

Trasa F - ulice Hraniční, Osvobození, Záhumní, Nádražní, Hlavní, Sídliště Na Valtické

Trasa F se zabývá zdokumentováním a zhodnocením lokality městské části Poštorná pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Hlavní cíle této lokality jsou Česká pošta 4, Osvobození 270/4, Bankomat Čes. spořitelny, Hraniční 56, Základní škola Poštorná, Komenského 2 a Komenského 14, MŠ Na valtické, Na valtické 727, MŠ, Osvobození 1, Městská knihovna, Tř.1 máje 39, Kostel Na nebe vzetí Panny Marie, Hlavní 1, Albert, Hraniční 56, Kulturní dům Poštorná, Hraniční 4, Základní škola Na Valtické, Na Valtické 31. V lokalitě se nachází 9 autobusových zastávek.

Na trase v této lokalitě se nachází přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neumožňují pohyb osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se především o závady jako jsou nevyhovující výška obruby v místě mezi chodníkem a komunikací a chybějící varovné a naváděcí pásy. V některých místech není řešena návaznost chodníků na sebe ve smyslu směrovém.

Cíle dané lokality:

13. Česká pošta

- plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

31. Bankomat Čes. spořitelny

- plně bezbariérový přístup

38. Základní škola Poštorná

- plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

50. MŠ Na valtické

- bezbariérový přístup, objekt částečně bariérový

52. MŠ Osvobození

- plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

59. Městská knihovna

- plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

65. Kostel Na nebe vzetí Panny Marie

- plně bariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

85. Albert

- bezbariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

92. Kulturní dům Poštorná

- bezbariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

104. Základní škola Na Valtické

- bezbariérový přístup, objekt částečně bariérový

Přechody pro chodce a místa pro přecházení dané lokality:

- FP1 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 6,0 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- FP2 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 10,0 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- FP3 - přechod pro chodce bezbariérový. Délka 7,0m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- FP4 - přechod pro chodce bariérový. Délka 12,7 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- FP5 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 12,4 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie, z jedné strany dodělání chodníku.
- FP6 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,5 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie, z jedné strany dodělání chodníku.
- FP7 - přechod pro chodce bezbariérový včetně naváděcích prvků. Délka 12,9m
- FP8 - přechod pro chodce bezbariérový včetně naváděcích prvků. Délka 9,7m
- FP9 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,9 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie
- FP10 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 4,5 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- FP11 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,9 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie
- FP12 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,7 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie
- FP13 - stávající místo pro přecházení bezbariérové. Délka 9,2 m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
Nutné doplnění pásů a linie.
- FP14 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 3,7 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie.
Nutná stavební úprava-snížení obrubníků, doplnění pásů a linie

Autobusové zastávky:

- FZ13 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ14 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ15 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ16 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ17 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ18 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ19 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ20 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany
- FZ21 - bezbariérová zastávka, bez naváděcích prvků, malá výška nástupní hrany