

Vyhodnocení směry

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | K | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15,4 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,8 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,8 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11,5 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11,5 | 0 |
| Σ | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 53,8 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **26** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **0** (bez MHD)
 Špičková hodina 06:00 - 07:00 = **4** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
15,4% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | K | Jiráskova | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 12,6 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 10,5 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5,6 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 11,2 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 7,0 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5,6 | 0 |
| Σ | 69 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 79 | 55,2 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 126 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 143 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **143** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **2**
 POMALÁ = **8** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **18** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
12,6% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | K | Hráského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 7,5 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6,4 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 9,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 9,2 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4,1 | 0 |
| Σ | 153 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 54,6 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 280 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **295** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **0** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **29** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,8% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | K | Táborská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 50 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 6,6 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 71 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 9,4 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 51 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 7,1 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 73 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 78 | 9,2 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 77 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 9,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 8,0 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 36 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 4,6 | 0 |
| Σ | 424 | 32 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 464 | 54,6 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 777 | 59 | 7 | 0 | 0 | 3 | 4 | 850 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **850** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **4**
 POMALÁ = **10** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **83** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,8% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Táborská x Jiráskova

| | | | |
|-------------------------------|---|--------------|---|
| Počet všetch vozidel celkom | = | 49 | (bez MHD) |
| z toho: MOTO | = | 0 | |
| POMALÁ | = | 7 | (bez MHD) |
| Špičková hodina 15:00 - 16:00 | = | 6 | celkom vozidel ve špičkové hodině (bez MHD) |
| | | 12,2% | z celkového počtu vozidel (bez MHD) |

| | | | |
|-------------------------------|---|-------|---|
| Počet všech vozidel celkem | = | 2 | (bez MHD) |
| z toho: MOTO | = | 0 | |
| POMALÁ | = | 0 | (bez MHD) |
| Špičková hodina 15:00 - 16:00 | = | 1 | celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD) |
| | | 50,0% | z celkového počtu vozidel (bez MHD) |

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Jiráskova | | | | | | | | |
| | K | Hráského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 4,0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 | 8,4 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 5,6 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 9,7 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 10,3 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 9,7 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 | 7,2 | 0 |
| Σ | 153 | 14 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 176 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 280 | 26 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 321 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **321** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **15** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **33** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,3% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Jiráskova | | | | | | | | |
| | K | Táborská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3,0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 6,3 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 26 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 10,0 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 9,1 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 12,4 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 7,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6,0 | 0 |
| Σ | 165 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 | 54,7 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 302 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 331 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **331** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **3** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **41** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
12,4% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Hráského | | | | | | | | |
| | K | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 8,6 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7,3 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6,4 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8,2 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 10,9 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6,4 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6,8 | 0 |
| Σ | 118 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 54,5 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 216 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **220** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **0** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **24** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,9% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Hráského | | | | | | | | |
| | K | Jiráskova | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 6,4 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 70 | 18,7 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 22 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 7,2 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 6,1 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 6,1 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 5,3 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 4,8 | 0 |
| Σ | 180 | 16 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 205 | 54,8 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 330 | 29 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 374 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **374** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **15** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **70** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
18,7% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Hráského | | | | | | | | |
| | K | Hráského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10,0 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8,6 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7,1 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7,1 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7,1 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8,6 | 0 |
| Σ | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 54,3 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 70 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **70** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **2** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **7** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
 10,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Hráského | | | | | | | | |
| | K | Táborská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 167 | 13 | 2 | 0 | 0 | 14 | 1 | 197 | 7,1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 241 | 31 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 282 | 10,2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 186 | 26 | 5 | 1 | 0 | 5 | 0 | 223 | 8,1 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 163 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 186 | 6,7 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 215 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 229 | 8,3 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 181 | 18 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 212 | 7,7 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 165 | 9 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 186 | 6,7 | 0 |
| Σ | 1 318 | 116 | 10 | 3 | 2 | 57 | 9 | 1 515 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 2 415 | 213 | 17 | 5 | 4 | 95 | 17 | 2 766 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **2 766** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **17**
 POMALÁ = **121** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **282** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
 10,2% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Táborská | | | | | | | | |
| | K | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 5,5 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 6,9 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 6,5 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 31 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 6,9 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 10,1 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 8,6 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 10,1 | 0 |
| Σ | 240 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 260 | 54,6 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 440 | 31 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 476 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **476** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **5** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **48** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,1% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Táborská | | | | | | | | |
| | K | Jiráskova | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 11,0 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 7,6 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 8,6 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 10,7 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8,6 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5,5 | 0 |
| Σ | 140 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 159 | 54,6 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 256 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 291 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **291** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **2** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **32** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
11,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Táborská | | | | | | | | |
| | K | Hráského | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 109 | 6 | 3 | 0 | 0 | 8 | 2 | 128 | 4,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 147 | 15 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 173 | 6,5 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 152 | 25 | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 192 | 7,3 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 175 | 17 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 205 | 7,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 242 | 13 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 264 | 10,0 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 222 | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 251 | 9,5 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 212 | 15 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 237 | 9,0 | 0 |
| Σ | 1 259 | 106 | 9 | 3 | 0 | 60 | 13 | 1 450 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 2 306 | 194 | 15 | 5 | 0 | 100 | 25 | 2 645 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **2 645** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **25**
 POMALÁ = **120** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **264** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 úterý | OD | Táborská | | | | | | | | |
| | K | Táborská | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11,6 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,8 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13,0 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7,2 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5,8 | 0 |
| Σ | 34 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | 55,1 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 62 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 69 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **69** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **0**
 POMALÁ = **2** (bez MHD)
 Špičková hodina 14:00 - 15:00 = **9** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
13,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Vyhodnocení vjezdy

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|
| 04.05.2021 | VJEZD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 81 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 | 6,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 107 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 121 | 9,2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 85 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 95 | 7,2 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 107 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 113 | 8,6 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 121 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 131 | 10,0 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 102 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 106 | 8,1 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 57 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 62 | 4,7 | 0 |
| Σ | 660 | 44 | 4 | 0 | 0 | 7 | 3 | 718 | 54,6 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | 1,66 | | |
| 00:00 - 24:00 | 1 209 | 81 | 7 | 0 | 0 | 12 | 6 | 1 315 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **1 315** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **1 315**
 POMALÁ = **19** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **131** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 04.05.2021 | VJEZD | Jiráskova | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 3,4 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 | 7,4 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 43 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 53 | 7,5 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 56 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 64 | 9,1 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 73 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 81 | 11,5 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 57 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 62 | 8,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 40 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 | 7,0 | 0 |
| Σ | 339 | 31 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 385 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | 1,66 | | |
| 00:00 - 24:00 | 621 | 57 | 3 | 0 | 0 | 22 | 0 | 703 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **703** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **703**
 POMALÁ = **25** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **81** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
11,5% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 | VJEZD | Hráského | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 211 | 15 | 2 | 0 | 0 | 15 | 1 | 244 | 7,1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 331 | 32 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 375 | 10,9 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 227 | 30 | 6 | 1 | 0 | 6 | 0 | 270 | 7,9 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 205 | 12 | 1 | 0 | 0 | 9 | 5 | 232 | 6,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 262 | 13 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 281 | 8,2 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 218 | 19 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 251 | 7,3 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 199 | 13 | 2 | 0 | 0 | 10 | 1 | 225 | 6,6 | 0 |
| Σ | 1 653 | 134 | 12 | 3 | 2 | 65 | 9 | 1 878 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 3 028 | 245 | 20 | 5 | 4 | 108 | 17 | 3 427 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 427** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **3 427**
 POMALÁ = **137** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **375** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,9% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 | VJEZD | Táborská | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 141 | 12 | 3 | 0 | 0 | 8 | 2 | 166 | 4,8 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 208 | 26 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 246 | 7,1 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 205 | 28 | 3 | 3 | 0 | 10 | 0 | 249 | 7,1 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 233 | 24 | 1 | 0 | 0 | 12 | 2 | 272 | 7,8 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 319 | 19 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 348 | 10,0 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 289 | 18 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 321 | 9,2 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 278 | 17 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 305 | 8,8 | 0 |
| Σ | 1 673 | 144 | 11 | 3 | 1 | 62 | 13 | 1 907 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 3 065 | 264 | 19 | 5 | 2 | 103 | 25 | 3 483 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 483** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **3 483**
 POMALÁ = **129** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **348** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,0% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Vyhodnocení výjezdy

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 04.05.2021 | VÝJEZD | Na Bezděkově | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 44 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 6,5 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 46 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 7,0 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 | 6,2 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 50 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 | 7,2 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 76 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 81 | 10,5 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 61 | 7,9 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 9,4 | 0 |
| Σ | 392 | 22 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 421 | 54,7 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | 1,66 | | |
| 00:00 - 24:00 | 718 | 40 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 769 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **769** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **769**
 POMALÁ = **11** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **81** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
10,5% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 04.05.2021 | VÝJEZD | Jiráskova | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 4,4 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 110 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 120 | 14,8 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 56 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 64 | 7,9 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 46 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 56 | 6,9 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 62 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 71 | 8,8 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 48 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 55 | 6,8 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 42 | 5,2 | 0 |
| Σ | 390 | 38 | 2 | 0 | 0 | 13 | 1 | 444 | 54,7 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | 1,66 | | |
| 00:00 - 24:00 | 714 | 70 | 3 | 0 | 0 | 22 | 2 | 811 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **811** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **811**
 POMALÁ = **25** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **120** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
14,8% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 | VÝJEZD | Hráského | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 148 | 9 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 171 | 5,1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 199 | 16 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 229 | 6,9 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 193 | 26 | 3 | 3 | 0 | 10 | 0 | 235 | 7,1 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 231 | 22 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 267 | 8,0 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 302 | 19 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 331 | 9,9 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 283 | 16 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 314 | 9,4 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 246 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 278 | 8,3 | 0 |
| Σ | 1 602 | 128 | 9 | 3 | 0 | 70 | 13 | 1 825 | 54,8 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 2 935 | 234 | 15 | 5 | 0 | 116 | 25 | 3 330 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **3 330** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **3 330**
 POMALÁ = **136** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **331** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,9% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| 04.05.2021 | VÝJEZD | Táborská | | | | | | | | |
| úterý | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 229 | 19 | 3 | 0 | 0 | 15 | 1 | 267 | 6,7 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 340 | 39 | 3 | 2 | 0 | 6 | 1 | 391 | 9,7 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 266 | 41 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 320 | 8,0 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 274 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 303 | 7,5 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 335 | 16 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 358 | 8,9 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 275 | 20 | 1 | 0 | 1 | 11 | 2 | 310 | 7,7 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 222 | 15 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 249 | 6,2 | 0 |
| Σ | 1 941 | 165 | 16 | 3 | 3 | 59 | 11 | 2 198 | 54,7 | 0 |
| koeficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | | | 1,66 |
| 00:00 - 24:00 | 3 556 | 302 | 27 | 5 | 6 | 98 | 21 | 4 015 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **4 015** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **4 015**
 POMALÁ = **136** (bez MHD)
 Špičková hodina 07:00 - 08:00 = **391** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,7% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

Vyhodnocení celkem

| Táborská x Jiráskova | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|------------|-----------|-----------|----------|------------|-----------|--------------|-------------|----------|
| 04.05.2021 úterý | Vozidla celkem | | | | | | | | | |
| | OA | DA | SNA | TNA | NAV | BUS | M | vozidel | % šph | MHD |
| 06:00 - 07:00 | 454 | 36 | 6 | 0 | 0 | 25 | 3 | 524 | 5,9 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 695 | 70 | 6 | 2 | 0 | 20 | 1 | 794 | 8,9 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 560 | 73 | 11 | 4 | 0 | 19 | 0 | 667 | 7,5 | 0 |
| | | | | | | | | | | |
| 14:00 - 15:00 | 601 | 47 | 2 | 0 | 0 | 24 | 7 | 681 | 7,6 | 0 |
| 15:00 - 16:00 | 775 | 46 | 1 | 0 | 2 | 12 | 5 | 841 | 9,4 | 0 |
| 16:00 - 17:00 | 666 | 40 | 1 | 0 | 1 | 26 | 6 | 740 | 8,3 | 0 |
| 17:00 - 18:00 | 574 | 41 | 2 | 0 | 0 | 21 | 3 | 641 | 7,2 | 0 |
| Σ | 4 325 | 353 | 29 | 6 | 3 | 147 | 25 | 4 888 | 54,8 | 0 |
| koefficient | 1,83 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,84 | 1,66 | 1,89 | 1,66 | | |
| 00:00 - 24:00 | 7 923 | 647 | 49 | 10 | 6 | 244 | 47 | 8 926 | 100 | 0 |

Počet všech vozidel celkem = **8 926** (bez MHD)
 z toho: MOTO = **47**
 POMALÁ = **309** (bez MHD)
 Špičková hodina 15:00 - 16:00 = **841** celkem vozidel ve špičkové hodině (bez MHD)
9,4% z celkového počtu vozidel (bez MHD)

Příloha K07

Táborská x Jiráskova

Zátěžové diagramy intenzit

Název lokality: Táborská x Jiráskova

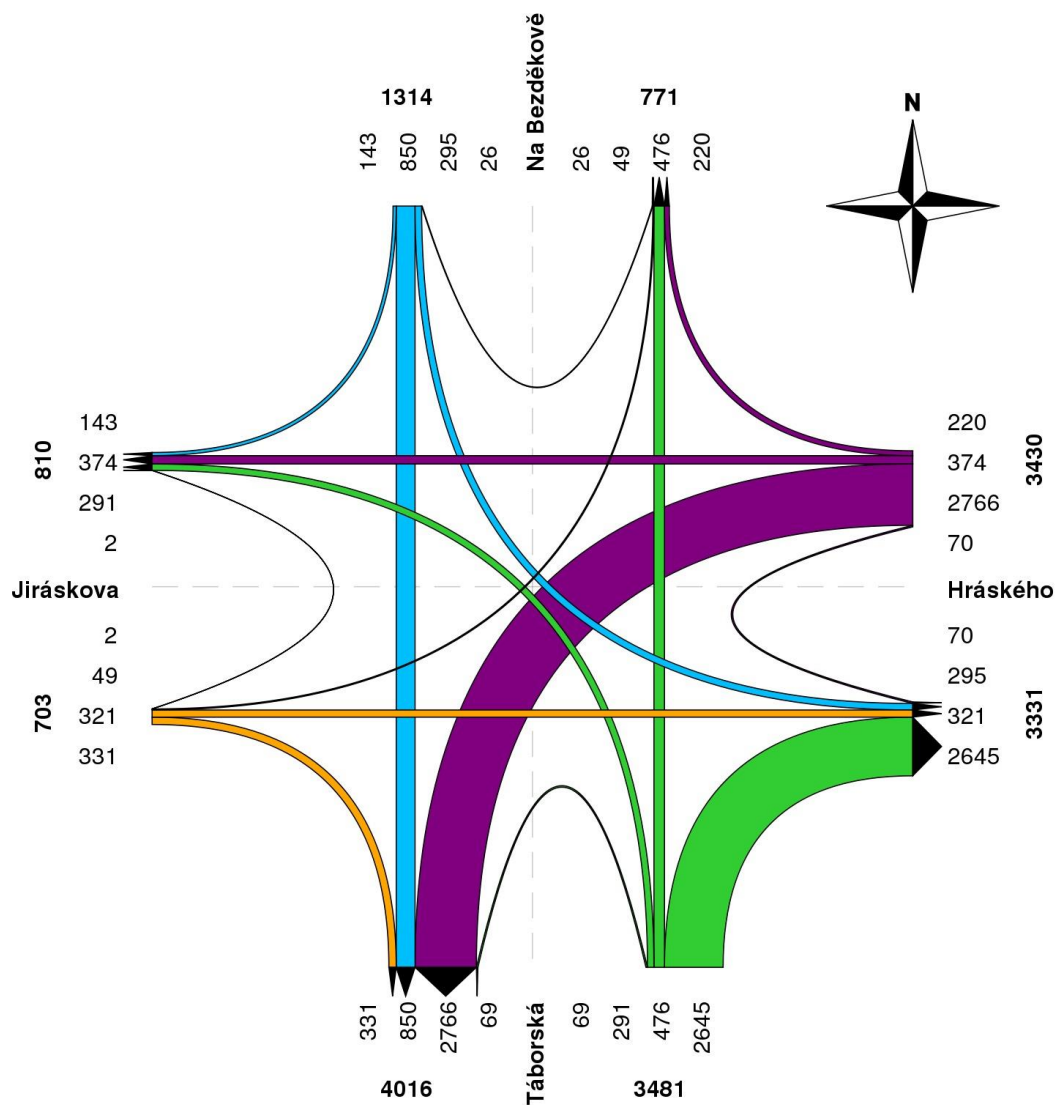
Období: 00:00 - 24:00

Skladba dopravního proudu: všechna vozidla bez MHD

Den: úterý

Datum: 04.05.2021

Rozsah sondy: 07:00 - 19:00



Příloha K07

Táborská x Jiráskova

Název lokality: Táborská x Jiráskova

Období: 00:00 - 24:00

Skladba dopravního proudu: pomalá vozidla bez MHD

Den: úterý

Datum: 04.05.2021

Rozsah sondy: 07:00 - 19:00

