



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Návrhová část

Příloha č. 3 Přehled návrhů opatření



Obsah

1. Automobilová doprava	3
2. Veřejná doprava	7
3. Statická doprava	9
4. Cyklistická doprava.....	11
5. Pěší doprava	13

Tabulka 1:AD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury	3
Tabulka 2. AD Modernizace dopravní infrastruktury	4
Tabulka 3:AD Návrhy nových prvků infrastruktury	5
Tabulka 4: AD Návrh nových prvků infrastruktury – druhá část.....	6
Tabulka 5: VD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury	7
Tabulka 6: VD Modernizace dopravní infrastruktury, Návrh nových prvků infrastruktury	8
Tabulka 7: SD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury, modernizace dopravní infrastruktury	9
Tabulka 8: SD Návrhy nových prvků infrastruktury.....	10
Tabulka 9: CD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury	11
Tabulka 10: CD Modernizace dopravní infrastruktury, Návrh nových prvků dopravní infrastruktury	12
Tabulka 11:PD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahu do dopravní infrastruktury, modernizace dopravní infrastruktury (1 část).....	13
Tabulka 12: PD Modernizace dopravní infrastruktury (2. část), Návrhy nových prvků dopravní infrastruktury ..	14

1. Automobilová doprava

Tabulka 1:AD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury

2.1 Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
1.	Organizace dopravy v celé síti ZÁKOS	Zajištění dostatečné orientace pro řidiče v síti pozemních komunikací a v příjezdech k jednotlivým cílům ve městě i místních částech.	Příprava - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků projednání s Moravskoslezským krajem	40 000	500 000
2.	Bezpečnost a plynulost provozu na ZÁKOS	Pro kvalitnější zajištění dopravní obsluhy území při respektování požadavků bezpečnosti a plynulosti dopravy organizovat provoz vodorovným dopravním značením v křižovatkách ZÁKOS.	Příprava - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků projednání s Moravskoslezským krajem.	30 000	300 000
3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích	Zabezpečit přehledným a jednoznačným dopravním značením dopravní směry s nejvyšším dopravním zatížením v křižovatkách vyznačením vodorovným dopravním značením. V místech autobusových zastávek vyznačit prostor zastávky V 11a. Realizovat zpracovanou PD na instalaci měřičů rychlosti jízdy na ZÁKOS (1x Ohrada, 1x Stará Ves, 1x Bravinné, 2x Výškovice, 2x Lubojaty).	Příprava - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků projednání s Moravskoslezským krajem (2018).	30 000	420 000

Tabulka 2. AD Modernizace dopravní infrastruktury

2.2. Modernizace dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
4.	Celková rekonstrukce úseku sil. II/647 ul. 17. Listopadu včetně obou křižovatek s ul. Ostravskou a Novou cestou	Omezení počtu kolizních směrů v křižovatce Nová cesta x 17. listopadu, zřízení samostatného pruhu pro směr od centra do ul. listopadu, zřízení parkovacího pruhu, usměrnění provozu vodorovným dopravním značením, ověření délky přechodu pro chodce do centra ve směru od ul. 17. listopadu	Příprava - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků projednání s Moravskoslezským krajem.	150 000	5 000 000
5.	Rekonstrukce křižovatek ul. Opavská x ul. Nová cesta a ul. Nová cesta x ul. Čs. Armády	Ověřit potřebu řízení obou křižovatek světelnou signalizací, usměrnit provoz v obou křižovatkách úpravou vodorovného dopravního značení, v rameni ul. Opavské zřídit autobusovou zastávku v zálivu, dosáhnout odsunutí vjezdové brány Massagu	Příprava - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků projednání s Moravskoslezským krajem.	250 000	6 500 000
6.	Zlepšování technického stavu mostů	Odstranění špatného stavebně technického stavu mostních objektů. V první fázi rekonstrukce mostu B1-M01 potok Bílovka v Bílovci na ul. Mlýnské a rekonstrukce mostu B1-M03 přes potok Bílovka do parku Střelnice	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků prohlídek (2018 – 2020).	a)500 000 b)280 000	a)4 500 000 b)2 700 000
7.	Zlepšování technického stavu lávek a mostů	Rekonstrukce lávek BIS-L1 ve Staré Vsi u školky, BI-L1 přes Bílovku v Bílovci, mostů BIS-MO5 přes potok Bílovka ve Staré Vsi, mostu BI-M02 přes potok Bílovka v Bílovci, mostu BIS-M06 přes Bílovku ve Staré Vsi	Projekt - 1. Horizont.	Celkem: 460 000	Celkem: 7 500 000
8.	Rekonstrukce místní komunikace a opěrné zdi ve Lhotce	Odstranění špatného stavebně technického stavu místní komunikace ve Lhotce včetně opěrné zdi	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle výsledků prohlídky	150 000	4 000 000

Tabulka 3:AD Návrhy nových prvků infrastruktury

2.3. Návrhy nových prvků dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
9.	Zvýšení bezpečnosti provozu a zpřístupnění území podél ul. Ostravské	V oblasti zálivu autobusové zastávky zřídit přechod pro chodce, organizovat provoz úpravou vodorovného značení zejména v křižovatkách, připravit podmínky pro zpřístupnění pro dopravní obsluhu severně od ul. Ostravské, zpomalit rychlost jízdy směrovým retardérem nebo okružní křižovatkou.	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle projednání s Moravskoslezským krajem.	verze a: 100 000 verze b: 200 000	verze a: 1 500 000
					verze b: 6 000 000
10.	Úpravy úseku ul. Nová cesta mezi křižovatkami ul. Opavská – ul. 17. listopadu	Ověřit posunutí přechodů pro chodce u polikliniky cca 100 m severněji, ověřit řízení přechodu SSZ na poptávku, umožnit levé odbočení ze severu do centra úpravou řazení na ul. Nová cesta, organizace provozu na ul. Nová cesta úpravou vodorovného značení v celé trase komunikace.	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle projednání s Moravskoslezským krajem.	100 000	2 200 000
11.	Zřízení jednosměrného výjezdu z centra na ulici Nová cesta v trase ulice Tábořská	Zřízení jednosměrného výjezdu z centra na Novou cestu (v trase ul. Tkalcovské) při zrušení výjezdu z centra do křižovatky ulic Nová cesta x ul. 17. listopadu u Městského úřadu.	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle projednání s Moravskoslezským krajem.	150 000	4 500 000
12.	Úpravy ul. Čs. armády v úseku od křižovatky se sil. II/647 po křiž se sil. III/46419	Organizace provozu vodorovným značením v křižovatce s MK Komenského, v místě přístupů k zákl. škole vyznačit od zastávky přechod včetně dobudování chybějících chodníků, upravit vozovku ul. Komenského, zohlednit dopravní důsledky výstavby průmyslové zóny ve Velkých Albrechticích.	Projekt - 1. Horizont. Realizace – dle projednání s Moravskoslezským krajem (záměr města 2018)	150 000	7 200 000

Tabulka 4: AD Návrh nových prvků infrastruktury – druhá část

Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
13.	Podélný sklon sil.II/647 v úseku Labuť	Problém lze řešit obchvatem v určeném dopravním směru - například vedení trasy západním okrajem města. Potřeba řešení pravděpodobně vznikne v dalekém horizontu dalším navýšením intenzit dopravy na komunikaci II/647 nad hodnotu před zprovozněním prodloužení dálnice D1(nad 10 000 vozidel/den).	Studie a projekt - 2. Horizont. Realizace etapy 1. Horizont Realizace přeložky – daleký výhled dle projednání s Moravskoslezským krajem.	studie: 150000 projekt: 50 000	Realizace – velmi vzdálený horizont
14.	Propojení lokality Střelnice na lokalitu Radotím místní komunikací	Synergie s projektem cyklistické dopravy	Projekt - 2. Horizont. Realizace – daleký výhled dle záměrů města	70 000	200 000, daleký výhled 8 000 000 – 10 000 000
15.	Dopravní obsluha plánované průmyslové zóny	Pro nutný zásah do ul. Ostravské je nutné jednání s Moravskoslezským krajem. Projekt má synergii na statickou dopravu.	Studie a projekt - 2. Horizont. Realizace – daleký výhled dle záměrů města.	70 000	201 000, daleký výhled 7 000 000 – 9 000 000
16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech	Harmonogram oprav a rekonstrukcí stávajících MK bude zpracován na základě délek životnosti, dopravní důležitosti a stavebně technickém stavu. U výstavby nových MK budou záměry posouzeny z hlediska hospodárnosti a investičních možností města	první – třetí. Horizont dle stavebně technického stavu komunikací, stanovených priorit a finančních možností města		dle investičního plánu města

2. Veřejná doprava

Tabulka 5: VD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury

3.1. Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
1.	Návaznost vlaků v přestupním uzlu Studénka	Pro zlepšení dopravní dostupnosti města Bílovice by přispěla úprava návazností vlaků Bílovec – Studénka ve stanici Studénka na vlaky dálkové dopravy.	Ve všech horizontech vždy před připravovanou změnou JŘ		20 000
2.	Návaznost vlaků na autobusy v přestupním uzlu Bílovec	Na přestupním, novém terminálu nejsou plnohodnotně zabezpečeny návaznosti mezi vlakovou a autobusovou dopravou.	Ve všech horizontech vždy před připravovanou změnou JŘ		Bude řešeno s opatřením 3.1.4.
3.	Závady na zastávkách VHD - autobusová doprava systémového charakteru.	Neodpovídající stav zastávkových označků, samotné zastávky mají velký odstup, přístřešky zastávek jsou ve velmi zanedbaném stavu, informace poskytované cestujícím na mnohých zastávkách neodpovídají zvyklostem.	Příprava - 1. Horizont, realizace – dle výsledků studie a finančních možností města.		150 000
4.	Systém MHD v městě Bílovec	Doporučuje se prověření možností provozování MHD Bílovec	Příprava - 1. Horizont, realizace – dle výsledků studie		300 000

Tabulka 6: VD Modernizace dopravní infrastruktury, Návrh nových prvků infrastruktury

3.2. Modernizace dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
5.	Zastávkový záliv na ulici Opavská u křižovatky se silnicí II/647.	Stávající záliv má nedostatečnou hloubku. Zastávka je umístěna bezprostředně za křižovatkou. Autobusy zasahují do jízdního pruhu ulice Opavská. Realizací nového zálivu se tento vážný bezpečnostní problém odstraní.	Příprava: První horizont	Řeší opatření Automobilová doprava 2.2.5	Řeší opatření Automobilová doprava 2.2.5
			Realizace: Dle možnosti investičních zdrojů		
6.	Nový zastávkový záliv na ulici Ostravská ve směru od Ostravy.	Absence zálivu představuje závažný bezpečnostní problém. Je nutno řešit zejména ve vztahu k zabezpečení plynulosti dopravy na hlavní komunikaci II/647.	Příprava - 1. Horizont, realizace – dle výsledků studie	250 000	4 500 000
3.3. Návrhy nových prvků infrastruktury					
7.	Nový přestupní uzel v místní části Lubojaty	Stávajícím stav přestupního prostoru v místní části Lubojaty mezi linkami č. 671 a č. 672 je nedůstojný. Je potřebné řešit výstavbou nové zastávky v přilehlém prostoru.	Příprava: První horizont Realizace: Dle možnosti investičních zdrojů	70 000	Dle možnosti investičních zdrojů

3. Statická doprava

Tabulka 7: SD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury, Modernizace dopravní infrastruktury

4.1. Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
1.	Zavedení rezidenčního parkování na parkovištích u 3 věžových panelových domů	Zlepšení podmínek parkování pro obyvatele domů.	První horizont		10 000
2.	Zavedení podélného parkování na ulici 17. listopadu v úseku po křižovatku s ul. Ostravskou	Změnit organizaci parkování na podélné stání s omezením na krátkodobé 2 hodinové parkování.	První horizont		60 000
3.	Zavedení omezení parkování na parkovišti u kostela sv. Barbory	Zavedení 2 hodinového omezení parkování na parkovací hodiny navrátí zpět parkoviště k původnímu účelu.	První horizont		10 000
4.	Zavedení omezení parkování na parkovišti Příkopní ulice.	Zavedení 2 hodinového omezení doby parkování na parkovišti s parkovacími hodinami.	První horizont		10 000
4.2. Modernizace dopravní infrastruktury					
5.	Rozšíření parkovacích možností u nádraží.	Posílení možnosti parkování u hlavního přestupového uzlu typu P+R v případě oživení železniční dopravy.	Dle vzniku požadavku, předpoklad II. Horizont		0,-Kč, jednání se SŽDC
6.	Rozšíření ulice Šmeralova s realizací podélného parkování nebo chodníku.	V této oblasti je velmi malá kapacita parkovacích míst a chybí chodník.	První horizont Realizace: Dle možnosti investičních zdrojů	Malá šíře vozovky pro parkování	Přeřazeno do Pěší dopravy

Tabulka 8: SD Návrhy nových prvků infrastruktury

4.3. Návrhy nových prvků infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
7.	Parkování u haly a ZŠ Komenského	Dopravní situace v prostoru sportovní haly a ZŠ Komenského je trvale neudržitelná zejména v ranních a odpoledních špičkách.	Příprava: I. Horizont Realizace: I. Horizont. Vazba na opatření: 3.1.3, 2.3.12, 6.2.5, 5.1.1.	120 000	6 000 000
8.	Zvýšení kapacity parkování u polikliniky s návazností na ulici Nová cesta	Zpracování studie navýšení možnosti parkování v prostoru u polikliniky.	Dle potřeby, předpoklad II horizont		60 000
9.	Zvýšení kapacity parkoviště u hřiště a hřbitova na Ostravské ulici	Parkoviště u hřiště je prakticky trvale obsazeno. A to i mimo dobu organizování sportovních akcí. Obdobná situace je na parkovišti u hřbitova.	Řešeno v rámci opatření: Automobilová doprava 2.3.15	Řešeno v rámci opatření: Automobilová doprava 2.3.15	
10.	Vybudování parkoviště v prostoru bývalého koupaliště.	Vybudování parkoviště v prostoru bývalého koupaliště je potřebné spojit s realizací chodecké stezky z prostoru MPZ na místní komunikaci ulice Pod Strání.	První horizont.	Záměr zhodnocení lokality bývalého koupaliště je v realizaci, a proto zde již není dále rozpracován	
11.	Zvýšení kapacity možnosti parkování u tří výškových panelových domů na ul. Ostravská a na ul. Radotínské	I když nebyl zatím monitorován nedostatek parkovacích míst v současné době v tomto prostoru, předpokládá se postupný nárůst poptávky ve vzdálených horizontech.	Studie – Dle vzniku potřeby, předpoklad II. Horizont. Realizace: III. Horizont	80 000	Realizace dle výsledku studie a možnosti investičních zdrojů
12.	Rozšíření parkovacích možností v obci Bravinné u hřbitova.	Vybudování odstavných ploch u hřbitova v místní části Bravinné	Studie – první horizont Projekt – První horizont. Realizace – dle investičních možností města a obcí	80 000	500 000
13.	Vybudování parkovacích míst za domem číslo 68 v Bílovci (ul. Městský kopec)	Prověření možností realizace parkoviště zřízeným za domem č.p. 68 na ulici Městský kopec v městě Bílovci.	První horizont		600 000

4. Cyklistická doprava

Tabulka 9: CD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury

5.1. Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
1.	Vyhledání optimální trasy přechodu cyklistické regionální trasy 6190 páteřní komunikace II/647	Nejasné vedení cyklostezky 6091 Opavská – Bílovec nádraží – a dále na V. Albrechtice.	Přípravná fáze: První horizont Realizace: Dle výsledku studie a možnosti investičních zdrojů. Koordinace s 2.2.5, 4.3.7		20 000
2.	Zlepšení stavu polních cest v mikroregionu Bílovecka	Zlepšení stavu polních cest v mikroregionu Bílovecka, který neumožňuje větší používání jízdních kol na těchto cestách, včetně využití cest chodci.	Příprava I. Horizont, Realizace – dle výsledků studie a možnosti investičních zdrojů		40 000
3.	Prověření rozvoje místních cyklotras	Doporučuje se prověření možností rozvoje místních cyklotras mimo infrastrukturu ZÁKOS	Příprava - 1. Horizont, realizace – dle výsledků studie		80 000

Tabulka 10: CD Modernizace dopravní infrastruktury, Návrh nových prvků dopravní infrastruktury

5.2. Modernizace dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
4.	Dobudování kontinuálního vedení cyklostezky v místní části Stará Ves.	Propojení I. a III. etapy realizace regionální cyklostezky v integraci s chodníkem v obci Stará Ves	Příprava: První horizont Realizace: První horizont	400 000	10 000 000
5.	Propojení regionální cyklotrasy číslo 6091 do centra Bílovice	Cyklostezka společně řešená se stavbou chodníku a to z ulice Opavská s napojením na cyklostezku etapy I. ve Staré Vsi.	Příprava: První horizont Realizace: První horizont	300 000	6 000 000
6.	Navýšení doprovodné infrastruktury cyklo dopravy na území města Bílovec	Studijně prověřit rozmístění stojanů na kola na místní cyklostezky s položeným důrazem na Slezské náměstí případně další místa základního komunikačního systému.	Příprava - 1. Horizont, realizace – dle výsledků studie		30 000
5.3. Návrhy nových prvků dopravní infrastruktury					
7.	Vybudování místní cyklostezky mezi Střelnicí a Radotínem	Provéřít možnost integrace místní cyklostezky do připravovaného silničního propojení stejných lokalit.	Příprava - 1. Horizont, realizace – s opatřením 2.3.14 – dle možnosti investičních zdrojů.		Integrace do opatření 2.3.14.

5. Pěší doprava

Tabulka 11: PD Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury, Modernizace dopravní infrastruktury (1 část)

6.1. Změny organizace a regulace bez zásadních zásahů do dopravní infrastruktury					
Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovo u přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
1.	Dopravní značení přechodů pro chodce v místních částech	Řádné vyznačení, případně doplnění stávajících přechodů pro chodce svislým a vodorovným značením.	Projekt - ihned. Realizace – První horizont	50 000	200 000
2.	Řešení bezbariérovosti a dopravního značení přechodů pro chodce a míst pro přecházení dle ČSN 73 61 10 a vyhlášky 398/2009 Sb.,	Doplnit bezbariérovou úpravu stávajících přechodů ve smyslu ČSN 73 61 10 a vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. a doplnit bezbariérová vedení chodeckých přechodů v trase vyjmenovaných ulic a křižovatky v městě Bílovci.	Projekt – První a druhý horizont. Realizace – První a druhý horizont.	150 000	1 000 000
6.2. Modernizace dopravní infrastruktury					
3.	Umístění a osvětlení přechodů dle ČSN 73 61 10	Doplnit osvětlení všech přechodů pro chodce v souladu s ČSN.	První horizont	50 000	1 000 000
4.	Organizace provozu na sil. II/647 v úseku Ostravská – Nová cesta	Upravit pěší trasy v celém úseku včetně přechodů pro chodce.	Projekt - ihned. Realizace – První horizont	zpracování do projektu 2.2.4.	zpracování do projektu 2.2.4.
5.	Rekonstrukce pěších komunikací vč. chodníků podél ul. Čs. armády včetně nového povrchu vozovky této komunikace	Realizace zpracovaného projektu na rekonstrukci chodníků. Upravit pěší trasy v celém úseku.	Projekt - ihned. Realizace – První horizont	zpracování do projektu 2.2.6.	zpracování do projektu 2.2.6.
6.	Rekonstrukce městských schodů	Oprava schodiště včetně zábradlí a revitalizace zeleného ostrůvku mezi ulicemi Valová a Městským kopcem.	Projekt - ihned. Realizace – První horizont (2019)	70 000	1 000 000

Tabulka 12: PD Modernizace dopravní infrastruktury (2. část), Návrhy nových prvků dopravní infrastruktury

Projekt číslo	Název opatření	Stručný popis opatření	Časové období realizace	Náklady na projektovou přípravu v Kč	Náklady realizaci v Kč
7.	Zlepšování technického stavu chodníků v městě Bílovec	Zajištění kvalitního stavebně technického stavu chodníků na vyjmenovaných ulicích města Bílovce	Projekt – příprava průběžně. Realizace – První - třetí horizont dle priorit stanovených správcem místních komunikací a finančních možností města	150 000	2 000 000
8.	Zlepšování technického stavu chodníků v místních částech.	Zlepšování technického stavu chodníků v místních částech, studijní prověření a realizace.	Studie – první horizont Projekt – průběžně. Realizace První – třetí horizont dle priorit stanovených správcem místních komunikací a finančních možností města	celkem 290 000	celkem 5 100 000
6.3. Návrhy nových prvků dopravní infrastruktury					
9.	Bezbariérové přístupy k nástupištím zastávek Veřejné hromadné dopravy ve městě i místních částech	Dobudování chodníkových přístupů k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Studie – první horizont Projekt – První horizont. Realizace – dle investičních možností města a obcí	80 000	dle programu výstavby a oprav
10.	Rozšiřování sítě chodníků	Zajištění vyšší bezpečnosti pěších rozšiřováním sítě chodníků.	Studie – první horizont Projekt – První horizont. Realizace – dle investičních možností města a obcí	80 000	dle programu výstavby a oprav