



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



# GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

## Návrhová část

### Příloha č. 4

## Vypořádání připomínek občanů a dalších subjektů



# TABULKOVÝ PŘEHLED VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK KE GENERELU DOPRAVY V MĚSTĚ BÍLOVEC

Pořadí	Místo	Obsah	Vyhodnocení	Doporučení	Řešeno v opatření	Název opatření	Poznámka
<b>1</b>	<b>Městská policie</b>						
<b>1.1.</b>	Centrum Bílovce	Doplnění ochranných prvků v městském kopci - chodník/vozovka	Lze akceptovat	Nemá přímou vazbu na konkrétní opatření	Je možno přiřadit k opatření 6.2.7.	Zlepšování technického stavu chodníků	
<b>1.2.</b>	Ul. Čs. armády	Přechod pro chodce u ZŠ Komenského	Je řešeno GD	Akce modernizace ul. Čs. armády je plánovaná na rok 2019	2.3.12.	Úpravy ul. Čs. armády v úseku od křižovatky se sil. II/647 po křiž se sil. III/46419	
<b>1.3. Návrh 1</b>	Sektor Skalka	Instalace dopravního zrcadla	Má své opodstatnění	Doporučuje se k realizaci. Lze ji zařadit do opatření	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech	
<b>1.3. Návrh 2</b>	Sektor skalka	Vybudování stezky pro cyklisty a chodce kolem motokrosového areálu k vodní nádrži "Hubleska"	Má své opodstatnění	Doporučuje se k realizaci. Lze ji zařadit do opatření	5.1.2.	Zlepšení stavu polních cest v mikroregionu u Bílovecku	
<b>1.3. Návrh 3</b>	Sektor Skalka	Vybudování silnice s chodníkem a osvětlením mezi Skalkou a ul. Labuť	Má své opodstatnění	Doporučuje se k realizaci. Lze ji zařadit do opatření	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech	
<b>1.3. Návrh 4</b>	Místní části Bravinné, Nové Dvory, Požaha	Špatný stav místních komunikací	Má své opodstatnění	Doporučuje se k realizaci. Lze ji zařadit do opatření	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech	

<b>1.3. Návrh 5</b>	Místní část Bravinná	Vybudování chodníku na komunikaci III/4639 se dvěma přechody mezi centrem obce a sportovním areálem.	Má své opodstatnění	Doporučuje se k realizaci. Lze ji zařadit do opatření	6.2.10.	Rozšiřování sítě chodníků	
<b>1.4. AD návrh 1</b>	Sektor Střelnice	Zrekonstruovat obslužné komunikace u domů č. 822, 823, 824 na Opavské ulici a vybudovat parkoviště včetně komunikace ke garážím	Má své opodstatnění	Doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města.	x	x	
<b>1.4. AD návrh 2</b>	Sektor Střelnice	Křižovatku ulic U Splavu a U Střelnice doplnit dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě křižovatkou	Má své opodstatnění	Doporučuje se realizaci v rámci údržby a obnovy dopravního značení.	x	x	
<b>1.4. AD návrh 3</b>	Sektor Střelnice	Zóna 30, Bílovec, lokalita Nad Střelnicí (Ulice U Splavu, U Střelnice, Nad Střelnicí, Luční a Slepá)	Má své opodstatnění	Doporučuje se realizaci v rámci údržby a obnovy dopravního značení.	x	x	
<b>1.4. C návrh 1</b>	Sektor Střelnice	Úprava lokality vybudováním cyklostezky mezi parkem na Střelnici a ul. U Splavu.	Má své opodstatnění	Možno řešit opatřením	5.1.3.	Prověření rozvoje místních cyklotras	Omezujícím prvkem je propojení ul. U Splavu s místní částí Stará Ves vedení po soukromých pozemcích, nutno nejprve majetkově vypořádat.
<b>1.4. C návrh 2</b>	Sektor Střelnice	Vybudovat cyklostezku mezi ul. U Střelnice a Radotínem.	Má své opodstatnění	Řešeno opatřením	5.3.7. (2.3.14)	Vybudování místní cyklostezky mezi Střelnicí a Radotínem	
<b>1.4. PD návrh 1</b>	Sektor Střelnice	Zpevnění účelové komunikace "nad kuželnou"	Má své opodstatnění	Doporučuje se realizace dle výsledků prohlídek a finančních možností města.	x	x	

<b>1.4. C návrh 2</b>	Sektor Střelnice	Využití navržené cyklotrasy přes "pastviny" pro chodce.	Má své opodstatnění	Návrh lze řešit opatřením	5.1.3.	<b>Prověření rozvoje místních cyklotras</b>	
<b>2</b>	<b>Místní části</b>						
<b>2.1. Úvodní návrh</b>	Místní část Lubojaty	Výzva členům OV k podání podnětů ve vztahu dopravě.	Má své opodstatnění	Zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací)	x	x	
<b>2.1. Zápis OV opatření 1</b>	Místní část Lubojaty	Návrhy na vybudování a opravy chodníků v obci	Má své opodstatnění	Zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací).	x	x	Nutno řešit s ohledem na vlastnictví potřebných ploch, nutno posoudit (zpracovat) koncepčně i ve vztahu na propojení všech úseků chodníku.
<b>2.1. Zápis OV opatření 2a</b>	Místní část Lubojaty	Postavit středové ostrůvky sloužící jako zpomalovací prvek na všech vjezdech do obce po hlavní silnici (u čp. 109, u čp. 3 a u čp. 128)	Problematika zpomalení vjezdu do obce na hlavních silnicích nebyla v analytické části shledána jako závažný problém.	Je nutno studijně prověřit z hlediska skutečných rychlostí jízdy vozidel.	x	x	Nutno řešit s ohledem na vlastníka a správce komunikace (MSK), není možné realizace na cizím pozemku, pouze vznést požadavek.
<b>2.1. Zápis OV opatření 2b</b>	Místní část Lubojaty	Instalovat měřiče rychlosti s informativním panelem na vjezdu do obce u Dušků čp. 98 a u Richterů čp. 95	Je řešeno GD	Je řešeno opatřením a je v realizaci.	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích	
<b>2.1. Zápis OV opatření 3a</b>	Místní část Lubojaty	Zvýšit bezpečnost obyvatel domu čp. 36 a čp. 102, popř. čp. 26. Kluzká vozidla, nehody.	Řešení je věcí správce komunikace.	Jedná se o podnět k údržbě komunikace, příp. doplnění DZ na snížení rychlosti.	x	x	

<b>2.1. Zápis OV opatření 3b</b>	Místní část Lubojaty	Zajištění bezpečného průjezdu kolem školy ke hřišti	Nelze akceptovat	Řešení je věcí dozoru Policie, dále doplnění dopravního značení.	<b>x</b>	<b>x</b>	
<b>2.1. Zápis OV opatření 3c</b>	Místní část Lubojaty	Nebezpečný výjezd na hlavní silnici u čp. 12.	Nelze akceptovat	Podnět není konkrétní, nelze tedy koncepčně řešit. Možno řešit úpravou dopravního značení či zjednosměrněním.	<b>x</b>	<b>x</b>	
<b>2.2. Úvodní podnět</b>	Místní část Stará Ves	Špatné rozhledové podmínky a to z výjezdu z místní přehrady na pozemní komunikaci čís. II/463.	Podnět je opodstatněný, není však předmětem řešení opatření v návrhové části Generelu dopravy.	Doporučuje se realizovat samostatně v rámci obnovy a údržby dopravního značení a zařízení.	<b>x</b>	<b>x</b>	
<b>2.2. Druhý podnět</b>	Místní část Stará Ves	Značení místní cyklistické stezky - spojení Stará Ves - Bílovec	Podnět je opodstatněný.	Doporučuje se řešit celkově opatření	5.1.3.	Prověření rozvoje místních cyklotras	. Generel neřeší konkrétní úpravy a doplnění dopravního značení, je konceptem pro další vývoj.
<b>2.2. Třetí podnět</b>	Místní část Stará Ves	Výstavba chodníku od konce cyklostezky na konec obce	Podnět je opodstatněný.	Doporučuje se realizace	<b>x</b>	<b>x</b>	Možno zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek místních komunikací a finančních možností města.
<b>2.2. Čtvrtý podnět</b>	Místní část Stará Ves	Semaforey v oblasti školy a obchodu oboustranně fungující na principu zvýšené rychlosti v obci nad 50km/hod.	Podnět je opodstatněný	V obci dle plánu bude umístěn radar. Je řešeno v rámci opatření	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích	Přechody se semaforey s měřením zařadit do plánu. Dále dle finančních možností města.

<b>2.2. Závěrečné podněty</b>	Místní část Stará Ves	Dokončení cyklostezky po celé hlavní komunikaci, vybudovat chodníky, bezpečnostní rizika z provozu kamionů.	Podnět je opodstatněný	U doplnění chodníků se doporučuje realizace. Zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací).	5.2.4. 5.2.5.	Dobudování kontinuálních o vedení cyklostezky v místní části Stará Ves. Propojení regionální cyklotrasy číslo 6091 do centra Bílovce	U provozu nákladních vozidel se doporučuje dohled Policie.
<b>2.3. První podnět</b>	Místní část Ohrada	Posunutí značky obce, až pod obydlí zástavbu	Podnět je opodstatněný	Doporučuje se realizace v rámci obnovy a údržby dopravního značení - ve spolupráci se správcem komunikace.	X	X	
<b>2.3. Druhý podnět</b>	Místní část Ohrada	Oprava komunikací ve vlastnictví města – po pozemkových úpravách	Podnět není konkrétní	Opravy realizovat dle pasportu, stavu komunikací, dle finančních možností města.	X	X	
<b>2.3. Třetí podnět</b>	Místní část Ohrada	Bezpečnost dětí – přechod u ZŠ a MŠ Stará Ves	Lze akceptovat	Je řešeno v opatření	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích	
<b>2.3. Čtvrtý podnět</b>	Místní část Ohrada	Bezpečnost chodců ve Staré Vsi – chodníky, příp. cyklostezka	Lze akceptovat	Je řešeno v opatření	5.2.4. 5.2.5.	Dobudování kontinuálních o vedení cyklostezky v místní části Stará Ves. Propojení regionální cyklotrasy číslo 6091 do centra Bílovce	
<b>2.3. Pátý podnět</b>	Místní část Ohrada	Kruhová křižovatka v Bílovci	Lze akceptovat	Je řešeno v opatření	2.2.5.	Rekonstrukce křižovatek ul. Opavská x ul. Nová cesta a ul. Nová cesta x ul. Čs. Armády	

<b>2.3. Šestý podnět</b>	Místní část Ohrada	Přechod na Nové cestě u MěÚ	Lze akceptovat	Je řešeno v opatření	2.3.10.	Úpravy úseku ul. Nová cesta mezi křižovatkami ul. Opavská – ul. 17. listopadu	
<b>3</b>	<b>Ostatní podněty</b>						
<b>3.1.</b>	Podnět občana	Změna křižovatky. Bezručova x Smetanova	Podnět je opodstatněný	GD neřeší - lze řešit v rámci obnovy a údržby dopravního značení	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>3.2.</b>	Podnět odboru investic	Travnaté pásy na ulici Šmeralové přeměnit na chodníky či podélné parkování	Podnět je oprávněný.	Je zařazen do opatření	6.3.10.	Rozšiřování sítě chodníků	Podélné parkování rozměrově nevychází.
<b>3.3.</b>	Podnět občana	Posunout závoru firmy Massag více do "dvoru" z důvodu kamionů	Podnět je oprávněný.	Je zařazen do opatření	2.2.5.	Rekonstrukce křižovatek ul. Opavská x ul. Nová cesta a ul. Nová cesta x ul. Čs. Armády	
<b>3.4.</b>	Podnět občana	Podstatou podnětu je nové řešení jízdních pruhů na křižovatce Opavská/Nová cesta.	Nelze akceptovat	Návrh by bylo možné realizovat v místě s dostatkem prostoru. To není případ křižovatky ulice Opavská a ulice Dukelská.	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>3.5.</b>	Podnět občana	Na ul. Labuť řešit odvod vody z komunikací (i pěší) pro zvýšení bezpečnosti vyplývající z velkého sklonu komunikace.	Podnět je oprávněný.	Studijně zadat rozpracování možností odvodu vody z komunikace a projednat s dotčenými orgány.	<b>X</b>	<b>X</b>	
<b>3.6.</b>	Podnět občana	Oprava a zpevnění povrchu místních komunikací na parcelách č. 1694/1 a č. 2606 v k.ú. Bílovec- město v lokalitě Labuť.	Podnět je oprávněný.	Podnět je oprávněný. Studijně prověřit možnosti realizace, současně nutno řešit odvod vod, nutno projednat s dotčenými orgány.	<b>X</b>	<b>X</b>	

3.7.	Podněty z návrhové části PRMB	Opatření B4.1 Opatření B4.2 Opatření B4.3 Opatření B4.4 Opatření B4.5	Podnět je oprávněný.	<b>Závěry jsou zpracovány do příslušných opatření návrhové části Generelu dopravy.</b>
------	---	---	-------------------------	--