



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



# GENEREL DOPRAVY **BENEŠOV** Strategický plán

## OBSAH

### Obsah 2

Seznam zkratk.....	2
1 Identifikační údaje projektu .....	3
2 Úvod .....	4
3 Vize mobility .....	4
4 Návrhový horizont .....	6
5 Strategie .....	8
Strategický cíl: Benešov s minimálními kongescemi .....	9
Strategický cíl: Atraktivní VHD .....	13
Strategický cíl: Obyvatelům snazší parkování .....	17
Strategický cíl: Obyvatelům lepší životní prostředí .....	19
Strategický cíl: Vyšší podíl nemotorové dopravy .....	22

## SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Význam
ČD	České dráhy
GD	Generel dopravy
ID	identifikátor
IDS SČK	Integrovaný dopravní systém Středočeského kraje
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
IZS	Integrovaný záchranný systém
K+R	parkoviště K+R, lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob
KSÚS	Krajská správa a údržba silnic
MHD	Městská hromadná doprava
MÚK	Mimoúrovňová křižovatky
OC	Obchodní centrum
OK	okružní křižovatka
PID	Paražská integrovaná doprava
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SID	Středočeská integrovaná doprava
SVT	Severovýchodní tangenta
TTP	Tabulky traťových poměrů
ÚP	Územní plán

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Název: **„Zajištění generelu dopravy pro město Benešov“**

Reg.č. projektu: „Podpůrné prováděcí dokumenty k trvale udržitelnému rozvoji, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/18\_092/0014649“

Objednatel: **Město Benešov**  
Masarykovo náměstí 100  
256 01, Benešov

Dodavatel: **NDCON s. r. o.**  
Zlatnická 10/1582  
110 00, Praha 1  
Tel.: +420 251 019 231  
ndcon@ndcon.cz

Řešitelský tým: Ing. Karel Králíček  
Ing. Zdeněk Rogalewicz  
Ing. Pavel Ibl  
Ing. Jan Gallia  
Ing. Robert Michek  
Ing. Jan Kašík  
Ing. Veronika Murinová

## 2 Úvod

Strategický plán Generelu dopravy (dále GD) města Benešov je koncipován jako střednědobý rozvojový dokument, který navahuje na návrhovou část Generelu dopravy a vychází ze zadaného návrhového horizontu – rok 2030. Strategický plán obsahuje vytyčené cíle a opatření, aktivity, kterými jich má být dosahováno.

Strategický plán města Benešov je živým dokumentem, který se snaží především respektovat finanční možnosti města a jeho aktuálnost je průběžně zajišťována v rámci aktualizací generelu dopravy. Nicméně strategický plán není dogmatickým dokumentem, ale dokumentem, který se vyvíjí v návaznosti na nové informace, mimořádné okolnosti a neplánované výdaje.

Na strategický plán navazuje dokument „Akční plán“ zohledňující realizace navržených úprav na komunikační síti a organizačních opatření.

## 3 VIZE MOBILITY

Vize mobility pro město Benešov a jeho blízké okolí je stanovena jako žádoucí budoucí stav mobility v horizontu 10 let, tedy k roku 2030. Vize je navržena jako reakce na hlavní výzvy zjištěné v analytické části s ohledem na její realizovatelnost.

Vize mobility je zpracována ve třech úrovních. V nejvyšší úrovni je zejména s ohledem na komunikaci vize navenek shrnuta do jedné věty. V následující úrovni je tato vize dekomponována do několika vět („pilířů vize“), kde každá věta odpovídá úrovni strategických cílů GD. Strategické cíle dále rozvíjejí opatření, pod kterými jsou příklady navrhovaných projektů.

Společnou vizi mobility Benešova a okolí shrnuje následující výrok:

„Základem mobility v Benešově a okolí bude v roce 2030 preferovaný pohyb pěšky, případně na vlastním či sdíleném jízdním kole, hromadná doprava bude využívána, jízda automobilem bude plynulá v místech, kde je žádoucí, bude mít však omezené cíle a účely, pro které se je vyplatí využít. Doprava tak bude plynulá, efektivní, šetrná, bezpečná a bude vyhovovat potřebám různých skupin účastníků.“

Vizi mobility je možné rozpracovat do následujících pilířů:

- Pro cesty po městě preferovat pěší případně cyklistickou dopravu
- Lepší životní prostředí pro lidi ve městě
- Dostatečně kapacitní komunikace a prostor pro motorovou dopravu tam, kde jí chceme mít

## Pilíř

## Strategický cíl

## Opatření

**Městem pěšky a  
na kole především**

**Vyšší podíl  
nemotorové  
dopravy**

Rozvoj sítě pro pěší – chodníky, stezky ve městě i jeho blízkém okolí
Rozvoj sítě cyklistických stezek (i smíšených) ve městě i jeho blízkém okolí
Integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru případně přidruženého dopravního prostoru
Odstranění nespojností a úprava předností v jízdě na hlavních stezkách
Možnost jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích "Cyklo-obousměrky"
Řešení průjezdu cyklistů v okolí zastávek veřejné dopravy
Zvyšování vybavenosti pro cyklisty doplňkovou infrastrukturou
Zjišťování potřeb uživatelů

**Město přívětivé pro lidi**

**Lidem více  
veřejného  
prostoru**

**Obyvatelům  
lepší životní  
prostředí**

**Atraktivní veřejná  
hromadná doprava**

Zklidněné prostory ve městě pro pěší a cyklisty
Zklidnění dopravy u škol
Nevytvářet bariéry pro pěší a cyklisty
Dbát na bezbariérové přístupy a řešení
Integrace Benešovska
Rozvoj železniční dopravy na území města
Zjednodušení a zpřehlednění linkového vedení
Zlepšení dopravní obsluhy v oblasti centra města a okrajových částech města
Bezemisní a nízkemisní veřejná doprava

**Kapacitní komunikace pro  
motorovou dopravu tam,  
kde jsou vhodné a nezbytné**

**Benešov s  
minimálními  
kongescemi**

**Obyvatelům  
snazší  
parkování**

Zkapacitnění a doplnění páteří sítě
Úpravy a zkapacitnění křižovatek
Komunikační síť pro obsluhu stávajících a rozvojových ploch
Odstranění nevhodných, nebezpečných a nepřehledných míst
Přerozdělení komunikací podle funkce
Zjednosměrnění ulic ve vybraných částech města
Komplexní městský parkovací systém
Rozvoj parkovacích ploch



### 3.1 STRATEGICKÉ CÍLE

Strategické cíle vycházejí z vize mobility a reagují na problémy a potřeby identifikované v rámci rozpracování vize. Strategické cíle odpovídají pilířům vize a specifické cíle konkretizují strategické cíle a reagují na identifikované problémy a potřeby. Specifické cíle jsou zpravidla měřitelné a pro vyhodnocování jejich naplňování jsou stanoveny monitorovací indikátory.

Základní myšlenkou je změnit dopravní chování alespoň některých obyvatel města a jeho blízkého okolí. Stávající situace, kdy jsou nadměrně využívány osobní automobily je do budoucna neudržitelná, a proto je potřeba nabídnout části lidí kvalitní alternativní řešení k přepravě automobily. Pokud bude dostatečná, kvalitní a bezpečná infrastruktura pro pěší a cyklisty spojená např. se sdílením kol, MHD spolupracující s integrovanou dopravou, regulovaným parkováním, ale zároveň dostatečně kapacitními komunikace pro motorovou dopravu, tam kde je žádoucí, lze předpokládat, že dojde pro obyvatele k výraznému zlepšení života ve městě.

## 4 NÁVRHOVÝ HORIZONT

Horizont návrhu je dle zadání stanoven jako rok 2030. Pro tento návrhový horizont jsou zpracovány dvě varianty, a to nulová a navrhovaná. Nad rámec zadání je pak zpracován dlouhodobý horizont 2050 zohledňující především velké silniční stavby.

#### Nulová varianta

Tato varianta zahrnuje projekty, které by byly realizovány bez ohledu na vznik generelu dopravy. Jedná se tedy o projekty, které jsou již v nějaké fázi přípravy. Rozvojové plochy zatížené dle informací od územně plánovacích pracovníků města.

#### Navrhovaná varianta

Tato varianta zahrnuje nulovou variantu a navíc projekty, které generel doporučuje pro budoucí rozvoj města. Rozvojové plochy zatížené dle informací od územně plánovacích pracovníků města.

#### Dlouhodobý horizont 2050

Tato varianta uvažuje maximální naplněnost rozvojových zón, realizace velkých projektů, typicky SVT obchvat.

Tabulka 1 Zařazení nejvýznamnějších aktivit do návrhových horizontů

aktivita	O 2030	N 2030	V 2050
Zkapacitnění a zahloubení I/3	x	x	x
Okružní křižovatka II/110 a II/112 (Vlašimská)	x	x	x
Spojení Mariánovice – Za nádraží	x	x	x
Pěší zóna Tyršova - rozšíření po Vnoučkovu	x	x	x
Severovýchodní obchvat	x	x	x
Přeložka komunikace II/110 v části nad Mariánovicemi u ČSAD	x	x	x
Okružní křižovatka Hráskeho x Černoletská		x	x
Zjednosměrnění ulic v okolí ulice Na Chmelnici		x	x
Zjednosměrnění ulice U Koupadel		x	x
Přestavba křižovatky u Želetinky		x	x
Sběrná síť Tábořská kasárna	x	x	x
Sběrná komunikace za nádražím	x	x	x
Rozšíření centrální pěší zóny		x	x
Obytná zóna Jiráskova		x	x
Obytná zóna Bezručova		x	x
Obytná zóna Pražská	x	x	x
Zjednosměrnění Tyršovy a Husovy ulice		x	x
Zjednosměrnění Červené Vršky		x	x
Zjednosměrnění Spořilov		x	x
Progresivní zpoplatnění parkování v centru města		x	x
Výjezd z Malého náměstí do Vlašimské ulice		x	x
Napojení Červených Vršků na SV obchvat ulicí K Tužince		x	x
Nový silniční most přes železnici jižně od stávající lávky			x
Napojení Kavčina na SVT obchvat			x
Jihovýchodní obchvat			x
Sběrná síť Kavčín			x
Rozvoj cyklo + pěší	x	x	x

## 5 STRATEGIE

Strategický cíl	ID opatř.	Opatření
<b>Benešov s minimálními kongescemi</b>	S1	Zkapacitnění a doplnění páteřní sítě
	S2	Úpravy a zkapacitnění křižovatek
	S3	Komunikační síť pro obsluhu stávajících a rozvojových ploch
	S4	Odstranění nehodových, nebezpečných a nepřehledných míst
	S5	Přerozdělení komunikací podle funkce
<b>Obyvatelům lepší životní prostředí</b>	S6	Zjednosměrnění ulic ve vybraných částech města
	S7	Zklidnění dopravy u škol
	CP2	Zklidněné prostory ve městě pro pěší a cyklisty
	CP3	Nevytvářet bariéry pro pěší a cyklisty
<b>Obyvatelům snazší parkování</b>	P1	Komplexní městský parkovací systém
	P2	Rozvoj parkovacích ploch
<b>Atraktivní MHD</b>	V1	Integrace Benešovska
	V2	Rozvoj železniční dopravy na území města
	V3	Zjednodušení a zpřehlednění linkového vedení
	V4	Zlepšení dopravní obsluhy v oblasti centra města
	V5	Bezemisní a nízkoemisní veřejná doprava
<b>Vyšší podíl nemotorové dopravy</b>	CP1	Rozvoj sítě pro pěší – chodníky, stezky ve městě i jeho blízkém okolí
	CP4	Rozvoj sítě cyklistických stezek (i smíšených) ve městě i jeho blízkém okolí
	CP5	Integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru případně přidruženého dopravního prostoru
	CP6	Možnost jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích "cykloobousměrky"
	CP7	Odstranění nespojitostí a úprava přednosti v jízdě na hlavních trasách
	CP8	Zvyšování vybavenosti pro cyklisty doplňkovou infrastrukturou
	CP9	Zjišťování potřeb uživatelů

Níže je uveden výčet opatření a aktivit, které naplňují jednotlivé strategické cíle. Tabulky obsahují následující parametry:

Popis:	popis opatření
Aktivita:	aktivita/projekty naplňující dané opatření
Cílová skupina:	skupina obyvatel, na kterou má dané opatření dopad
Výstup a indikátory:	jakými indikátory je možné sledovat naplňování opatření
Dopad na cílovou skupinu:	Definování dopadů opatření v řešeném území
Gestor:	určení instituce, která je zodpovědná za rozvoj opatření
Návrhový horizont:	návrhový horizont do kterého je vhodné aktivitu realizovat 0 2030 – nulový horizont 2030 n 2030 – návrhový horizont 2030 2050 – dlouhodobý horizont rok 2050
Odhad nákladů:	odhad nákladů na realizaci aktivity (v mil. Kč)
Zdroje financování:	Možné zdroje financování, z jakého rozpočtu může být aktivita financována včetně možných dotací EU
Priorita (1 – 3):	Priorita aktivity; <b>1</b> – nejvyšší, <b>2</b> – střední, <b>3</b> – nejnižší





## STRATEGICKÝ CÍL: BENEŠOV S MINIMÁLNÍMI KONGESCEMI

### Opatření S1 – Zkapacitnění a doplnění páteřní sítě

<b>Popis</b>	Stávající silnice I/3, která je vnější páteří města je kapacitně nevyhovující a neúplné křižovatky s kolizními body jsou kapacitními i bezpečnostními úzkými místy sítě. V rámci zkapacitnění a částečného zahloubení dojde i k dostavbě křižovatek na plnohodnotné MÚK. Vnitřní páteř města tvoří především silnice II. třídy II/110 a II/112. Průjezdni úseky těchto silnic prochází zastavěným územím a v případě mimořádností na síti neexistují kapacitní objízdné trasy. Výstavbou obchvatu dojde k odvedení tranzitní a zejména nákladní dopravy mimo zastavěné země a menší intenzity na původních průtazích umožní humanizaci prostor těchto ulic.
<b>Aktivita</b>	Václavická spojka Severovýchodní obchvat Zkapacitnění a zahloubení I/3 Jihovýchodní obchvat (rezerva v ÚP) Přeložka komunikace II/110 v části nad Mariánovicemi u ČSAD
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov Vnější doprava
<b>Výstup a indikátory</b>	Délka realizovaných komunikací Intenzita dopravy na komunikacích procházejících městem (Čechova, Pražská, Červené Vršky)
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Zkapacitnění dopravní sítě, vymístění tranzitní dopravy mimo obydlené území, nižší intenzita na komunikacích procházejících městem
<b>Gestor</b>	Stát – ŘSD, Kraj – KSÚS, Město

#### Finance, harmonogram, priorita

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Václavická spojka	2050	34	EU fondy, státní rozpočet	3
Severovýchodní obchvat	0 2030	40	EU fondy, krajský rozpočet	2
Zkapacitnění a zahloubení I/3	0 2030	1 000	EU fondy, státní rozpočet	1
Jihovýchodní obchvat (rezerva v ÚP)	2050	30	EU fondy, krajský rozpočet	3
Přeložka komunikace II/110 v části nad Mariánovicemi u ČSAD	0 2030	8	EU fondy, krajský rozpočet, městský rozpočet	2

### Opatření S2 – Úpravy a zkapacitnění křižovatek

<b>Popis</b>	Vybrané křižovatky mají kapacitní či bezpečnostní nedostatky a je vhodná jejich přestavba na jiný typ křižovatky případně úprava geometrie, tak aby výsledná křižovatka byla dostatečně kapacitní a bezpečná pro všechny účastníky dopravního provozu. Pro zajištění bezpečnosti budoucích křižovatek je vhodné v průběhu návrhu realizovat bezpečnostní audit projektové dokumentace.
<b>Aktivita</b>	OK II/110 x II/112 Čechova OK II/110 x II/112 Vlašimská OK Hráského x Černošská úprava křižovatky – U Želetinky úprava křižovatky Křižíkova x II/110 od Mariánovic

<i>úprava křižovatky Ke Stadionu x Konopištská</i> <i>úprava křižovatky Hodějovského x Sukova</i> <i>přestavba křižovatky rampa I/3 x Máchova</i> <i>Erbenova ulice úprava označení výjezdu a vjezdu vozidel IZS</i> <i>Omezení vybraných směrů v křižovatce Nová Pražská x Mendelova</i> <i>OK napojující komerční zónu Galerie Červené Vršky z ulice Červené Vršky v blízkosti ulice Neumannova</i>				
Cílová skupina	Občané města Benešov, vnější doprava			
Výstup a indikátory	Počet přestavěných křižovatek, navýšení kapacity křižovatek			
Dopad na cílovou skupinu	Zvýšení bezpečnosti v křižovatkách, zpřehlednění křižovatek			
Gestor	Kraj – KSÚS, Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
OK II/110 x II/112 Čechova	n 2030	8	EU fondy, krajský rozpočet	2
OK II/110 x II/112 Vlašimská	0 2030	12	EU fondy, krajský rozpočet	1
OK Hráského x Černoletská	n 2030	3	EU fondy, krajský rozpočet	2
úprava křižovatky – U Želetinky	n 2030	0,15	krajský rozpočet	3
úprava křižovatky Křižíkova x II/110 od Mariánovic	0 2030	2	krajský rozpočet	2
úprava křižovatky Ke Stadionu x Konopištská	n 2030	10	krajský, městský rozpočet	2
úprava křižovatky Hodějovského x Sukova	n 2030	1	městský rozpočet	2
přestavba křižovatky rampa I/3 x Máchova	0 2030	5	krajský rozpočet	1
Erbenova ulice úprava označení výjezdu a vjezdu vozidel IZS	n 2030	0,15	městský rozpočet	2
Omezení vybraných směrů v křižovatce Nová Pražská x Mendelova	n 2030	0,15	městský rozpočet	2
OK napojující komerční zónu Galerie Červené Vršky z ulice Červené Vršky v blízkosti ulice Neumannova	n 2030	10	soukromý investor	2

<b>Opatření S3 – Komunikační síť pro obsluhu stávajících a rozvojových ploch</b>	
<b>Popis</b>	Rozvoj v zastavitelných a přestavbových plochách navrhovaných územním plánem města přináší nové požadavky na dopravní síť. V souladu s využitím ploch je nezbytné zajistit dostatečně kapacitní síť sběrných i obslužných komunikací a jejich napojení na stávající silniční síť. Tato nová síť nezbytná pro rozvojové plochy se stane plnohodnotnou součástí komunikační sítě města. Kromě obsluhy těchto ploch bude sloužit jako doplnění sítě pro stávající dopravní vztahy.
<b>Aktivita</b>	Nový most přes železniční trať Komunikace za nádražím Propojení za nádraží a Mariánovic Výjezd z Malého náměstí do Vlašimské ulice Sběrná síť Nad Mariánovicemi

	Sběrná síť Tábořská kasárna Sběrná síť Sladovka Sběrná síť Kavčín Obytná zóna Pražská			
Cílová skupina	Občané města Benešov			
Výstup a indikátory	Počet km obslužných a sběrných komunikací v rámci rozvojových ploch			
Dopad na cílovou skupinu	Nabídnutí dostatečně kapacitních a komfortních komunikací v rámci využívání rozvojových ploch			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Nový most přes železniční trať	2050	20	EU fondy, městský rozpočet	2
Komunikace za nádražím	0 2030	8	EU fondy, městský rozpočet	2
Propojení za nádraží a Mariánovic	0 2030	23	EU fondy, městský rozpočet	1
Výjezd z Malého náměstí do Vlašimské ulice	n 2030	0,4	městský rozpočet	3
Sběrná síť Nad Mariánovicemi	průběžně	-	městský rozpočet	3
Sběrná síť Tábořská kasárna	průběžně	-	městský rozpočet	2
Sběrná síť Sladovka	průběžně	-	městský rozpočet	2
Sběrná síť Kavčín	průběžně	-	městský rozpočet	3
Obytná zóna Pražská	0 2030	6	městský rozpočet	2

Opatření S4 – Odstranění nehodových, nebezpečných a nepřehledných míst				
Popis	V rámci analýzy nehodovosti byla identifikována místa, kde dochází ke kumulaci dopravních nehod. Bezpečnostní inspekce v těchto lokalitách identifikuje a popíše konkrétní závady a umožní tak efektivní odstranění bezpečnostních problémů díky cíleným úpravám.			
Aktivita	Bezpečnostní audit nebo inspekce vytipovaných lokalit Odstranění bezpečnostních závad Údržba povrchů všech komunikací (silniční, cyklistické a pěší) Pasport dopravního značení, postupná náprava zjištěných problémů			
Cílová skupina	Občané města Benešov			
Výstup a indikátory	Počet nebezpečných míst, na kterých je provedena bezpečnostní inspekce			
Dopad na cílovou skupinu	Odstranění nebezpečných míst -> zvýšení bezpečnosti			
Gestor	Město, Kraj - KSÚS			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Bezpečnostní audit nebo inspekce vytipovaných lokalit	průběžně	0,06/1 lokalita	městský, krajský rozpočet	2
Odstranění bezpečnostních závad	průběžně	-	městský, krajský rozpočet	2
Údržba povrchů všech komunikací	průběžně	-	městský, krajský rozpočet	2

(silniční, cyklistické a pěší)

Pasport	dopravního značení,	průběžně	0,35/	městský rozpočet	1
postupná	náprava zjištěných		pasport		
problémů					

#### Opatření S5 – Přerozdělení komunikací podle funkce

<b>Popis</b>	Pro efektivní využití pozemních komunikací ve městě je vhodné je mít roztrženy podle jejich převažující funkce do kategorií a následně směřovat dopravu na komunikace k tomu určené a vhodné. Základem je určit sběrnou síť s převažující dopravní funkcí, komunikace mimo tuto síť by měly být ve větší či menší míře zklidněny.
<b>Aktivita</b>	Určení funkčních skupin komunikací Plošné zklidnění komunikací mimo síť sběrných ulic Zklidnění komunikace Červené vršky Zklidnění komunikace Na Chmelnici
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, návštěvníci města
<b>Výstup a indikátory</b>	Plocha zklidněných oblastí ve městě
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Jednoznačné určení typu komunikací, zejména u křižovatek -> zvýšení bezpečnosti Větší komfort a bezpečnost pro obyvatele ve zklidněných oblastech
<b>Gestor</b>	Město, Kraj - KSÚS

#### Finance, harmonogram, priorita

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Určení funkčních skupin komunikací	n 2030	-	městský rozpočet	1
Plošné zklidnění komunikací mimo síť sběrných ulic	n 2030	-	městský rozpočet	2
Zklidnění komunikace Červené vršky	0 2030	6,5	krajský, městský rozpočet	1
Zklidnění komunikace Na Chmelnici	0 2030	4,4	krajský, městský rozpočet	2

## STRATEGICKÝ CÍL: ATRAKTIVNÍ VHD

### Opatření V1 – Integrace Benešovska

<b>Popis</b>	Na regionálních linkách je cílovým stavem integrace všech linek do systému PID. S integrací do PID zároveň zanikne na území Benešova provoz linek v systému SID. Při integraci Uhlířskojanovicka se zavádí od 1. srpna 2021 linka 770 Benešov – Uhlířské Janovice. Další etapy integrace autobusových regionálních linek se předpokládají ve 2. pololetí 2021, a to v oblastech dosud neintegrováných (Sázavsko, Vlašimsko).
<b>Aktivita</b>	Změny v linkovém vedení nebo v časových polohách spojů Prověření možnosti tarifní integrace městské dopravy do systému PID Dopravní optimalizace souběžně vedených městských a regionálních linek Spoluúčast na financování veřejné drážní dopravy Převedení výkonů na lince 3 MHD Chlístova a Václavic pod objednávkou Středočeského kraj koordinovanou IDSK v rámci PID Jednotný vizuál zastávek a mobiliáře
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, návštěvníci města
<b>Výstup a indikátory</b>	Vyšší počet spojů, dělba přepravní práce – veřejná doprava
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Nabídnutí atraktivnější MHD s vyšší nabídkou spojů
<b>Gestor</b>	Město, Kraj - IDS SČK

#### Finance, harmonogram, priorita

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Změny v linkovém vedení nebo v časových polohách spojů	0 2030	-	městský rozpočet	1
Prověření možnosti tarifní integrace městské dopravy do systému PID	0 2030	-	městský rozpočet	1
Dopravní optimalizace souběžně vedených městských a regionálních linek	0 2030	-	městský rozpočet	1
Spoluúčast na financování veřejné drážní dopravy	0 2030	-	městský rozpočet	1
Prověření možnosti převedení výkonů na lince 3 MHD Chlístova a Václavic pod objednávkou Středočeského kraj koordinovanou IDSK v rámci PID	0 2030	-	městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2
Jednotný vizuál zastávek a mobiliáře	0 2030	-	městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	1

### Opatření V2 – Rozvoj železniční dopravy na území města

<b>Popis</b>	Železniční doprava plní funkci základního spojení Benešova s Prahou a zajišťuje dostupnost do Benešova z jeho okolí po koridorové trati Praha – České Budějovice i regionální trati do Vlašimi. Obsluhu by bylo možné zlepšit zřízením nových zastávek, budováním záchytných parkovišť a optimalizací jízdních řádů, Benešovu by pomohlo křížování vlaků ve stanici Benešov, které by zjednodušilo návaznost spojů MHD na příjezd a odjezdy vlaků.
<b>Aktivity</b>	Prověření zřízení nových železničních zastávek Využití modernizace žel. trati č. 704 (dle TTP) v úseku Votice – Veselí nad Lužnicí pro koordinaci vlaků ve stanici Benešov u Prahy Rozšiřování počtů spojů linky R49, v úseku Benešov u P. – Praha hl. n. Přímé spojení Praha – Benešov u Prahy – Vlašim, Praha – Benešov u Prahy – Sedlčany
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, dojíždějící do škol
<b>Výstup a indikátory</b>	Vyšší počet spojů na železnici, dělba přepravní práce – větší podíl veřejné doprava
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Zvýšení atraktivity a kapacity železniční dopravy.
<b>Gestor</b>	Město, Kraj – IDS SČK, stát – ČD

#### Finance, harmonogram, priorit

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Prověření zřízení nových železničních zastávek	0 2030	1,2	městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2
Využití modernizace žel. trati č. 704 (dle TTP) v úseku Votice – Veselí nad Lužnicí pro koordinaci vlaků ve stanici Benešov u Prahy	0 2030		státní, krajský rozpočet	2
Rozšiřování počtů spojů linky R49, v úseku Benešov u P. – Praha hl. n.	0 2030		městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	1
Přímé spojení Praha – Benešov u Prahy – Vlašim, Praha – Benešov u Prahy – Sedlčany	0 2030		městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2

### Opatření V3 – Zjednodušení a zpřehlednění linkového vedení

<b>Popis</b>	V souvislosti s optimalizací linkového vedení v rámci integrace Benešovska může být zjednodušeno, zpřehledněno a lépe prezentováno linkové vedení MHD Benešova tak, aby pro uživatele vytvořily oba subsystémy jasný a logický systém použitelný i pro občasně uživatele, tomu napomáhá i nulový tarif po městě. Příměstské linky jezdí v Benešově do Terminálu u nádraží, MHD poskytuje podrobnou obsluhu, ale není často vhodná pro rychlý přístup do centra či k Terminálu. To by mohla zlepšit spolupráce PID a MHD při zajištění přepravy mezi vzdálenějšími okraji města Terminálem a centrem.
<b>Aktivity</b>	Spolupráce s IDSK na optimalizaci linkového vedení při zavádění PID s nastavením vhodným pro spolupracující provoz MHD

	Úprava linkového vedení za účelem zvýšení přehlednosti systému MHD a doplnění chybějících vazeb v návaznosti na zavedenou integraci PID Zjednodušení obsluhy Masarykova náměstí Vytvoření atraktivní páteřní nabídky v klíčových radiálních osách			
Cílová skupina	Občané města Benešov, dojíždějící do škol			
Výstup a indikátory	dělba přepravní práce – větší podíl veřejné doprava			
Dopad na cílovou skupinu	Zvýšení atraktivity a kapacity MHD a PID na území města			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Spolupráce s IDSK na optimalizaci linkového vedení při zavádění PID s nastavením vhodným pro spolupracující provoz MHD	0 2030	-	městský rozpočet	2
Úprava linkového vedení za účelem zvýšení přehlednosti systému MHD a doplnění chybějících vazeb	0 2030	-	městský rozpočet	2
Zjednodušení obsluhy Masarykova náměstí	0 2030	-	městský rozpočet	2
Vytvoření atraktivní páteřní nabídky v klíčových radiálních osách	0 2030	-	městský rozpočet	2

#### Opatření V4 – Zlepšení dopravní obsluhy v oblasti centra města a okrajových částech města

<b>Popis</b>	Centrum měst je obslouženo všemi linkami, není však dostupné v pozdních večerních hodinách a centrum je zdlouhavě dostupné z východní části města z okolí Vlašimské ulice. Navrhuje se rozšířit časovou i prostorovou dostupnost centra MHD. Okrajové části města nejsou často obslouženy MHD a jejich dostupnost je závislá na vedení linek regionální dopravy. Proto bud potřebné spolupracovat s IDSK při stanovení tas, které obslouží také relace mez okrajovými částmi města a centra a vhodně doplnit pomocí MHD jen opravdu chybějící spojení.
<b>Aktivita</b>	Prodloužení MHD provozu do večerních hodin Prověření možnosti vést linku MHD z centra přes Karlov do Vlašimské Obsluha okrajových částí regionálními linkami (Baba, Bedrč, Boušice, Dlouhé Pole, Konopiště, Okrouhlice, Úročnice) Obsluha okrajových částí městskými linkami anebo spoluprací s linkami PID: (Chvojen, Mariánovice, Pomněnice, Radkovic) Obsluha okrajových částí regionálními nebo městskými linkami (Buková Lhota, Vidláková Lhota) Nahrazení obratiště Vlašimská dopravní hřiště Úprava režimu obsluhy Mariánovic
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, dojíždějící do škol
<b>Výstup a indikátory</b>	dělba přepravní práce – větší podíl veřejné doprava



Dopad na cílovou skupinu	Zvýšení atraktivity a kapacity MHD a PID na území města			
Gestor	Město, Kraj – IDS SČK			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Prodloužení MHD provozu do večerních hodin	0 2030	v závislosti na rozsahu	městský rozpočet	2
Prověření možnosti vést linku MHD z centra přes Karlov do Vlašimské	0 2030	-	městský rozpočet	2
Obsluha okrajových částí regionálními linkami (Baba, Bedrč, Boušice, Dlouhé Pole, Konopiště, Okrouhlice, Úročnice)	0 2030	v závislosti na rozsahu	městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2
Obsluha okrajových částí městskými linkami anebo spoluprací s linkami PID: (Chvojen, Mariánovice, Pomněnice, Radíkovice)	0 2030		městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2
Obsluha okrajových částí regionálními nebo městskými linkami (Buková Lhota, Vidláková Lhota)	0 2030		městský rozpočet, příp. krajský rozpočet	2
Nahrazení obratiště Vlašimská dopravní hřiště	0 2030	0,15	městský rozpočet	3
Úprava režimu obsluhy Mariánovic	0 2030	-	městský rozpočet	2

Opatření V5 – Bezemisní a nízkoemisní veřejná doprava				
Popis	S ohledem na připravovanou legislativu bude muset být po roce 2025 20 % provozu bezemisního a 30 % nízkoemisního (Webinář s radním pro veřejnou dopravu Středočeského kraje z června 2021). I z tohoto důvodu pořídit pro potřeby MHD Benešov čtvrté vozidlo, a to elektrobus obdobného typu jako je Isuzu NovoCiti Volt. S postupným zaváděním elektrobusů bude souviset i nutnost výstavby doplňkové infrastruktury, zejména stanic pro dobíjení vozidel.			
Aktivita	Zakoupení bezemisního vozidla Elektrodobíjecí stanice na Mariánovicích Vybudování elektrických rychlodobíjecích stanic na Terminálu			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci			
Výstup a indikátory	Počet nabíjecích stanic, počet bezemisních vozidel			
Dopad na cílovou skupinu	Snížení emisí a hluku produkovaných veřejnou dopravou			
Gestor	Město, Kraj – IDS SČK, dopravce			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)



(mil. Kč)				
Zakoupení bezemisního vozidla	0 2030	3 mil. Kč	městský příp. krajský rozpočet, EU fondy, dopravce	1
Elektrodobíjecí stanice na Mariánovicích	0 2030	0,3 mil. / 1kus	městský příp. krajský rozpočet, EU fondy, dopravce	1
Vybudování elektrických rychlodobíjecích stanic na Terminálu	0 2030	1mil./ 1 kus	městský příp. krajský rozpočet, EU fondy, dopravce	1

## STRATEGICKÝ CÍL: OBYVATELŮM SNAŽŠÍ PARKOVÁNÍ

### Opatření P1 – Komplexní městský parkovací systém

Popis	Postupné zavedení pravidel parkování na základě druhu zástavby, pozice ve městě a dopravního charakteru zatížení v dané oblasti. Cílem by mělo být poskytnout obyvatelům komfortnější možnost parkování a snížení objemu dopravy v centru města.			
Aktivity	Progresivní zpoplatnění v centru města Regulace parkování na sídlištích Zpoplatnění parkovacích ploch u nádraží Povědomí a diskuse o přínosech řešení parkování			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Intenzita vozidel v centru města, vyšší podíl nemotorové dopravy, využívanost parkovacího domu u nádraží, počet automobilů nelegálně parkujících na sídlištích			
Dopad na cílovou skupinu	Snížení počtu automobilů v centru města -> příjemnější pohyb po městě. Parkování automobilů pouze na nezbytně dlouhou dobu. Vyšší využívanost parkovacího domu u nádraží, a také vyšší využívanost parkovišť v širším centru namísto samotného náměstí. Na sídlištích díky regulaci by mělo být možné snadněji zaparkovat pro trvale žijící obyvatele.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Progresivní zpoplatnění v centru města	n 2030	-	městský rozpočet	1
Regulace parkování na sídlištích	n 2030	-	městský rozpočet	2
Zpoplatnění parkovacích ploch u nádraží	0 2030	-	městský rozpočet	1
Povědomí a diskuse o přínosech řešení parkování	n 2030	-	městský rozpočet	3

## Opatření P2 – Rozvoj parkovacích ploch

Popis	Postupné zavedení pravidel parkování na základě druhu zástavby, pozice ve městě a dopravního charakteru zatížení v dané oblasti. Cílem by mělo být poskytnout obyvatelům komfortnější možnost parkování a snížení objemu dopravy v centru města.			
Aktivita	Parkovací dům Pod Brankou Parkovací dům Karla Nového Parkovací dům ve vnitrobloku sídliště Pražská Parkoviště „Bezručova IV“ Parkoviště u OK Vlašimská Rozšíření parkoviště u plaveckého bazénu Parkoviště v ul. U Vodárny Kapacitní parkoviště vzdálená od sídlišť Výstavba kapacitních parkovišť v rámci rozvojových ploch Hledat možnosti vybudování záchytných parkovišť u železničních stanic			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Počet nových parkovacích míst			
Dopad na cílovou skupinu	Zvýšení počtu parkovacích míst			
Gestor	Město, Kraj			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Parkovací dům Pod Brankou	0 2030	15	EU fondy, městský rozpočet	1
Parkovací dům Karla Nového	0 2030	20	EU fondy, městský rozpočet	1
Parkoviště „Bezručova IV“	0 2030	25	EU fondy, městský rozpočet	2
Parkoviště u OK Vlašimská	0 2030	15	EU fondy, městský rozpočet	2
Rozšíření parkoviště u plaveckého bazénu	0 2030	30	EU fondy, městský rozpočet	2
Parkoviště v ul. U Vodárny	0 2030	10	EU fondy, městský rozpočet	2
Kapacitní parkoviště vzdálená od sídlišť	n 2030	-	EU fondy, městský rozpočet	2
Výstavba kapacitních parkovišť v rámci rozvojových ploch	n 2030	-	EU fondy, městský rozpočet	3
Hledat možnosti vybudování záchytných parkovišť u železničních stanic	n 2030	-	EU fondy, městský rozpočet	2

## STRATEGICKÝ CÍL: OBYVATELŮM LEPŠÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Opatření S6 – Zjednosměrnění ulic ve vybraných částech města

Popis	Ve čtvrtích s nízkopodlažní zástavbou tvořenou převážně rodinnými domy je vhodným opatřením plošné zjednosměrnění ulic. Jedná se většinou o oblasti, kde na křižovatkách platí přednosti zprava a úpravou dojde ke snížení počtu možných pohybů v křižovatkách a tím k jejich zjednodušení a zvýšení bezpečnosti. Zjednosměrnění ulic také umožní legální parkování v ulicích, kde to dnes není, z důvodu nedostatečné šířky, možné. Pokud je to možné, tak by měl být všude povolen provoz cyklistů v protisměru, tak aby cyklisté nebyli omezeni a opatření fungovalo i jako podpora pro nemotorovou dopravu.			
Aktivita	Zjednosměrnění ulic v oblasti Červených Vršek Zjednosměrnění ulic v oblasti ulice Na Chmelnici – Alšova, Čapkova, Boženy Němcové Zjednosměrnění ulice Koupadla ve směru ke koupališti Zjednosměrnění v centru města ul. Husova, Tyršova Zjednosměrnění ulic ve vybraných úsecích – Pražského povstání, Kpt. Nálepky příp. Jiřího Franka			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Počet nových jednosměrných ulic			
Dopad na cílovou skupinu	Větší komfort a bezpečnost pro obyvatele ve zklidněných oblastech. Možnost legálního parkování v rámci uličního prostoru.			
Gestor	Město, Kraj			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Zjednosměrnění ulic v oblasti Červených Vršek	n 2030	0,2	městský rozpočet	1
Zjednosměrnění ulic v oblasti ulice Na Chmelnici – Alšova, Čapkova, Boženy Němcové	n 2030	0,08	městský rozpočet	2
Zjednosměrnění ulice Koupadla ve směru ke koupališti	n 2030	0,025	městský rozpočet	3
Zjednosměrnění v centru města ul. Husova, Tyršova	n 2030	0,1	městský rozpočet	1
Zjednosměrnění ulic ve vybraných úsecích – Pražského povstání, Kpt. Nálepky příp. Jiřího Franka	n 2030	0,15	městský rozpočet	2

#### Opatření S7 – Zklidnění dopravy u škol

<b>Popis</b>	Lokality v blízkosti vchodů do školních budov a areálů jsou z pohledu provozu charakteristické. Primárním cílem opatření je zajistit bezpečnost dětí, a to zejména v exponovaných časech začátku a konce školního vyučování. Je nezbytné alespoň v těchto dopravních špičkách eliminovat z okolí škol veškerou zbytnou dopravu a zároveň zajistit bezpečné prostředí pro zastavování vozidel přivázejících a odvázejících děti. Pro krátkodobé parkování jsou vhodné parkoviště typu K+R. Parkování zaměstnanců školy je ideální řešit v jiných lokalitách.
<b>Aktivita</b>	Zvýšení bezpečnosti u škol v nejvíce exponovaných časech Vytvoření zálivů K+ R Vyřešení parkování personálu škol
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, dojíždějící do škol
<b>Výstup a indikátory</b>	Počet míst K+R před školami
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Odstranění nebezpečných míst -> zvýšení bezpečnosti dětí
<b>Gestor</b>	Město

#### Finance, harmonogram, priorita

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Zvýšení bezpečnosti u škol v nejvíce exponovaných časech	0 2030	1/rok	městský rozpočet	1
Vytvoření zálivů K+ R	0 2030		městský rozpočet	1
Vyřešení parkování personálu škol	0 2030		městský rozpočet	3

#### Opatření CP2 – Zklidněné prostory ve městě pro pěší a cyklisty

<b>Popis</b>	Opatření reaguje potřebu vytvoření dalších zklidněných prostorů v centru a jeho širším okolí. Dále pak zklidněných zón na sídlištích v místech se společnými prostory motorové a nemotorové dopravy a vyřešení prostoru před atletický a zimním stadionem. Toto opatření by mělo přispět k nárůstu uživatelů nemotorové dopravy jejich bezpečnosti při pohybu ve zklidněných oblastech.
<b>Aktivita</b>	Pěší zóna Tyršova Pod Brankou Masarykovo náměstí Úpravy podmínek vjezdu do pěších zón Obytná zóna Jiráskova Obytná zóna Bezručova Zklidnění oblasti u zimního stadionu a atletického stadionu Zklidnění severní ulice Husova náměstí Cyklistická zóna ul. U Náhonu
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, návštěvníci města
<b>Výstup a indikátory</b>	Délka zklidněných komunikací oblastí ve městě, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Zklidnění vybraných oblastí motivuje obyvatele k pohybu pěšky a na kole, který je příjemnější, zklidnění zvýší také bezpečnost a přehlednost provozu
<b>Gestor</b>	Město

Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Pěší zóna Tyršova	0 2030	1	městský rozpočet	1
Pod Brankou	n 2030	0,05	městský rozpočet	2
Masarykovo náměstí	n 2030	0,15	městský rozpočet	2
Úpravy podmínek vjezdu do pěších zón	n 2030	-	městský rozpočet	1
Obytná zóna Jiráskova	n 2030	0,05	městský rozpočet	2
Obytná zóna Bezručova	n 2030	0,1	městský rozpočet	2
Zklidnění oblasti u zimního stadionu a atletického stadionu	n 2030	0,5	městský rozpočet	2
Zklidnění severní ulice Husova náměstí	n 2030	0,05	městský rozpočet	3
Cyklistická zóna ul. U Náhonu	n 2030	0,1	městský rozpočet	2

#### Opatření CP3 – Nevytvářet bariéry pro pěší a cyklisty

<b>Popis</b>	U nově vznikajících projektů zamezit bariérovému efektu pro některý z druhů dopravy. Vždy třeba důsledně posoudit mimo automobilové dopravy také to, jak jsou řešeny cyklistické a pěší přístupy a možnosti obsluhy veřejnou dopravou.
<b>Aktivita</b>	Dodržovat bezbariérové opatření u přechodů, parkovišť atd. Dílní úpravy na vybraných místech U nových projektů dbát na zajištění prostupnosti, aby nevznikaly zbytečné bariéry v území
<b>Cílová skupina</b>	Občané města Benešov, návštěvníci města
<b>Výstup a indikátory</b>	Projektové dokumentace zohledňující prostupnost pro nemotorovou dopravu
<b>Dopad na cílovou skupinu</b>	Bezbariérové město, které nevytváří nezbytné bariéry pro zdravotně postižené, pěší a cyklisty
<b>Gestor</b>	Město

Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Dodržovat bezbariérové opatření u přechodů, parkovišť atd.	průběžně	-	městský rozpočet	1
Dílní úpravy na vybraných místech		-	městský rozpočet	3
U nových projektů dbát na zajištění prostupnosti, aby nevznikaly zbytečné bariéry v území		-	městský rozpočet	1

## STRATEGICKÝ CÍL: VYŠŠÍ PODÍL NEMOTOROVÉ DOPRAVY

Opatření CP1 – Rozvoj sítě pro pěší – chodníky, stezky ve městě i jeho blízkém okolí				
Popis	Opatření reaguje na chybějící případně nespojitě úseky chodníků či stezek pro pěší. Jsou navržena nová propojení, která lidem nabídnou rychlý a bezpečný pohyb pěšky. Toto opatření by mělo přispět k nárůstu uživatelů nemotorové dopravy, a tedy změně dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy.			
Aktivita	<p>Chodník v části ul. Černolesská Chodník Hodějovského podél areálu BES Chodník ulice Ke Stadionu Chodník ulice J. Nohy Chodník podél II/110 napojující nové rozvojové plochy (ÚS za Spořilovem) Chodník podél silnice II/112 Podchod pod I/3 Fibichova Podchod pod železniční tratí (Boží voda Rubešova; Pražského povstání Hrubínova) Prodloužení podchodu ČD a propojení ul. Konopištská</p> <p><b>Zřízení nových přechodů pro chodce</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>o <i>Přístup pěších a cyklistů přes silnici I/3 do zámeckého parku -&gt; řeší projekt zahloubení úseku I/3</i></li><li>o <i>ul. U Stadionu – na příchodu od ulice Spartakiádní</i></li><li>o <i>z chodníku ul. Jana Nohy do ul. Spartakiádní (</i></li><li>o <i>přechod ze střelnice na stávající chodník do ulice Čechova</i></li><li>o <i>přechod přes ul. Hráského od ul. Černolesská-&gt; možnost řešit v rámci přestavby křižovatky</i></li><li>o <i>přechod přes ul. Černolesská u fy Baest na cestu do Černého lesa</i></li><li>o <i>přechod přes ulici Hráského ke sportovištím u křižovatky s ul. Na Chmelnici</i></li><li>o <i>Pražského povstání x Kpt. Nálepky</i></li><li>o <i>Jiřího Franka x Pražského povstání</i></li><li>o <i>Jiřího Franka u č.p. 2349 pokračování do ul. Na Spořilově</i></li><li>o <i>Jiřího Franka x Antušková</i></li></ul> <p><b>Nové lávky pro pěší</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>o <i>Lávka přes potok u střelnice Benešov</i></li><li>o <i>Lávka přes potok Měsíční údolí</i></li><li>o <i>Lávka přes potok Sladovka</i></li></ul> <p>Revitalizace ulice Křižíkova a J. Nohy Pěší napojení na město zahrádkářské osady Pomněnice podél silnice II/106</p>			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Délka realizace nových chodníků, počet nových přechodů pro chodce, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Nárůstu uživatelů nemotorové dopravy, a tedy změně dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy. Zvýšení bezpečnosti chodců.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)

(mil. Kč)				
Chodník ul. Černoleská	0 2030	0,4	EU fondy, městský rozpočet	2
Chodník Hodějovského podél areálu BES	0 2030	0,3	EU fondy, městský rozpočet	3
Chodník ulice Ke Stadionu	0 2030	0,9	EU fondy, městský rozpočet	1
Chodník ulice J. Nohy	n 2030	0,2	EU fondy, městský rozpočet	2
Chodník podél II/110 napojující nové rozvojové plochy (ÚS za Spořilovem)	0 2030	1	Soukromý investor	3
Chodník podél silnice II/112	0 2030	2	EU fondy, městský příp. krajský rozpočet	2
Podchod pod I/3 Fibichova	n 2030	0,5	státní rozpočet	3
Podchod pod železniční tratí	n 2030	0,5	EU fondy státní a městský rozpočet	2
Prodloužení podchodu ČD a propojení ul. Konopištská	0 2030	37,9	státní rozpočet	1
<b>Zřízení nových přechodů pro chodce</b>	-	-	-	
o Přístup pěších a cyklistů přes silnici I/3 do zámeckého parku - > řeší projekt zahloubení úseku I/3	0 2030	viz. S1	státní rozpočet	1
o ul. U Stadionu – na příchodu od ulice Spartakiádní	n 2030	0,2	městský rozpočet	1
o z chodníku ul. Jana Nohy do ul. Spartakiádní (	n 2030	0,2	městský rozpočet	1
o přechod ze střešnice na stávající chodník do ulice Čechova	n 2030	0,2	městský rozpočet	1
o přechod přes ul. Hráskeho od ul. Černoleská-> možnost řešit v rámci přestavby křižovatky	n 2030	"viz. S2 nebo 0,3"	městský rozpočet	1
o přechod přes ul. Černoleská u fy Baest na cestu do Černého lesa	n 2030	0,3	městský rozpočet	1
o přechod přes ulici Hráskeho ke sportovištím u křižovatky s ul. Na Chmelnici	n 2030	0,3	městský rozpočet	1
o Pražského povstání x Kpt. Nálepky	n 2030	0,1	městský rozpočet	1
o Jiřího Franka x Pražského povstání	n 2030	0,1	městský rozpočet	1
o Jiřího Franka u č.p. 2349 pokračování do ul. Na Spořilově	n 2030	0,1	městský rozpočet	1
o Jiřího Franka x Antušková	n 2030	0,1	městský rozpočet	1
<b>Nové lávky pro pěší</b>	-	-	-	
o Lávka přes potok u střešnice Benešov	0 2030	0,5	EU fondy, městský rozpočet	2
o Lávka přes potok Měsíční údolí	0 2030	0,3	EU fondy, městský rozpočet	3



o Lávka přes potok Sladovka	0 2030	0,3	EU fondy, městský rozpočet	3
Revitalizace ulice Křížkova a J. Nohy	n 2030	2	EU fondy, městský rozpočet	2
Pěší napojení na město zahrádkářské osady Pomněnice podél silnice II/106	0 2030	2	EU fondy, městský a krajský rozpočet	2

#### Opatření CP4 – Rozvoj sítě cyklistických stezek ( i smíšených) ve městě i jeho blízkém okolí

Popis	Opatření reaguje na chybějící případně nespojité úseky cyklistických stezek. Jsou navržena nová propojení, která lidem nabídnou rychlou a bezpečnou dopravu na jízdním kole. Toto opatření by mělo přispět k nárůstu uživatelů nemotorové dopravy, a tedy změně dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy.			
Aktivita	Cyklotrasa Soběhrdy – Bedrč – Benešov Stezka okolo plaveckého bazénu Cyklostezka Sladovka Cyklostezka Malá Magorka Cyklostezka Pomněnice II. etapa Cyklostezka Táborská kasárna Cyklostezka v severní části parku Klášterka Cyklostezka propojující ulice Mendelova a Dukelská Cyklostezka podél II/112 pod vrchem Kavčín Cyklostezka Mariánovice – lávka Cyklostezka ul. Černoleská Cyklostezka Nová Pražská Přeložení cyklotrasy ul. Černoleská			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Délka realizace nových stezek, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Nárůst uživatelů nemotorové dopravy, a tedy změna dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy. Zvýšení bezpečnosti cyklistů i chodců v případě smíšených stezek.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Cyklotrasa Soběhrdy – Bedrč – Benešov	0 2030	0,2 - 3 *	EU fondy, městský rozpočet	1
Stezka okolo plaveckého bazénu	0 2030	1,8	EU fondy, městský rozpočet	3
Cyklostezka Sladovka	0 2030	2	EU fondy, městský rozpočet	2
Cyklostezka Malá Magorka	0 2030	8	EU fondy, městský rozpočet	3
Cyklostezka Pomněnice II. etapa	0 2030	4	EU fondy, městský rozpočet	3
Cyklostezka Táborská kasárna	0 2030	0 - 1,5*	EU fondy, městský rozpočet	2
Cyklostezka v severní části parku Klášterka	0 2030	3	EU fondy, městský rozpočet	1
Cyklostezka propojující ulice Mendelova a Dukelská	n 2030	0,3	EU fondy, městský rozpočet	2



Cyklostezka podél II/112 pod vrchem Kavčín	n 2030	1,7	EU fondy, městský rozpočet	2
Cyklostezka Mariánovice – lávka	0 2030	viz. S3	EU fondy, městský rozpočet	1
Cyklostezka ul. Černoleská	n 2030	0,05	EU fondy, městský rozpočet	1
Cyklostezka Nová Pražská	2050	1*	EU fondy, městský rozpočet	3
Přeložení cyklotrasy ul. Černoleská	n 2030	0,02	EU fondy, městský rozpočet	1

\* v závislosti na zvolené variantě, případně rozsahu aktivity

Opatření CP5 – Integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru případně přidruženého dopravního prostoru				
Popis	<p>Opatření řeší Integraci cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru případně přidruženého dopravního prostoru. Integrací se rozumí zejména realizace vyhrazených jízdních pruhů v hlavním dopravním prostoru. Vyhrazené jízdní pruhy se totiž zpravidla jeví jako nejvhodnější s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu vzhledem ke komplexnímu posouzení charakteru městského prostředí, náročnosti časoprostorové i ekonomické během výstavby i údržby a intenzitám provozu jízdních kol.</p> <p>Zavedením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru dochází k zúžení jízdních pruhů pro motorovou dopravu. To má za následek snížení rychlosti automobilů a zvýšení plynulosti jízdy a kapacity komunikací. Jelikož cyklisté a motoristé jedou ve stejném prostoru, dochází k větší vzájemné respektovanosti než při oddělených stezkách.</p>			
Aktivita	Cyklopruhy a cyklopiktogramy ulice K Tužince Cyklopruhy ulice Jana Nohy, Křižíkova Cyklopruhy Vlašimská – Na Chmelnici – Hráského Cyklopruhy Červené Vršky OC Kaufland – OK Nemocnice – Nová Pražská po Mendelova Cyklopruhy Pražského povstání Cyklopruhy Tábořská Cyklopruhy Černoleská			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Délka realizace cyklopruhů, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Nárůst uživatelů nemotorové dopravy, a tedy změna dělby přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy. Zvýšení bezpečnosti cyklistů.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Cyklopruhy a cyklopiktogramy ulice K Tužince	n 2030	0,4	EU fondy, městský rozpočet	2
Cyklopruhy Ulice Jana Nohy, Křižíkova	n 2030	0,6	EU fondy, městský rozpočet	3
Cyklopruhy Vlašimská – Na Chmelnici – Hráského	n 2030	0,6	EU fondy, městský rozpočet	2

Cyklopruhy Červené Vršky OC	n 2030	0,6	EU fondy, městský rozpočet	1
Kaufland – OK Nemocnice – Nová Pražská po Mendelova				
Cyklopruhy Pražského povstání	n 2030	0,1	EU fondy, městský rozpočet	2
Cyklopruhy Tábořská	n 2030	0,1	EU fondy, městský rozpočet	1
Cyklopruhy Černoletská	n 2030	0,3	EU fondy, městský rozpočet	2

Opatření CP6 – Možnost jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích "Cyklo-obousměrky"				
Popis	Hlavním důvodem pro zřizování „cykloobousměrek“ je zachování plošné prostupnosti území pro uživatele jízdních kol (stejně jako pro pěší) a tak zvýšení komfortu pro bezmotorovou dopravu. Cykloobousměrnost by měla být umožněna zejména v ulicích, které byly stanoveny jednosměrnými kvůli nedostatečné šířce pro oboustranný plynulý provoz motorových vozidel, kvůli zamezení nežádoucího tranzitního provozu motorových vozidel nebo zvýšení kapacity parkování. V rámci obytných zón a zón 30 by ulice měly být cykloobousměrné automaticky. Požadovaná šířka ulice i její uspořádání se mění podle povolené rychlosti a intenzity provozu.			
Aktivita	Realizace cyklistických cykloobousměrek, v místech, kde to místní poměry umožňují. U nových projektů jednosměrek by měla být maximální snaha o možnost průjezdu cyklistů v protisměru. <ul style="list-style-type: none"><li>o ulice Husova (v případě zjednosměrnění)</li><li>o oblast Červených vršek</li><li>o oblast Spořilova</li><li>o oblast ulic přilehajících k ulici Na Chmelnici</li><li>o ulice Koupadla</li><li>o ulice Spartakiádní</li></ul>			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Počet zavedených cykloobousměrek, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Zachování plošné prostupnosti území pro uživatele jízdních kol (stejně jako pro pěší) a tak zvýšení komfortu pro bezmotorovou dopravu.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
ulice Husova (v případě zjednosměrnění)	n 2030	náklady v rámci projektů zjednosměřňování ulic	EU fondy, městský rozpočet	3
oblast Červených vršek	n 2030		EU fondy, městský rozpočet	2
oblast Spořilova	n 2030		EU fondy, městský rozpočet	1
oblast ulic přilehajících k ulici Na Chmelnici	n 2030		EU fondy, městský rozpočet	2
ulice Koupadla	n 2030		EU fondy, městský rozpočet	1
ulice Spartakiádní	n 2030		EU fondy, městský rozpočet	2

### Opatření CP7 – Odstranění nespojitostí a úprava přednosti v jízdě na hlavních trasách

Popis	Jedná se o celoplošné opatření, kdy v stávajícím stavu jsou stezky na některých místech přerušeny. Jedná se zejména o křížení s komunikacemi, kdy před křižovatkou je stezka ukončena a následně opět započata. Cyklisté by na těchto místech měli přerušit jízdu. Pro pozitivní vnímání jízdy na kole je nutné, aby stezky a trasy byly maximálně spojitě. Zároveň by na hlavních stezkách vedoucích souběžně s hlavní komunikací měla být zajištěna přednost jízdy cyklistů po stezce. Tímto opatřením se poskytne komfortní a spojitý pohyb na jízdním kole. Jízda není přerušována přednostmi v jízdě automobilům vyjíždějícím z vedlejší komunikace. Rovněž všechny výjezdy z účelových komunikací a míst ležících mimo komunikaci by měly být řešeny při křížení s cyklostezkou s předností v jízdě cyklistů. Řešením je při průjezdu přes křižovatku integrace stezky do hlavního prostoru případně vyklenutí do vedlejší ulice. Opatření naplňováno prostřednictvím dílčích projektů, cílem je vytvoření spojitého systému tras s co nejmenšími překážkami pro cyklisty.			
Aktivita	Celoplošné odstranění nespojitostí cyklistických tras Řešení průjezdu cyklistů při rekonstrukcích zastávek			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Počet zavedených cykloopatření, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Zachování plošné prostupnosti území pro uživatele jízdních kol (stejně jako pro pěší) a tak zvýšení komfortu pro bezmotorovou dopravu.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Celoplošné odstranění nespojitostí cyklistických tras	průběžně	-	-	1
Řešení průjezdu cyklistů při rekonstrukcích zastávek	průběžně	-	-	2

### Opatření CP8 – Zvyšování vybavenosti pro cyklisty doplňkovou infrastrukturou

**Popis** Jedná se o celoplošné opatření, kdy v stávajícím stavu jsou stezky na některých místech přerušeny. Jedná se zejména o křižení s komunikacemi, kdy před křižovatkou je stezka ukončena a následně opět započata. Cyklisté by na těchto místech měli přerušit jízdu. Pro pozitivní vnímání jízdy na kole je nutné, aby stezky a trasy byly maximálně spojitě. Zároveň by na hlavních stezkách vedoucích souběžně s hlavní komunikací měla být zajištěna přednost jízdy cyklistů po stezce. Tímto opatřením se poskytne komfortní a spojitý pohyb na jízdním kole. Jízda není přerušována přednostmi v jízdě automobilům vyjíždějícím z vedlejší komunikace. Rovněž všechny výjezdy z účelových komunikací a míst ležících mimo komunikaci by měly být řešeny při křižení s cyklostezkou s předností v jízdě cyklistů. Řešením je při průjezdu přes křižovatku integrace stezky do hlavního prostoru případně vyklenutí do vedlejší ulice. Opatření naplňováno prostřednictvím dílčích projektů, cílem je vytvoření spojitého systému tras s co nejmenšími překážkami pro cyklisty.

**Aktivita** Pasport stojanů na kola  
Pasport značení pro cyklisty  
Navázání spolupráce se zaměstnavateli a školami  
Dobíjecí stanice u terminálů veřejné dopravy a významných veř. objektů  
Bikesharing

**Cílová skupina** Občané města Benešov, návštěvníci města

**Výstup a indikátory** Počet zavedených cykloopatření, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci

**Dopad na cílovou skupinu** Zachování plošné prostupnosti území pro uživatele jízdních kol (stejně jako pro pěší) a tak zvýšení komfortu pro bezmotorovou dopravu.

**Gestor** Město

#### Finance, harmonogram, priorita

Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Pasport stojanů na kola a jejich následné doplňování	n 2030	0,08*	EU fondy, městský rozpočet	1
Pasport značení pro cyklisty	n 2030	0,1	EU fondy, městský rozpočet	3
Navázání spolupráce se zaměstnavateli a školami	n 2030	-	EU fondy, městský rozpočet	3
Dobíjecí stanice u terminálů veřejné dopravy a významných veřejných objektů	n 2030	0,05*	EU fondy, městský rozpočet	3
Bikesharing	n 2030	0,25*	městský rozpočet, soukromý sektor	2

\* v závislosti na zvolené variantě, případně rozsahu aktivity

### Opatření CP9 – Zjišťování potřeb uživatelů

Popis	Pravidelně provádět sčítání a průzkum cyklistů ve významných profilech v celém území přímo v terénu. Výsledky prezentovat na webových stránkách města. Na základě výsledků zmapovat stav a rozvoj využití cyklistické dopravy v území a reagovat na potřeby a podněty cyklistů.			
Aktivita	Provádění pravidelného sčítání a průzkumů, ankety zjišťování potřeb uživatelů			
Cílová skupina	Občané města Benešov, návštěvníci města			
Výstup a indikátory	Počet zavedených cykloopatření, podíl nemotorové dopravy na celkové dělbě přepravní práci			
Dopad na cílovou skupinu	Zachování plošné prostupnosti území pro uživatele jízdních kol (stejně jako pro pěší) a tak zvýšení komfortu pro bezmotorovou dopravu.			
Gestor	Město			
Finance, harmonogram, priorita				
Aktivita	Návrhový horizont	Odhad nákladů (mil. Kč)	Zdroje financování	Priorita (1 – 3)
Provádění pravidelného sčítání a průzkumů, ankety zjišťování potřeb uživatelů	Průběžně	-	EU fondy, městský rozpočet	1