



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Návrhová část

Příloha č. 1

Vypořádání podnětů občanů a dalších subjektů a výstupů z PRMB



Obsah

Úvod	3
1. Podněty Městské policie	3
1.1. <i>Vyjádření k současnému stavu dopravní situace v sektoru centra města v Bílovci</i>	3
1.2. <i>Návrh k zápisu generelu dopravy města Bílovec - Dolní město</i>	3
1.3. <i>Návrhy dopravních řešení pro generel dopravy města Bílovce – v sektoru Skalka v Bílovci a v místních částech Bravinné, Nové Dvory, Požaha</i>	4
1.4. <i>Vyjádření k současnému stavu dopravní situace v sektoru Střelnice v Bílovci a v místní části Lubojaty</i> 12	
2. Podněty místních částí.....	16
2.1. <i>Místní část Lubojaty</i>	16
2.2. <i>NÁVRH K ZÁPISU GENERELU DOPRAVY MĚSTA BÍLOVEC – MÍSTNÍ ČÁST STARÁ VES</i>	19
2.3. <i>Podněty k problematice osvětlení a dopravy- OSADNÍ VÝBOR OHRADA</i>	24
3. Ostatní podněty.....	25
3.1. <i>Podnět občana 12. 6. 2018</i>	25
3.2. <i>Podnět odboru investic</i>	25
3.3. <i>Podnět občana z veřejného projednávání dne 10.12 2018</i>	25
3.4. <i>Podnět občana</i>	26
3.5. <i>Výstupy z návrhové části Programu rozvoje města Bílovce (PRMB)</i>	27

Úvod

Příloha obsahuje shrnutí podnětů ke zpracování generelu dopravy od občanů města, Městské policie, odborů MěÚ, zpracovaného programu rozvoje města a dalších subjektů a vypořádání těchto podnětů.

1. Podněty Městské policie

1.1. Vyjádření k současnému stavu dopravní situace v sektoru centra města v Bílovci

Je navrhováno doplnění ochranných prvků v Městském kopci, zejména historické ochranné sloupky v chodníku, které stále chybí v blízkosti prodejny Elektro Šajer. Doplnit betonové květináče do nezabezpečených částí chodníků k domu čp. 73 a 72 z důvodů zvýšení ochrany chodců na uvedeném chodníku, který není úrovňově rozlišen vůči projíždějícím vozidlům.

Vypořádání podnětu:

Podnět k řešení lze akceptovat jako vhodné řešení. Nemá přímou návaznost na opatření v návrhové části, je možno přiřadit k opatření 6.2.7 Zlepšování technického stavu chodníků v městě Bílovec.

1.2. Návrh k zápisu generelu dopravy města Bílovec - Dolní město

Rizikové místo: přechod pro chodce na ulici Čs. armády:

Přechod pro chodce se nachází u křižovatky ulic Čs. armády a Komenského v Bílovci.

Z důvodu snížení rizika při přecházení velkého počtu dětí přes pozemní komunikaci po uvedeném přechodu, kdy poté musí přejít další pozemní komunikaci v nepřehledném místě, by bylo vhodné tento přechod pro chodce přemístit až za křižovatku, kde by přechod navazoval na chodník.





Vypořádání podnětu:

Celá problematika dopravy v dotčeném úseku ul. Čs. armády je řešena v návrhové části generelu dopravy v opatření 2.3.12 včetně úprav umístění chodeckých přechodů.

Je zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace Čs. armády a ul. Tovární, která řeší úpravu předmětného přechodu a v případě získání dotace ze SFDI je plánována realizace na rok 2019.

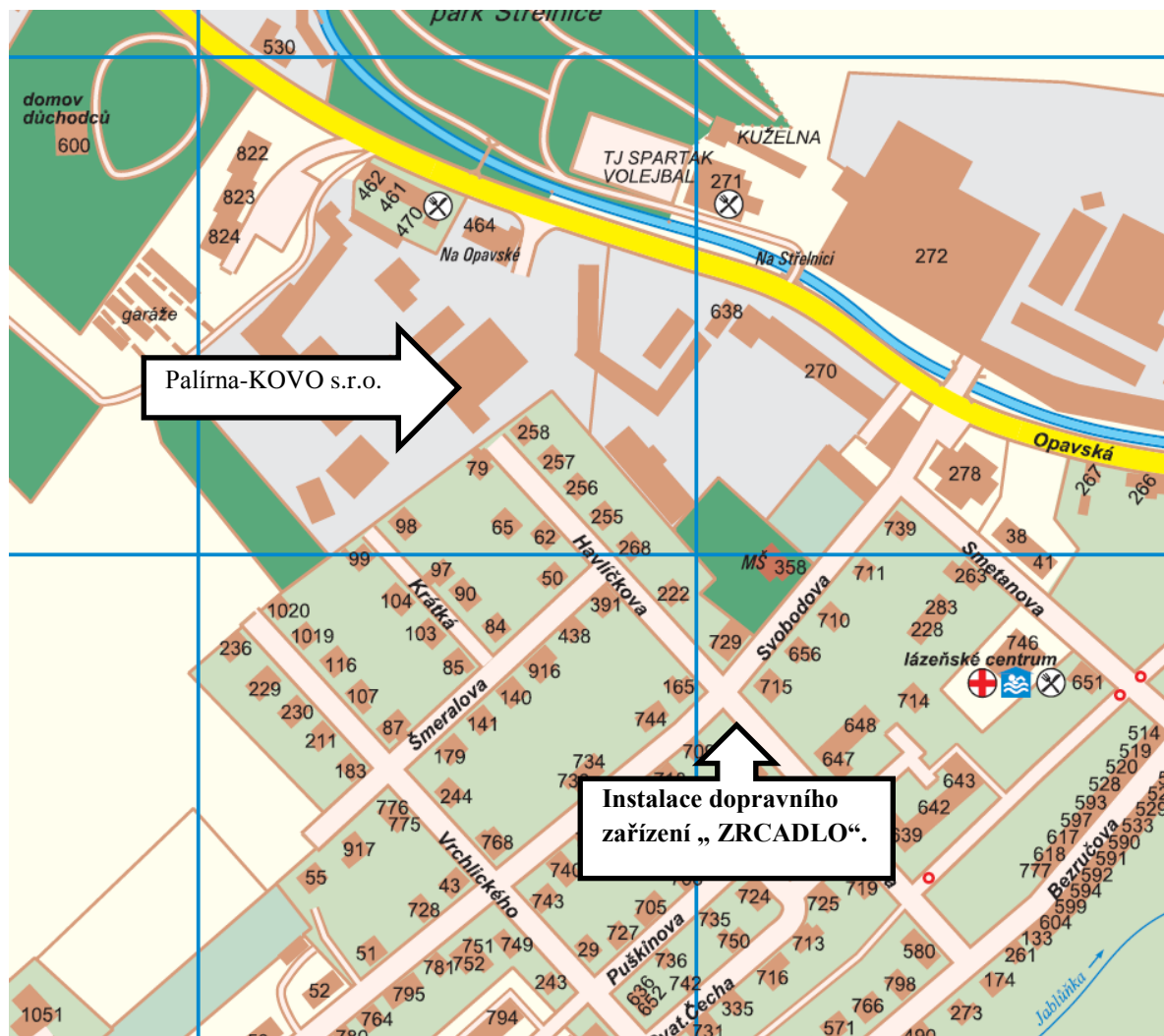
1.3. Návrhy dopravních řešení pro generel dopravy města Bílovce – v sektoru Skalka v Bílovci a v místních částech Bravinné, Nové Dvory, Požaha

Byl proveden monitoring bezpečnosti a plynulosti dopravy v sektoru Skalka v Bílovci a v místních částech Bravinné, Nové Dvory, Požaha s cílem zjistit možná vylepšení, která by celkově působila z hlediska bezpečnosti na plynulejší fungování pěší, cyklistické a automobilové dopravy. Ze skutečností zjištěných od občanů, členů osadního výboru a návrhu strážníka byly doporučeny následující návrhy.

Návrh 1:

Instalace dopravního zařízení „Zrcadlo“ do prostoru křižovatky ulic Havlíčkova x Svobodova v Bílovci. Instalace by měla být provedena tak, aby řidiči jedoucí z ulice Havlíčkové ve směru od firmy Palírna-KOVO s.r.o. měli náležitý rozhled na ulici Svobodovou v obou směrech, jelikož je aktuální situace (dle sdělení občanů žijících v této lokalitě) v této křižovatce z pohledu řidiče nebezpečná.

Obr. 1



Vypořádání k podnětu 1:

Návrh má své opodstatnění, doporučuje se k realizaci. Realizace není obsahem návrhové části generelu dopravy, lze ji zařadit do opatření 2.3.16 návrhové části.

Návrh 2:

Vybudování stezky pro cyklisty a chodce kolem bývalého motokrosového areálu na Skalce v Bílovci dále směrem k vodní nádrži „Bílov-Hubleska“ a konče v obci Bílov, kde mohou občané například navštívit místní rozhlednu, sportovní centrum apod.

Obr. 2



Vypořádání podnětu 2:

Návrh má své opodstatnění, doporučuje se k realizaci dle finančních možností města. Je možno řešit v aktivitě 5.1.2 , 5.1.3.

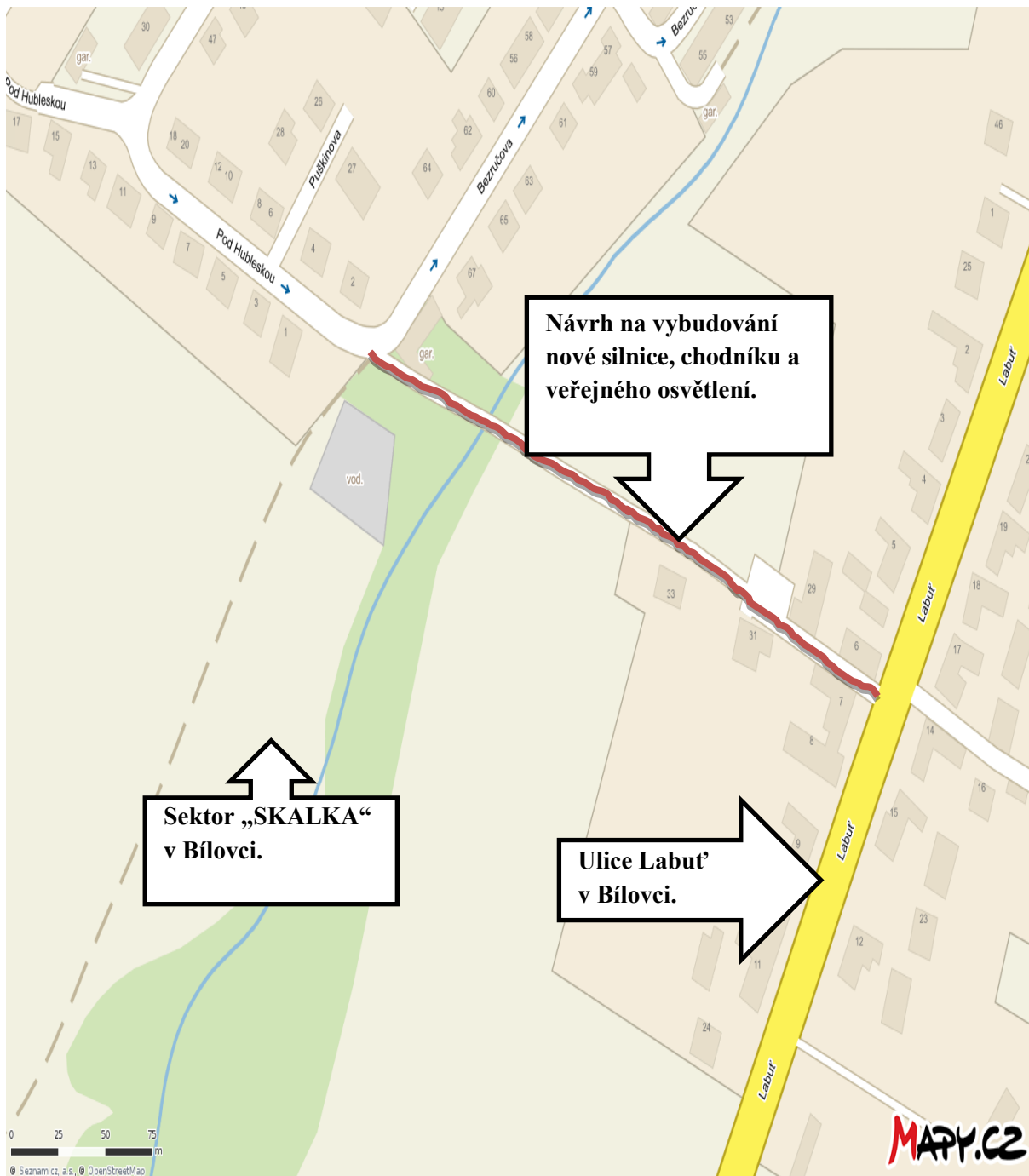
Stezka pro cyklisty může být vedena po již opravené komunikaci. Je nutné zohlednit průjezd automobilů k domům „Na Hublesce“.

Návrh trasy částečně zasahuje do katastru jiné obce. V případě realizace v celém navrhovaném úseku bude nutná kooperace s další obcí.

Návrh 3:

Vybudování asfaltové silnice a chodníku společně s veřejným osvětlením spojující sektor „SKALKKA“ a ulici Labuť v Bílovci. V této lokalitě se postupně budují nové rodinné domy a aktuální stav komunikace je hlína a místy kamení. Sjížděná je jen s vysokou opatrností. Nová výstavba by jistě všem účastníkům provozu přispěla k vyšší bezpečnosti.

Obr. 3



Vypořádání podnětu 3:

Návrh má své opodstatnění, doporučuje se k realizaci dle finančních možností města. Realizace není obsahem návrhové části generelu dopravy, lze ji zařadit do opatření 2.3.16 návrhové části. Nutno staticky posoudit „římský most“ u garáží.

Návrh 4:

V místní části Bravinné, Nové Dvory, Požaha je špatná silniční infrastruktura. V Bravinném a na Nových Dvorech jsou některé komunikace dlouhodobě v havarijním stavu a na některých z nich není provedena pokládka asfaltu. Dopravní značení není také zcela odpovídající dnešním požadavkům pro bezpečnost a plynulost dopravy. Viz fotodokumentace.

fotografie č. 4/1 (Bravinné komunikace u kulturního domu)



fotografie č. 4/2 (komunikace v Bravinném vedoucí kolem domu č.p. 36)



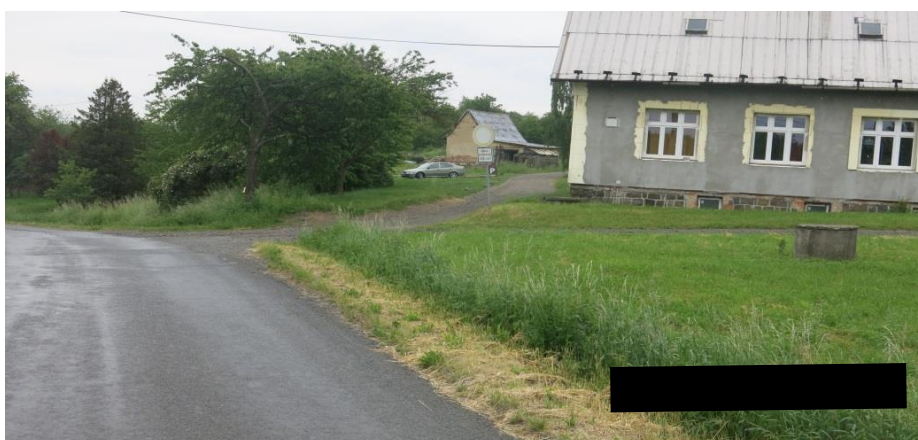
fotografie č. 4/3 (komunikace Nové Dvory vedoucí od křižovatky u kapličky k rodinným domům)



fotografie č. 4/4 (komunikace vedoucí k rodinným domům Nové Dvory)



fotografie č. 4/5 (vybledlé dopravní značky Bravinné, Požaha)



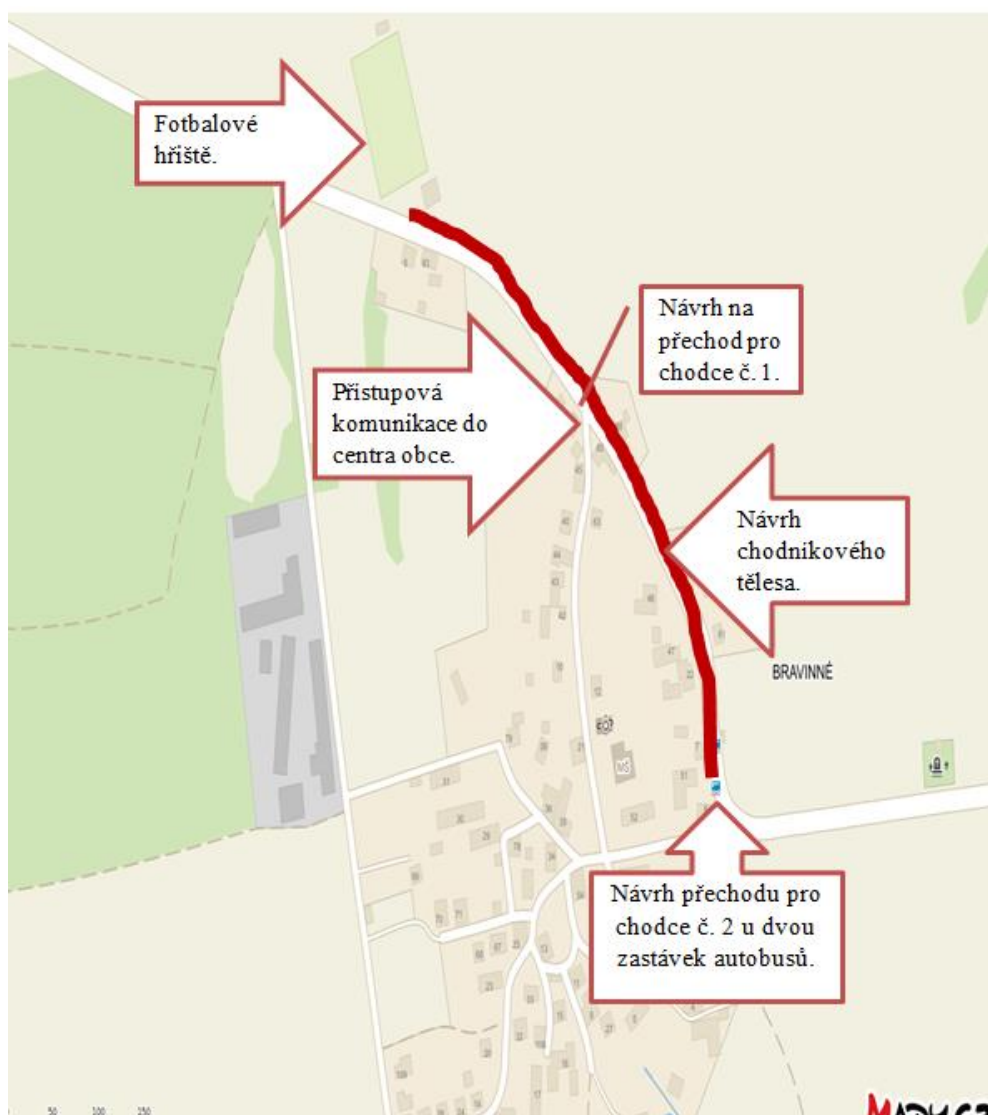
Vypořádání podnětu 4:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města. Je zařazeno do opatření 2.3.16 návrhové části generelu dopravy.

Návrh č. 5:

V místní části Bravinné vybudovat na komunikaci č. III/4639 chodníkové těleso se dvěma přechody pro chodce. Chodník se dvěma přechody by měl spojoval centrum obce a tamní fotbalové hřiště, kde se hojně konají sportovní a kulturní aktivity. Zvýšila by se tak bezpečnost a plynulost dopravy pro všechny její účastníky.

Obr. 5



Vypořádání podnětu 5:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města. Je zařazeno do opatření 6.2.10 návrhové části generelu dopravy (viz příloha pasport místních komunikací).

1.4. Vyjádření k současnému stavu dopravní situace v sektoru Střelnice v Bílovci a v místní části Lubojaty

Individuální automobilová doprava

Analýza současného stavu - Sektor Střelnice

Páteřní pozemní komunikací v sektoru Střelnice je komunikace č. II/463, Opavská ulice. Jedná se o pozemní komunikaci, která začíná v křižovatce s ulicí Dukelskou a vede přes Starou Ves na obec Skřípov. Pozemní komunikace byla zcela zrekonstruována v roce 2015, byl zde položen nový asfaltový koberec. Statickou dopravu na ulici Opavské není nutno řešit, protože se zde nenachází parkoviště pro motorová vozidla, není zde potřeba parkování. Dále uvádíme návrhy možných dalších řešení.

Návrh1

Zrekonstruovat obslužné pozemní komunikace u domů č. 822, 823, 824 na Opavské ulici a vybudovat zde veřejné parkoviště pro tyto domy. Jedná se i o vybudování asfaltové pozemní komunikace pro garáže, které se nacházejí nad těmito domy. Možnost vybudování obytné či pěší zóny, viz foto 1

Obr. 1



Foto 1

Vypořádání podnětu 1:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města.

Návrh 2

Křižovatku ulic U Splavu a U Střelnice doplnit dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě křižovatkou. viz foto 2

Obr. 2



Foto 2

Návrh 3

Ulice U Splavu, U Střelnice, Nad Střelnicí – na těchto pozemních komunikacích byla provedena rekonstrukce inženýrských sítí a asfaltového povrchu. V roce 2015 byl MP Bílovec učiněn návrh na změnu dopravního značení – zóna 30, Bílovec, lokalita Nad Střelnicí, cituji:

„Na základě podnětů obyvatel lokality „Nad Střelnicí“, ul. U Splavu, U Střelnice, Luční, Slepá, navrhuji, jako správce komunikace změnit dopravní situaci v této části Bílovce. Lokalita je hustě obydlená zastavěná oblast, bez chodníků, se svažitými silnicemi, se zúženými vozovkami, ohraničená jednou příjezdovou a odjezdovou cestou. Stížnosti obyvatel se dotýkají rychlosti vozidel, která ohrožuje jak chodce, tak děti. V této chvíli platí v celé lokalitě obecná úprava nejvyšší povolení rychlosti. Navrhuji snížit rychlost dopravním značením IP25a a IP25b na 30 km.“

Vypořádání podnětů 2 a 3:

Podněty jsou opodstatněné, doporučuje se realizaci v rámci údržby a obnovy dopravního značení.

Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je významnou součástí mobility osob a pro své obecné přínosy je vhodné jí podporovat. Sektor Střelnice je rovinatý a vhodný pro cyklo - dopravu. Aby byla doprava využívána, musí zde být možnost napojit se na další trasy.

Návrh 1

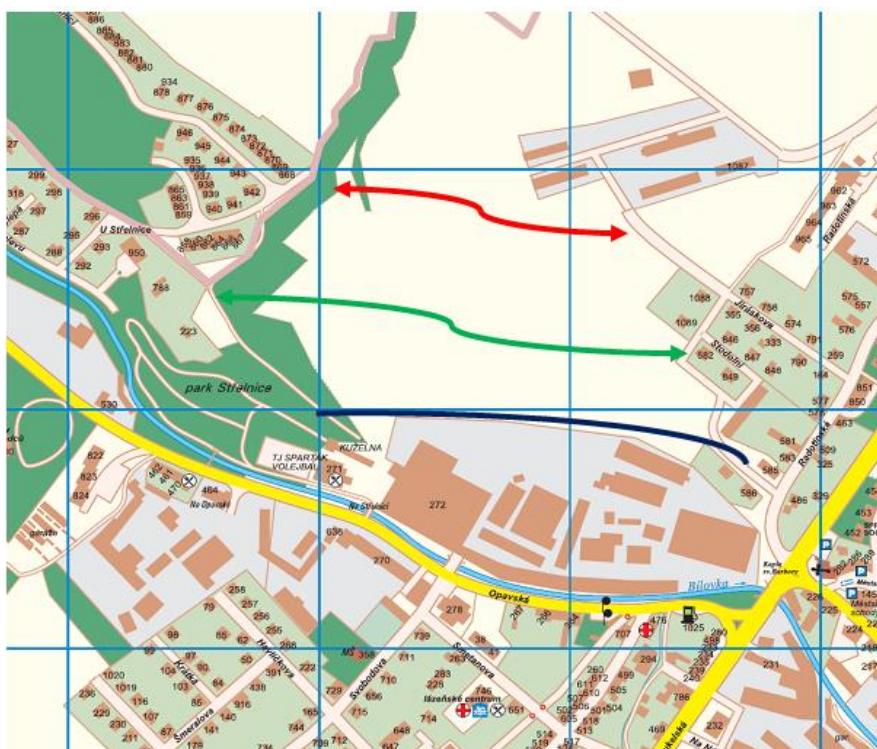
Jako vhodná lokalita k cyklo - dopravě se jeví park na Střelnici napojený na ulici U Splavu a dále se napojující na cyklostezku ve Staré Vsi. Dopravu po ulici U Splavu je možné skloubit s navrhovanou zónou 30 km v automobilové dopravě.

Vypořádání 1:

Návrh je oprávněný. Možno řešit aktivitou 5.1.3. Omezujícím prvkem je propojení ul. U Splavu s místní částí Stará Ves vedením po soukromých pozemcích, nutno nejprve majetkově vypořádat.

Návrh 2

Propojit ulici U Střelnice a louky nad Massagem cyklostezkou, je zde možnost využít most přes údolí na louky (červená), či vybudovat stezku napojením na účelovou komunikaci (nad bunkry) (zelená). Další možnost propojení je těsně vedle pozemku firmy Massag. (černá trasa) Tímto by se mohlo území propojit s hustě osídleným Radotínem a dále až do centra města. Cyklostezka by vedla klidným územím přes louky a les. Viz obr. 3



Obr. 3

Vypořádání 2:

Podnět je oprávněný. Je řešen aktivitou 5.3.7 respektive aktivitou 2.3.14.

Pěší doprava

Pro pěší dopravu jsou v sektoru Střelnice výborné podmínky, na celém úseku ulice Opavská je vybudovaný nový chodník pro pěší. V některých místech se nachází chodník po obou stranách pozemní komunikace. Chodníky jsou bezbariérové. V parku na Střelnici byla v loňském roce rekonstruována část chodníku pro pěší a letos se bude pokračovat.

Návrh 1

Občané z ulic U Střelnice a Nad Střelnicí pro pěší dopravu používají často účelovou komunikaci „nad kuželnu“, která je nezpevněná a hliněná. Potřeba vyasfaltovat, či zpevnit.

Vypořádání podnětu 1:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města.

Obr. 4 Účelová komunikace vedoucí nad kuželnu



Návrh 2

Pro pěší dopravu do centra města by mohli využívat navrženou asfaltovou cyklotrasu přes „pastviny“.

Obr. 5



Vypořádání podnětu 2:

Podnět lze řešit aktivitou 5.1.3.

2. Podněty místních částí

2.1. Místní část Lubojaty

V místní části Lubojaty byli vyzváni členové Osadního výboru k doporučení opatření v oblasti dopravy.

Obsahem doporučení je například nové umístění přechodu pro chodce, umístění semaforu, rozšíření vozovky, vybudovat chodník, odbočovací pruh, zatrubnit příkopu atd. Není nutné definovat návrh řešení, ale jen pojmenovat místo problému, aby se pojmenované riziko snížilo či změnilo.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se tyto záměry zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací).

Zápis ze schůze osadního výboru Lubojaty dne 22. 3 .2017.

Návrhy k novému generelu dopravy města Bílovec.

1. Opatření směřující ke zvýšení bezpečnosti chodců v obci

- a) prodloužit chodník od Dušků čp. 98 až ke Krayzelům čp. 109,
- b) dokončit napojení chodníku u požární nádrže na kluziště a areál zahrádkářů,
- c) vybudovat chodník od Scheuerlů čp. 92 k Hořínkům čp. 3 a dále k p. Wachtarczykovi čp. 108,
- d) opravit chodník od Lindovských čp. 36 k hostinci a prodloužit chodník podél hlavní silnice až k p. Zedníčkové čp. 31,
- e) vybudovat chodník od Smolků čp. 88 k Nykšům čp. 128,
- f) mezi novým chodníkem a stávajícími chodníky zřídit přechod pro chodce od čp. 92 k zastávce směr Bílovec,
- g) mezi novým chodníkem a stávajícími chodníky zřídit přechod pro chodce od čp. 88 k panu Krestovi čp. 124.

Vypořádání podnětů:

Podněty jsou opodstatněné, nejsou však zapracovány do návrhové části Generelu dopravy. Doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací). Nutno řešit s ohledem na vlastnictví potřebných ploch, nutno záměry posoudit koncepčně s cílem propojení všech úseků chodníku.

2. Opatření směřující ke zpomalení rychlosti vozidel projíždějících obcí

a) postavit středové ostrůvky sloužící jako zpomalovací prvek na všech vjezdech do obce po hlavní silnici (u čp. 109, u čp. 3 a u čp. 128)

Vypořádání podnětu:

Problematika zpomalení vjezdu do obce na hlavních silnicích nebyla v analytické části shledána jako závažný problém. Je nutno studijně prověřit z hlediska skutečných rychlostí jízdy vozidel. Nutno řešit s ohledem na vlastníka a správce komunikace (MSK), není možná realizace na cizím pozemku, lze pouze vznést požadavek.

b) instalovat měřiče rychlosti s informativním panelem na vjezdu do obce u Dušků čp. 98 a u Richterů čp. 95

Vypořádání podnětu:

Podnět je obsahem opatření 2.1.3 návrhové části Generelu dopravy.

3. Místní opatření na základě podnětů občanů:

a) technickým opatřením zvýšit bezpečnost obyvatel domu čp. 36 a čp. 102, popř. čp. 26. Jedná se o místa, kde při kluzké vozovce dochází k nárazu vozidel do plotu objektu.

Vypořádání podnětu:

Řešení je věcí správce komunikace. Jedná se o podnět k údržbě komunikace, příp. doplnění DZ na snížení rychlosti.

b) vyřešit např. dopravní značkou zajištění bezpečného průjezdu kolem školy k hřišti. Jsou zde často odstavována vozidla, která brání v průjezdu uživatelům přilehlých nemovitostí a rovněž je ztížen eventuální příjezd záchranných vozidel při konání sportovních a společenských akcí na hřišti.

Vypořádání podnětu:

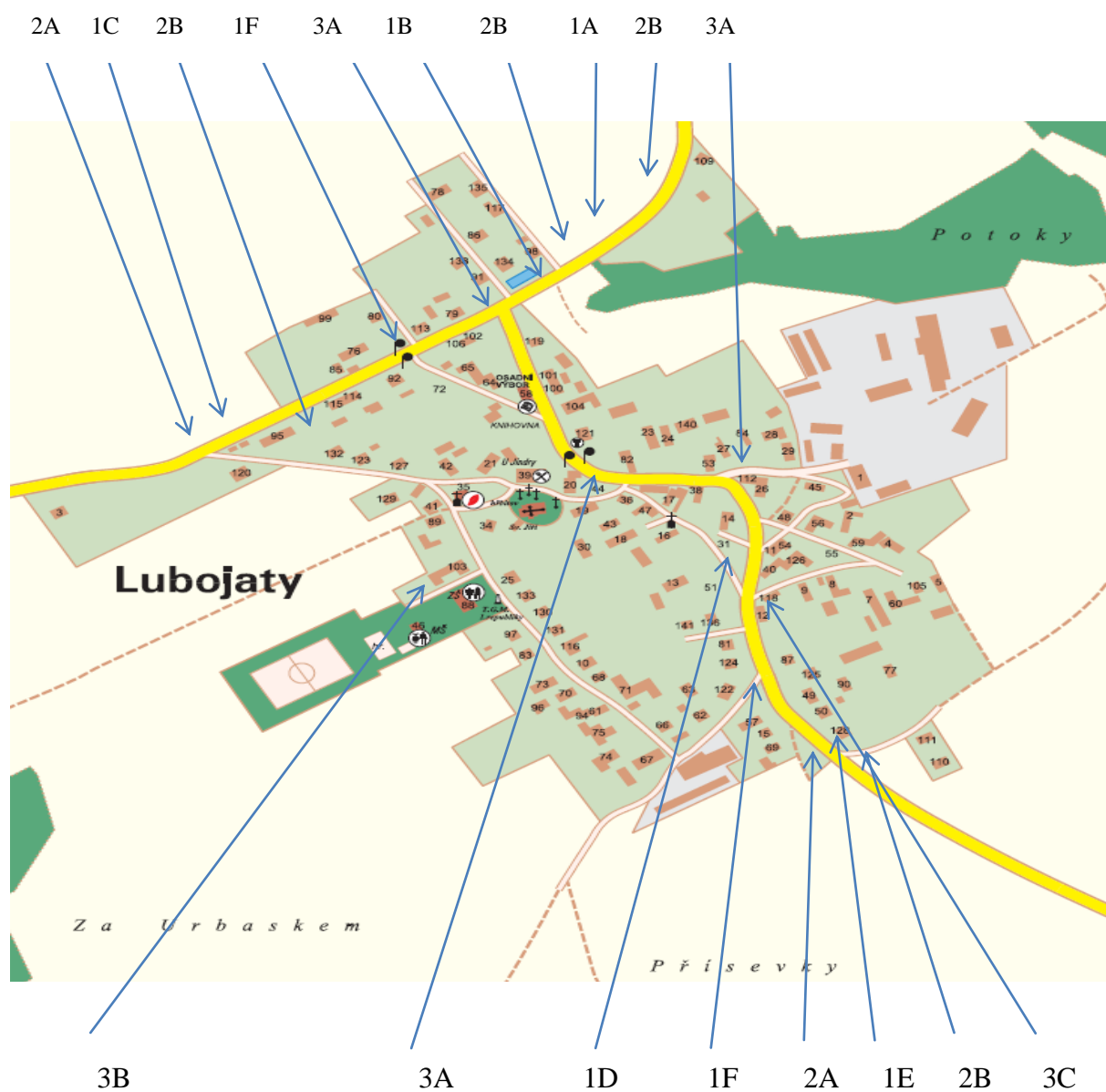
Řešení je věcí dozoru Policie, dále doplnění dopravního značení

c) v případě, že budou v rámci generelu řešena jiná nebezpečná místa ve městě a přilehlých částech, zahrnout do řešení znovu i nebezpečný výjezd na hlavní silnici u čp. 12.

Vypořádání podnětu:

Podnět není konkrétní, nelze tedy koncepčně řešit. Možno řešit úpravou dopravního značení či zjednosměrněním komunikace.

Obr. Plánek obce Lubojaty s vyznačením polohy navrhovaných opatření.



2.2. NÁVRH K ZÁPISU GENERELU DOPRAVY MĚSTA BÍLOVEC – MÍSTNÍ ČÁST STARÁ VES



Dopravně-bezpečnostně rizikové místo:

V místní části Stará Ves se nachází místo, které je z pohledu dopravně-bezpečnostního hlediska rizikové pro všechny účastníky silničního provozu, a to zvláště pro ty nejzranitelnější (chodce a cyklisty). Jedná se o místo, kde jsou špatné rozhledové podmínky a to z výjezdu z místní přehrady na pozemní komunikaci čí. II/463.

Z křižovatky je značně omezený výhled, především směrem vpravo, jakoby na obec Skřípov. Přehradu navštěvuje množství rybářů, cyklistů a chodců. Dále zde hospodaří zemědělec, který se svými velkoobjemovými stroji musí do křižovatky najíždět.

Proto navrhuji umístit v místě křižovatky venkovní dopravní zrcadlo kruhového tvaru.

Domnívám se, že dopravní zrcadlo vhodně umístěné na protilehlé straně křižovatky by umožnilo bezpečný průjezd touto křižovatkou.

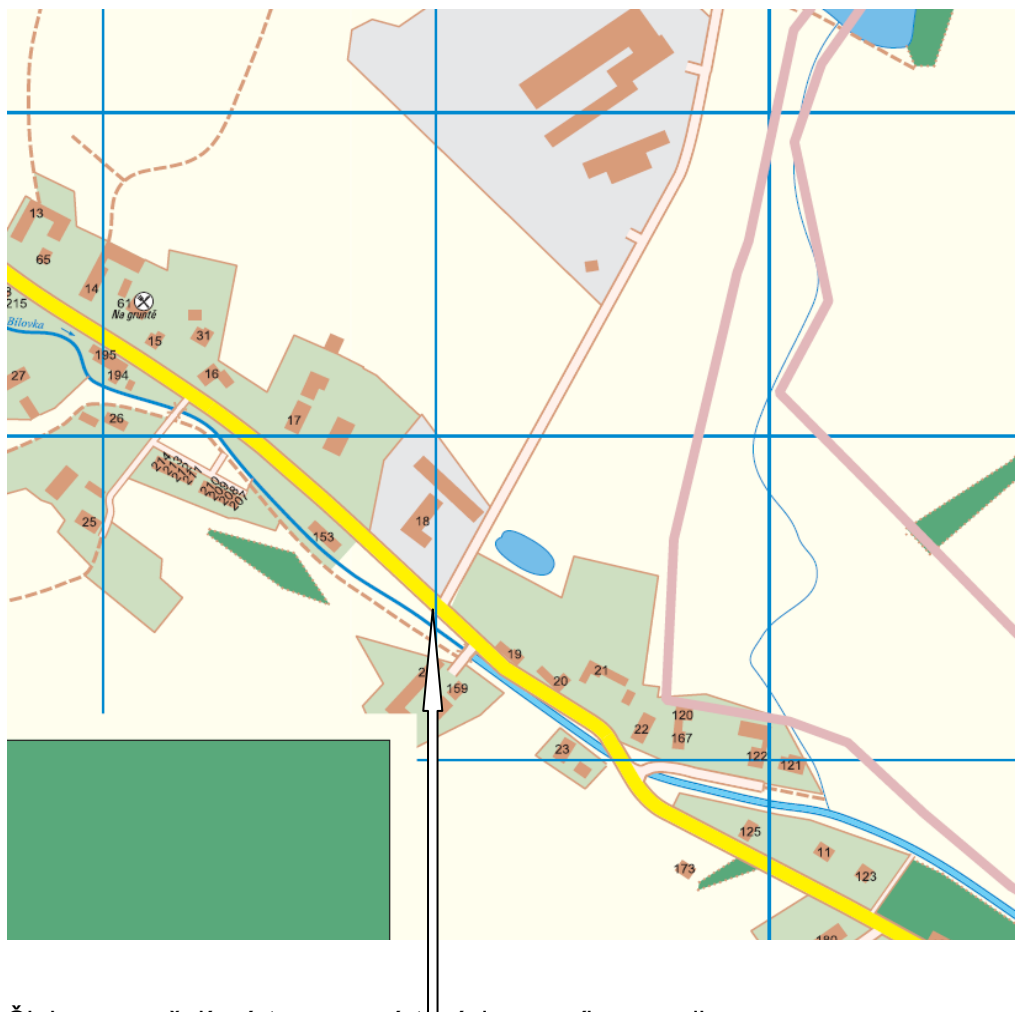
Obr. č. 1:



Obr. č.: 2



Obr. č. 3.:



Šipky naznačují místo pro umístění dopravního zrcadla.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, není však předmětem řešení opatření v návrhové části Generelu dopravy. Doporučuje se realizovat samostatně v rámci obnovy a údržby dopravního značení a zařízení.

V současnosti je v obci Stará Ves vyznačena vnitroměstská cyklotrasa, které slouží k dopravě po území obce. V budoucnu je plánováno, že cyklostezka propojí město Bílovec s touto obcí.

Cyklistika je v obci velmi rozvinutá a panuje zde poměrně čilý cyklistický provoz. Je to důkaz toho, že cyklistickou dopravu je vhodné podporovat, což nejen pomáhá životnímu prostředí, ale má i pozitivní vliv na zdraví.

Stežka je určena a velmi využívána i chodci z důvodu chybějících chodníkových těles v obci.

Pro větší bezpečnost chodců i cyklistů lze stezku provozovat s rozděleným provozem. Možnost naznačuje foto...

Obr. 4:



Současná situace na stezce.

Obr. 5:

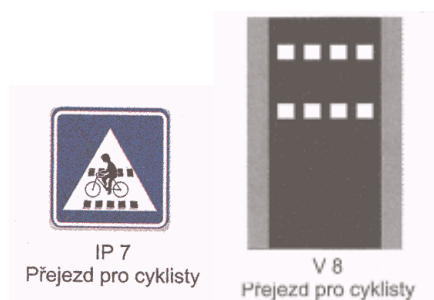


Stezka pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem.

Na to lze navázat přejezdem pro cyklisty, který bude značen svislým a vodorovným dopravním značením IP7 a V8.

Jedná se hlavně o přejezd u místní základní školy Stará Ves.

Obr. 6: Značení přejezdů pro cyklisty



Vypořádání:

Podnět je opodstatněný. Celkově situaci lze řešit opatřením 5.1.3., lépe však opatřením 5.2.5. Generel neřeší konkrétní úpravy a doplnění dopravního značení, je konceptem pro další vývoj dopravy v řešeném území.

Obr. 7: Pěchod pro chodce u místní základní školy.



Dále byla zaslána žádost na osadní výbor ve Staré Vsi, jenž formuloval připomínku:

- **postavit chodník** od bývalé restaurace U Madzie (tam kde končí cyklostezka) směrem na konec obce. Na konci vesnice bydlí mladé rodiny s dětmi a rodiče se je bojí volně pustit po silnici, musí je vozit autem nebo je doprovázet.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace. Možno zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek místních komunikací a finančních možností města (viz příloha 2 GD – Pasport místních komunikací).

- **semafony v oblasti školy a obchodu** oboustranně fungující na principu zvýšené rychlosti v obci nad 50km/hod. Jako jsou v Klimkovicích.

Vyřešení podnětu:

Podnět je opodstatněný. V obci dle plánu bude umístěn radar. Je řešeno v rámci opatření 2.1.3. Doporučuje se řešit přechody se semaforey s měřením zařadit do plánu. Dále dle finančních možností města.

Stran **dopravní infrastruktury** - ve výhledu na roky 2019-27 jsou opatření ke zkvalitnění této oblasti, potřebujeme dokončit a propojit již fungující části cyklostezky, vybudovat chodníky pokud možno po celé délce hlavní cesty, zde je dlouhodobě problém v nebezpečnosti na krajnicích této cesty. Ještě více nás trápí **bezpečnostní rizika plynoucí ze značného provozu kamionů, které především svými rozměry v obci porušují platný Zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.** Jelikož na třech čtvrtinách nejsou podél komunikace bezpečné chodníky, občas až bezohlední řidiči těchto velkých vozidel představují velké riziko pro bezpečnost jak občanů – řidičů, tak především občanů – chodců.

Vypořádání podnětu:

Podněty jsou opodstatněné. U doplnění chodníků se doporučuje realizace. Jsou řešeny v opatřeních 5.2.4. a 5.2.5. Další chodníky zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací). U provozu nákladních vozidel se doporučuje dohled Policie.

2.3. Podněty k problematice osvětlení a dopravy- OSADNÍ VÝBOR OHRADA

1) Bezpečnost na Ohradě – posunutí značky obce

- posunutí značky obce, až pod obydlanou zástavbu,
- v případě, že to nebude možné, tak vyřešit snížením rychlosti. Projíždět 90 km/hod. v místech, kde jsou rodinné domy s malými dětmi je pro nás nepřijatelné

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, doporučuje se realizace v rámci obnovy a údržby dopravního značení - ve spolupráci se správcem komunikace.

2) Oprava komunikací ve vlastnictví města – po pozemkových úpravách

- opravit všechny komunikace, cesty, které v loňském roce nově přibýly do majetku města Bílovce, po schválení pozemkových úprav v k.ú. Stará Ves u Bílovce,
- spolupráce města s dotčenými orgány, které mají možnost komunikace opravit z jiných zdrojů než je rozpočet města.

Vypořádání podnětu:

Podnět není konkrétní. Opravy realizovat dle pasportu, stavu komunikací, dle finančních možností města.

3) Bezpečnost dětí – přechod u ZŠ a MŠ Stará Ves

- vybudování zpomalovacího semaforu u ZŠ a MŠ ve Staré Vsi, který bude zároveň sloužit pro větší bezpečnost při přecházení dětí do/ze školy,
- silnice je velmi frekventovaná a přecházení je nebezpečné,
- znovu vyznačit čáry na přechodu pro chodce, jsou již málo viditelné.

Vypořádání podnětu:

Je obsažen v návrhu opatření 5.2.4. a 5.2.5. a také 2.1.16 návrhové části generelu dopravy.

4) Bezpečnost chodců ve Staré Vsi – chodníky, příp. cyklostezka

- nezbytně nutné je vyřešit bezpečnost chodců a cyklistů ve Staré Vsi, silnice je velmi frekventovaná a komunikace nemá v mnoha úsecích žádné chodníky, příp. cyklostezky.

Vypořádání podnětu:

Podnět není konkrétní. Lze zařadit do opatření 2.3.16 dle přílohy 2 –Pasport místních komunikací.

5) Kruhová křižovatka v Bílovci

- křížení ulic Opavská, Dukelská, Nová cesta, Radotínská, Čs. Armády, působí zejména v době odjezdu do práce, případně v odpoledních hodinách značné komplikace v dopravě.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, je obsahem řešení opatření 2.2.5 návrhové části Generelu dopravy.

6) Přechod na Nové cestě u MěÚ

- vyřešit problematiku příliš dlouhého přechodu pro chodce u MěÚ Bílovec na ulici Nová cesta a 17. listopadu.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, je obsahem řešení opatření 2.3.10 návrhové části Generelu dopravy.

3. Ostatní podněty

3.1. Podnět občana 12. 6. 2018

Mám totiž další připomínku, změna křižovatky: Bezručova x Smetanova směrem na Labuť jako hlavní, tím pádem by se zrušila stopka na Smetanové - důvod => nyní se musí zůstat stát v půlce Bezručové, protože přes stojící auta není nic vidět) a navíc by se zpomalila doprava na Bezručové, ze Smetanové by se dalo plynule pokračovat na "přívaděč" - Svobodova.

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný, lze řešit v rámci obnovy a údržby dopravního značení.

3.2. Podnět odboru investic

Do generelu dopravy přidat vyřešení ulice Šmeralova (příp. ul. Vrchlického) – travnaté pásy před rodinnými domy přeměnit na chodníky nebo podélné stání. Dále do generelu dopravy doplnit vyřešení přechodu pro chodce v lokalitě: Radotín x nemocnice.

Vypořádání podnětu:

Podněty jsou opodstatněné, jsou obsahem řešení opatření 6.3.10. a 2.3.10. návrhové části Generelu dopravy.

3.3. Podnět občana z veřejného projednávání dne 10.12 2018

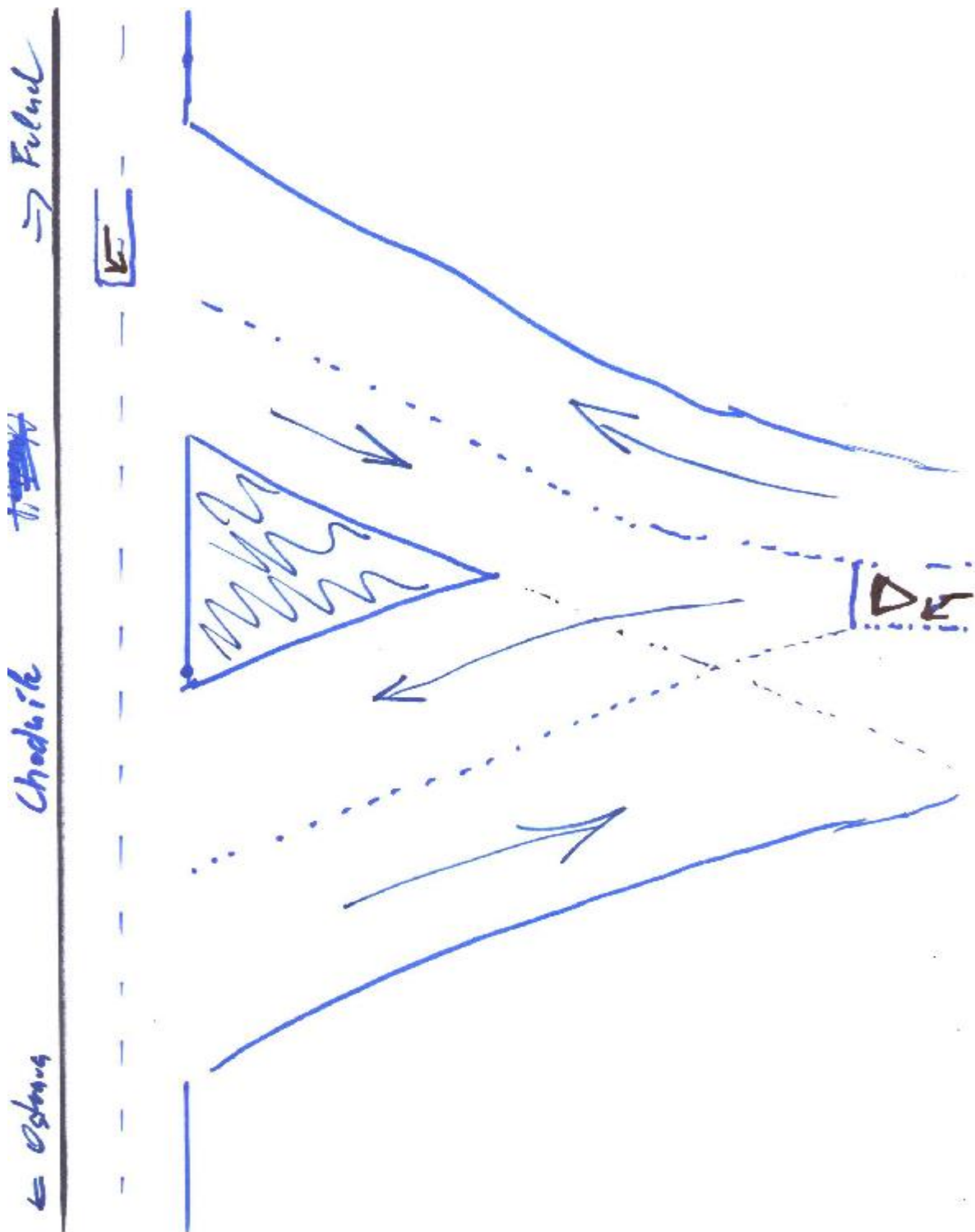
Posunout závoru firmy Massag více do "dvoru" z důvodu, aby neblokovaly kamiony ul. Nová cesta (jedná se o křižovatku ul. Nová cesta a Radotínská)

Vypořádání podnětu:

Podnět je opodstatněný. Doplněno opatření 2.2.5. o doporučení na zahájení jednání s firmou Massag o posunutí závoří u vjezdu do firmy z křižovatky Nová cesta/Radotínská.

3.4. Podnět občana

Podstatou podnětu je nové řešení jízdních pruhů na křižovatce Opavská/Nová cesta. Viz následující obrázek.



Vypořádání podnětu:

Podnět nelze akceptovat. Zdůvodnění: Návrh by bylo možné realizovat v místě s dostatkem prostoru. To není případ křižovatky ulice Opavská a ulice Dukelská. V tomto případě je tedy nepoužitelné ze tří důvodů. V prostoru se nachází frekventovaný přechod pro chodce, autobusová zastávka a na protilehlé straně komunikace čerpací stanice. Žádný z těchto tří prvků nelze z důvodu stísněných poměrů začlenit do řešení uvedeném v podnětu.

Řešení dále vytváří další kolizní bod, který řidič na příjezdu na ul. Opavské neočekává. (dává přednost při odbočování na Ostravu) To může být potenciálním zdrojem dopravních nehod. V případě řízení provozu světelnou signalizací, by tato kolize byla příčinou i zbytečných časových ztrát při průjezdu křižovatkou.

3.5. Podnět občana

Na ul. Labuť řešit odvod vody z komunikací (i pěší). Stékající voda v zimním období namrzá, dále je vyplavován štěrk/zemina, což také vytváří nebezpečí.

Vypořádání podnětu:

Podnět je oprávněný. Studijně zadat rozpracování možností odvodu vody z komunikace a projednat s dotčenými orgány.

3.6. Podnět občana

Oprava a zpevnění povrchu místních komunikací na parcelách č. 1694/1 a č. 2606 v k.ú. Bílovec-město v lokalitě Labuť.

Vypořádání podnětu:

Podnět je oprávněný. Studijně prověřit možnosti realizace, současně nutno řešit odvod vod, nutno projednat s dotčenými orgány.

3.7. Výstupy z návrhové části Programu rozvoje města Bílovce (PRMB)

Z návrhové části PRMB vyplývají následující opatření, která generel dopravy respektuje a dále ve svých návrzích rozpracovává. Návrhová část shrnuje aktivity týkající se dopravy v prioritě B4 Doprava a okrajově v Opatření B3.1: Modernizování, údržba a rozvoj sítě technické infrastruktury.

Priorita B4: Doprava

Specifický cíl: Zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu a její údržbu

- | | |
|---------------|---|
| Opatření B4.1 | Údržba, rozvoj a zlepšování technického stavu komunikací vč. chodníků, mostů a lávek |
| Opatření B4.2 | Zapojování nových technologií a aplikace vhodných bezpečnostních prvků do dopravního provozu. |
| Opatření B4.3 | Systematické řešení průchodnosti/průjezdnosti města včetně parkování. |
| Opatření B4.4 | Zlepšení dopravního spojení veřejnou dopravou s okolními městy a obcemi. |

Opatření B4.5 Napojení Bílovce na dálkové cyklotrasy včetně budování infrastruktury pro cyklodopravu.

Vypořádání podnětu:

Závěry jsou zpracovány do příslušných opatření návrhové části Generelu dopravy.