



GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Návrhová část

Příloha č. 5 Připojení železní tratě Bílovec - Studénka na RS 1



1. Technický popis

Podkladem technického návrhu je trasa ze studie z roku 2010 – autor MCO, staničeno pracovně ze žst. Chropyně. Pro zřízení odbočky jsou nutné směrové úpravy hlavní trasy. V km 71 je nahrazena přechodnice s bodem obratu (inflexní – bez mezipřímé) dvěmi krajními přechodnicemi a mezipřímou délky 650m. Zde je navrženo úrovně odbočení pro rychlost 160km/h. Směrová úprava hlavní trasy bude provedena v úseku km 65,5-72. Využívaný úsek do žst. Ostrava-Svinov bude mít délku 15 km. Parametry oblouků jsou upraveny. První oblouk umožňuje rychlost 325km/h, oblouky mezi odbočkou a žst. Ostrava-Svinov jsou upraveny pro maximální rychlost 300km/h a minimální 100km/h. Při běžné jízdě RegioPantera rychlostí 160km/h je zde přebytek převýšení 36 mm.

Délka spojky mezi odbočkou na RS 1 a na regionální trati č. 279 je 2,8 km, z toho 1,2 km v těsném souběhu s trasou RS. Napojení je před mostem přes dálnici D1.

Jízdní doba ze Svinova na odbočku:

- Velaro D 4:30 min
- RegioPanter 6:30 min

Opačný směr:

- Velaro D 4:00 min
- RegioPanter 6:30 min

Předpoklad odjezdů vysokorychlostních vlaků ze Svinova, je po 10 min. Regionální jednotka do Bílovce odjede 3 min za prvním VR vlakem a výhybnu opustí prakticky ještě před odjezdem následujícího VR vlaku. Aby nebyla nutná výstavba mimoúrovňového zapojení, je poloha tras VR vlaků pevněji stanovena a je počítáno se zpožděním do 3 minut.

Ve špičkách se předpokládá 30 min interval. Jízdní doba Svinov – Bílovec bude 12-13 min (dle místa křižování). Je potřeba dvou jednotek, které budou křižovat buď na dvojkolejně trati RS, nebo ve výhybně Velké Albrechtice. Zde s ohledem na parametry trati postačí osadit výhybky se samovratnými výměnami s rychlostí 40km/h. V případě výstavby výhybny je s ohledem na svažité terén vhodné postavit podchod (sdružený s propustkem), aby nebylo nutné řešit bezpečnost cestujících při přecházení kolejí.

Úpravy trati 279 – odbočka D1 je provedena obloukovou výhybkou Obl-o 49 1:14-5000/896,4 Ppb. Kromě spojky na trať RS 1 doporučujeme úpravu oblouku v místě křížení, tak aby mohla být v úseku km 2,7 – 4,76 zavedena rychlost 80km/h a tím zkrácení jízdní doby do Studénky.

Předpokládaná investiční náročnost je cca 350 mil.Kč.

Mapový podklad ČÚZK ©

