z211						ULK	SCK	0	4,1	B	C	-	-
CZ037N	Úpravy tratě Kolín - Kutná Hora pro příměstskou dopravu	x	Z202	Z250							SCK	0	0	3,3	C	A	-	-
CZ038N	Modernizace spojení Hradec Králové - Trutnov/Náchod	x	Z067	Z070	Z071	Z340	Z342	Z422			KHK	0	0	5,1	A	C	-	-
CZ039N	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice, 2.část	x	Z122								KHK	PCK	0	4,6	B	B	-	-
CZ040N	Modernizace tratě Ústí nad Labem - Cheb	x	Z222	Z223	Z224	Z225	Z370	Z371	Z368	Z392	ULK	KVK	0	4,6	A	C	-	-
CZ041N	Revitalizace tratě Pardubice - Havlíčkův Brod	x	Z123	Z124	Z126						PCK	VYS	0	3,1	C	C	-	-
CZ042N	Moderizace tratě Plzeň - Česká Kubice		Z166	Z167	Z168						PLK	0	0	6,7	A	B	-	-
CZ043N	Elektrizace / dostavba tratě Zlín - Valašská Polanka	x	Z248	Z249							ZLK	0	0	6,0	A	B	-	-
CZ044P	Úpravy tratě Kladno - Rakovník / Chomutov	x	Z274	Z275							SCK	ULK	0	4,1	C	A	D	76
CZ045N	Modernizace tratě Praha - Kladno / letiště Ruzyně, 2.část		Z131	Z134	Z135	Z329	Z420				PHA	SCK	0	6,5	A	B	-	-
CZ046P	Revitalizace tratě Děčín - Rumburk - Dolní Poustevna	x	Z214	Z217							ULK	0	0	5,4	C	A	B	46
CZ047P	Revitalizace tratě Litoměřice - Louny - Most / Rakovník	x	Z206	Z219	Z221	Z276					ULK	SCK	0	4,6	C	A	D	76
CZ048N	Rychlé spojení RS5 (Praha - Wrocław)	x	Z262								CZ	0	0	3,1	B	-	-	-
CZ049N	Zkapacitnění / nová trať Praha - Kolín		Z055	Z098	Z287						PHA	SCK	0	4,1	A	D	-	-
CZ050N	Zkapacitnění tratě Kolín - Pardubice - Choceň	x	Z053								SCK	PCK	0	3,8	C	A	-	-
CZ051P	Revitalizace regionálních tratí Karlovarského kraje, 2.část	x	Z075	Z076	Z334						KVK	0	0	3,6	C	A	D	76
CZ052N	Rekonstrukce tunelů v úseku Praha - Děčín	x	Z187	Z218							SCK	ULK	0	1,9	D	B	-	-
CZ053N	Elektrizace a zkapacitnění tratě Praha - Všetaty		Z177	Z318							PHA	SCK	0	4,0	B	B	-	-
CZ054N	Úpravy tratě Hradec Králové - Týniště n.O. - Letohrad, 2.část	x	Z061	Z062	Z064	Z269	Z343	Z344			KHK	PCK	0	5,1	A	C	-	-
CZ055N	Úpravy tratě Velký Osek - Hradec Králové	x	Z063	Z173	Z174						SCK	KHK	0	4,1	B	C	-	-
CZ056P	Revitalizace tratě Týniště n.O. - Meziměstí - Broumov	x	Z270								KHK	0	0	4,4	C	A	C	61
CZ057P	Revitalizace tratě Jaroměř - Stará Paka - Turnov	x	Z268								KHK	LBK	0	5,3	B	A	C	36
CZ058P	Revitalizace tratě Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka - Trutnov	x	Z271	Z272							KHK	LBK	0	3,9	C	A	C	61
CZ059N	Modernizace tratě Kralupy n.V. - Všetaty	x	Z188								SCK	0	0	4,0	B	B	-	-
CZ060N	Zkapacitnění tratě Plzeň - Mladotice	x	Z149								PLK	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ061N	Úpravy tratí v okolí Chebu	x	Z079	Z260	Z331	Z341					KVK	0	0	3,8	C	B	-	-
CZ062N	Modernizace tratě Olomouc - Opava - Ostrava	x	Z043	Z092	Z256	Z313	Z314				OCK	MSK	0	4,6	B	C	-	-
CZ063N	Modernizace tratě Brno - Veselí n.M.	x	Z054	Z266	Z353						JMK	0	0	3,6	B	C	-	-
CZ064N	Modernizace tratě Veselí n.M. - Horní Lideč / Vlárský průsmyk	x	Z251	Z253	Z308	Z359	Z361				ZLK	0	0	4,1	B	C	-	-
CZ065N	Železniční uzel Liberec	x	Z065								LBK	0	0	4,3	B	A	-	-
CZ066N	Elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava - Valašské Meziříčí, 2.část	x	Z099	Z103	Z315						MSK	ZLK	0	2,9	C	B	-	-
CZ067N	Železniční uzel Praha (segregace příměstských tratí)	x	Z145	Z146							PHA	0	0	4,5	B	B	-	-
CZ068P	Úpravy tratě Nymburk - Poříčany	x	Z176	Z273							SCK	0	0	5,3	C	B	B	47
CZ069P	Boskovická spojka	x	Z049								JMK	PCK	0	4,6	B	A	D	51
CZ070N	Úpravy železničních uzlů a stanic I.TŽK (trať 090/098)	x	Z258	Z259							CZ	0	0	3,8	C	A	-	-
CZ071P	Revitalizace regionálních tratí Zlínského kraje	x	Z244	Z245							ZLK	0	0	3,4	D	A	C	86
CZ072N	Modernizace tratě Děčín - Česká Lípa - Liberec		Z086	Z088	Z216	Z402	Z403				ULK	LBK	0	4,6	A	C	-	-
CZ073N	Rynoltická spojka		Z087								LBK	0	0	4,1	B	B	-	-

Číslo clusteru	Cluster (Tah)	Alternativa k	Číslo projektů / námětů								Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
			1	2	3	4	5	6	7	8	Kraj1	Kraj2	Kraj3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CZ074P	Nová trať Ústí nad Orlicí - Choceň	CZ125N	Z119								PCK	0	0	5,4	A	C	C	18
CZ075N	Elektrizace tratě Zdice - Písek - Protivín	x	Z196								SCK	JCK	0	2,6	D	C	-	-
CZ076P	Úpravy tratě Praha - Vrané n.V. - Čerčany / - Dobříš	x	Z197								PHA	SCK	0	3,3	C	B	D	77
CZ077P	Revitalizace tratě Čerčany - Světlá nad Sázavou	x	Z232								SCK	VYS	0	4,6	C	A	D	76
CZ078N	Zdvoukolejné úseku Jihlava - Havlíčkův Brod	x	Z233								VYS	0	0	3,6	C	B	-	-
CZ079P	Revitalizace tratě Nymburk - Jičín	x	Z172								CZ	0	0	4,3	C	B	C	62
CZ080P	Rekonstrukce železničních uzlů I.TŽK (trať 010)	x	Z116	Z118							CZ	0	0	4,3	C	A	-	-
CZ081N	Zkapacitnění tratě Plzeň - Klatovy	x	Z159								PLK	0	0	3,8	C	A	-	-
CZ082N	Elektrizace tratě Střelice - Ivančice / Moravský Krumlov	x	Z042								JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ083N	Železniční uzel Brno (2.část)	x	Z052	Z267	Z304						JMK	0	0	5,3	A	A	-	-
CZ084N	Modernizace tratě Plzeň - České Budějovice	x	Z025	Z162	Z163	Z164	Z324	Z383			PLK	JCK	0	5,6	A	C	-	-
CZ085P	Revitalizace tratě Rokycany - Nezvěstice	x	Z157								PLK	0	0	5,1	B	A	D	51
CZ086N	Optimalizace tratě Hranice n.M. - Horní Lideč	x	Z108	Z360							OCK	ZLK	0	3,6	B	C	-	-
CZ087P	Elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Valašské Meziříčí	x	Z246								ZLK	OCK	0	5,1	B	A	D	51
CZ088N	Optimalizace tratě Polanka n.O. - Český Těšín	x	Z097	Z312							MSK	0	0	2,6	C	C	-	-
CZ089N	Úpravy tratě Brno - Břeclav a elektrizace návazných tratí	x	Z046	Z047	Z059						JMK	0	0	4,0	C	B	-	-
CZ090N	Úpravy tratě Praha-Smíchov - Hostovice - Rudná u Prahy	x	Z136								PHA	SCK	0	4,3	B	A	-	-
CZ091P	Revitalizace tratě Neratovice - Čelákovice	x	Z183								SCK	0	0	4,6	B	A	D	51
CZ092N	Revitalizace tratě Choceň - Litomyšl	x	Z102								PCK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ093N	Revitalizace tratě Mladá Boleslav - Dolní Bousov - Libuň	x	Z181								SCK	KHK	0	3,8	C	A	-	-
CZ094N	Úpravy tratě Liberec - Hrádek n.N.	CZ126N	Z207								LBK	0	0	3,3	C	A	-	-
CZ095N	Úpravy tratě Most - Postoloprty	x	Z264								ULK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ096P	Revitalizace tratě Rakovník - Beroun	x	Z277								SCK	0	0	5,4	C	A	B	46
CZ097N	Úpravy železničního uzlu České Budějovice	CZ122N	Z261								JCK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ098N	Elektrizace tratě Veselí n.L. - České Velenice	x	Z039								JCK	0	0	3,1	C	B	-	-
CZ099P	Revitalizace tratě Olomouc - Červenka / - Prostějov	x	Z255	Z356							OCK	0	0	4,7	C	A	C	61
CZ100N	Zkapacitnění tratě Olomouc - Prostějov - Nezamyslice	x	Z112								OCK	0	0	4,8	B	A	-	-
CZ101N	Modernizace tratě Žďár n.S. - Tišnov	x	Z238								VYS	JMK	0	3,1	C	C	-	-
CZ102P	Projekty ETCS a EMC (1.část)	x	Z001	Z002	Z003	Z023	Z024				CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ103N	Projekty ETCS a EMC (2.část)	x	Z006	Z009	Z012	Z020					CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ104P	Projekty GSM-R (1.část)	x	Z004	Z007	Z008	Z010	Z013	Z018	Z022		CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ105N	Projekty GSM-R (2.část)	x									CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ106P	Projekty DOZ a CDP (1.část)	x	Z019	Z021							CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ107N	Projekty DOZ a CDP (2.část)	x	Z005	Z011							CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ108N	Rekonstrukce tratě Kolín - Havlíčkův Brod - Brno	x	Z014								CZ	0	0	0,0	-	-	-	-
CZ109N	Rychlé spojení RS3 (Beroun - Plzeň - st.hr.)	x	Z396	Z421							SCK	PLK	0	3,1	B	-	-	-
CZ110N	Železniční uzel Plzeň, 2.etapa	x	Z148	Z165							PLK	0	0	2,9	C	B	-	-
CZ111P	Revitalizace tratě Kostelec - Telč - Slavonice	x	Z040								JCK	VYS	0	5,2	C	A	B	46
CZ112P	Optimalizace Cheb - státní hranice	x	Z078								KVK	0	0	3,6	C	B	D	77
CZ113P	Elektrizace tratě Písek - Písek město	x	Z029	Z296							JCK	0	0	3,3	C	B	D	77
CZ114P	Elektrizace Tišnov - Nedvědice	x	Z307								JMK	0	0	4,4	B	C	D	53
CZ115P	Elektrizace regionálních tratí Pardubického kraje	x	Z345	Z348							PCK	0	0	3,9	C	C	E	93
CZ116P	Revitalizace tratě Česká Lípa - Litoměřice	x	Z387								LBK	ULK	0	3,9	C	A	C	61
CZ117P	Modernizace železničních stanic na trati 231	x	Z284	Z285							SCK	0	0	5,6	B	A	B	21
CZ118N	VRT Praha - Dresden	CZ030N	Z399	Z400	Z401						SCK	ULK	0	3,8	B	C	-	-
CZ119N	VRT Praha - Brno	CZ032N	Z405	Z406	Z407						CZ	0	0	3,9	B	C	-	-
CZ120N	Elektrizace tratě Plzeň - Domažlice		Z332								PLK	0	0	3,5	C	B	-	-
CZ121N	Úpravy tratě Kladno - Rakovník / Chomutov, 2. část	x	Z190	Z191	Z290						SCK	ULK	0	3,6	C	C	-	-
CZ122N	Nová trať České Budějovice - Linz	CZ097N	Z325	Z326	Z327						JCK	0	0	3,3	C	C	-	-
CZ123N	Nová trať Praha - Mladá Boleslav		Z295								SCK	0	0	4,1	A	-	-	-
CZ124N	Modernizace tratě Hradec Králové - Jičín - Turnov	x	Z150	Z298							KHK	LBK	0	3,6	C	C	-	-
CZ125N	Modernizace tratě Ústí nad Orlicí - Choceň	CZ074P	Z301								PCK	0	0	4,6	A	C	-	-
CZ126N	Elektrizace tratí na Liberecku	CZ094N	Z084	Z335	Z366						LBK	0	0	3,6	C	C	-	-
CZ127N	Úpravy tratě Praha - Vrané n.V. - Čerčany / - Dobříš, 2. část	x	Z280	Z321	Z381						SCK	PHA	0	2,6	C	C	-	-
CZ128N	Železniční spojení Pňovany - Bezdružice - Teplá	x	Z385								PLK	KVK	0	2,6	B	-	-	-
CZ129N	Modernizace regionálních tratí Plzeňského kraje	x	Z160	Z161	Z328	Z330	Z386	Z397	Z398		PLK	0	0	4,6	A	C	-	-
CZ130N	Modernizace a elektrizace tratí na Vysočině	x	Z234	Z236	Z349	Z350					VYS	0	0	4,1	B	C	-	-
CZ131N	Elektrizace tratě Turnov - Jaroměř	x	Z241								KHK	LBK	0	3,1	C	C	-	-
CZ132N	Modernizace tratě Praha - Rudná u Prahy - Beroun / Jeneč	x	Z139	Z291	Z292						SCK	PHA	0	4,1	B	C	-	-
CZ133N	Modernizace regionálních tratí Olomouckého kraje	x	Z354								OCK	0	0	3,6	C	B	-	-
CZ134N	Modernizace tratě Zábřeh n.M. - Jeseník	x	Z310	Z355							OCK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ135N	Šumavské elektrické dráhy	x	Z384	Z413	Z416	Z417					JCK	0	0	2,0	C	-	-	-
CZ136N	Modernizace tratě Kralupy n.V. - Kladno / Velvary	x	Z235	Z320	Z382						SCK	0	0	3,5	C	B	-	-
CZ137N	Modernizace regionálních tratí Pardubického kraje	x	Z347	Z389							PCK	0	0	4,0	B	B	-	-
CZ138N	Revitalizace regionálních železničních přechodů	x	Z388	Z414							CZ	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ139N	Kolejový triangel v Ústí nad Orlicí	x	Z299								PCK	0	0	2,8	C	B	-	-
CZ140N	Modernizace regionálních tratí Moravskoslezského kraje	x	Z311	Z362							MSK	0	0	2,6	C	C	-	-
CZ141N	Modernizace tratě Kolín - Havlíčkův Brod	x	Z404								VYS	SCK	0	5,2	B	B	-	-
CZ142N	Úpravy tratě Plzeň - Cheb	x	Z333	Z395							PLK	KVK	0	4,1	B	B	-	-
CZ143N	Modernizace tratě Břeclav - Znojmo	x	Z303								JMK	0	0	3,1	C	C	-	-
CZ144N	Elektrizace tratě Nymburk - Jičín	x	Z337								SCK	KHK	0	3,6	C	C	-	-
CZ145N	Elektrizace tratě Všetaty - Turnov - Tanvald		Z179	Z336							SCK	LBK	0	3,8	B	D	-	-
CZ146N	Úpravy tratě Česká Třebová - Brno	x	Z048	Z265							JMK	PCK	0	3,6	C	C	-	-

Číslo clusteru	Tah	Číslo projektů / námětů														Průchod kraji			Vážený součet bodových stupňů	Úroveň známky hodnocení			Pásmo hodnocení
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	kraj 1	kraj 2	kraj 3		1. pilíř Dopravní	2. pilíř Environmentální	3. pilíř Ekonomický IEF	
CV001P	Modernizace dolního Labe	V001	V027													ULK	SCK		7,2	A	B	A	2
CV002P	Modernizace středního Labe včetně splavnění do Pardubic	V002	V003	V004	V005	V006	V007	V008	V009	V021						SCK	PCK		5,3	A	B	D	27
CV003P	Modernizace dolní Vltavy	V035	V036	V038	V039	V040	V047	V048	V070							SCK	PHA		5,7	A	C	B	8
CV004P	Modernizace střední Vltavy	V041	V044	V045	V046	V049	V050	V052	V060	V063	V090	V091	V092	V093	V094	SCK	JCK		4,0	B	B	-	-
CV005P	Modernizace Bažova kanálu	V071	V072	V073	V074	V075	V076	V077	V095	V096	V097	V098	V099			JMK	ZLK		3,5	C	B	-	-
CV006N	Modernizace dolní Vltavy (2.část)	V068														SCK			4,3	B	B	-	-







**Nezobrazená opatření pro období 2014 - 2020**

- Z013 GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno
- Z170 Úprava SZZ a TZZ pod ETCS v úseku Kolín - Choceň
- Z429 GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)

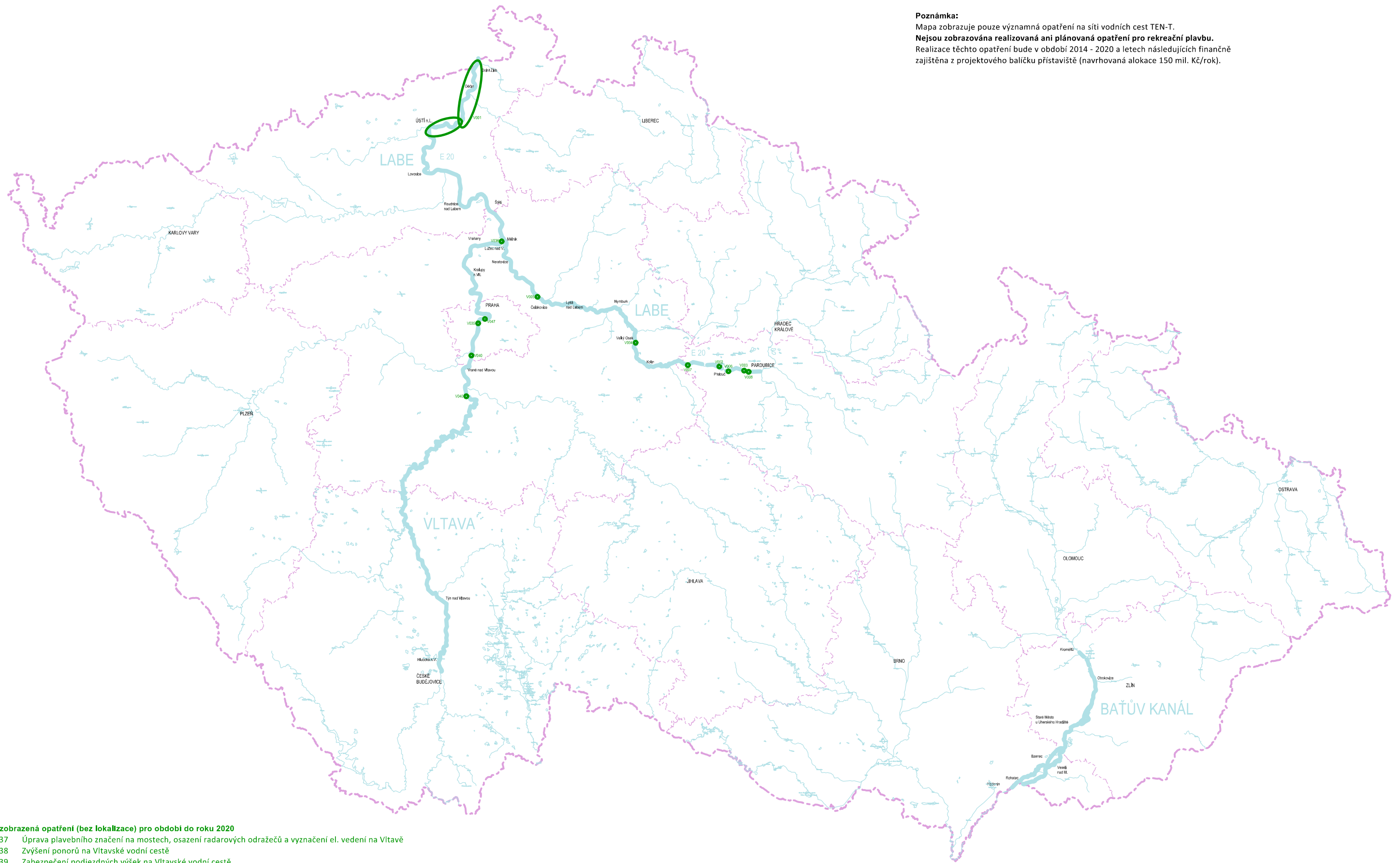
- Opatření (projekty) s předpokladem zahájení v letech 2014 - 2020 včetně již zahájených - Návrhová varianta financování
- Opatření (projekty) pro zvýšení absorpční kapacity (nad rámec Návrhové varianty financování)
- Další prioritní opatření (projekty) na nadřazené sítí s předpokladem zahájení do roku 2030

- Hranice států
- Hranice krajů
- Úseky s možnou budoucí změnou trasování
- Číslo železniční tratě dle jízdního řádu



**Poznámka:**

Mapa zobrazuje pouze významná opatření na síti vodních cest TEN-T.  
**Nejsou zobrazována realizovaná ani plánovaná opatření pro rekreační plavbu.**  
Realizace těchto opatření bude v období 2014 - 2020 a letech následujících finančně zajištěna z projektového balíčku přístaviště (navrhovaná alokace 150 mil. Kč/rok).



**Nezobrazená opatření (bez lokalizace) pro období do roku 2020**

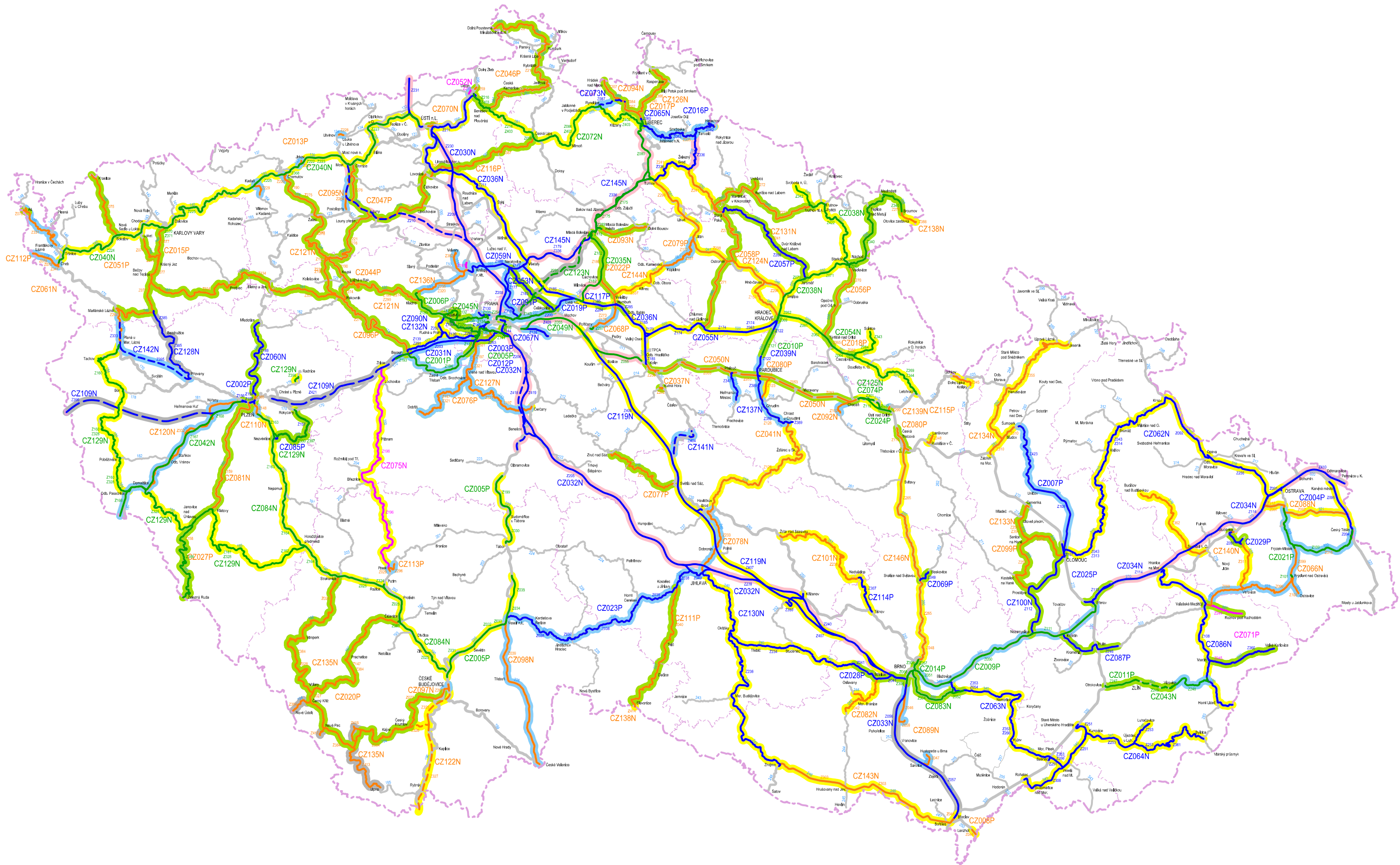
- V037 Úprava plavebního značení na mostech, osazení radarových odražečů a vyznačení el. vedení na Vltavě
- V038 Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě
- V039 Zabezpečení podjezdů na Vltavské vodní cestě
- V100 Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe III
- V101 Rozšíření infrastruktury pro radiofonní provoz na LVVC



— Vodní cesty dle dohody AGN  
— Výhledově zprovozněné úseky vodních cest  
— E 20  
— Číslo trasy AGN

— Opatření (projekty) s předpokladem zahájení v letech 2014 - 2020 včetně již zahájených - Návrhová varianta financování

— Hranice států  
— Hranice krajů



**Poznámka:**  
Hodnocení některých opatření nemusí být zobrazeno z důvodu překrytí s jiným opatřením



**Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)**

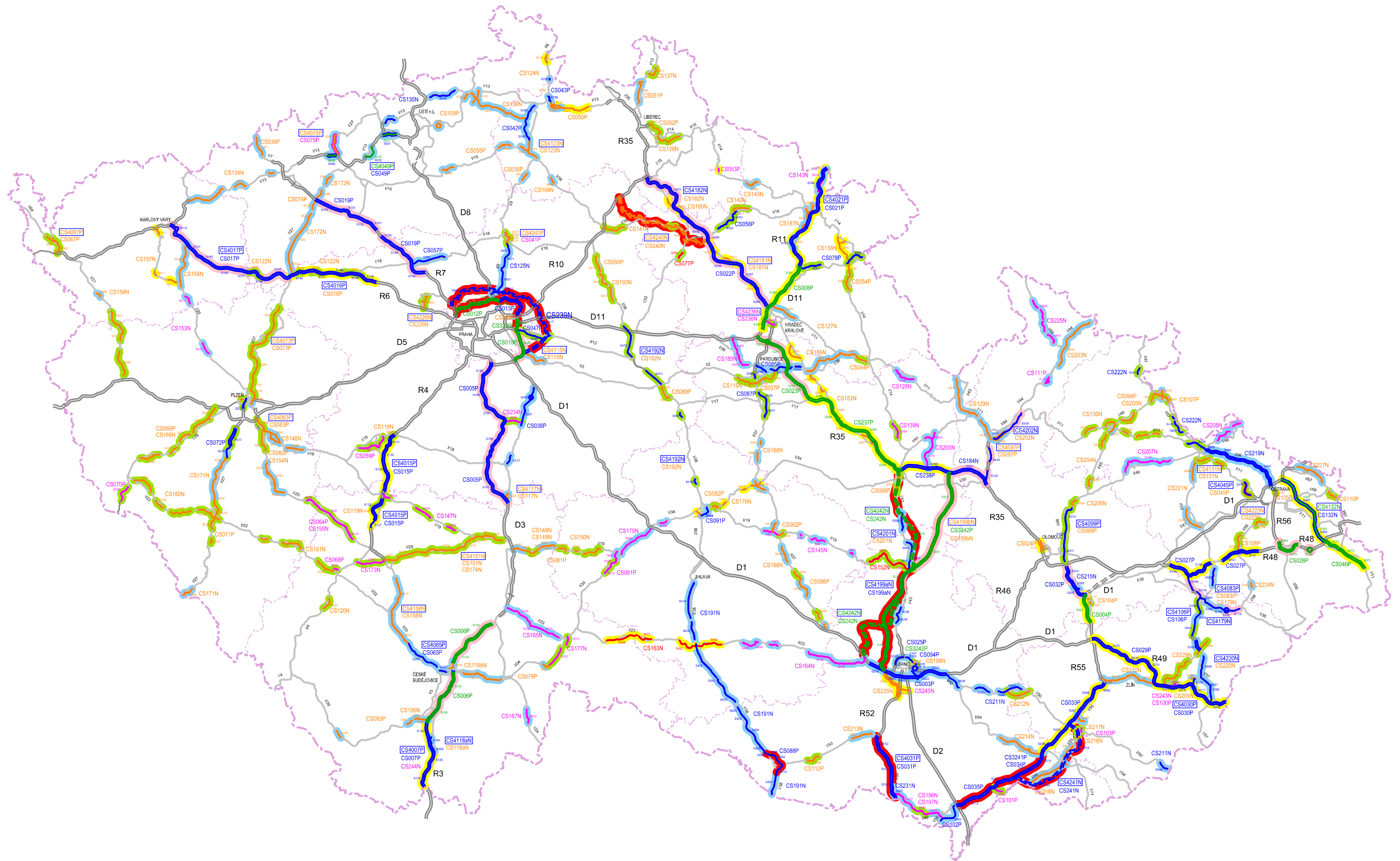
- Známká hodnocení A
- Známká hodnocení B
- Známká hodnocení C
- Známká hodnocení D
- Známká hodnocení E
- Nehodnoceno

**Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)**

- Známká hodnocení A
- Známká hodnocení B
- Známká hodnocení C
- Známká hodnocení D
- Známká hodnocení E
- Nehodnoceno

**Ostatní**

- CZ143N Alternativní nebo nestabilizované náměty
- CZ143N Číslo clusteru
- CZ143N Číslo opatření (projekt / námět)



**Poznámka:**  
Hodnocení některých opatření nemusí být zobrazeno z důvodu překrytí s jiným opatřením



**Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)**

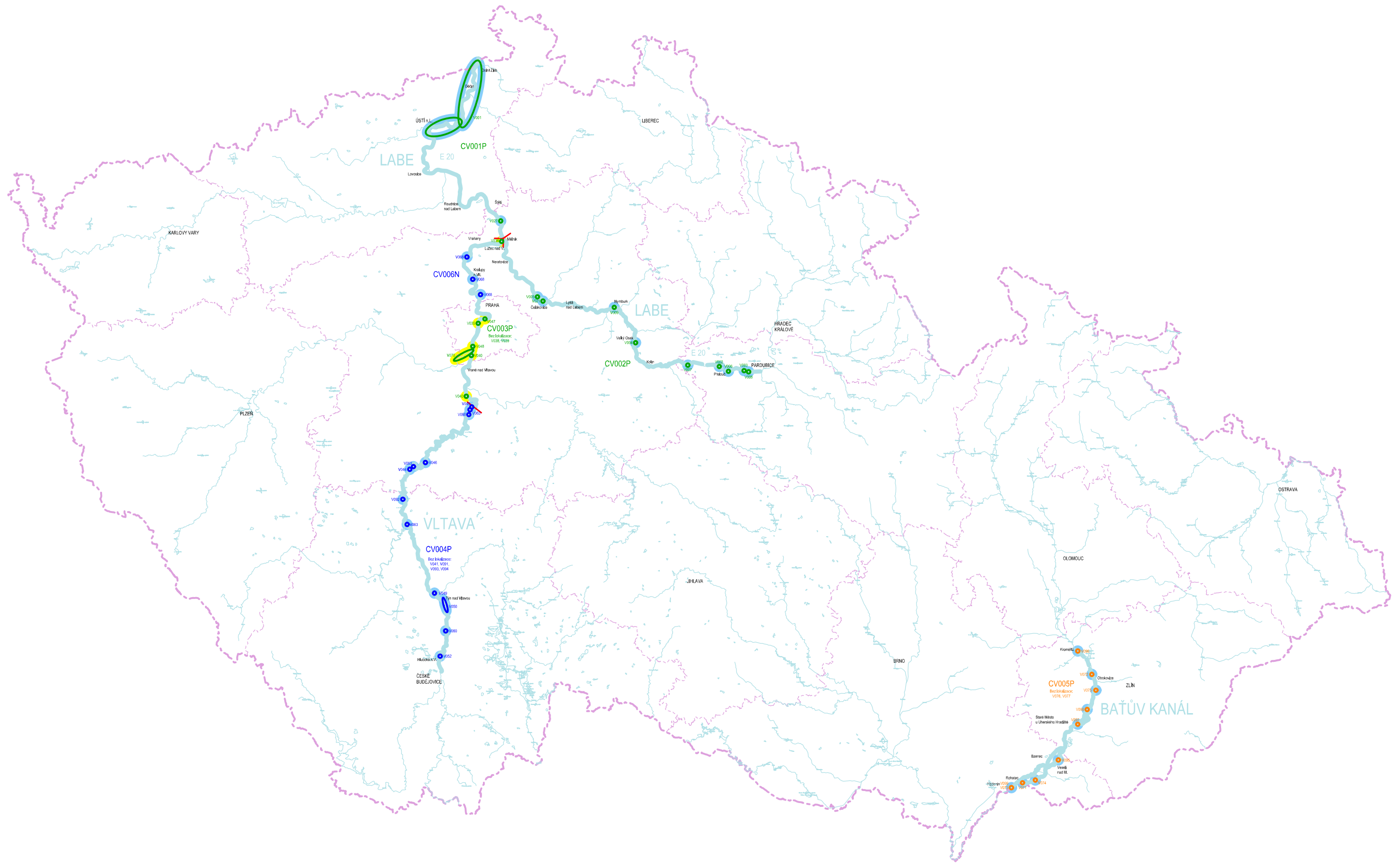
- Známka hodnocení A
- Známka hodnocení B
- Známka hodnocení C
- Známka hodnocení D
- Známka hodnocení E
- Nehodnoceno

**Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)**

- Známka hodnocení A
- Známka hodnocení B
- Známka hodnocení C
- Známka hodnocení D
- Známka hodnocení E
- Nehodnoceno

**Ostatní**

- Alternativní nebo nestabilizované náměty
- CS031P Číslo clusteru
- CS4031P Číslo clusteru (KON - kapacitně optimalizovaný námět)



Hodnocení v 1. pilíři VMH (dopravní a společenský pilíř)

- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

Hodnocení v 2. pilíři VMH (územní a environmentální pilíř)

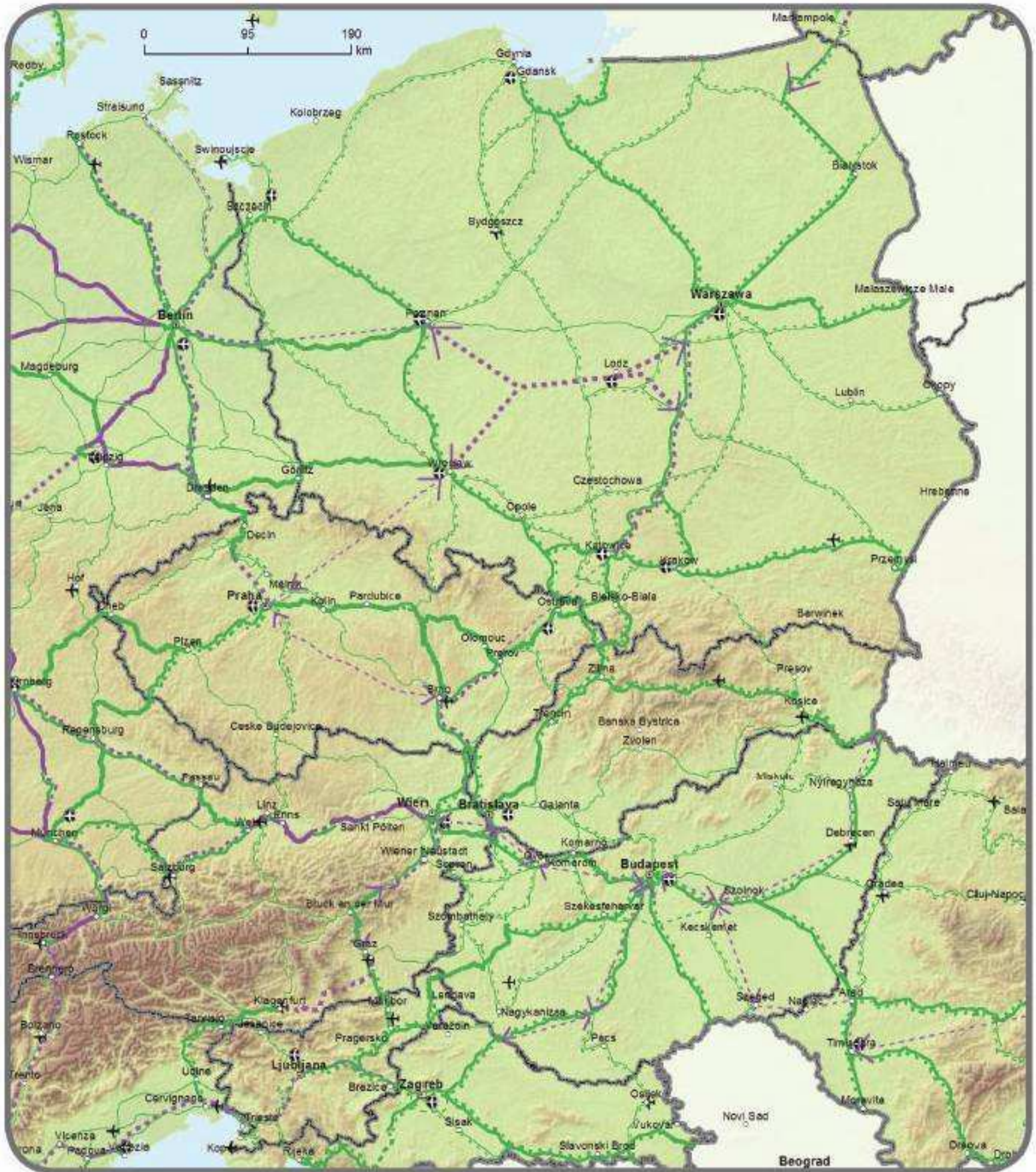
- Známková hodnocení A
- Známková hodnocení B
- Známková hodnocení C
- Známková hodnocení D
- Známková hodnocení E
- Nehodnoceno

Ostatní

- CV005P Číslo clusteru
- V077 Číslo opatření (projekt / námět)



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
		Road / Completed			Ports
		Road / To be upgraded			RRT
		Road / Planned			Airports



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
										Airports	
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail				
Conventional rail / Planned		Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		High speed rail / Planned					



Comprehensive Core		Comprehensive Core		Comprehensive Core	
	Conventional rail / Completed		High speed rail / Completed		Ports
	Conventional rail / To be upgraded		To be upgraded to high speed rail		RRT
	Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		





## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů  
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

### Identifikační údaje:

**Název:** Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017, Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2017 až 2023)

### **Charakter koncepce:**

Dokument „Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017, Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2017 až 2023)“ (dále také „Aktualizace DSS“) představuje aktualizovanou základní resortní koncepci Ministerstva dopravy formulující priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury ve střednědobém horizontu do roku 2023 a dlouhodobém horizontu až do roku 2050. Předmětem aktualizace koncepce je především aktualizace dat o připravovaných stavbách a finančních aspektech jednotlivých opatření, vyhodnocení uložených úkolů a aktualizace úkolů, kterými je třeba se zabývat v následujícím období 5 let. Nejsou prováděny zásadní změny nastavené koncepce tak, jak byla v roce 2013 dokončena, platně projednána a následně schválena. Aktualizace DSS obsahuje aktualizovaný stav přípravy staveb obsažených ve jmenném seznamu infrastrukturních opatření včetně posouzení jejich priorit ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu.

Aktualizace DSS zachovává strukturu původní schválené koncepce, a to do tematických okruhů, kterých je celkem 10 a jsou sdruženy do tzv. Knih (K.1 až K.10). Koncepce nadále uplatňuje koncepční přístup k problematice udržitelnosti provozování, údržby a rozvoje dopravní infrastruktury na mezinárodní a celostátní úrovni.

Tento přístup je aplikován prostřednictvím tří základních pilířů:

- I. údržba a provozování multimodálního dopravního modelu (prognóza budoucích přepravních proudů v jednotlivých oblastech dopravy),
- II. souhrn opatření připravovaných na dopravní infrastrukturu ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu včetně souhrnu finanční náročnosti jednotlivých projektů,

III. analýza možných zdrojů financování infrastrukturních projektů.

**Umístění:** Česká republika

**Předkladatel:** Ministerstvo dopravy České republiky, Odbor strategie

### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 7. 12. 2017 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce posledního kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce)), kód koncepce MZP256K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným správním úřadům.

### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA, obdrželo vyjádření celkem od 26 subjektů. Tato vyjádření byla využita jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce k vypořádání, které je zároveň součástí přílohy tohoto závěru zjišťovacího řízení.

### **Závěr:**

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření obdržených k oznámení koncepce a jeho příloh provedlo Ministerstvo životního prostředí podle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

**Koncepce „Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017, Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2017 až 2023)“ nebude mít významný vliv na životní prostředí, a nebude proto posuzována podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

### **Odůvodnění:**

Dopravní sektorové strategie – Aktualizace 2017, Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2017 až 2023) představuje změnu schválené koncepce Dopravní sektorové strategie 2. fáze, která byla podrobena strategickému posuzování vlivů na životní prostředí (dále také „proces SEA“) včetně hodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (dále jen „EVL a PO“) dle ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Tzv. naturové posouzení konstatovalo, že koncepce nebude mít významný vliv na EVL a PO. Opatření

s vyhodnoceným potenciálním významným negativním vlivem byla z koncepce vyjmuta. Dne 25. 10. 2013 vydalo MŽP souhlasné stanovisko SEA, č. j.: 68016/ENV/13 s požadavky, kterými budou zajištěny minimální možné dopady koncepce jak na životní prostředí a veřejné zdraví, tak i na EVL a PO lokalit soustavy Natura 2000. Tato změna koncepce spočívá především v aktualizování dat o připravovaných stavbách, finančních aspektech jednotlivých opatření, vyhodnocení uložených úkolů a aktualizace těchto úkolů, kterými je třeba se zabývat v následujícím období 5 let.

K závěru zjišťovacího řízení, jak je uveden výše, dospělo Ministerstvo životního prostředí po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

**1) Obsah koncepce, zejména s ohledem na:**

**a) účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů**

Aktualizace DSS nadále respektuje schválenou koncepci, jelikož změna koncepce nepřináší do zájmového území nové dopravně-infrastrukturní záměry.

**b) míru, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje**

Aktualizace DSS sice hovoří o konkrétních projektech, zejména ve své přílohové části, ty však byly již posouzeny v rámci posuzování vlivů stávající koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, či v rámci tzv. naturového posouzení. Změna koncepce nenavrhuje žádné nové aktivity či projekty, které by musely být posouzeny z hlediska jejich vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**c) míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce**

Aktualizace koncepce zohledňuje strategické dokumenty na mezinárodní i národní úrovni. Dle charakteru změny koncepce není předpoklad negativního ovlivnění jiných koncepcí.

**d) význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje**

Význam Aktualizace DSS se dá označit za pozitivní. Jelikož je předmětem změny koncepce výhradně vyhodnocení uložených úkolů původní koncepce či aktualizace těchto úkolů, dojde k zajištění postupného rozvoje dopravní infrastruktury v jednotlivých dopravních módech na území České republiky v souladu jak se schválenou koncepcí při zohlednění aktuálních poznatků např. i z hlediska ochrany životního prostředí. Nadále budou v platnosti monitorovací ukazatele pro sledování vlivů schválené koncepce na životní prostředí navržené ve vyhodnocení SEA, která by měla zajistit vyloučení možného negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví.

**e) vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů)**

Jelikož je cílem schválené koncepce, tak i její aktualizace zajistit postupný rozvoj dopravní infrastruktury na celém území České republiky (od silniční až po leteckou dopravu), lze uvažovat, že bude docházet k zajištění udržitelného rozvoje v rámci celé České republiky.

**f) problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci**

Neboť je změna koncepce zapříčiněna především aktualizací dat o připravovaných stavbách, finančními aspekty jednotlivých opatření, vyhodnocením uložených úkolů schválené koncepce a aktualizací těchto úkolů, kterými je třeba se zabývat v následujícím období 5 let, lze říci, že nebyly zjištěny žádné další problémy životního prostředí ani změny jeho stavu, resp. trendů vývoje životního prostředí, které by již nebyly posouzeny v rámci procesu SEA ke stávající koncepci.

**g) význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví**

Změna koncepce nepředstavuje významné dopady na oblast uplatňování evropského práva životního prostředí.

**2) Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

**a) pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu koncepce**

Vzhledem k charakteru změny koncepce lze konstatovat, že změna koncepce jako taková nebude mít potenciální negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Souhlasné stanovisko SEA vydané ke stávající koncepci, navržená minimalizační opatření zjištěných potenciálních negativních vlivů a monitorovací indikátory vlivů schválené koncepce na životní prostředí zůstávají nadále v platnosti.

**b) kumulativní a synergickou povahu vlivu**

Vzhledem k charakteru změny koncepce lze konstatovat, že změna koncepce jako taková nebude mít potenciální negativní vliv (kumulativní ani synergický) na životní prostředí a veřejné zdraví. Souhlasné stanovisko SEA vydané ke stávající koncepci, navržená minimalizační opatření zjištěných potenciálních negativních vlivů a monitorovací ukazatele vlivů schválené koncepce na životní prostředí zůstávají nadále v platnosti.

**c) přeshraniční povahu vlivu**

S ohledem na charakter změn Aktualizace DSS se nepředpokládají dopady mimo hranice ČR.

**d) rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce**

Vzhledem k charakteru Aktualizace DSS se další rizika, resp. potenciální negativní vlivy změny koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví nepředpokládají. Souhlasné stanovisko SEA vydané ke stávající koncepci, navržená minimalizační opatření zjištěných potenciálních negativních vlivů a monitorovací ukazatele vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví zůstávají nadále v platnosti.

**e) závažnost a rozsah vlivu (počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)**

S ohledem na charakter změn Aktualizace DSS nebude představovat významné zásahy do životního prostředí a veřejného zdraví, které by již nebyly v rámci předchozího procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí známy a hodnoceny. Podstatné

z hlediska ochrany životního prostředí zůstává dodržování požadavků stávajícího stanoviska SEA ze dne 25. 10. 2013, č. j: 68016/ENV/13.

**f) důležitost a zranitelnost oblastí, která by mohla být zasažena, s ohledem na:**

**i. zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví**

Bez předpokladu negativního ovlivnění změnou koncepce.

**ii. hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace**

Bez předpokladu negativního ovlivnění změnou koncepce.

**iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot**

Realizací změny koncepce nebude docházet k překračování norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot tak, jak jsou nastaveny v právních předpisech na ochranu životního prostředí.

**iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání**

Bez předpokladu negativního ovlivnění změnou koncepce.

**g) dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni**

Jelikož některé orgány ochrany přírody nevyloučily svým stanoviskem dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny potenciální významný vliv Aktualizace DSS na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL a PO, bylo zpracováno hodnocení vlivů koncepce na tyto lokality soustavy Natura 2000. Hodnocení bylo předloženo jako příloha k oznámení koncepce. Autorka tohoto hodnocení Mgr. Michala Mariňáková je držitelkou autorizace k provádění posouzení dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny, č. j.: 17687/ENV/07; 611/630/07, 2702/ENV/12-116/630/12, 22782/ENV/17. V rámci tohoto tzv. naturového posouzení jsou řešeny pouze změny, které jsou vlastním předmětem aktualizace koncepce. Jelikož jsou tyto změny takového charakteru, že nemohou mít žádný dopad na výsledek původního naturového posouzení (nejsou měněny významněji cíle a principy, nejsou navrhována nová opatření ani jejich změny, nemění se způsob prioritizace opatření), zůstávají závěry hodnocení vlivů schválené koncepce na EVL a PO z roku 2013 v platnosti.

V naturovém posouzení byly mj. řešeny změny v území, které nastaly od doby hodnocení schválené koncepce a jsou relevantní pro hodnocení na této úrovni, tedy zařazení nových lokalit na národní seznam EVL či případné rozšíření EVL (nařízení vlády č. 73/2016 Sb., nařízení vlády č. 207/2016 Sb.). Následně byly vyhodnoceny potenciální střety opatření (resp. clusterů opatření) na tyto nová či rozšířená EVL. Na základě tohoto vyhodnocení byla navržena opatření k prevenci, eliminaci a zmírnění negativních vlivů, které předkladatel převzal do vlastní koncepce. Lze shrnout, že Aktualizace DSS nemá významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost EVL a PO.

**3) Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti:**

Aktualizace DSS je změnou koncepce schválené Dopravní sektorové strategie 2. fáze, která již byla předmětem procesu SEA. Dne 25. 10. 2013 bylo MŽP vydáno souhlasné stanovisko SEA, které bude nadále respektováno. Neshledáváme žádný přínos

---

## Ministerstvo životního prostředí

posouzení Aktualizace DSS dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí s ohledem na charakter změn tohoto dokumentu.

Lze uzavřít, že na základě oznámení koncepce a jeho příloh, doručených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení a porovnání aktualizace koncepce s výše uvedenými kritérii přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, dospělo MŽP k závěru, že se jedná o takovou změnu koncepce, u které není předpoklad významných vlivů na životní prostředí, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle tohoto zákona.

**Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.**

*ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence*

### **Obdrží:**

*předkladatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*

### **Příloha:**

*vypořádání obdržených vyjádření*