

## **Trasa H** - ulice Bratislavská, Mládežnická a Lanžhotská

Trasa H se zabývá zdokumentováním a zhodnocením lokality za železničním podjezdem ve směru z Břeclavi na Lanžhot pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Hlavní cíle této lokality jsou Městský hřbitov, Lanžhotská ,690 02, Lékařské středisko Mládežnická, 690 02 a Soukromé SOŠ ,Mládežnická 478/3,690 02. Jedná se o ulice Bratislavská, Mládežnická a Lanžhotská. V lokalitě se nachází 5 autobusových zastávek.

Na trase v této lokalitě se nachází přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neumožňují pohyb osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se především o závady jako jsou nevyhovující výška obruby v místě mezi chodníkem a komunikací a chybějící varovné a naváděcí pásy. V některých místech není řešena návaznost chodníků na sebe ve smyslu směrovém.

### Cíle dané lokality:

#### 95. SOŠ Mládežnická

- plně bezbariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

#### 100. Městský hřbitov

- plně bezbariérový přístup i pohyb v areálu hřbitova

#### 105. Lékařské středisko Mládežnická

- plně bezbariérový přístup do objektu i po něm

### Přechody pro chodce a místa pro přecházení dané lokality:

- HP1 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 6,4 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie. Nutná stavební úprava - snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- HP2 - chybí kompletní přechod pro chodce k BUS zastávce, není ani chodník k ní směřující.
- HP3 - stávající místo pro přecházení bariérové. Délka 4,1 m, bez signálních a varovných pásů, výškový rozdíl obrubníku > 20 mm, bez vodící linie. Nutná stavební úprava - snížení obrubníků, doplnění pásů a linie.
- HP4 - nevhodná bezbariérová úprava, délka 6,3m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie. Nutná stavební úprava - doplnění pásů a linie.
- HP5 - chybí kompletně celý přechod pro chodce včetně napojení chodníkem.
- HP6 - místo pro přecházení bezbariérové délky 35,0m v prostoru plochy křižovatky, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
- HP7 - přechod pro chodce bariérový délky 12,6m, bez signálních a varovných pásů, bez vodící linie.
- HP8 - místo pro přecházení bezbariérové 4,8m, chybí varovné pásy.

- HP9 - místo pro přecházení bezbariérové 4,1m, chybí varovné pásy.  
HP10 - místo pro přecházení bezbariérové 4,6m, chybí varovné pásy.  
HP11 - místo pro přecházení bezbariérové 14,2m, chybí varovné pásy.  
HP12 - místo pro přecházení bezbariérové 12,9m, chybí varovné pásy.  
HP13 - místo pro přecházení bezbariérové 8,2m, chybí varovné pásy.  
HP14 - chybí kompletní přechod pro chodce k BUS zastávce, není ani chodník k ní směřující.

#### Autobusové zastávky:

- HZ1 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní i do přilehlého  
přístřešku, bez naváděcích prvků  
HZ2 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bariérový přístup k ní i do přilehlého  
přístřešku, bez naváděcích prvků  
HZ3 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní, bez naváděcích prvků  
HZ4 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bezbariérový přístup k ní, bez naváděcích prvků  
téměř nevyužívaná  
HZ5 - zastávka se stávající silniční obrubou  
bariérový přístup k ní, bez naváděcích prvků