



GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA – KOLOVRATY



A1 – TEXTOVÁ ČÁST

Objednatel: Městská část Praha-Kolovraty
se sídlem: Mírová 364/34, Praha-Kolovraty, 103 00
IČ: 00240346
DIČ: CZ00240346

Zhotovitel: Ing. Květoslav Syrový
se sídlem: Sušická 28/850, Praha 6, 160 00
IČ: 76384110
DIČ: CZ7907054551
spolupráce: Ing. Petr Kohout

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
2.1. Zadání	5
2.2. Podklady a průzkumy.....	5
3. ANALÝZY	6
3.1. Řešené území.....	6
3.2. Širší vztahy	6
3.3. Automobilová doprava	7
3.4. Automobilová doprava v klidu.....	8
3.5. Veřejná doprava	9
3.6. Cyklistická doprava	10
3.7. Pěší doprava a prostupnost území	13
3.8. Nehodovost	16
3.9. Koordinace s jinými záměry v území	19
3.10. Zjištěné nedostatky.....	20

SEZNAM PŘÍLOH:

A – SOUČASNÝ STAV A ANALÝZY

Č.	NÁZEV	MĚŘÍTKO	FORMÁT
A2	ŠIRŠÍ VZTAHY – ÚP A MP	1:20 000	3 x A4
A3	ŠIRŠÍ VZTAHY – ÚP DOPRAVA A ZASTAVITELNOST	1:20 000	3 x A4
A4	SOUČASNÝ VÝZNAM KOMUNIKACÍ	1:10 000	A2
A5	SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM	1:10 000	A2
A6	SOUČASNÁ SPRÁVA, VLASTNICTVÍ A ÚDRŽBA	1:10 000	A2
A7	INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY	1:10 000	A2
A8	SOUČASNÁ OBSLUHA VEŘEJNOU DOPRAVOU	1:10 000	A2
A9	INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	1:10 000	A2
A10	KOMUNIKAČNÍ SÍŤ S DOPRAVNÍMI ZÁVADAMI	1:5 000	A2
A11	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:250	10 x A4
A12	CELKOVÁ SITUACE	1:2 500	10 x A4
A13	SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ KOMUNIKACE	1:2 500	10 x A4
A14	PODROBNÁ SPECIFIKACE ULIC		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

PROJEKT:	Generel komunikací MČ Praha – Kolovraty	
ZADAVATEL STUDIE:	MČ Praha – Kolovraty	
	se sídlem:	Mírová 364/34, 103 00 Praha-Kolovraty
	v zastoupení:	Mgr. et Mgr. Antonínem Klecandou, starostou
	IČO:	002 40 346
	DIČ:	CZ00240346
ZHOTOVITEL:	Ing. Květoslav Syrový	
	autorizace:	ČKAIT ID 0013654
	se sídlem:	Sušická 850/28, 160 00 Praha 6
	IČ:	763 84 110
	DIČ:	CZ7907054551
	e-mail:	syrovy.k@gmail.com
	spolupráce:	Ing. Petr Kohout
STUPEŇ PD:	generel	
DATUM VYPRACOVÁNÍ:	07 / 2020	

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Zadání

Smyslem této části generelu komunikací je zmapování a popis současného stavu veškeré dopravní infrastruktury na území MČ Praha Kolovraty. Vznikne tak ucelený přehled o komunikační síti a její vybavenosti, na jehož základě budou specifikovány nedostatky a problémy, a to z pohledu jednotlivých druhů dopravy. Na konkrétní problémy, nebo specifická problémová místa je pak možné se lépe zaměřit a navrhnout vhodná opatření pro eliminaci zejména bezpečnostních a provozních nedostatků. Kromě zjištěných problémů (a následně v rámci návrhů jejich řešení) je možné tento dokument také využít ke koordinaci připravovaných opatření a ke stanovení jejich priorit.

2.2. Podklady a průzkumy

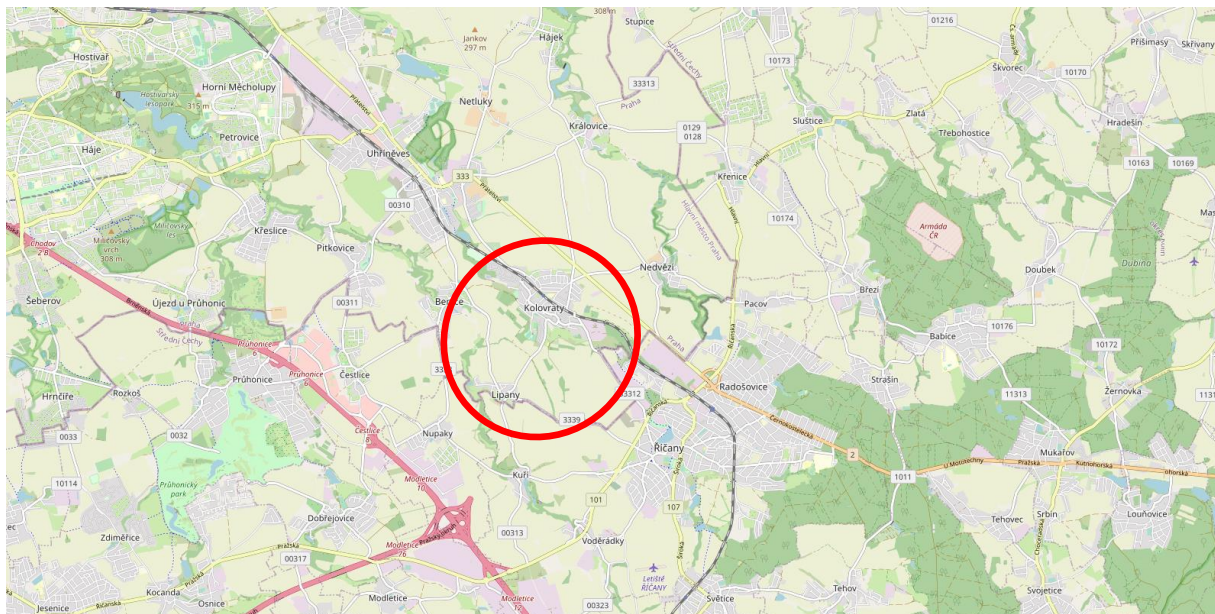
V rámci projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Polohopis a výškopis zájmového území, ortofoto (IPR)
- Údaje z mapového podkladu katastru nemovitostí (ČÚZK)
- Územní plán hlavního města Prahy
- Metropolitní plán (návrh)
- Koncepce cyklistické dopravy hl. m. Prahy
- Koncepce bezmotorové dopravy MČ Praha – Kolovraty
- Dopravní studie MČ Kolovraty (d plus 2012)
- Stav a plán PID (ROPID)
- Údaje o dopravní nehodovosti (<http://pcr.jdvm.cz>)
- Koordinace (dostupné a známé připravované záměry)
- Vlastní průzkumy a fotodokumentace
- ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
- TP 103 – NAVRHOVÁNÍ OBYTNÝCH A PĚŠÍCH ZÓN
- TP 179 – NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY
- TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30

3. ANALÝZY

3.1. Řešené území

Kolovraty jsou katastrálním územím Prahy v blízkosti Říčán u Prahy v jihovýchodním cípu hlavního města Prahy, kde žije přes tři tisíce obyvatel. Patří do městské části Praha-Kolovraty, jejíž území tvoří katastrální území Kolovraty a Lipany. Rozloha městské části je 6,4853 km². Rozšířenou přenesenou působnost pro její území vykonává městská část Praha 22 se sídlem v Uhříněvsi. Celá městská část patří do městského obvodu Praha 10.



Obrázek 1: širší vztahy řešeného území, zdroj: ©OpenStreetMap

3.2. Širší vztahy

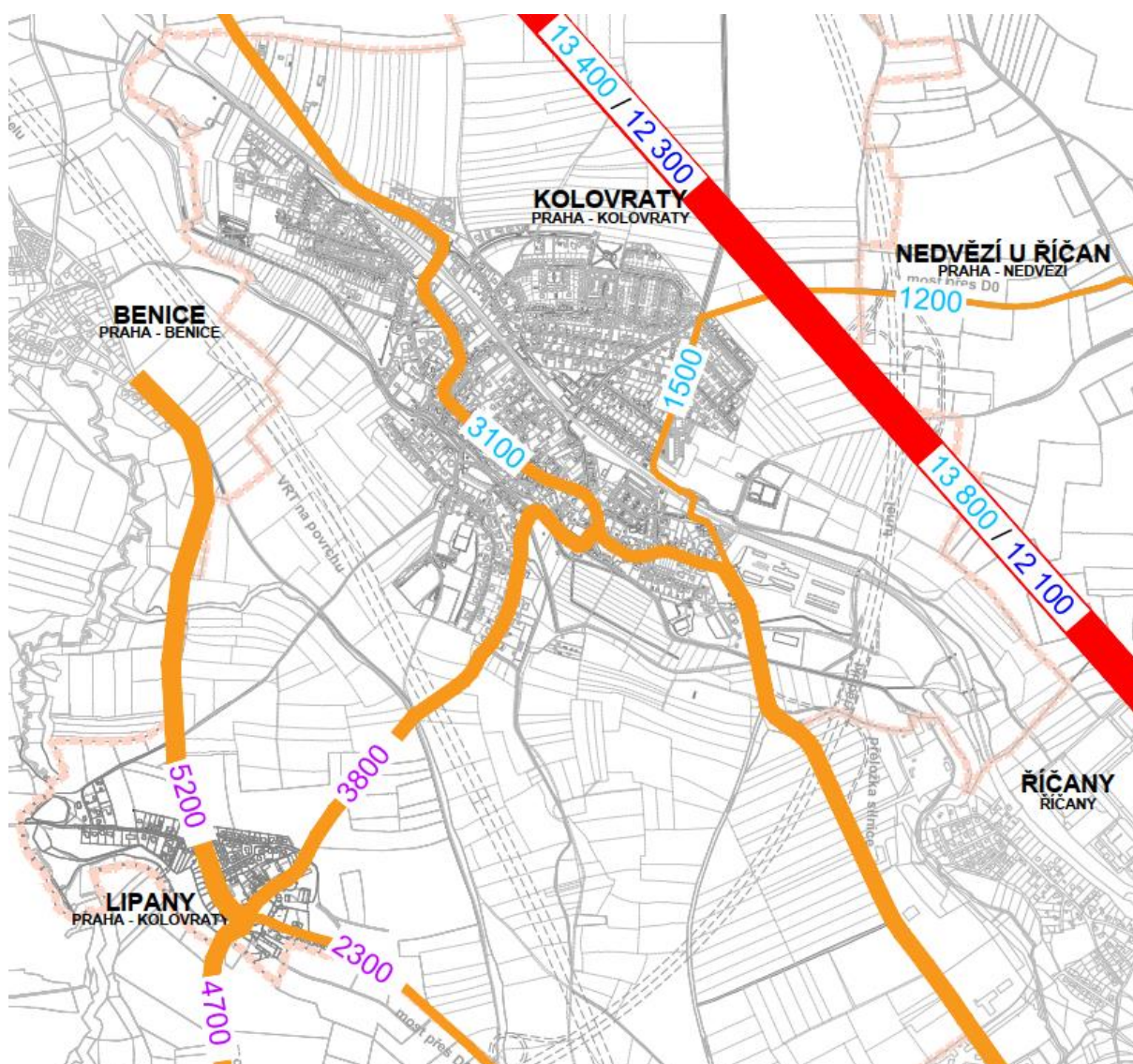
Kolovraty leží na samém okraji Prahy a z hlediska dopravy se více chovají jako ostatní obce v okolí než jako klasická městská část. Většina lidí každodenně dojíždí do centra Prahy, a to jak za prací, tak i za volnočasovými aktivitami. Pro dojíždění existuje několik možností. Osobními auty je nejvyužívanější spojení po silnici I/2 (Přátelství – Kutnohorská – Černokostecká), která vede severozápadním směrem přes Uhřetěves a dále až do úplného centra Prahy. Alternativou je využití dálnice D1 (napojení v Čestlicích nebo Říčanech). Nejrychlejší možností je však využití veřejné dopravy, konkrétně vlakového spojení. Kolovraty prochází železniční trať č. 221 (Benešov – Praha), která je součástí IV. železničního tranzitního koridoru. Možné je také využití autobusové dopravy, která obsluhuje ostatní obce v okolí a končí na zastávce metra Háje. Právě kvůli dobrému přístupu do centra Prahy patří Kolovraty mezi rychle se rozvíjející lokalitu.

Kromě silnice I/2 prochází Kolovraty ještě několik významnějších komunikací III. třídy. Jedná se o ulice Mírová a K Říčánům spojující Kolovraty s Uhřetěvsí, Královicemi, Nedvězím a Říčany. Za důležitou komunikaci můžeme považovat také ulici Do Lipan, která spojuje Kolovraty s Lipany a která je využívána autobusovou dopravou.

Kolovraty leží v mírně vlněném terénu bez velkých přírodních bariér v okolí. Za jedinou překážku v krajině můžeme považovat Říčanský potok. Problémem jsou však dopravní bariéry – konkrétně železniční trať, která prochází středem Kolovrat. Ta je vozidlem překonatelná pouze na 2 místech (nadjezd v ulici K Řičanům a podjezd v ulici Mírová). Pěšky je pak možné využít ještě nadchod u budovy pošty a úroňový přechod přímo v zastávce. Druhou významnou bariérou je silnice I/2, která kvůli vysokým intenzitám dopravy zcela odděluje Kolovraty ze severní strany (velmi problematické a nebezpečné překonávání této ulice pro chodce a cyklisty).

3.3. Automobilová doprava

Intenzity automobilové dopravy jsou převzaty ze sčítání prováděných TSK hl. m. P. v letech 2009 (na obrázku světle modrá barva) a 2018 (tmavě modrá). Jdou k dispozici data z ulic Přátelství, Mírová, Za Podjezdem a K Řičanům. Fialovou barvou jsou pak znázorněny denní intenzity vozidel, které byly přepočteny ze špičkových hodinových intenzit ze studie „Dopravní řešení situace v Lipanech“ (2018). Jedná se tak pouze o orientační číslo s vysokou odchylkou. Navíc se jedná o intenzity vozidel v místech, které leží mezi významnými komunikacemi a variace dopravy tak může být výrazně ovlivněna aktuální situací na těchto komunikacích.



Obrázek 2 – intenzity dopravy na sledované síti TSK, zdroj: TSK hl.m.P.

Nejzatíženější komunikace v katastru MČ Praha – Kolovraty je silnice I/2. Intenzity dopravy se tu pohybují mezi 12 000 – 15 000 voz/24 h. Tato komunikace však prochází ve vzdálenosti 200 m od nejbližší zástavby, a tak působí negativně především kvůli hluku a jako bariéra pro severovýchodní směr.

Na ulici Přátelství (I/2) se v Kolovratech napojují ul. K Říčanům a K Poště a na hranici zástavby se vzájemně kříží. Ulice K Říčanům dále prochází po okraji městské části a směřuje do Říčan, ul. K Poště je v zástavbě v režimu Zóny 30.

Nejvýznamnější sběrná ulice pro většinu území Kolovrat je ul. Mírová. Ta prochází centrem MČ paralelně s železniční tratí. Je využívána jako alternativa k I/2 pro spojení s Uhřetěveským směrem na Prahu a společně s ul. K Říčanům/Kolovratská i pro spojení do Říčan (přes Říčany také možnost nejrychlejšího napojení na dálnici D1).

Současné intenzity dopravy budou výrazně ovlivněny dostavbou Pražského okruhu. Na komunikaci I/2 má vzniknout MÚK Říčany a mezi Lipany a Říčany MÚK Lipany. Intenzita vozidel v této části Pražského okruhu (stavba 511) je predikována pro rok 2040 na cca 80 000 voz/24 h. Současně se předpokládá, že dojde ke snížení intenzit dopravy v ulici Přátelství (úsek mezi ulicemi K Netlukám – K Říčanům) ze současných 13 800 voz/24 h na předpokládaných 10 000 voz/24 h (zdroj: studie SOKP, Fakulta dopravní ČVUT, 2016).

3.4. Automobilová doprava v klidu

Analýza dopravy v klidu se zaměřila jednak na jednotlivá parkovací stání přímo v ulicích, ale i na samostatné parkovací plochy mimo komunikace. Pasport parkovacích stání byl proveden dle aktuálních ortofotomap a verifikován místním průzkumem.

Řešené území bylo pro zpřehlednění rozděleno na několik oblastí dle funkce území a dopravního režimu. Toto rozdělení pro jednoduchost koresponduje s původním rozdělením dle dopravní studie městské části Praha – Kolovraty z roku 2012 zpracovávanou firmou d plus projektová a inženýrská a.s., a to následovně:

- Významné komunikace – místní komunikace sběrného významu, které spojují MČ s ostatními obcemi v okolí.
- Oblast 1 - severní část Kolovrat, okolí pošty
- Oblast 2 - zástavba východně od ulice K Říčanům
- Oblast 3 – území mezi železniční tratí a ul. Mírová
- Oblast 4 – obytná zóna v severozápadní části Kolovrat
- Oblast 5 – oblast jižně od ulice Mírová
- Lipany – samostatná oblast Lipan

Analýza se zaměřovala především na parkování přímo v ulicích. V řešené oblasti se však nachází i několik více, či méně významných samostatných parkovacích ploch. Mezi nejvýznamnější veřejná parkovací místa patří plocha u železniční zastávky (33 PM) a plocha u sportovního areálu v ul. Do Hlinek (53 PM). Další důležitou parkovací plochou je parkoviště s garážemi v ulici Mladotova. Kromě soukromého parkování v garážích je tu i venkovní plocha s 50 parkovacími místy. Velká většina z nich jsou však rezervovaná místa pro rezidenty a pouze několik z nich je označeno jako místo pro hosty. Za zmínku také stojí parkovací plochy u autobusové zastávky „Škola Kolovraty“ (13 PM) a několik parkovacích míst u vyústění ulice Do Lipan.

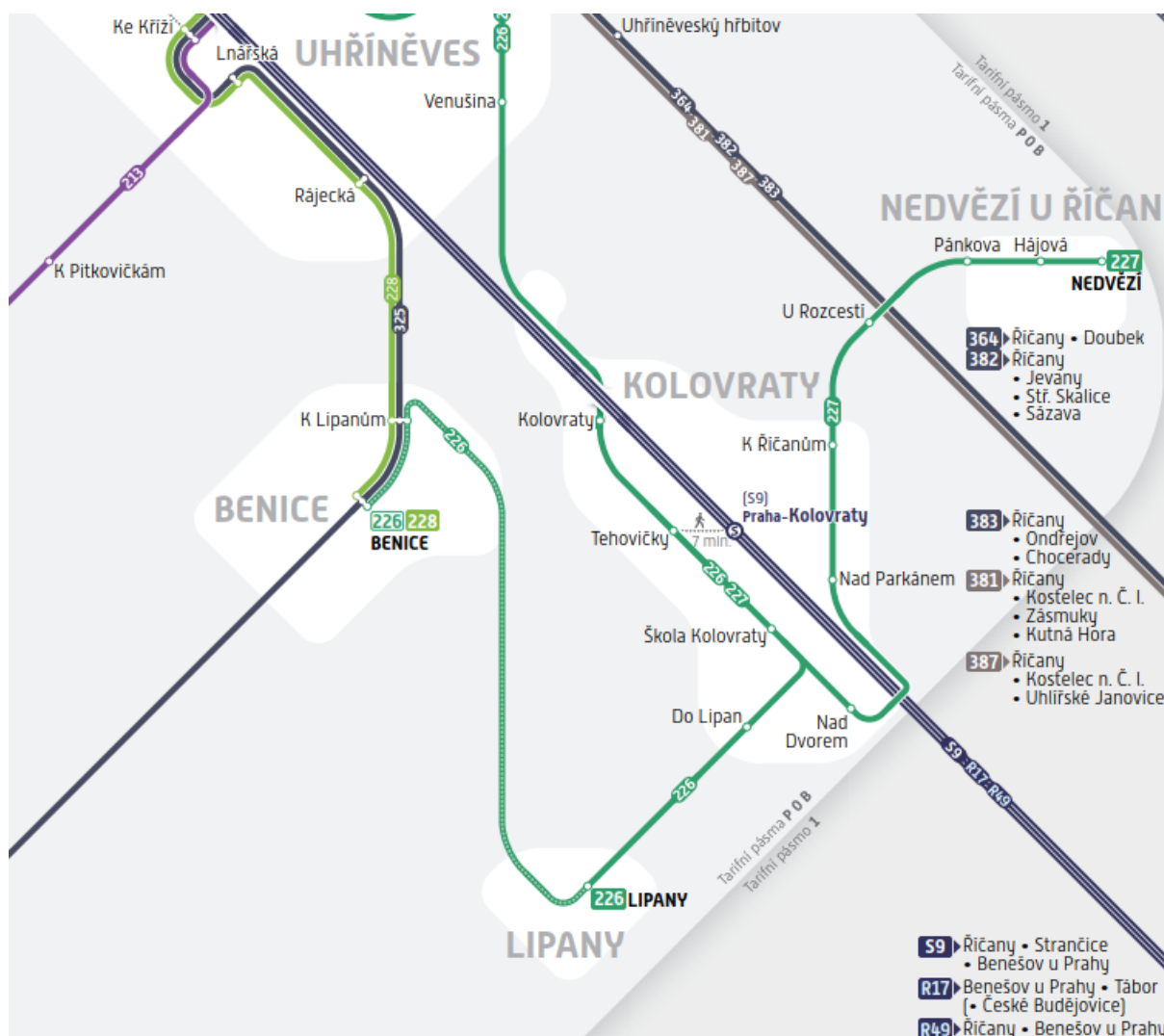
Ostatní parkovací místa jsou přímo v ulicích jako podélná, kolmá a šikmá stání. Největší koncentrace parkování (a to jak legálního, tak v rozporu se zákonem) je vždy v okolí hromadného bydlení. Většina Kolovrat se skládá z rodinných domků a problémy s parkovacími kapacitami nejsou tak znatelné. V okolí nádraží je navržen režim Zóny 30 s dovoleným stáním pouze na vyhrazených místech. Návrh těchto míst je velmi skromný, například v ulici Albíny Hochové, která je nejbližší nádraží a je dlouhá cca 570 m je vyznačeno pouze 22 parkovacích míst. To odpovídá přibližně 1 parkovacímu místu na každých 26 m ulice. I přesto je toto opatření respektované – rezidenti využívají těchto míst, nebo svých pozemků a nízká kapacita odrazuje nerezidenty od příjezdu k nádraží osobním autem.

Nejvíce parkovacích míst můžeme nalézt v okolí hromadného bydlení. Například v již zmíněné ulici Mladotova. Kromě rozlehlých garáží je tu více než 60 parkovacích míst přímo v ulici ve formě kolmých stání. Dalším takovým místem je oblast 2 (ul. Kupkova, Lolkova a Kotíkova) – zde jsou navržená podélná stání při jedné straně ulice a nachází se tu i hromadné garáže. I přesto je zde vysoká míra parkujících vozidel v rozporu se zákonem. V Ulici Kupkova se zpravidla podélně parkuje i při druhé straně ulice.

Za největší problém související s parkováním lze považovat absenci vymezení parkovacích míst v obytných zónách. Ze zákona je v zóně dovoleno stát jen na místech označených jako parkoviště. Na celém území Kolovrat je však v obytných zónách vyznačeno pouze minimum stání, běžně se tu však parkuje. Některá místa jsou stavebně uspořádána tak, že je lze považovat za parkovací místa, zbytek vozidel pravidelně parkujících v obytných zónách tak činí ale v rozporu se zákonem. Jedná se například o téměř celou oblast 4 – ulice U Vodice, Ve Skále, Nad Vrbami, nebo v menší míře v oblasti 1 – ulice Meduňková, Bazalková, K Vrbě. Stejný problém je i na území Lipan – ulice Novolipanská.

3.5. Veřejná doprava

Kolovraty prochází železniční trať č. 221 (Praha – Benešov u Prahy – České Budějovice). Ta je součástí IV. tranzitního koridoru a patří tak k nejdůležitějším tratím v Česku. Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou trať, která má v Kolovratech 1 zastávku. Pro cestování do centra Prahy je toto spojení nejrychlejší a nejvíce využívané. Projíždí zde 2 rychlíkové linky (R17 a R49), ty však v Kolovratech nezastavují a jediná dostupná linka je tak linka S9. Ta zde zastavuje v intervalech 10/20 minut (tj. 4 vlakové soupravy za hodinu).



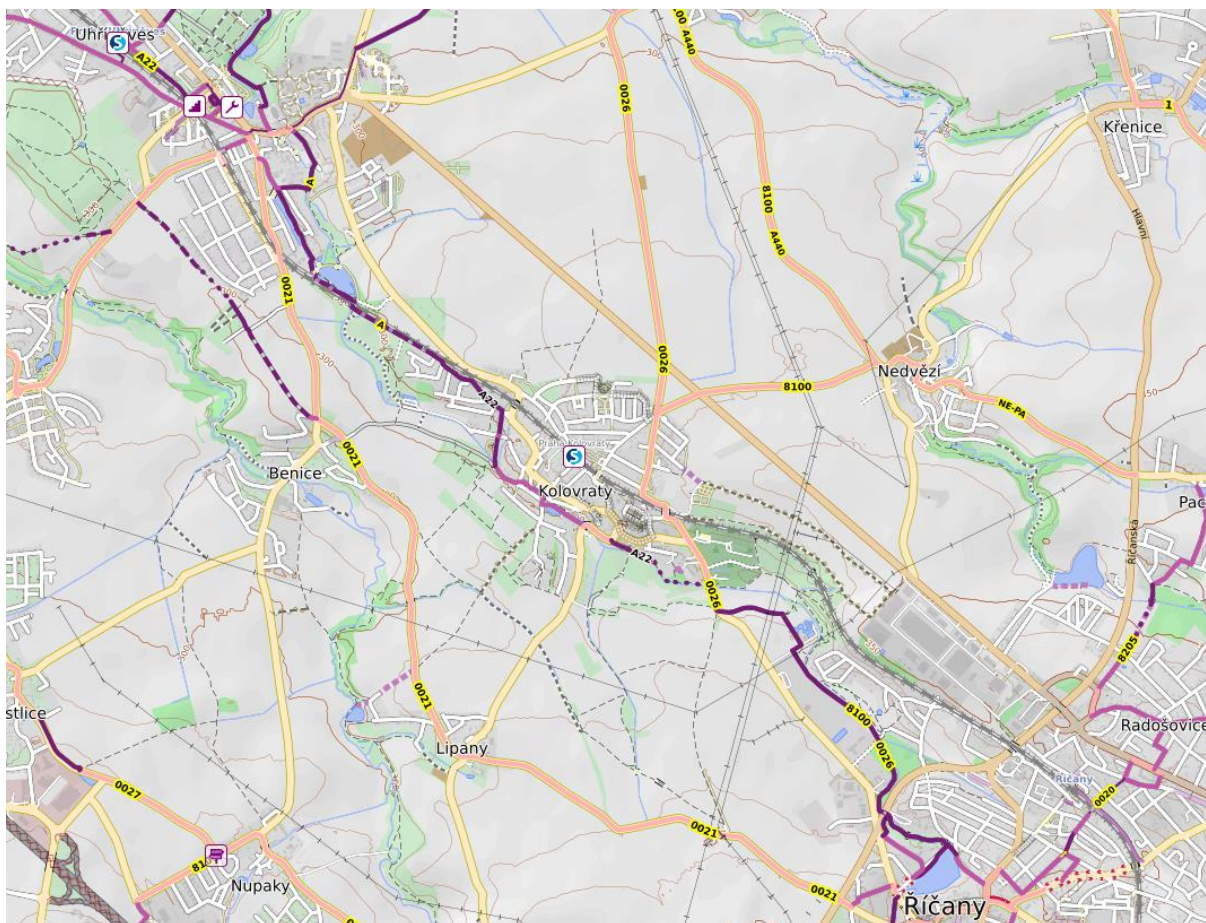
Obrázek 3 – Schéma linkového vedení PID, zdroj: PID

Kromě vlakového spojení je možné využít i autobusovou dopravu. Autobusové linky přijíždějící z Říčan, Kostelce nad Černými lesy a Kutné Hory a směřující na metro Háje projíždí ulicemi Přátelství (I/2) a v Kolovratech nezastavují. Přímě přes centrum Kolovrat však projíždí linky 226 (Lipany – Háje) a 227 (Nedvězí – Háje), které také směřují na stanici metra Háje. Obě tyto linky jezdí ve standardním intervalu 30/60 minut, v ranní špičce mezi 6–8 hodinou je interval 20 minut.

Na území Kolovrat se nachází 8 autobusových zastávek, které rovnoměrně pokrývají celé území. V Lipanech se nachází 1 zastávka. Nejvzdálenější lokalita z hlediska přístupu k veřejné dopravě je lokalita Prknovky (ul. Tábornická, Oddílová, Skautská), která je vzdálená více jak 500 m od nejbližší autobusové zastávky a 1 km od vlakové zastávky.

3.6. Cyklistická doprava

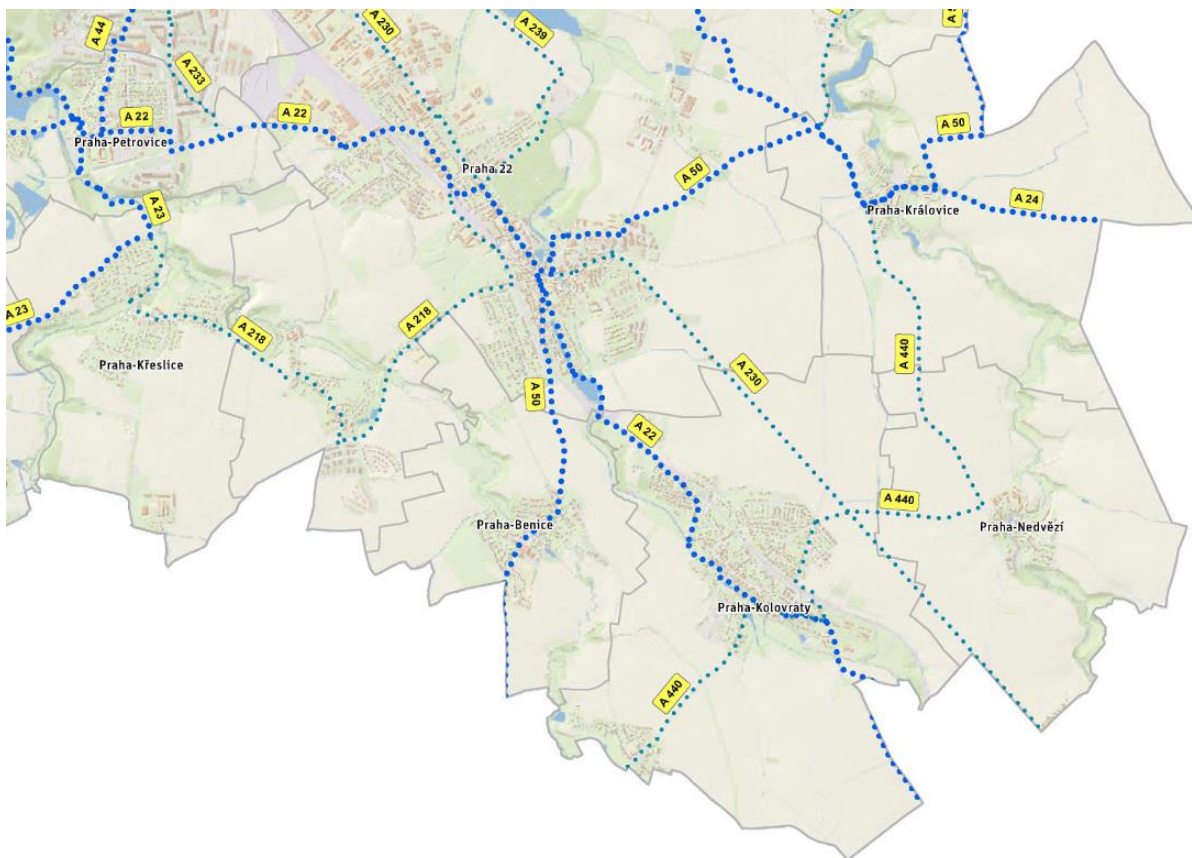
V současnosti (jaro 2020) jsou v Kolovratech vyznačené 2 cyklistické trasy. Trasa č. 0026 (Říčan – Kolovraty – Královice), která procházela ulicemi Kolovratská a K Říčanům. Nově je však mezi Říčan a Kolovraty vedena po stezce „Do Prahy na kole.“ Druhou trasou je CT č. 8100 „Pražské kolo“, což je okružní trasa kolem Prahy.



Obrázek 4 – výřez z cyklistické mapy, zdroj: prahounakole.cz

Dle pražského cyklogenerelu z roku 2012, i v jeho aktualizaci z roku 2017 jsou přes Kolovraty vedeny dva hlavní cyklistické koridory a jeden páteřní koridor. Půjde o páteřní trasu A22 a hlavní trasy A440 a A230.

- **Páteřní trasa A22** v rámci celoměstské sítě vede východo-západním směrem. U Barrandovského mostu se napojuje na pravobřežní páteřní trasu A2, která prochází podél Vltavy centrem Prahy. A22 má dále propojovat Krč, Chodov, Háje, Petrovice, Uhřetíněves, Kolovraty a dále se má v Říčanech napojovat na navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.
- **Hlavní trasa A440** vede severo-východním směrem. V Horních Počernicích se napojuje na trasu A26, která zhruba v trase metra B spojuje Palmovku s okrajem města. A440 má být paralelní trasou páteřní trasy A44 a má propojovat Horní Počernice, Dolní Počernice, Běchovice, Královice, Nedvězí, Kolovraty, Lipany a dále se napojit na navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.
- **Hlavní trasa A230** spojuje jižní část centra Prahy s krajem města převážně ve stopě hlavních přímých komunikací. V Nuselském údolí se napojuje na uzel několika páteřních a hlavních tras mezi nimiž je klíčová trasa A2. A230 má spojit Nusle, Vršovice, Strašnice, Štěrboholy, Dolní Měcholupy, Uhřetíněves, Kolovraty a dále Říčany a navazující trasy střeďočeského systému cyklistických tras.



Obrázek 5 - Páteří a hlavní cyklistické trasy, zdroj: aktualizace generelu cyklistické dopravy RHMP, 2018

V Kolovratech se jízda na kole odehrává téměř výhradně v rámci komunikací společně s ostatními vozidly. Existují tu jen dvě cyklostezky, a to nově otevřená „Do Prahy na kole“ vedoucí z jihovýchodního cípu Kolovrat do Říččan a cyklostezka podél Prknovky vedoucí do Uhříněvsi. V ulicích se nenachází žádné opatření pro cyklisty (žádné pruhy, ani piktokoridory). Velká část území, kde se cyklisté pohybují, je však zklidněná – obytné zóny a zóny 30. Využívané jsou i různé polní cesty v okolí Kolovrat, které jsou značené jako „kolovratské okruhy.“



Obrázek 6 – heatmapa pohybu cyklistů využívajících aplikaci Strava, zdroj: labs.strava.com/heatmap/

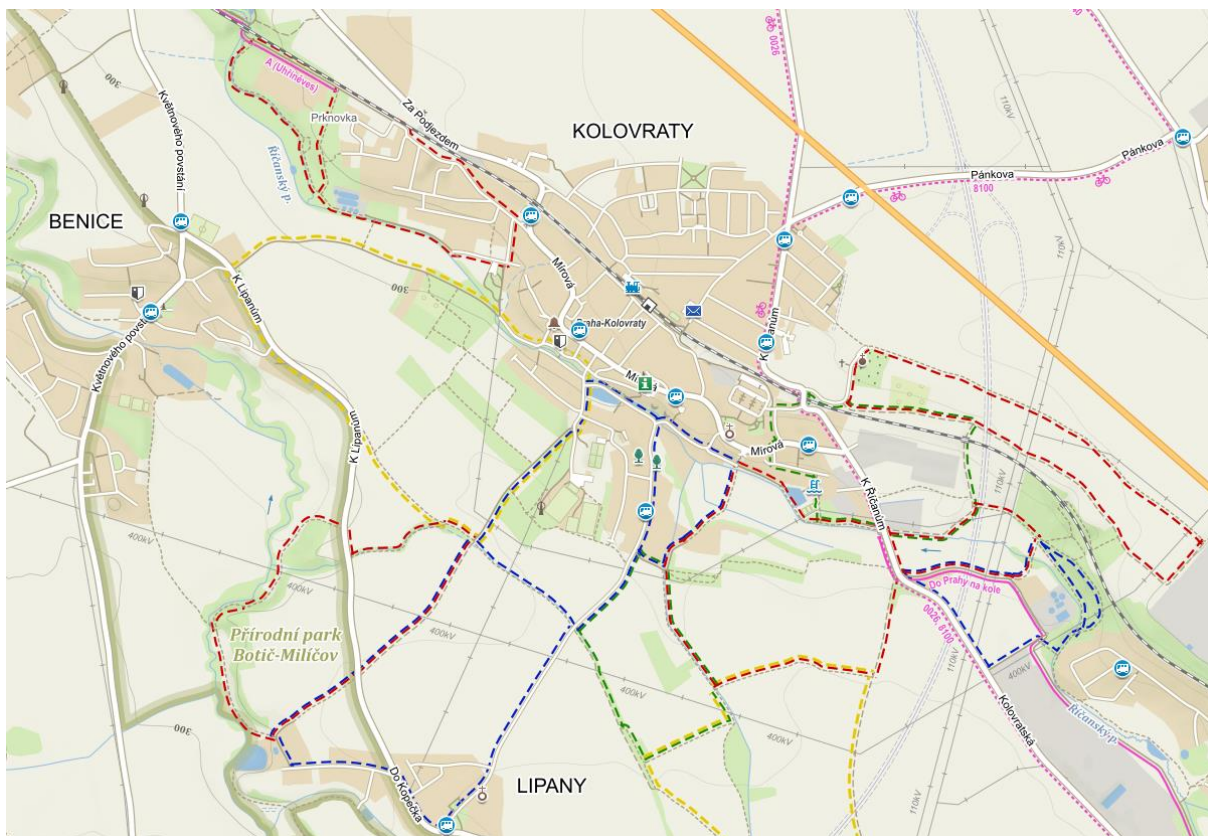
Z mapy pohybu cyklistů je zřejmé, že cyklisté nejčastěji využívají hlavní ulice procházející Kolovraty. Jde především o ulice K Říčanům, Mírová, Do Lipan. Například pro spojení s obcemi ležícími na severu (Královice, Nedvězí...) neexistuje jiné spojení než ul. K Říčanům a nebezpečné překonání komunikace I/2. Vzhledem k intenzitám vozidel na této komunikaci I. třídy můžeme vidět, že z hlediska cyklistické dopravy není tak využívána jako ostatní silnice nižších tříd v okolí.

Mezi velmi využívané spojení mimo hlavní tahy patří cesta podél Říčanského potoka vedoucí od jihovýchodní části Kolovrat (napojení na stezku „Do Prahy na kole“) přes ul. V Haltýři, Do Lipan, U Jezu, Nad Topoly a přes polní cestu až do Benic. Z mapy je patrné i využívání různých polních a lesních cest v okolí – součásti kolovratských okruhů.

3.7. Pěší doprava a prostupnost území

Podmínky pro pěší dopravu jsou v Kolovratech vyhovující, a to jak z hlediska pohybu v zastavěné části, tak i v okolí. Z pohledu pěší prostupnosti jsou nejzásadnější liniové bariéry v území. Především jde o železniční trať, které prochází středem Kolovrat a Říčanský potok. Přes Říčanský potok je umístěno několik lávek v pravidelných rozestupech, většinou v logických pěších vazbách a tato bariéra tak pěší dopravu nijak zásadně neovlivňuje. Podstatnější je bariéra v podobě železniční tratě. Ta je mimoúrovňově překonatelná pouze na třech místech, z toho dvě z nich jsou součástí významnějších ulic v území a třetí je pěší lávka u železniční zastávky. Čtvrté místo pro překonání tratě je úrovňový přechod zabezpečený závorami opět u železniční zastávky.

Velmi pozitivní je řešení pěší, zejména turistické, dopravy v okolí městské části. Sousední obce jsou dostupné mimo extravilánové komunikace značenou sítí pěšin a cest mezi poli. Do sousední Uhříněvsí, Benic a Říčan je tak možné se dostat pěšky zcela mimo komunikace s motorovou dopravou. Problémem je ale spojení Kolovrat a Lipan, které je možné pouze přímo po komunikaci společně s ostatní dopravou.



Obrázek 7 – výřez z turistické mapy s vyznačenými kolovratskými okruhy, zdroj: mapy.cz

Za problematické lze považovat pěší vazby na značné části křižovatek. Velká část ulic je označena jako obytná zóna, nebo zóna 30. V těchto lokalitách nejsou vyznačeny přechody pro chodce, ale zároveň nejsou stavebně uzpůsobené pro pohyb chodců v křižovatkách – široká vozovka, velké poloměry oblouků atd.



Obrázek 8 – křižovatka uvnitř obytné zóny



Obrázek 9 – přecházení u autobusové zastávky Do Lipan



Obrázek 10 – velmi dlouhý přechod podél ulice K Řičanům

Na vjezdech do severovýchodní části Kolovrat se nachází velmi dlouhé přechody – ulice Lolkova a Kotíkova. Přechody zde dosahují délky až 20 metrů.

Téměř ve všech ulicích se nachází jednostranný, nebo i oboustranný chodník, a to i ve značených obytných zónách. Výjimkou jsou například ulice Pod Topoly, U Sádek a částečně ulice U Jezu. Podél hlavních ulic je vždy alespoň jednostranný chodník. Občas je však problematická jeho malá šířka. Jde například o ulici Do Lipan mezi mostem přes Řičanský potok a ulicí Mírová, o ulici K Řičanům v oblasti mostu nad železniční tratí, nebo o podjezd pod železniční tratí v ulici Mírová.

Stav chodníků v každé ulici je podrobně specifikován v tabulce přílohy A.14.



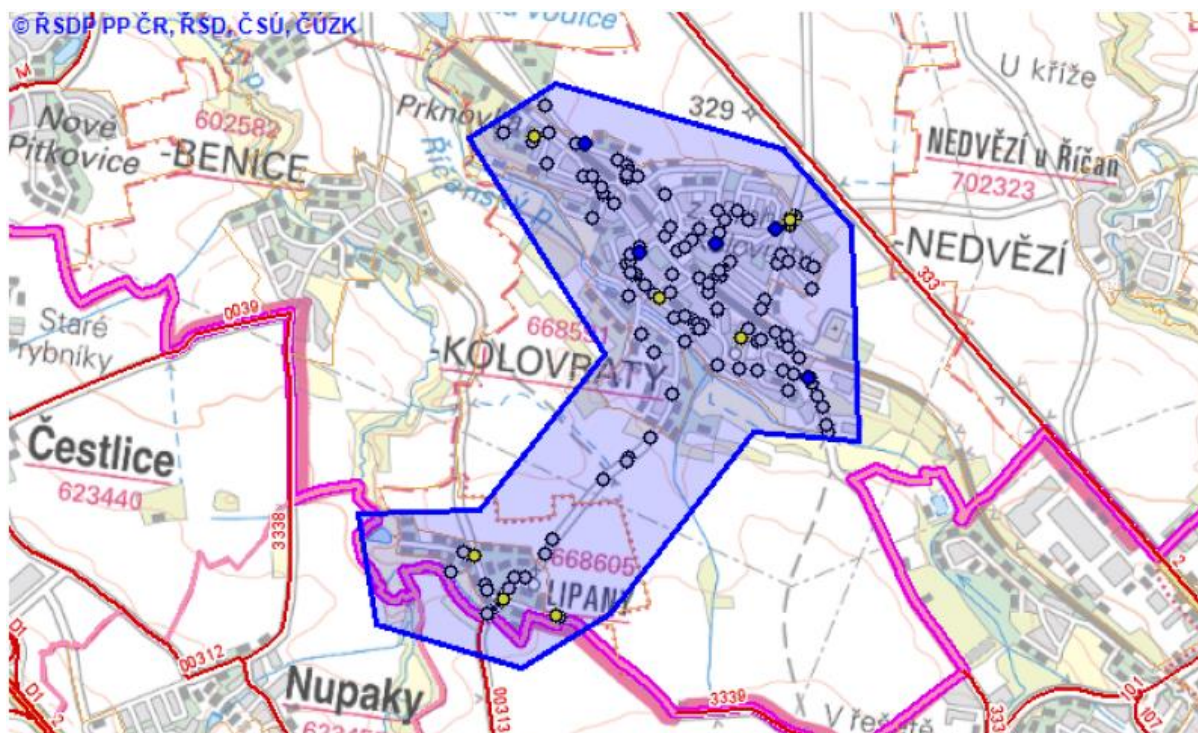
Obrázek 11 -stavebně vymezené chodníky v obytné zóně

3.8. Nehodovost

Na následujících obrázcích jsou znázorněny nehody evidované PČR v rozmezí let 01/2007–04/2020. Na území obce je evidováno celkem 150 nehod. Nejsou zde však započítány nehody, které se staly na komunikaci I/2 (ul. Přátelství). Jen na křižovatkách této komunikace s ulicemi K Říčánům a K Poště je evidováno dalších 118 nehod a často s následky na zdraví. Data z těchto křižovatek jsou tedy popsána odděleně.

V zastavěné části Kolovrat a Lipan je z celkových 150 nehod 17 s následky na zdraví. Došlo při nich k 18 lehkým zraněním a 5 zraněním těžkým. Téměř všechny nehody se zraněním jsou evidovány na významných komunikacích – ul. K Říčánům, Mírová/Za Podjezdem, Do Kopečka. Došlo zde také ke dvěma nehodám s chodcem, a to v ulici Mírová (u ul. Pod Zastávkou) a Albíny Hochové.

Nejvíce nehod je evidováno jako srážky s jedoucím vozidlem (54x) a srážky se zaparkovaným vozidlem (47). Velmi vysoký počet nehod (33x) jsou však také srážky s pevnou překážkou. Mezi hlavní příčiny nehod patří jiný druh nesprávné jízdy, nevěnování se řízení vozidla, nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky, nesprávné otáčení nebo couvání a nerespektování dopravní značky „dej přednost.“



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě				
Počet nehod celkem				150
Počet nehod s následky na zdraví				17
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●			0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			5
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●			18
Statistika nehod podle druhu				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	54	0	3	13
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	47	0	0	0
srážka s pevnou překážkou	33	0	1	4
havárie	6	0	0	0
srážka s lesní zvěří	6	0	0	0
srážka s chodcem	2	0	1	1
jiný druh nehody	2	0	0	0

Obrázek 12 – celková nehodovost (mimo komunikaci I/2), zdroj: jdvM PČR

Místo v zástavbě s největším výskytem nehod je křižovatka ulic K Řičanům x K Poště. Za evidované období tu bylo zaznamenáno 18 nehod, 5 z nich s následky na zdraví. V 11 případech byla jako hlavní příčina nehody určeno nerespektování přednosti v jízdě. To je pravděpodobně způsobeno nedostatečnými rozhledy z vedlejších ulic a úhlem napojení ramen. Zatím poslední nehoda tohoto typu se tu stala v srpnu 2019. V minulosti už došlo k dodatečné úpravě této křižovatky – doplnění optickopsychologické brzdy, výstražného VZD a nápisů STOP. I přesto je tato křižovatka vhodným kandidátem na rozsáhlejší stavební úpravu.

Jako další rizikové místo se jeví křižovatka ul. K Řičanům x Mírová, kde je evidováno 5 nehod při kterých došlo k jednomu těžkému a jednomu lehkému zranění. Opět je tu problém s nedáváním přednosti v jízdě kvůli špatným rozhledovým poměrům.

Na ostatních místech dochází k větší koncentraci nehod především v souvislosti s parkováním. Tyto nehody jsou však v malé rychlosti a zpravidla při nich nedochází ke zranění. Příkladem může být okolí pošty – prudká zatáčka s kolmým parkováním.



Obrázek 13 – zaznamenané nehody v křižovatce K Říčanům x K Poště, zdroj: jdvm PČR

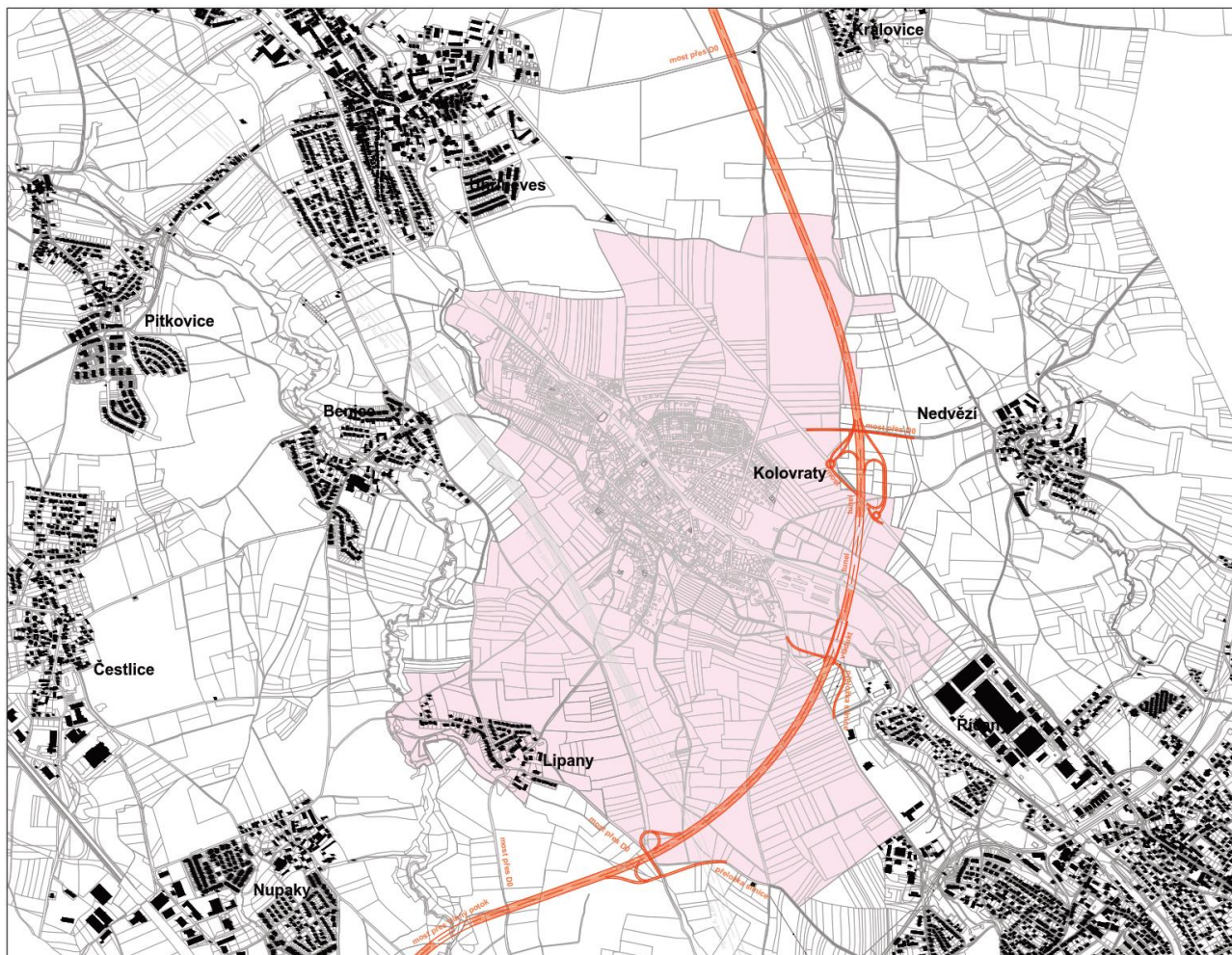
Nejnebezpečnější místa jsou napojení na ulici Přátelství, a to jak z ulice K Říčanům, tak i z ulice K Poště. Na obou těchto křižovatkách je dohromady evidováno 118 nehod a zranilo se zde celkem 25 lidí lehké, 4 těžce a stala se tu i smrtelná nehoda. V roce 2017 došlo ke kompletní výměně povrchů v ulici Přátelství, v rámci které zde byly vyznačeny optickopsychologické brzdy a v oblasti křižovatek je snížena maximální dovolená rychlost na 60 km/h. Přes obě tyto křižovatky je v současnosti vedena cyklotrasa, která je cyklisty často využívána, protože v nejbližším okolí neexistuje alternativní trasa.



Obrázek 14 a 15: zaznamenané nehody na křižovatkách Přátelství x K Říčanům (vlevo) a Přátelství x K Poště (vpravo), zdroj: jdvm PČR

3.9. Koordinace s jinými záměry v území

Budoucí síť komunikací v Kolovratech a okolí bude významně ovlivněna výstavbou Pražského okruhu DO, konkrétně stavbou 511. Stavba bude procházet v blízkosti současné, i plánované obytné zástavby. Trasa dálnice má procházet na jihovýchod od Lipan a dále na jihovýchod, východ i severovýchod od Kolovrat. V rámci vybudování okruhu dojde k přerušení vazeb pro všechny druhy dopravy, zejména pěší a cyklistické, které bude potřeba doplnit. Tato problematika byla řešena samostatně v rámci koncepce pěší a cyklistické dopravy městské části Praha – Kolovraty. Silniční síť bude ovlivněna především v okolí MÚK, kde bude docházet k přeložkám částí komunikací a budou na nich vznikat nové objekty.



Obrázek 16 – schéma vedení Pražského okruhu v okolí Kolovrat, zdroj: archiv autora

Dalším projektem národního významu, který by měl v budoucnu zasahovat do řešeného území je výstavba vysokorychlostní tratě. Její podoba však zatím není jednoznačně určena a řešení jednotlivých křížení komunikací není známo. Zatím je jasné jen to, že by měla trať procházet územím mezi Kolovraty a Lipany částečně v podzemí a částečně na povrchu.

3.10. Zjištěné nedostatky

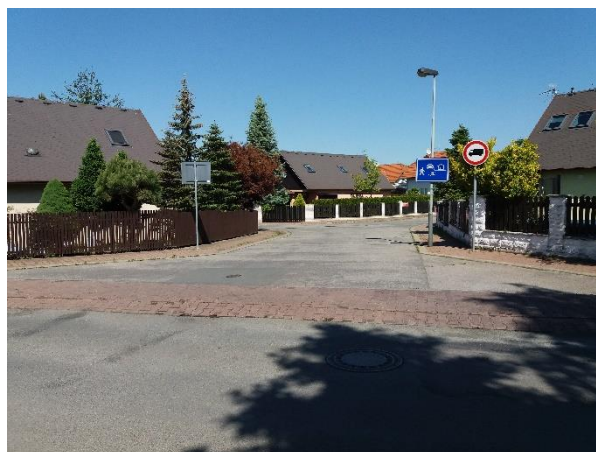
V průběhu zpravování analýz v řešeném území byly zjištěny následující nedostatky. Jedná se většinou o obecné problémy na úrovni celé sítě dopravních cest. Problémy jako jsou chybějící přechody pro chodce na konkrétních místech, nebo bariérové přístupy nejsou na této úrovni řešeny.

- Z hlediska koncepce uliční sítě je nejzřetelnějším problémem stavební uspořádání, resp. dopravní značení obytných zón a zón 30. Mnoho ulic svých charakterem připomíná zónu 30 (je zde oddělený zvýšený chodník, vozovka je jednoznačně odlišena a má většinou asfaltový povrch), ale jsou značeny jako obytné zóny. Jedná se například o ulice Meduňková, Bazalková, K Vrbě, Nad Nádrží, V Cihelně, Na Jílech, U Vodice, Ve Skále... Naopak tu jsou některé ulice, které mají charakter obytné zóny, ale nejsou tak označeny. Jde například o ulice Pod Topoly, U Sádek, Pod Zvoničkou.



Obrázek 17 a 18: vlevo příklad stavebního uspořádání obytné zóny, vpravo ulice bez úpravy dopravního režimu

- V Zónách 30 a obytných zónách chybí zpomalovací prvky. Na vjezdech do zón se zpomalovací prvky většinou nachází, a to ve formě stavebně zvýšeného prahu, nebo krátkého příčného montovaného prahu. Problém je ale uvnitř zón, kde zpomalovací prvky zcela chybí, jsou pro lokalitu nevhodné, nebo jich není dostatečný počet. V zónách 30 v severní části Kolovrat jsou v ulicích střídavě vyznačena parkovací stání a ulice jsou tak v režimu obousměrné jednopruhé komunikace. Mezi parkovacími místy jsou však velké rozestupy a jako zpomalovací prvek tak moc dobře nefungují.



Obrázek 19 a 20: vlevo montovaný příčný práh uprostřed obytné zóny, vpravo stavebně upravený nájezd do obytné zóny

- Dalším problémem souvisejícím se zónami jsou přednosti na křižovatkách. Správně je na všech křižovatkách v zónách zavedena přednost zprava, ale některé křižovatky tomu stavebně neodpovídají (zvýšené prahy na jednom rameni, rozdíl povrchů). Řidič tak může jet po široké asfaltové ulici a na křižovatce musí dávat přednost řidiči přijíždějícímu po úzké dlážděné vozovce se zvýšeným prahem. Psychologická přednost je tak zcela v rozporu s dopravním režimem. Příkladem jsou křižovatky ulic Meduňková x Bazalková, Meduňková x Sedmírásková, U Vodice x ve Skále...



Obrázek 21 a 22: na obou obrázcích by měl řidič jedoucí po asfaltové ulici dát přednost zprava

- Nebezpečné a rozlehlé křižovatky. Nebezpečné křižovatky byly zmiňovány v kapitole nehodovosti. Společným problémem pro obě problematické křižovatky v zastavěné části Kolovrat (K Říčanům x K Poště, K Říčanům x Mírová) jsou nevyhovující rozhledy a rychle jedoucí vozidla po hlavní ulici. Na obou těchto křižovatkách jsou z tohoto důvodu umístěna dopravní zrcadla. Menším nedostatkem je pak rozlehlost křižovatek v ulici Mírová u podjezdu železniční tratě (autobusová zastávka Kolovraty). V křižovatkách jsou velké asfaltové plochy a nedořešené pěší vazby. Navíc je v křižovatce s ulicí U Vodice vjezd do obytné zóny. Stejně nedostatky má i křižovatka Do Kopečka x V Listnách v Lipanech.



Obrázek 23 a 24: křižovatka K Říčanům x Mírová a rozhled z problematického směru



Obrázek 25 a 26: křižovatka K Řičanům x K Poště a rozhled z problematického směru

- Obecně je problémem intenzita dopravy na průtazích Kolovrat vzhledem k šířkovému uspořádání a na komunikaci I/2. Ulice K Řičanům, Mírová, Za Podjezdem a Do Lipan jsou vzhledem k jejich intravilánovému průběhu zatíženy intenzivním provozem motorové dopravy. Podél ulic jsou pouze úzké chodníky a neexistují zde žádná opatření pro cyklisty. Ulice Do Lipan má navíc velmi úzký profil a projíždí zde i autobusová doprava.

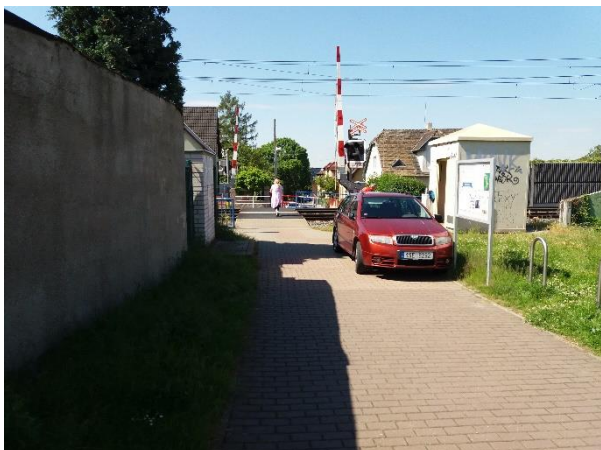


Obrázek 27 a 28: vlevo ulice Mírová, vpravo Do Lipan



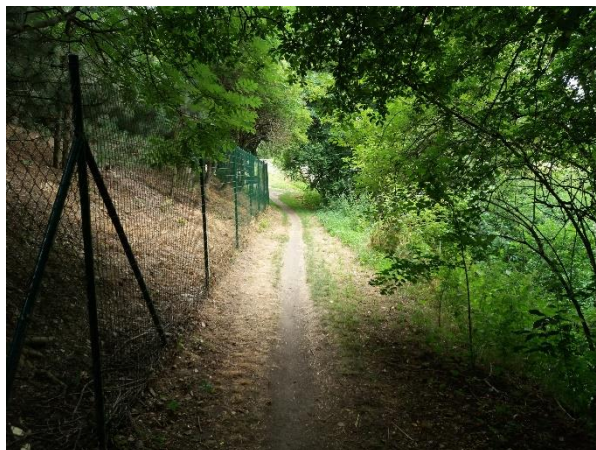
Obrázek 29 a 30: ulice K Řičanům

- Úrovňový přechod přes koleje – problematické místo především v ranních špičkách, kdy jsou intervaly vlaků minimální a závory jsou často zavřené. Nebezpečné přecházení při zavřených závorech.

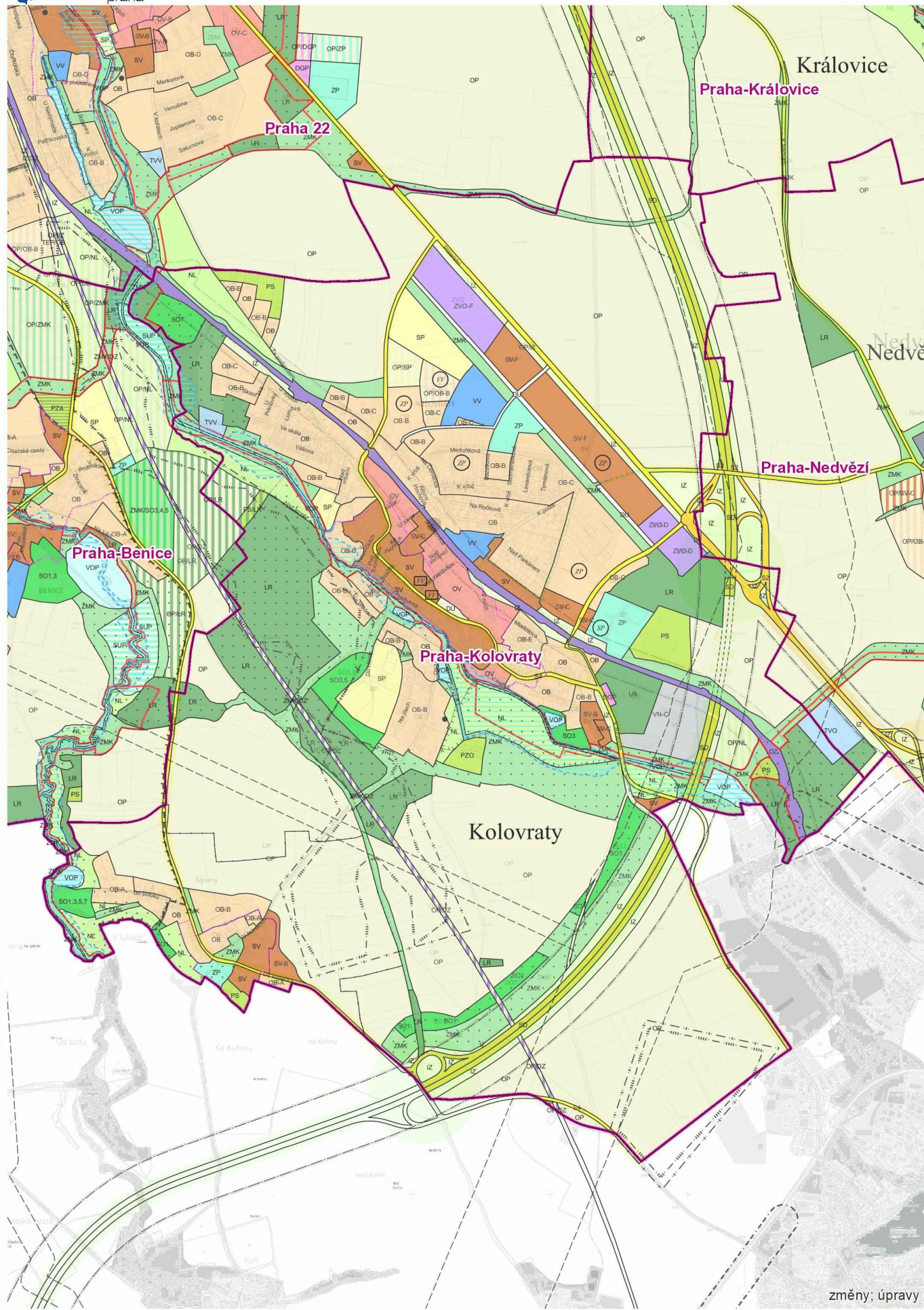


Obrázek 31 a 32: železniční přechod u zastávky Praha – Kolovraty

- Z hlediska cyklistické dopravy zde v současnosti chybí návaznost na dokončenou stezku „Do Prahy na kole“, která končí v jihovýchodním cípu Kolovrat v ulici K Říčánům. Část cyklistů pokračuje dále podél Říčanského potoka po úzké cestě (problematické míjení protijedoucích cyklistů) a část pokračuje po ulici K Říčánům.



Obrázek 33 a 34: současná podoba ukončení stezky „Do Prahy na kole“ a navazující úsek podél Říčanského potoka

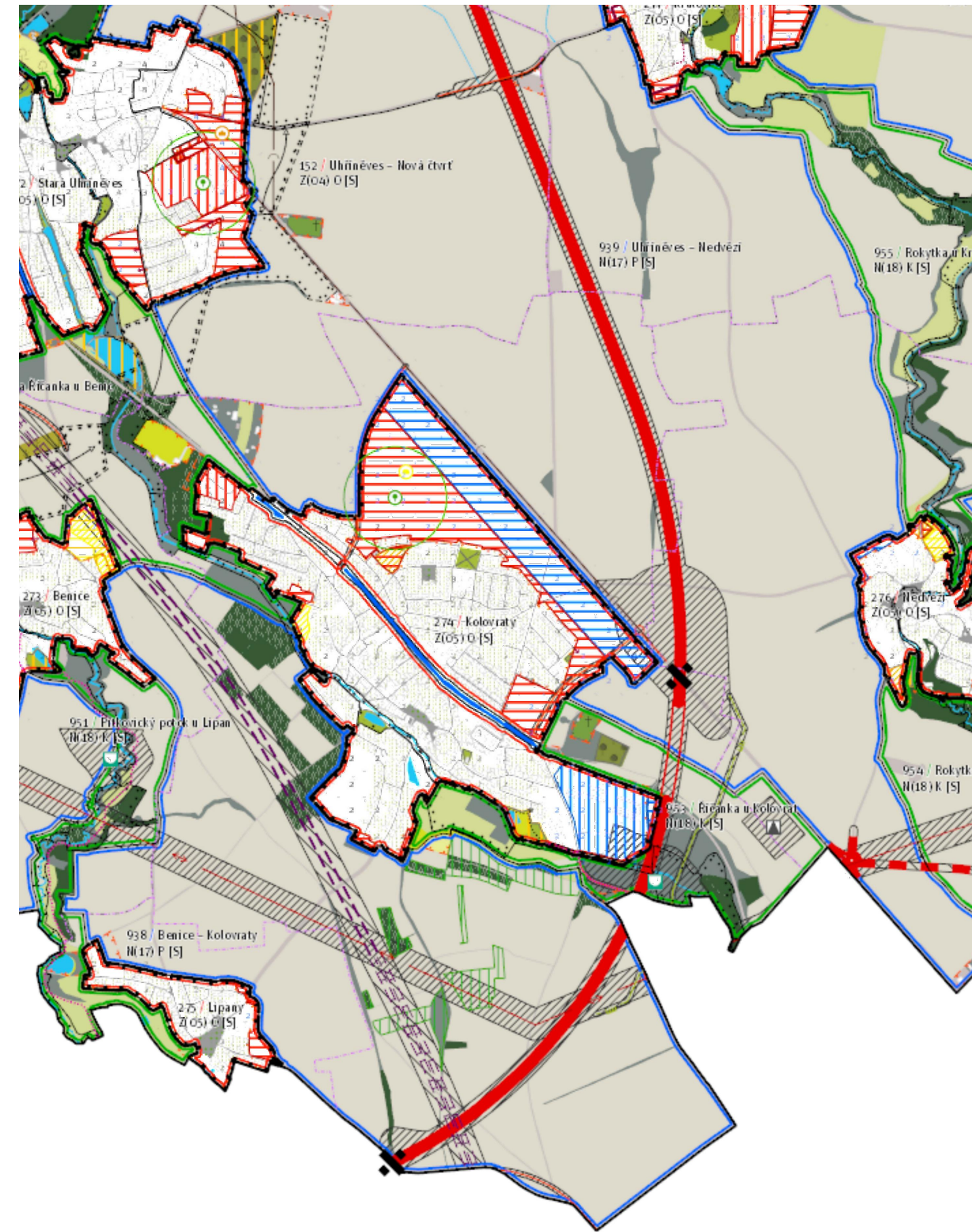


LEGENDA :

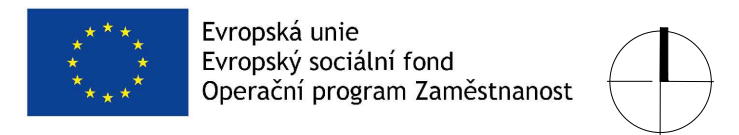
ZÁVAZNÉ PRVKY

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

- OBYTNÉ**
- OB ČISTĚ OBYTNÉ
 - OV VŠEOBECNĚ OBYTNÉ
- SMÍŠENÉ**
- SV VŠEOBECNĚ SMÍŠENÉ
 - SM SMÍŠENÉ MĚSTSKÉHO JÁDRA
- VÝROBY A SLUŽEB**
- VN NERUŠÍCÍ VÝROBY A SLUŽEB
 - VS VÝROBY, SKLADOVÁNÍ A DISTRIBUCE
- SPORTU A REKREACE**
- SP SPORTU
 - S01-S07 ODDECHU
- ZVLÁŠTNÍ KOMPLEXY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ**
- ZOB OBCHODNÍ
 - ZVS VYSOKOŠKOLSKÉ
 - ZKC KULTURA A CÍRKVY
 - ZVO OSTATNÍ
- VĚŘEJNÉ VYBAVENÍ**
- VV VĚŘEJNÉ VYBAVENÍ
 - VVA ARMADA A BEZPEČNOST
- DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**
- S01-S02-S4 VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
 - DZ TRATĚ A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY A NAKLADOVÉ TERMINÁLY
 - DL DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
 - DGP GARÁŽE A PARKOVIŠTĚ
 - DH PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VĚŘEJNÉ DOPRAVY PARKOVIŠTĚ P+R
 - OP PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVIŠTĚ, PRAVNÍ KOMORY
 - DU URBANISTICKY VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ, VEŘEJNÁ PROSTRAŇ
 - TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ (VRT)
 - TRASY A STANICE METRA
 - LANOVKY
- TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**
- TVV VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ
 - TVE ENERGETIKA
 - TI ZAŘÍZENÍ PRO PŘENOS INFORMACÍ
 - TVO ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ
- TĚŽBA SUROVIN**
- TEP TĚŽBA SUROVIN
- VODNÍ PLOCHY A SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)**
- VOP VODNÍ TOKY A PLOCHY, PLYVNÉ KANÁLY
 - SUP SUCHÉ NÁDRŽE (POLDRY)
- PŘÍRODNÍ, KRAJINNÁ A MĚSTSKÁ ZELEŇ**
- LR LĚSNÍ POROSTY
 - ZP PARKY, HISTORICKÉ ZAHRADY A HRBITOVY
 - ZMK ZELES MĚSTSKÁ A KRAJINNÁ
 - IZ IZOLAČNÍ ZELEŇ
 - NL LOUKY A PASTVINY
 - ZELEŇ VYZADUJÍCÍ ZVLÁŠTNÍ OCHRANU
- PĚSTEBNÍ PLOCHY**
- PS SADY, ZAHRADY A VINICE
 - PZA ZAHRADNICTVÍ
 - PZO ZAHRADKY A ZAHRADKOVÉ OSADY
 - OP ORNÁ PŮDA, PLOCHY PRO PĚSTOVÁNÍ ZELENINY

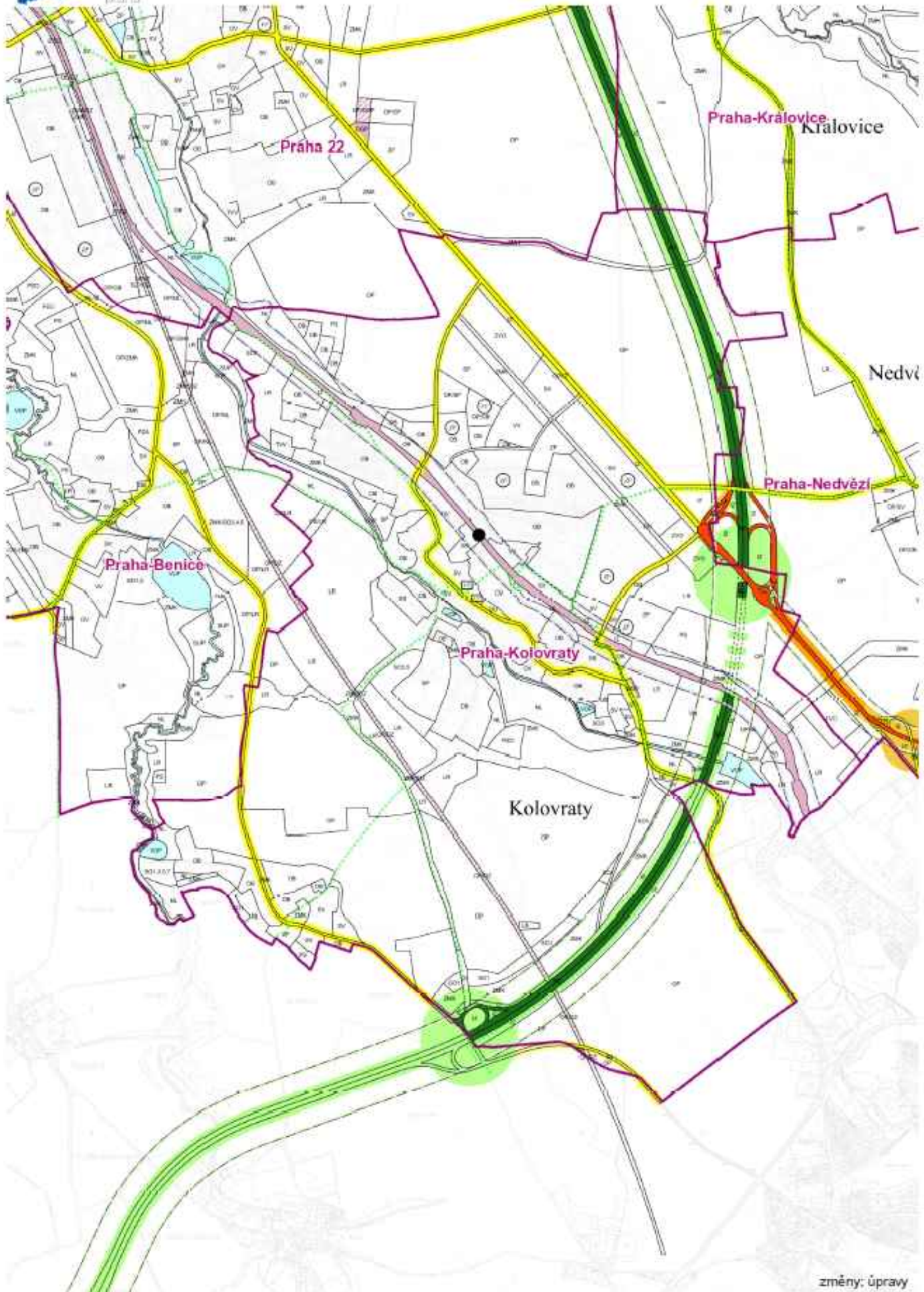


- Hranice území**
- Zastavitelné území
 - Zastavěné území
 - Samota ve formálním rozvoji krajiny
 - Lokalita
 - Krajinné rozhraní
- Plochy a koridory dopravní a tech. infr.**
- Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (návrh)
 - Plocha, koridor dopravní nebo technické infrastruktury (územní rezerva)
- Transformační plochy**
- Zastavitelná transformační plocha s produkčním využitím
 - Zastavitelná transformační plocha s obytným využitím
 - Zastavitelná transformační plocha s rekreačním využitím
 - Nezastavitelná transformační plocha s rekreačním využitím
 - Nezastavitelná transformační plocha s přírodním využitím
 - Nezastavitelná transformační plocha s produkčním využitím
- Komunikační síť**
- Mimoúrovňová křižovatka (návrh)
- Nadřazená komunikační síť**
- Dálnice (návrh)
 - Dálnice v tunelu (návrh)
 - Městský okruh, hlavní radiála (návrh)
 - Městský okruh, hlavní radiála v tunelu (návrh)
 - Městský okruh, hlavní radiála (územní rezerva)
 - Městský okruh, hlavní radiála v tunelu (územní rezerva)
- Městská uliční síť**
- Sběrná komunikace městského významu (návrh)
 - Sběrná komunikace městského významu v tunelu (návrh)
 - Významná místní komunikace (návrh)
 - Významná místní komunikace v tunelu (návrh)
 - Významná místní komunikace (územní rezerva)
- Veřejná doprava**
- Stanice metra (návrh)
 - Stanice metra (územní rezerva)
 - Vestibul stanice metra (návrh)
 - Depo metra (návrh)
 - Traf metra (návrh)
 - Traf metra (územní rezerva)
 - Lanová dráha (návrh)
 - Tramvajová vozovna (návrh)
 - Tramvajová trať (návrh)
 - Tramvajová trať v tunelu (návrh)
 - Tramvajová trať (územní rezerva)
 - Tramvajová trať v tunelu (územní rezerva)
 - Autobusové nádraží (návrh)
 - Záchytné parkoviště P+R (návrh)
- Bezmotorová doprava**
- Významná cyklotrasa (návrh)
 - Stavba pro bezmotorovou dopravu (návrh)



mapový podklad: IPR

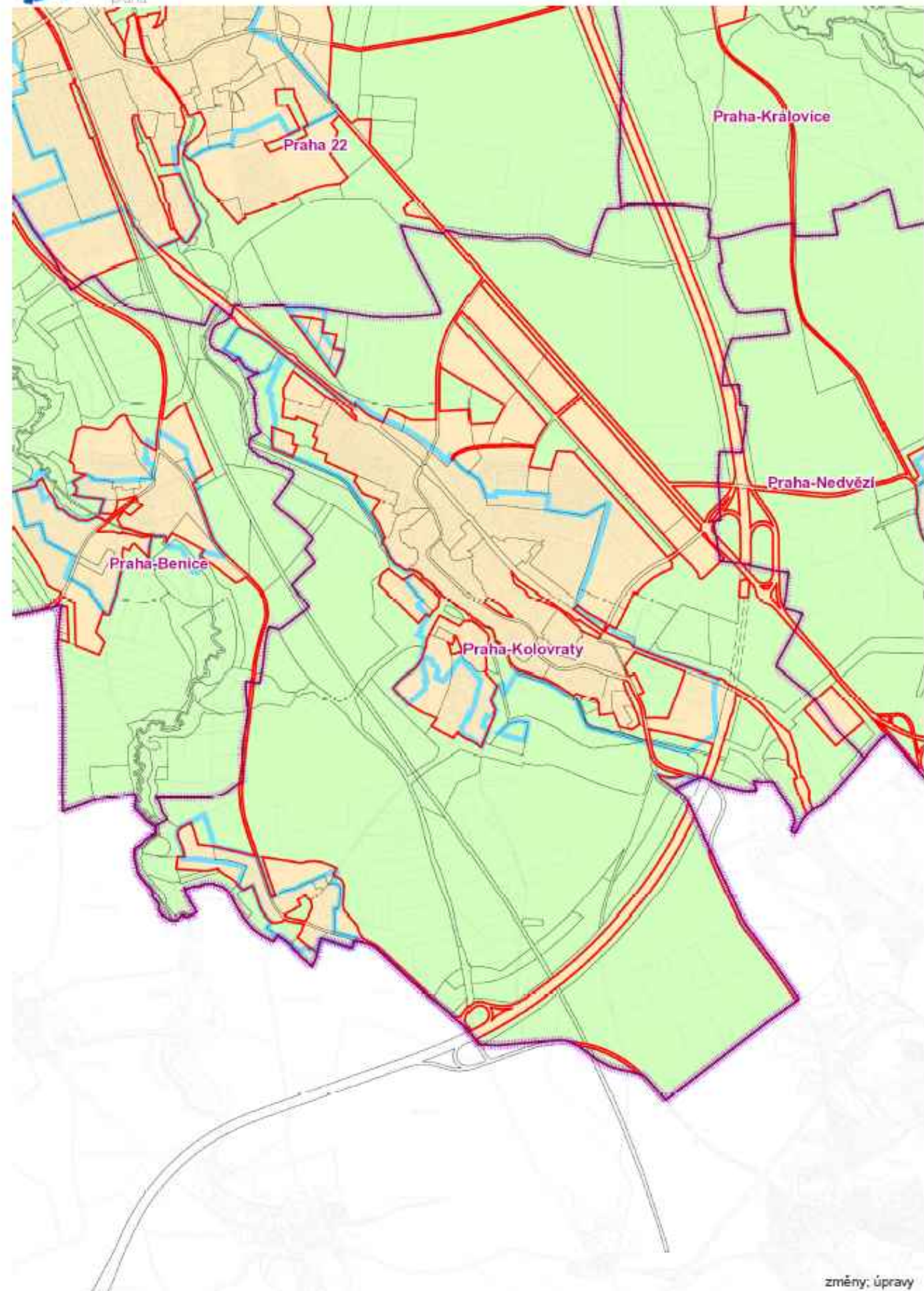
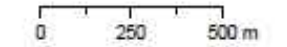
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY ÚZEMNÍ A METROPOLITNÍ PLÁN
formát:	3xA4
datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 20 000
číslo přílohy:	A.2



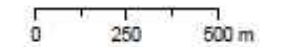
LEGENDA :

- KOMUNIKAČNÍ SÍŤ**
- ZÁVAZNÉ PRVKY**
 STAVBAŘI NAVRHI UZEMNÍ REZERVA
- POVRCHOVÉ ÚSEKY**
 S0 - DALŠNICE, PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY
 S1 - NADRAŽNÉ ŠERENÉ KOMUNIKACE CELOMĚSTSKÉHO VÝZNAMU
 S2 - ŠERENÉ KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU
 S4 - OSTATNÍ DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
- TUNELOVÉ ÚSEKY**
 S0 - DALŠNICE, PRAŽSKÝ OKRUH, SILNICE I. TŘÍDY
 S1 - NADRAŽNÉ ŠERENÉ KOMUNIKACE CELOMĚSTSKÉHO VÝZNAMU
 S2 - ŠERENÉ KOMUNIKACE MĚSTSKÉHO VÝZNAMU
 S4 - OSTATNÍ DOPRAVNĚ VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE
- LIMITY**
 OCHRANNÉ PÁSMA PÁSMO DALŠNÍC, MĚSTSKÉ KOMUNIKACE A SILNICE I. TŘÍDY (VE SMYSLU ZÁKONA Č. 133/1997 Sb.)
- VEREJNÁ DOPRAVA**
- ZÁVAZNÉ PRVKY**
 STAVBAŘI NAVRHI UZEMNÍ REZERVA
- TRASY METRA SE STANICEMI
 VESTIBULY STANIC METRA
 DEPO METRA
 OCHRANNÉ PÁSMA METRA (SPECIÁLNÍ DRÁHY VE SMYSLU ZÁKONA Č. 266/1994 Sb.)
 TRAMVAJOVÉ TRATE
 TRAMVAJOVÉ VOZOVNY
- ZACHOVÁVÁNĚ NAVRHI UZEMNÍ REZERVA**
- NADRAŽÍ PRO VNĚŠNÍ AUTOBUSOVOU DOPRAVU
 GARÁŽE AUTOBUSU MBD
 ZACHYTIVA POKROVIŠTĚ (GARÁŽE) P-R
 LANOVKY
- CYKLISTICKÁ DOPRAVA**
 SILNICE NAVRHI
 CYKLISTICKÉ TRASY
- ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA**
- ZÁVAZNÉ PRVKY**
 ZACHOVÁVÁNĚ NAVRHI UZEMNÍ REZERVA
- ŽELEZNIČNÍ STANICE
 ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY
 SERÁDOVACÍ NADRAŽÍ
 PRAHOVÉ ŽELEZNIČNÍ ZÁKLADNY OSOBNÍ DOPRAVY
 LOKOMOTIVNÍ DEPA
 NÁKLADOVÉ OROVADY DOPRAVNĚ-ZBOŽOVÁ CENTRA
 TERMINÁLY KOMBINOVANÉ DOPRAVY
 VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATE (VRT)
 VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATE V TUNELU
- LIMITY**
 OCHRANNÁ PÁSMA DRAH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH (VE SMYSLU ZÁKONA Č. 266/1994 Sb.)
- DOPRAVNÍ PLOCHY**
- ZÁVAZNÉ PRVKY**
 NAVRHI UZEMNÍ REZERVA
- PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEREJNÉ DOPRAVY (DI)
 DI01 PLOCHY A ZAŘÍZENÍ VEREJNÉ DOPRAVY
 DI02 PARKOVIŠTĚ P-R
 TRATE A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, NÁKLADOVÉ TERMINÁLY (DZ)
 DI03 TRATE A ZAŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY, VLEČKY
 DI04 NÁKLADOVÉ TERMINÁLY
 DI05 DOPRAVNÍ, VOJENSKÁ A SPORTOVNÍ LETIŠTĚ
 DI06 PŘÍSTAVY A PŘÍSTAVNÉ, PLETIVNÍ KOMBORY
 DI07 GARÁŽE A PARKOVIŠTĚ
 DI08 URBANIZOVANÉ VÝZNAMNÉ PLOCHY A DOPRAVNÍ SPOJENÍ VEREJNÁ PROSTOROVNÁ
- INFORMATIVNÍ PRVKY**
 DI09 DOPRAVNÍ PLOCHY NAVRHOVANÉ NA ZÁMĚNĚ VYUŽITÍ
- ZÁVAZNÉ PRVKY HLAVNÍHO VÝKRESU**
 OPRND NAVRHI UZEMNÍ REZERVA
 PLOCHA S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ ROZLOZE MENŠÍ NEŽ 2000 m² V RÁMCI DNE PLOCHY
 PLOCHA S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ BEZ SPECIFIKACE ROZLOHY A PŘESNĚHO UMÍSTĚNÍ V RÁMCI DNE PLOCHY
- PRVKY MAPOVÉHO DÍLA**
 HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ
 HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

změny: úpravy



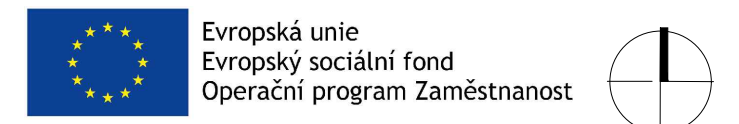
změny: úpravy



LEGENDA :

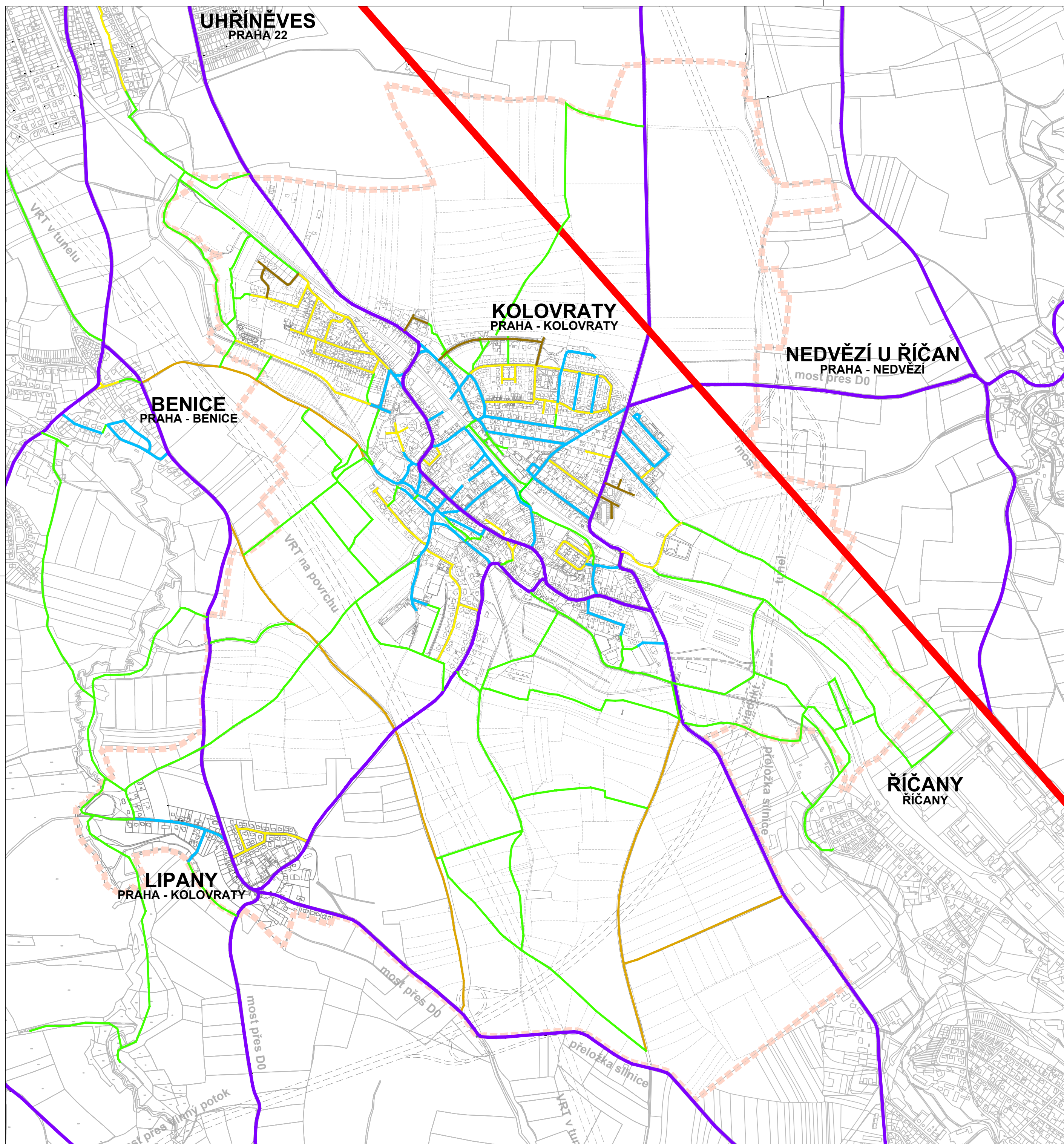
VYMEZENÍ ZASTAVITELNÉHO ÚZEMÍ

- ZÁVAZNÉ PRVKY**
- ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ
 - NEZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ
 - HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
 - HRANICE PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ
- PRVKY MAPOVÉHO DÍLA**
- HRANICE MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ



mapový podklad: IPR

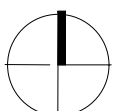
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY ÚZEMNÍ PLÁN - DOPRAVA A ZASTAVITELNOST
formát:	3xA4
datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 20 000
číslo přílohy:	A.3



LEGENDA:

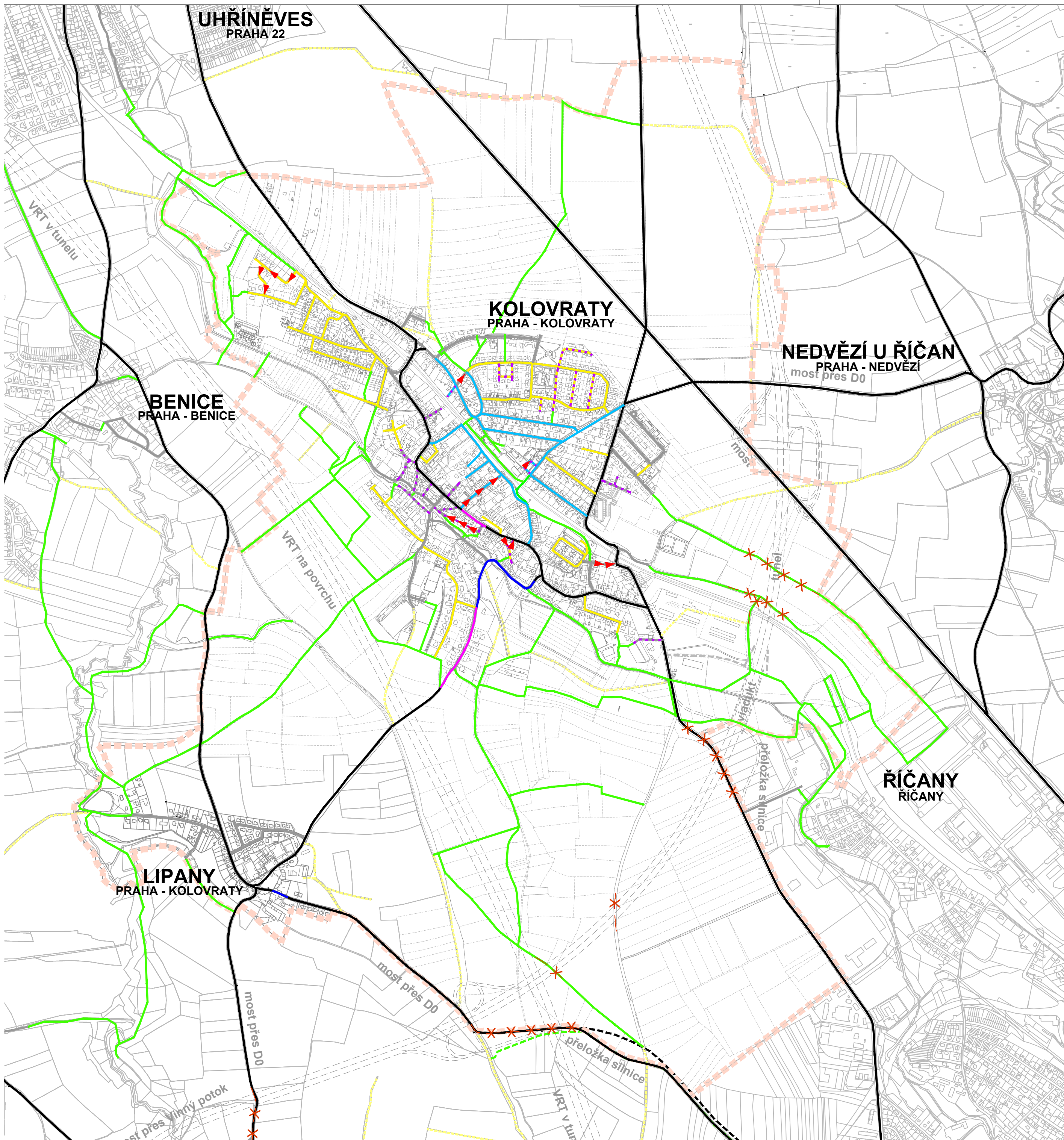
- MK I. třídy
- MK II. třídy
- MK III. třídy
- MK IV. třídy, D1 - smíšený provoz (vč. motorové dopravy)
- MK IV. třídy, D2 - chodníky, stezky a pěšiny (bezmotorová doprava)
- Úč. kom. - zpevněná
- Úč. kom. - částečně zpevněná
- Úč. kom. - nezpevněná
- Hranice území

Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost






mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mirová 364/34, Praha 6 - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346	
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Šušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout	
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY	
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÝ VÝZNAM KOMUNIKACÍ	
formát:	A2	datum: 13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy: A.4



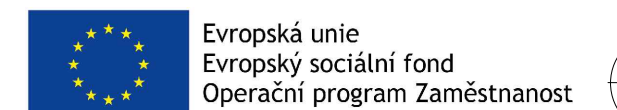
LEGENDA

PODKLAD

-  hranice parcel
-  hranice území MČ Praha-Kolovraty
-  plánované dopravní stavby - předběžná koordinace

STAV A KOORDINACE PROJEKTŮ

-  cesty pro bezmotorovou dopravu, polní cesty
-  zaniklé cesty
-  zklidněné ulice - obytná zóna
-  zklidněné ulice - zóna 30
-  zklidněné úseky - rychlost 30km/h
-  zklidněné úseky - rychlost 40 km/h
-  zklidněné ulice - fyzické zklidnění
-  málo zatížená silnice bez opatření
-  intenzivním provozem zatížená silnice bez opatření
-  určené k fyzickému odstranění
-  jednosměrné komunikace



mapový podklad: IPR

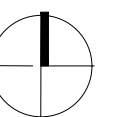
objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00
IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346

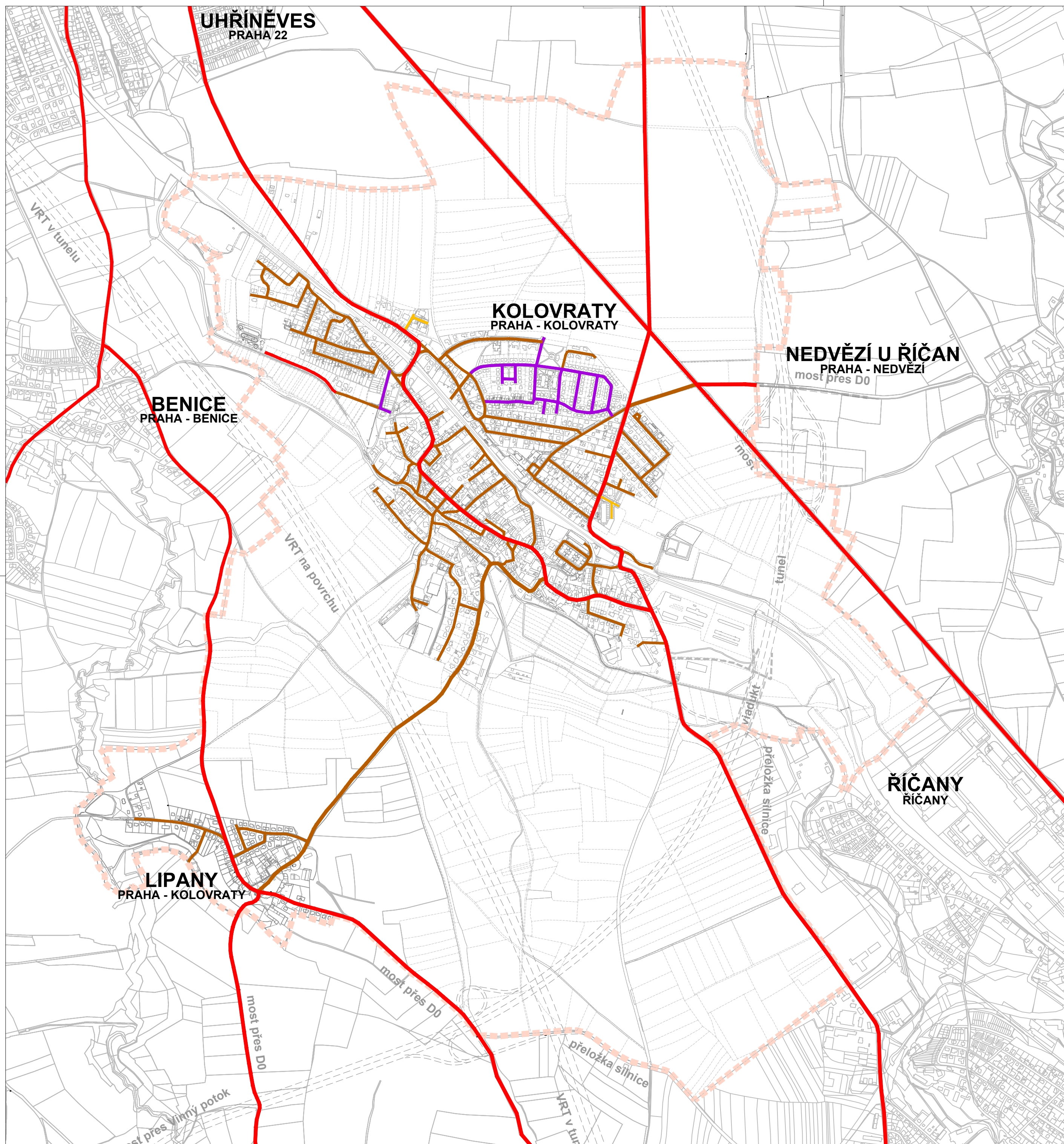
dodavatel: Ing. Květoslav Srovy
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110
tel. +420 731 701 027, srovy.k@gmail.com
Ing. Petr Kohout

akce: **GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY**

příloha: **ANALÝZY
SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM**

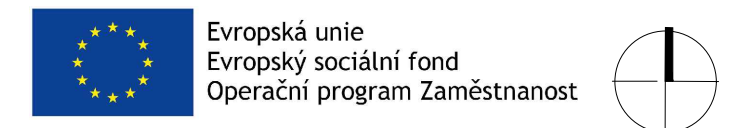
formát: A2	datum: 13 / 07 / 2020
měřítko: 1 : 10 000	číslo přílohy: A.5



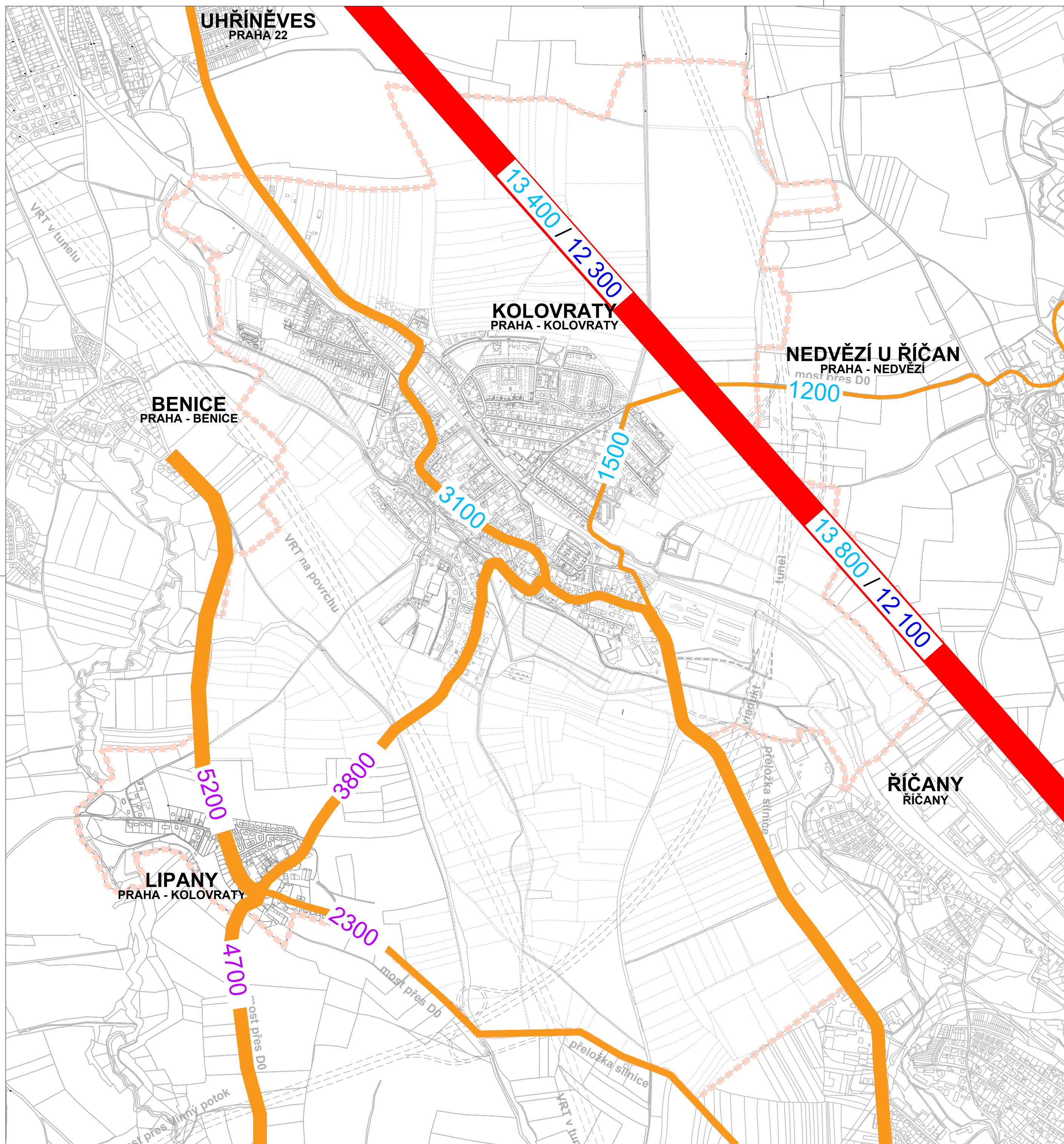


LEGENDA:

	vlastník	správce
	Hl. m. Praha	TSK
	Hl. m. Praha	MHMP
	Hl. m. Praha	MČ Praha - Kolovraty
	Soukromé	komunikace nepřevzaté do správy
	Hranice území	



mapový podklad: IPR	
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mirová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel: +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÁ SPRÁVA, VLASTNICTVÍ A ÚDRŽBA
formát:	A2
datum:	22 / 11 / 2020
měřítko:	1 : 10 000
číslo přílohy:	A. 6



LEGENDA:



Hranice území



Komunikace I. třídy procházející řešeným územím



Významné komunikace III. třídy procházející řešeným územím

13800

Průměrné denní intenzity vozidel - TSK (2009)

12100

Průměrné denní intenzity vozidel - TSK (2018)

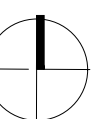
3800

Přepočtené denní intenzity vozidel - převzaty a přepočítány ze špičkových hodinových intenzit ze studie "Dopravní řešení situace v Lipanech" (2018);

- toto číslo je pouze orientační, jelikož při přepočtu z hodinové intenzity na denní vznikají velké odchylky, navíc se jedná o intenzity vozidel v místech, které leží mezi významnými komunikacemi a variace dopravy tak může být výrazně ovlivněna aktuální situací na těchto komunikacích



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



mapový podklad: IPR

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mirová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00
IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346

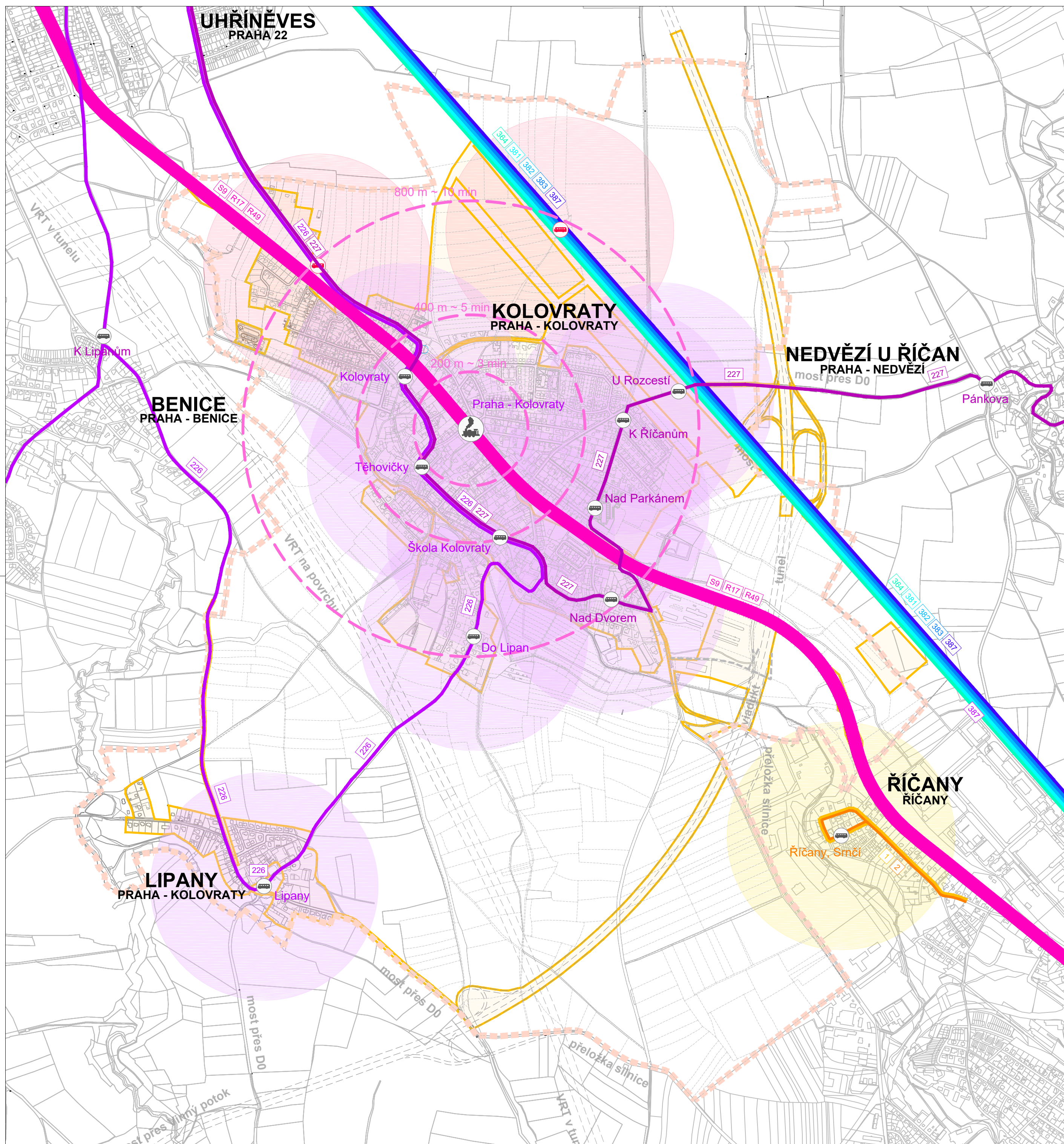
dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110
tel: +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com
Ing. Petr Kohout

akce: **GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY**

příloha: **ANALÝZY
INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY**

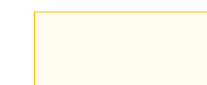
formát: A2 datum: 13 / 07 / 2020

měřítko: 1 : 10 000 číslo přílohy: A. 7



LEGENDA:

Internacionální



Název zastávky

Linka PID - BUS

Linka PID - VLAK

Autobusová zastávka - stav / výhled

Vlaková zastávka

Číslo linky

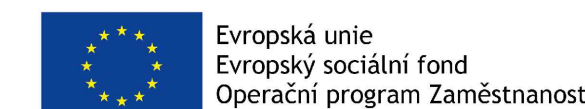
Izochrona dostupnosti
200 m (do 3 min. chůze)

Zastavitelné území

Hranice území

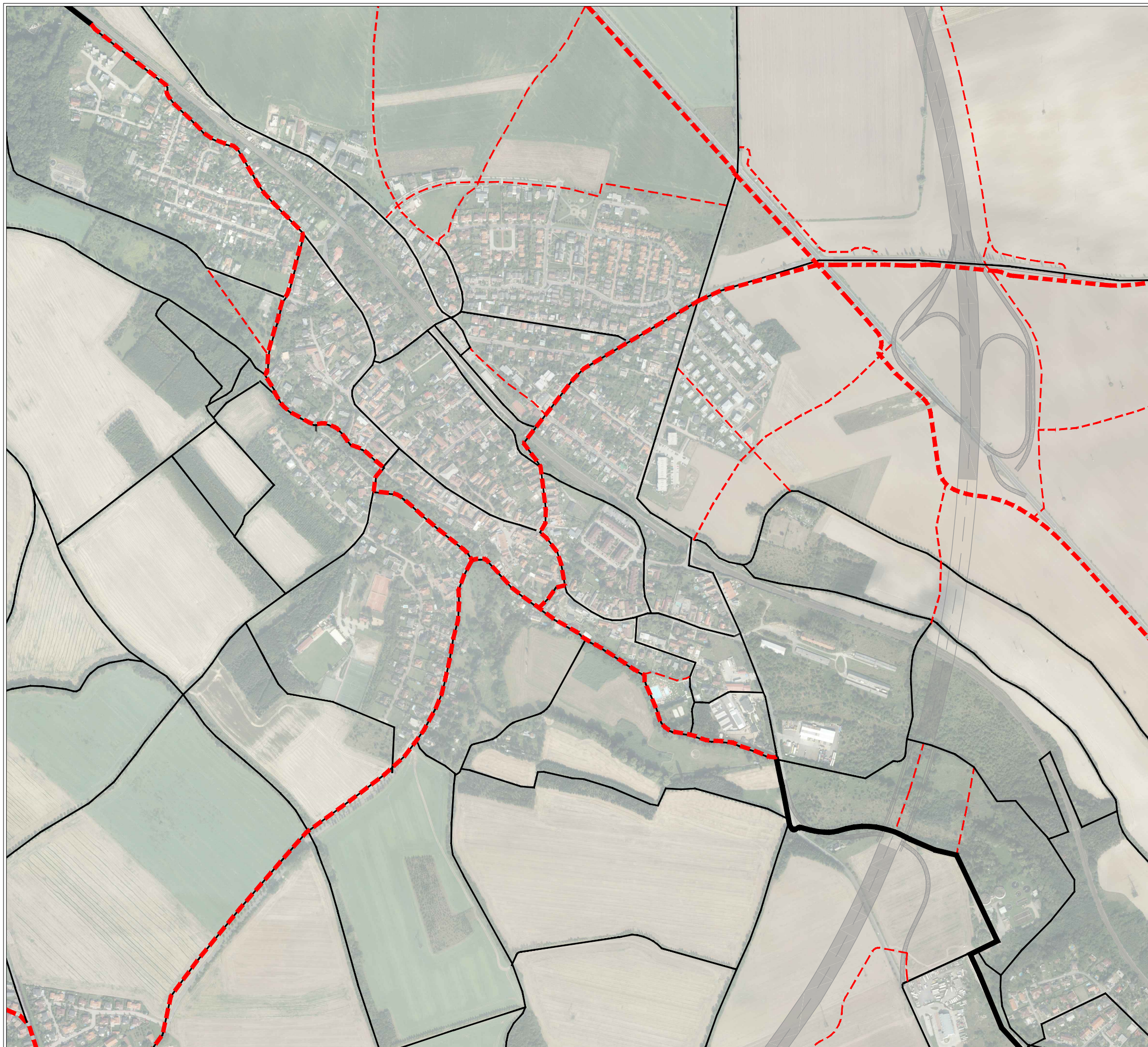
INTENZITY PID:

LINKA	INTERVAL (min)	
	špička	mimo špičku
226	20	30 ~ 60
227	20	30 ~ 60
S9	15	20 ~ 30








mapový podklad: IPR

objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mirová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel: +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY SOUČASNÁ OBSLUHA VEŘEJNOU DOPRAVOU
formát:	A2
datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000
číslo přílohy:	A. 8

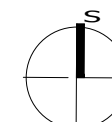


LEGENDA

-  stav - hlavní trasy
-  stav - doplňkové koridory
-  výhled - hlavní trasy
-  výhled - doplňkové koridory
-  výhled - DO a související komunikace

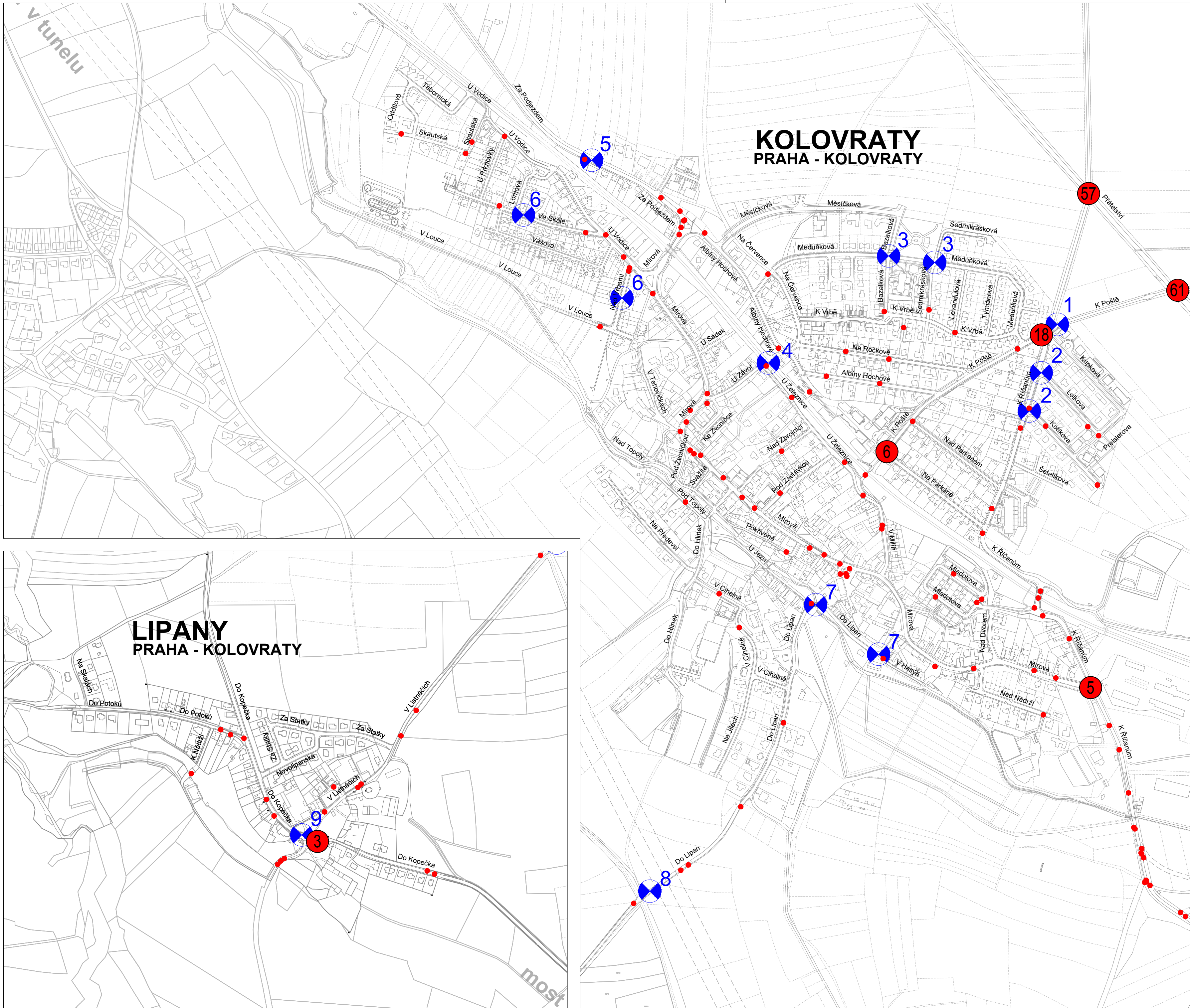


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost






mapový podklad: IPR

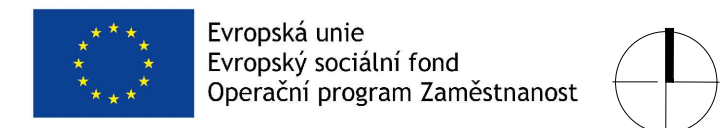
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha - Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: CZ00240346	
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel. +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout	
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY	
příloha:	ANALÝZY INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	
formát:	A2	datum: 13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 10 000	číslo přílohy: A.9



LEGENDA:

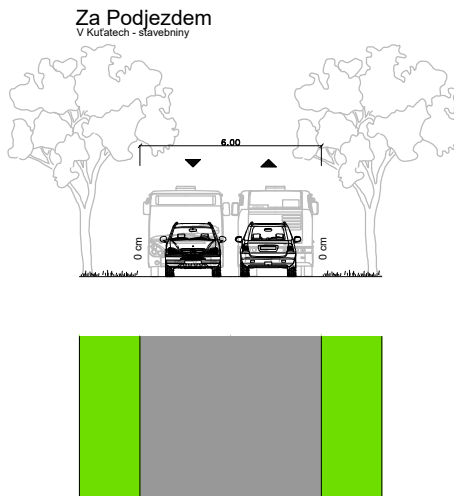
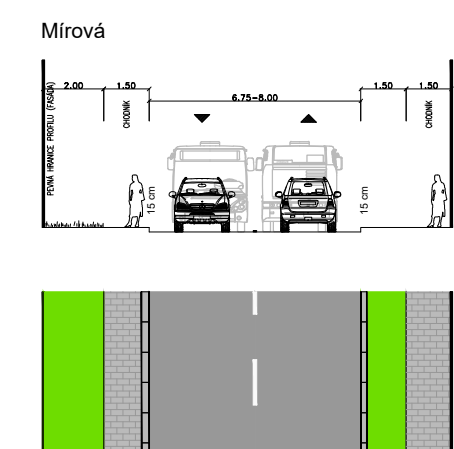
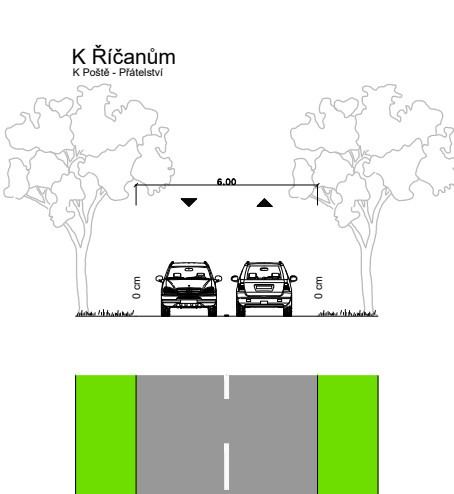
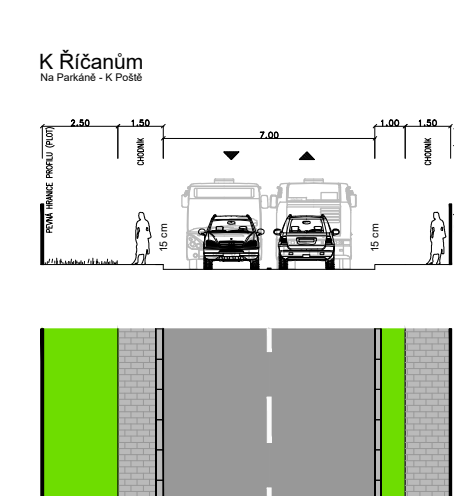
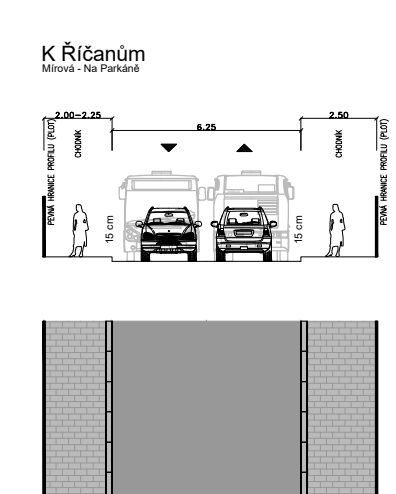
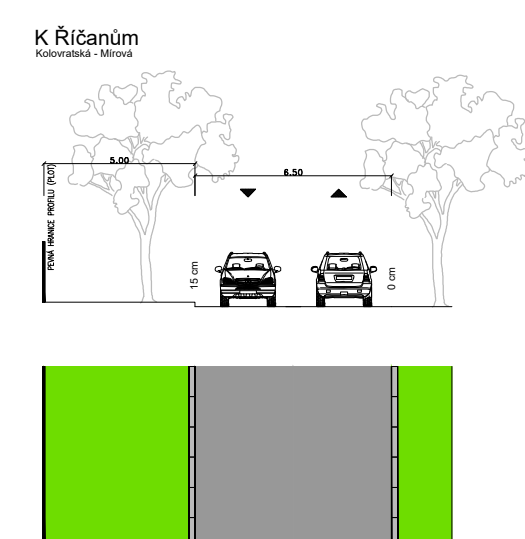
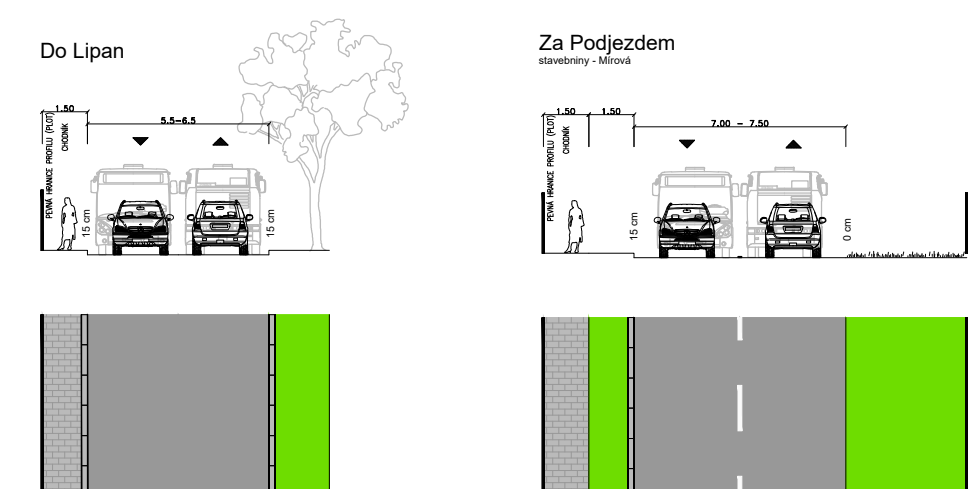
-  1 Dopravní závady
-  61 Místa s koncentrací dopravních nehod
-  Jednotlivé dopravní nehody

1. nepřehledná křižovatka - při nájezdu do křižovatky přijíždí vozidla z mrtvého úhlu
2. příliš dlouhé přechody (12 metrů)
3. stavební uspořádání křižovatek neodpovídá přednostem (asfaltový x dlážděný povrch, zvýšený nájezd)
4. úrovnňový pěší přechod přes železniční trať
5. chybí zpomalovací prvky na vjezdu do obce
6. v obytné zóně nejsou vyznačena a ani stavebně vymezena žádná parkovací stání - veškerá vozidla zde parkují v rozporu se zákonem
7. zúžení vozovky / prudký oblouk v trase autobusové dopravy
8. častý pohyb chodců ve vozovce
9. nepřehledná křižovatka s autobusovou točnou, chybí vodorovné dopravní značení

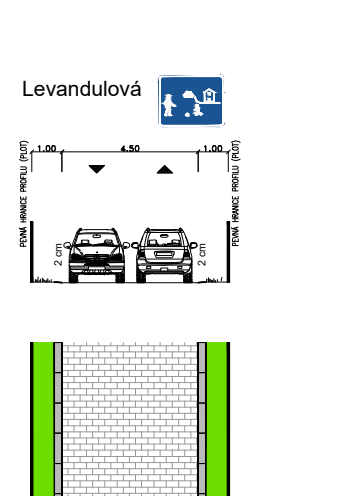
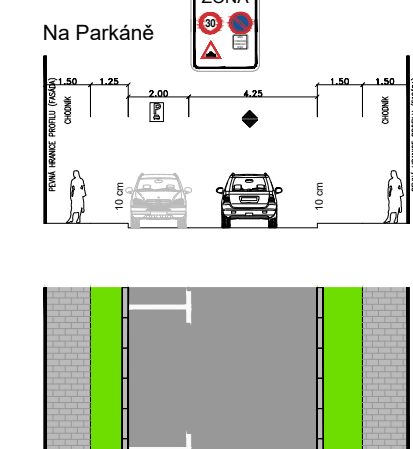
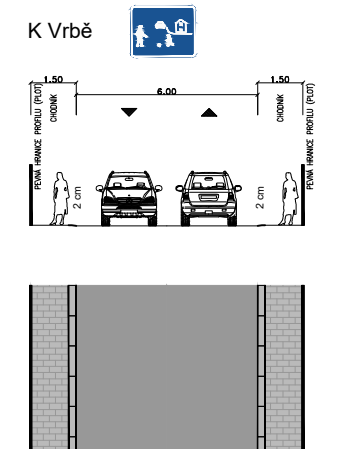
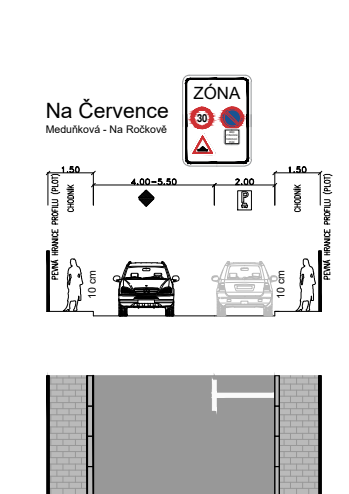
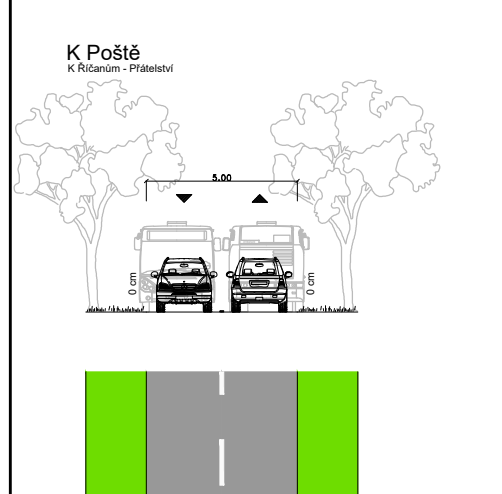
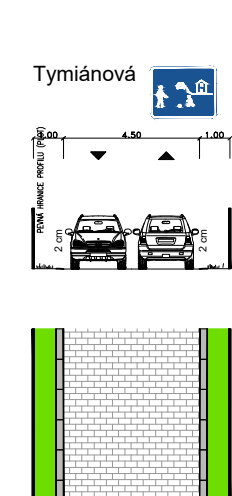
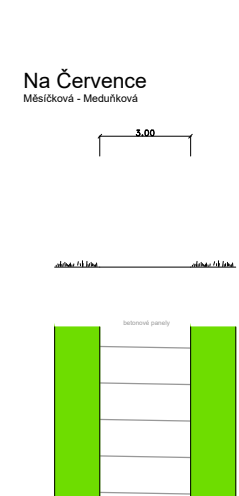
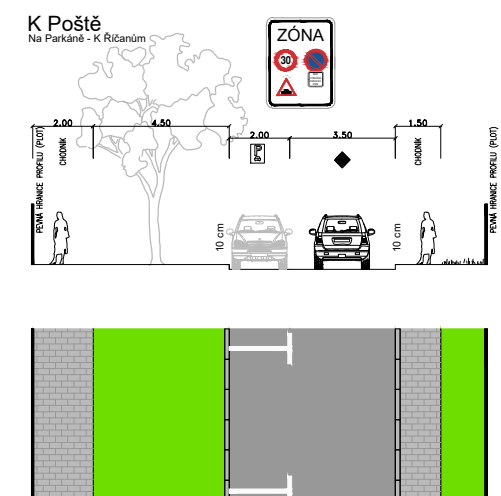
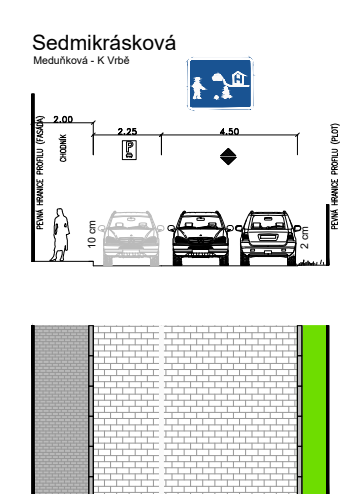
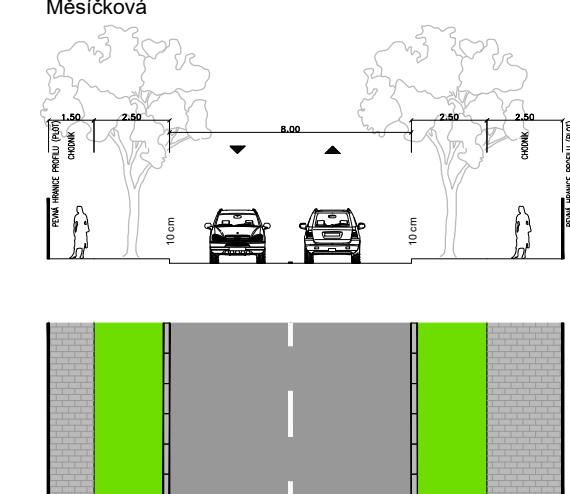
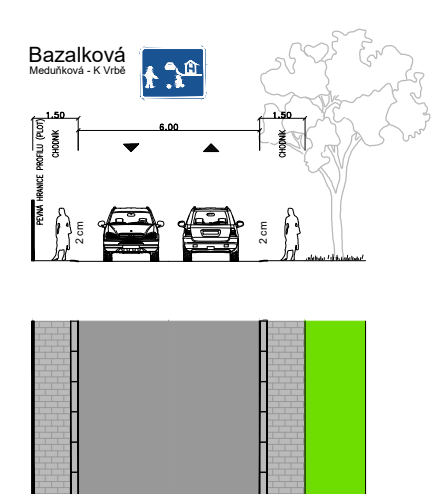
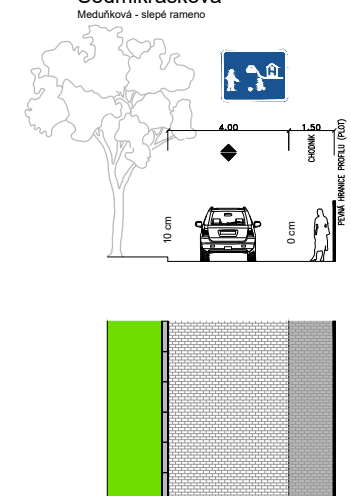
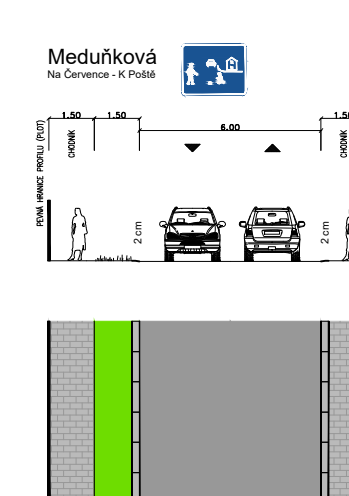
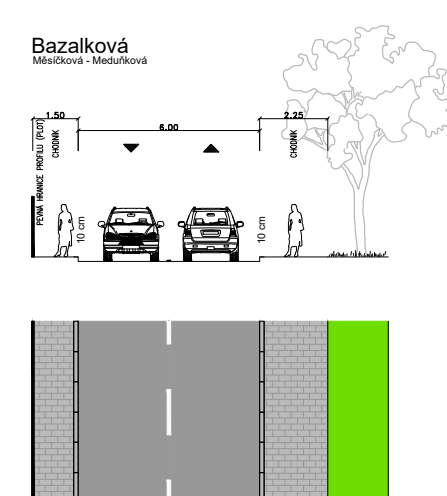
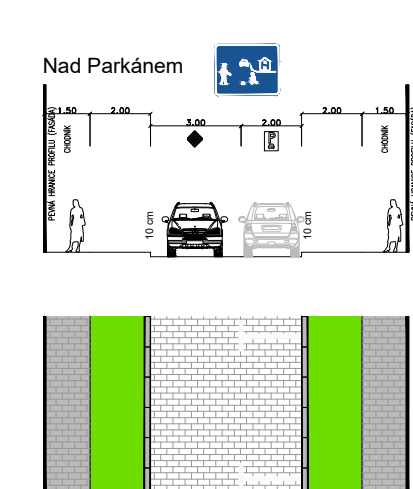
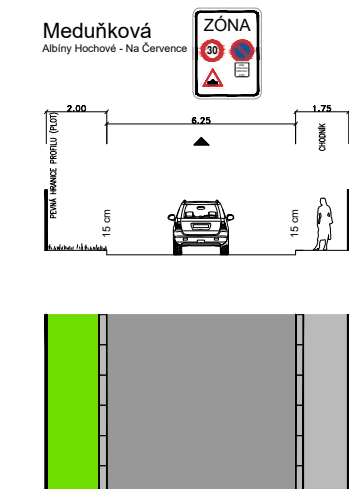
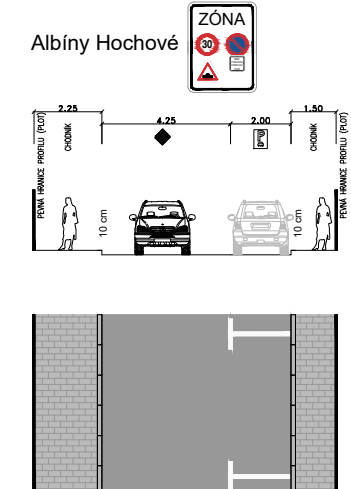


mapový podklad: IPR	
objednatel:	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 364/34, Praha 6, Kolovraty, 103 00 IČO: 00240346, DIČ: C200240346
dodavatel:	Ing. Květoslav Syrový Sušická 850/28, Praha 6, 160 00, IČO: 76384110 tel: +420 731 701 027, syrovky.k@gmail.com Ing. Petr Kohout
akce:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
příloha:	ANALÝZY KOMUNIKAČNÍ SÍŤ S DOPRAVNÍMI ZÁVADAMI
formát:	A2
datum:	13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 5 000 číslo přílohy: A. 10

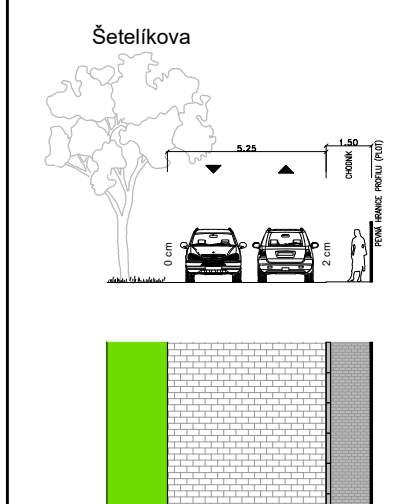
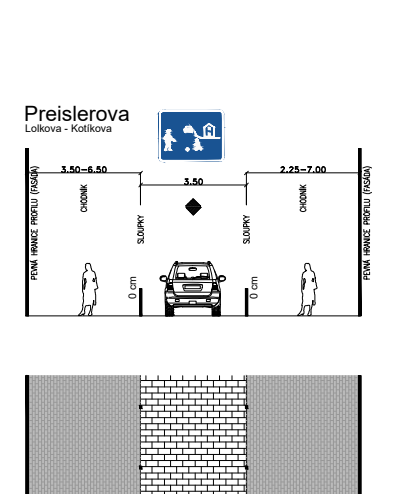
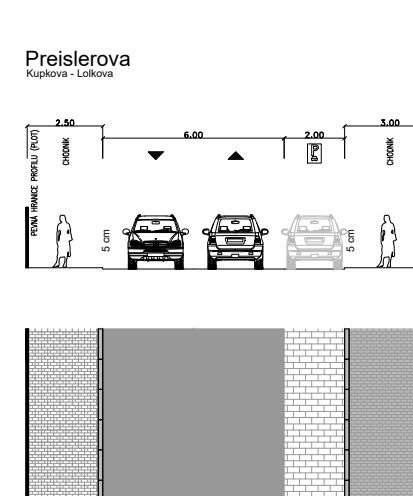
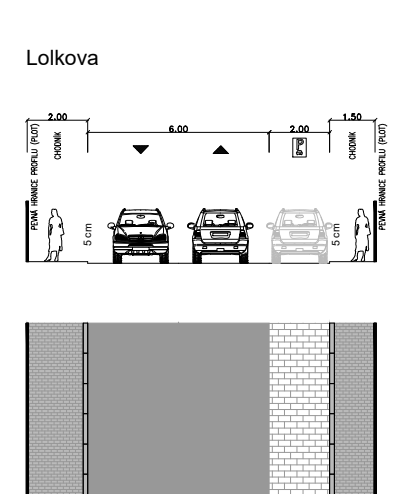
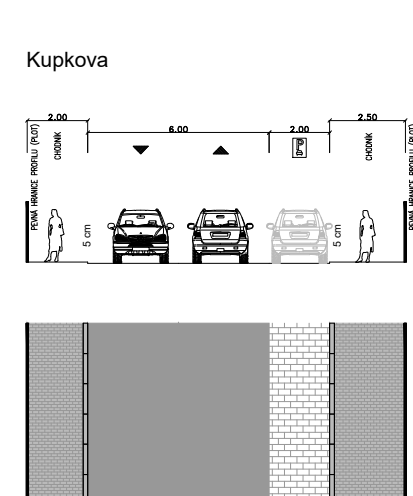
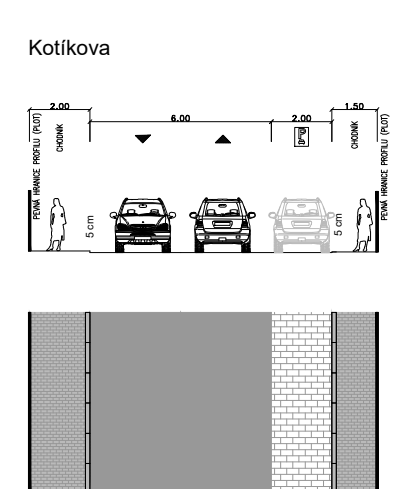
VÝZNAMNÉ ULICE



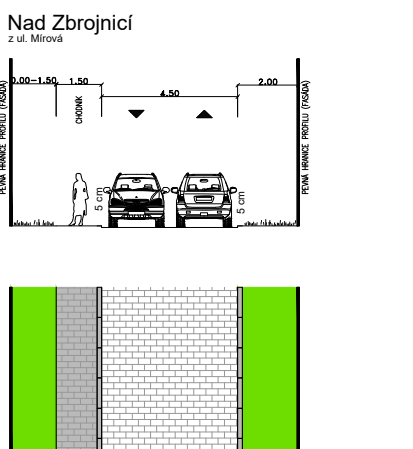
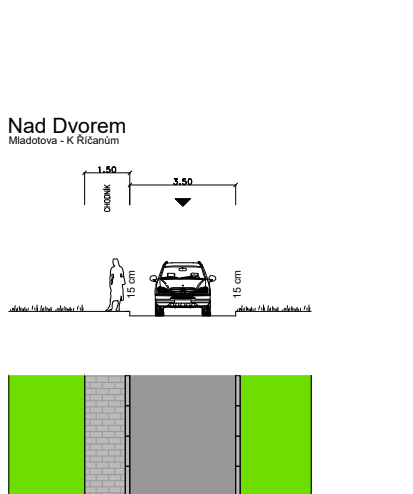
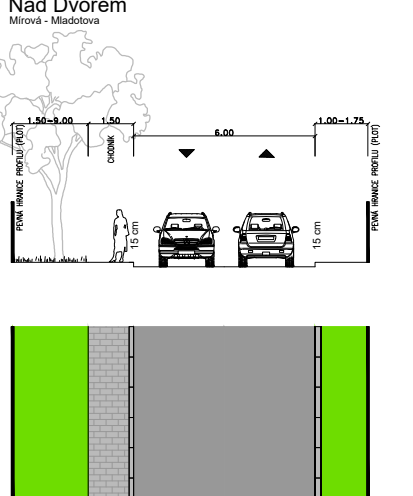
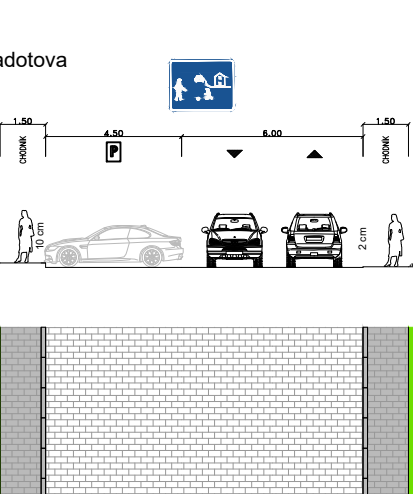
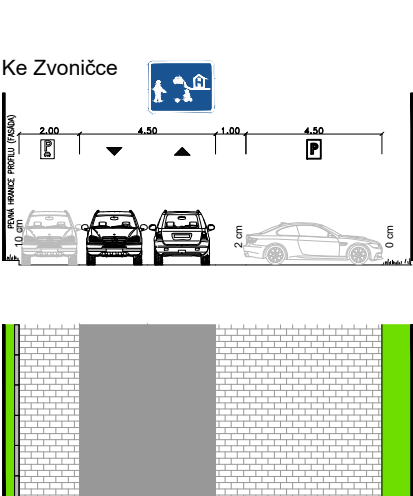
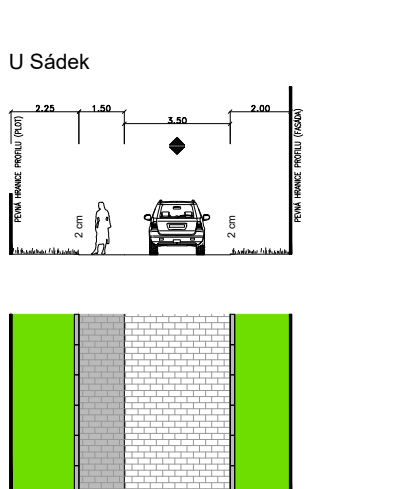
OBLAST 1



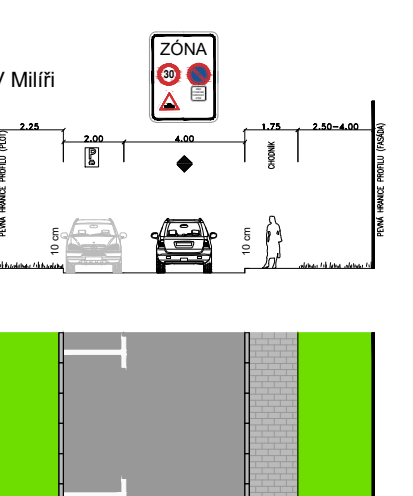
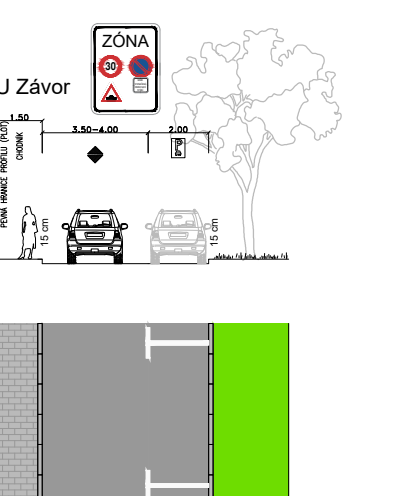
OBLAST 2



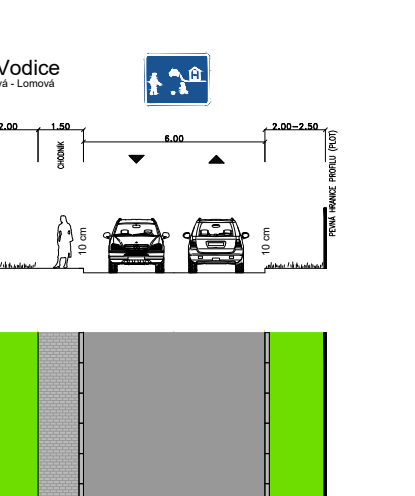
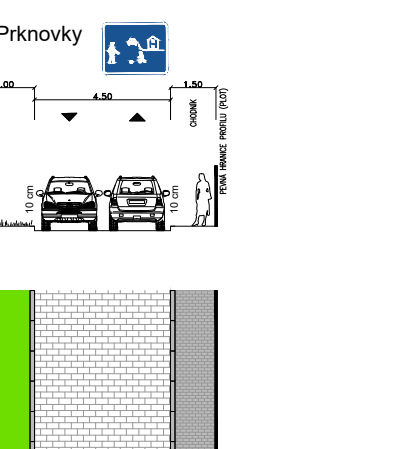
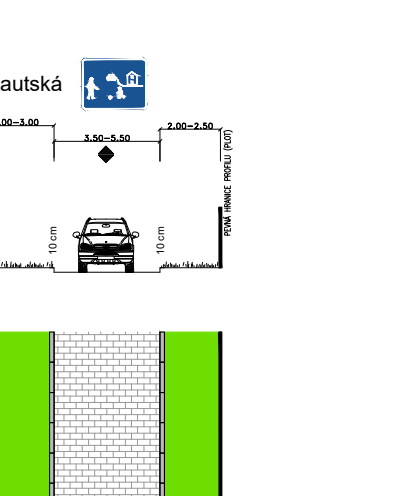
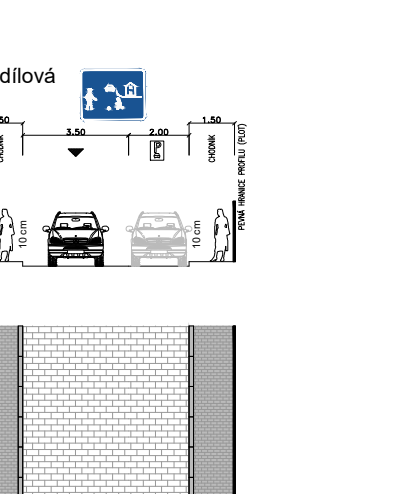
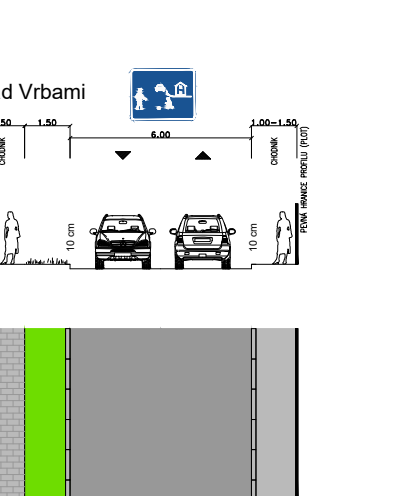
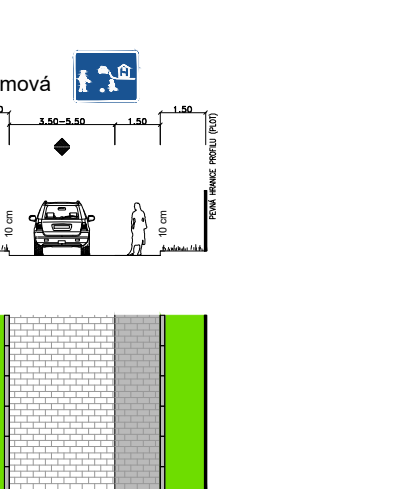
OBLAST 3



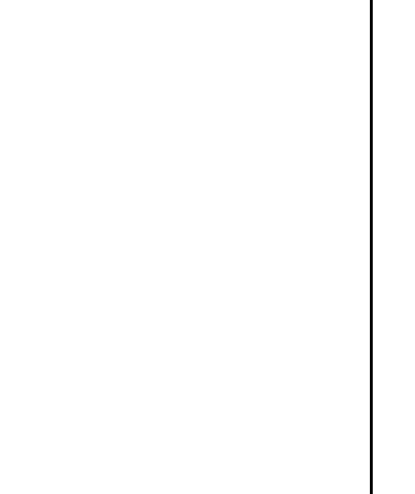
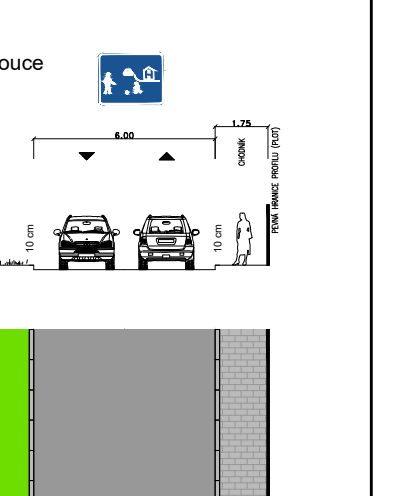
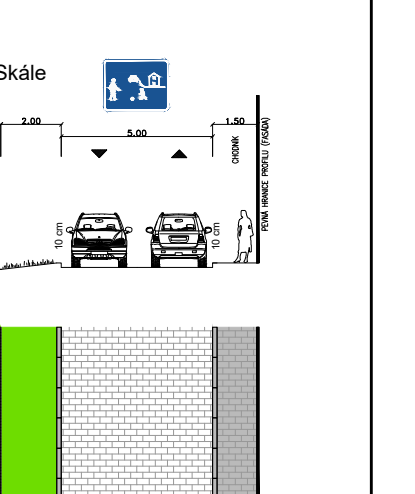
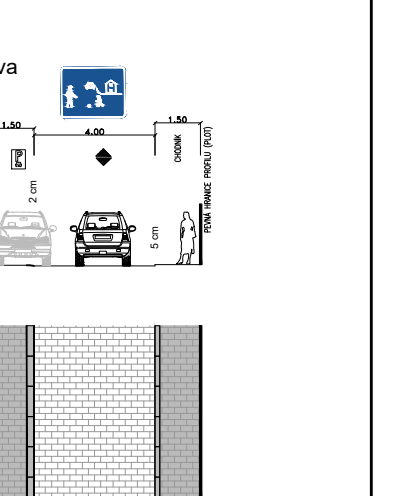
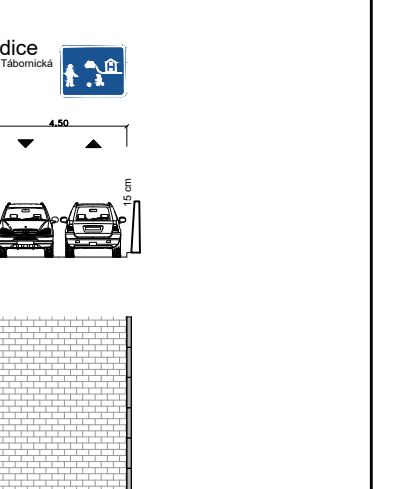
OBLAST 4



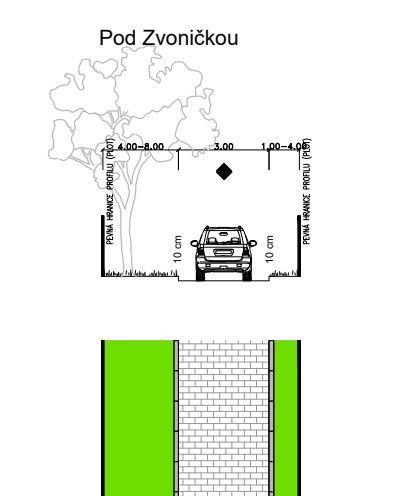
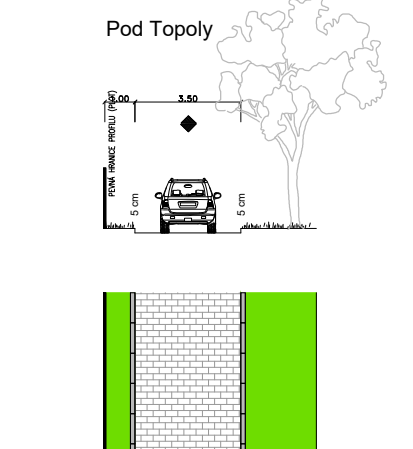
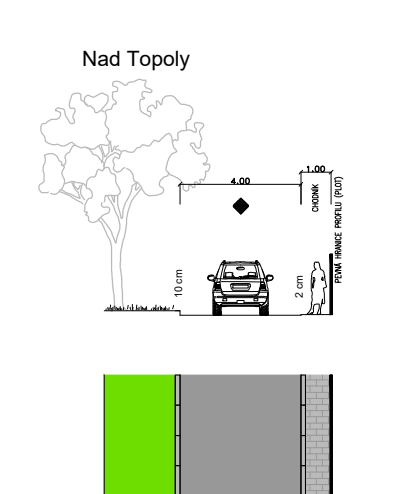
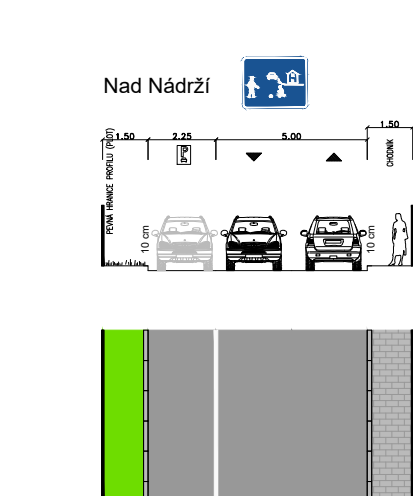
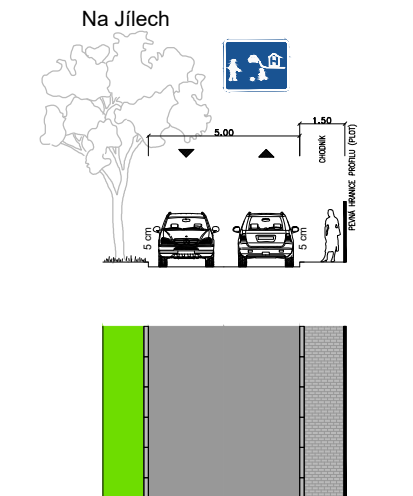
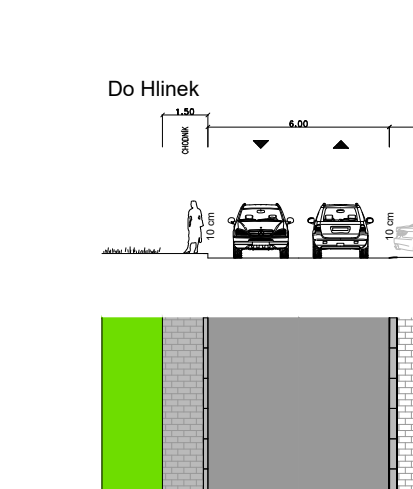
OBLAST 5



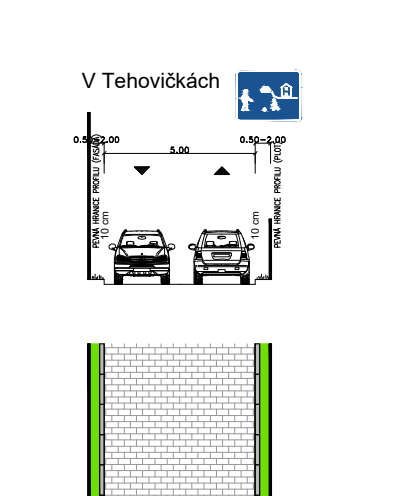
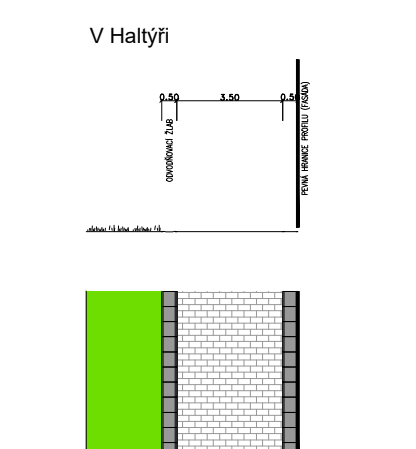
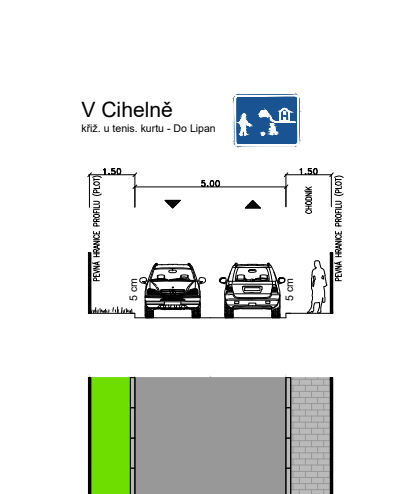
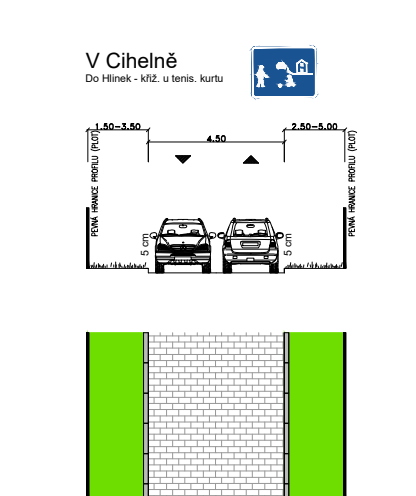
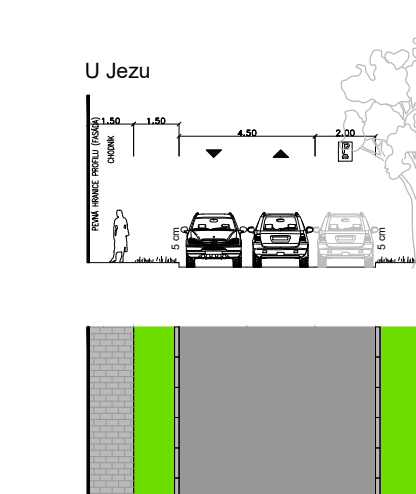
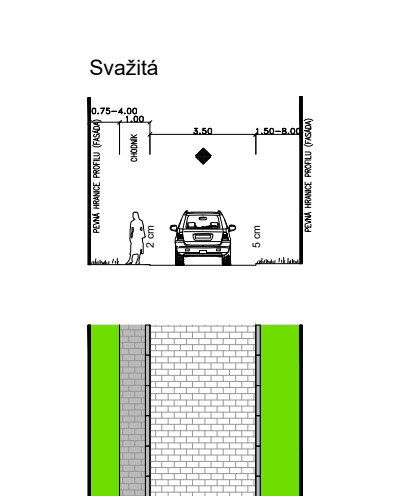
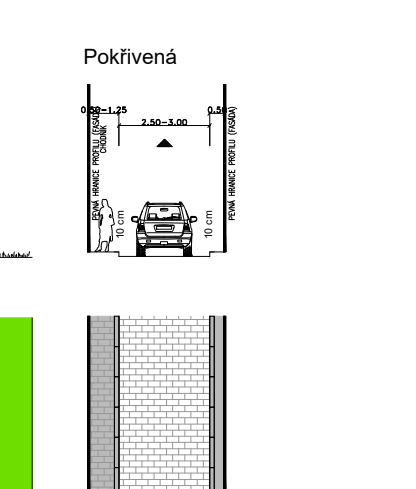
OBLAST 6



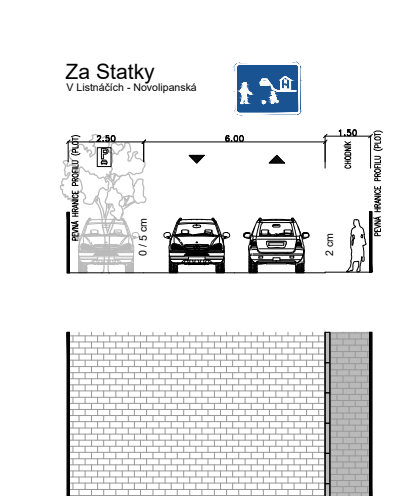
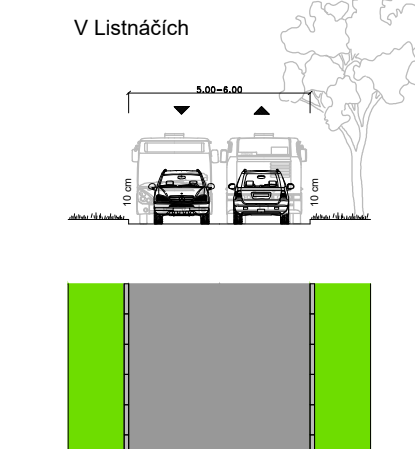
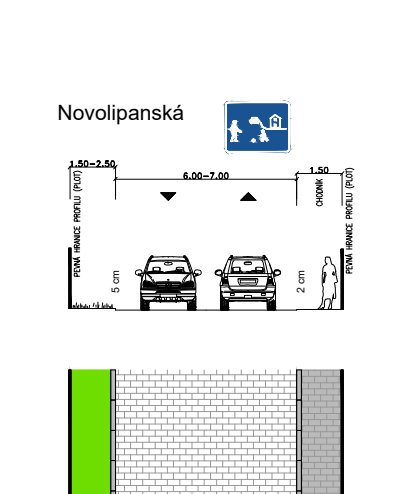
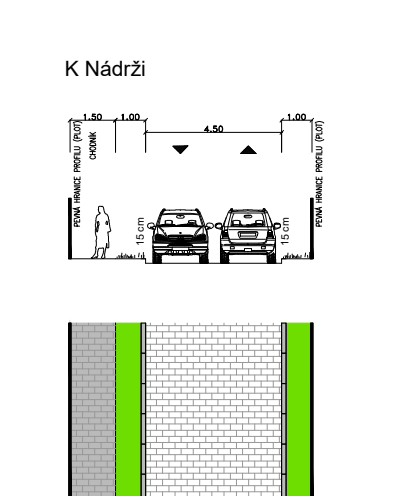
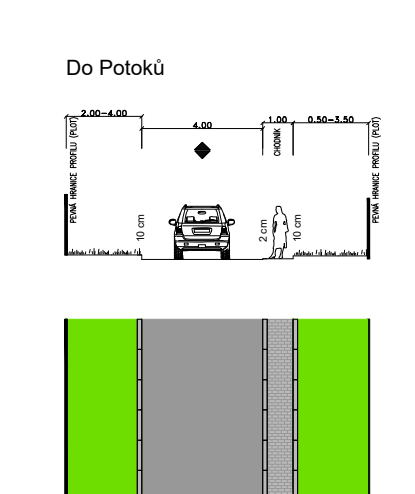
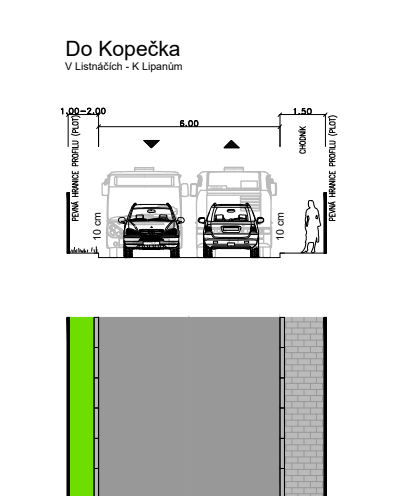
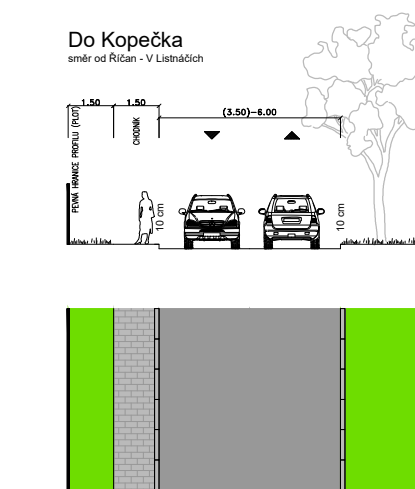
OBLAST 7



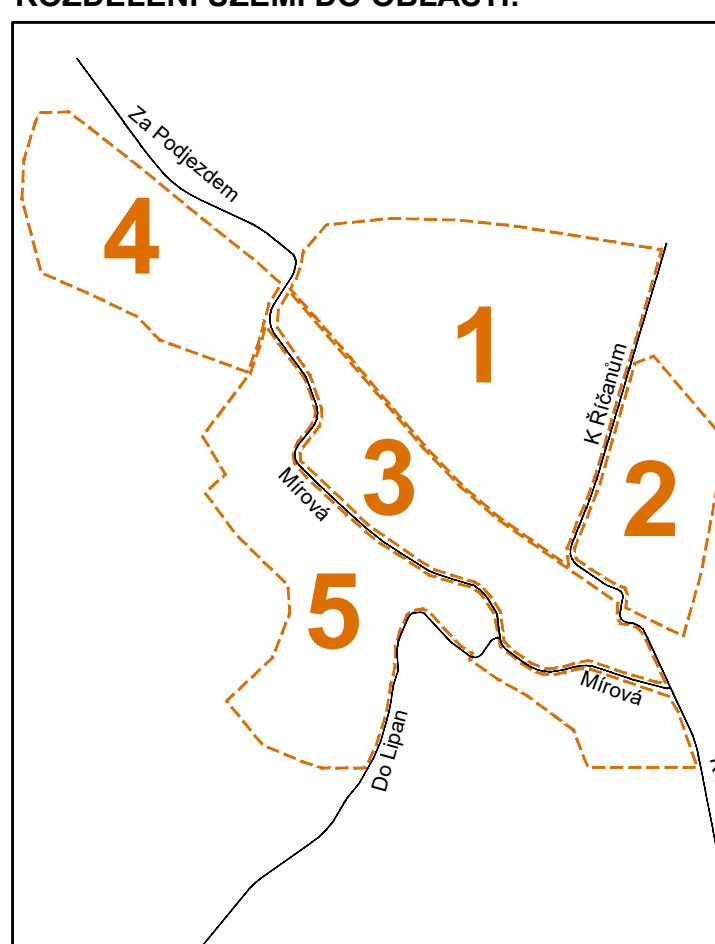
OBLAST 8



LIPANY



ROZDĚLENÍ ÚZEMÍ DO OBLASTÍ:



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

mapový podklad: IPR

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
Mírová 3MČK, Praha - Kolovraty, 102 02
iČO: 00246346, DIČ: CZ00246346

dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
Sokolka 550/28, Praha 8, 180 00, iČO: 76384110
tel: +420 731 701 027, syrovk@gmail.com
Ing. Petr Káhouť

akce: **GENEREL KOMUNIKACI
MČ PRAHA - KOLOVRATY**

příloha: **ANALÝZY
VZOROVÉ PRŮČNÉ REZY**

formát: 10xA4 datum: 13 / 07 / 2020
měřítko: 1 : 250 číslo přílohy: A.11

KOLOVRATY PRAHA - KOLOVRATY

LEGENDA:

	Hranice oblasti
	Osa komunikace
	Připravované záměry
	Legální parkovací stání
	Vyhrazená stání
	Parkovací plochy mimo komunikace
	Vozidla parkující v rozporu se zákonem

VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE:

36	parkovacích míst
2	vyhrazených parkovacích míst
18	míst na parkovacích plochách

OBLAST 1:

127	parkovacích míst
47	vyhrazených parkovacích míst
33	míst na parkovacích plochách

OBLAST 2:

64	parkovacích míst
5	vyhrazených parkovacích míst

OBLAST 3:

109	parkovacích míst
56	vyhrazených parkovacích míst
50	míst na parkovacích plochách

OBLAST 4:

52	parkovacích míst
1	vyhrazených parkovacích míst

OBLAST 5:

55	parkovacích míst
6	vyhrazených parkovacích míst
144	míst na parkovacích plochách

LIPANY:

16	parkovacích míst
2	vyhrazených parkovacích míst
9	míst na parkovacích plochách

LIPANY PRAHA - KOLOVRATY

Evropská unie
 Evropský sociální fond
 Operační program Zaměstnanost

objednatel: Městská část Praha - Kolovraty
 Mírová 346/II, Praha 5 - Kolovraty, 102 00
 IČO: 00246346, DIČ: CZ00246346

dodavatel: Ing. Květoslav Syrový
 Sídlo: 850 02, Praha 5, 105 00, IČO: 78384110
 tel: +20 731 701 027, syrovk@gmail.com
 Ing. Petr Káňout










akce: **GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA - KOLOVRATY**

příloha: **ANALÝZY
CELKOVÁ SITUACE**

formát: 10xA4 datum: 13 / 07 / 2020
 měřítko: 1 : 2 500 číslo přílohy: A.12

KOLOVRATY PRAHA - KOLOVRATY

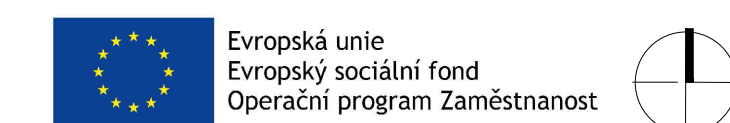
LEGENDA:

-  Objekty pro motorová vozidla
-  Objekty pro pěší / cyklistickou dopravu
-  Svislé dopravní značení
-  Úchyty dopravního značení
-  Vodorovné dopravní značení
-  Protihlukové a opěrné zdi
-  Ocelová svodidla
 - celkem cca 165 metrů
-  Bezpečnostní zábradlí
 - včetně mostů a lávek celkem cca 600 metrů
-  Schodiště
 - celkem cca 125 metrů

- 1** Most přes Říčanský potok v ulici K Řičanům
- 2** Most přes železniční trať v ulici K Řičanům
- 3** Tunnel pod železniční tratí v ulici Mírová
- 4** Most přes Říčanský potok v ulici Do Lipan
- 5** Most přes Říčanský potok v ulici Do Hlinek
- 6** Propustek na vjezd do Lipan

- 1** Nadchod nad železniční trať na konci ulice K Poště
- 2** Železniční přejezd P5673 (pouze pro pěší) na železniční zastávce Praha - Kolovraty
- 3** Lávka přes příkop u dětského hřiště Nad Topoly
- 4** Lávka přes Říčanský potok u dětského hřiště Nad Topoly
- 5** Lávka přes Říčanský potok naproti ulici Pod Zvoníčkovou
- 6** Lávka přes Říčanský potok v ulici U Jezu
- 7** Lávka přes Říčanský potok v ulici V Halytři
- 8** Lávka přes Říčanský potok podél ulice K Řičanům
- 9** Lávka přes Říčanský potok u vchodu do ČOV
- 10** Lávka přes Říčanský potok za ČOV
- 11** Lávka přes odvodňovací příkop - pěší okruh Na Holici

LIPANY PRAHA - KOLOVRATY



mapový podklad: IPR	Městská část Praha - Kolovraty Mírová 346/3, Praha 4, 102 00, IČO: 78384110 IČO: 00246346, DIČ: CZ00246346
objednatel:	Ing. Květoslav Syrový Sídlo: 850 02, Praha 4, 102 00, IČO: 78384110 tel: +20 731 701 027, syrovka@gmail.com Ing. Petr Káňout
dodavatel:	GENEREL KOMUNIKACÍ MČ PRAHA - KOLOVRATY
akce:	ANALÝZA SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ KOMUNIKACE
příloha:	
formát:	10x A4 datum: 13 / 07 / 2020
měřítko:	1 : 2 500 číslo přílohy: A_13



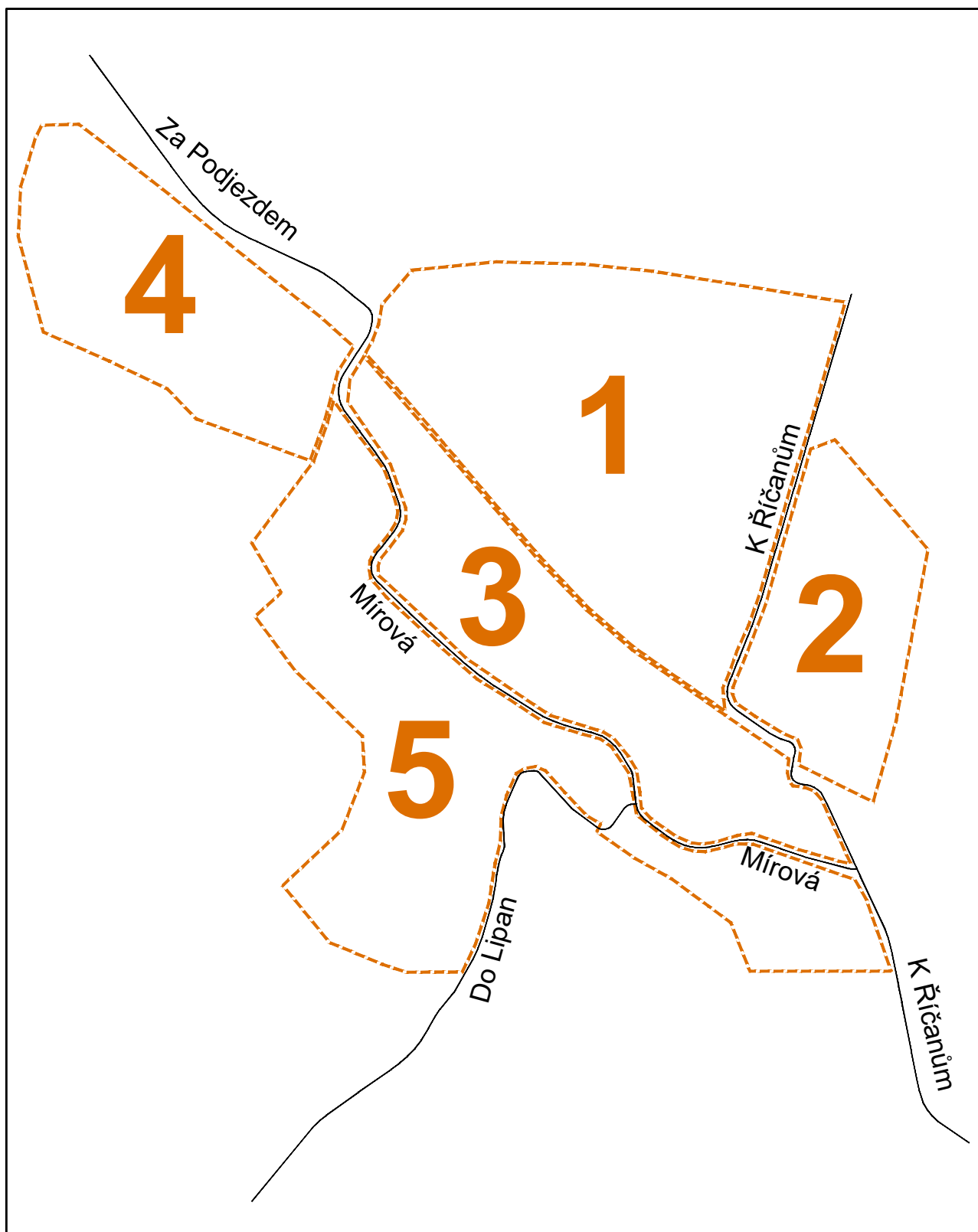
Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PODROBNÁ SPECIFIKACE ULIC

*GENEREL KOMUNIKACÍ
MČ PRAHA – KOLOVRATY*

Příloha A.14

ROZDĚLENÍ ÚZEMÍ NA OBLASTI:



OBLAST 3																									109	56																		
U Sádek		C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		pobytový prostor	nizký (2 cm)				8	10	10	70	obousměrná					betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Ke Zvoničce		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšší (10 cm)				11	13	16,5	115	obousměrná				asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné + příčné		2	36		ano		nizká a střední zeleň		
Mladotova		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšší (10 cm) + nízký (2 cm)				15	18	20	356	obousměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		příčné		59	5		ano		nizká a střední zeleň		
Nad Dvorem	Mírová - Mladotova	C		III		MO2	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšší (15 cm)				9	14	15,5	142	obousměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy			
Nad Dvorem	Mladotova - K Řičanům	C		III		MO1	50					-		jednosměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšší (15 cm)				6,5	8	12	98	jednosměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy			
Nad Zbrojnicí	z ul. Mírová	C		III		MO2	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	nizký (5 cm)				8	8	10	70	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň			
Nad Zbrojnicí	z ul. U Železnice	C		III		MO1p	30					-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	nizký (5 cm)				8,5	10	10	103	obousměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		5	-		ano		nizká a střední zeleň		
Pod Zastávkou		C		III		MO1p	30					-		jednosměrná, zóna 30		oboustranný chodník	vyšší (10 cm)				10	10	10,5	190	jednosměrná				asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		8	15		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
U Závor		C		III		MO1p	30					-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšší (15 cm)				9	15	16	140	obousměrná				asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		10	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
U Železnice		C		III		MO1p	30					-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšší (15 cm)				7	8	15	368	obousměrná				asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		14	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
V Milíři		C		III		MO1p	30					-		obousměrná, zóna 30		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				9	12	20	148	obousměrná				asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		11	-		ano		nizká a střední zeleň		
OBLAST 4																									52	1																		
Lomová		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšší (10 cm)				8	8	8	135	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň			
Nad Vrbami		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšší (10 cm)				10	10	11	138	obousměrná				asfalt		-		asfalt/betonová dlažba		-		-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy			
Oddlová		D1		IV		OZ	20					-		jednosměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	nizký (5 cm)				8	8,5	9	120	jednosměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		14	-		ano		-		
Skautská		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšší (10 cm)				8	8	9	258	obousměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		6	-		ano		nizká a střední zeleň		
Táborská		D1		IV		OZ	20					-		jednosměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšší (10 cm)				6	8	8,5	192	jednosměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		20	-		ano		-		
U Prknovy		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				8	8	8	138	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	1	ano		nizká a střední zeleň		
U Vodice	Mírová - Lomová	D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný (částečně oboustranný) chodník	vyšší (10 cm)				11	12	13	336	obousměrná				asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		několik podélných stání		5	-		ano		nizká a střední zeleň		
U Vodice	Lomová - Táborská	D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				8	8	11,5	240	obousměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik příčných stání		7	-		ano		nizká a střední zeleň		
Vášova		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (5 cm)				7	8	8,5	295	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	-	ano		-		
Ve Skále		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		oboustranný chodník	vyšší (10 cm)				9	9,5	10	303	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	-	ano		nizká a střední zeleň		
V Louce	Nad Vrbami - konec asf. povrchu	D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný (částečně oboustranný) chodník	vyšší (10 cm)				8,5	8,5	11	237	obousměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-	-	ano		nizká a střední zeleň		
V Louce	přijezd k ČOV	D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		-	-				10	10	12	272	obousměrná				štěrka		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stromy
OBLAST 5																									55	6																		
Do Hlinek		C		III		MO2	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				6	8	15	433	obousměrná				asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		několik příčných stání		10	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Na Jilech		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (5 cm)				8	8	8	218	obousměrná slepá				asfalt		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		4	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Na Převozí		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný pobytový prostor	nizký (5 cm)				8	8	8	270	obousměrná slepá				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		podélné		5	2		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
Nad Nádrží		D1		IV		OZ	20					-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				9	10	10,5	196	obousměrná slepá				asfalt		asfalt		betonová dlažba		podélné		14	-		ano		-		
Nad Topoly		C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	nizký (2 cm)				4	7	13	333	obousměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Pod Topoly		C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		bez chodníku	nizký (5 cm)				5	5	6	150	obousměrná slepá				betonová dlažba		-		-	-	-	-	-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Pod Zvoníčkou		C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		bez chodníku	vyšší (10 cm)				9	10	14	75	obousměrná				betonová dlažba		-		-	-	-	-	-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy	
Pokřivená		C		III		MO1	50					-		jednosměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšší (10 cm)				3,5	5	10	212	jednosměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik podélných a šikmých stání		7	4		ano		-		
Svažitá		C		III		MO1	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	nizký (2 a 5 cm)				4,5	8	17	55	obousměrná				betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy	
U Jezu		C		III		MO2	50					-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník (částečně bez chodníku)	nizký (5 cm)				8	9	15	260	obousměrná				asfalt		asfalt		betonová dlažba		několik podélných stání		4	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		
V Cihelně	Do Hlinek - křiž. u tenis. kurtu	0,000 - 0,110	D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	nizký (5 cm)				6	10	11	110	obousměrná				betonová dlažba		-		-	-	-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy			
V Cihelně	křiž. u tenis. kurtu - Do Lipan	0,110 - 0,336	D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nizký (5 cm)				8	8	15	226	obousměrná				asfalt/betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-	-	-	ano		nizká a střední zeleň + stromy	
V Haltýřích			D2		IV							-		obousměrná, B11		bez chodníku	-				5	5	7	270	obousměrná				asfalt/štěrka		-		-	-	-	-	-	-	-	-	v části ulice		nizká a střední zeleň + stromy	
V Tehovčích	plocha u ul. Mírová	0,000 - 0,077	C		III		MO2p	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšší (10 cm) + nízký (2 cm)				4,5	5	8	77	obousměrná				betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik příčných stání		11	-		ano		nizká a střední zeleň + stromy		

V Tehovických	obytná zóna	0,077 - 0,194	D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	vyšoký (10 cm)		15	15		117	obousměrná					betonová dlažba		-		-		-	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																						
LIPANY																													16	2																																
Do Kopečka	směr od Řičan - V Listnáčích	0,000 - 0,281	B		II		MS2	50(30)				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		5	9	10	281	obousměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		5	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																					
Do Kopečka	V Listnáčích - K Lipanům	0,281 - 0,609	B		II		MS2	50				BUS		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		9	10	11	328	obousměrná				asfalt		-		betonová dlažba		-		-	2			ano		nízká a střední zeleň + stromy																					
Do Potoků			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (10 cm) + nízký (2 cm)		6	9,5	11	382	obousměrná			asfalt/část betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																						
K Nádrži			C		III		MO1	50				-		obousměrná bez opatření		jednostranný chodník	vyšoký (15 cm)		8	8	10	133	obousměrná			betonová dlažba		betonová dlažba		betonová dlažba		několik podélných stání		2	-			ano		nízká a střední zeleň																						
Na Skalách			D2		IV							-		obousměrná bez opatření		bez chodniku	-		3	4	7	175	obousměrná			štěrk		-		-		-	-		-			nízká a střední zeleň + stromy																								
Novolipanská			D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný/obousstranný chodník	nízký (2 a 5 cm)		10	10	10	158	obousměrná			betonová dlažba		-		betonová dlažba		-		-	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy v části nízká a střední zeleň + stromy																						
V Listnáčích			B		II		MS2	50				BUS		obousměrná bez opatření		bez chodniku/ v části jednostranný chodník	vyšoký (10 cm)		6,5	8	15	567	obousměrná			asfalt		-		-		-	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																								
Za Statky	V Listnáčích - Novolipanská		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		jednostranný chodník	nízký (2 a 5 cm)		10	10	10	155	obousměrná			betonová dlažba		-		betonová dlažba		několik podélných stání		4	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																						
Za Statky	Novolipanská - Novolipanská		D1		IV		OZ	20				-		obousměrná, obytná zóna		pobytový prostor	nízký (5 cm)		8	8	8	177	obousměrná			betonová dlažba		betonová dlažba		-		několik podélných stání		5	-			ano		nízká a střední zeleň + stromy																						

součet 459 121

wsvětivky:
MO2p komunikace místní obslužná / počet pruhů 2 / parkovací pruh