



GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Analytická část

Příloha č. 4

Metodická příručka – průzkum dopravního chování



Objednatel:
Se sídlem:

Město Bílovec
Slezské náměstí 1, 743 01 Bílovec

Zhotovitel
Se sídlem:
Datum:

KPM CONSULT, a.s.
Kounicova 688/26, Brno
duben 2018

Obsah

OBSAH	2
1 CÍL METODICKÉ PŘÍRUČKY	3
1.1 POUŽITÍ PŘÍRUČKY.....	3
1.2 CÍL PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ OBYVATEL MĚSTA BÍLOVCE.....	3
1.2.1 Základní definice	3
1.2.2 Forma a obsahový rámec průzkumu	4
2 POŽADAVKY A ZÁSADY PRŮZKUMU MOBILITY	5
2.1 VÝBĚROVÝ VZOREK – METODA VÝBĚRU VZORKU	5
2.2 VELIKOST VZORKU.....	5
2.3 VÝBĚR REFERENČNÍCH DOMÁCNOSTÍ.....	6
2.3.1 Principy metody náhodné procházky	7
2.4 REFERENČNÍ PRŮZKUMOVÉ DNY.....	8
2.4.1 Upřesnění názvosloví a výklad pojmů.....	8
2.4.2 Předpokládaná procentuální četnost šetřených referenčních dnů	9
2.5 REALIZAČNÍ DOBA PRŮZKUMŮ	9
3 SPECIFIKACE ZJIŠŤOVANÝCH ÚDAJŮ	10
3.1 ÚDAJE O DOMÁCNOSTI A VŠECH OSOBÁCH V DOMÁCNOSTI STARŠÍCH 6 LET	10
3.2 OSOBNÍ DOTAZNÍK MOBILITY.....	11
4 PRÁVNÍ PROBLÉMY PRŮZKUMŮ	13
SEZNAM ZKRATEK	14
SEZNAM ZDROJŮ.....	14
SEZNAM PŘÍLOH.....	14

1 Cíl metodické příručky

Cílem metodické příručky je poskytnout praktický manuál pro realizaci výběrového šetření a upřesnit standardizované provedení průzkumů dopravního chování obyvatel města Bílovce v souladu s obecně uznávanými postupy v českém, ale i evropském prostoru, a to v duchu zásad certifikované metodiky „Metodika aktivně – cestovního průzkumu“ [1]. Získaná data z průzkumu dopravního chování jsou nezbytným vstupním aspektem při utváření dopravních strategií a budou tedy zákonitě využita při zpracování Generelu dopravy ve městě Bílovci, neboť díky výběrovým šetřením dopravního chování a jeho modelování lze kvalifikovaně odhadnout nejen dopady plánovaných dopravních opatření, ale i zhodnotit opatření již zavedená.

1.1 Použití příručky

Příručka představuje návod na provedení průzkumu dopravního chování obyvatel města Bílovce formou anketního průzkumu v domácnostech. V této příručce jsou popsány postupy, formy a formáty pro provedení průzkumu. Příručka je obsahově koncipovaná v souladu se zadávacími podmínkami na zpracování Generelu dopravy ve městě Bílovci, ale i ve vztahu k příslušným zákonným normám České republiky. Forma otázek v rámci anketního průzkumu a jejich skladba je maximálně přiblížena uznávaným certifikovaným metodickým zdrojům¹ tak, aby byla možnost konfrontace zjištěných dat s již existujícími národními zdroji týkající se mobility osob.

1.2 Cíl průzkumu dopravního chování obyvatel města Bílovce

Průzkum dopravního chování je zaměřený na získání údajů o chování obyvatel města Bílovce v rámci mobility zejména v jádrovém projektovém území.

1.2.1 Základní definice

Mobilita

Mobilita popisuje pohyb lidí a věcí v prostoru. Výraz mobilita pochází z vojenské terminologie 18. století („mobile“ ve smyslu „pohyblivý, připravený na zásah“). V současnosti se pod pojmem mobilita všeobecně označuje fyzická, psychická nebo sociální „pohyblivost“. V dopravním kontextu se pojem mobilita omezuje na pohyb člověka mimo bydliště. Vztahuje

¹ Tuzemské Metodice aktivně – cestovního průzkumu, ale i mezinárodně uznávané Rakouské metodice KOMOD.

se na změnu místa, ze zdrojového místa do cílového místa s cílem vykonání aktivit přiřazených ke každodennímu životu, a to mimo bydliště.

Co je cesta

Cesta je definovaná jako změna místa za určitým účelem. Cesta se vykonává s cílem překonání vzdálenosti pomocí jednoho nebo více dopravních prostředků, aby se člověk přemístil od jedné aktivity, která představuje výkon s vazbou na určité místo, k další aktivitě. V určitých případech i samotná cesta představovat účel, což nastane například v případě procházky.

Aktivita ve smyslu definice cesty

Pod pojmem aktivita se rozumí činnost ve smyslu jedné z pěti základních funkcí stavu existence jako bydlení, práce, zaopatření², vzdělávání a odpočinek, pro které se vyhledává cíl.

1.2.2 Forma a obsahový rámec průzkumu

Průzkum bude anketový a formou návštěvy tazatele v domácnostech budou zjišťovány následující údaje:

Zkoumat se budou sociodemografické údaje:

- Věk,
- Pohlaví,
- Vzdělání
- Vlastnictví a dostupnost motorového vozidla

Z hlediska mobility budou zkoumány údaje:

- Cíl cest
- Účel cest
- Pravidelnost cest
- Způsob přepravy – volba dopravního módu
- Kombinace různých druhů módů přepravy – etapizace cest
- Přepravní vzdálenosti
- Bude zjišťovaný vztah k času přepravy:
- Bude zjišťována mobilita občanů během vybraných referenčních dnů kalendářního týdne

² Nákupy, jednání na úřadech, lékařské ošetření apod.

2 Požadavky a zásady průzkumu mobility

2.1 Výběrový vzorek – metoda výběru vzorku

Při průzkumech dopravního chování je z řady důvodů³ nemožné se dotázat všech členů populace v referenčním území. Z těchto důvodů se vytváří výběrový soubor, výběrový vzorek počtu lidí, kteří danou populaci reprezentují. Tato skupina respondentů bude oslovena s žádostí o zapojení do výběrového šetření. Získané odpovědi budou statisticky zpracovány a zobecněny jako reprezentativita na základní populaci obce (města). Za základní jednotku průzkumu je zvolena domácnost a do dotazníkového šetření se zapojí všechny osoby v domácnosti starší 6 roků⁴.

Sestavení výběrového vzorku je založeno na **náhodném výběru** ze základních jednotek. Pro tento typ statistického výběru platí pravidlo, že každá základní jednotka v dané populaci má stejnou šanci, že bude do výběrového souboru vybrána.

Použitým zdrojem pro uskutečnění náhodného výběru bude veřejný registr domů s informací o počtu bytových jednotek, který v České republice vede a aktualizuje ČSÚ⁵ pod označením „Registr sčítacích obvodů a budov“.

2.2 Velikost vzorku

V návaznosti na posouzení cílů průzkumu, potřebné přesnosti získaných dat, posouzení konkrétní potřeby průzkumu, povahy zkoumané lokality a hloubky požadované analýzy a v souladu s metodickými doporučeními Metodiky aktivně-cestovního průzkumu byla řešiteli stanovena velikost vzorku. Průzkum musí být uskutečněn ve vzorku 500 domácností, který bude rozprostřen rovnoměrně po celém zájmovém území města Bílovce.

Kvótní rozdělení počtu dotazovaných základních jednotek z pohledu počtu obyvatel místních podcelků – částí obce (města) je uvedeno v následující Tabulka 1.

³ Například časových, či ekonomických apod.

⁴ Z hlediska dopravního chování jsou osoby mladší 6 roků doprovázeny rodiči, či jinou pověřenou osobou.

⁵ Dle zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, §20a)

Tabulka 1 Plánovaný počet dotázaných základních jednotek v jednotlivých částech obce (města)

Část obce (města)	Kód části obce	Počet obyvatel dle SLBD 2011 v obcích a jejich částech	Podíl počtu obyvatel z celkového počtu (%)	Počty jednotek výběru (domácnosti)
Bílovec	413534	5 735	77,63	388
Bravinné	009741	310	4,20	21
Lhotka	088081	93	1,26	6
Lubojaty	088099	398	5,39	27
Ohrada	149713	57	0,77	4
Stará Ves	153996	579	7,84	39
Výškovice	149730	215	2,91	15
CELKEM		7 387	100,00	500

2.3 Výběr referenčních domácností

Z důvodu zachování anonymity a ochrany osobních údajů řešitelům nebyl poskytnut jmenný seznam adres domácností obyvatelů města Bílovce. Proto bylo nutné přistoupit k využití jiného, tentokrát veřejně přístupného zdroje, kterým je již dříve zmíněný „Registr sčítacích obvodů a budov“, který spravuje a aktualizuje Český statistický úřad. Základní a výchozí metodou pro provedení náhodného výběru referenčních domácností je losování⁶, formou generování náhodných čísel pro domovní čísla bytových objektů, přičemž platí zásada, že duplicitně vygenerovaná stejná čísla se nezohledňují.

V případě vylosování bytového objektu s jednou bytovou jednotkou je náhodný výběr referenční domácnosti naprosto jednoznačný. Jiná situace nastává v případě vylosování bytového objektu s více bytovými jednotkami. Zde je nezbytné dále určit, která/které z bytových jednotek bytového objektu budou v duchu principu náhodného výběru vybrány jako referenční. K výběru referenční domácnosti/domácností bude využito principů metody náhodné procházky.

Definice bytové jednotky:

Pod pojmem bytová jednotka se rozumí obytný prostor pro jednu domácnost, což může být samostatný dům, polovina domu se dvěma byty, suterénní nebo podkrovní byt v rodinném domě s více byty, byt nad garáží nebo nad obchodem, nebo byt ve věžáku/výškové budově. Aby byla uznaná za bytovou jednotku, musí tato bytová jednotka mít samostatné kuchyňské zařízení nebo alespoň kuchyňský kout. Instituce

⁶ Doporučená metoda v metodice KOMOD.

nebo jiná místa, ubytovny pro více osob se NEKVALIFIKUJÍ jako bytové jednotky, protože jejich uživatelé nemají svá vlastní kuchyňská zařízení.

2.3.1 Principy metody náhodné procházky

Jedná se o způsob náhodného výběru s pevnými pravidly, která je nutno velmi přesně a pečlivě dodržovat. Je třeba, aby každý tazatel dodržoval následující postup:

- Každý tazatel začne svou náhodnou procházku v určeném startovacím bodě. Ten bude v tomto případě určen adresou objektu o více bytových jednotkách.
- Nyní je jeho úkolem vybrat správnou bytovou jednotku - správné vchodové dveře. Potřebuje vědět, kolikáté dveře to mají být.
- Pro tuto náhodnou procházku bylo vybráno číslo 3. Číslo 3 hraje v tomto případě klíčovou úlohu.

Stanovení startovních dveří:

- Jak tazatel najde startovní dveře? Půjde do třetího podlaží domu a postaví se před třetí byt v podlaží – počítáno zprava. Pokud bude na patře méně bytů, bude počítat dokola, dokud se nedostane k číslu tři. Pokud se stane, že v bytové jednotce není nikdo, kdo by byl ochotný rozhovor poskytnout, pokračuje, vezme sousední byt po pravé ruce a takto dále, dokud rozhovor neprovede. Pokud bude mít dům méně podlaží než tři, například dvě, počítá tazatel dokola – tedy – přízemí – „1“, první patro „2“ a znovu přízemí – „3“. Stejným způsobem postupuje i při počítání bytů na patře.

POZOR!!!!!! JE DŮLEŽITÉ SI NEPLÉST POSCHODÍ A PODLAŽÍ. V TOMTO PŘÍPADĚ JE ŘEČ OD PODLAŽÍ, TÍM PÁDEM PŘÍZEMÍ JE POČÍTÁNO JAKO PRVNÍ PODLAŽÍ, PRVNÍ PATRO JAKO DRUHÉ A DRUHÉ PATRO JE TŘETÍ PODLAŽÍ – TAM TAKÉ BUDE PROVÁDĚT ROZHOVOR.

Existuje několik možností, kdy používáme podobná, i když trochu odlišná pravidla:

- Příklad a) *malé lokality* (dvojice bytů)
Je možné, že v jednom domě je více bytových jednotek, které žijí v samostatných domácnostech. V tomto případě je možné, že tazatel narazí na více zvonků nebo na více poštovních schránek. Tazatel vybere ten nejvyšší zvonek nebo tu nejvyšší poštovní schránku napravo – a to bude první zvonek, na který zazvoní.
- Příklad b) *oblast bytů* (větší rezidenční/obytné komplexy).

Pokud na adrese bytového objektu existuje více jak 11 bytových jednotek⁷, provede tazatel **dotazování ve dvou domácnostech**. Pro stanovení výběru první dotazované domácnosti platí bezezbytku pravidlo popsané výše. Pro výběr druhé z dotazovaných domácností platí stejný postup a stejná pravidla, pouze s tím rozdílem, že za startovací podlaží je považováno podlaží bytové jednotky první dotazované domácnosti. Pak již bezezbytku platí analogicky postup popisovaný výše – viz stanovení startovních dveří.

Sčítač osloví vybranou domácnost, seznámí respondenty s organizací a obsahem průzkumu a zjistí, zda jsou ochotni se zúčastnit anketního průzkumu. Před vlastním předáním dotazníků dotazovaným vyplní označené části dotazníku pro domácnost a provede vyznačení sledovaných dnů na osobních dotaznících. Sčítač si zároveň poznamená adresu (bez jména a příjmení) pro případnou druhou návštěvu za účelem pomoci s vyplněním dotazníku, či sběr dotazníků. Tazatel rovněž nabídne telefonický kontakt pro případnou konzultaci nebo jinou pomoc s vyplněním dotazníků.

2.4 Referenční průzkumové dny

Ve smyslu technických podmínek a metodických pokynů pro realizaci průzkumů je požadováno provedení průzkumu dopravního chování obyvatel v běžné pracovní dny (úterý, středa nebo čtvrtek) a dále je doporučen i víkendový den, za který řešitelé zvolili běžnou neděli. Ve vztahu k počtu zjišťovaných referenčních dnů na jednu domácnost je akceptováno doporučení vyplývající z mezinárodně uznávané metodiky KOMOD, tedy v každé z oslovených domácností bude šetřeno dopravní chování ve dvou dnech.

2.4.1 Upřesnění názvosloví a výklad pojmů

Pracovní den – dny pondělí až pátek, pokud na ně nepřipadá státní svátek.

Běžný pracovní den – úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny, pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den.

Běžná neděle – neděle, pokud je pondělí pracovním dnem.

Běžný týden – týden, ve kterém jsou všechny dny pondělí až pátek pracovními dny a nenastává významná událost ovlivňující intenzitu dopravy.

Referenční den – zvolený běžný pracovní den či běžná neděle – den, ve kterém probíhá šetření.

⁷ Dle pravidla čísla 3. $3+3 \times 3 = 12 > 11$.

2.4.2 Předpokládaná procentuální četnost šetřených referenčních dnů

Ve stanovené době realizace průzkumu se budou v šetřené zájmové oblasti „rotačně“ cyklicky měnit počty šetření za referenční dny, dle filozofie uvedené v následující Tabulka 2.

Tabulka 2 Předpokládané procentuální zastoupení četnosti jednotlivých referenčních dnů

Průzkumový den	Zjišťované referenční dny	Předpokládané procentuální zastoupení četnosti jednotlivých referenčních dnů
Středa	Neděle, úterý	40%
Čtvrtek	Úterý, středa	40%
Pátek	Středa, čtvrtek	20%

Poznámka: s ohledem na proporcionální kvótní rozložení počtu jednotek výběru dle podílu počtu obyvatel v jednotlivých částech obce (města) jsou některé části obce v náhodném výběru zastoupeny poměrně nízkým počtem vybraných jednotek výběru⁸. V takových částech obce by bylo obtížné dodržet výše uvedené schéma procentuálního zastoupení četnosti jednotlivých referenčních dnů. Proto je nutno přijmout určité zjednodušení. V částech obce (města), kde plánovaný počet dotazovaných domácností je menší jak 20, bude v maximální míře⁹ preferováno schéma průzkumového dne „středa“ se zjišťovanými referenčními dny neděle, úterý.

2.5 Realizační doba průzkumů

Průzkumy budou probíhat v průzkumové dny, a to reálně počínaje od posledního celého týdne měsíce dubna, s termínem ukončení nejpozději do konce měsíce května¹⁰. Následné dny budou věnovány zpracování získaných výsledků podle potřeb tvorby dopravního modelu města a zpracování reportu šetření.

Před vlastním zahájením průzkumů bude mít zpracovatel pro interní potřebu zpracován konkrétní harmonogram s uvedením konkrétních dnů a adres obytných objektů, ve kterých bude průzkum probíhat.

⁸ Domácností.

⁹ V převažujícím počtu.

¹⁰ Respektive do 1.6.2018. Z hlediska časové délky termínu je nutné mít na zřeteli, že šetření musí probíhat v běžném týdnu. Týdny s květnovými státními svátky jsou z termínů průzkumů vyloučeny.

3 Specifikace zjišťovaných údajů

Základní jednotkou průzkumu je domácnost, respondentem je člen domácnosti. Formuláře průzkumu budou orientovány na:

3.1 Údaje o domácnosti a všech osobách v domácnosti starších 6 let

Dotazy budou zaměřeny do oblastí sociodemografických údajů v tomto dotazníku zahrnující:

- Počet osob v domácnosti (do 6 let, 6 až 17 let, 18 a více let)
- Vzdálenost nejbližší zastávky HD z místa bydliště (odhad v minutách)
- Druhy dopravy, které na této zastávce zastavují (železnice, regionální autobus)
- Počet dopravních prostředků v domácnosti:
 - Jízdní kola
 - Elektrokola
 - Motocykly
 - Automobily (včetně služebních)
- Parkování v místě bydliště (veřejná parkovací plocha, na vyhrazeném parkovacím stání, na vlastním pozemku, v jednotlivé garáži, v hromadné garáži)

Za jednotlivé členy domácnosti¹¹:

- Rok narození
- Pohlaví (muž / žena)
- Vzdělání
 - Bez vzdělání (probíhající základní)
 - Středoškolské bez maturity / učňovské
 - Středoškolské s maturitou
 - Vysokoškolské
- Zaměstnání
 - Dítě, žák, student
 - Zaměstnanec
 - Živnostník
 - Mateřská / rodičovská dovolená
 - V domácnosti
 - Důchodce (nepracující)
 - Nezaměstnaný

¹¹ Osoby starší 6 roků

- Jiné
- Pracovní podmínky
 - Četnost dojížděky za prací
 - Počet hodin v práci
 - Pracovní doba (flexibilní, pevná)
 - Možnost „home office“
- Vlastnictví řidičského průkazu (motocykl / osobní automobil)
- Možnost použití dopravních prostředků jako řidič
 - Kolo
 - Kdykoliv
 - Občas
 - Nikdy
 - Motocykl
 - Kdykoliv
 - Občas
 - Nikdy
 - Osobní automobil
 - Kdykoliv
 - Občas
 - Nikdy
- Zvýhodněné cestovné na HD
 - Časové jízdní doklady
 - Zlevněné jízdní doklady
 - Karty dopravců
 - Bez zvýhodnění
- Omezení mobility s ohledem na zdravotní stav

V případě potřeby lze dotazování rozšířit i ve vztahu k místně specifickým problémům dopravního systému např. v rámci obce, kde probíhá dotazování apod.

3.2 Osobní dotazník mobility

Osobní dotazník mobility se vyplňuje za každého člena domácnosti zvlášť a zahrnuje popis koncepce cest každého člena domácnosti v průběhu celého dne.

Referenční otázky:

- Byli jste v referenční den mimo domov?



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- Ano (pokračování)
 - Ne (konec dotazu)
- Kde jste byli na začátku první cesty sledovaného dne
 - Doma
 - Na jiném místě
 - Obec
 - Místní část
 - Ulice
- Čas začátku cesty (odhad)
- Účel cesty
 - Pracoviště
 - Služební a obchodní cesta
 - Škola a vzdělání
 - Doprovod jiných osob
 - Nakupování, služby
 - Návštěva úřadu
 - Volnočasové aktivity
 - Návrat domů
 - Jiné
- Jaké druhy dopravy jste využil/a v průběhu cesty
 - Pěšky
 - Jízdní kolo
 - Moped/motocykl, skútr
 - Řidič auta
 - Spolujezdec v autě
 - Taxi
 - Železnice
 - Regionální autobus
 - Jiné (specifikace)
- Cíl cesty
 - Obec
 - Místní část
 - Ulice
- Čas konce cesty (odhad)
- Délka cesty v km (odhad)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

- Další cesty v tento den (do formuláře je možno vyplnit až 9 cest za jeden den)

Pokud byly v průběhu sledovaného dne vykonány i další cesty, otázky se opakují pro každou vykonanou cestu v průběhu sledovaného dne.

U respondentů mladších 15 roků je nutný souhlas zákonného zástupce (jednoho z rodičů) s vyplněním tohoto dotazníku¹².

4 Právní problémy průzkumů

Je nezbytné mít na zřeteli, že v rámci průzkumů mobility se pracuje s údaji, které jsou citlivé pro dotazované občany. Proto musí být v maximální možné míře zachována anonymita dotazovaných osob, především se zřetelem k příslušným zákonům České republiky, kterými jsou zejména:

- Zákon č. 89/1995 Sb. o státní statistické službě, v aktuálním znění
- Zákon č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v aktuálním znění

Během šetření musí být odděleny vyplněné dotazníky od konkrétních adres a kontaktů na domácnosti, které slouží pro kontrolu práce tazatelů. Po ukončení celého šetření musí být seznamy s veškerými kontaktními údaji na domácnosti prokazatelně¹³ zničeny - skartovány.

Sčítači budou v rámci školení na tyto skutečnosti upozorněni a budou poučeni o postupech v souladu s těmito zákony a touto schválenou metodikou.

¹² Souhlas zákonného zástupce je vyjádřen předáním vyplněných osobních dotazníků za tyto osoby tazateli.

¹³ Potvrzený záznam o skartaci.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Seznam zkratk

HD	Hromadná doprava
KOMOD	Koncepční studie údajů mobility Rakouska

Seznam zdrojů

- [1] Metodika aktivně-cestovního průzkumu. Certifikovaná metodika zaměřená na výběrová šetření dopravního chování obyvatel v jednotlivých územních celcích. Centrum dopravního výzkumu, Median. Brno 2014
- [2] KOMOD – Koncepční studie data mobility Rakouska. Příručka pro průzkumy mobility, Spolkové ministerstvo dopravy, inovací a technologií 2012
- [3] Zákon č. 89/1995 Sb. o státní statistické službě, v aktuálním znění
- [4] Zákon č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v aktuálním znění
- [5] Zadávací dokumentace – specifikace struktury a obsahu dokumentu Generel dopravy ve městě Bílovci, revize ze dne 15. ledna 2018

Seznam příloh

Příloha č. 1 – Pokyny k vyplnění dotazníků

Příloha č. 2 – Dotazník za domácnost

Příloha č. 3 – Osobní dotazník

POKYNY K VYPLNĚNÍ DOTAZNÍKŮ

Průzkum dopravního chování obyvatel Bílovce

Dobrý den

Průzkum dopravního chování obyvatel Bílovce se uskutečňuje v rámci projektu „GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI“, který Město Bílovec realizuje za podpory Evropské unie, při spolufinancování z Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost.

Cílem průzkumu dopravního chování je zmapování dopravních potřeb, zvyků a možností obyvatel Bílovce. Průzkum poskytne jedinečné výsledky, které budou podkladem pro vytvoření dopravního modelu města, zefektivnění dopravního plánování a prognózy potřebné ke zlepšení dopravního systému města a zdůvodnění nezbytných investic do dopravní infrastruktury¹⁴ a další související opatření.

Prosíme Vás proto o pravdivé a úplné vyplnění dotazníků!

Kompletní průzkum zahrnuje jeden společný DOTAZNÍK ZA DOMÁCNOST a dále za každého člena domácnosti staršího 6 let samostatný OSOBNÍ DOTAZNÍK o cestách, které vykonal během dvou dopředu stanovených referenčních dnů. Začněte prosím DOTAZNÍKEM ZA DOMÁCNOST a pokračujte ve vyplňování svých OSOBNÍCH DOTAZNÍKŮ. Po vyplnění všech dotazníků je prosím vložte do obálky, kterou jste obdrželi, a odevzdejte je v dohodnutém termínu svému tazateli, popřípadě po dohodě s tazatelem je odevzdejte na podatelnu Městského úřadu Bílovec.

Poznámka: U respondentů mladších 15 let organizátoři průzkumu plně respektují nutný souhlas zákonného zástupce (jednoho z rodičů) se zapojením do průzkumu a vyplněním dotazníku. Tento souhlas bude vyjádřen předáním vyplněných osobních dotazníků za tyto osoby tazateli, či jejich odevzdáním na podatelnu MÚ.

Děkujeme Vám za ochotu zúčastnit se tohoto stěžejního anketového průzkumu.

☞ Před vlastním vyplněním dotazníků si prosím přečtěte následující pokyny

Odpovědi v dotaznících se označují křížky „x“ nebo se wpisuje číslo, či text.

V případě omylu při výběru možností se chybné okénko vyplní jako čtvereček „■“ a správná odpověď se označí novým křížkem „x“.

V případě chybného číselného, či slovního zápisu se nesprávný údaj přeškrtně a správný údaj se napíše vedle, a to vpravo nebo nad přeškrtnutý údaj.

Řiďte se prosím obecnými pokyny a pokyny k jednotlivým otázkám v dotaznících. V případě dalších otázek, prosím kontaktujte svého tazatele na telefonním čísle

Vysvětlivka ke konvenci značení pokynů: označení A nese DOTAZNÍK ZA DOMÁCNOST, označení B nese OSOBNÍ DOTAZNÍK. V jednotlivých dotaznících jsou jednotlivé otázky označeny arabskými čísly. (Příklad – B/3 značí vysvětlivku ke třetí otázce OSOBNÍHO DOTAZNÍKU).

OSOBNÍ DOTAZNÍKY rozdělíte mezi všechny členy domácnosti starší 6 let. Za osoby mladší 15 let může dotazník vyplnit dospělá osoba, jinak nejsou odpovědi za jiné členy domácnosti povolené. Pro osoby mladší 15 let uděluje souhlas s účastí na šetření zákonný zástupce. V OSOBNÍCH DOTAZNÍCÍCH jsou dopředu vyznačeny dva referenční dny (na každé stránce jeden), kterých se bude zjišťování týkat. Tyto referenční dny není možné měnit. Na přiděleném osobním dotazníku nejdříve uveďte své pořadové číslo jméno/přezdívkou¹⁵ tak jak jste je uvedli v DOTAZNÍKU ZA DOMÁCNOST.

¹⁴ Za finanční podpory z evropských dotačních titulů.

¹⁵ Např.: děda, otec, matka, starší syn apod.

Cesta se vztahuje na změnu místa, ze zdrojového místa do cílového místa s cílem vykonání aktivit přiřazených ke každodennímu životu, a to mimo bydliště. Pod pojmem aktivita se rozumí činnost ve smyslu jedné z pěti základních funkcí bytí jako bydlení, práce, zaopatření¹⁶, vzdělávání a odpočinek, pro které se vyhledává cíl. **Cesta je definovaná** jako změna místa za jediným konkrétním účelem. Cesta se vykonává s cílem překonání vzdálenosti pomocí jednoho nebo více různých dopravních prostředků, aby se člověk přemístil od jedné aktivity, která představuje výkon s vazbou na určité místo, k další aktivitě. V určitých případech i samotná cesta může představovat účel, což nastane například v případě procházky.

Před vyplněním údajů o cestách v OSOBNÍM DOTAZNÍKU si vzpomeňte na všechny cesty, které jste vykonali v daný referenční den, včetně případných cest po půlnoci, pokud ukončují řetězec cest. Řetězec cest většinou končí cestou domů, i když nutně nemusí. Abyste předešli chybám v dotazníku, **nejdříve si svůj denní řetězec cest nakreslete na pomocný papír!** Věnujte pozornost sledu cest. Dotazník se vyplňuje po sloupcích od shora dolů (nejdříve první cesta, druhá atd.). Cesty musí na sebe navazovat. Příchod do cíle jedné cesty nemůže nastat později než začátek další cesty. Adresa cíle dané cesty je adresou začátku následující cesty.

OSOBNÍ DOTAZNÍK vyplňte prosím i v případě když jste v referenční den nikam necestovali. V takovém případě označte do dotazníku k otázce „Byli jste v tento referenční den mimo domov?“ *odpověď* „ne“ a dále už tuto stranu dotazníku nevyplňujte. Pokud jste celý daný den strávili mimo domov, označte v této otázce „ano“ uveďte adresu místa, kde jste se nacházeli.

Pro každou cestu je možné vyznačit jen jediný účel (např. pracoviště – cesta do práce nebo doprovod jiných osob – např. dítěte do školky apod.); změna účelu cesty (*jako třeba ze školky do práce*) je začátkem další cesty (*s účelem „pracoviště“*), stejně jako delší přerušení cesty (*např. kvůli nákupu, obědu apod.*). Velmi krátké přerušení cesty (*koupě novin při cestě, občerstvení, tankování*) ani delší čekání na spoj hromadné dopravy se za přerušení cesty nepovažuje.

Samostatné cesty jsou rovněž cesty na krátké vzdálenosti a všechny zpáteční cesty domů, nebo návrat na pracoviště z oběda, či z pracovního jednání (*mimo objektu zaměstnavatele*) apod. Pokud se nemění účel cesty, přestup mezi různými druhy dopravy není další cestou. Pro každou cestu označte všechny druhy dopravních prostředků, které jste použili včetně pěších úseku (delších než cca 100 m/2 min). Nezapomeňte ani na cesty uskutečněné výlučně pěšky. Cílovou adresu prosím uveďte co nejpresněji, minimálně část obce, ulici. Pokud nelze uvést ulici nebo přesnou ulici neznáte, napište blízké orientační body (zastávka autobusu, kostel, sportovní hala apod.). Některé cesty mohou končit i ve výchozím bodě na výchozí adrese (*např. vycházka se psem, jogging*). Pokud jste v průběhu referenčního dne vykonali více než 9 cest, uveďte další cesty v pomocném OSOBNÍM DOTAZNÍKU (*další upravený dotazník – přeškrtně se původní označení pořadí pracovní cesty a nahraďte novým*). **Nezapomeňte však vyznačit referenční den a číslo osoby!** Další dotazníky můžete získat od svého tazatele, nebo si je stáhnout na webovém portále www.kpmconsult.cz.

Doplňující instrukce k vyplnění některých položek ve formulářích

K DOTAZNÍKU ZA DOMÁCNOST

- A 2) *Jde o osoby, které se v domácnosti zdržují obvykle alespoň jeden den v týdnu, včetně osob, která zde žijí i přechodně (podnájemníci, příbuzní, přátelé atd.). Nezahrnuje však osoby, které na dané adrese mají trvalý pobyt, ale v čase zjišťování se zdržují víc než měsíc mimo domov (např. v zahraničí apod.).*
- A 3) *Kterou používá alespoň jedna osoba z domácnosti.*
- A 17) *V případném popisu lze pokračovat i na další prázdné straně DOTAZNÍKU ZA DOMÁCNOST.*

K OSOBNÍMU DOTAZNÍKU

- B 5) *Pozor! Vyznačte jen jednu možnost. Změna účelu znamená ukončení cesty! To platí například i pro rozvoz dětí do školy během přemísťování do práce, nebo při cílené návštěvě pošty např. během návratu z práce domů. Jak již bylo popsáno, výjimkou však mohou být*

¹⁶ Nákupy, jednání na úřadech, lékařské ošetření apod.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

např. drobnější nákupy (občerstvení, noviny atd.), pokud se kvůli nim výrazněji nemění trasa cesty za hlavním účelem.

- B 6) *Můžete vyznačit i více dopravních prostředků! (Například pokud jste dojeli autem na nádraží, přestoupili a dále pokračovali v cestě vlakem). Nezapomeňte rovněž na cesty vykonané pěšky! (vyznačte i pěší úseky cest jinak vykonávané jiným druhem dopravy, např. pokud jste parkovali či vystoupili na zastávce ve větší vzdálenosti od cíle).*
- B 7) *Uvedte co možná nejpřesnější údaje! Pokud neznáte ulici, uveďte alespoň orientační popis (např.: sportovní hala, autobusová zastávka u kostela apod.).*

		Číslo dotazníku: 				
1 Název obce: Část obce:						
2 Počet členů v domácnosti	CELKEM <input type="text"/>	Z toho :	do 6 let <input type="text"/>	6 až 17 let <input type="text"/>	18 a více let <input type="text"/>	
3 Vzdálenost nejbližší zastávky hromadné Dopravy (odhad m)	<input type="text"/>	Druh zastávky : <input type="checkbox"/> autobus <input type="checkbox"/> vlak <input type="checkbox"/>				
4 Počet funkčních dopravních prostředků v domácnosti:	jízdní kolo <input type="text"/>	elektrokolo <input type="text"/>	motocykl <input type="text"/>	osobní automobil (včetně služebních) <input type="text"/>		
5 Parkování automobilu v místě bydliště: (zaškrtněte)	Veřejná parkovací plocha <input type="checkbox"/>	Vyhrazená veřejná parkovací plocha <input type="checkbox"/>	Na vlastním pozemku <input type="checkbox"/>	V jednotlivé garáži <input type="checkbox"/>	V hromadné garáži <input type="checkbox"/>	
6 Pořadí osoby (podle věku). Zachovejte toto označení osob i v OSOBNÍM DOTAZNÍKU !						
	1	2	3	4	5	6
7 Jméno/přezdívka						
8 Rok narození						
9 Pohlaví	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena	<input type="checkbox"/> muž <input type="checkbox"/> žena
10 Nejvyšší dosažené vzdělání						
bez vzdělání (probíhající základní)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
základní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
středoškolské bez maturity	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
středoškolské s maturitou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vysokoškolské	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 Zaměstnání / status						
dítě, žák, student	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zaměstnanec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
živnostník, OSVČ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mateřská / rodičovská dovolená	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
v domácnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
důchodce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nezaměstnaný	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jiné	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 Četnost dojížděky (pouze pokud jste pracující nebo student):						
denně	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
na směny	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
týdně	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nepravidelně	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Kolik hodin týdně obvykle pracujete	hod. <input type="text"/>	hod. <input type="text"/>	hod. <input type="text"/>	hod. <input type="text"/>	hod. <input type="text"/>	hod. <input type="text"/>
Vlastnictví řidičského průkazu (ano?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14 Možnost použití dopravních prostředků jako řidič:						
kolo	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy
motocykl	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy
osobní automobil	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy	<input type="checkbox"/> kdykoliv <input type="checkbox"/> občas <input type="checkbox"/> nikdy
15 Zvýhodněné cestování hromadnou dopravou:						
časový jízdní doklad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zlevněný jízdní doklad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
dopravní karta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bez zvýhodnění	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 Omezení mobility s ohledem na zdravotní stav:						
ne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ano, omezení chůze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ano, omezení zraku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ano, jiné omezení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17 Spatřujete nějaká slabá místa, či úzká hrdla v dopravním systému Bílovce?	ano <input type="checkbox"/>					ne <input type="checkbox"/>
Pokud jste zaškrtnli ano prosím podrobněji specifikujte:						
.....						
.....						
.....						

B OSOBNÍ DOTAZNÍK - 1. referenční den										Číslo dotazníku: 	
1 Pořadí člena domácnosti: 		Jméno/přezdívka:		Datum:				Den:			
2 Byli jste v tento referenční den mimo domov		<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne		(pokud <u>ne</u> přejděte na 2. referenční den)							
3 Kde jste byli na začátku tohoto dne?		<input type="checkbox"/> doma <input type="checkbox"/> na jiném místě		obec:		místní část:		ulice/popis:			
4 Kdy tato cesta začala?		PRVNÍ CESTA	DRUHÁ CESTA	TŘETÍ CESTA	ČTVRTÁ CESTA	PÁTÁ CESTA	ŠESTÁ CESTA	SEDMÁ CESTA	OSMÁ CESTA	DEVÁTÁ CESTA	
5 Jaký byl účel Vaší cesty?		h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	
6 Jaké druhy dopravy jste využil/a v průběhu cesty?											
pracoviště		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
služební a obchodní cesta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
škola / vzdělávání		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
doprovod jiných osob		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
nakupování, služby		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
návštěva úřadu		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
volnočasové aktivity		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
návrat domů		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
jiné (specifikuj)		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 Jaký byl cíl Vaší cesty?											
obec		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
místní část		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ulice/popis		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 Kdy jste dorazili do cíle této cesty? (odhad)		h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	
9 Délka cesty (přibližně, odhad)		..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km
10 Vykonali jste v tomto dni i další cesty? Včetně příchodů po půlnoci.		ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	
Děkujeme! Nezapomeňte prosím rovněž vyplnit údaje na druhé straně tohoto dotazníku za cesty vykonané ve druhém referenčním dnu.										počet dalších cest 	

Údaje za případné další cesty vyplňte, prosím, na další dotazník a přiložte k tomuto dotazníku!

B OSOBNÍ DOTAZNÍK - 2. referenční den										Číslo dotazníku: 	
1 Pořadí člena domácnosti: 		Jméno/přezdívka:		Datum:				Den:			
2 Byli jste v tento referenční den mimo domov		<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne		(pokud ne vložte dotazník k ostatním do obálky a odevzdejte svému tazateli)							
3 Kde jste byli na začátku tohoto dne?		<input type="checkbox"/> doma <input type="checkbox"/> na jiném místě		obec:		místní část:		ulice/popis:			
4 Kdy tato cesta začala?	PRVNÍ CESTA	DRUHÁ CESTA	TŘETÍ CESTA	ČTVRTÁ CESTA	PÁTÁ CESTA	ŠESTÁ CESTA	SEDMÁ CESTA	OSMÁ CESTA	DEVÁTÁ CESTA		
5 Jaký byl účel Vaší cesty?	pracoviště <input type="checkbox"/> služební a obchodní cesta <input type="checkbox"/> škola / vzdělávání <input type="checkbox"/> doprovod jiných osob <input type="checkbox"/> nakupování, služby <input type="checkbox"/> návštěva úřadu <input type="checkbox"/> volnočasové aktivity <input type="checkbox"/> návrat domů <input type="checkbox"/> jiné (specifikuj)										
6 Jaké druhy dopravy jste využil/a v průběhu cesty?	chůze <input type="checkbox"/> jízdní kolo <input type="checkbox"/> motocykl <input type="checkbox"/> osobní auto - řidič <input type="checkbox"/> osobní auto - spolujezdec <input type="checkbox"/> taxi <input type="checkbox"/> vlak <input type="checkbox"/> autobus <input type="checkbox"/> jiné (specifikujte)										
7 Jaký byl cíl Vaší cesty?	obec										
	místní část										
	ulice/popis										
8 Kdy jste dorazili do cíle této cesty? (odhad)	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 	h: min: 		
9 Délka cesty (přibližně, odhad)	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km	..... km
10 Vykonali jste v tomto dni i další cesty? Včetně příchodů po půlnoci.	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>	ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>		
Děkujeme! Přiložte, prosím, svůj osobní dotazník k ostatním dotazníkům do obálky a odevzdejte svému tazateli.											
									počet dalších cest 		

Údaje za případné další cesty vyplňte, prosím, na další dotazník a přiložte k tomuto dotazníku!