

**Trasa E** - ulice Na Pěšině, Herbenova, Seniorů, Školní, Gen. Šimka, Hřbitovní a Na Kopci.

Trasa E se zabývá zdokumentováním a zhodnocením lokality v městské čtvrti Stará Břeclav pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Hlavní cíle této lokality jsou Česká pošta 3, Gen. Šimka, Základní škola Herbenova 4, ZŠ Jana Noháče Školní 16, MŠ Hřbitovní, Hřbitovní 8, Městská knihovna, Gen. Šimka 53, Domov důchodců, Na Pěšině 13, Dům s pečovatelskou službou, Seniorů 3, TESCO Lidická 3362, Obchodní centrum M1, Lidická 3411, Kulturní dům Beseda, Gen. Šimka 53, Hřbitov Stará Břeclav, Hřbitovní.

V lokalitě se nachází 5 autobusových zastávek.

Na trase v této lokalitě se nachází přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neumožňují pohyb osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se především o závady jako jsou nevyhovující výška obruby v místě mezi chodníkem a komunikací a chybějící varovné a naváděcí pásy. V některých místech není řešena návaznost chodníků na sebe ve smyslu směrovém.

**Cíle dané lokality:**

12. Česká pošta 3, Gen. Šimka 1463/51, 690 03
  - bariérový vstup po schodišti, objekt bariérový. U vchodu zvonek na přivolání obsluhy.
34. Základní škola, Herbenova 4, 690 03
  - bezbariérový vstup, nájezdová plošina. Vlastní objekt je bezbariérový. V objektu je schodišťový výtah.
37. Základní škola Jana Noháče, Školní 16, 690 03
  - přední vchod je bariérový se schodištěm ve vstupu. Bezbariérový vstup je možný ze dvora. Vlastní objekt je plně bariérový, pohyb po schodišti.
49. MŠ Hřbitovní, Hřbitovní 1760/8, 690 03
  - bariérový hlavní vstup, jeden schod ve vstupu. Vlastní objekt je přízemní, je bezbariérový.
58. Městská knihovna, Gen. Šimka 53, 690 03
  - bariérový vstup, objekt je součástí kulturního domu Beseda.
68. Domov důchodců, Na Pěšině 2842/13, 690 03
  - bezbariérový vstup po nájezdové rampě z boku u hlavního vchodu. Objekt je bezbariérový s výtahem.
69. Dům s pečovatelskou službou, Seniorů 3, 690 03
  - bezbariérový vstup po rampě z chodníku. Objekt je bezbariérový s výtahem.
82. Tesco, Lidická 3362, 690 03
  - bezbariérový hlavní vstup z parkoviště. Objekt je přízemní – bezbariérový.

86. Obchodní centrum M1, Lidická 3411, 690 03  
-bezbariérový hlavní vchod, vstup přímo z chodníku. Objekt je bezbariérový s výtahem.
90. Kulturní dům Beseda, Gen. Šimka 53, 690 03  
-bariérový vstup, schodek ve vstupu. Objekt je částečně bezbariérový- přízemí je bezbariérové. První patro bariérové.
103. Hřbitov Stará Břeclav, Hřbitovní, 690 03  
-bezbariérový vjezd hlavní bránou. Vlastní objekt je také bezbariérový.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení dané lokality:

- EP1 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 7,1 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP2 - bezbariérový přechod pro chodce nově vybudovaný, délka 6,2 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP3 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 4,9 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP4 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 6,1 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP5 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 5,5 m, včetně linií a pásů
- EP6 - stávající přechod pro chodce bariérový, na jedné straně nevhodná úprava obruby, na straně druhé 3 schody  
Nutná stavební úprava-provedení rampy místo schodů, výškový rozdíl obrubníku snížit, doplnění pásů a linie.
- EP7 - bezbariérový přechod pro chodce nově vybudovaný, délka 12,4 m, včetně pásů a linií.
- EP8 - nutné vybudovat místo pro přecházení, výškový rozdíl obrubníku snížit, doplnění pásů a linie. Délka 12,9 m.
- EP9 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 7,6 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP10 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 7,6 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.  
Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.
- EP11 - nutno vybudovat místo pro přecházení délky 4,7 m.
- EP12 - nutno vybudovat místo pro přecházení délky 6,2 m.
- EP13 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,0 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie. Z jedné strany bezbariérová úprava

Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.

EP14 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 10,2 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.

Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.

EP15 - nutno vybudovat místo pro přecházení délky 8,0 m.

EP16 - stávající přechod pro chodce bezbariérový, Délka 8,0 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.

Nutná stavební úprava-doplnění pásů a linie.

#### Autobusové zastávky:

EZ8 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bariérový přístup k ní i do přilehlého  
přístřešku, bez naváděcích prvků

EZ9 - zastávka bezbariérový přístup k ní, bez naváděcích prvků

EZ10 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní i do přilehlého  
přístřešku, bez naváděcích prvků

EZ11 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní, bez naváděcích prvků

EZ12 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní i do přilehlého  
přístřešku, bez naváděcích prvků