

Trasa D - ulice Veslařská, Fibichova, U Splavu, Kupkova a U Cukrovaru

Trasa D se zabývá zdokumentováním a zhodnocením lokality za objektem soudu kolem koupaliště směrem k tenisovým kurtům na ulici Veslařská a dále podél řeky Dyje směrem k cukrovaru a také je zde řešena přístupnost zimního stadionu, pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Hlavní cíle této lokality jsou Městská policie Kupkova 3, Základní škola Kupkova 1, Mateřská škola U Splavu 2765, Zimní stadión Pod zámek 15, Krytý plavecký bazén Fibichova 1, Městské koupaliště Veslařská 3, TJ Lokomotiva Veslařská 1.

V lokalitě se nenachází autobusová zastávka.

Na trase v této lokalitě se nachází přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neumožňují pohyb osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se především o závady jako jsou nevyhovující výška obruby v místě mezi chodníkem a komunikací a chybějící varovné a naváděcí pásy. V některých místech není řešena návaznost chodníků na sebe ve smyslu směrovém.

Cíle dané lokality:

- 6. Městská policie
 - plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní
- 35. Základní škola Kupkova
 - plně bariérový přístup do budovy i pohyb po ní
- 53. Mateřská škola U Splavu
 - bezbariérový přístup do objektu, pohyb pouze v 1. patře
- 70. Zimní stadión
 - bezbariérový přístup do objektu, pohyb pouze pod tribunou
- 71. Krytý plavecký bazén
 - bezbariérový přístup do objektu i pohyb uvnitř, spouštěcí mechanismus pro přístup do bazénu
- 72. Městské koupaliště
 - bezbariérový přístup do objektu i pohyb uvnitř
- 73. TJ Lokomotiva
 - bezbariérový přístup do objektu i pohyb uvnitř

Přechody pro chodce a místa pro přecházení dané lokality:

- DP1 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 12,0 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie. Nutná stavební úprava - snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- DP2 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 7,5 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie. Nutné doplnění pásů a linie.

- DP3 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 9,4 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- DP4 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,2 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- DP5 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 7,5 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- DP6 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 8,1 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- DP7 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 9,1 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- DP8 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 20,0 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.