

### **C3.1. Technická zpráva**

#### **Trasa C**

##### **Popis stávajícího stavu:**

Trasa C není v současné době využívána. Cyklisté, kteří chtějí jet od nádraží používají lávku v blízkost železničního mostu. Dále pak pokračují nezpevněnými pěšinami ke stávající lávce přes odvodňovací rameno řeky Dyje. Při nepříznivém počasí je tato trasa nepoužitelná a cyklisté musí jet po silnici I/55.

##### **Navržená cyklotrasa**

Navržená trasa C propojuje centrální část Břeclavi s městskou částí Poštorná. V trase jsou navrženy dvě lávky pro cyklisty, jedna přes řeku Dyji a druhá přes odlehčovací rameno. Trasa C podstatně zkracuje vzdálenost mezi Břeclaví a Poštornou a odvádí cyklisty z nebezpečné silnice I/55. Trasa C navazuje na navrženou trasu E, která pokračuje dále do Charvátské Nové Vsi. Vybudování těchto dvou tras by vzniklo propojení všech tří městských částí úplně oddělené od motorové dopravy.

Trasa C je navržena v zastavěné části tj. po ulici Šilingrova v hlavním dopravním prostoru bez stavebních úprav, kolem polikliniky jako samostatná cyklistická stezka. V místech kolem zahrádek a v lese je cyklistická trasa vedena po polní a lesní cestě.

V rámci trasy C jsou navrženy dvě lávky pro cyklisty. V případě realizace bez vybudování těchto lávek je možná úprava trasy po stávajících lávkách.

Celková délka trasy je 1 300 m, v případě vedení postávajících lávkách se trasa prodlouží na 1700 m.