



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



# GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Analytická část

## Příloha č. 5 Průzkum dopravního chování



## Obsah

1	Zadání .....	4
2	Metodika průzkumu .....	4
3	Výsledky průzkumu .....	5
3.1	Rozbor statistiky .....	5
3.1.1	Zjišťované údaje .....	5
3.1.2	Vyhodnocení.....	5
3.2	Rozbor dotazníků.....	7
3.3	Směrování cest .....	11
3.3.1	Bílovec a okolí.....	12
3.3.2	Veřejná doprava .....	13
3.3.3	Osobní automobilová doprava .....	16
3.3.4	Pěší doprava .....	17
3.3.5	Cyklistická doprava .....	19
3.3.6	Ostatní doprava .....	19
4	Závěr .....	20

## Seznam tabulek:

TABULKA 1 ROZLOŽENÍ A NAPLNĚNÍ KVÓT PODLE ČÁSTI MĚSTA .....	5
TABULKA 2 STATISTIKA POHLAVÍ (BÍLOVEC CELKEM) .....	6
TABULKA 3 STATISTIKA PODLE VĚKU (BÍLOVEC CELKEM) .....	6
TABULKA 4 STATISTIKA PODLE VZDĚLÁNÍ (BÍLOVEC CELKEM) .....	6
TABULKA 5 STATISTIKA PODLE EKONOMICKÉ AKTIVITY (BÍLOVEC CELKEM) .....	7
TABULKA 6 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE POČTU ČLENŮ DOMÁCNOSTÍ .....	7
TABULKA 7 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE DOSTUPNOSTI ZASTÁVEK VOD .....	8
TABULKA 9: ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE VYUŽÍVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ .....	9
TABULKA 10 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE PARKOVÁNÍ AUTA V MÍSTĚ BYDLIŠTĚ .....	10
TABULKA 11: ČÍSLOVÁNÍ ZDROJŮ A CÍLŮ CEST .....	11
TABULKA 13 ZDROJE A CÍLE CEST- BÍLOVEC A OKOLÍ- SOUHRN .....	12
TABULKA 14 ZDROJE A CÍLE CEST- SEVERNÍ MORAVA- SOUHRN .....	13
TABULKA 15 ZDROJE A CÍLE CEST- BÍLOVEC A OKOLÍ- VD .....	14
TABULKA 16 ZDROJE A CÍLE CEST- SEVERNÍ MORAVA- VD .....	15
TABULKA 17 ZDROJE A CÍLE CEST- BÍLOVEC A OKOLÍ- OA .....	16
TABULKA 18 ZDROJE A CÍLE CEST- SEVERNÍ MORAVA- OA.....	17
TABULKA 19 ZDROJE A CÍLE CEST- BÍLOVEC A OKOLÍ- PĚŠÍ .....	18
TABULKA 20 ZDROJE A CÍLE CEST- BÍLOVEC A OKOLÍ- CYKLO .....	19

## Seznam grafů:

GRAF 1 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE POČTU ČLENŮ DOMÁCNOSTÍ.....	7
GRAF 2 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE DOSTUPNOSTI ZASTÁVEK VOD.....	8
GRAF 3 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE VYUŽÍVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	9
GRAF 4 ROZBOR PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ- ROZLOŽENÍ VZORKŮ PODLE PARKOVÁNÍ AUTA V MÍSTĚ BYDLIŠTĚ.....	10
GRAF 5 DOPRAVA- BÍLOVEC A OKOLÍ- SOUHRN .....	12
GRAF 6 DOPRAVA- SEVERNÍ MORAVA- SOUHRN .....	13
GRAF 7 DOPRAVA- BÍLOVEC A OKOLÍ- VD.....	14
GRAF 8 DOPRAVA- SEVERNÍ MORAVA- VD .....	15
GRAF 9 DOPRAVA- BÍLOVEC A OKOLÍ- OA.....	16
GRAF 10 DOPRAVA- SEVERNÍ MORAVA- OA.....	17
GRAF 11 DOPRAVA- BÍLOVEC A OKOLÍ- PĚŠÍ.....	18
GRAF 12 DOPRAVA- BÍLOVEC A OKOLÍ- CYKLO.....	19

## **1 Zadání**

Dopravní průzkum je zaměřený na získání údajů o chování obyvatel města Bílovce v rámci mobility zejména v jádrovém projektovém území. Získaná data z průzkumu dopravního chování jsou nezbytným vstupním aspektem při utváření dopravních strategií a budou využita při zpracování Generelu dopravy ve městě Bílovci.

## **2 Metodika průzkumu**

Před vlastní realizací průzkumu byla zpracována a schválena metodika průzkumu. Tato metodika je zpracována samostatně v dokumentu “Metodická příručka – průzkum dopravního chování”. Organizace, školení tazatelů a vlastní realizace se odvíjela od tohoto dokumentu. Realizace průzkumu proběhla v měsíci červnu 2018.

## 3 Výsledky průzkumu

### 3.1 Rozbor statistiky

#### 3.1.1 Zjišťované údaje

- Počet odevzdaných dotazníků
- Počty osob v domácnostech
- Věková skladba tázaných
- Vlastnictví vozidel
- Parkování
- Věková skladba vlastníků vozidel
- Zaměstnanci, podnikatelé, atd.
- Vzdělání
- Četnost dojížděky, kolik hodin pracuje týdně
- Možnost použití dopravního prostředku jako řidič

#### 3.1.2 Vyhodnocení

Tabulka 1 Rozložení a naplnění kvót podle části města

Město, část	kvoDO	dotDO	indVA
Bílovec, Ohrada	4	4	1
Bílovec, Bílovec	388	336	1,15
Bílovec, Bravinné	21	21	1
Bílovec, Lhotka	6	6	1
Bílovec, Lubojaty	27	27	1
Bílovec, Stará Ves	39	35	1,11
Bílovec, Vyškovice	15	16	0,94
<b>C E L K E M:</b>	500	445	1,12

Vysvětlivky k tabulce 1:

kvoDO                      počet domácností - kvóty

dotDO                     dotázané domácnosti

indVA                      index proporčního vážení (dotaz/kvóta)

Do průzkumu se zapojilo celkem 445 domácností. Stanovené kvóty nebyly splněny ve Staré Vsi a v samotném městě Bílovec. Dotazníky oslovenými respondenty nebyly odevzdány, respektive nebyly odevzdány vyplněné. Chyba se nevychýlila z povolené tolerance.

Tabulka 2 Statistika pohlaví (Bílovec celkem)

Město	dotMUŽ	dotŽEN
<b>Bílovec</b>	564	571

Vysvětlivky k tabulce 2:

dotMUŽ                      dotázané osoby - muži  
dotŽEN                      dotázané osoby - ženy

Tabulka 3 Statistika podle věku (Bílovec celkem)

Věková skupina	Kvóta	Počet dotázaných
<b>00-14</b>	213	99
<b>15-24</b>	248	101
<b>25-39</b>	381	150
<b>40-64</b>	267	434
<b>65-xx</b>	194	287
<b>XX</b>	-	129

Lidé středního a vyššího věku (od 40 let výš) projevovali větší ochotu odpovídat na otázky.

Vysvětlivky k tabulce 3:

00-15                      věk V1 /do 15 let  
15-24                      věk V2 /od 15 do 29 let  
25-39                      věk V3 /od 30 do 49 let  
40-64                      věk V4 /od 50 do 64 let  
65-xx                      věk V5 /nad 64 let  
XX                          neuvedeno

Tabulka 4 Statistika podle vzdělání (Bílovec celkem)

Vzdělání	Počet dotázaných
<b>beV</b>	116
<b>zaV</b>	104
<b>sxV</b>	329
<b>smV</b>	347
<b>vyV</b>	203
<b>XX</b>	92

Vysvětlivky k tabulce 4:

beV                          bez vzdělání  
zaV                          základní vzdělání  
sxV                          střední vzdělání bez maturity  
smV                          střední vzdělání s maturitou  
vyV                          vysokoškolské vzdělání  
XX                          neuvedeno

Tabulka 5 Statistika podle ekonomické aktivity (Bílovec celkem)

Ekonomická aktivita	Počet dotázaných
ž+s	192
zam	434
podn	89
důch	348
neak	55
XX	82

Vysvětlivky k tabulce 5:

ž+s	žáci+studenti
zam	zaměstnanci
podn	podnikatelé
důch	důchodci
neak	neaktivní
XX	neuvedeno

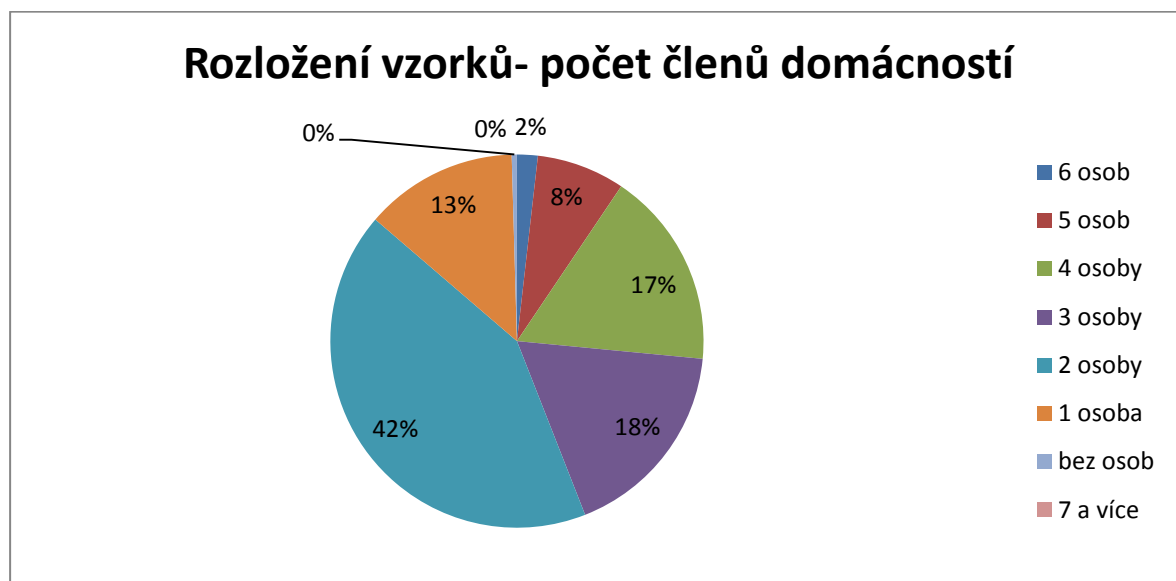
### 3.2 Rozbor dotazníků

V následující tabulce a grafu je uvedeno rozložení vzorků provedeného průzkumu podle počtu členů domácnosti. V průzkumu byly nejvíce zastoupeny domácnosti o počtu 2 osob (42%).

Tabulka 6 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle počtu členů domácností

počDOM	6 osob	5 osob	4 osoby	3 osoby	2 osoby	1 osoba	bez osob	7 a více
445	8	34	76	78	188	59	2	0

Graf 1 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle počtu členů domácností

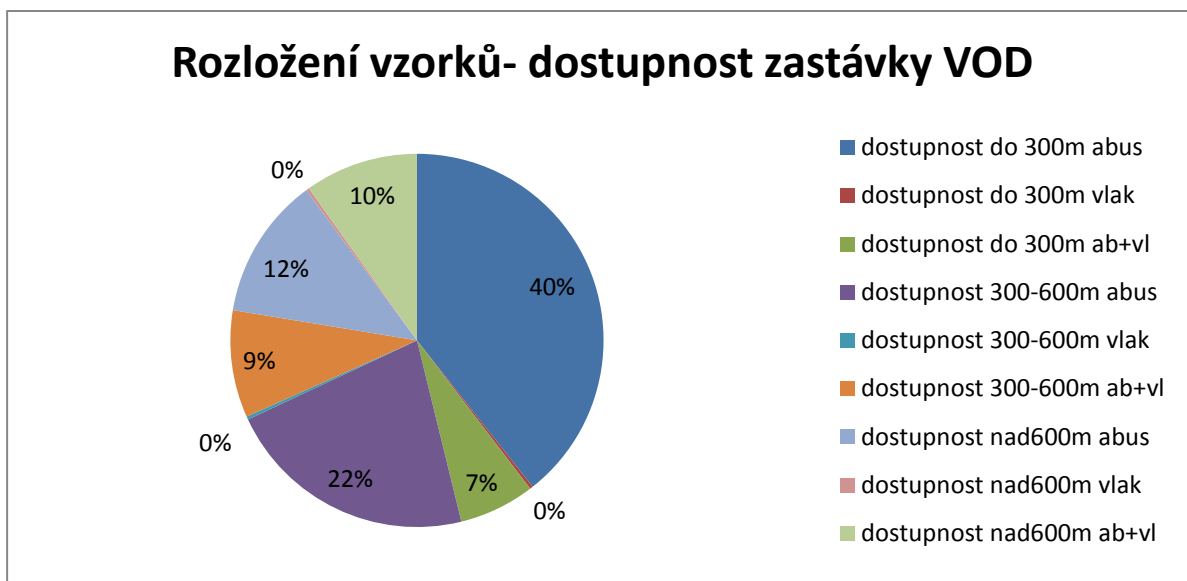


V následující tabulce a grafu je uvedeno rozložení vzorků provedeného průzkumu podle dostupnosti zastávek VOD a druhu VOD. V průzkumu byly nejvíce zastoupeny domácnosti s dostupností zastávek Autobusů do 300m.

**Tabulka 7 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle dostupnosti zastávek VOD**

počDOM	dostupnost do 300m			dostupnost 300-600m			dostupnost nad600m		
	abus	vlak	ab+vl	abus	vlak	ab+vl	abus	vlak	ab+vl
<b>445</b>	144	1	24	80	1	34	45	1	36

**Graf 2 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle dostupnosti zastávek VOD**





V následující tabulce a grafu je uvedeno rozložení vzorků provedeného průzkumu podle dostupnosti dopravních prostředků individuální dopravy (kolo, motocykl, auto, atp.). V průzkumu byly nejvíce zastoupeny domácnosti s dostupným jízdním kolem (52%) a osobním automobilem (38%).

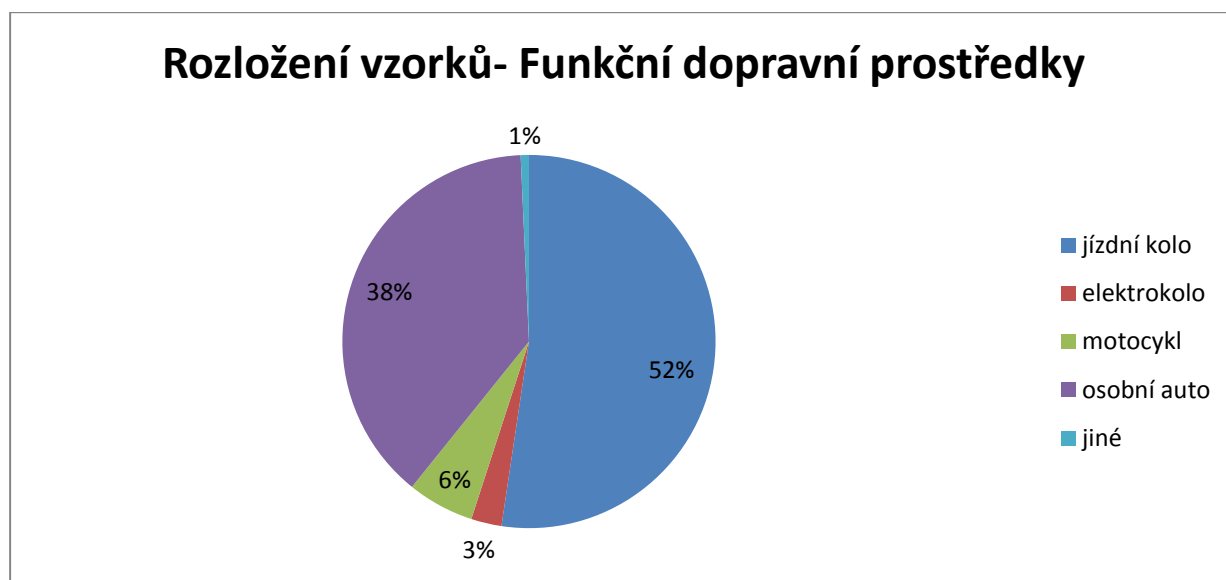
Tabulka 8: Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle využívání dopravních prostředků

	jízdní kolo		elektrokolo		motocykl		osobní auto		Jiné	
počDOM	počet	prům	počet	prům	počet	prům	počet	prům	počet	prům
445	733	1,6	37	0,1	81	0,2	539	1,2	10	0,02

Vysvětlivky k tabulce 8:

- **počet**.....vyjadřuje celkový počet příslušného dopravního prostředku ve všech domácnostech ze vzorku,
- **prům** .....vyjadřuje průměrný počet příslušného dopravního prostředku na jednu rodinu ze vzorku.

Graf 3 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle využívání dopravních prostředků

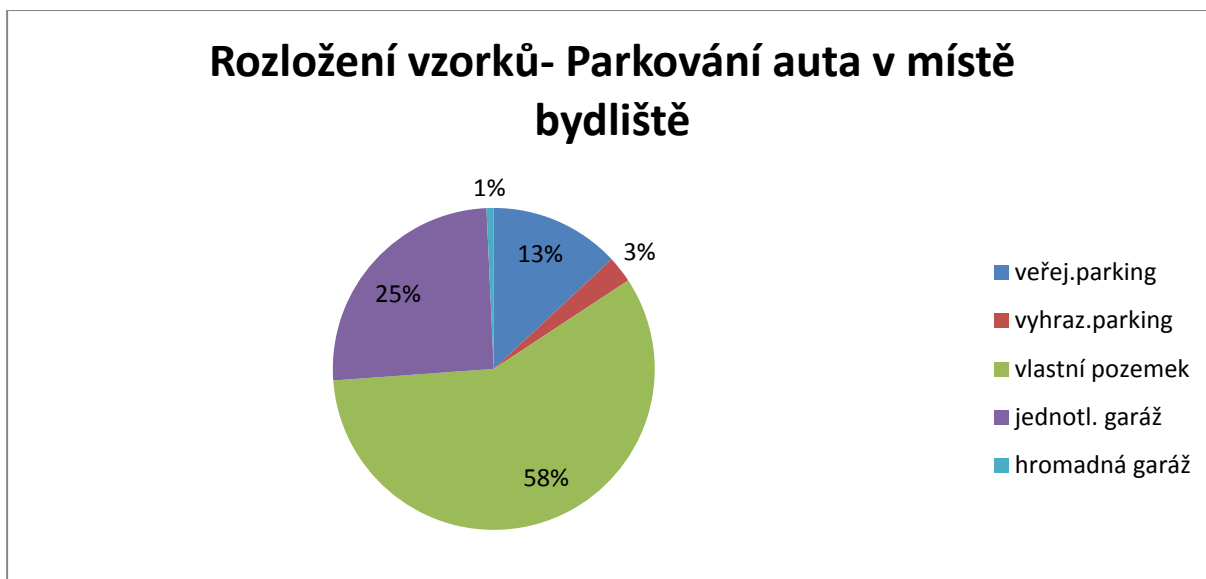


V následující tabulce a grafu je uvedeno rozložení vzorků provedeného průzkumu podle dostupnosti parkování v místě bydliště. V průzkumu byly výrazně více zastoupeny domácnosti s parkováním na vlastním pozemku (58%).

**Tabulka 9 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle parkování auta v místě bydliště**

	<b>veřej. parking</b>	<b>vyhraz. parking</b>	<b>vlastní pozemek</b>	<b>jednotl. garáž</b>	<b>hromadná garáž</b>
<b>počDOM</b>	<b>počet</b>	<b>počet</b>	<b>počet</b>	<b>počet</b>	<b>počet</b>
<b>445</b>	<b>54</b>	<b>11</b>	<b>240</b>	<b>105</b>	<b>3</b>

**Graf 4 Rozbor průzkumu dopravního chování- rozložení vzorků podle parkování auta v místě bydliště**



### 3.3 Směrování cest

Pro predikci směrování zdrojů a cílů cest z průzkumu domácností a pro zajištění transformace výsledků domácností do celkového modelu, byly určeny zóny v řešené oblasti, v blízkých a vzdálených oblastech. Byly označeny příslušnými číselnými kódy.

Tabulka 10: Číslování zdrojů a cílů cest

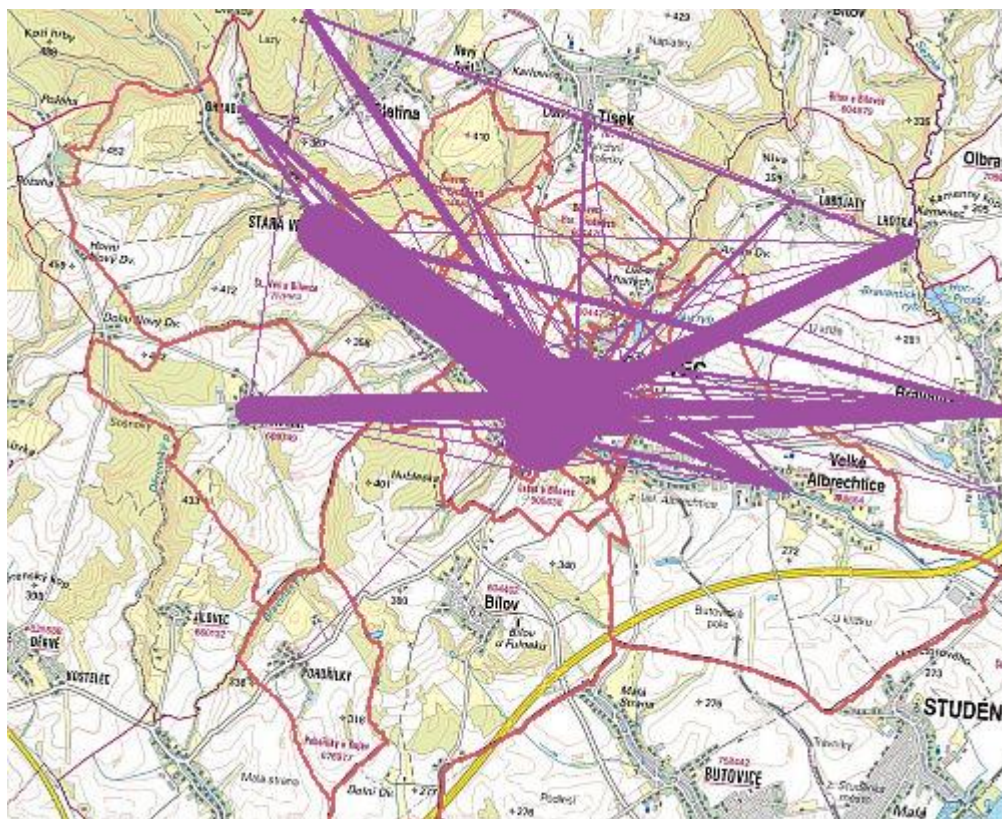
Oblast/ město/ okres

Číslo	Název	Číslo	Název
101	Labuť	302	Fulnek
102	Bravinné	303	Odry
103	Jablůňka	304	Příbor
104	Pod Výšinou	305	Kopřivnice
105	Za nemocnicí	306	Frenštát p.R.
106	Údolí Mladých	309	okres Nový Jičín
107	Velké Albrechtice	311	Opava
108	Pohořílky	312	Hlučín
109	Bílov	313	okres Opava
110	Bílovec-střed	314	Bruntál
111	U nádraží	315	Krnov
112	Dolní Předměstí	316	okres Bruntál
113	Na Výšině	321	Karviná
114	U nemocnice	322	Bohumín
115	Horní Předměstí	323	Haviřov
116	U hřbitova	324	Český Těšín
117	Nad koupalištěm	325	Orlová
118	Stará Ves	329	okres Karviná
119	Vyškovice	331	Frýdek-Místek
120	Lubojaty	332	Třinec
121	Lhotka	339	okres Frýdek-Místek
122	Ohrada	341	Ostrava
201	Slatina	342	Vítkovice
202	Tísek	343	Hrabová
203	Bítov	344	Klimkovice
204	Bravantice	349	okres Ostrava
205	Jistebník	351	Zlínský kraj
206	Studénka	361	Olomoucký kraj
207	Albrechtický	371	Jihomoravský kraj
208	Pustějov	381	Česko - ostatní
209	Kujavy	391	zahraničí
301	Nový Jičín	399	jiné, nezadané

### 3.3.1 Bílovec a okolí

Nejvyšší souhrnné výkony dopravy<sup>1</sup> (za všechny mody) pro oblast Bílovec a okolí jsou realizovány v rámci oblasti (101-122), tedy cesty uvnitř řešené oblasti. Bílovec- Labuť, Bílovec – Stará Ves, Bílovec – Bravinné, Bílovec- Lhotka.

Graf 5 Doprava- Bílovec a okolí- souhrn



Tabulka 11 Zdroje a cíle cest- Bílovec a okolí- souhrn

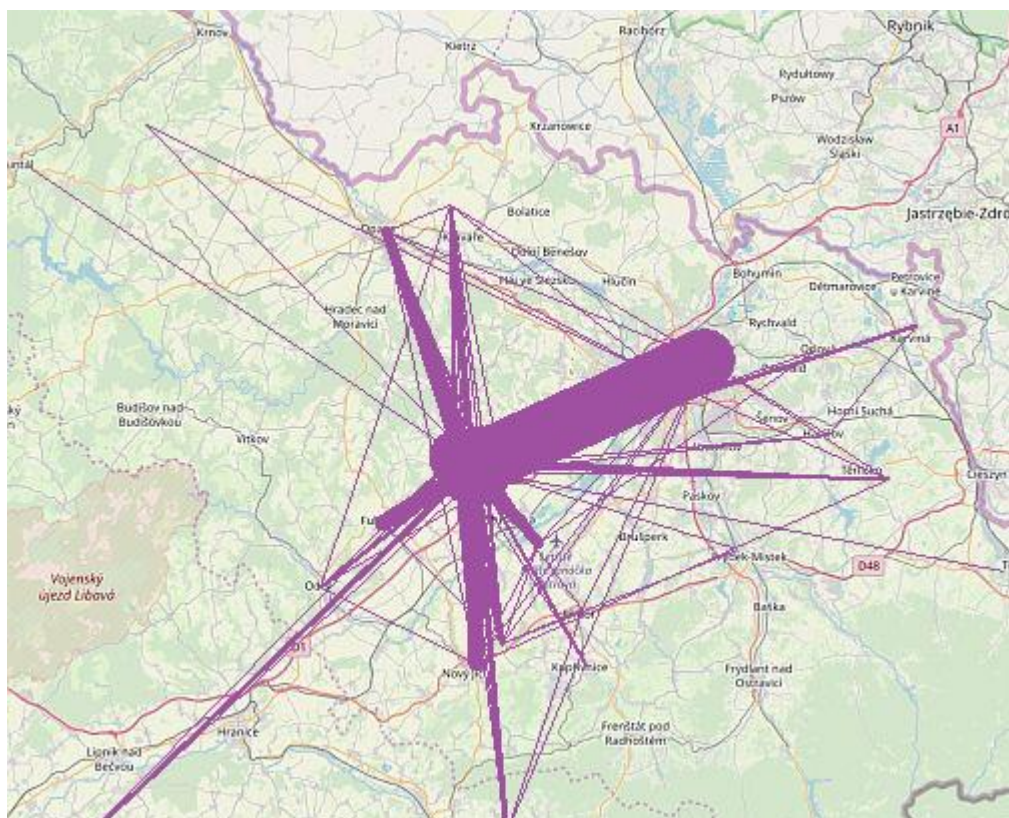
ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahrán.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	2143	98	634	59	12	33	2979
ZDR 201-209	83	2	11	0	0	0	96
ZDR 301-349	462	7	133	3	0	4	609
ZDR 351-390	44	0	2	6	1	0	53
ZDR zahrán.	8	1	0	0	1	1	11
ZDR jiné	39	1	1	1	2	4	48
CELKEM	2779	109	781	69	16	42	3796

#### 3.3.1.1 Severní Morava

Nejvyšší souhrnné dopravní výkony (za všechny mody) pro oblast severní Moravy jsou dosahovány dle předpokladu mezi Bílovcem a Ostravou, a dále pak méně mezi Bílovcem a Novým Jičínem, Studénkou, Fulnekem a ze severu Opavou a Kravaři.

<sup>1</sup> Dále rozuměj využití daného dopravního modu, zjištěného během dopravních průzkumů.

Graf 6 Doprava- severní Morava- souhrn



Tabulka 12 Zdroje a cíle cest- severní Morava- souhrn

ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahrn.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	2143	98	634	59	12	33	2979
ZDR 201-209	83	2	11	0	0	0	96
ZDR 301-349	462	7	133	3	0	4	609
ZDR 351-390	44	0	2	6	1	0	53
ZDR zahrn.	8	1	0	0	1	1	11
ZDR jiné	39	1	1	1	2	4	48
CELKEM	2779	109	781	69	16	42	3796

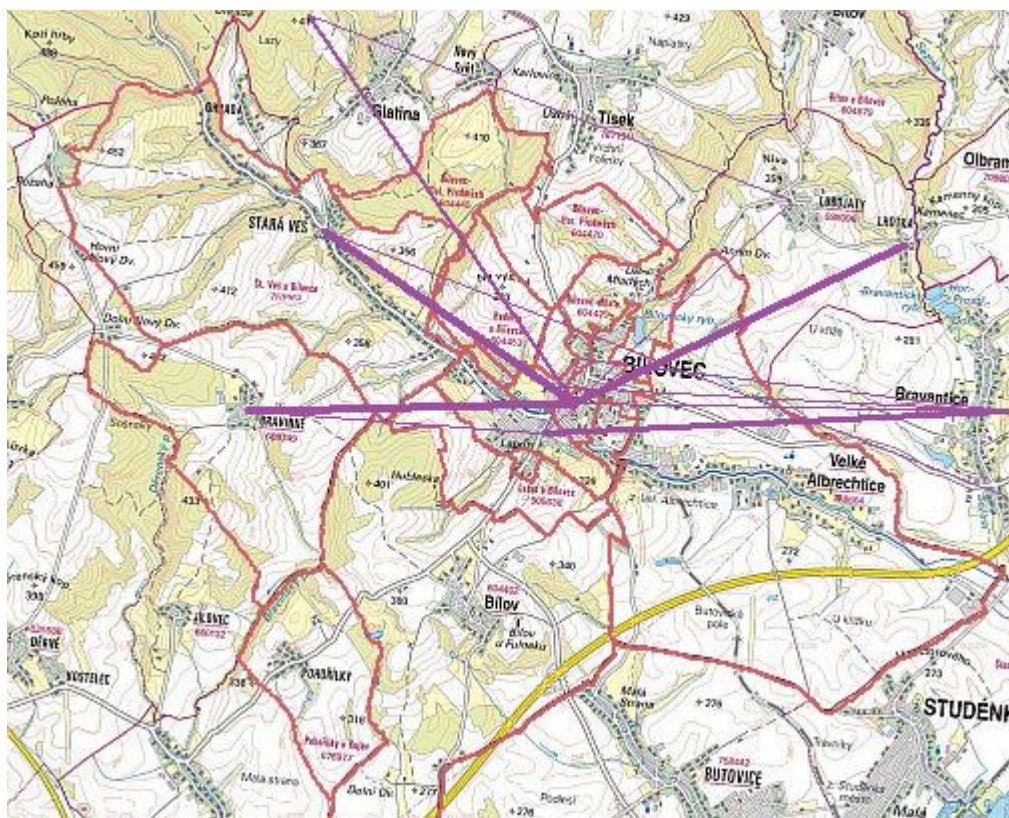
### 3.3.2 Veřejná doprava

#### 3.3.2.1 Bílovec a okolí

Nejvyšší dopravní výkony veřejné dopravy pro oblast Bílovec a okolí jsou dosahovány v závislosti na dopravci nabízených kapacitách zejména mezi Bílovcem a Starou Vsí, Bravinným, Bravanticemi a Lhotkou.



Graf 7 Doprava- Bílovec a okolí- VD



Tabulka 13 Zdroje a cíle cest- Bílovec a okolí- VD

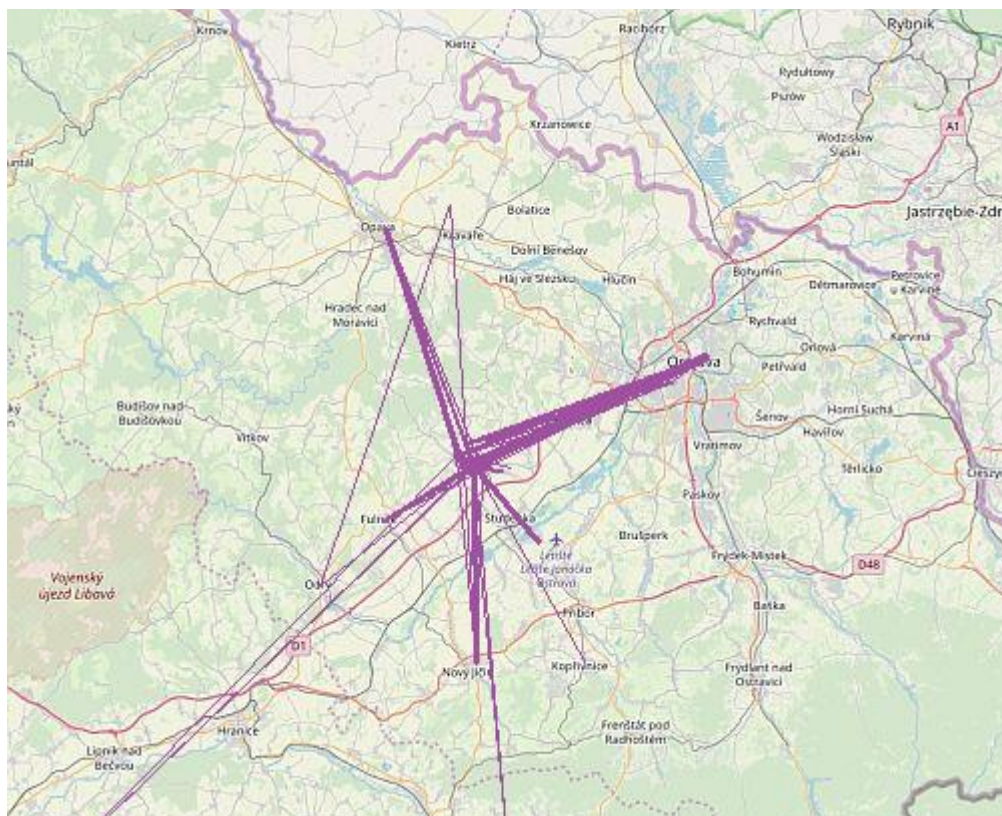
ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahran.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	68	13	107	5	6	2	201
ZDR 201-209	9	0	0	0	0	0	9
ZDR 301-349	63	0	14	0	0	0	77
ZDR 351-390	9	0	0	0	0	0	9
ZDR zahran.	5	1	0	0	0	0	6
ZDR jiné	3	0	0	0	0	0	3
CELKEM	157	14	121	5	6	2	305

Poznámka: Číselník měst a oblastí je uveden v tabulce 11.

### 3.3.2.2 Severní Morava

Nejvyšší dopravní výkony veřejné dopravy pro oblast severní Moravy jsou dosahovány v závislosti na dopravci nabízených kapacitách zejména mezi Bílovcem a Ostravou, Opavou, Fulnekem, Novým Jičínem a Studénkou.

Graf 8 Doprava- severní Morava- VD



Tabulka 14 Zdroje a cíle cest- severní Morava- VD

ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahrn.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	68	13	107	5	6	2	201
ZDR 201-209	9	0	0	0	0	0	9
ZDR 301-349	63	0	14	0	0	0	77
ZDR 351-390	9	0	0	0	0	0	9
ZDR zahrn.	5	1	0	0	0	0	6
ZDR jiné	3	0	0	0	0	0	3
CELKEM	157	14	121	5	6	2	305

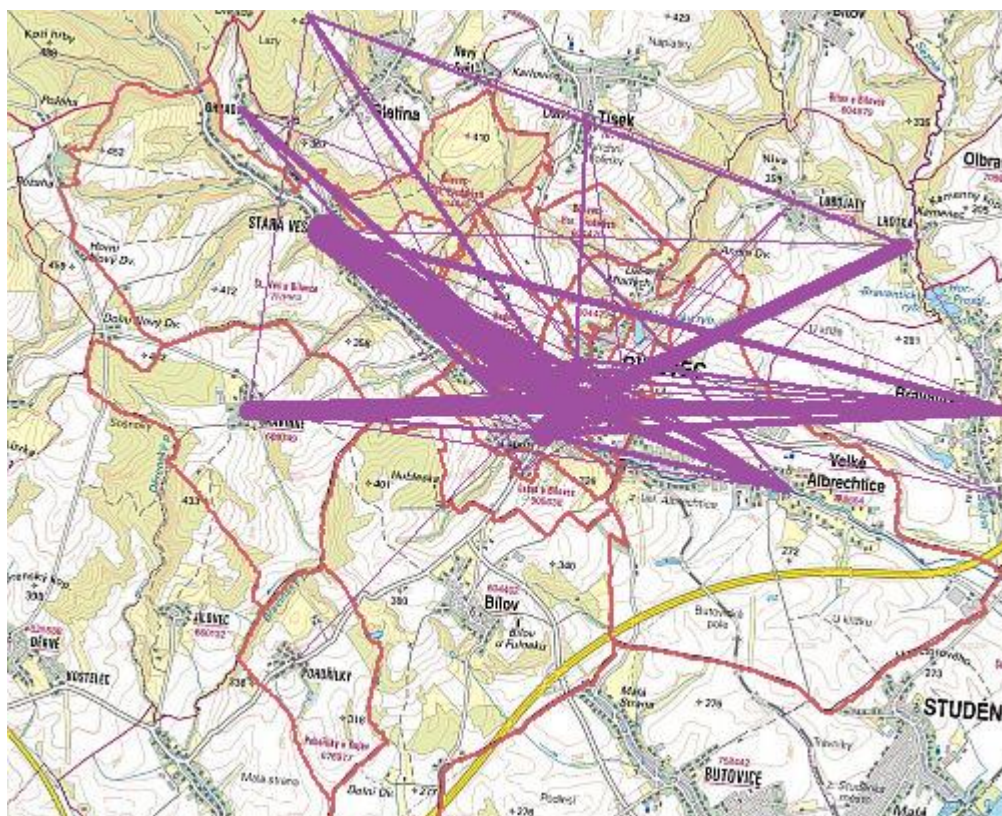


### 3.3.3 Osobní automobilová doprava

#### 3.3.3.1 Bílovec a okolí

Nejvyšší dopravní výkony individuální automobilové dopravy pro oblast Bílovec a okolí jsou dosahovány zejména mezi Bílovcem a Starou Vsí, Bravinným, Velkými Albrechticemi, Bravanticemi, Lhotkou a Slatinou.

Graf 9 Doprava- Bílovec a okolí- OA



Tabulka 15 Zdroje a cíle cest- Bílovec a okolí- OA

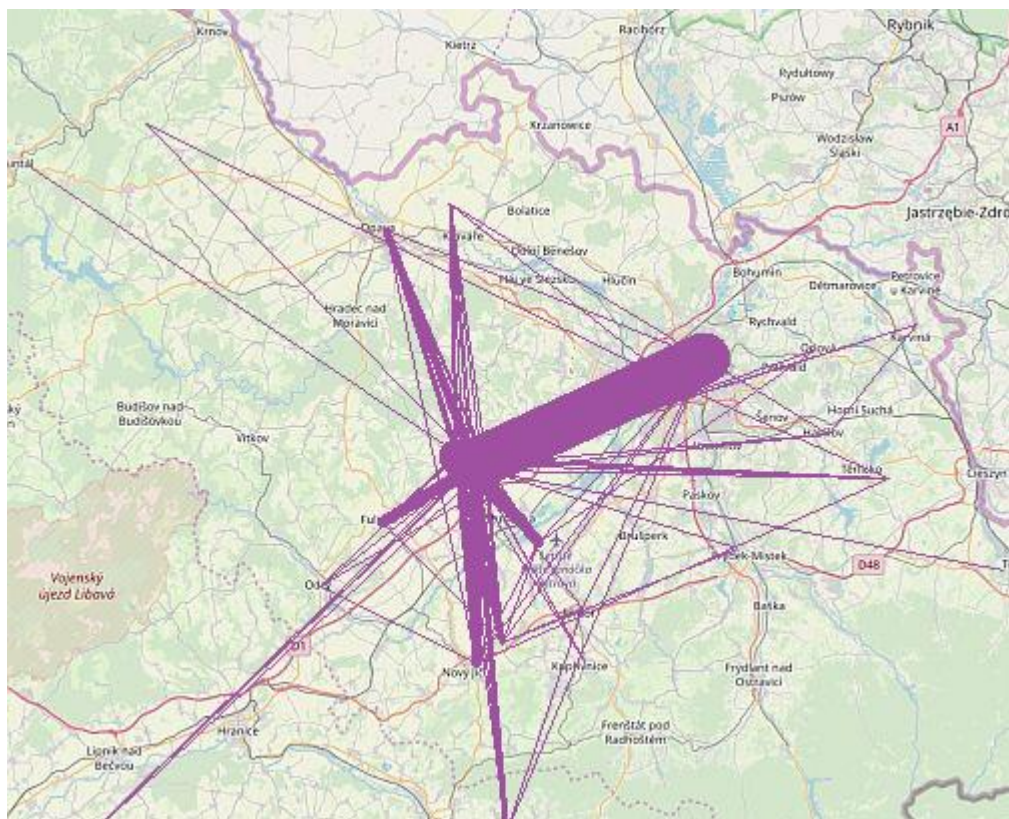
ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahran.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	874	81	504	52	5	17	1533
ZDR 201-209	70	2	9	0	0	0	81
ZDR 301-349	362	5	89	2	0	2	460
ZDR 351-390	33	0	2	3	0	0	38
ZDR zahran.	2	0	0	0	1	0	3
ZDR jiné	23	1	1	0	2	2	29
CELKEM	1364	89	605	57	8	21	2144

#### 3.3.3.2 Severní Morava

Nejvyšší dopravní výkony individuální automobilové dopravy pro oblast severní Moravy jsou dosahovány zejména mezi Bílovcem a Ostravou, a dále pak mezi Bílovcem a Kravaři, Opavou, Fulnekem, Novým Jičínem, Valašským Meziříčím a Studénkou.



Graf 10 Doprava- severní Morava- OA



Tabulka 16 Zdroje a cíle cest- severní Morava- OA

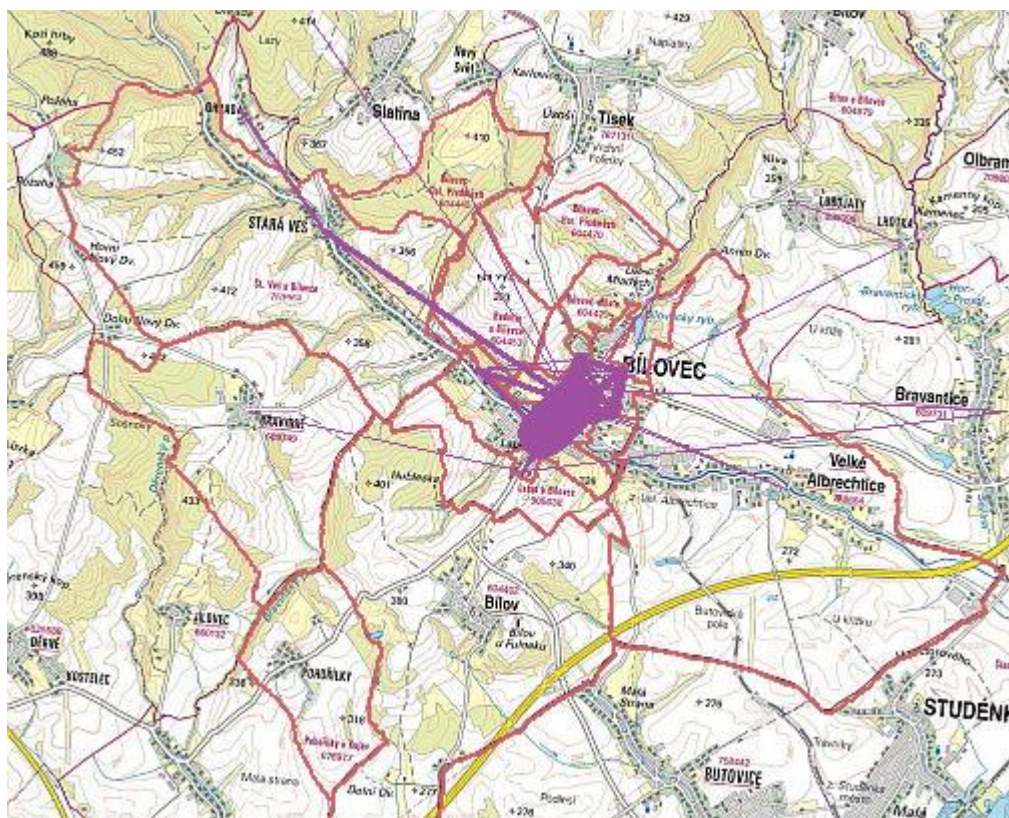
ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahran.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	874	81	504	52	5	17	1533
ZDR 201-209	70	2	9	0	0	0	81
ZDR 301-349	362	5	89	2	0	2	460
ZDR 351-390	33	0	2	3	0	0	38
ZDR zahran.	2	0	0	0	1	0	3
ZDR jiné	23	1	1	0	2	2	29
CELKEM	1364	89	605	57	8	21	2144

### 3.3.4 Pěší doprava

#### 3.3.4.1 Bílovec a okolí

Pěší doprava je využívána zejména v širším centru obce Bílovec. Nejvyšší intenzity pěší dopravy jsou dosahovány v severojižním směru obce (Centrum- Labuť). Významně méně je pak pěší doprava využívána na trase Bílovec- Stará Ves (cca hodina chůze). Lze předpokládat, že je v tomto směru využívána zejména v době, kdy není zabezpečena alternativa v podobě VD tj. v sedlech.

Graf 11 Doprava- Bílovec a okolí- Pěší



Tabulka 17 Zdroje a cíle cest- Bílovec a okolí- Pěší

ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahran.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	1026	1	8	2	0	13	1050
ZDR 201-209	1	0	1	0	0	0	2
ZDR 301-349	16	1	19	0	0	1	37
ZDR 351-390	2	0	0	0	0	0	2
ZDR zahran.	1	0	0	0	0	0	1
ZDR jiné	12	0	0	0	0	1	13
CELKEM	1058	2	28	2	0	15	1105

### 3.3.4.2 Severní Morava

Významné využití pěší dopravy v regionu severní Moravy se nepředpokládá.

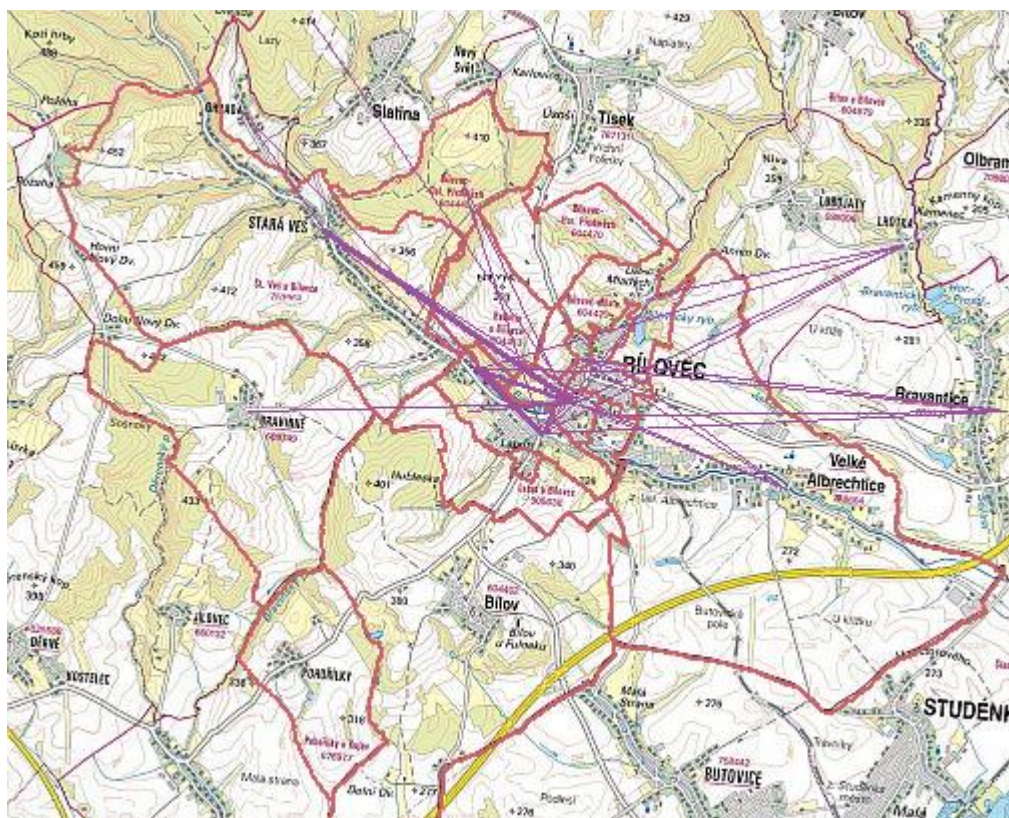


### 3.3.5 Cyklistická doprava

#### 3.3.5.1 Bílovec a okolí

Cyklistická doprava je nejvíce zastoupena na trasách Bílovec- Stará Ves, Bílovec Bravantice, Bílovec- Velké Albrechtice, ale také v tangenciálních spojkách z okraje města Bílovce do vedlejších oblastí jako je Lhotka.

Graf 12 Doprava- Bílovec a okolí- Cyklo



Tabulka 18 Zdroje a cíle cest- Bílovec a okolí- Cyklo

ZDROJE / CÍLE	101-122	201-209	301-349	351-390	zahrn.	jiné	CELKEM
ZDR 101-122	144	2	10	0	0	1	157
ZDR 201-209	3	0	1	0	0	0	4
ZDR 301-349	15	1	6	0	0	0	22
ZDR 351-390	0	0	0	3	1	0	4
ZDR zahrn.	0	0	0	0	0	0	0
ZDR jiné	1	0	0	1	0	1	3
CELKEM	163	3	17	4	1	2	190

#### 3.3.5.2 Severní Morava

Významné využití cyklistické dopravy v regionu severní Moravy se nepředpokládá.

### 3.3.6 Ostatní doprava

Ostatní dopravní módy jako např. motocykl a „ostatní“ byly v celkových výsledcích průzkumu zanedbatelné.

## 4 Závěr

Výsledky průzkumu dopravního chování občanů řešené oblasti potvrdily závěry uvedené v jednotlivých částech analytické zprávy. Občané pro dosažení svých cílů cest používají dominantně prostředky individuální automobilové dopravy. To ukazuje mimo jiné na nedostatky v jízdách v řádech, které byly zjištěny v části analýzy věnované veřejné dopravě. Průzkum parkovišť ukázal na nejvyšší počet těchto uživatelů parkovišť v centru, kteří přijíždí ze směru místní části Stará Ves. Obyvatelé bytových domů využívají k parkování svých vozidel obě lokality s řadovými garážemi. Lidé také jezdí za prací do vzdálenějších lokalit a vyhledávají také nové lokality. (Opava, Kravaře, Valašské Meziříčí) Občané využívají pro parkování svých vozidel vlastní pozemky a garáže. Podíl parkování na veřejných komunikacích je výrazně nižší.