



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



# GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Analytická část

## Příloha č. 2 Profilový průzkum Kordonový průzkum



## **OBSAH**

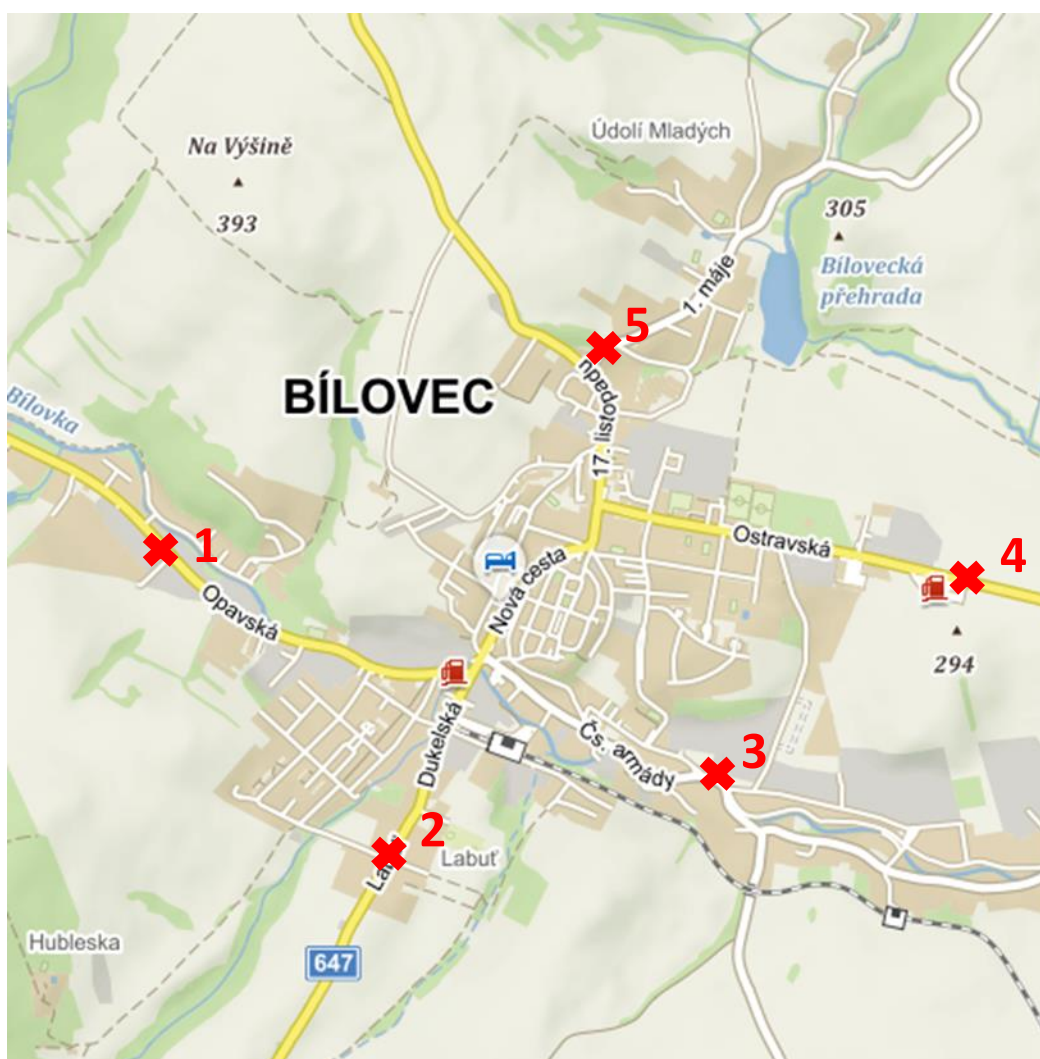
<b>1</b>	<b>PŘEDMĚT .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>MĚŘENÉ PROFILY .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>MĚŘENÍ INTENZIT DOPRAVY .....</b>	<b>7</b>
3.1	METODIKA MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ .....	7
3.2	VÝSLEDKY MĚŘENÍ .....	7
<b>4</b>	<b>KORDONOVÝ PRŮZKUM .....</b>	<b>10</b>
4.1	METODIKA MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ .....	10
4.2	VÝSLEDKY MĚŘENÍ .....	11
<b>5</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>PŘÍLOHA 1 – STANOVENÍ RPDÍ .....</b>	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>PŘÍLOHA 2 – KORDONOVÝ PRŮZKUM .....</b>	<b>22</b>

## 1 PŘEDMĚT

Předmětem průzkumu bylo měření a vyhodnocení kordonového a profilového průzkumu na vybraných profilech na vstupních komunikacích do města Bílovec v Moravskoslezském kraji. Průzkum byl proveden pomocí pěti kamer, jejichž záznamy byly dále zpracovány softwarem a ručně.

## 2 MĚŘENÉ PROFILY

Hodnoty intenzit byly měřeny kamerami na 5 profilech. Jednotlivé profily byly vybrány tak, aby zachytily intenzity na hlavních komunikacích vedoucích do a z Bílovce. Měření tedy probíhalo na ulici Dukelská (II/647), Opavská (II/463), Československé armády (II/464), Ostravská (II/647) a z důvodu dlouhodobé uzavírky části ulice 17. listopadu (II/464) byla kamera umístěna na ulici 1. máje (III/46414), po které byla v době průzkumu vedena objízdna této uzavírky.



Obrázek 1: Lokalizace kamer (profilů)



*Obrázek 2: Kamera 1*



*Obrázek 3: Kamera 2*





*Obrázek 4: Kamera 3*



*Obrázek 5: Kamera 4*



Obrázek 6: Kamera 5

### 3 MĚŘENÍ INTENZIT DOPRAVY

#### 3.1 METODIKA MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ

Záznamy z kamer byly zpracovány pomocí softwaru a následně byla ručně doplněna skladba dopravního proudu a jízdní směr.

Vyhodnocení intenzit probíhalo podle technických podmínek TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání). Dle TP je pro většinu dopravně inženýrských aplikací dostatečné určení RPDI (roční průměr denních intenzit dopravy) s odchylkou  $\pm 12\%$ , což odpovídá přibližně 6 hodinám průzkumu.

Stanovení RPDI se vypočítá na základě následujícího vzorce:

$$RPDI = I_m * k_{m,d} * k_{d,t} * k_{t,RPDI}$$

kde:

$I_m$  intenzita dopravy daného druhu vozidla zjištěná v době průzkumu

$k_{m,d}$  přepočtový koeficient intenzity dopravy v době průzkumu na denní intenzitu dopravy dne průzkumu (zohlednění denních variací intenzit dopravy)

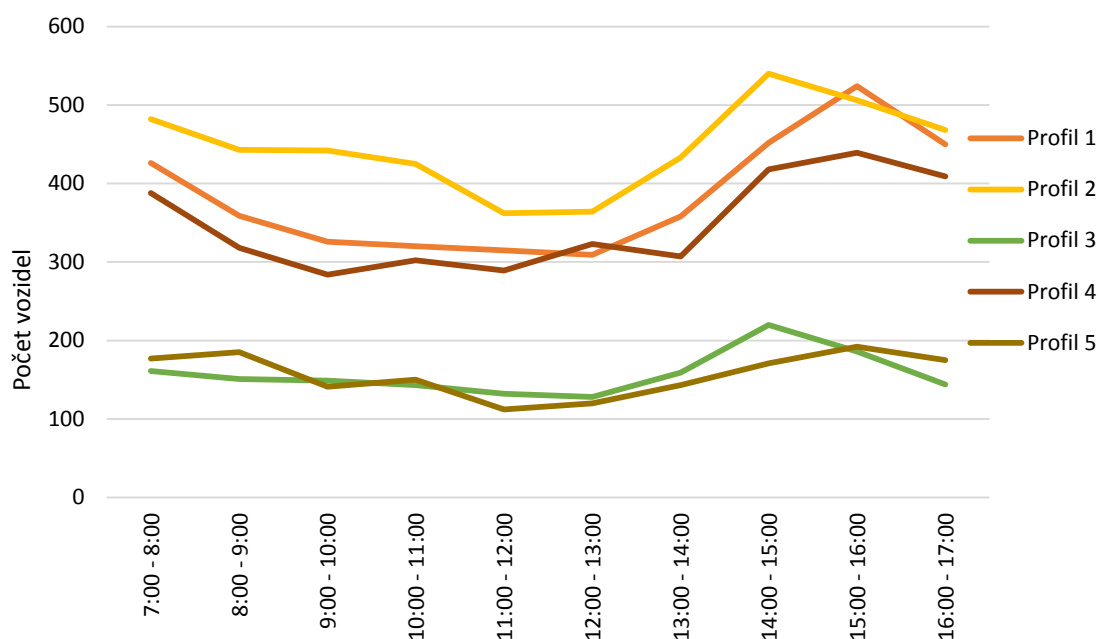
$k_{d,t}$  přepočtový koeficient denní intenzity dopravy dne průzkumu na týdenní průměr denních intenzit dopravy (zohlednění týdenních variací intenzit dopravy)

$k_{t,RPDI}$  přepočtový koeficient týdenního průměru denních intenzity dopravy na roční průměr denních intenzit dopravy (zohlednění ročních variací intenzit dopravy)

#### 3.2 VÝSLEDKY MĚŘENÍ

Měření probíhalo v úterý 19. června 2018 v době od 7:00 do 17:00 hodin.

Špičkové hodiny byly stanoveny z grafu hodinových intenzit. Pro většinu profilů byla ranní špičková hodina mezi 7:00 a 8:00 a odpolední špičková hodina mezi 15:00 a 16:00.



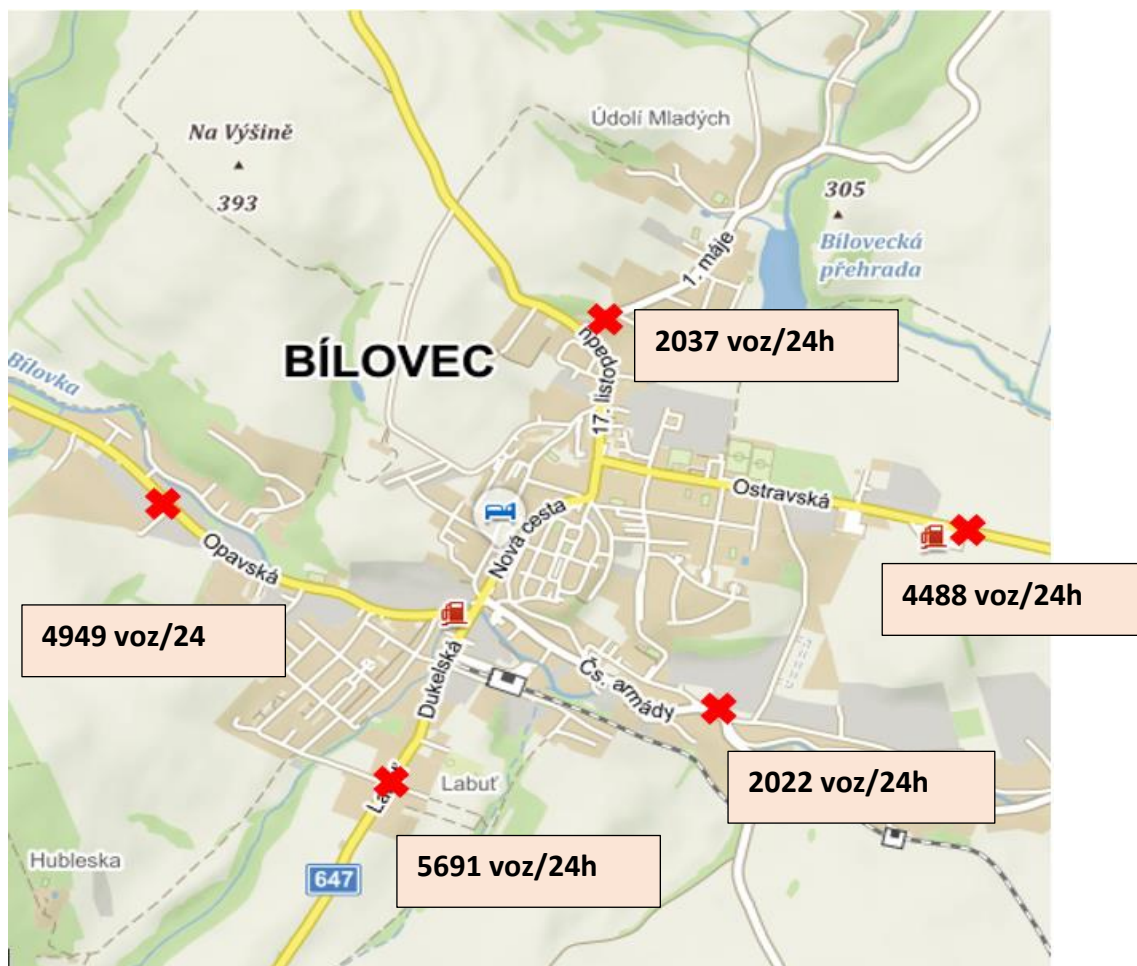
Obrázek 7: Špičková hodina

Roční průměr denních intenzit dopravy byl vypočten z dat od 7:00 do 17:00. Pro vyhodnocení hodnot RPDÍ z naměřených intenzit byl použit software TRALYS dle postupu uvedeného v kapitole 2.2. Odhad přesnosti byl propočten pro všechny profily  $\pm 7\%$ . Dle TP je nutné dodržet odchylku  $\pm 12\%$ , aby bylo měření relevantní; tzn., že získané hodnoty vyhovují technickým podmínkám. Podrobný výpočet je přílohou této zprávy.

V následující tabulce jsou znázorněny vypočtené hodnoty RPDÍ společně s podílem těžkých vozidel (všech nákladních vozidel a autobusů)

Tabulka 1: RPDÍ a podíl nákladních vozidel na jednotlivých lokalitách měřených radarem a ručně

Lokalita	Profil 1	Profil 2	Profil 3	Profil 4	Profil 5
RPDÍ (voz/24h)	4949	5691	2022	4488	2037
Podíl těžkých vozidel (%)	12	16	13	11	8



Obrázek 8: Hodnoty RPDl pro jednotlivé lokality

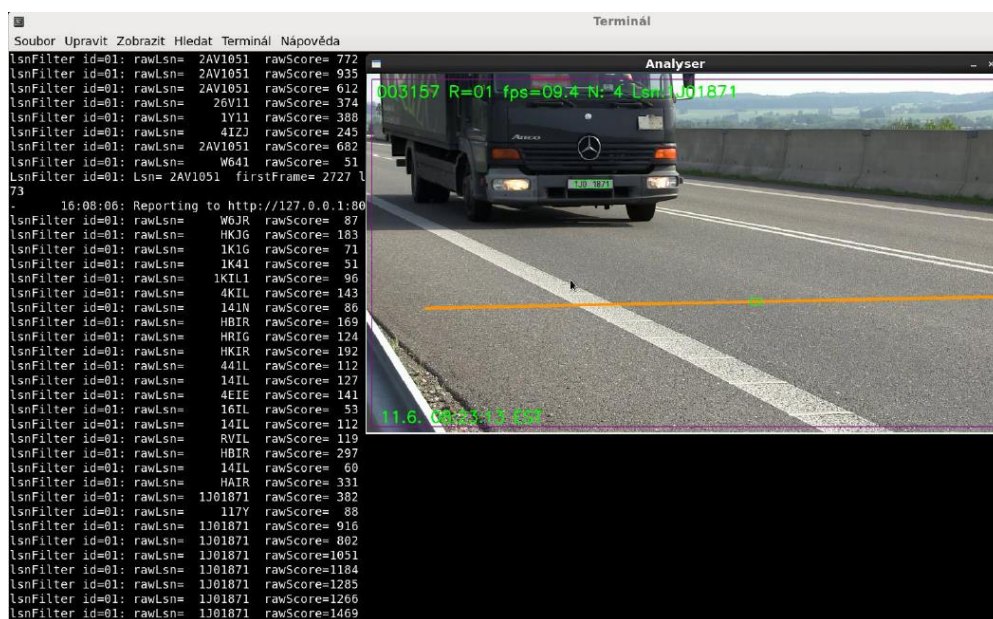


## 4 KORDONOVÝ PRŮZKUM

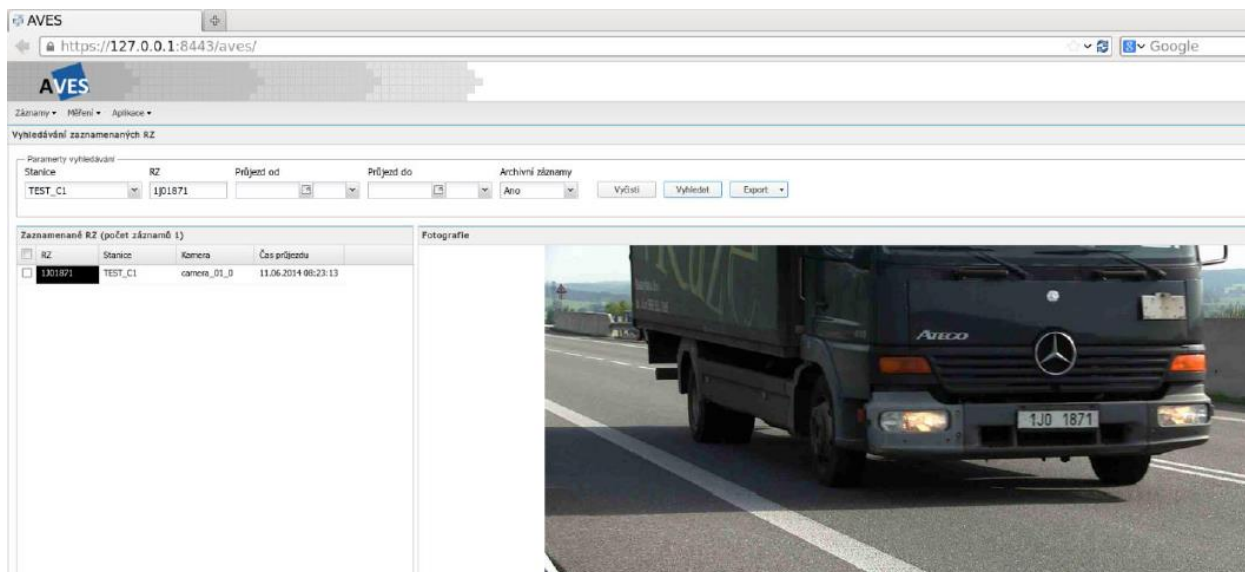
### 4.1 METODIKA MĚŘENÍ A VYHODNOCENÍ

Sběr dat pro kordonový průzkum probíhal na základě analýzy registračních značek vozidel identifikovaných na jednotlivých profilech. Na každém profilu byla umístěna kamera značky Canon Legria HF G25 a byl zaznamenáván dopravní proud v obou jízdních směrech.

Následně byly videozáznamy podrobeny analýze v softwaru AVES, který z analýzy obrazu rozpozná registrační značky vozidel s vysokou přesností a přiřadí k nim dobu průjezdu daným profilem. Výstupem měření je databáze registračních značek s časem průjezdu a ke každému záznamu je přiřazena fotografie pro kontrolu správnosti vyhodnocení.



Obrázek 9: Analýza registračních značek



Obrázek 10: Vyhodnocení pomocí softwaru

## 4.2 VÝSLEDKY MĚŘENÍ

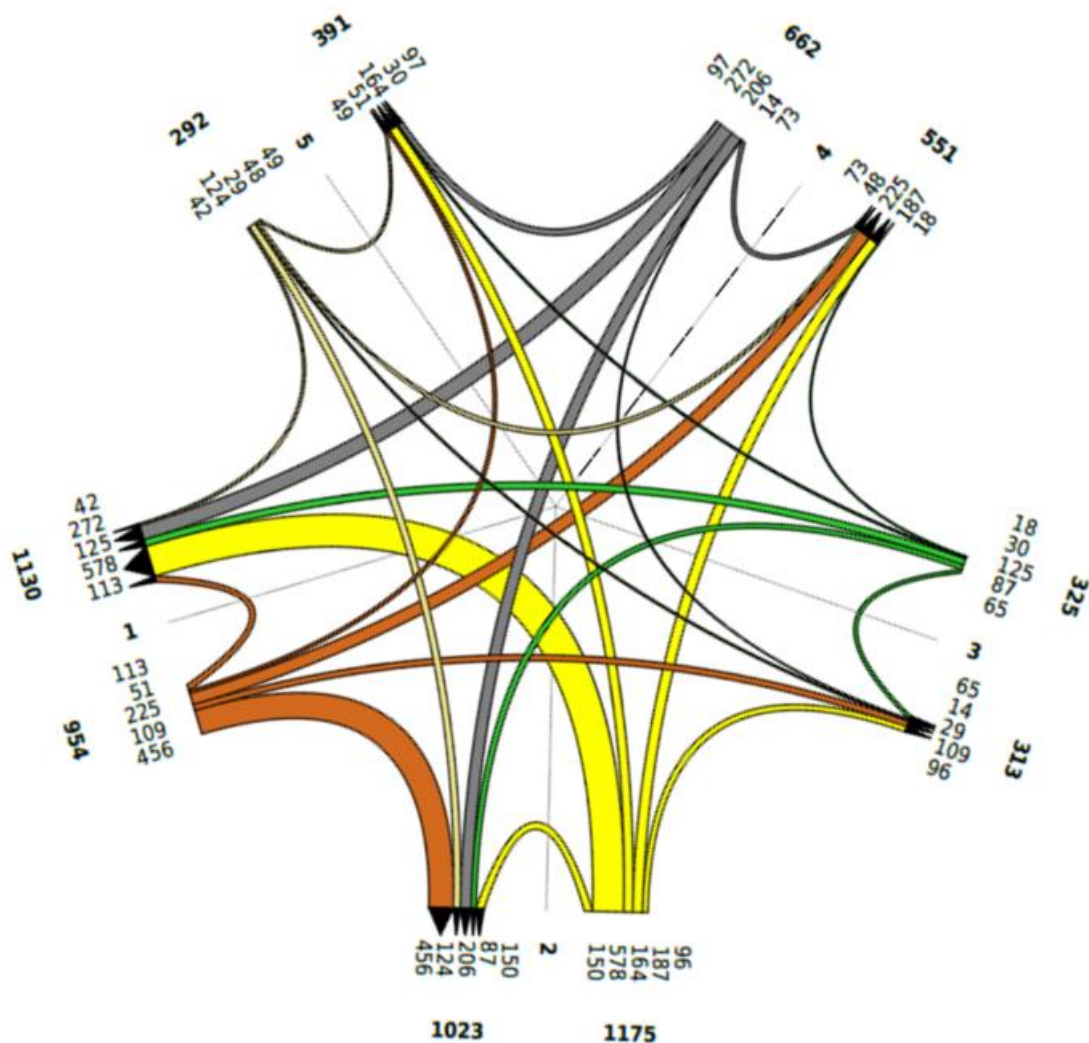
Kordonový průzkum byl na požadovaných profilech proveden 19. 6. 2018 od 7:00 do 17:00 hodin. Následně byla data z jednotlivých profilů spárována a vyhodnocena. Jako tranzitní doprava byla uvažována vozidla s cestovní dobou mezi profily kratší než 20 minut.

Podrobné výsledky průzkumu jsou přílohou této zprávy. V příloze jsou uvedeny počty vozidel z výchozího profilu do cílového profilu pro tranzitní dopravu (cestovní čas do 20 minut) i pro ostatní dopravu. Dále jsou zde uvedeny počty vozidel podle doby cestovních časů z výchozího profilu do cílového profilu a počty těchto vozidel v hodinových intervalech od 7:00 do 17:00 hodin.

V následující tabulce a pentlogramu jsou zaznamenány počty vozidel pro jednotlivé profily. V prvním sloupci jsou výchozí profily, v prvním řádku jsou cílové profily. Všechny tyto cesty měly cestovní čas menší než 20 minut a jsou tedy vyhodnoceny jako doprava tranzitní. **Z uvedených hodnot vyplývá, že nejvyšší intenzita tranzitní dopravy byla mezi profily 1 a 2.**

Tabulka 2: Vyhodnocení tranzitní dopravy (abs. hodnoty za dobu průzkumu)

výchozí/ cílový	Profil 1	Profil 2	Profil 3	Profil 4	Profil 5
Profil 1	113	456	109	225	51
Profil 2	578	150	96	187	164
Profil 3	125	87	65	18	30
Profil 4	272	206	14	73	97
Profil 5	42	124	29	48	49

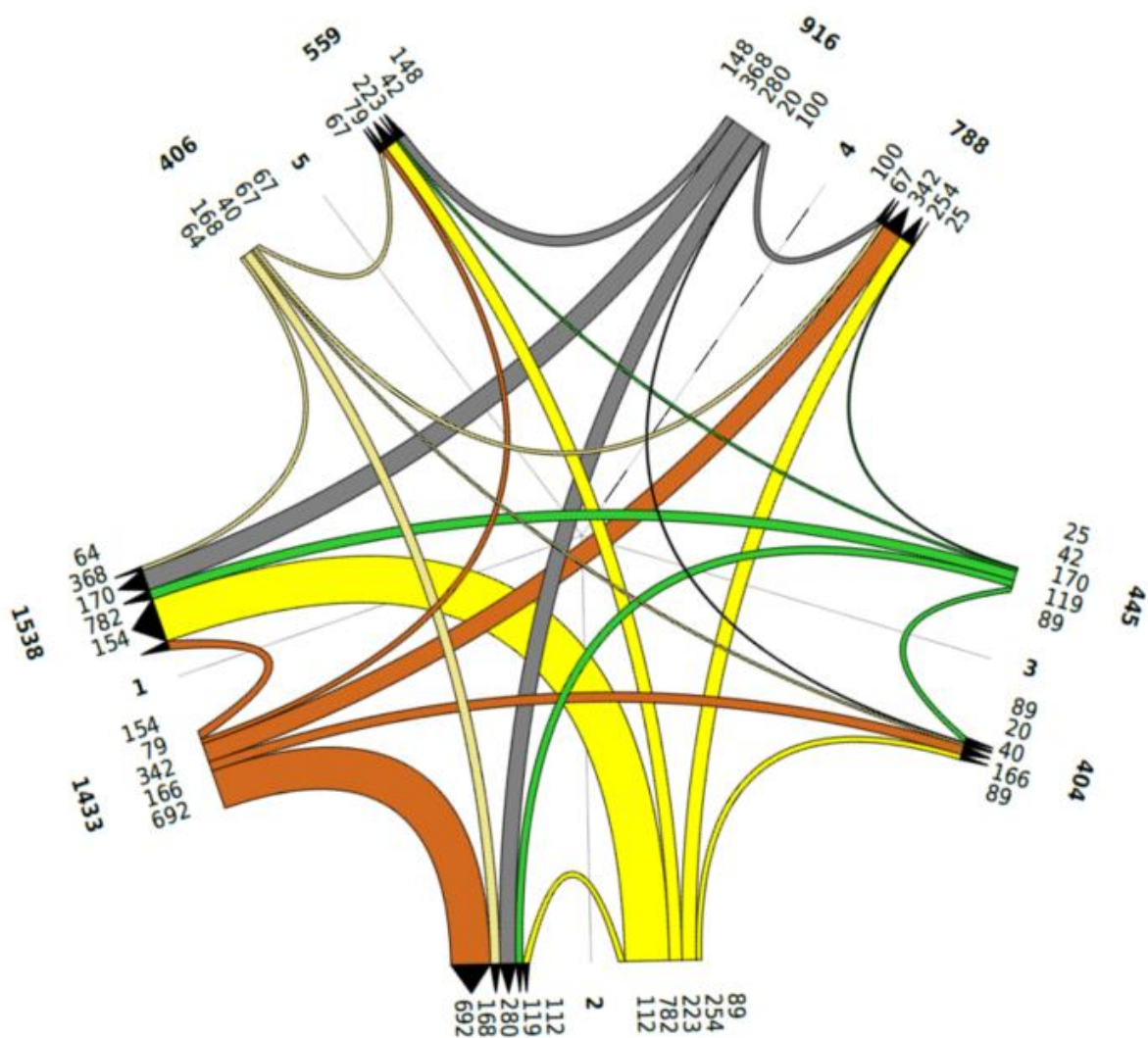


Obrázek 11: Pentlogram tranzitní dopravy za dobu průzkumu od 7:00 do 17:00(abs. hodnoty za dobu průzkumu)

Hodnoty z průzkumu byly dle požadavků TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání) převedeny na hodnoty RPDl.

Tabulka 3: Vyhodnocení tranzitní dopravy (RPDI)

výchozí/ cílový	Profil 1	Profil 2	Profil 3	Profil 4	Profil 5
Profil 1	154	692	166	342	79
Profil 2	782	204	132	254	223
Profil 3	170	119	89	25	42
Profil 4	368	280	20	100	148
Profil 5	64	168	40	67	67



Obrázek 12: Pentogram tranzitní dopravy v hodnotách RPDl za dobu průzkumu od 7:00 do 17:00

Z celkové intenzity dopravy, která na daném profilu proběhla za dobu měření (od 7:00 do 17:00) byla tranzitní doprava zastoupena dle vybraného profilu od 19 do 26 %.

Tabulka 4: Podíl tranzitní dopravy na jednotlivých lokalitách

Profil	Tranzitní doprava	Celková intenzita	Podíl tranzitní dopravy
1	954	3 839	25%
2	1 175	4 465	26%
3	325	1 573	21%
4	662	3 030	22%
5	292	1 566	19%



V rámci průzkumu ve městě Bílovec bylo určeno 5 hlavních profilů na komunikacích vedoucích do obce. Na těchto profilech byly umístěny kamery, které zaznamenávaly intenzity dopravního proudu a registrační značky jednotlivých vozidel. Následně byly tyto záznamy vyhodnoceny a byl z nich vypočten roční průměr denních intenzit a vyhodnocen kordonový průzkum.

Ze zjištěných a propočtených hodnot vyplývá, že nejvyšší hodnoty intenzit byly vykázány na silnici II/647 směrem k dálnici, a to 5691 voz/24h; na této komunikaci byl rovněž zjištěn i nevyšší podíl nákladních vozidel, který se pohyboval okolo 16 %. Z kordonového průzkumu vyplynulo, že nejvíce využívaný směr pro tranzitní dopravu je směr z/do profilu 1 do/z profilu 2. Druhým nejčastějším směrem byl směr z/do profilu 1 do/z profilu 4. Podíl tranzitní dopravy na jednotlivých směrech se pohybuje od 19 % do 26 %.

V Brně dne 30. 6. 2018

*Ing. Radka Matuszková*

**LOKALITA 1**

Nadpis: Bilovec  
 Autor: Matuzzková Radka  
 Lokalita: Lokalita 1  
 GPS:  
 Datum průzkumu: 19.06.2018  
 Den, měsíc: úterý, červen  
 Období roku: jarní  
 Doba(y) průzkumu: 7:00 - 17:00  
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)  
 Nedělní faktori: -  
 Charakter provozu: S - smíšený  
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

#### Měření

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	10:00	7:00	17:00	0	3 285	554	0	0	3839

		Druhy vozidel					
		M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne $I_m[\text{voz/dobu}]$	0	3285	554	0	0	3839
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy $k_{m,d}[-]$	-	1.461	1.334	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu) $I_d[\text{voz/den}]$	0	4800	740	0	0	5540
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy $k_{d,t}[-]$	-	0.996	0.829	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy $I_t[\text{voz/den}]$	0	4781	614	0	0	5395
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy $k_{t,RPDI}[-]$	-	0.913	0.948	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI[\text{voz/den}]$	0	4366	583	0	0	4949
12	Odhad přesnosti určení RPD						$\pm 7$

Koeficient týden, variací intenzit dopravy v běžný prac. den $k_{d,t,p}[-]$	1.084	1.058	1.014	1.052	1.009	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den $RPDI_p[\text{voz/den}]$	0	4638	712	0	0	5350

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy $k_{RP10,10}[-]$	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy $I_{10}[\text{voz/h}]$	604

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny $k_{RP1,1,h}[-]$	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny $I_{1,h}[\text{voz/h}]$	549

## LOKALITA 2

Nadpis: Bilovec  
 Autor: Matuszková Radka  
 Lokalita: Lokalita 2  
 GPS:  
 Datum průzkumu: 19.06.2018  
 Den, měsíc: úterý, červen  
 Období roku: jarní  
 Doba(y) průzkumu: 7:00 - 17:00  
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)  
 Nedělní faktor: -  
 Charakter provozu: S - smíšený  
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

#### Měření

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	10:00	7:00	17:00	0	3 597	868	0	0	4465

		Druhy vozidel					
		M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne $I_m[\text{voz/dobu}]$	0	3597	868	0	0	4465
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy $k_{m,d}[-]$	-	1.461	1.334	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu) $I_d[\text{voz/den}]$	0	5256	1158	0	0	6414
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy $k_{d,t}[-]$	-	0.996	0.829	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy $I_t[\text{voz/den}]$	0	5235	960	0	0	6195
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy $k_{t,RPDI}[-]$	-	0.913	0.948	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI[\text{voz/den}]$	0	4780	911	0	0	5691
12	Odhad přesnosti určení RPDI %						±7

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den $k_{d,t,RPDI}[-]$	1.084	1.058	1.014	1.052	1.009	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den $RPDI_{t,RPDI}[\text{voz/den}]$	0	5078	1114	0	0	6192

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy $k_{RPDI,10}[-]$	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy $I_{50}[\text{voz/h}]$	694

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny $k_{RPDI,h}[-]$	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny $I_{h,p}[\text{voz/h}]$	632



### LOKALITA 3

Nadpis: Bilovec  
 Autor: Matuzzková Radka  
 Lokalita: Lokalita 3  
 GPS:  
 Datum průzkumu: 19.06.2018  
 Den, měsíc: úterý, červen  
 Období roku: jarní  
 Doba(y) průzkumu: 7:00 - 17:00  
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)  
 Nedělní faktori: -  
 Charakter provozu: S - smíšený  
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

#### Měření

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	10:00	7:00	17:00	0	1 323	250	0	0	1573

		Druhy vozidel					
		M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne $I_m[\text{voz/dobu}]$	0	1323	250	0	0	1573
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy $k_{m,d}[-]$	-	1.461	1.334	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu) $I_d[\text{voz/den}]$	0	1933	334	0	0	2267
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy $k_{d,t}[-]$	-	0.996	0.829	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy $I_t[\text{voz/den}]$	0	1926	277	0	0	2203
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy $k_{t,RPD}[-]$	-	0.913	0.948	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy $RPD[\text{voz/den}]$	0	1759	263	0	0	2022
12	Odhad přesnosti určení RPD						$\pm 7$

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den $k_{d,t,RPD}[-]$	1.084	1.058	1.014	1.052	1.009	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den $RPD[R_d] [\text{voz/den}]$	0	1868	322	0	0	2190

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy $k_{RPD,150}[-]$	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy $I_{150}[\text{voz/h}]$	247

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny $k_{RPD,1h}[-]$	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny $I_{1h}[\text{voz/h}]$	224

## LOKALITA 4

Nápis: Bilovec  
 Autor: Matuzzková Radka  
 Lokalita: Lokalita 4  
 GPS:  
 Datum průzkumu: 19.06.2018  
 Den, měsíc: úterý, červen  
 Období roku: jarní  
 Doba(y) průzkumu: 7:00 - 17:00  
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)  
 Nedělní faktori: -  
 Charakter provozu: S - smíšený  
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

### Měření

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	10:00	7:00	17:00	0	2 997	480	0	0	3477

		Druhy vozidel						
		M	O	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	$I_m[\text{voz/dobu}]$	0	2997	480	0	0	3477
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$	-	1.461	1.334	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu)	$I_d[\text{voz/den}]$	0	4379	641	0	0	5020
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,d}[-]$	-	0.996	0.829	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	$I_t[\text{voz/den}]$	0	4362	532	0	0	4894
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$	-	0.913	0.948	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI[\text{voz/den}]$	0	3983	505	0	0	4488
12	Odhad přesnosti určení RPD	%						±7

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den	$k_{d,t,RPDI}[-]$	1.084	1.058	1.014	1.052	1.009	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den	$RPDI_{RPI}[\text{voz/den}]$	0	4230	617	0	0	4847

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$					0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	$I_{50}[\text{voz/h}]$					548

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny	$k_{RPDI,h}[-]$					0.111
16	Intenzita špičkové hodiny	$I_h[\text{voz/h}]$					498

## LOKALITA 5

Nadpis: Bilovec  
 Autor: Matuzzková Radka  
 Lokalita: Lokalita 5  
 GPS:  
 Datum průzkumu: 19.06.2018  
 Den, měsíc: úterý, červen  
 Období roku: jarní  
 Doba(y) průzkumu: 7:00 - 17:00  
 Poznámka:

Kategorie a třída komunikace: II - silnice II. a III. třídy (včetně průjezdných úseků silnic)  
 Nedělní faktor: -  
 Charakter provozu: S - smíšený  
 Skupina přepočtových koeficientů: II-S

#### Měření

#	Délka měření	Začátek měření	Konec měření	Druhy vozidel					S
				M	O	N	A	K	
1	10:00	7:00	17:00	0	1 402	164	0	0	1566

		Druhy vozidel					
		M	O	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne $I_m[\text{voz/dobu}]$	0	1402	164	0	0	1566
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy $k_{m,d}[-]$	-	1.461	1.334	-	-	
7	Denní intenzita dopravy (ve dni průzkumu) $I_d[\text{voz/den}]$	0	2049	219	0	0	2268
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy $k_{d,d}[-]$	-	0.996	0.829	-	-	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy $I_t[\text{voz/den}]$	0	2041	182	0	0	2223
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy $k_{t,RPDI}[-]$	-	0.913	0.948	-	-	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI[\text{voz/den}]$	0	1864	173	0	0	2037
12	Odhad přesnosti určení RPDI %						±7

Koeficient týden. variací intenzit dopravy v běžný prac. den $k_{d,t,RPDI}[-]$	1.084	1.058	1.014	1.052	1.009	-
Roční průměr denních intenzit dopravy v běžný pracovní den $RPDI_m[\text{voz/den}]$	0	1980	212	0	0	2192

13	Koeficient padesátirázové hodinové intenzity dopravy $k_{RPDI,50}[-]$	0.122
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy $I_{50}[\text{voz/h}]$	249

15	Přepočtový koeficient pro výpočet špičkové hodiny $k_{RPDI,h}[-]$	0.111
16	Intenzita špičkové hodiny $I_h[\text{voz/h}]$	226



## Lokalita 1

Počet vozidel v jednotlivých směrech:

	tranzit	celkem
1 do -> 1	113	377
1 do -> 2	456	487
1 do -> 3	109	123
1 do -> 4	225	259
1 do -> 5	51	71

Histogram času všech průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
< 0:20	113	456	109	225	51
0:20 - 1:00	120	16	7	21	13
1:00 - 2:00	71	9	3	6	4
2:00 - 3:00	19	1	1	1	0
3:00 - 4:00	13	1	0	1	0
4:00 - 5:00	10	3	2	2	3
5:00 - 6:00	6	1	0	1	0
6:00 - 7:00	7	0	1	0	0
7:00 - 8:00	5	0	0	0	0
8:00 - 9:00	8	0	0	2	0
9:00 - 10:00	5	0	0	0	0

Histogram času průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
7:00 - 8:00	80	80	14	56	9
8:00 - 9:00	45	43	14	35	5
9:00 - 10:00	40	44	9	22	5
10:00 - 11:00	43	45	12	7	12
11:00 - 12:00	33	34	9	6	4
12:00 - 13:00	22	42	12	22	3
13:00 - 14:00	39	53	14	26	5
14:00 - 15:00	27	50	12	22	9
15:00 - 16:00	29	59	16	26	8
16:00 - 17:00	19	37	11	37	11

## Lokalita 2

Počet vozidel v jednotlivých směrech:

	tranzit	celkem
2 do -> 1	578	650
2 do -> 2	150	439
2 do -> 3	96	138
2 do -> 4	187	248
2 do -> 5	164	192

Histogram času všech průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
< 0:20	578	150	96	187	164
0:20 - 1:00	47	138	21	37	20
1:00 - 2:00	16	71	11	15	6
2:00 - 3:00	2	30	3	2	1
3:00 - 4:00	3	9	3	5	0
4:00 - 5:00	2	9	0	0	0
5:00 - 6:00	0	3	2	0	0
6:00 - 7:00	1	6	2	2	1
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0
8:00 - 9:00	1	13	0	0	0
9:00 - 10:00	0	2	0	0	0

Histogram času průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
7:00 - 8:00	42	78	15	23	16
8:00 - 9:00	55	66	11	35	9
9:00 - 10:00	61	65	19	28	21
10:00 - 11:00	70	40	10	16	16
11:00 - 12:00	58	37	11	7	14
12:00 - 13:00	46	33	17	27	13
13:00 - 14:00	64	37	17	18	22
14:00 - 15:00	97	28	18	36	32
15:00 - 16:00	84	38	12	29	26
16:00 - 17:00	73	17	8	29	23

## Lokalita 3

Počet vozidel v jednotlivých směrech:

	tranzit	celkem
3 do -> 1	125	143
3 do -> 2	87	116
3 do -> 3	65	191
3 do -> 4	18	50
3 do -> 5	30	40

Histogram času všech průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
< 0:20	125	87	65	18	30
0:20 - 1:00	8	20	72	18	5
1:00 - 2:00	6	3	29	8	3
2:00 - 3:00	3	3	7	1	1
3:00 - 4:00	1	1	2	1	0
4:00 - 5:00	0	1	3	1	1
5:00 - 6:00	0	0	4	0	0
6:00 - 7:00	0	0	3	1	0
7:00 - 8:00	0	1	4	1	0
8:00 - 9:00	0	0	2	1	0
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0

Histogram času průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
7:00 - 8:00	11	17	32	11	4
8:00 - 9:00	15	17	22	8	2
9:00 - 10:00	15	10	24	2	5
10:00 - 11:00	6	13	24	0	3
11:00 - 12:00	8	8	14	4	3
12:00 - 13:00	11	12	17	5	4
13:00 - 14:00	15	6	18	4	4
14:00 - 15:00	22	16	21	7	8
15:00 - 16:00	25	10	12	6	5
16:00 - 17:00	15	7	7	3	2

## Lokalita 4

Počet vozidel v jednotlivých směrech:

	tranzit	celkem
4 do -> 1	272	333
4 do -> 2	206	272
4 do -> 3	14	44
4 do -> 4	73	227
4 do -> 5	97	132

Histogram času všech průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
< 0:20	272	206	14	73	97
0:20 - 1:00	43	43	19	74	26
1:00 - 2:00	12	11	4	38	4
2:00 - 3:00	2	7	3	13	2
3:00 - 4:00	1	1	1	3	0
4:00 - 5:00	2	3	1	6	0
5:00 - 6:00	0	0	1	4	0
6:00 - 7:00	0	0	0	1	1
7:00 - 8:00	0	0	1	4	2
8:00 - 9:00	0	1	0	7	0
9:00 - 10:00	1	0	0	4	0

Histogram času průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
7:00 - 8:00	24	23	5	46	12
8:00 - 9:00	30	22	10	30	12
9:00 - 10:00	29	27	3	23	11
10:00 - 11:00	32	23	5	26	13
11:00 - 12:00	30	38	4	33	14
12:00 - 13:00	29	42	5	32	11
13:00 - 14:00	23	38	2	32	17
14:00 - 15:00	66	40	7	26	25
15:00 - 16:00	83	40	4	22	25
16:00 - 17:00	40	30	6	13	14

## Lokalita 5

Počet vozidel v jednotlivých směrech:

	tranzit	celkem
5 do -> 1	42	71
5 do -> 2	124	142
5 do -> 3	29	41
5 do -> 4	48	68
5 do -> 5	49	220

Histogram času všech průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
< 0:20	42	124	29	48	49
0:20 - 1:00	13	10	5	9	88
1:00 - 2:00	10	4	5	7	43
2:00 - 3:00	2	2	1	0	18
3:00 - 4:00	2	0	0	0	7
4:00 - 5:00	1	1	1	1	2
5:00 - 6:00	0	0	0	0	4
6:00 - 7:00	0	1	0	1	3
7:00 - 8:00	1	0	0	0	2
8:00 - 9:00	0	0	0	2	3
9:00 - 10:00	0	0	0	0	1

Histogram času průjezdů ve směrech:

	do lokality 1	do lokality 2	do lokality 3	do lokality 4	do lokality 5
7:00 - 8:00	17	19	2	18	38
8:00 - 9:00	5	22	10	13	45
9:00 - 10:00	8	11	0	6	25
10:00 - 11:00	5	17	3	3	27
11:00 - 12:00	3	11	5	2	16
12:00 - 13:00	4	11	2	6	11
13:00 - 14:00	7	13	7	4	13
14:00 - 15:00	10	15	3	4	17
15:00 - 16:00	6	16	6	7	18
16:00 - 17:00	6	7	3	5	10



