



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Návrhová část

Příloha č. 2

Výstup z pasportu místních komunikací a výstupy z PRMB



Obsah

1. Úvod	3
2. Pasport místních komunikací	3
3. Podněty z dokumentu PRMB pro GD	8

1. Úvod

Příloha obsahuje podstatné podněty z koncepční dokumentace města Bílovec vztažené k dopravě, které byly příhodně využity při zpracování návrhové části.

2. Pasport místních komunikací

Název místní komunikace	Zhodnocení stavu místní komunikace - stav k 11/2018		délka v m	Třída dopravního zatížení
-------------------------	---	--	-----------	---------------------------

MĚSTO BÍLOVEC

Slezské náměstí	bez závad		1055	
Spojovací komunikace Sl. náměstí s ul. Nová Cesta	oprava povrchu v části od ul. Tkalcovské po Novou cestu		25	I
Pivovarská	bez závad		340	I
Valová	bez závad		300	II
Zámecká	bez závad		100	II
Městský kopec	bez závad		170	I
Tkalcovská	nutná rekonstrukce části MK- od MIVY po Městský kopec dle PD		490	I
Příkopní	oprava komunikace včetně podloží		190	II
Jeremenkova	oprava povrchu v úseku od ul. 17.listopadu po ul. Wolkerovou, doplnění ul. vpustí		650	I
Sokolovská	oprava povrchu komunikace		610	I
Zahradní	oprava povrchu komunikace včetně podloží včetně napojení ul. vpustí, rekonstrukce opěrné zdi u kina Radost		405	II
Wolkerova	bez závad		370	II
Boženy Němcové	bez závad		200	II

Pod Strání	oprava povrchu komunikace, včetně vyřešení ujíždění svahu		850	II
Komenského	oprava povrchu komunikace až po výjezd na ul. Čs. armády		610	I
Mlýnská	bez závad		370	III
Polní	oprava povrchu		800	II
Sklenářská	bez závad		190	II
Radotínská	bez závad		1650	I
Na Samotě	oprava povrchu		450	II
Nad přehradou	bez závad		330	II
Nad přehradou – propojení stávající komunikace od garáží s ul. Nad Přehradou	bude opraveno Povodím Odry			III
Nádražní	bez závad		420	I
Smetanova	bez závad		280	II
Havlíčková	oprava povrchu		360	II
Bezručova	oprava povrchu, vhodné rozšířit vozovku, PD		635	I
Puškinova	bez závad		250	II
Svatopluka Čecha	bez závad		160	III
Svobodova	oprava povrchu komunikace		660	I
Pod Hubleskou	bez závad		510	I
Vrchlického	oprava povrchu komunikace		390	II
Krátká	oprava povrchu komunikace		100	III
U potoka	bez závad		190	III
U Splavu	bez závad		540	II
Luční	bez závad		75	III
Slepá	bez závad		50	III
Nad Střelnicí	bez závad		380	II
U Střelnice	bez závad		300	II
Stodolní	oprava povrchu komunikace		300	III
Za nemocnicí	bez závad		200	III
Údolí mladých	bez závad		150	III
Beskydská	bez závad		400	II

Slunečná	bez závad		340	II
Šmeralova	bez závad		145	III
Budovatelská	oprava povrchu komunikace		550	II
Na Cvrčku	oprava povrchu komunikace		440	III
Tovární	oprava povrchu komunikace		160	III
Jiráskova	oprava povrchu komunikace		280	III
Sokolovská spoj. k Zahradní	nutná výstavba povrchu komunikace		100	III
Opavská příjezd ke garážím	nutná výstavba povrchu vč. odvodnění	havarijní stav	400	III
Puškinova úsek Pod Hubleskou	výstavba asfaltového povrchu (stáv. recyklát)		40	III
plochy mezi garážemi směr přehrada	odvodnění plochy, zpevnění povrchu		830	III
Jiráskova	oprava povrchu komunikace		140	III
		součet	19 930	

Název silnice	správa		délka v m	Třída
MĚSTO BÍLOVEC				
Dukelská	ŘSD		700	I/47
Nová Cesta	ŘSD		510	I/47
17. listopadu	ŘSD		80	I/47
Ostravská	ŘSD		700	I/47
Opavská	SSMSK		1190	II/463
Čs. armády	SSMSK		310	II/464
17. listopadu	SSMSK		410	II/464
1. máje	SSMSK		390	III/46414

součet 4 290

LHOTKA

MK k pekárně a žampionárně p.č. 1944/2	oprava povrchu komunikace		570	II
komunikace pod kapličkou, op. zdi 2014	VŘ na PD		130	III
MK pod kapličkou p.č. 2014/1	VŘ na PD		40	

komunikace u Illíka, parcely 2015/1,2015/2,2015/4	oprava povrchu komunikace		110	
---	---------------------------	--	-----	--

LUBOJATY

příjezdová MK ke hřišti	oprava povrchu			III
MK směr p. Rusek, Mlýnek	bez závad		420	III
MK u ZŠ,MŠ	bez závad		360	II
Mk p.č. 2013/3	oprava povrchu		220	
MK p.č. 1965	oprava povrchu		150	
MK p.č.1978/1			200	

součet 1350

BRAVINNÉ

MK p.č. 1279/10	bude opraveno v roce 2019		300	II
příjezd k č.p. 20	oprava povrchu		410	III
MK k č.p. 11 a 13	oprava povrchu		250	III
MK p.č. 1280/2	oprava povrchu		640	III
MK p.č. 1279/1	bude opraveno v roce 2019		460	

součet 2060

VÝŠKOVICE

MK p.č. 194/2	bez závad		90	II
MK zámecká cesta p.č. 205 včetně točny p.č. 137/7	oprava povrchu		240	III
MK p.č. 199	vybudování komunikace		160	III

součet 490

STARÁ VES

MK p.č. 2140/1	bez závad		180	II.
MK parcela č. 2113/2	oprava povrchu komunikace (asfalt. koberec, odvodnění)			III

MK p.č. 2113/1	oprava povrchu komunikace (asfalt. koberec, odvodnění)		120	
MK p.č. 2047	bez závad		180	
MK p.č. 2050/9	oprava povrchu komunikace		250	
MK p.č. 2012/1,2088/1,2088/2	oprava povrchu komunikace		130	
MK p.č. 1941/9	oprava povrchu komunikace včetně odvodnění		50	
MK 2155/1	oprava povrchu komunikace		200	
MK p.č. 2006/4	bez závad		100	
MK nad okály, p.č. 2121/3	oprava, zpevnění povrchu bez závad		150	III
MK k domu p. Řeháka č.p. 150	oprava, zpevnění povrchu a zajištění odvodnění liniovými vpustěmi	havarijní stav		III
součet			1 360	

NOVÉ DVORY

MK parcelní číslo 1292	výstavba asfaltového povrchu stávající štěrkový		150	III
součet			150	

POŽAHA

MK p.č. 1291	oprava povrchu		220	
součet			220	

OHRADA

MK pod točnou	oprava drobných výtluků v povrchu	není v pasportu vedeno		III
---------------	--------------------------------------	------------------------------	--	-----

3. Podněty z dokumentu PRMB pro GD

Tabulky:

Tabulka 1 Co postrádáte ve městě Bílovec, co Vám zde chybí?.....	8
Tabulka 2: Spokojenost obyvatel města s jednotlivými oblastmi života.....	9
Tabulka 3 Co ve městě funguje?	9
Tabulka 4 Co by se ve městě mělo rozhodně změnit?	9
Tabulka 5 Máte nějaké další podněty vedoucí k rozvoji města?.....	9
Tabulka 6: Do jaké oblasti byste nejvíce směřovali prostředky z rozpočtu města?	9
Tabulka 7: Jaké hlavní problémy s kvalitou cest a dopravní infrastrukturou shledáváte?	10
Tabulka 8: Co v oblasti dopravy (dostupnost a kvalita veřejné autobusové a vlakové dopravy) postrádáte?	10
Tabulka 9: Co v oblasti dostupnosti a kvality cyklostezek a cyklotras postrádáte?	10
Tabulka 10: Mají uvedené faktory negativní vliv na podnikání Vaší firmy a její budoucnost?	11
Tabulka 11: SWOT analýza tematické oblasti B Rozvoj území	13
Tabulka 12: SWOT analýza tematické oblasti C Kvalita života obyvatel	14

Obrázky:

Obrázek 1: Graf. Které z uvedených faktorů nejvíce omezují rozvoj Vašeho podnikání v Bílovci?.....	11
Obrázek 2: Úroveň spokojenosti podnikatelů s městem Bílovec jako poskytovatele daných služeb... ..	12
Obrázek 3: Úroveň spokojenosti s charakteristikami prostředí města Bílovce z pohledu podniku, který zde investuje, vytváří hodnoty a zaměstnává obyvatele	12
Obrázek 4: Graf. Které oblasti rozvoje by mělo město prioritně řešit?	13

Součástí požadavků města Bílovce bylo zajištění souladu zpracovaného Generelu dopravy se zpracovaným „Programem rozvoje města Bílovce na roky 2018–2027“ (dále jen PRMB).

Výstupy z analytické části PRMB

V rámci zpracování PRMB byl proveden v roce 2018 firmou PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o. Průzkum spokojenosti občanů města Bílovce.

Kvalita života obyvatel ve městě může být hodnocena z mnoha pohledů a zahrnuje širokou škálu aspektů života jako je spokojenost se životem ve městě (sounáležitost s městem, vztahy obyvatel), spokojenost s veřejným prostranstvím, veřejnou správou, bezpečností, infrastrukturou a dalšími.

Z realizovaného Průzkumu spokojenosti občanů města Bílovce uvádíme odpovědi dotazovaných týkajících se oblasti dopravy:

Tabulka 1 Co postrádáte ve městě Bílovec, co Vám zde chybí?

Odpověď	Počet respondentů
Dopravní infrastruktura, autobusová doprava, rekonstrukce, chodníky, cyklotrasa	26

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovce, 2018

Město se potýká s některými nedostatky, především v oblasti infrastruktury, která kvalitu života dotváří.

Tabulka 2: Spokojenost obyvatel města s jednotlivými oblastmi života

	Pohlaví		Vzdělání			Věkové kategorie				Celkem
	Muž	Žena	ZŠ a SŠ bez maturity	SŠ s maturitou a VOŠ	VŠ	<30	30-44	45-64	65+	
Veřejná doprava	66,8	66,5	66,0	68,3	66,0	61,6	64,4	71,4	70,1	66,6
Dopravní infrastruktura	66,0	68,8	67,9	67,7	65,6	65,6	66,8	64,7	75,0	67,5
Cyklistická infrastruktura	57,9	61,8	63,2	58,4	55,0	54,3	58,6	59,6	73,6	60,0
Technická infrastruktura	76,7	79,5	78,8	78,3	76,0	76,0	78,5	77,4	81,8	78,2

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Nejvyšší nespokojenost vyjadřovali převážně respondenti ve věku pod 30 let a ve věkové kategorii 30-64 let, a to s oblastí nabídky pracovních příležitostí, cyklistické a dopravní infrastruktury, či obchodní infrastruktury.

Tabulka 3 Co ve městě funguje?

Odpověď	Počet respondentů
Bezpečnost (vč. dopravy), osvětlení, čistota, klid, opravy a údržba	41

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Tabulka 4 Co by se ve městě mělo rozhodně změnit?

Odpověď	Počet respondentů
Nic, nevím	61
Údržba, bezpečnost, opravy budov, více zeleně, doprava a spoje	45

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Pozitivně odpovídali respondenti také na otázku „Co by se ve městě mělo rozhodně změnit?“, když nejčastěji zaznívala odpověď „Nic či nevím“. Respondenti však dále poukazovali na nutnost změny v oblasti dopravy a spojů.

Tabulka 5 Máte nějaké další podněty vedoucí k rozvoji města?

Odpověď	Počet respondentů
Zlepšit dopravní spoje, provádět opravy budov/chodníků, zlepšit rozhlasovou síť, absence košů na třídění odpadu	24

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Respondenti dále uváděli, že k rozvoji města by přispělo zlepšit dopravní spoje a provádět opravy chodníků.

Tabulka 6: Do jaké oblasti byste nejvíce směřovali prostředky z rozpočtu města?

	Pohlaví		Vzdělání			Věkové kategorie				Celkem
	Muž	Žena	ZŠ a SŠ bez maturity	SŠ s maturitou a VOŠ	VŠ	<30	30-44	45-64	65+	
Zlepšení dopravy	20,6 %	24,0 %	19,6 %	26,0 %	25,4 %	23,5 %	24,2 %	23,4 %	17,1 %	22,4 %

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Mimo v tabulce výše uvedené možnosti by respondenti směřovali finanční prostředky z rozpočtu města také do zlepšení dopravy.

Statická doprava

Na problémy s parkováním si stěžují obyvatelé města. **Dle dotazníkového průzkumu spokojenosti občanů města shledávají obyvatelé největší problémy v kvalitě silnic a jejich údržbě a nedostatku parkovacích míst.**

Tabulka 7: **Jaké hlavní problémy s kvalitou cest a dopravní infrastrukturou shledáváte?**

Výrok	Počet respondentů
Díry na komunikaci, chodníky, údržba	30
Parkoviště – nedostatek	17
Obchvat, kruhový objezd, nebezpečné křižovatky, přechody pro chodce	13

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

Obyvatelé by dle lednového průzkumu uvítali vyšší frekvenci spojů, MHD do Ostravy i lepší návaznost spojů.

Tabulka 8: **Co v oblasti dopravy (dostupnost a kvalita veřejné autobusové a vlakové dopravy) postrádáte?**

Výrok	Počet respondentů
Frekvence spojů (zejména na Ostravu, Opavu, mezi místními částmi, o víkendech)	24
Autobusová doprava (do Jistebníku, z místních částí do škol), MHD do Ostravy, kyvadlová doprava	19
Časové prostoje, nenávaznost spojů	18

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

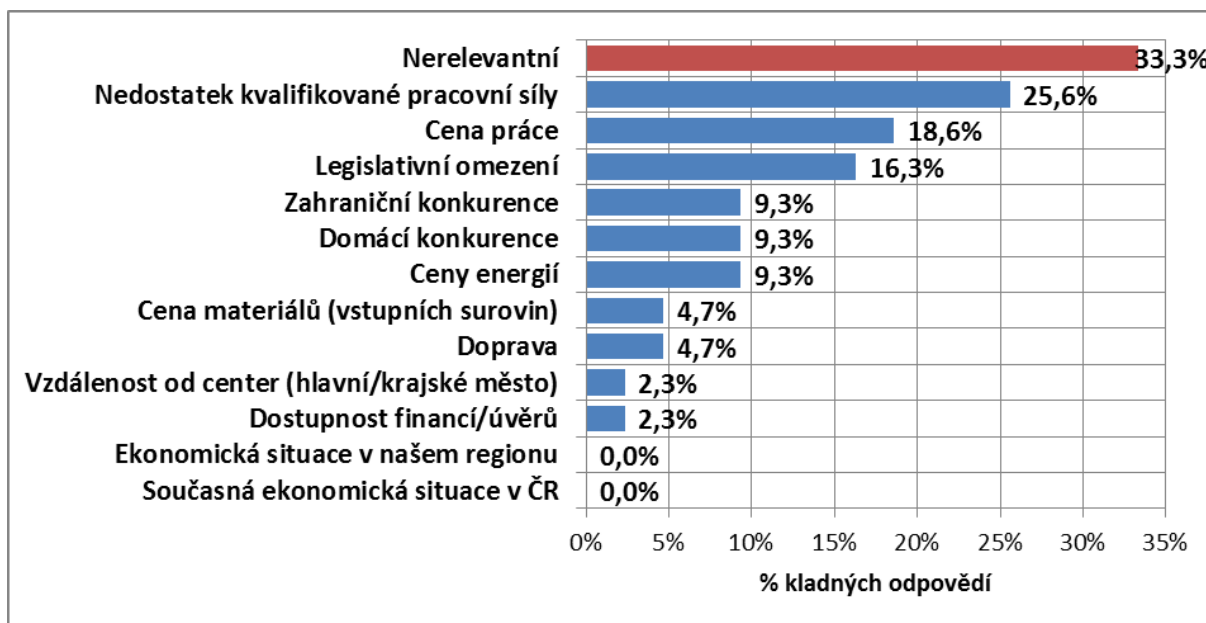
Obyvatelé by dále ocenili více cyklostezek, jejich lepší propojení a dokončení, viz následující tabulka.

Tabulka 9: **Co v oblasti dostupnosti a kvality cyklostezek a cyklotras postrádáte?**

Výrok	Počet respondentů
Více cyklostezek – kolem Bílovky, Údolím mladých, do Fulneku, do Staré Vsi, na Hublesku	48
Větší kvalita, prodloužit délku cyklostezek, propojení s ostatními cyklostezkami i v rámci Bílovce, lepší značení	16
Dokončení cyklostezky – Stará Ves	5

Zdroj: PROCES, Průzkum spokojenosti občanů města Bílovec, 2018

V rámci prováděných průzkumů byl v roce 2018 firmou PROCES – Centrum pro rozvoj obcí a regionů, s.r.o. proveden také Průzkum podnikatelského prostředí, ze kterého lze také vyčíst potřeby podnikatelské veřejnosti pro oblast dopravy.



Obrázek 1: Graf. Které z uvedených faktorů nejvíce omezují rozvoj Vašeho podnikání v Bílovci?

Zdroj: PROCES, Průzkum podnikatelského prostředí města Bílovec, 2018

Pozn.: Možnost více odpovědí.

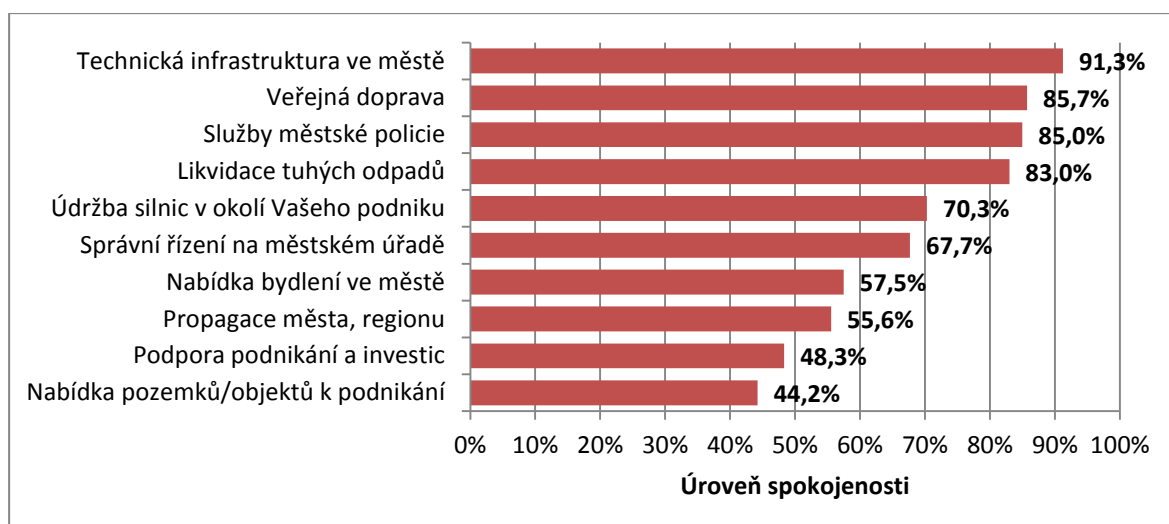
Tabulka 10: Mají uvedené faktory negativní vliv na podnikání Vaší firmy a její budoucnost?

	Rozhodně ne	Spíše ne	Spíše ano	Rozhodně ano	Celkem
Dopravní napojení	71,4 %	14,3 %	2,9 %	11,4 %	100,0 %

Zdroj: PROCES, Průzkum podnikatelského prostředí města Bílovec, 2018

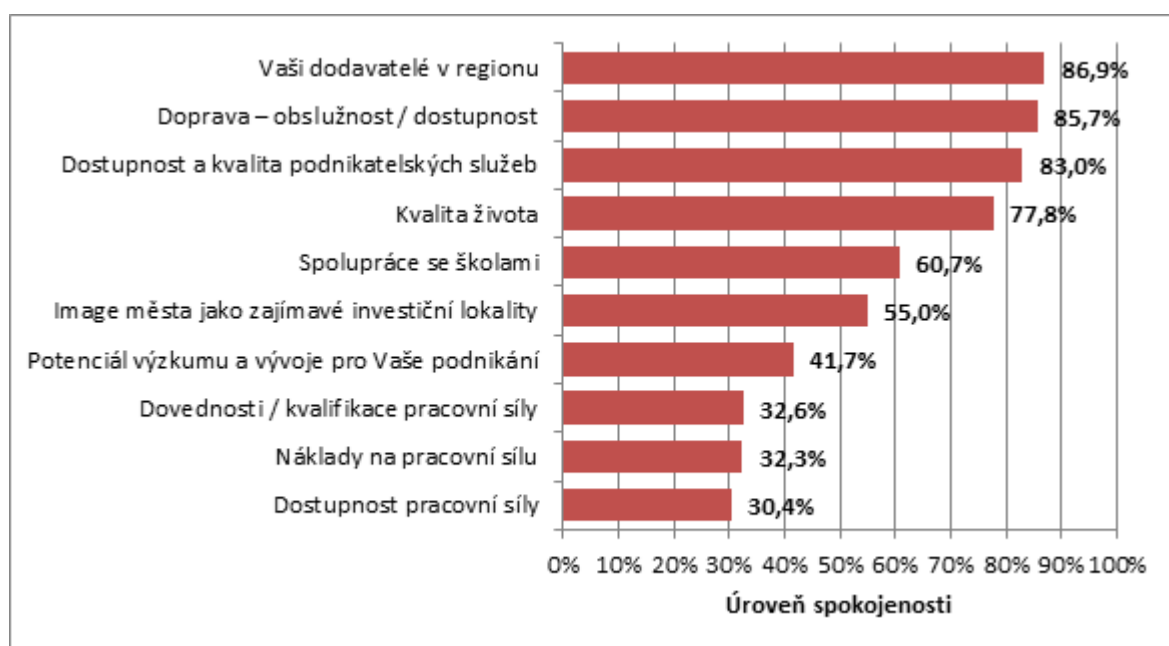
Dostupnost dopravního napojení nevnímají podnikatelé jako faktory, které by měly mít negativní vliv na jejich podnikání a budoucnost firmy.

Jak rovněž dokládá následující graf, jako pozitivní faktor vnímají podnikatelé dobrou technickou infrastrukturu města Bílovec, veřejnou dopravu, přičemž velmi spokojeni jsou také se službami městské policie.



Obrázek 2: Úroveň spokojenosti podnikatelů s městem Bílovec jako poskytovatele daných služeb

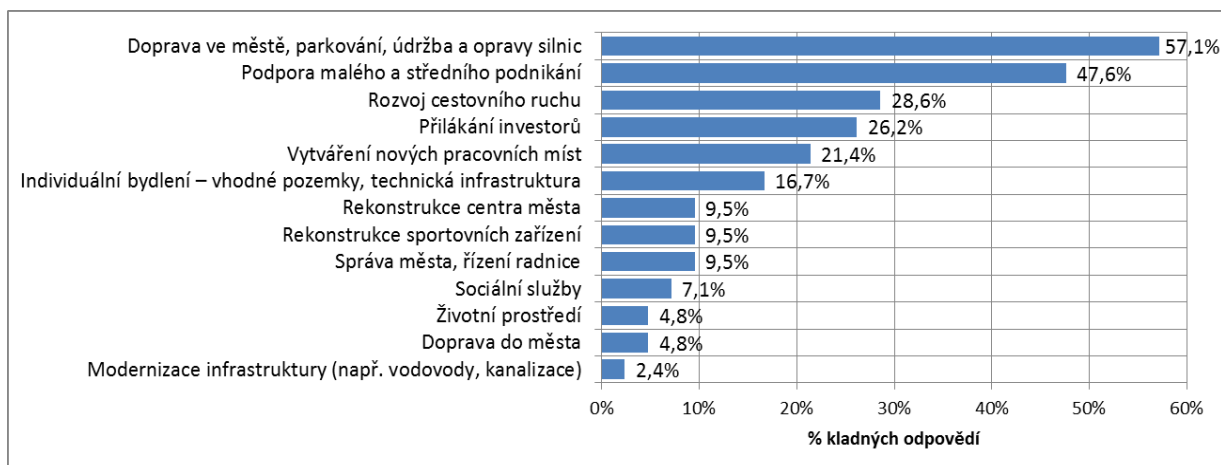
Zdroj: PROCES, Průzkum podnikatelského prostředí města Bílovec, 2018



Obrázek 3: Úroveň spokojenosti s charakteristikami prostředí města Bílovce z pohledu podniku, který zde investuje, vytváří hodnoty a zaměstnává obyvatele

Zdroj: PROCES, Průzkum podnikatelského prostředí města Bílovec, 2018

Jako prioritní oblasti rozvoje města označují podnikatelé dopravu ve městě, parkování, údržbu a opravu silnic. Dále podporu malého a středního podnikání, ale také rozvoj cestovního ruchu a přilákání investorů.



Obrazek 4: Graf. Které oblasti rozvoje by mělo město prioritně řešit?

Zdroj: PROCES, Průzkum podnikatelského prostředí města Bílovec, 2018

Pozn.: Možnost více odpovědí.

..

Podnikatelé oceňují a vyjadřují spokojenost ve městě Bílovec s, dobrou dopravní obslužností.

Tabulka 11: SWOT analýza tematické oblasti B Rozvoj území

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Dobrá dopravní dostupnost (dálnice, železnice, letiště) ❖ Vybudovaná technická infrastruktura ❖ Výhodná geografická poloha města a jeho dopravní napojení ❖ Schválený územní plán ❖ Zpracováváný generel dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Průjezd městem Bílovec (až 10 000 aut denně) ❖ Nedostatečné propojení cyklostezek ❖ Nevyhovující stavební a technický stav silniční sítě III. třídy a místních komunikací ❖ Nevyhovující parametry stávající silnice II/47 na jihozápadním vjezdu do Bílovce, který je hlavním příjezdem z D1 od jihu ❖ Vysoká rychlost (nedodržování rychlosti) na hlavních dopravních tazích (při průjezdu městem) ❖ Nevhodně lokalizované nemovitosti a pozemky vhodné k podnikání s ohledem na dopravní obslužnost ❖
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> ❖ Včasná a úplná informovanost podnikatelů městským úřadem (např. o omezeních v dopravě apod.) ❖ 	<ul style="list-style-type: none"> ❖

Tabulka 12: SWOT analýza tematické oblasti C Kvalita života obyvatel

Silné stránky	Slabé stránky
❖	❖ Chybějící dopravní hřiště pro výuku dětí na území města (ORP) ❖
Příležitosti	Ohrožení
❖	❖ Nedostatek finančních prostředků pro zajištění potřebné údržby a rekonstrukce bytů a dalšího majetku města ❖

Výstupy z návrhové části PRMB

Z návrhové části PRMB vyplývají následující opatření, která generel dopravy respektuje a dále ve svých návrzích rozpracovává. Návrhová část shrnuje aktivity týkající se dopravy v prioritě B4 Doprava a okrajově v Opatření B3.1: Modernizování, údržba a rozvoj sítí technické infrastruktury.

Priorita B4: Doprava

Specifický cíl: Zajistit kvalitní dopravní infrastrukturu a její údržbu

Opatření B4.1	Údržba, rozvoj a zlepšování technického stavu komunikací vč. chodníků, mostů a lávek
Opatření B4.2	Zapojování nových technologií a aplikace vhodných bezpečnostních prvků do dopravního provozu.
Opatření B4.3	Systematické řešení průchodnosti/průjezdnosti města včetně parkování.
Opatření B4.4	Zlepšení dopravního spojení veřejnou dopravou s okolními městy a obcemi.
Opatření B4.5	Napojení Bílovce na dálkové cyklotrasy včetně budování infrastruktury pro cyklodopravu.

V návrhové části generelu dopravy jsou uvedena opatření plně respektována.