



1	Neúplná MÚK, která navzdory chybějící rampě umožňuje všechny pohyby
2	Pro řidiče nepřehledná soustava dvou křižovatek
3	Nebezpečná úrovněová křižovatka, kumulace dopravních nehod
4	Ostrá zatáčka, kde si nákladní auta musí najít do protisměru, potenciálně nebezpečné místo
5	Podjezd pod I/3, úzké místo pro automobilovou dopravu, kumulace dopravních nehod
6	Kumulace dopravních nehod se zraněním
7	Neznalost řidičů způsobuje horší orientaci v nové spirálové okružní křižovatce, zejména při levém odbočení do Benešova
8	Časté kongesce na silnici I/3 při příjezdu od severu
9	Špatný stav povrchu vozovky - velké díry
10	Nepřehledná křižovatka
11	Velký provoz ve špičce a vznik složitých a nepřehledných situací, zejména v souvislosti s parkováním
12	Vysoká intenzita dopravy na průjezdu centrem (Tyršova-Malé nám.-Pod Brankou).
13	Úzké místo pro automobilovou dopravu a chodce/cyklisty, kumulace dopravních nehod.
14	Neznalost řidičů způsobuje horší orientaci v nové spirálové okružní křižovatce, zejména při levém odbočení do Benešova
15	Kumulace dopravních nehod na úrovňové křižovatce
16	Výjezd nákladních aut z areálu přímo do křižovatky
17	Autobusová zastávka typu "zátka" blokuje dopravu
18	Nepřehledná průsečná křižovatka, problém při realizaci některých pohybů
19	Místo častých dopravních nehod z důvodu nedodržení přednosti
20	V případě rozvoje plochy Tábořských kasáren by vznikla akutní potřeba dalšího propojení čtvrti s I/3 a odklonění dopravy mimo centrum
21	Černošské byla původně plánována jako část městského okruhu - díky založení satelitu Mariánovice se ale proměňuje na městskou ulici
22	Nestandardní řešení s levostranným provozem komplikuje příjezd k sportovní-rekreačnímu areálu, zejména ve špičkách (při pořádaných akcích)
23	Často užívaná zkratka na sportoviště je/není plnohodnotnou ulicí, špatný stav povrchu a nevyhovující šířkové parametry
24	Autobusy při výjezdu z terminálu najíždějí do protisměru
25	Plánovaný rozvoj obchodní zóny bude mít dopad na zatížení přílehlých komunikací, musí být řešena kapacita napojení
26	Rada po sobě jdoucích křižovatek a výjezdů (OMV, KFC, Kaufland, Škoda Auto) - nepřehledná lokalita
27	Místo častých komplikací v dopravě. Parkování zdarma v ulici přiléhající k placenému parkovišti blokuje dopravu.
28	Úzké místo pro automobilovou i nemotorovou dopravu
29	Nepřehledné a nebezpečné situace v souvislosti s dovozem/vyzvedáváním dětí, pravidelné kolony v ranních hodinách.
30	Nepřehledné a nebezpečné situace v souvislosti s dovozem/vyzvedáváním dětí
31	Vysoká intenzita vozidel projíždějících i parkujících v pěší zóně
32	Výjezd z náměstí, s vyjetými koleje (povrch koncipovaný pro pěší zónu - nerealizovanou). Chodci jsou v průchodu odděleni pouze sloupky.
33	Nebezpečný příchod do zámeckého parku od města. Chybí přechod přes I/3.
34	Chybějící přechod pro chodce na hlavní trase z města na Konopiště
35	Chybějící přechod pro chodce
36	Špatný přístup k autobusovým zastávkám, zejména k zast. ve směru Tábor
37	Křížení a souběh silnice II/106 s červenou turistickou trasou
38	Kumulace dopravních nehod - srážek s chodci
39	Kumulace dopravních nehod - srážek s chodci
40	Cyklopliktogramy navádí cyklistu do řady zaparkovaných vozidel
41	Chybějící žlábký pro kola a kočárky na schodišti
42	Úzké a nebezpečné místo pro cyklisty jedoucí v protisměru
43	Chybějící přechod při cestě na Kavčín
44	Kumulace dopravních nehod - srážek s chodci
45	Chybějící přechod a nebezpečné přecházení ze sídliště do Černošské ulice
46	Chybějící propojení pro pěší a cyklisty přes železniční trať
47	Chybějící přechod pro chodce na cestě do Černého lesa
48	Nedostatek kvalitních stojanů na jízdní kola v lokalitě Masarykova náměstí
49	Pro plné využití sportoviště je třeba zajistit bezpečné a přímé propojení se školami v Benešově (např. skrze ulici Pod Lihovarem-Suchbátka?)
50	Pro město krátkých vzdáleností by bylo potřeba zejména zřístit propojení obchodní zónu pro bezmotorovou dopravu.
51	Nevyhovující rozhledové poměry v křižovatce při výjezdu ze sídliště, týká se i přilehlého přechodu pro chodce
52	Není zajištěno pokračování cyklistů směrem do města z nové smíšené stezky
53	Vysoké intenzity cyklistů (heatmapa) bez odpovídajících úprav infrastruktury
54	Chybí chodník či jiný pěší přístup k zahradní kolonii Pomněnice
55	Chybí přechod pro chodce přes ulici Hrášského - přístup ke sportovištím
56	Nedostatek parkovacích míst v Dukelské ulici
57	Nedostatek parkovacích míst v ulici Na Bezděkově.
58	Někteří lidé záměrně parkují přes dvě místa
59	Nedostatek parkovacích míst - Hrášského. Výjezd ze sídliště po chodníku.
60	Sčíslné podmínky - obousměrný provoz a podélné parkování, časté kolizní situace
61	Místem tolerované provizorní parkování v nevhodných podmínkách
62	Prostor staveniště využíván provizorně k parkování. Zpoplatnění zde funguje pouze teoreticky (často rozbitý automat a tolerance MP)
63	Málo využívané placené stání z důvodu nekonceptního zpoplatnění parkování ve městě (lidé raději hledají neplacené stání jinde)
64	Málo využívaný parkovací dům z důvodu nekonceptního zpoplatnění parkování ve městě (lidé raději hledají neplacené stání jinde)
65	Provizorní parkoviště bez pravidel
66	Dlouhodobě přeplněná ulice s obtížným parkováním kvůli přebytku stání (deficit stání). Poškozený povrch.
67	Prakticky nevyužívaný parkovací dům (v bezprostřední blízkosti kapacitní parkoviště zdarma)
68	V oblasti Červených vršků se parkuje podélně v ulicích, aniž by zůstala zachována dostatečná příjezdová šířka. Případně se parkuje částečně na chodnících

- silniční doprava
- nemotorová doprava
- veřejná doprava
- parkování

Příloha č. 4
Problémová mapa