

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

Vyhodnocení směry

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 28.04.2021 středa | OD | Konopištěská | | | | | | | | |
| | K | Hodějovského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 148 | 16 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 177 | 5,5 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 243 | 40 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 294 | 9,2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 224 | 21 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | 260 | 8,1 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 252 | 19 | 1 | 1 | 1 | 11 | 0 | 285 | 8,9 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 297 | 24 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 334 | 10,4 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 192 | 15 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 222 | 6,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 154 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 168 | 5,2 | 0 |
| Σ | 1 510 | 144 | 4 | 5 | 5 | 59 | 13 | 1 740 | 54,3 | 0 |
| koefficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | | | 1,77 |
| 00:00 - 24:00 | 2 792 | 266 | 7 | 8 | 9 | 104 | 20 | 3 206 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 206** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **20**
 POMALÁ = **128** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **334** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,4% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 28.04.2021 středa | OD | Konopištěská | | | | | | | | |
| | K | Hodějovského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 18 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 32 | 6,9 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 24 | 9 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 40 | 8,6 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 21 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 33 | 7,1 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 23 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 34 | 7,3 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 25 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 35 | 7,5 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 37 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 47 | 10,1 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 25 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 34 | 7,3 | 0 |
| Σ | 173 | 33 | 14 | 8 | 20 | 3 | 4 | 255 | 54,7 | 0 |
| koefficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | | | 1,77 |
| 00:00 - 24:00 | 320 | 61 | 24 | 14 | 36 | 5 | 6 | 466 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **466** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **6**
 POMALÁ = **79** (bez MHD)
 Špičková hodina 16:00 - 17:00 = **47** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,1% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 28.04.2021 středa | OD | Hodějovského | | | | | | | | |
| | K | Konopišťská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 6,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5,5 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6,1 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6,7 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 6,7 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 9,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 13 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 20 | 12,3 | 0 |
| Σ | 74 | 3 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 88 | 54,0 | 0 |
| koefficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | | | 1,77 |
| 00:00 - 24:00 | 137 | 6 | 2 | 2 | 14 | 2 | 0 | 163 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **163** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **20** (bez MHD)
 Špičková hodina 17:00 - 18:00 = **20** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
12,3% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 28.04.2021 středa | OD | Hodějovského | | | | | | | | |
| | K | | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 85 | 5 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 103 | 4,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 137 | 8 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 159 | 7,4 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 151 | 11 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 172 | 8,0 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 160 | 11 | 2 | 2 | 0 | 8 | 4 | 187 | 8,7 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 173 | 11 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 194 | 9,0 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 185 | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 | 5 | 214 | 9,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 127 | 5 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 142 | 6,6 | 0 |
| Σ | 1 019 | 63 | 7 | 3 | 0 | 65 | 15 | 1 172 | 54,4 | 0 |
| koefficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | | | 1,77 |
| 00:00 - 24:00 | 1 884 | 116 | 12 | 5 | 0 | 115 | 23 | 2 155 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **2 155** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **23**
 POMALÁ = **132** (bez MHD)
 Špičková hodina 16:00 - 17:00 = **214** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,9% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

Vyhodnocení vjezdy

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 | VJEZD | Konopištská | | | | | | | | |
| středa | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 166 | 20 | 4 | 1 | 6 | 10 | 2 | 209 | 5,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 267 | 49 | 3 | 3 | 2 | 9 | 1 | 334 | 9,1 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 245 | 28 | 4 | 4 | 3 | 8 | 1 | 293 | 8,0 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 275 | 22 | 4 | 1 | 5 | 12 | 0 | 319 | 8,7 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 322 | 27 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 369 | 10,0 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 229 | 20 | 1 | 0 | 4 | 11 | 4 | 269 | 7,3 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 179 | 11 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 202 | 5,5 | 0 |
| Σ | 1 683 | 177 | 18 | 13 | 25 | 62 | 17 | 1 995 | 54,3 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 3 112 | 327 | 31 | 22 | 45 | 110 | 26 | 3 673 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 673** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **3 673**
 POMALÁ = **208** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **369** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 | VJEZD | 0 | | | | | | | | |
| středa | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 238 | 28 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 294 | 5,3 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 346 | 41 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 400 | 7,2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 338 | 31 | 8 | 4 | 2 | 12 | 1 | 396 | 7,1 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 407 | 27 | 2 | 1 | 2 | 20 | 8 | 467 | 8,4 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 483 | 31 | 1 | 2 | 1 | 16 | 4 | 538 | 9,7 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 485 | 17 | 3 | 0 | 0 | 17 | 4 | 526 | 9,5 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 364 | 11 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 396 | 7,1 | 0 |
| Σ | 2 661 | 186 | 18 | 8 | 5 | 115 | 24 | 3 017 | 54,3 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 4 920 | 344 | 31 | 14 | 9 | 203 | 37 | 5 558 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **5 558** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **5 558**
 POMALÁ = **257** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **538** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,7% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 středa | VJEZD | Hodějovského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 94 | 5 | 1 | 1 | 0 | 12 | 1 | 114 | 4,9 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 146 | 8 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 168 | 7,2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 161 | 11 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 182 | 7,9 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 170 | 11 | 3 | 2 | 0 | 8 | 4 | 198 | 8,5 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 181 | 12 | 1 | 0 | 2 | 8 | 1 | 205 | 8,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 200 | 12 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 230 | 9,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 140 | 7 | 1 | 0 | 5 | 7 | 2 | 162 | 7,0 | 0 |
| Σ | 1 093 | 66 | 8 | 4 | 8 | 66 | 15 | 1 260 | 54,4 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 2 021 | 122 | 14 | 7 | 14 | 117 | 23 | 2 318 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **2 318** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **2 318**
 POMALÁ = **152** (bez MHD)
 Špičková hodina 16:00 - 17:00 = **230** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,9% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Vyhodnocení výjezdy

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 středa | VÝJEZD | Konopištská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 122 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 140 | 4,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 170 | 21 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 197 | 6,6 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 177 | 16 | 4 | 3 | 2 | 6 | 1 | 209 | 7,0 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 215 | 15 | 1 | 1 | 1 | 10 | 4 | 247 | 8,2 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 260 | 20 | 1 | 0 | 2 | 7 | 3 | 293 | 9,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 285 | 10 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 307 | 10,3 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 210 | 6 | 0 | 0 | 5 | 9 | 3 | 233 | 7,8 | 0 |
| Σ | 1 439 | 95 | 9 | 5 | 11 | 55 | 12 | 1 626 | 54,3 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 2 661 | 176 | 15 | 8 | 20 | 97 | 18 | 2 995 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **2 995** (bez MHD)
z toho: MOTO = **2 995**
POMALÁ = **140** (bez MHD)
Špičková hodina 16:00 - 17:00 = **307** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,3% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 středa | VÝJEZD | 0 | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 233 | 21 | 2 | 0 | 0 | 21 | 3 | 280 | 5,2 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 380 | 48 | 1 | 1 | 0 | 22 | 1 | 453 | 8,4 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 375 | 32 | 2 | 3 | 2 | 15 | 3 | 432 | 8,1 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 412 | 30 | 3 | 3 | 1 | 19 | 4 | 472 | 8,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 470 | 35 | 1 | 1 | 1 | 15 | 5 | 528 | 9,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 377 | 27 | 1 | 0 | 1 | 21 | 9 | 436 | 8,1 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 281 | 14 | 1 | 0 | 0 | 11 | 3 | 310 | 5,8 | 0 |
| Σ | 2 529 | 207 | 11 | 8 | 5 | 124 | 28 | 2 912 | 54,3 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 4 676 | 383 | 19 | 14 | 9 | 219 | 43 | 5 363 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **5 363** (bez MHD)
z toho: MOTO = **5 363**
POMALÁ = **261** (bez MHD)
Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **528** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,8% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 středa | VÝJEZD | Hodějovského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 143 | 25 | 3 | 1 | 6 | 19 | 0 | 197 | 6,2 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 209 | 29 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 252 | 7,9 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 192 | 22 | 6 | 3 | 1 | 6 | 0 | 230 | 7,2 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 225 | 15 | 5 | 0 | 5 | 11 | 4 | 265 | 8,3 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 256 | 15 | 2 | 5 | 2 | 9 | 2 | 291 | 9,1 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 252 | 12 | 3 | 0 | 3 | 8 | 4 | 282 | 8,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 192 | 9 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 217 | 6,8 | 0 |
| Σ | 1 469 | 127 | 24 | 12 | 22 | 64 | 16 | 1 734 | 54,4 | 0 |
| koeficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | 1,77 | | |
| 00:00 - 24:00 | 2 716 | 235 | 41 | 20 | 39 | 113 | 25 | 3 189 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 189** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **3 189**
 POMALÁ = **213** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **291** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
 9,1% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

Vyhodnocení celkem

| Hodějovského x Nádražní | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|----------|
| 28.04.2021 středa | Vozidla celkem | | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 498 | 53 | 5 | 2 | 6 | 49 | 4 | 617 | 5,3 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 759 | 98 | 8 | 4 | 2 | 30 | 1 | 902 | 7,8 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 744 | 70 | 12 | 9 | 5 | 27 | 4 | 871 | 7,5 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 852 | 60 | 9 | 4 | 7 | 40 | 12 | 984 | 8,5 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 986 | 70 | 4 | 6 | 5 | 31 | 10 | 1 112 | 9,6 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 914 | 49 | 5 | 0 | 5 | 39 | 13 | 1 025 | 8,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 683 | 29 | 1 | 0 | 8 | 27 | 12 | 760 | 6,6 | 0 |
| Σ | 5 437 | 429 | 44 | 25 | 38 | 243 | 56 | 6 272 | 54,3 | 0 |
| koefficient | 1,85 | 1,85 | 1,70 | 1,70 | 1,79 | 1,77 | 1,53 | | | 1,77 |
| 00:00 - 24:00 | 10 053 | 793 | 75 | 42 | 68 | 429 | 86 | 11 546 | 100 | 0 |

| | | | |
|-------------------------------|---|---------------|---|
| Počet všech vozidel celkem | = | 11 546 | (bez MHD) |
| z toho: MOTO | = | 86 | |
| POMALÁ | = | 614 | (bez MHD) |
| Špičková hodina 15:00 - 16:00 | = | 1 112 | celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD) |
| | = | 9,6% | z celkového počtu vozidel (bez MHD) |

Zátěžové diagramy intenzit

Název lokality: Hodějovského x Nádražní

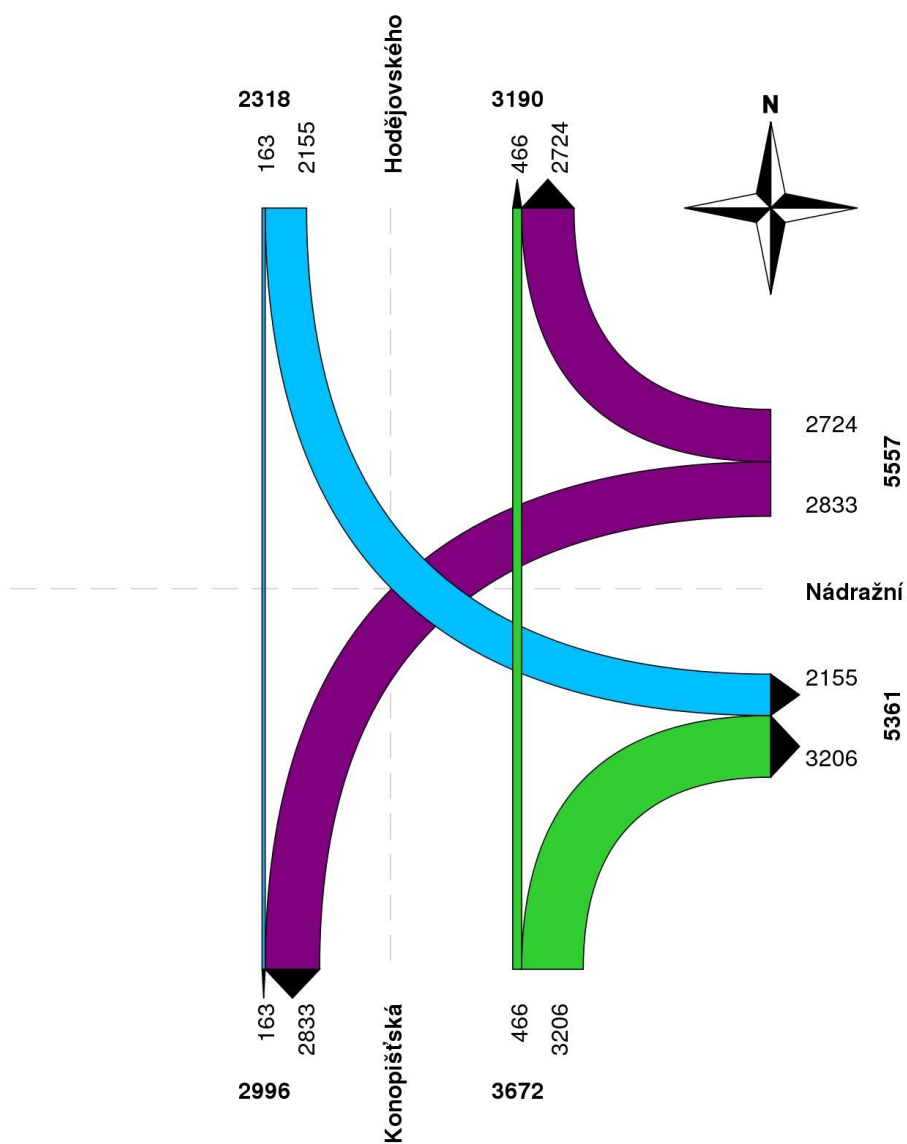
Období: 00:00 - 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: středa

Datum: 28.04.2021

Rozsah sondy: 07:00 - 19:00



Příloha K04

Hodějovského x Nádražní

Název lokality: Hodějovského x Nádražní

Období: 00:00 - 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: středa

Datum: 28.04.2021

Rozsah sondy: 07:00 - 19:00

