

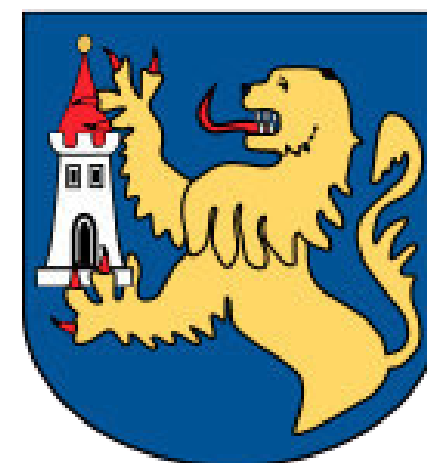


Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

GENEREL KOMUNIKACÍ v Praze - KUNRATICÍCH



DIPRO, spol. s r. o.®
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář



Identifikační údaje

Název akce: „Generel komunikací v Praze Kunraticích“

Předmět dokumentace: Generel komunikací, terénní zmapování šířkového uspořádání, druhu a technického stavu krytu vozovky.

Stupeň dokumentace: Generel

Místo akce: Praha - Kunratice

Katastrální území: k.ú. Kunratice

Investor: MČ Praha – Kunratice
K Libuši 7/10
148 23 Praha 4

Projektant: DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.
Na Záhonech 884/27
141 00 Praha 4 – Michle
IČO 485 92 722

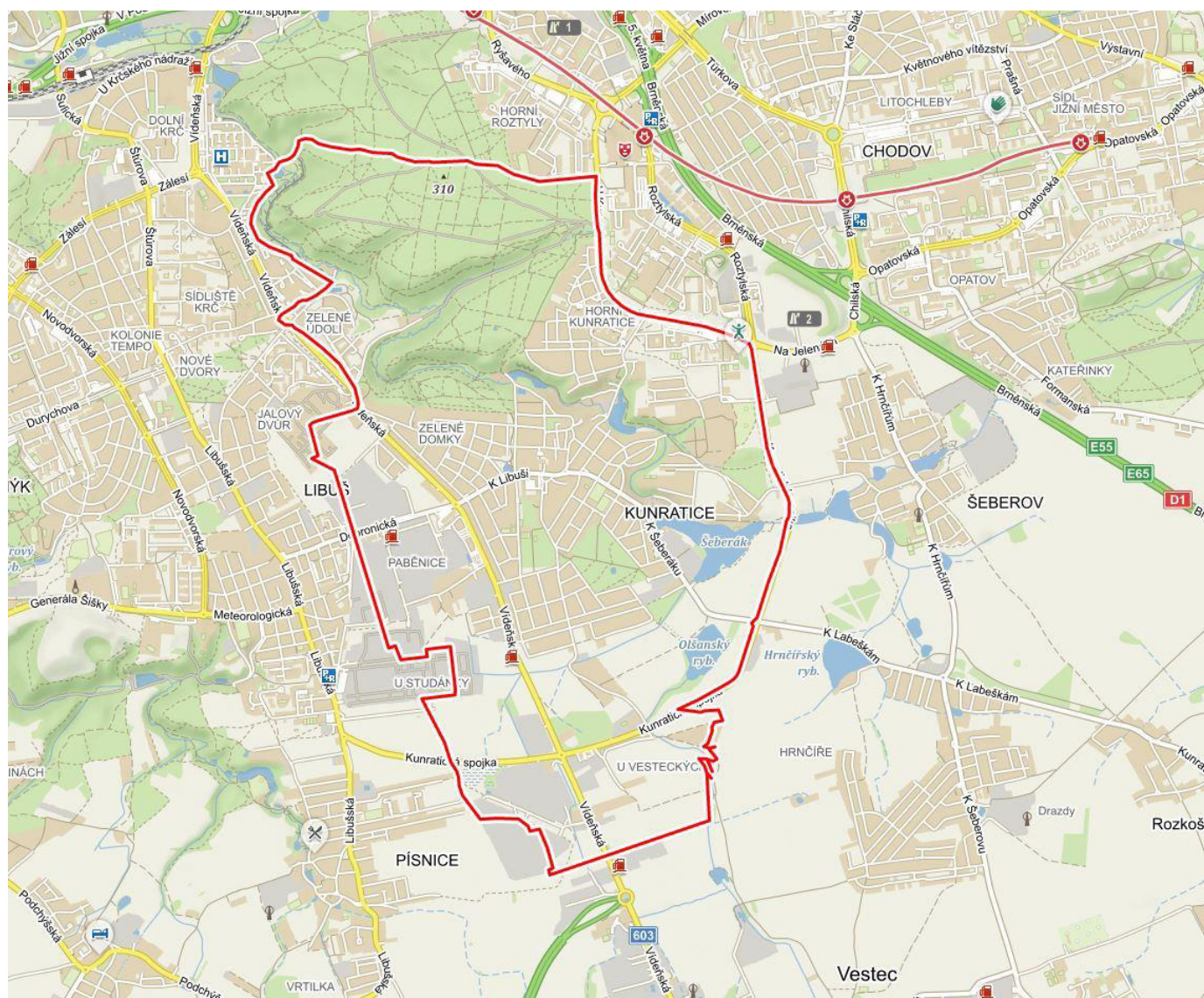
Vedoucí projektu: Ing. Ondřej Nováček

Vypracovali: Ing. Ondřej Nováček
Bc. David Hudec
Bc. Jan Ležák
Bc. Juraj Bazár

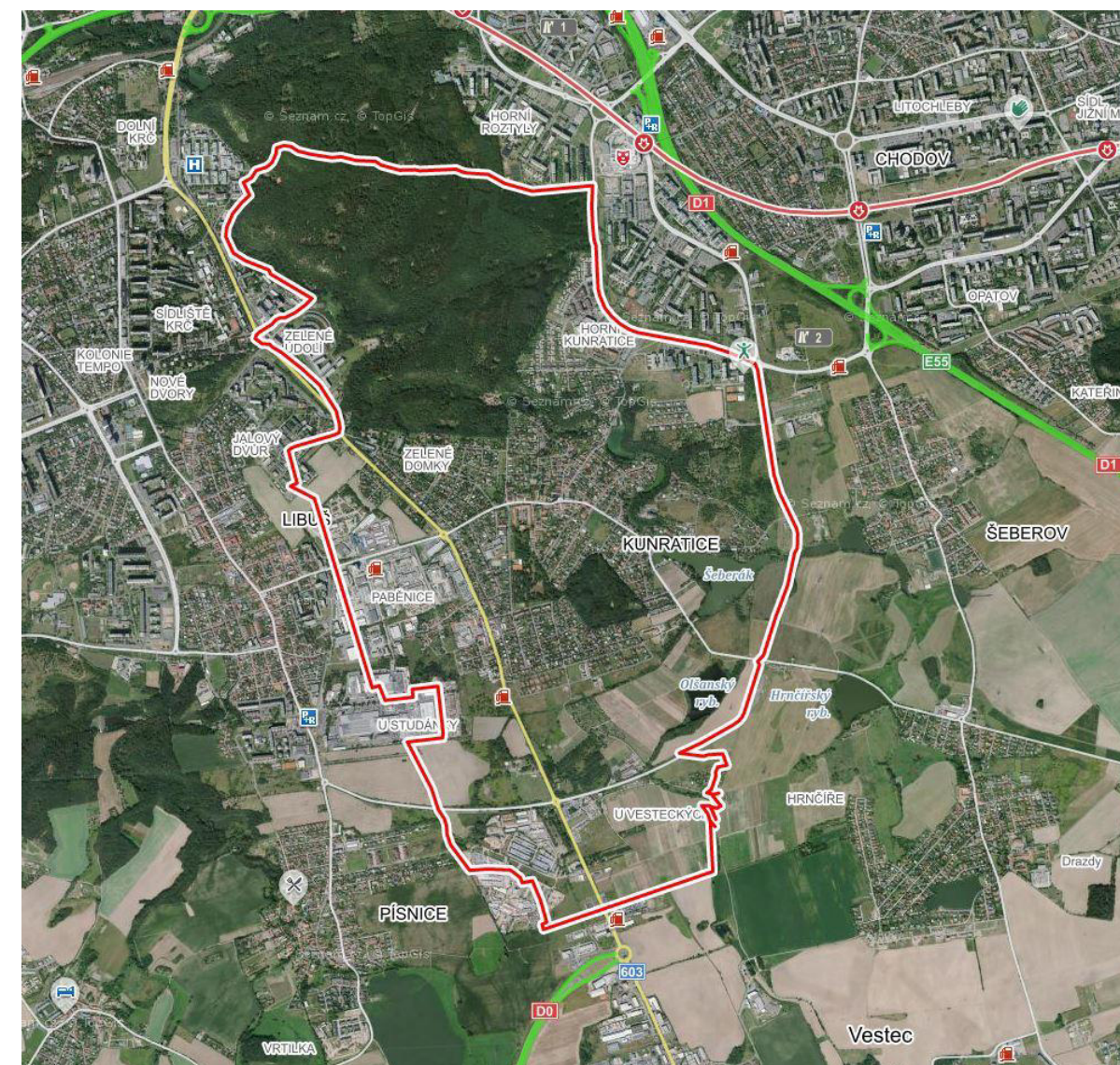
č. zakázky: 20 – 006 - 13

Datum zpracování PD: 05/2020

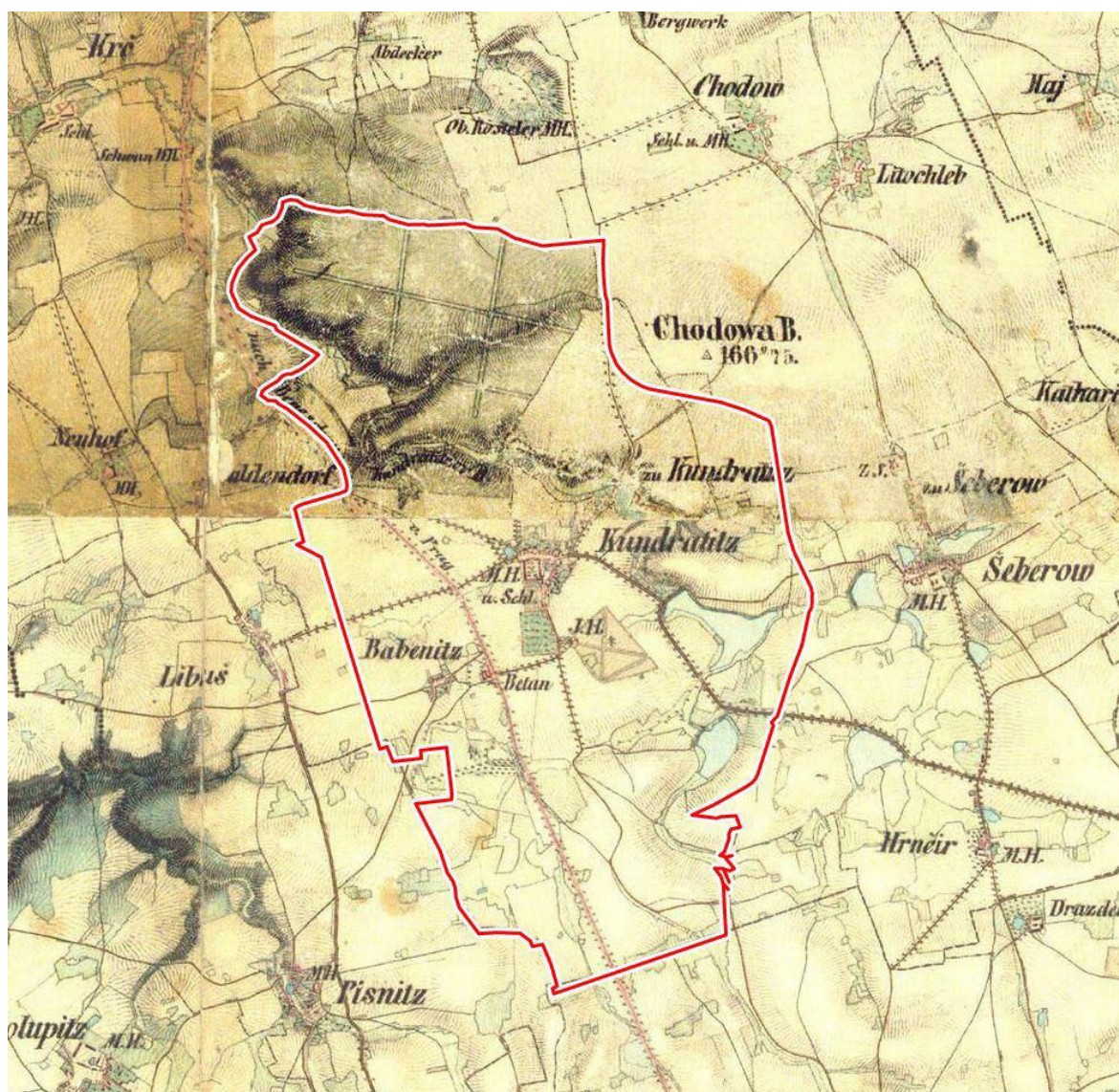
Mapové podklady



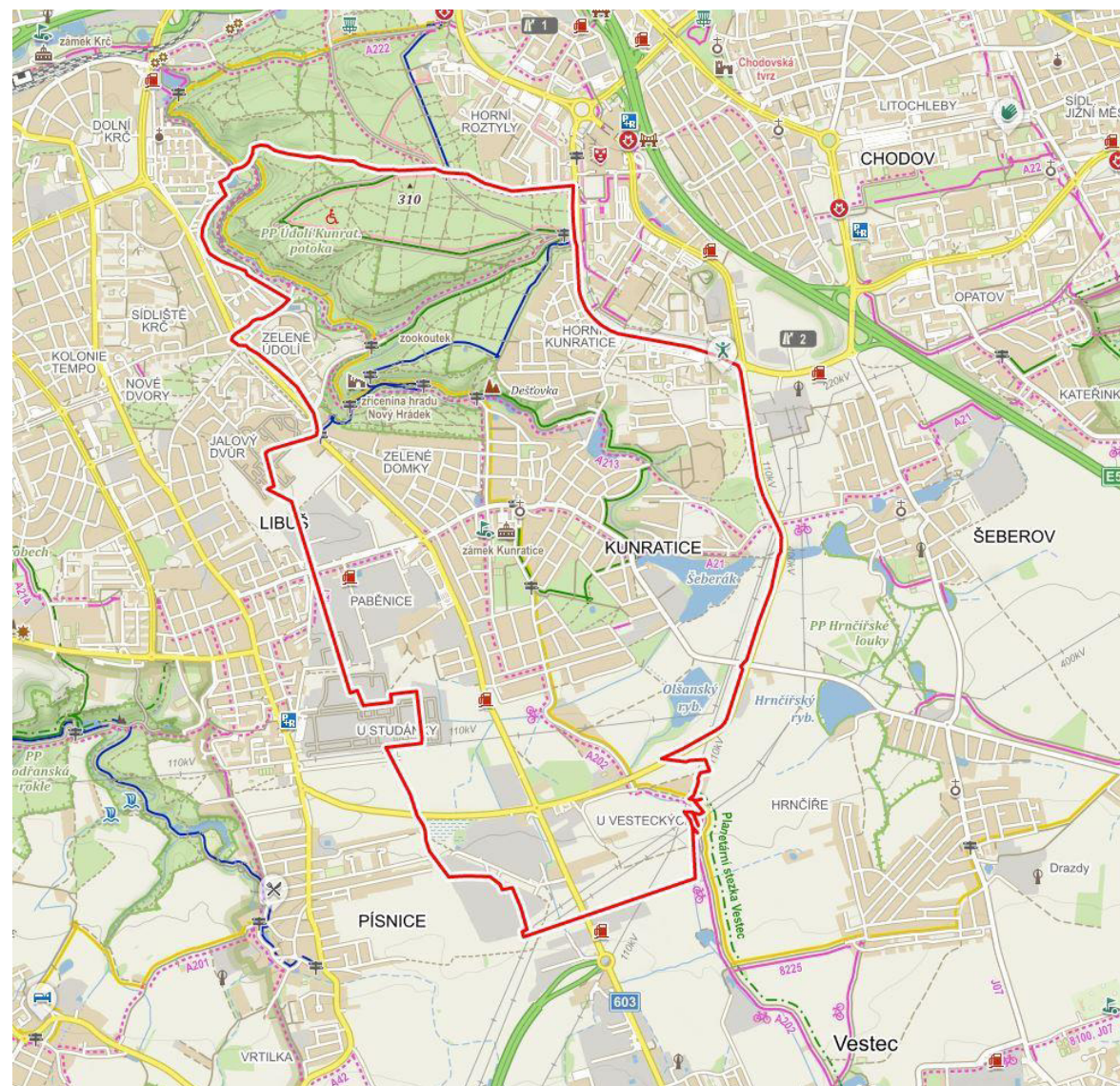
Mapa katastrálního území, zdroj: Mapy.cz



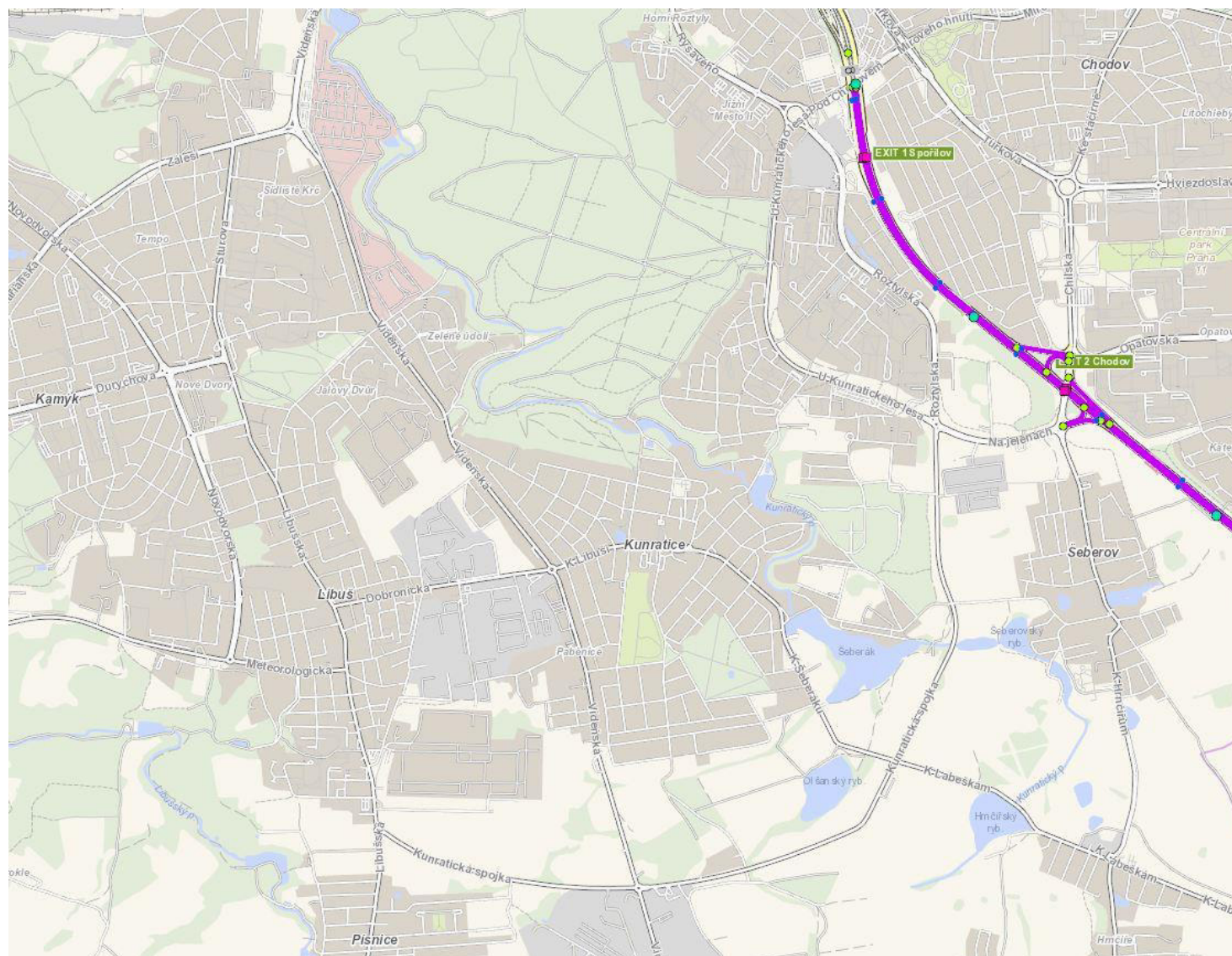
Ortofoto mapa, zdroj: Mapy.cz



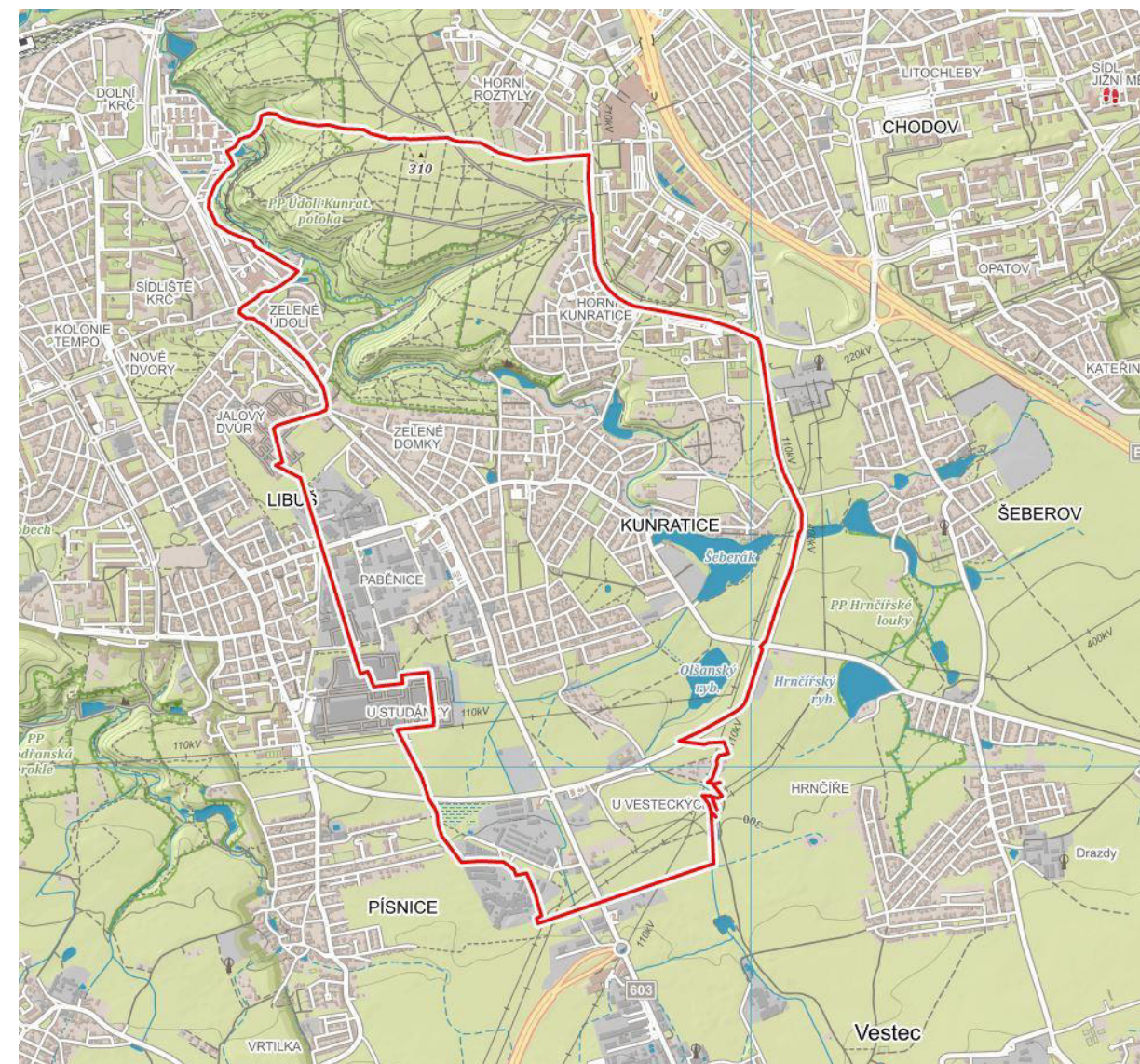
Historická mapa z 19. století, zdroj: Mapy.cz



Turistická mapa, zdroj: Mapy.cz



Silniční mapa ŘSD, zdroj: geoportal.rsd.cz



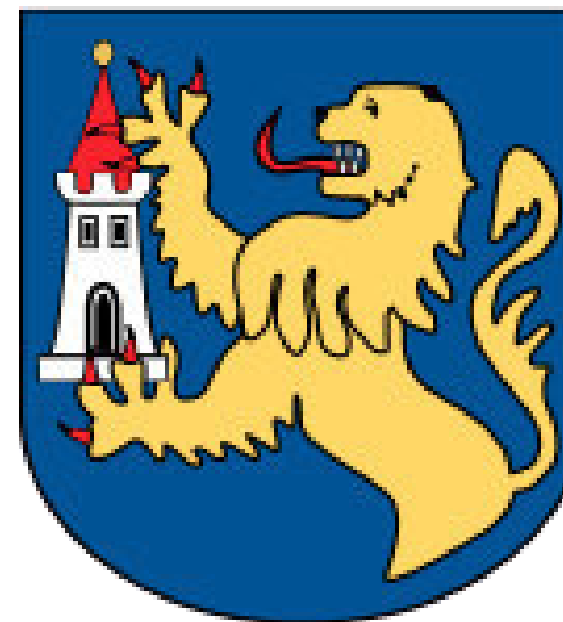
Zeměpisná mapa, zdroj: Mapy.cz

Základní informace o městské části:

Správní obvod:	Praha 4
Statutární město:	Praha
Souřadnice:	50°0'48" s. š., 14°29'8" v. d.
Počet obyvatel:	9 428 (31. 12. 2015)
Rozloha:	810 ha
Katastrální území:	Kunratice
Nadmořská výška maximální:	310 m
Nadmořská výška minimální:	225 m



Městský úřad



Městský erb



Vlajka města

Obecné informace

Městská část Praha - Kunratice je jednou z 57 městských částí hl. města Prahy. Kunratice se nacházejí na jihovýchodní straně území Prahy a rozkládají se na katastrální výměře 8,10 km². V současné době zde žije 9907 obyvatel (vztaženo k 31. 12. 2018). Sousedícími městskými částmi Kunratic jsou Písnice, Libuš, Krč, Michle, Chodov a Šeberov.

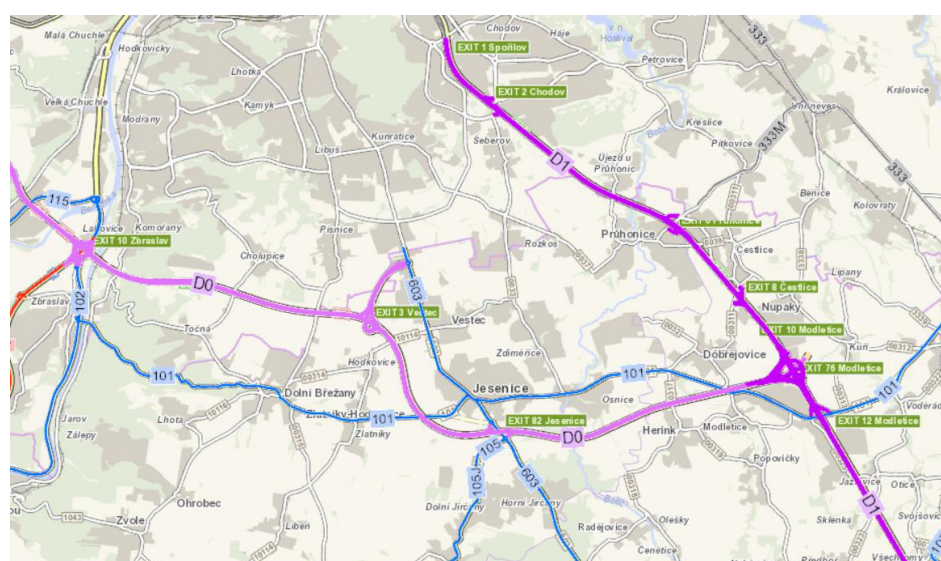
Kunratice se vyznačují velkou rozlohou přírodních útvarů na svém katastrálním území. S tím souvisí i malá hustota zalidnění oproti zbytku Prahy. Nachází se zde jeden z největších lesů na území hlavního města Prahy a to Kunratický les. S Kunratickým lesem tvoří jeden celek Michelský les, který na něj navazuje na severu. S Kunratickým lesem je neodmyslitelně spjata již od roku 1934 jedna z nejdůležitějších kunratických sportovních akcí – Velká kunratická. Součástí Kunratického lesa je rovněž Údolí Kunratického potoka, které je na listině chráněného území Prahy. Kunratický potok protéká typickými přírodními útvary pro Kunratice a to jsou rybníky. Kunratický potok protéká skrz rybníky Šeberák, Vernerák a Mlejňák, Dalšími rybníky jsou Olšanský a u základní školy situovaný rybník Ohrada. Na území Kunratic se nachází i několik historických dominant. Nejvýznamnější dominantou je barokní kunratický zámek, ke kterému přiléhá zámecký park. Další dominantou je kostel svatého Jakuba Většího.

Širší dopravní vztahy

Silniční doprava

Nejvýznamnější kunratickou silniční komunikací je Vídeňská ulice, zajišťující spojení Prahy s obcemi na jihu města. Další významnou kunratickou komunikací je Kunratická spojka zajišťující dopravní spojení ze západu na východ. V Kunraticích se nacházejí i důležité obslužné komunikace, kterými jsou například ul. Dobronická či ul. K Libuši.

I přes to, že územím Kunratic neprochází žádná dálnice, je jejich území, zvláště pak ulice Vídeňská je jimi značně ovlivněna. Jedná se o SOKP D0, který má pro Kunratice největší dopravní význam a dálnic D1. Tyto komunikace procházejí sousedícími městskými částmi Kunratic, avšak indukují dopravu i v samotných Kunraticích.



Mapa silniční sítě

Veřejná hromadná doprava

V současné době je území Kunratic obsluhováno pouze autobusovou dopravou. Dopravní obslužnost zde zajišťuje organizátor pražské MHD Ropid ve spolupráci s Dopravním podnikem hlavního města Prahy. Největší množství autobusových linek je vedeno do Kunratic po Vídeňské ulici z přestupního uzlu Budějovická přes přestupní bod Kačerov, který je v současné době nejdostupnější stanicí metra pro obyvatele Kunratic.

Městské autobusové linky – denní

Městská hromadná doprava	
č. linky	směr
138	Ústav akademie věd - Sídliště Skalka
165	Sídliště Zbraslav - Háje
193	Nádraží Vršovice - Šeberák
203	Poliklinika Budějovická - Háje

Městské autobusové linky – noční

Noční autobusové linky	
č. linky	směr
901	Anděl - Skalka
956	Budějovická - Jílové u Prahy, Náměstí

Příměstské autobusové linky

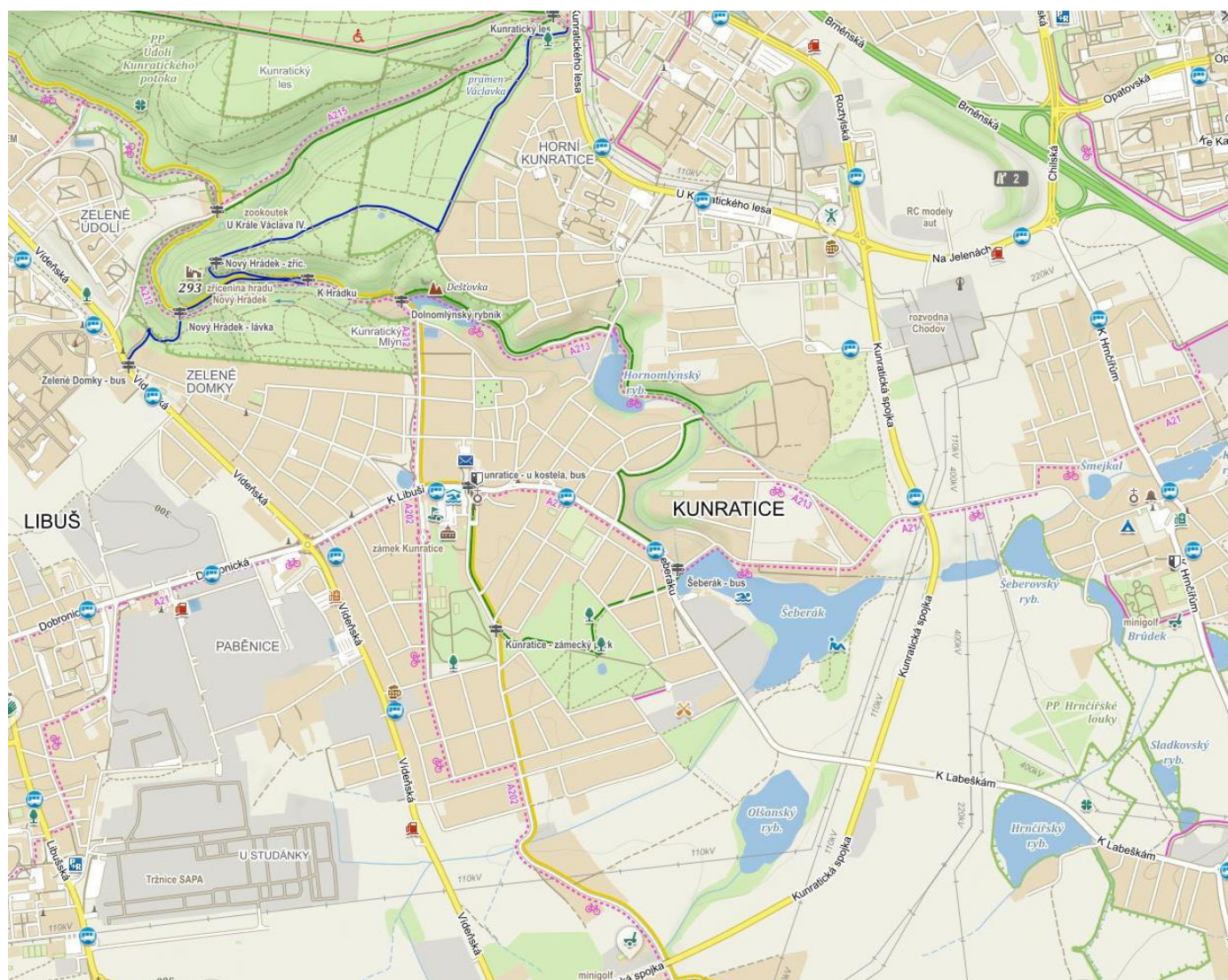
Příměstské autobusové linky	
č. linky	směr
332	Budějovická - Neveklov
335	Budějovická - Kamenice, Kult. dům
337	Budějovická - Benešov, Aut. st.
339	Budějovická - Týnec n. Sázavou, Žel. st.
362	Budějovická - Jílové u Prahy, Náměstí

Kolejová doprava

Územím MČ Praha – Kunratice v současné době neprochází žádná železniční či tramvajová trať. V dohledné době není počítáno s vybudováním železniční ani tramvajové trati na území Kunratic.

Cyklistická doprava

Územím Kunratic prochází značné množství cyklistických tras. Jedná se o cyklotrasy A21, A420, A202 a A212. Tento fakt se dá přikládat tomu, že v Kunraticích je ve velké míře zastoupena přírodní složka a proto se hlavně v létě stává vyhledávanou destinací cyklistů. Dalším důvodem je trasování jednotlivých cyklistických tras a to hlavně trasy A 21, jedné z páteřních tras Prahy, která propojuje Modřany s MČ Praha – Háje a je jednou z alternativ při cestě tímto směrem.

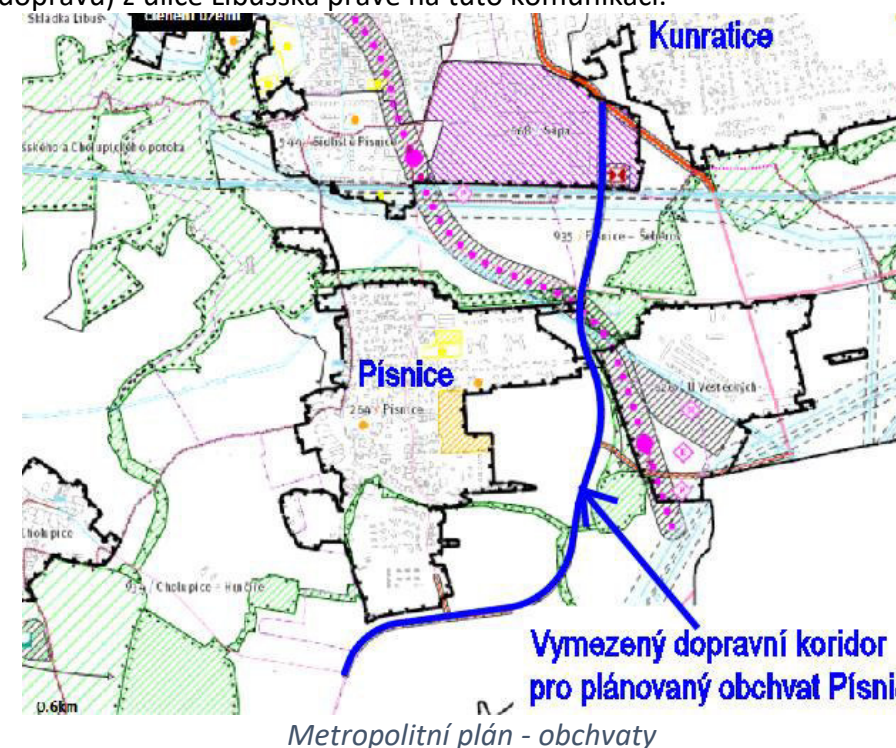


Mapa cyklistických a turistických tras

Plánované dopravní stavby

Obchvat Písnice

Z Prahy směrem na Dolní Břežany prochází v současné době kapacitně problematická Libušská ulice. Návrh plánovaného obchvatu Písnic počítá s přeložkou právě této Libušské ulice východně od obce Písnice. Navržená komunikace začíná napojením OK na komunikaci Kunratické spojky a končí OK s ulicí Podchýšskou. Základním cílem navrženého Obchvatu Písnic je přesunout vysokou dopravní zátěž (hlavně těžkou tranzitní dopravu) z ulice Libušská právě na tuto komunikaci.



Metropolitní plán - obchvaty

Metro D

Stavba metra D je v současnosti jeden z největších a nejdůležitějších projektů Hlavního města Prahy. Jedná se o čtvrtou linku metra v Praze s označením D a má být znázorňována modrou barvou. Trasa je navržena ve směru ze severu na jih.

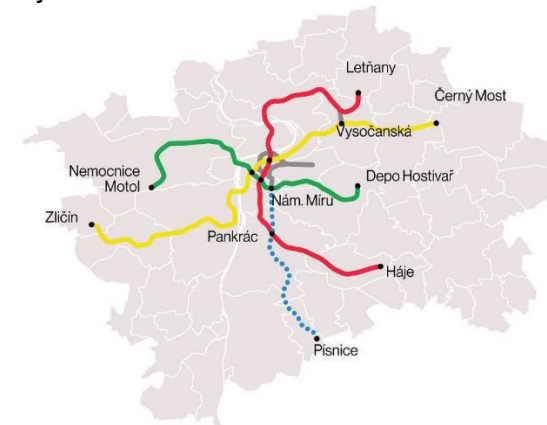
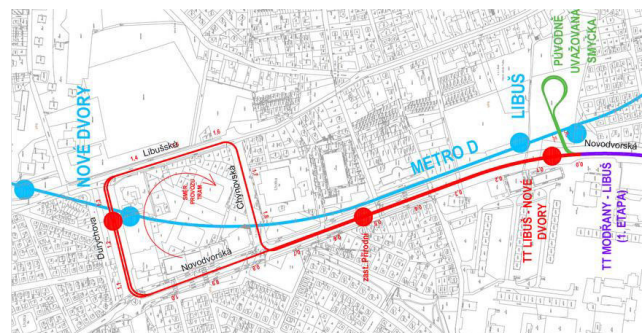


schéma linkového vedení pražského metra [10]

Tramvajová trať Modřany – Libuš – Nové Dvory

V současné době existuje projekt na prodloužení tramvajové trati z obratiště sídliště Modřany podél ulice Generála Šišky a ulice Novodvorské přes zastávku Libuš k obratišti Nové Dvory.

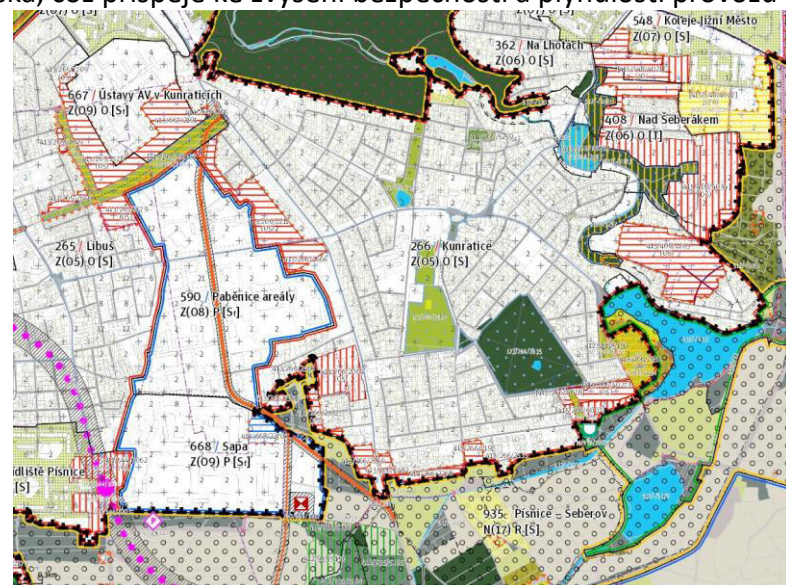
Tento projekt nezasahuje na území Kunratic, ale ovlivní jeho dopravní obslužnost. Z pohledu dopravní obslužnosti Kunratic, je pro tuto městskou část důležitá především zastávka Libuš, která bude situována u plánované stanice metra D. Vznikne tak nový dopravní uzel, který umožní atraktivní spojení této oblasti Prahy s centrem města tramvajovou linkou přes Braník a Podolí. Nová tramvajová trať má být alternativní trasou pro spojení Kunratic s centrem Prahy, které je v současné době uskutečňováno především po Vídeňské ulici.



vedení plánované tramvajové trati Modřany – Libuš

Přeložka Vídeňské ulice

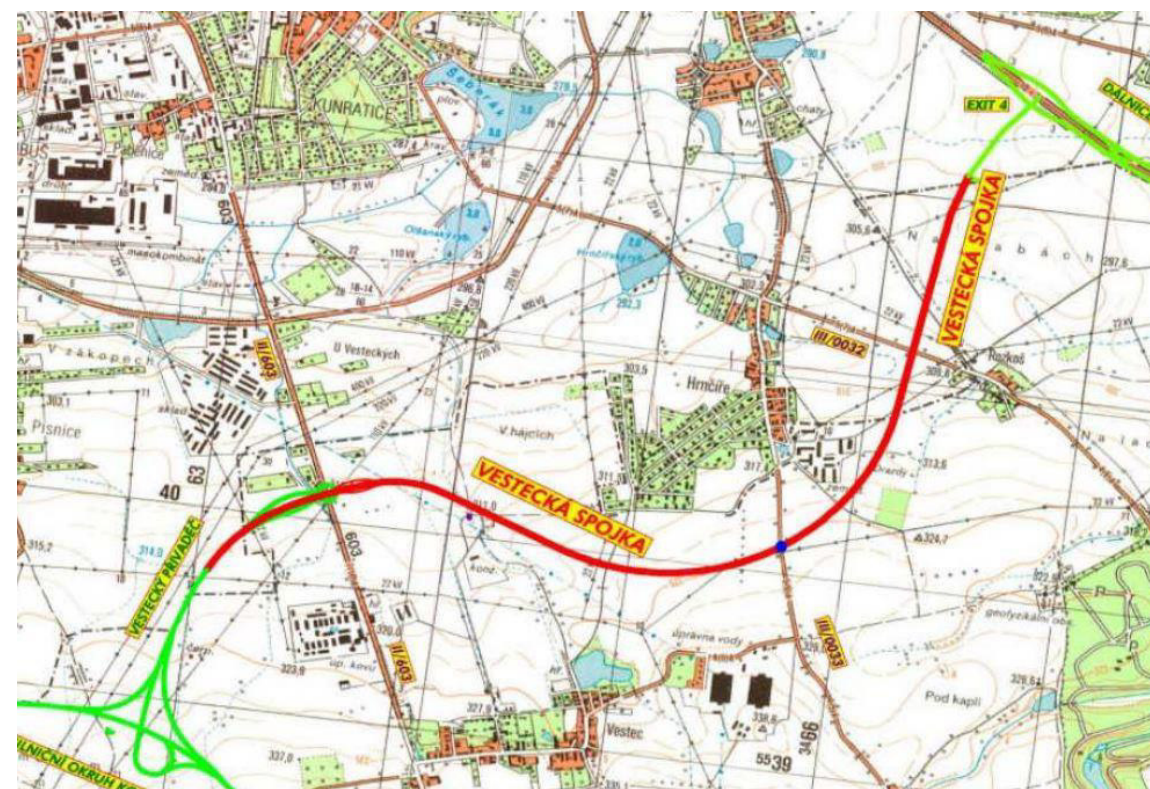
V současné době je v územním i metropolitním plánu vymezena plocha na přeložku ulice Vídeňská. Přeložka je z velké části vedena v trase ulice Obrataňská. Přeložka ulice Vídeňská sníží současné vysoké intenzity v ulici Vídeňská, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v Kunraticích.



Metropolitní plán hl.m. Praha

Vestecská spojka

Vestecská spojka se nenachází v k.ú. Kunratice, avšak městskou část v budoucnu ovlivní. Především uleví Kunratické spojce od tranzitní, zejména od těžké nákladní dopravy. Jedná se o plánovanou silniční komunikaci na hranicích Prahy a Středočeského kraje, která bude v budoucnu spojovat oblast Jesenice a Vestce jižně od Prahy s největším českým sídlištěm Jižním Městem a zároveň bude sloužit jako obchvat několika městských částí na jihu Prahy, mezi které patří také Kunratice. Její význam vzroste po dokončení dálnice D3 do Prahy kolem roku 2030.

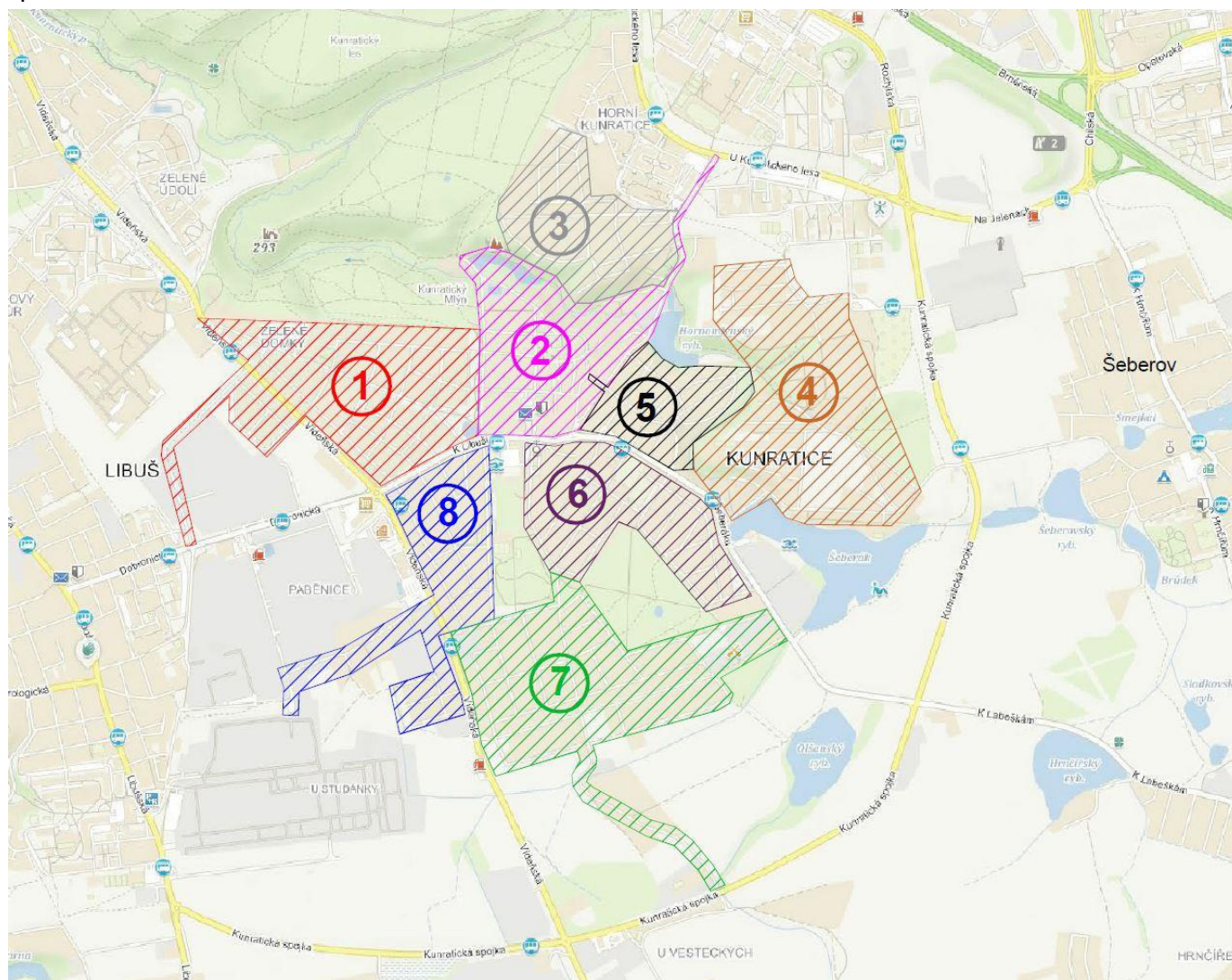


Plánované vedení Vestecské spojky

Pasport komunikací

Pro lepší přehlednost byla MČ Praha – Kunratice rozdělena na 8 oblastí. Oblasti odpovídají topologickému obrazu města. Hranice mezi jednotlivými oblastmi jsou tvořeny z pravidla páteřními silničními komunikacemi. Ulice v těchto oblastech pak byly podrobeny detailnímu popisu. Pro každou oblast je uvedena tabulka společně s uličními listy odpovídajících komunikací. Základem zjišťování všech rozměrových a jakostních údajů byl terénní průzkum s pomocí jednoduchých měřidel.

Pasport komunikací byl proveden na všech místních komunikacích, které jsou ve správě městské části. Jedná se tedy o všechny místní komunikace s výjimkou ulice K Zeleným domkům, na jejíž rekonstrukci bylo vydáno stavební povolení v roce 2020 a dojde tak k její přestavbě. Pasport nebyl proveden také v oblastech Flóra, Zelené Údolí a v ulicích Vídeňská, Dobronická, K Libuši, K Šeberáku, jelikož jsou ve správě TSK.



Rozdělené oblasti

Šířkové uspořádání

Každá ulice byla rozdělena do potřebného počtu segmentů, v nichž se výrazně neliší skladba prvků prostoru místní komunikace. Tyto segmenty byly označovány vždy formou „Profil XX“ (zkráceně „P XX“), kde XX vyjadřuje přiřazené číslo k danému profilu. V rámci jednotlivých profilů byly měřeny šířky skladebných prvků komunikace. Vždy je tedy uvedena šířka vozovky, parkování, chodníků a zelených pásů v prostoru místní komunikace. Uvedené hodnoty odpovídají svou přesností chybě použitého náčiní – měřicí kolečko. Tabelární souhrn obsahuje vždy také zpřesňující informace ke skladebným prvkům v podobě jeho umístění vůči světovým stranám vztaženým k vozovce. Výčet těchto informací je uveden i v uličním listu společně se schematicky vyhotoveným příčným řezem a snímkem reprezentujícím daný profil.

Určování kvality povrchů vozovek a chodníků

V rámci pasportu komunikací proběhlo zatřídění povrchů vozovek a chodníků dle materiálu a kvality. Materiál je určen v tabulce pojmem povrch a byl členěn na asfaltový povrch, povrch z betonové dlažby, betonový povrch, popřípadě povrch tvořený betonovými panely a nezpevněný povrch. Nezpevněný povrch je pojem zahrnující všechny druhy povrchu z nestmelených obrusných vrstev jako je štěrk a různé kamenivo, recyklát, prашný povrch nebo jakákoliv kombinace včetně úseků s rozdrolenými zbytky asfaltu.

Kvalita povrchů vozovek a chodníků je opět uvedena v tabulce i v uličních listech u každého profilu zvlášť. Povrchy byly rozděleny do pěti kategorií. Vzhledem k rozmanitosti kvality povrchů ve velmi krátkých délkových odstupech byla výsledná kvalita určována dle nejhoršího segmentu v profilu. Kategorie stavů povrchů vozovek byla pro potřeby tabelárního zařazení označena čísly 1-5, kde čísla odpovídají vzestupně charakteristikám: 1 – povrch bez závad, 2 – lehké poruchy, 3 – střední poruchy, 4 – těžké poruchy, 5 – havarijní stav.

Konkrétní kritéria hodnocení kvality jsou uvedeny níže:

1 – bez závad: Jedná se o povrch bez zjevných závad a poruch. Jsou zde zahrnuty všechny povrchy komunikací po nedávné rekonstrukci nebo starší povrchy s vysokou kvalitou bez viditelných narušení.



Asfaltový povrch bez závad



Povrch z betonové dlažby bez závad

2 – lehké poruchy: Povrchy s lehkými poruchami zahrnují drobné závady viditelné v makrotextuře. Jedná se o mapové trhliny, spárové trhliny či vyjeté koleje malého rozsahu. Je zde nízké riziko snížení adhezních podmínek a budoucí tvorby závažnějších poruch. Jsou zde zahrnuty i lokálně vyspravené povrchy komunikací.



Asfaltový povrch s lehkými poruchami



Asfaltový povrch s lehkými poruchami

3 – střední poruchy: Povrchy v této kategorii zřídka obsahují výmoly a výtluky. Je zde zjevná tvorba mapových a spárových trhlin, které se prohlubují do nižších vrstev lože pozemní komunikace. U těchto povrchů dochází ke ztrátě významných adhezních a odvodňovacích vlastností. Jsou zde zařazeny i nezpevněné povrchy ve vyhovujícím stavu a to z důvodu horších vlastností oproti zpevněným povrchům a inklinace těchto povrchů k narušení v zimním období a vymýlání při prudkých srážkách. Na chodnících je patrné prorůstání zeleně skrz mapové trhliny či zlomené dlaždice



Asfaltový povrch se středními poruchami



Nezpevněný štěrkový povrch

4 – těžké poruchy: Jedná se o poruchy velkého rozsahu, četné výmoly a výtluky. Spárové trhliny zasahují do ložných vrstev. Obrusná vrstva je výrazně poškozena po celé délce a mnohdy nutí až ke zpomalení jízdy vozidel. V případě chodníků dochází k četným trhlinám v asfaltových površích s absencí asfaltu ve vytlučených místech. Popraskaná dlažba s mnohdy chybějícími částmi mozaiky.



Asfaltový povrch s těžkými poruchami



Povrch z železo - betonových panelů

5 – havarijný stav: Stav povrchu, kdy absolutně přestávají fungovat základní požadavky komunikace na bezpečnou sjízdnost bez snížení rychlosti. Nefunkční odvodnění komunikací. Výtluky se slévají a dochází ke drolení zbytků obrusné vrstvy.



Asfaltový povrch v havarijním stavu



Asfaltový povrch v havarijním stavu

Vybavení místních komunikací

V příložených tabulkách a uličních listech je uvedena vždy informace o přítomnosti či absenci veřejného osvětlení, způsob odvodnění a informace o tom, zda se v dané ulici nachází kanalizace či nikoliv.

TABULKOVÁ ČÁST

Za Rybníkem	P1	705,00	300,00	2,5-3	P	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	S	voda	J	vsak	-	-				
	P2		275,00	2,5-3	P	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	S	-	-	vsak	-	-			
	P3		90,00	3-3,5	P	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	S	-	-	vsak	-	-			
	P4		40,00	3,00	A	3-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,00	Š	J	3	0,80	S	3,00	J	vsak	-	ano			
K Verneráku	P1	1012,00	48,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	2,25	BDL	V	1	1,70	Z	1,20	V	UV	35-V/Z	ano	
	P2		26,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	2,50	BDL	Z	1	-	-	-	-	1,50	Z	1,80	V	UV	35-V/Z	ano	
	P3		25,00	6,00	A	1	1,70	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	3,30	BDL	V	1	2,10	Z	-	-	UV	35-V/Z	ano	
	P4		41,00	6,00	A	1	1,70	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	2,00	BDL	V	1	2,10	Z	1,30	V	UV	35-V/Z	ano	
	P5		58,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	2,25	BDL	Z	1	-	-	-	-	2,00	Z	1,70	V	UV	35-V/Z	ano	
	P6		74,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	3,80	BDL	V	1	2,00	Z	1,50	V	UV	35-V/Z	ano	
	P7		23,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,30	BDL	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	Z	4,10	V	UV	35-V/Z	ano	
	P8		17,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4,00	Z	1,50	V	UV	35-V/Z	ano	
	P9		42,00	6,00	A	1	1,50	BDL	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	Z	5,00	V	UV	35-V/Z	ano	
	P10		117,00	6,00	A	3	1,70	A	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	rybník	V	UV	35-V	ano	
	P11		48,00	6,00	A	3	1,20	A	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,30	V	UV	35-V	ano	
	P12		29,00	6,00	A	3	-	-	-	-	2,10	A	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7-vjezd	Z	-	-	UV	35-V	ano	
	P13		150,00	7,80	A	3	-	-	-	-	2,60	A	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	Z	∞	V	UV	35-V	ano	
P14	95,00	7,00	A	4	2,60	A	Z	3	2,60	A	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z	-	V	UV	35-V	ano			
P15	43,00	7,00	A	3	-	-	-	-	3,20	A	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z	-	V	UV	35-V	ano			
P16	113,00	7,00	A	3	3,50	A	Z	3	3,50	A	V	5	2,50	A	Z	3	6,00	A	V	3	-	Z	-	V	UV	35-V	ano			
P17	63,00	7,60	A	2	3,00	A	Z	3	3,00	A	V	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8,00	Z	5,40	V	UV	35-V	ano			
																											Obytná zóna - projekt v rámci cyklo A213			
																											x			
																											Projekt na rekonstrukci			

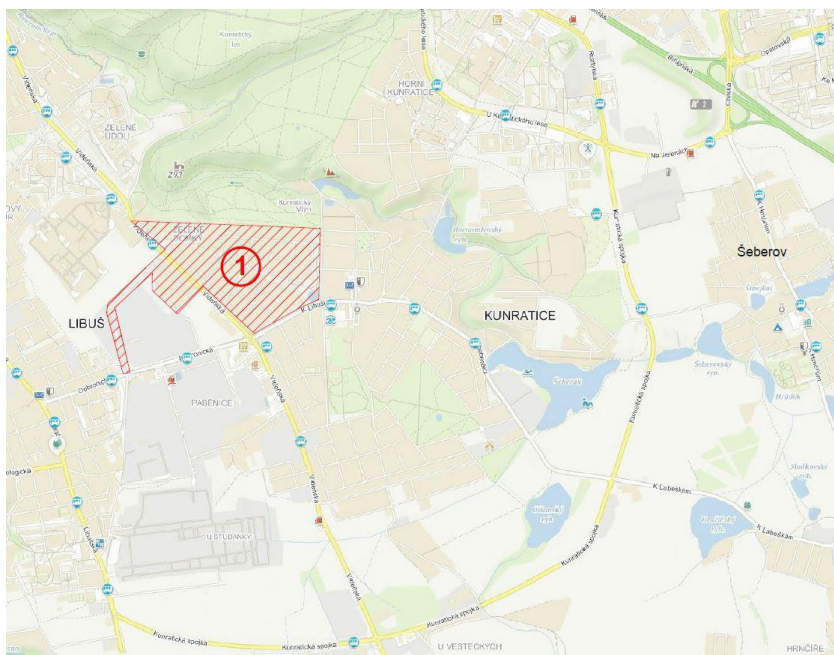
OBLAST 3				Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1				Parkování 2				Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace			
Ulice	profil	délka celkem	Délka profilu	šířka	povrch	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	pozice	šířka	pozice	vsak/UV/sklon	rozteč - pozice	Splaška (ano/ne)	Poznámka	Výhled do budoucna	
Ke Hrádku	P1	655,00	315,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,75	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,40	J	-	-	sklon	j-27	ano		x
	P2		55,00	4,00	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	J	0,70	S	vsak	-	ano		Obytná zóna
	P3		110,00	3,70	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	J	4,80	S	vsak	j-23	ano		
	P4		110,00	4,60	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	J	1,00	S	vsak	j-25	ano		
	P5		65,00	3,90	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	Z	1,00	V	vsak	-	ano		
Na Lhotech	P1	570,00	25,00	12,00	A	2	2,50	A	J	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	uv	-	ano		x	
	P2		175,00	7,00	A	1	2,00	BDL	J	1	2,00	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	2,00	J	uv	j-35	ano			
	P3		100,00	7,00	A	1	2,00	BDL	J	1	2,00	BDL	S	1	2,00	BDL	J	1	-	-	-	-	-	-	-	3,60	J	uv	j-35	ano		délka parkování 27,5m
	P4		150,00	6,00	A	1	2,00	BDL	J	1	2,00	BDL	S	1	2,00	BDL	J	1	-	-	-	-	-	-	-	0,80	J	uv	j-35	ano		délka parkování 18,5m
	P5		120,00	6,00	A	1	2,00	BDL	J	1	2,00	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uv	j-35	ano		
Pod Belvederem	P1	270,00	40,00	5,60	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	V	1,00	Z	vsak	-	ano		Obytná zóna
	P2		90,00	6,10	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	S	0,70	J	vsak	j-33	ano		
	P3		100,00	4,00	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	S	2,50	J	vsak	j-33	ano		
	P4		40,00	3,40	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	Z	1,80	V	vsak	1x	ano		
Nad Belvederem	P1	130,00	130,00	3,50	A	1	1,75	BDL	V	1	-	-	-	-	-	-	-	2,50	BDL	Z	1	-	-	-	-	uv	v-41	ano		x		
Houbařská	P1	140,00	140,00	3,6-4,3	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	uv/vsak	v-30	ano		Obytná zóna		
Herrova	P1	290,00	145,00	3,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	uv	j-33	ano		x		
	P2		145,00	3,5-5,5	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,50	J	uv	j-33	ano			
Dolnomlýnská	P1	265,00	80,00	6,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	Z	1,50	V	uv	v-23	ano		x	
	P2		135,00	6,50	BDL	1	-	-	-	-	1,75	BDL	V	1	-	-	-	-	5,50	BDL	V	1	1,50	Z	-	-	uv	v-23	ano			
	P3		50,00	6,50	BDL	1	-	-	-	-	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,60	Z	2,00	V	uv	v-23	ano		
Šťastného	P1	245,00	185,00	3,5-5,5	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	BDL	V/Z	1	1,50	V	1,50	Z	uv	v-30	ano		x		
	P2		60,00	2,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	S	1	-	-	-	-	1,00	S	1,00	J	uv	j-23	ano			
Sechterova	P1	280,00	60,00	3,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	J	1	-	-	-	-	1,40	J	1,50	S	uv	s-30	ano		x		
	P2		60,00	3,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	S	1	1,70	J	1,30	S	uv	s-30	ano			
	P3		70,00	3,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	V	1	-	-	-	-	1,30	V	1,50	Z	uv	z-30	ano			
	P4		90,00	3,50	BDL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	BDL	Z	1	1,50	V	1,00	Z	uv	z-30	ano			
U Želivky	P1	145,00	25,00	3,90	A	2	-	-	-	-	2,00	A	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	V	-	-	uv	-	-		Obytná zóna	
	P2		120,00	3,40	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	J	1,40	S	vsak	j-35	ano			

OBLAST 5				Vozovka			Chodník 1				Chodník 2				Parkování 1				Parkování 2				Zeleň 1		Zeleň 2		Odvodnění	VO	Kanalizace						
Ulice	profil	délka celkem	Délka profilu	šířka	povrch	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	povrch	pozice	stav	šířka	pozice	šířka	pozice	vsak/UV/sklon	rozteč - pozice	Splaška (ano/ne)	Poznámka	Výhled do budoucna				
Velenická	P1	311,00	34,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,80	BDL	SV	2	4,50	ZDL	JV	2	2,25	ZDL	SV	2	-	-	-	-	UV	31-SV	ano		Zóna 30				
	P2		103,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,80	BDL	SV	3	-	-	-	-	2,25	ZDL	SV	2	4,50	JZ	2,25	SV	UV		ano	zeleň/parkování + podélné parkování vyznačené VDZ					
	P3		132,00	6,00	A	1	2,00	BDL	JV	2						2,50	ZDL	JV	3					2,50	JZ	4,50	SV		UV	ano		zeleň/parkování			
	P4		42,00	4,00	A	1	-	-	-	-														5,20	JZ	5,80	SV		UV	ano					
Sobolákova	P1	263,00	74,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,70	BDL	S	1					-	-	-	-	3,50	S	0,60	J	UV	32-J	ano		Zóna 30				
	P2		125,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,50	BDL	S	1	2,00	ZDL	J	2	-	-	-	-	2,00	S	0,30	J	UV		ano	zeleň/parkování					
	P3		65,00	6,00	A	1	-	-	-	-	2,00	BDL	S	1					-	-	-	-	2,10	S	-	-	sklon		ano						
Úhlavská	P1	488,00	103,00	6,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,20	Z	2,70	V	vsak	56-Z	ano	Zóna 30	
	P2		134,00	6,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	Z	4,00	V	vsak		ano		
	P3		195,00	6,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,40	Z	3,40	V	UV		ano		
	P4		43,00	5,40	A	4	-	-	-	-	1,30	A	V	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	Z	-	-		UV		ano
	P5		14,00	4,10	A	5	-	-	-	-	1,20	A	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		vsak		ano
Ploučnická	P1	306,00	62,00	6,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,80	J	3,20	S	sklon	-	ne	Zóna 30	
	P2		175,00	6,00	A	1	-	-	-	-	2,00	BDL	S	2	2,00	ZDL	J	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	J	1,00	S	UV	ano	parkování/zeleň		
	P3		37,00	3,50	A	1	1,60	BDL	J	1	1,50	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,60	S	UV	ano			
	P4		31,00	3,50	A	1	-	-	-	-	1,50	BDL	S	1	2,30	ZDL	J	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sklon	ano		
Na Rynku	P1	60,00	30,00	6,00	A	1	2,00	BDL	SZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	JV	sklon	50-JV	ano	Zóna 30			
	P2		30,00	6,00	A	1	2,00	BDL	SZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	JV	sklon		ano				
Dřevnická	P1	280,00	24,00	6,00	A	1	-	-	-	-	2,00	BDL	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,90	V	4,40	Z	sklon	44-V	ano	Obytná zóna	
	P2		231,00	4,50-5,00	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,10	J	2,20	S	vsak/UV		ano		
	P3		25,00	4,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	∞	V	3,50	Z	sklon		ano		1x parkování
Labská	P1	181,00	181,00	6,00	A	1	2,00	BDL	S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	J	sklon	40-J	ano	Zóna 30			
Tichého	P1	126,00	126,00	6,00	A	1	2,00	BDL	SZ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	JV	sklon	44-JV	ano	Zóna 30			
Strouhalova	P1	150,00	70,00	6,00	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	V	1,70	Z	sklon	35-Z	ano	Zóna 30		
	P2		80,00	6,00	A	2	2,00	A	V	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,40	Z	sklon		ano			

Odboje	P1	130,00	57,00	5,30	A	4-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,30	V	1,40	Z	vsak	40-V	ano		Projekt na SÚ - Obytná zóna		
	P2		73,00	4,50	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,90	V	1,60	Z		vsak	ano			
Pod Betání	P1	204,00	41,00	6,00	A	1	2,00	BDL	V	1	1,50	BDL	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	1,60	V	1,00	Z	sklon	29-V	ano		Zóna 30	
	P2		35,00	6,00	A	1	2,00	BDL	V	1	1,50	BDL	Z	1	-	-	-	-	-	-	-	1,60	v	1,00	Z	sklon		ano	prohození Z/CH oproti P1		
	P3		228,00	6,00	A	1	1,50	BDL	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	v	2,50	Z	sklon		40-V	ano		
U Zámeckého parku	P1	310,00	310,00	6,20	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,70	Z	1.60-2.00	V	sklon	57-Z	ano		Zóna 30		
Do Dubin	P1	2043,00	117,00	4,20	A	3	1,50	A	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	V	0,90	Z	vsak	40-Z	ano		Zóna 30		
	P2		91,00	5,00	A	1	-	-	-	-	1,50	BDL	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	3,00	V	1,80	Z		sklon	ano			
	P3		86,00	6,00	A	1	-	-	-	-	1,50	BDL	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	2,20	V	1,00	Z		sklon	ano			
	P4		179,00	5,50	A	1	-	-	-	-	1,70	BDL	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	3,20	V	1,20	Z		sklon	ano			
	P5		97,00	5,80	A	1	-	-	-	-	1,50	BDL	Z	2	-	-	-	-	-	-	-	∞	V	-	Z		vsak	ano			
	P6		194,00	5,00	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	prom.	v	prom.	v		vsak	-			podél rekreační oblasti
	P7		525,00	5,20	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	prom.	v	prom.	v		vsak	-			podél rekreační oblasti
	P8		20,00	5,00	A	4	-	-	-	-	1,00	A	Z	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		vsak	-			pod mostem
	P9		339,00	3,50	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	prom.	J	prom.	S		vsak	-			východní rameno
	P10		395,00	6,40	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	prom.	J	prom.	S		vsak	-			západní rameno

ULIČNÍ LISTY

OBLAST Č.1



OBRATAŇSKÁ
K ÚSTAVU
KE SKLADŮM
VEDLEJŠÍ
JIHOČESKÁ
K ZELENÝM DOMKŮM
PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ
KÁLMÁNOVA
LISZTOVA
SUPPÉHO
MATEROVA
BEETHOVENOVA
MUSORGSKÉHO
ŠEVČENKOVA
DUNAJEVSKÉHO
GLAZUNOVOVA
FARADĚJOVA
TURGENĚVOVA
MAŠATOVA

OBLAST Č.1

ULICE OBRATAŇSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 460m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. V úseku P3 se nachází kolmé parkování na východní straně komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V profilech P3 a P4 se nachází veřejné osvětlení, které však není funkční.

Výhled do budoucna:

Přeložka ulice Vídeňská

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	7,20m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 149m)

Šířka vozovky:	cca 6,80m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

OBRATAŇSKÁ P1



OBRATAŇSKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 98m)

Šířka vozovky:	cca 7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	kolmé 8,00, nestmelený – štěrkový kryt, střední poruchy
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 145m)

Šířka vozovky:	cca 7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

OBRATAŇSKÁ P3



OBRATAŇSKÁ P4



OBLAST Č.1

ULICE K ÚSTAVU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 249m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v profilu P2 a to s roztečí 27m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 134m)

Šířka vozovky:	cca 3,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 114m)

Šířka vozovky:	cca 3,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

K ÚSTAVU P1



K ÚSTAVU P2



OBLAST Č.1

ULICE KE SKLADŮM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 101m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 101m)

Šířka vozovky:	cca 5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

KE SKLADŮM P1



OBLAST Č.1

ULICE VEDLEJŠÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 98m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně pouze na severozápadním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 98m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké závady
Chodníky:	jednostranný 1,40m, asfaltový, těžké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

VEDLEJŠÍ P1



OBLAST Č.1

ULICE JIHOČESKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 225m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na severovýchodním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 26m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 81m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,30m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 44m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

JIHOČESKÁ P1



JIHOČESKÁ P2



OBLAST Č.1

ULICE PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 639m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1 na západním okraji vozovky a v profilech P2 a P4 na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 46 - 38m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 44m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	9,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 2,40m, asfaltový kryt, lehké závady
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 146m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	8,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ P1



PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ P2



OBLAST Č.1

ULICE PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ

Úsek P3 (dl. cca 432m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	8,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 17m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	8,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ P3



PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ P4



OBLAST Č.1

ULICE KÁLMÁNOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 309m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1 a P4 na severním okraji. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází 1x uliční vpusť a to v profilu P1. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

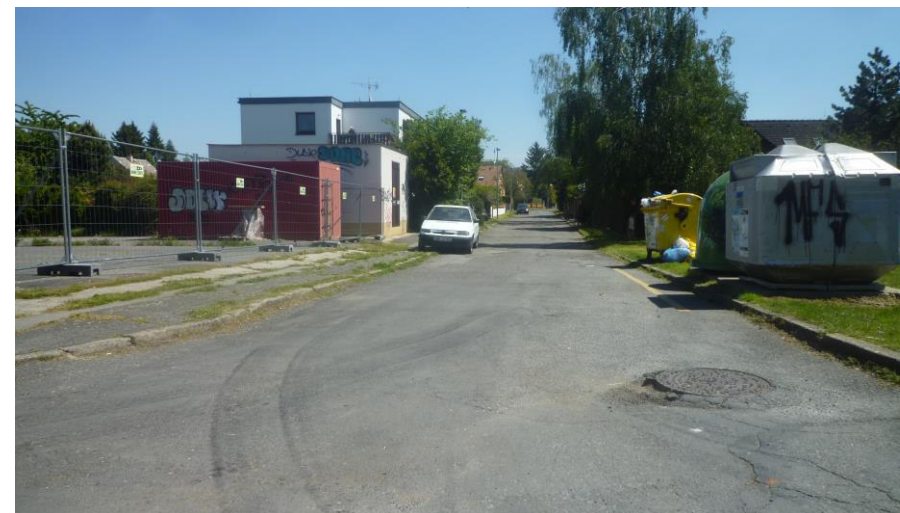
Úsek P1 (dl. cca 24m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 3,50m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	1x uliční vpusť

Úsek P2 (dl. cca 89m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KÁLMÁNOVA P1



KÁLMÁNOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE KÁLMÁNOVA

Úsek P3 (dl. cca 175m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 21m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KÁLMÁNOVA P3



KÁLMÁNOVA P4



OBLAST Č.1

ULICE LISZTOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 183m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P3 na východním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 31m.

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	8,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 83m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	12,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 5,40m, asfaltový kryt, havarijný stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

LISZTOVA P1



LISZTOVA P2



LISZTOVA P3



OBLAST Č.1

ULICE SUPPÉHO

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 125m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 125m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

SUPPÉHO P1



OBLAST Č.1

ULICE MATERNOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 273m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 na jihozápadním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 43m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 20m)

Šířka vozovky:	5,25m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 253m)

Šířka vozovky:	5,25m
Šířka mezi ploty:	8,05m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

MATERNOVA P1



MATERNOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE BEETHOVENOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 277m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení. Přesněji 1x stožár VO v úseku P1, 1x stožár VO v úseku P2 a v úseku P3 jsou stožáry umístěny s roztečí 27m

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 130m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 72m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

BETHOVENOVA P1



BETHOVENOVA P2



BETHOVENOVA P3



OBLAST Č.1

ULICE MUSORGSKÉHO

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 177m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Změna profilu je dána pouze změnou polohy sloupu VO Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení. Přesněji 1x stožár VO v úseku P1, 1x stožár VO v úseku P2.

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy až havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 77m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy až havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

MUSORGSKÉHO P1



MUSORGSKÉHO P2



OBLAST Č.1 ULICE ŠEVČENKOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 126m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 46m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 126m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ŠEVČENKOVA P1



OBLAST Č.1

ULICE DUNAJEVSKÉHO

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 159m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na východní straně vozovky v úseku P2 a oboustranně na východním a západním okraji vozovky v úseku P3. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 38m.

Výhled do budoucna:

Stavební povolení k rekonstrukci od 11.6.2019, Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 104m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	8,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 31m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 23m)

Šířka vozovky:	4,80m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	oboustranný – 1,50m, asfaltový kryt, lehké poruchy – 1,70m, betonová dlažba, těžké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

DUNAJEVSKÉHO P1



DUNAJEVSKÉHO P2



DUNAJEVSKÉHO P3



OBLAST Č.1

ULICE GLAZUNOVOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 191m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 28m.

Výhled do budoucna:

Úsek P1 - Zóna 30

Úsek P2 – Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 101m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

GLAZUNOVOVA P1



GLAZUNOVOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE FADĚJEVOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 248m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Úsek P1 - Zóna 30

Úsek P2 – Obytná zóna/Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 46m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 202m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

FADĚJEVOVA P1



FADĚJEVOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE TURGENĚVOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 165m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 37m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	3,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	4,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

TURGENĚVOVA P1



TURGENĚVOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE MAŠATOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 567m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západní straně vozovky v úseku P2. V úseku P1 se nachází kolmé parkování na západní straně. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V úsecích P1 – P3 se nachází 2x uliční vpusť v nejnižším bodě. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 37m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 49m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	14,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	kolmé 6,80, nestmelený – štěrkový kryt, střední poruchy
Odvodnění:	uliční vpusť

Úsek P2 (dl. cca 44m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	9,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusť

MAŠATOVA P1



MAŠATOVA P2



OBLAST Č.1

ULICE MAŠATOVA

Úsek P3 (dl. cca 142m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	10,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 288m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	10,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P5 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

MAŠATOVA P3



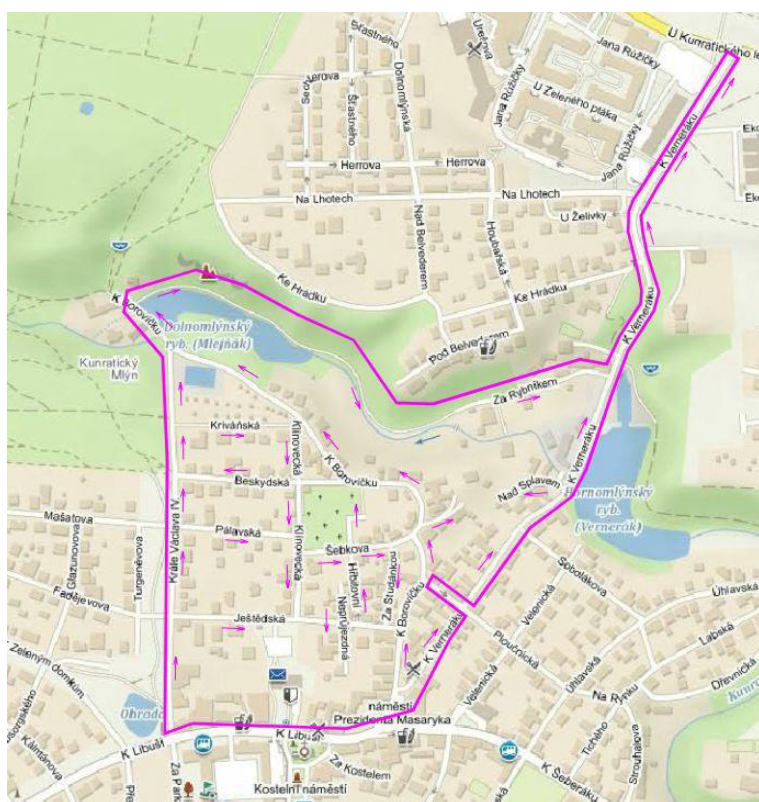
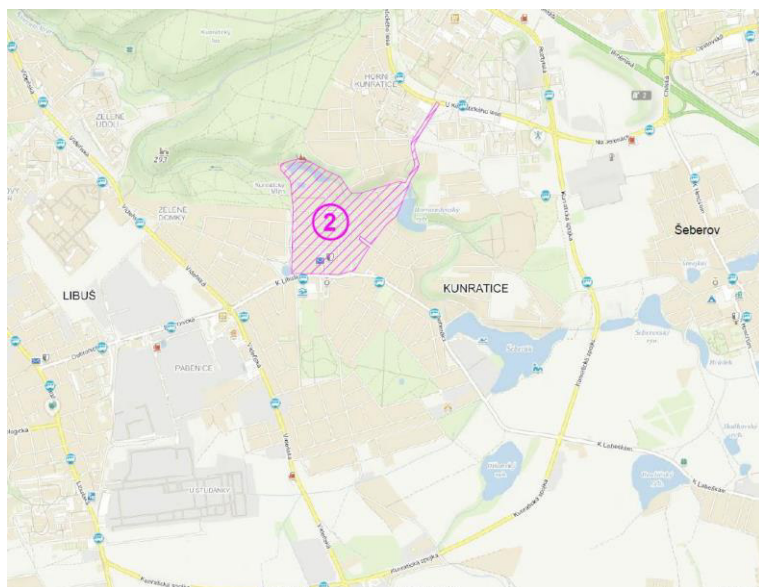
MAŠATOVA P4



MAŠATOVA P5



OBLAST Č.2



KRÁLE VÁCLAVA IV.

JEŠTĚDSKÁ

NEPRŮJEZDNÁ

PÁLAVSKÁ

BESKYDSKÁ

KRIVÁŇSKÁ

KLÍNOVECKÁ

ŠEBKOVA

K BOROVÍČKU

HŘBITOVNÍ

UKONČENÁ

ZA STUDÁNKOU

NAD SPLAVEM

ZA RYBNÍKEM

K VERNERÁKU

OBLAST Č.2

ULICE KRÁLE VÁCLAVA IV.

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 528m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2 a P3 na východním okraji vozovky. V úseku P1 se nachází 2 podélná parkování na východní straně komunikace a v úseku P2 se nachází kolmé parkování na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku v profilu P5. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32,5m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	kolmé, 4,50m, nestmelený – štěrkový kryt, střední poruchy
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KRÁLE VÁCLAVA IV. P1



KRÁLE VÁCLAVA IV. P2



Úsek P3 (dl. cca 246m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P5 (dl. cca 112m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon/vsak

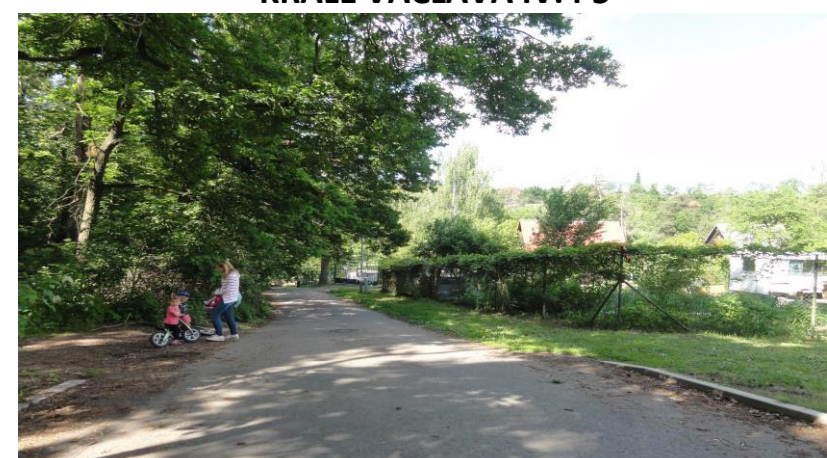
KRÁLE VÁCLAVA IV. P3



KRÁLE VÁCLAVA IV. P4



KRÁLE VÁCLAVA IV. P5



OBLAST Č.2

ULICE JEŠTĚDSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 302m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P3 a P4 na jižním okraji vozovky. V profilu P2 se nachází podélné parkovací stání vyznačené vodorovným dopravním značením. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 26m.

Výhled do budoucna:

Řešeno v rámci chodníkového programu

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 163m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	9,60 – 11,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 71m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	10,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	podélné pomocí VDZ
Odvodnění:	uliční vpust'

JEŠTĚDSKÁ P1



JEŠTĚDSKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 20m)

Šířka vozovky: 4,50m
 Šířka mezi ploty: 7,00m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný, 1,50m, asfaltový kryt, lehké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 48m)

Šířka vozovky: 6,00m
 Šířka mezi ploty: 9,20m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný, 1,50m, asfaltový kryt, lehké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: uliční vpust'

JEŠTĚDSKÁ P3



JEŠTĚDSKÁ P4



OBLAST Č.2

ULICE NEPRŮJEZDNÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 120m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází 3 sloupky veřejného osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 53m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	6,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijný stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	1x uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 52m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijný stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P3 (dl. cca 15m)

Šířka vozovky:	7,50m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	zeleň
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NEPRŮJEZDNÁ P1



NEPRŮJEZDNÁ P2



NEPRŮJEZDNÁ P3



OBLAST Č.2

ULICE PÁLAVSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 170m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 170m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

PÁLAVSKÁ P1



OBLAST Č.2

ULICE BESKYDSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 191m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 66m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	10,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 162m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

BESKYDSKÁ P1



BESKYDSKÁ P2



OBLAST Č.2

ULICE KRIVÁŇSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 166m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35 - 38m.

Výhled do budoucna:

Projekt na rekonstrukci, podáno na stavební úřad

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	2,85m
Šířka mezi ploty:	7,05m
Kryt vozovky:	nestmelený – štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

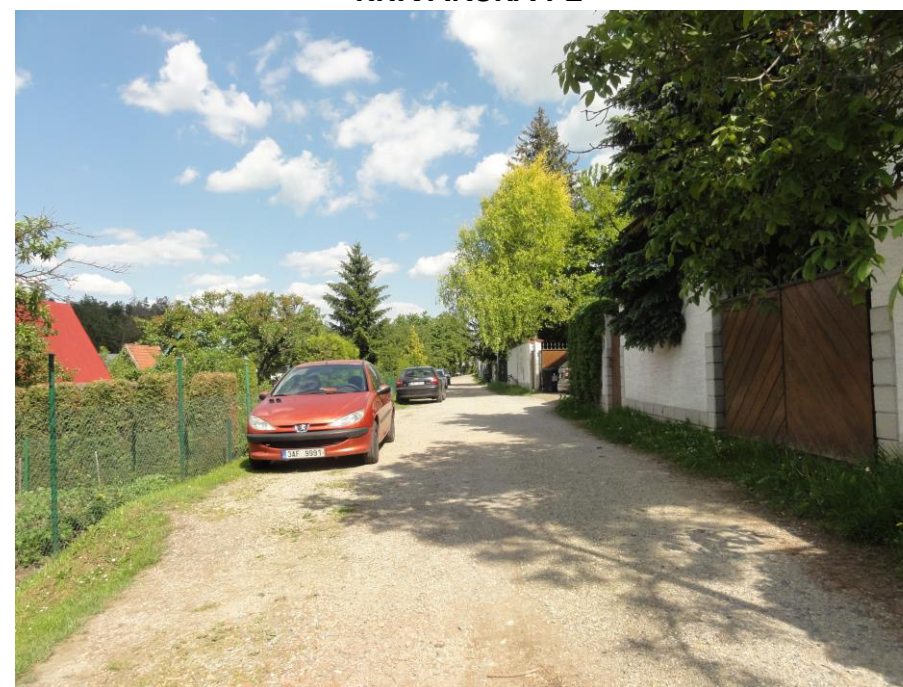
Úsek P2 (dl. cca 116m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	nestmelený – štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

KRIVÁŇSKÁ P1



KRIVÁŇSKÁ P2



OBLAST Č.2

ULICE KLÍNOVECKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 258m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Projekt na rekonstrukci, podáno na stavební úřad

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 78m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	5,30m
Šířka mezi ploty:	10,0m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	5,30m
Šířka mezi ploty:	9,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KLÍNOVECKÁ P1



KLÍNOVECKÁ P2



KLÍNOVECKÁ P3



OBLAST Č.2

ULICE ŠEBKOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 155m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně ve všech profilech na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné pouze v profilech P2 a P3 s roztečí 28m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	11,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 54m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 33m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	11,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ŠEBKOVA P1



ŠEBKOVA P2



ŠEBKOVA P3



OBLAST Č.2

ULICE K BOROVÍČKU

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 806m. Uliční profil se skládá z deseti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2, P3, P4 a P5 na západním okraji vozovky. V úseku P1 se nachází parkoviště pro cca 8 vozidel na východním okraji vozovky. V úseku P2 se nachází podélné a kolmé parkování na východním okraji vozovky. V úseku P5 se nachází 2 podélná stání na východním okraji vozovky. Na konci úseku P10 se nachází parkoviště pro cca 6 vozidel. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí a podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32m, v úseku P10 s roztečí 50m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 3,30m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	parkoviště
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	10,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

K BOROVÍČKU P1



K BOROVÍČKU P2



Úsek P3 (dl. cca 47m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 60m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	8,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P5 (dl. cca 35m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	9,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K BOROVIČKU P3



K BOROVIČKU P4



K BOROVIČKU P5



Úsek P6 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	7,30m
Šířka mezi ploty:	11,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P7 (dl. cca 75m)

Šířka vozovky:	4,80m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P8 (dl. cca 190m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	10,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

K BOROVIČKU P6



K BOROVIČKU P7



K BOROVIČKU P8



Úsek P9 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky: 4,60m
 Šířka mezi ploty: -
 Kryt vozovky: asfaltový, střední poruchy
 Chodníky: bez chodníků
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: podélný a příčný sklon

Úsek P10 (dl. cca 56m)

Šířka vozovky: 3,30m
 Šířka mezi ploty: 6,70m
 Kryt vozovky: asfaltový, střední až těžké poruchy
 Chodníky: bez chodníků
 Parkování: parkoviště na konci úseku
 Odvodnění: podélný a příčný sklon

K BOROVÍČKU P9



K BOROVÍČKU P10



K BOROVÍČKU P10 - parkoviště



OBLAST Č.2

ULICE HŘBITOVNÍ

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná v profilech P1 až P3, obousměrná v profilu P4. Celková délka ulice je cca. 182m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1, P2 a P3 na západním okraji vozovky. V úseku P1 se nachází parkoviště pro cca 8 vozidel na východním okraji vozovky. V úseku P2 a P3 se nachází podélné parkování na západním okraji vozovky. V úseku P4 se nachází podélná stání na obou okrajích vozovky. Úsek P5 je řešen pouze chodníkem pro pěší. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí, podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsakem v posledním úseku P5. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m, v úseku P5 se veřejné osvětlení nenachází.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 55m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	5,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 22m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	9,15m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

HŘBITOVNÍ P1



HŘBITOVNÍ P2, P3



Úsek P3 (dl. cca 23m)

Šířka vozovky: 3,50m
 Šířka mezi ploty: 9,15m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný, 1,00m, betonová dlažba, bez závad
 Parkování: podélné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
 Odvodnění: uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 37m)

Šířka vozovky: 4,50m
 Šířka mezi ploty: 9,75m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: bez chodníků
 Parkování: podélné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
 Odvodnění: podélné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
 podélný a příčný sklon

Úsek P5 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky: 2,30m – jedná se o chodník
 Šířka mezi ploty: -
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: chodník po celé šířce komunikace
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: vsak

HŘBITOVNÍ P2, P3



HŘBITOVNÍ P4



HŘBITOVNÍ P5



OBLAST Č.2

ULICE UKONČENÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 103m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí a zeleně v okolních ulicích. V ulici se nachází 1x sloup veřejného osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 28m)

Šířka vozovky:	4,50m
Šířka mezi ploty:	4,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	3,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	2,80m
Šířka mezi ploty:	2,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

UKONČENÁ P1



UKONČENÁ P2



UKONČENÁ P3



OBLAST Č.2

ULICE ZA STUDÁNKOU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 100m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno uličních vpustí, ty se v ulici nachází celkem 2x. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	3,80m
Šířka mezi ploty:	6,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	2x uliční vpust'

ZA STUDÁNKOU P1



OBLAST Č.2

ULICE NAD SPLAVEM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 106m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně, podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 31m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna – v rámci projektu K Verneráku

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 24m)

Šířka vozovky:	10,0m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 32m)

Šířka vozovky:	2,80m
Šířka mezi ploty:	4,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P3 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	2,80m
Šířka mezi ploty:	6,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD SPLAVEM P1



NAD SPLAVEM P2



NAD SPLAVEM P3



OBLAST Č.2

ULICE ZA RYBNÍKEM

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace celkové délky cca. 182m je průjezdná pouze v koncovém úseku (v úsecích P1, P2 a P3 slouží pouze pro pěší, cyklista a dopravní obsluhu). Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. V úseku P4 se nachází kolmá parkovací stání na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna, řešeno v rámci projektu cyklotrasa A213

Základní charakteristika ulice a její parametry

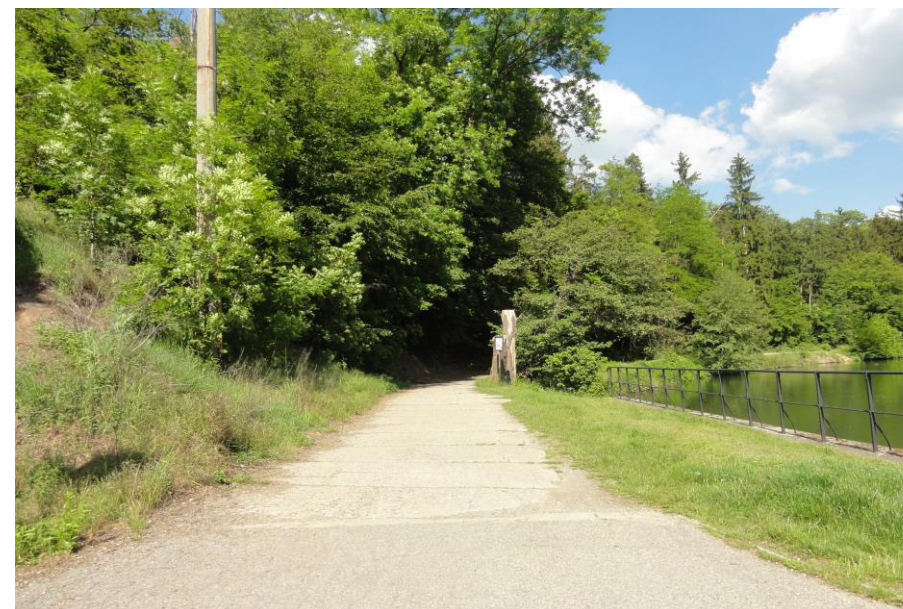
Úsek P1 (dl. cca 300m) – podél Dolnomlýnského rybníka

Šířka vozovky:	2,50 - 3,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo - betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 275m) – podél chatové oblasti

Šířka vozovky:	2,50 - 3,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo - betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

ZA RYBNÍKEM P1



ZA RYBNÍKEM P2



Úsek P3 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	3,00 - 3,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo - betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	13,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	kolmé, 7,00m, štěrk, střední poruchy
Odvodnění:	vsak

ZA RYBNÍKEM P3



ZA RYBNÍKEM P4



OBLAST Č.2

ULICE K VERNERÁKU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 1 012m. Uliční profil se skládá ze sedmnácti úseků s odlišným profilem. Ulici je možné rozdělit na 2 velké úseky.

1. Úsek po rekonstrukci (P1 až P9) dl. cca 354m, kde jsou povrchy skladebních prvků uličního prostoru bez závad. Komunikace je zklidněna pomocí šikan a střídavě řešeného parkovacího stání a zeleně, ve většině tohoto úseku se nachází chodníky po obou stranách komunikace.
2. Úsek před rekonstrukcí (P10 – P17) dl. cca 658m, kde jsou povrchy skladebních prvků komunikace v horším stavu. V tomto úseku je vždy zřízen chodník alespoň při jednom okraji komunikace. Nachází se zde také rozsáhlé parkoviště před vysokoškolskými kolejemi VOLHA.

Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Projekt na rekonstrukci

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 48m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,15m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 26m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P1



K VERNERÁKU P2



Úsek P3 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 3,30m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 41m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P5 (dl. cca 58m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,95m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P3



K VERNERÁKU P4



K VERNERÁKU P5



Úsek P6 (dl. cca 74m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	16,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 3,80m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P7 (dl. cca 23m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 1,30m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P8 (dl. cca 17m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P6



K VERNERÁKU P7



K VERNERÁKU P8



Úsek P9 (dl. cca 42m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P10 (dl. cca 117m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,70m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P11 (dl. cca 48m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,20m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P9



K VERNERÁKU P10



K VERNERÁKU P11



Úsek P12 (dl. cca 29m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,10m, asfaltový kryt, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusť

Úsek P13 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	7,80m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,60m, asfaltový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusť

Úsek P14 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	oboustranný, 2,60m, asfaltový kryt, střední poruchy 2,60m, asfaltový kryt, těžké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusť

K VERNERÁKU P12



K VERNERÁKU P13



K VERNERÁKU P14



Úsek P15 (dl. cca 43m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 3,20m, asfaltový kryt, těžké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P15



Úsek P16 (dl. cca 113m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	oboustranný, 3,50m, asfaltový kryt, střední poruchy 3,50m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	podélné, 2,50m, asfaltový kryt, střední poruchy kolmé, 6,00m, asfaltový kryt, střední poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P16



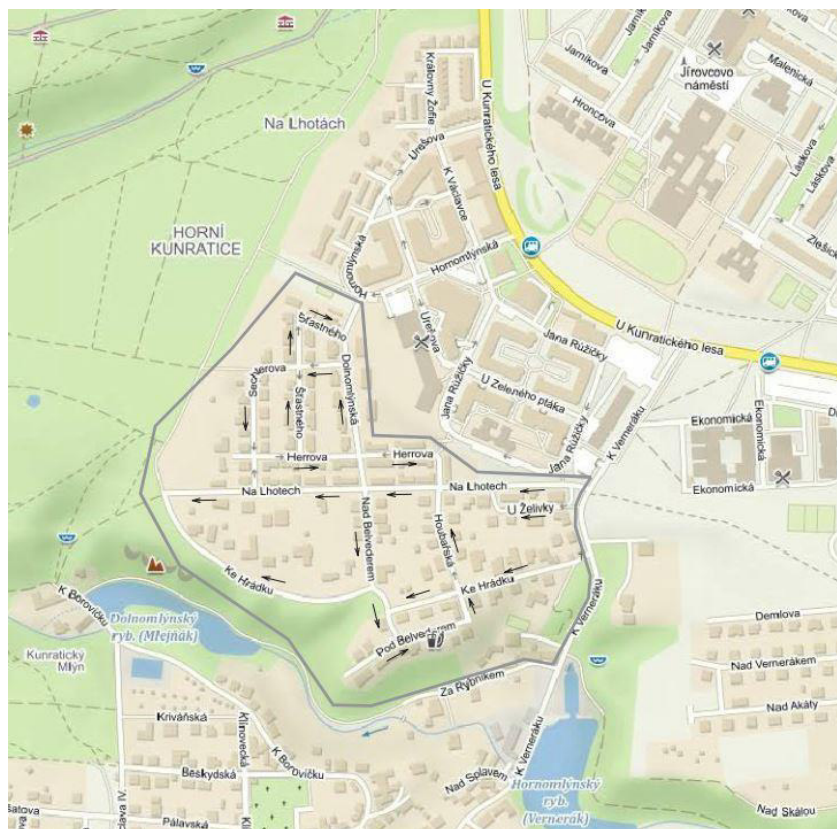
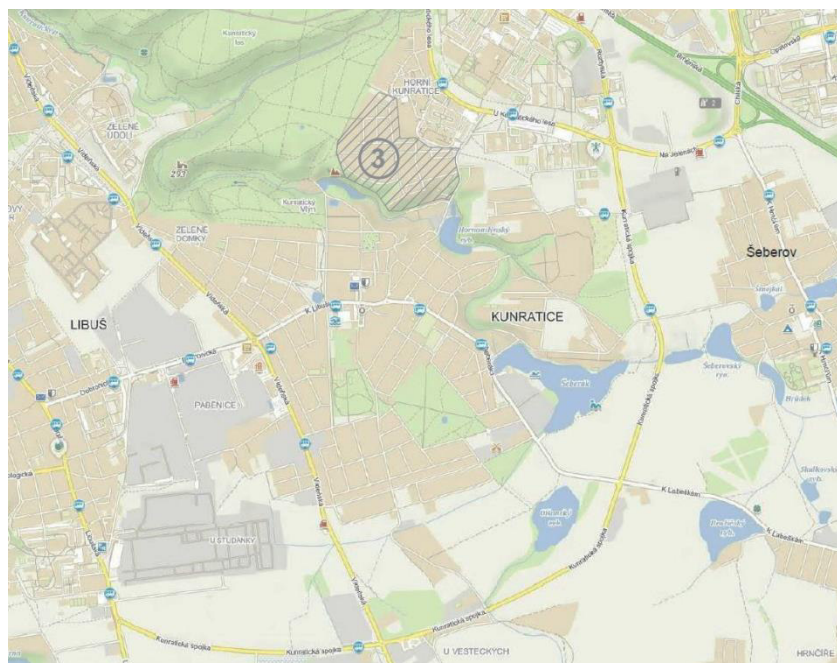
Úsek P17 (dl. cca 63m)

Šířka vozovky:	7,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	oboustranný, 3,50m, asfaltový kryt, střední poruchy 3,50m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K VERNERÁKU P17



OBLAST Č.3



KE HRÁDKU
NA LHOTECH
POD BELVEDEREM
NAD BELVEDEREM
HOUBAŘSKÁ
HERROVA
DOLNOMLÝNSKÁ
ŠŤASTNÉHO
SECHTEROVA
U ŽELIVKY

OBLAST Č.3

ULICE KE HRÁDKU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 655m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku do přilehlé zeleně. V určitých profilech ulice se nachází veřejné osvětlení. V profilu P1 s roztečí 27m, v profilu P3 s roztečí 23m, v profilu P4 s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

Profily P2-P5, Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 315m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,15m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 55m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

KE HRÁDKU P1



KE HRÁDKU P2



Úsek P3 (dl. cca 110m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 110m)

Šířka vozovky:	4,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P5 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	3,90m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

KE HRÁDKU P3



KE HRÁDKU P4



KE HRÁDKU P5



OBLAST Č.3

ULICE NA LHOTECH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná, Zóna 30. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 570m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně na severním a jižním okraji vozovky. V profilech P3 a P4 jsou podélná parkovací místa na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se kromě profilu P1 nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	12,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,5m, asfaltový kryt, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 175m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný – S, 2,00m, betonová dlažba, bez závad – J, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusti

NA LHOTECH P1



NA LHOTECH P2



Úsek P3 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný – S, 2,00m, betonová dlažba, bez závad – J, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	jednostranné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P4 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný – S, 2,00m, betonová dlažba, bez závad – J, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	jednostranné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P5 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný – S, 2,00m, betonová dlažba, bez závad – J, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusti

NA LHOTECH P3



NA LHOTECH P4



NA LHOTECH P5



OBLAST Č.3

ULICE POD BELVEDEREM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 270m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se kromě profilu P1 nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m, v profilu P4 pouze 1 stožár VO.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	7,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	6,10m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

POD BELVEDEREM P1



POD BELVEDEREM P2



Úsek P3 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

POD BELVEDEREM P3



Úsek P4 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	3,40m
Šířka mezi ploty:	6,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

POD BELVEDEREM P4



OBLAST Č.3

ULICE NAD BELVEDEREM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná, Zóna 30. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 130m. Uliční profil je neměnný v celé délce komunikace. Odvodnění je zajištěno uliční vpusti. Na západním okraji vozovky jsou podélná parkovací stání. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 41m.

Výhled do budoucna:

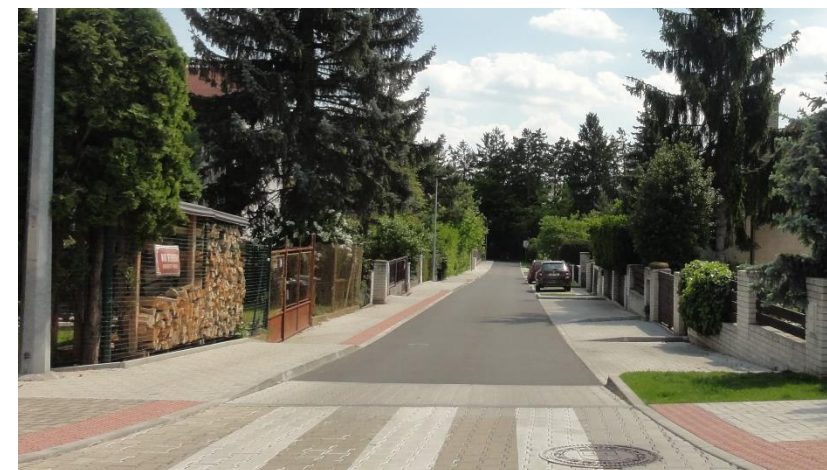
-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 130m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	7,75m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,75m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	jednostranné, 2,50m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

NAD BELVEDEREM P1



OBLAST Č.3

ULICE HOUBAŘSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 140m. Uliční profil je neměnný v celé délce komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 140m)

Šířka vozovky:	3,60 - 4,30m
Šířka mezi ploty:	6,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust/vsak

HOUBAŘSKÁ P1



OBLAST Č.3

ULICE HERROVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 290m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem a opačným směrem provozu. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V profilu P1 jsou na severním okraji vozovky podélná parkovací stání. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 145m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	7,00m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P2 (dl. cca 145m)

Šířka vozovky:	3,50 – 5,50m
Šířka mezi ploty:	9,00m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusti

HERROVA P1



HERROVA P2



OBLAST Č.3

ULICE DOLNOMLÝNSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 265m. Uliční profil se skládá z tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V profilu P2 jsou na východním okraji vozovky kolmá parkovací stání. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 23m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	6,50m
Šířka mezi ploty:	9,50m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P2 (dl. cca 135m)

Šířka vozovky:	6,50m
Šířka mezi ploty:	15,25m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,75m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	jednostranné, 5,50m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P3 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	6,50m
Šířka mezi ploty:	10,50m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpusti

DOLNOMLÝNSKÁ P1



DOLNOMLÝNSKÁ P2



DOLNOMLÝNSKÁ P3



OBLAST Č.3

ULICE ŠŤASTNÉHO

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 245m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. V profilu P1 jsou na východním a západním okraji vozovky střídavě a v profilu P2 na severním okraji vozovky podélná parkovací stání. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení v profilu P1 s roztečí 30m a v profilu P2 s roztečí 23m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 185m)

Šířka vozovky:	3,5 – 5,5m
Šířka mezi ploty:	8,50m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P2 (dl. cca 60m)

Šířka vozovky:	3,5m
Šířka mezi ploty:	6,75m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

ŠŤASTNÉHO P1



ŠŤASTNÉHO P2



OBLAST Č.3

ULICE SECHTEROVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 280m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem V úseku P1 se nachází podélná parkovací stání na jižní straně komunikace v úseku P2 na severní straně komunikace, v úseku P3 na východní straně komunikace a v úseku P4 na západní straně komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 60m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	8,65m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P2 (dl. cca 60m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	8,75m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

SECHTEROVA P1



SECHTEROVA P2



Úsek P3 (dl. cca 70m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	8,55m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

Úsek P4 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	8,25m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	jednostranné, 2,25m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpusti

SECHTEROVA P3



SECHTEROVA P4



OBLAST Č.3

ULICE U ŽELIVKY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 145m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti v úseku P1 a vsaku do přílehlé zeleně v ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v úseku P2 s roztečí 35m

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	3,90m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2m, asfaltový kryt, lehké závady
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	3,40m
Šířka mezi ploty:	5,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

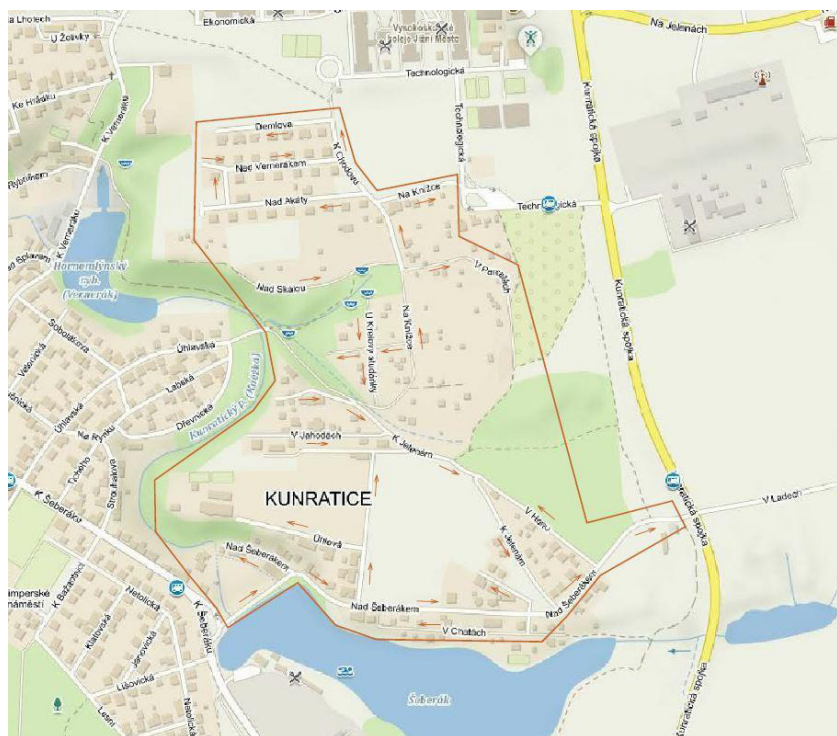
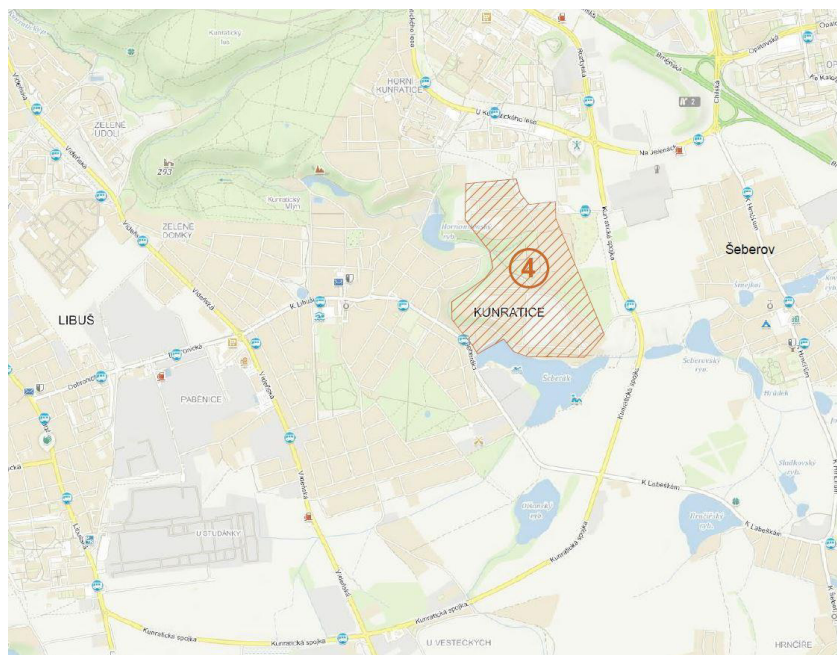
U ŽELIVKY P1



U ŽELIVKY P2



OBLAST Č.4



**DEMLOVA
 NAD VERNERÁKEM
 NAD AKÁTY
 K CHODOVU
 NA KNÍŽCE
 NAD SKÁLOU
 V PARCELÁCH
 NAD ŠAUEROVÝMI SADY
 U KRELOVY STUDÁNKY
 K JELENÁM
 V HONU
 V JAHODÁCH
 ÚHLOVÁ
 NAD ŠEBERÁKEM
 V CHATÁCH**

OBLAST Č.4

ULICE DEMLOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 195m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně na jižním okraji vozovky. V úseku se nachází podélná parkovací stání na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 29m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 195m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,25, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

DEMLOVA P1



OBLAST Č.4

ULICE NAD VERNERÁKEM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 285m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v profilu P1. V profilech P2 a P3 e chodník veden jednostranně na východním a jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	6,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

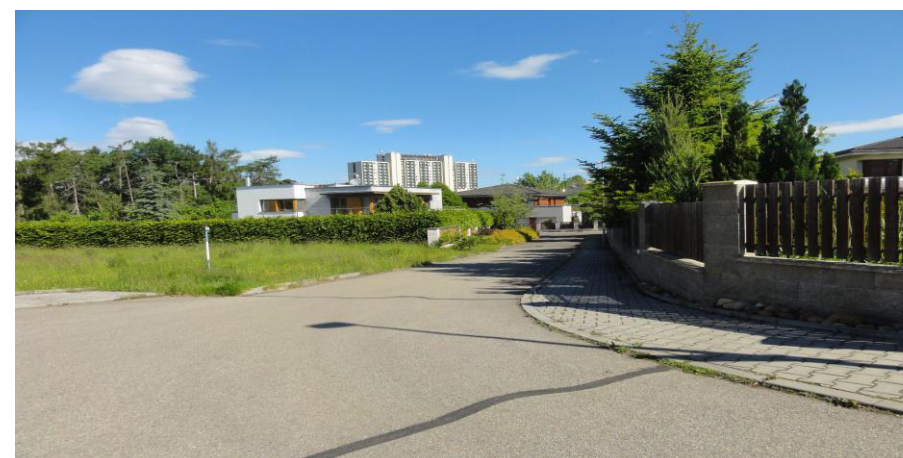
Úsek P3 (dl. cca 190m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	8,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

NAD VERNERÁKEM P1



NAD VERNERÁKEM P2



NAD VERNERÁKEM P3



OBLAST Č.4

ULICE NAD AKÁTY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 270m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 270m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

NAD AKÁTY P1



OBLAST Č.4

ULICE K CHODOVU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem, Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 160m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 270m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

K CHODOVU P1



OBLAST Č.4

ULICE NA KNÍŽCE

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 730m. Uliční profil se skládá z osmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P7 a P8 na východním a jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v úseku P8 s roztečí 38m.

Výhled do budoucna:

Úsek P1 – P3 – Obytná zóna

Úsek P4 – P8 – Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

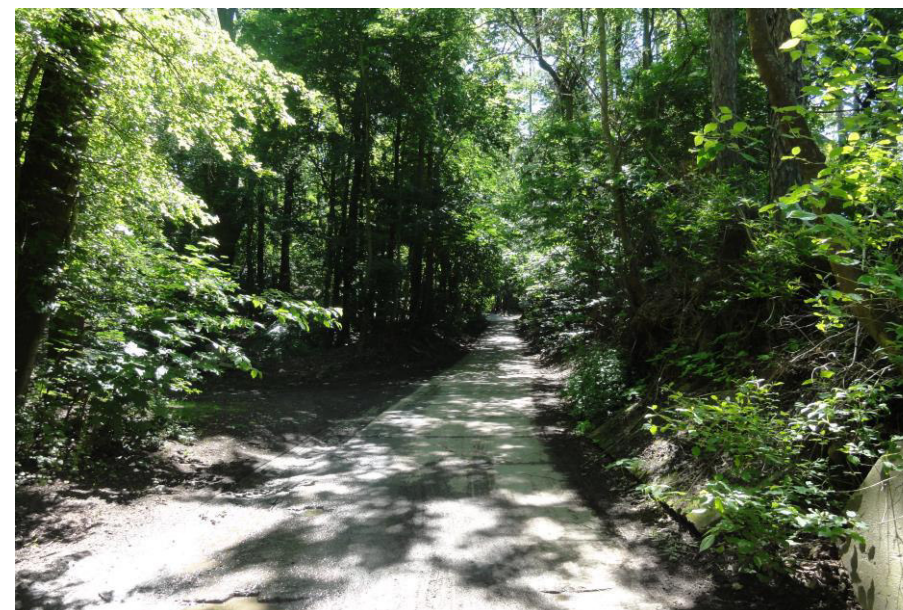
Úsek P1 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo – betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

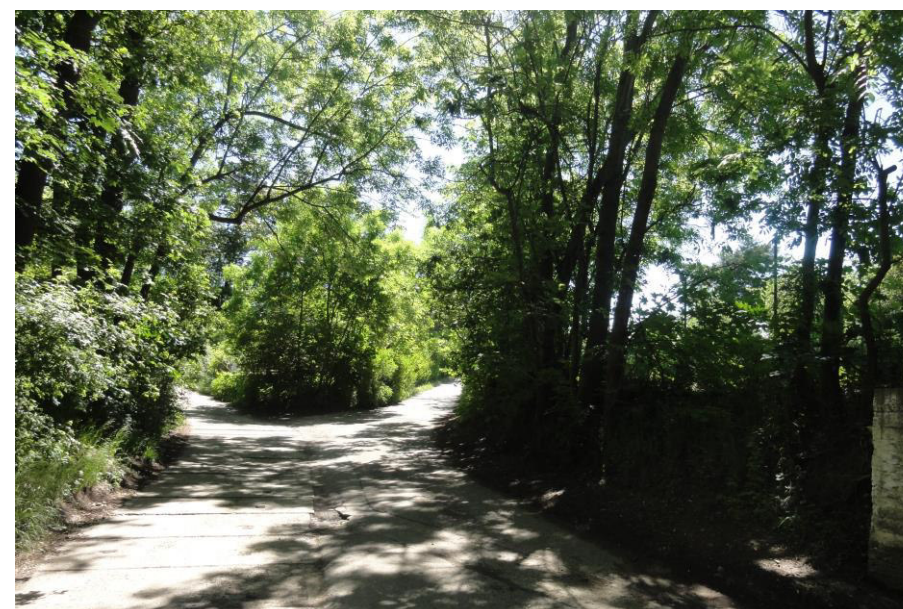
Úsek P2 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	4,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo – betonové panely/asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA KNÍŽCE P1



NA KNÍŽCE P2



Úsek P3 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	7,10m
Kryt vozovky:	železo – betonové panely, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	3,60m
Šířka mezi ploty:	7,10m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P5 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	4,30m
Šířka mezi ploty:	8,30m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

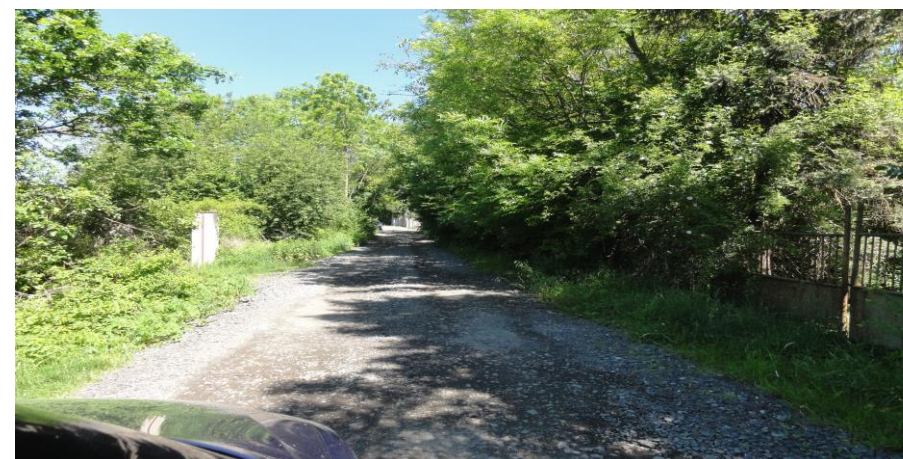
NA KNÍŽCE P3



NA KNÍŽCE P4



NA KNÍŽCE P5



Úsek P6 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	5,70m
Šířka mezi ploty:	9,20m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA KNÍŽCE P6



Úsek P7 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	3,60m
Šířka mezi ploty:	8,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA KNÍŽCE P7



Úsek P8 (dl. cca 145m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA KNÍŽCE P8



OBLAST Č.4

ULICE NAD SKÁLOU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 415m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 415m)

Šířka vozovky:	2,30m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD SKÁLOU P1



OBLAST Č.4

ULICE V PARCELÁCH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 325m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 415m)

Šířka vozovky:	2,30m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

V PARCELÁCH P1



OBLAST Č.4

ULICE NAD ŠAUEROVÝMI SADY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 130m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	11,30m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	2,60m
Šířka mezi ploty:	9,90m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD ŠAUEROVÝMI SADY P1



NAD ŠAUEROVÝMI SADY P2



OBLAST Č.4

ULICE U KRELOVY STUDÁNKY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 145m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	-
Šířka mezi ploty:	9,00m
Kryt vozovky:	zeleň
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	11,10m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

U KRELOVY STUDÁNKY P1



U KRELOVY STUDÁNKY P2



OBLAST Č.4

ULICE K JELENÁM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 485m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v úseku P3 s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna v rámci projektu Cyklotrasa A213

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	2,90m
Šířka mezi ploty:	6,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 110m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P3 (dl. cca 225m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

K JELENÁM P1



K JELENÁM P2



K JELENÁM P3



OBLAST Č.4

ULICE V HONU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 245m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 36m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna/Zóna 30 v rámci projektu Cyklotrasa A213

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 245m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

V HONU P1



OBLAST Č.4

ULICE V JAHODÁCH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 240m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	4,70m
Šířka mezi ploty:	6,45m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

V JAHODÁCH P1



V JAHODÁCH P2



OBLAST Č.4

ULICE ÚHLOVÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 545m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v úseku P1 a P2 s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

V rámci výstavby Nad Šeberákem

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	4,40m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 225m)

Šířka vozovky:	4,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P3 (dl. cca 225m)

Šířka vozovky:	3,00 – 4,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

ÚHLOVÁ P1



ÚHLOVÁ P2



ÚHLOVÁ P3



OBLAST Č.4

ULICE NAD ŠEBERÁKEM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 1105m. Uliční profil se skládá z deseti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úsecích P4, P5 a P8 na severním a jižním okraji vozovky. V úseku P8 se nachází kolmá parkovací stání na severo-východním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V profilu P3 se nachází 1x uliční vpust'. Ve většině profilů se nachází veřejné osvětlení s roztečí 28 - 45m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna/Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 125m)

Šířka vozovky:	3,80m
Šířka mezi ploty:	4,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	5,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD ŠEBERÁKEM P1



NAD ŠEBERÁKEM P2



Úsek P3 (dl. cca 130m)

Šířka vozovky:	3,40m
Šířka mezi ploty:	4,40 – 7,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak/UV

Úsek P4 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,30m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P5 (dl. cca 140m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,70m, asfaltový kryt, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD ŠEBERÁKEM P3



NAD ŠEBERÁKEM P4



NAD ŠEBERÁKEM P5



Úsek P6 (dl. cca 180m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	11,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P7 (dl. cca 65m)

Šířka vozovky:	3,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P8 (dl. cca 140m)

Šířka vozovky:	3,60m
Šířka mezi ploty:	14,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný 2,00m, betonová dalžby, bez závad
Parkování:	kolmé, 6,00m, nestmelený štěrkový kryt, střední poruchy
Odvodnění:	vsak

NAD ŠEBERÁKEM P6



NAD ŠEBERÁKEM P7



NAD ŠEBERÁKEM P8



Úsek P9 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	8,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P10 (dl. cca 170m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD ŠEBERÁKEM P9



NAD ŠEBERÁKEM P10



OBLAST Č.4

ULICE V CHATÁCH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 330m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	4,80m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	3,30m
Šířka mezi ploty:	6,00m
Kryt vozovky:	nestmelený - štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

V CHATÁCH P1



V CHATÁCH P2



Úsek P3 (dl. cca 140m)

Šířka vozovky:	2,70m
Šířka mezi ploty:	6,10m
Kryt vozovky:	železo – betonové panely, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 70m)

Šířka vozovky:	3,90m
Šířka mezi ploty:	8,20m
Kryt vozovky:	nestmelený - šterkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

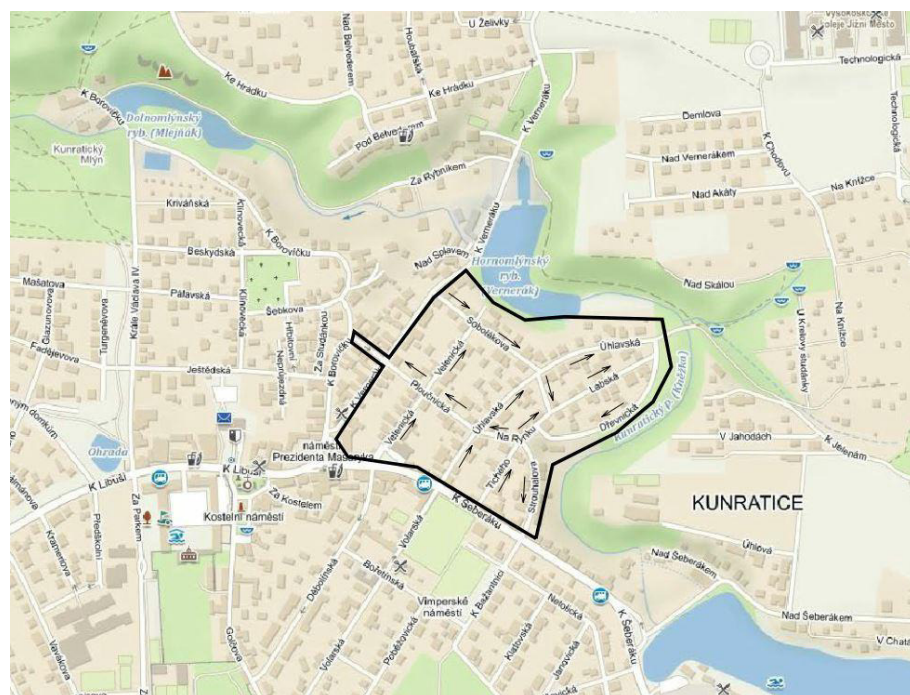
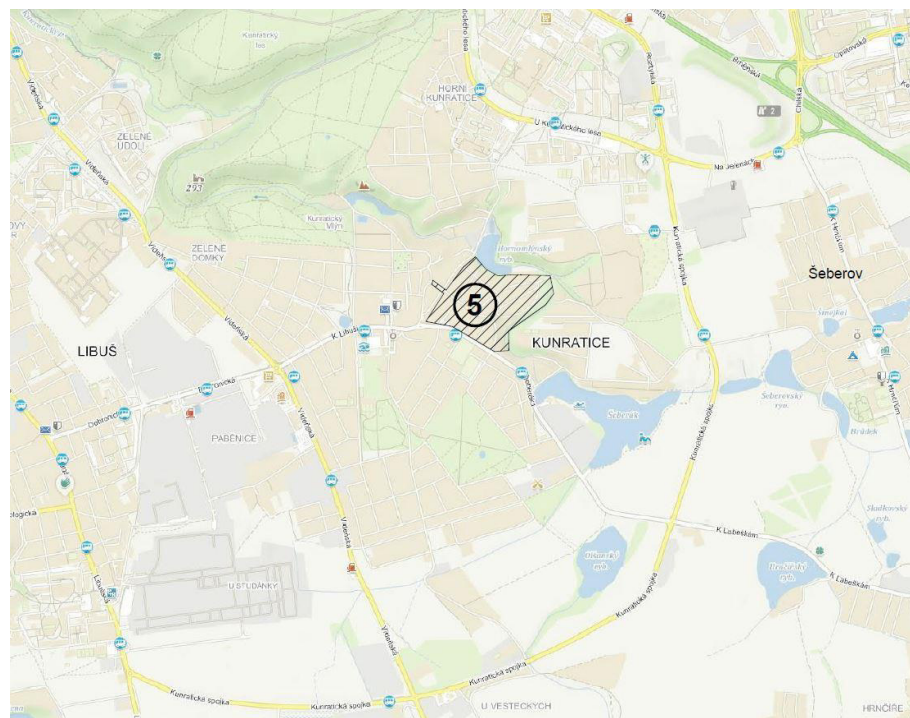
V CHATÁCH P3



V CHATÁCH P4



OBLAST Č.5



VELENICKÁ
SOBOLÁKOVA
ÚHLAVSKÁ
PLOUČNICKÁ
NA RYNKU
DŘEVNICKÁ
LABSKÁ
TICHÉHO
STROUHALOVA

OBLAST Č.5

ULICE VELENICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 311m. Ulice se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 a P2 a na severovýchodním okraji vozovky a v úseku P3 a jihovýchodním okraji vozovky. V úseku P1 – P3 se nachází podélná parkovací stání a v úseku P1 také kolmá parkovací stání. V úseku P2 a P3 se nachází střídavě podélná parkování z plochy zeleně na severovýchodní straně komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 31m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 34m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,55m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	kolmé, 4,50m, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy podélné, 2,25, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 103m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,55m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné, 2,25, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy + VDZ
Odvodnění:	uliční vpust'

VELENICKÁ P1



VELENICKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 132m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	15,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné, 2,50, zatr. betonová dlažba, střední poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 42m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	15,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

VELENICKÁ P3



VELENICKÁ P4



OBLAST Č.5

ULICE SOBOLÁKOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 263m. Ulice se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v celém úseku na severovýchodním okraji vozovky. V úseku P2 se nachází střídavě podélná parkovací stání s plochou zeleně na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uličních vpustí nacházejících se v úseku P1 a P2. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 74m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 125m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,00m, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P3 (dl. cca 74m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	10,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

SOBOLÁKOVA P1



SOBOLÁKOVA P2



SOBOLÁKOVA P3



OBLAST Č.5

ULICE ÚHLAVSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 488m. Ulice se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P4 a P5 na východním okraji vozovky. V úseku P2 se nachází střídavě podélná parkovací stání s plochou zeleně na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně a uličních vpustí v úseku P3. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 55m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 103m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	13,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 134m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	15,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

ÚHLAVSKÁ P1



ÚHLAVSKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 195m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	13,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'



Úsek P4 (dl. cca 43m)

Šířka vozovky:	5,40m
Šířka mezi ploty:	7,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,30m, betonová dlažba, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'



Úsek P5 (dl. cca 14m) – na mostním objektu

Šířka vozovky:	4,10m
Šířka mezi ploty:	5,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	jednostranný, 1,20m, betonová dlažba, lehké závady
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak



OBLAST Č.5

ULICE PLOUČNICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná v úseku P1 (62,00m) a obousměrná ve zbylých úsecích (244,00m). celková délka ulice je cca. 306m. Ulice se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně úseku P2 a P4 na severním okraji vozovky a oboustranně v úseku P3. V úseku P2 a P4 se nachází střídavě podélná parkovací stání s plochou zeleně na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uličních vpustí nacházejících se v úseku P2 a P3. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 62m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 175m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné, 2,00m, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

PLOUČNICKÁ P1



PLOUČNICKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 37m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	8,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,60m, betonová dlažba, bez závad 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkování
Odvodnění:	uliční vpust'



Úsek P4 (dl. cca 31m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	12,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,30m, zatr. betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	podélný a příčný sklon



OBLAST Č.5

ULICE NA RYNKU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 60m. Ulice se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v celém úseku na severozápadním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 50m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P1 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	10,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

NA RYNKU P1



NA RYNKU P2



OBLAST Č.5

ULICE DŘEVNICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 280m. Ulice se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku do přilehlé zeleně. V úseku P2 se nachází 1x uliční vpust'. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 44m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 24m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 231m)

Šířka vozovky:	4,50 – 5,00m
Šířka mezi ploty:	8,80 – 9,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak/1x uliční vpust'

Úsek P3 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

DŘEVNICKÁ P1



DŘEVNICKÁ P2



DŘEVNICKÁ P3



OBLAST Č.5

ULICE LABSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 181m. Celý úsek je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně v celém úseku na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 181m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

LABSKÁ P1



OBLAST Č.5

ULICE TICHÉHO

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 126m. Celý úsek je popsán jedním profilem. Chodník je veden jednostranně v celém úseku na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 44m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 126m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	10,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

TICHÉHO P1



OBLAST Č.5

ULICE STROUHALOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 150m. Ulice se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P2 na východním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 70m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	7,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, asfaltový kryt, těžké p. až hav. stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

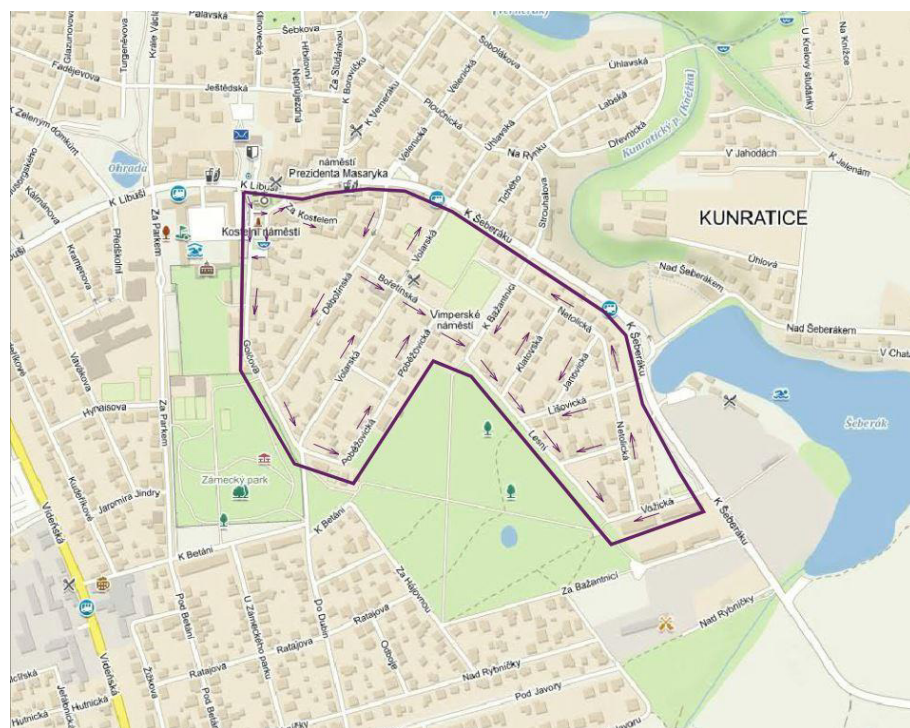
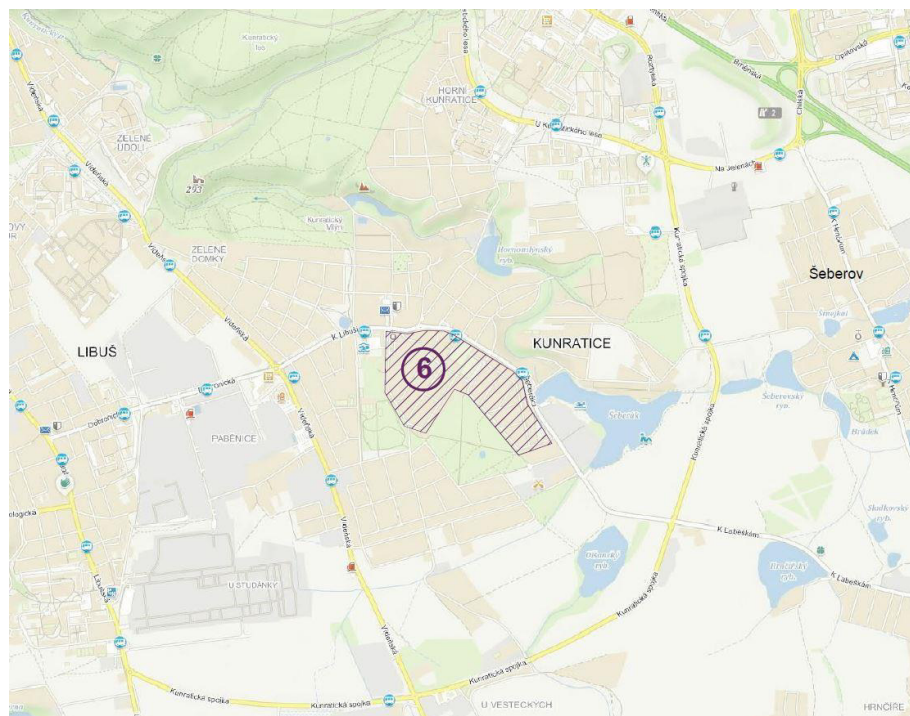
STROUHALOV P1



STROUHALOVA P2



OBLAST Č.6



K BAŽANTNICI

VOŽICKÁ

LESNÍ

ROZVADOVSKÁ

LIŠOVICKÁ

JANOVICKÁ

KLATOVSKÁ

NETOLICKÁ

BOŘETÍNSKÁ

VIMPERSKÉ NÁMĚSTÍ

POBĚŽOVICKÁ

VOLARSKÁ

DĚBOLÍNSKÁ

GOLČOVA

KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ

ZA KOSTELEM

BUKOVANSKÁ

OBLAST Č.6

ULICE K BAŽANTNICI

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 195m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 na jihovýchodním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 145m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

K BAŽANTNICI P1



K BAŽANTNICI P2



OBLAST Č.6

ULICE VOŽICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 165m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden oboustranně. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 22m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 165m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	10,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké až střední poruchy
Chodníky:	oboustranný 2,00m, asfaltový kryt, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

VOŽICKÁ P1



OBLAST Č.6

ULICE LESNÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 345m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 46m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 130m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

LESNÍ P1



LESNÍ P2



LESNÍ P3



OBLAST Č.6

ULICE ROZVADOVSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 100m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ROZVADOVSKÁ P1



OBLAST Č.6

ULICE LIŠOVICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 195m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 na jihovýchodním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 20m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

LIŠOVICKÁ P1



LIŠOVICKÁ P2



OBLAST Č.6

ULICE JANOVICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 135m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 135m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

JANOVICKÁ P1



OBLAST Č.6

ULICE KLATOVSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 160m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 25m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 160m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KLATOVSKÁ P1



OBLAST Č.6

ULICE NETOLICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 515m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západní straně vozovky v úseku P1 a na severovýchodním okraji vozovky v úseku P2. V úseku P3 se nachází podélné parkování na jihozápadní straně vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí zatravnovací dlažby v profilech P3 a P4, pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí v místě křižovatky ulic Netolická x Lišovická, kde se nachází 2x uliční vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení pouze v úsecích P1 a P2 s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 195m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpustí

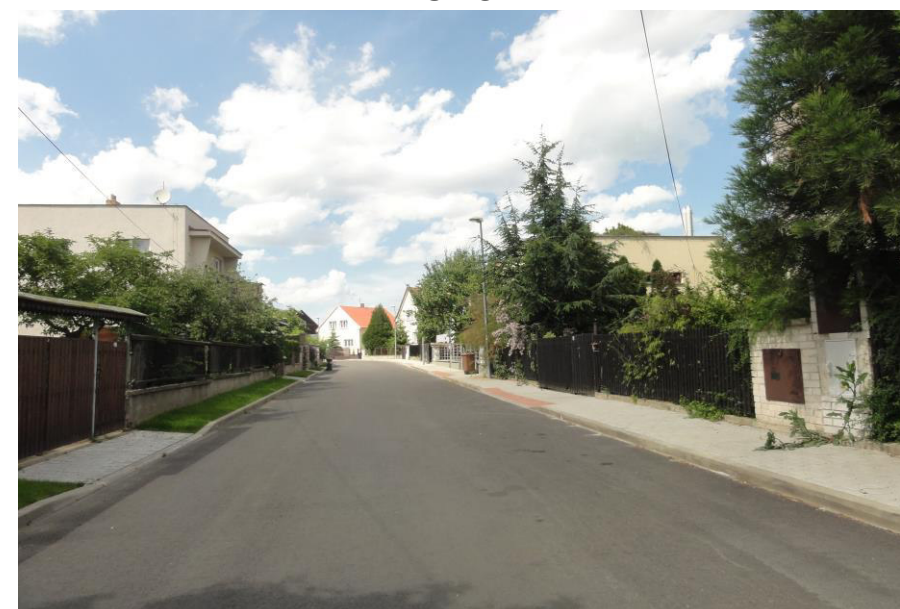
Úsek P2 (dl. cca 250m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpustí

NETOLICKÁ P1



NETOLICKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	8,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	podélné 2,00, zatravněvací betonová dlažba, bez poruch
Odvodnění:	vsak/uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	3,10m
Šířka mezi ploty:	8,90m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NETOLICKÁ P3



NETOLICKÁ P4



OBLAST Č.6

ULICE BOŘETÍNSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 155m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uliční vpusti v úseku P1. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 75m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

BOŘETÍNSKÁ P1



BOŘETÍNSKÁ P2



OBLAST Č.6

ULICE VIMPERSKÉ NÁMĚSTÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 75m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 75m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	18,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

VIMPERSKÉ NÁMĚSTÍ P1



OBLAST Č.6

ULICE POBĚŽOVICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 355m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uliční vpusti v úseku P1. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 22 - 50m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 75m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	10,0m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 280m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,80
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

POBĚŽOVICKÁ P1



POBĚŽOVICKÁ P2



OBLAST Č.6

ULICE VOLARSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je z části jednosměrná a z části obousměrná celkové délky cca. 475m (jednosměrný úsek cca 160m). Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně na západní straně vozovky v úseku v celém úseku mimo úsek P2 (slepé rameno ulice). V úseku P3 se nachází podélné parkování na západní straně. V úseku P4 se nachází kolmé parkování a v úseku P5 podélné parkování na východní straně vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic, vsaku do přilehlé zeleně a uličních vpustí v úseku P4 a P5. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 25 - 27m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 260m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 20m)

Šířka vozovky:	4,70m
Šířka mezi ploty:	9,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

VOLARSKÁ P1



VOLARSKÁ P2



Úsek P3 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky: 6,00m
 Šířka mezi ploty: 10,50m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný 1,40m, betonová dlažba, bez závad
 Parkování: podélné 2,00, betonová dlažba, bez závad
 Odvodnění: vsak

Úsek P4 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky: 4,30m
 Šířka mezi ploty: 11,40m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný 1,60m, betonová dlažba, bez závad
 Parkování: kolmé 5,50m, zatravněovací betonová dlažba, bez závad
 Odvodnění: uliční vpust'

Úsek P5 (dl. cca 110m)

Šířka vozovky: 3,75m
 Šířka mezi ploty: 7,95m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný 1,90m, betonová dlažba, bez závad
 Parkování: podélné 2,30m, zatravněovací betonová dlažba, bez závad
 Odvodnění: uliční vpust'

VOLARSKÁ P3



VOLARSKÁ P3



VOLARSKÁ P4



OBLAST Č.6

ULICE DĚBOLÍNSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 380m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně pouze v celém úseku. V celém úseku je podélné parkování vyznačené vodorovným dopravním značením. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 135m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 1,30m, asfaltový kryt, lehké poruchy 1,40m, asfaltový kryt, lehké poruchy
Parkování:	podélné vyznačené VDZ
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 75m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 2,00m, asfaltový kryt, bez závad 1,60 m, asfaltový kryt, bez závad
Parkování:	podélné vyznačené VDZ
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 170m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	7,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 2,00m, asfaltový kryt, bez závad
Parkování:	podélné vyznačené VDZ

Odvodnění:

podélný a příčný sklon

DĚBOLÍNSKÁ P1



DĚBOLÍNSKÁ P2



DĚBOLÍNSKÁ P3



OBLAST Č.6

ULICE GOLČOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 370m. Uliční profil se skládá z šesti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P4 na západní straně vozovky. V úseku P3 se nachází podélné parkování na západní straně. V úseku P2 se nachází kolmé parkování a v úseku P5 kolmé parkování na západní straně vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic, vsaku do přilehlé zeleně a uličních vpustí v úseku P1 – P4. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 48m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	14,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	5,70m
Šířka mezi ploty:	10,0m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	podélné 3,50, nestmelený – štěrkový povrch, lehké závady
Odvodnění:	uliční vpust'

GOLČOVA P1



GOLČOVA P2



Úsek P3 (dl. cca 35m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	9,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 95m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	8,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,00m, betonový kryt, střední závady
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

GOLČOVA P3



GOLČOVA P4



Úsek P5 (dl. cca 35m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	12,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,90m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	kolmé 4,80m, asfaltový kryt/štěrk, těžké poruchy
Odvodnění:	podélný a příčný sklon



Úsek P6 (dl. cca 120m)

Šířka vozovky:	4,80m
Šířka mezi ploty:	13,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak



OBLAST Č.6

ULICE KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 220m. Uliční profil se skládá z šesti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v úseku P1 a jednostranně v úseku P4 na východní straně vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází celkem 3 sloupy veřejného osvětlení.

Výhled do budoucna:

Rekonstrukce MHMP – nutná změna dle arch. studie

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	9,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 1,70m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 70m)

Šířka vozovky:	5,60m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P1



KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P2



KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P3



Zdroj: www.mapy.cz

Úsek P4 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	7,30m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,30m, betonový kryt, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P5 (dl. cca 35m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P6 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	11,80m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P4



KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P5



KOSTELNÍ NÁMĚSTÍ P6



OBLAST Č.6

ULICE ZA KOSTELEM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace obousměrná celkové délky cca. 85m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 na jihovýchodní straně vozovky. V úseku P2 se nachází kolmé parkování na severní straně vozovky. Odvodnění je zajištěno uliční vpustí v úseku P2. V ulici se nachází celkem 1 sloup veřejného osvětlení.

Výhled do budoucna:

Rekonstrukce MHMP – nutná změna dle arch. studie

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 25m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	6,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,40m, betonový kryt, střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 10m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	16,0m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	kolmé 4,80m, asfaltový kryt, těžké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P3 (dl. cca 50m)

Šířka vozovky:	4,30m
Šířka mezi ploty:	4,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy až havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA KOSTELEM P1



ZA KOSTELEM P2



ZA KOSTELEM P3



OBLAST Č.6

ULICE BUKOVANSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 100m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

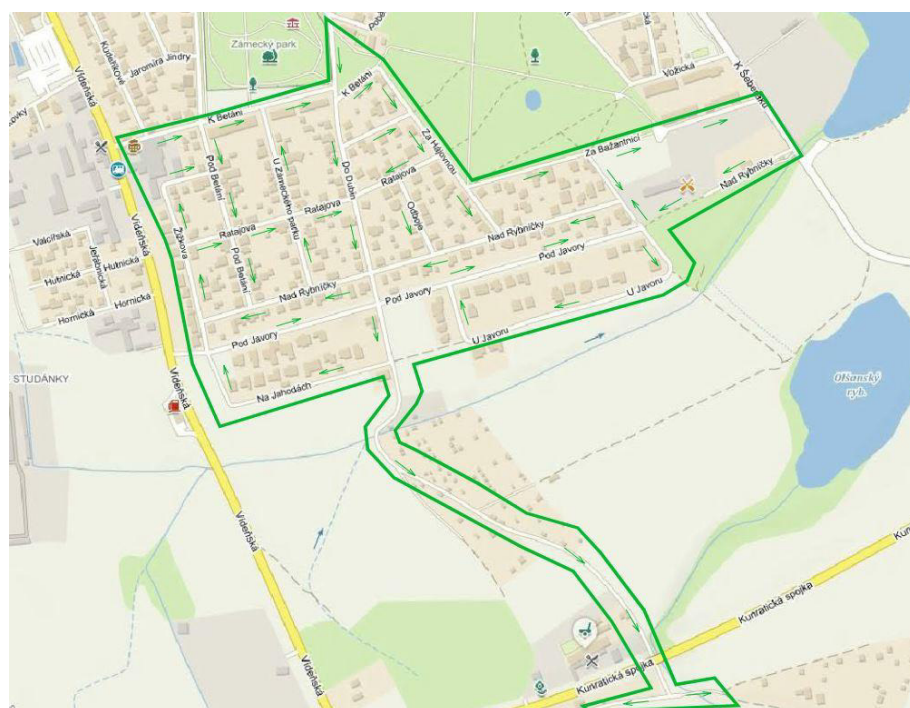
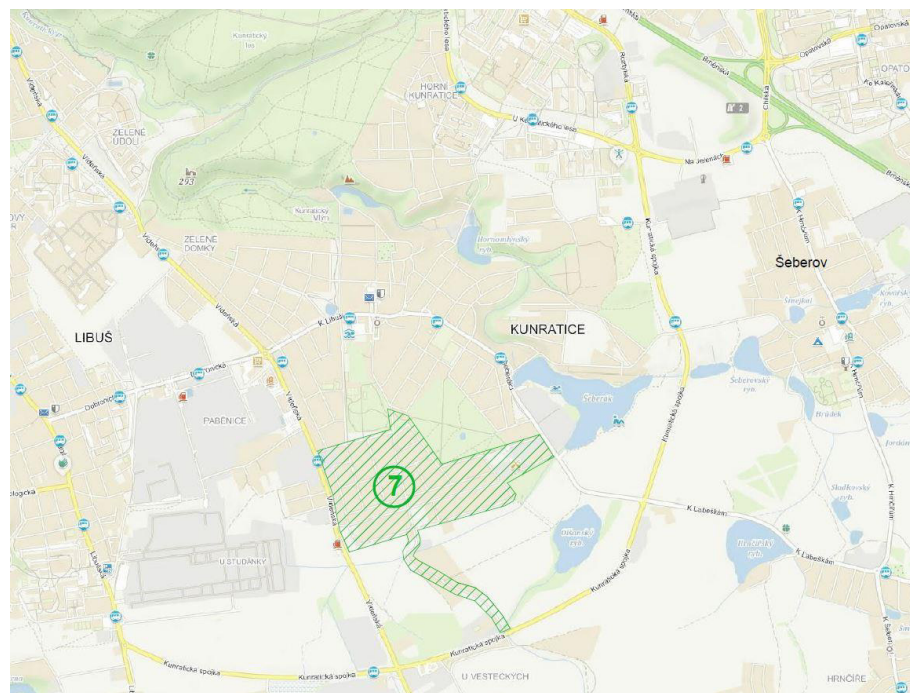
Úsek P1 (dl. cca 100m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

BUKOVANSKÁ P1



OBLAST Č.7



K BETÁNÍ
ZA HÁJOVNOU
ZA BAŽANTNICÍ
NAD RYBNÍČKY
POD JAVORY
U JAVORU
BEZEJMENNÁ
NA JAHODÁCH
ŽIŽKOVA
RATAJOVA
FRANTIŠKA ŠIMÁČKA
ODBOJE POD BETÁNÍ
U ZÁMECKÉHO PARKU
DO DUBIN

OBLAST Č.7

ULICE K BETÁNI

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 458m. Uliční profil se skládá z pěti úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v úseku P1 a P2 a jednostranně v profilech P3 a P4 na jižním okraji vozovky. V úseku P1 a P2 se nachází střídavě podélná parkování z plochy zeleně na jižní straně komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí v úseku P1 a P2 a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 36 - 70m.

Výhled do budoucna:

Rekonstrukce MHMP – nutná změna dle arch. studie

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 69m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný, 2,00m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné, 1,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 76m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný, 2,50m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné, 1,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	uliční vpust'

K BETÁNI P1



K BETÁNI P2



Úsek P3 (dl. cca 105m)

Šířka vozovky: 6,30m
 Šířka mezi ploty: -
 Kryt vozovky: asfaltový, střední až těžké poruchy
 Chodníky: jednostranný, 2,00m, asfaltový kryt, těžké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: vsak

Úsek P4 (dl. cca 121m)

Šířka vozovky: 6,30m
 Šířka mezi ploty: -
 Kryt vozovky: asfaltový, střední až těžké poruchy
 Chodníky: jednostranný, 2,00m, asfaltový kryt, těžké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: vsak

Úsek P5 (dl. cca 87m)

Šířka vozovky: 5,50m
 Šířka mezi ploty: -
 Kryt vozovky: asfaltový, střední až těžké poruchy
 Chodníky: bez chodníků
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: vsak

K BETÁNI P3



K BETÁNI P4



K BETÁNI P5



OBLAST Č.7

ULICE ZA HÁJOVNOU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 333m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P2 a P3 na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 174m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P3 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ZA HÁJOVNOU P1



ZA HÁJOVNOU P2



ZA HÁJOVNOU P3



OBLAST Č.7

ULICE ZA BAŽANTNICÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 494m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Úseky P1 a P4 jsou odděleny stezkou pro chodce a cyklisty (P2) a obratištěm (P3). Chodník je veden jednostranně v profilech P1 na jižním okraji vozovky a P4 na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic, uliční vpusti v úseku P1 a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 24 - 100m.

Výhled do budoucna:

-

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 206m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dl., stř. až těžké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 111m) – stezka pro chodce a cyklisty

Šířka vozovky:	-
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	-
Chodníky:	1,50m, asfaltový kryt, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

ZA BAŽANTNICÍ P1



ZA BAŽANTNICÍ P2



Úsek P3 (dl. cca 24m) - obratiště

Šířka vozovky:	-
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 153m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,00m, betonová dlažba střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ZA BAŽANTNICÍ P3



ZA BAŽANTNICÍ P4



OBLAST Č.7

ULICE NAD RYBNÍČKY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 1 029m. Uliční profil se skládá z deseti úseků s odlišným profilem. Ulici je možné rozdělit na 2 úseky.

1. Úsek ve východní části (P1, P2) dl. cca 267m, kde jsou povrchy skladebních prvků uličního prostoru v horším stavu. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V této části ulici se nenachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.
2. Úsek ve střední a západní části (P3, P4) dl. cca 762m, kde jsou povrchy skladebních prvků uličního prostoru v lepším stavu. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V této části ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 54m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 97m)

Šířka vozovky:	4,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 170m)

Šířka vozovky:	7,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	železo – betonové panely, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NAD RYBNÍČKY P1



NAD RYBNÍČKY P2



Úsek P3 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	6,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 709m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	7,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

NAD RYBNÍČKY P3



NAD RYBNÍČKY P4



OBLAST Č.7

ULICE POD JAVORY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná a funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem – Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 800m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilech P1 na severním okraji vozovky a ve zbylých úsecích na severním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 58m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dl., střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 289m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	19,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,70m, betonová dl., lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

POD JAVORY P1



POD JAVORY P2



Úsek P3 (dl. cca 68m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dl., střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P5 (dl. cca 385m)

Šířka vozovky:	7,00m
Šířka mezi ploty:	19,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dl., střední poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

POD JAVORY P3



POD JAVORY P4



OBLAST Č.7

ULICE U JAVORU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny D – komunikace se smíšeným provozem – Obytná zóna. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 541m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 na jižním a východním okraji vozovky a oboustranně v úseku P2. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 442m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 99m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,50m, betonová dlažba, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

U JAVORU P1



U JAVORU P2



OBLAST Č.7

ULICE BEZEJMENNÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 90m. Uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 90m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

BEZEJMENNÁ P1



OBLAST Č.7

ULICE NA JAHODÁCH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 370m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v celém úseku na severním a východním okraji. V úseku P3 se nachází podélné parkování na východní straně komunikace. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 40m)

Šířka vozovky:	5,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 234m)

Šířka vozovky:	5,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dl., lehké až stř. poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA JAHODÁCH P1



NA JAHODÁCH P2



Úsek P3 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, střední poruchy
Parkování:	podélné, 3,00m, zatr. betonová dlažba, lehké poruchy
Odvodnění:	vsak

Úsek P4 (dl. cca 55m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, havarijní stav
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

NA JAHODÁCH P3



NA JAHODÁCH P4



OBLAST Č.7

ULICE ŽIŽKOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 364m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 a P4 na západním okraji vozovky v úseku P3 na východním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 32 - 40m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 52m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 0,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 125m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

ŽIŽKOVA P1



ŽIŽKOVA P2



Úsek P3 (dl. cca 107m)

Šířka vozovky: 5,50m
 Šířka mezi ploty: 8,00m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 80m)

Šířka vozovky: 5,50m
 Šířka mezi ploty: 7,60m
 Kryt vozovky: asfaltový, bez závad
 Chodníky: jednostranný, 1,10m, betonová dlažba, lehké poruchy
 Parkování: bez parkovacích stání
 Odvodnění: podélný a příčný sklon

ŽIŽKOVA P3



ŽIŽKOVA P4



OBLAST Č.7

ULICE RATAJOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 444m. Uliční profil se skládá ze čtyř úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v úseku na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a odvodňovacího žlabu nacházejícího se v křižovatce Ratajova x Za Hájovnou. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 50m.

Výhled do budoucna:

P1 – P3 - Zóna 30

P4 – Projekt na SÚ – Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 77m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,60m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 101m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

RATAJOVA P1



RATAJOVA P2



Úsek P3 (dl. cca 108m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P4 (dl. cca 157m)

Šířka vozovky:	5,10m
Šířka mezi ploty:	8,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon, odvod. žlab

RATAJOVA P3



RATAJOVA P4



OBLAST Č.7

ULICE FRANTIŠKA ŠIMÁČKA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 121m. Celý úsek je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně a uliční nacházející se v křižovatce Františka Šimáčka x Za Hájovnou. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 54m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 121m)

Šířka vozovky:	5,70m
Šířka mezi ploty:	7,80 – 8,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední až těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	UV/vsak

FRANTIŠKA ŠIMÁČKA P1



OBLAST Č.7

ULICE ODBOJE

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 130m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Projekt na SÚ - Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 57m)

Šířka vozovky:	5,30m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké p. až hav. stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 73m)

Šířka vozovky:	4,50m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

ODBOJE P1



ODBOJE P2



OBLAST Č.7

ULICE POD BETÁNÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 204m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v úseku P1 a P2 a jednostranně v úseku P3 na východním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 29 – 40m

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 41m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 35m) – jiné prostorové uspořádání chod. a zeleně na záp. straně vozovky

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,10m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 2,00m, betonová dlažba, bez závad 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 228m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

POD BETÁNÍ P1



POD BETÁNÍ P2



POD BETÁNÍ P3



OBLAST Č.7

ULICE U ZÁMECKÉHO PARKU

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 310m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 57m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 310m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	6,30 – 6,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

U ZÁMECKÉHO PARKU P1



OBLAST Č.7

ULICE DO DUBIN

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 2 043m. Uliční profil se skládá z deseti úseků s odlišným profilem. Ulici je možné rozdělit na 2 velké úseky.

1. Úsek v pobytové části (P1 až P5) dl. cca 570m, kde jsou povrchy skladebních prvků uličního prostoru v lepším stavu. Chodník je veden jednostranně v úseku P1 na východním okraji vozovky a v úseku P2 - P5 na západním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a vsaku do přilehlé zeleně. V této části ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.
2. Úsek v rekreační části/polní cesta (P6 – P10) dl. cca 1473m, kde je povrch vozovky v horším stavu. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V této části ulici se nenachází veřejné osvětlení

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 117m)

Šířka vozovky:	4,20m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 91m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

DO DUBIN P1



DO DUBIN P2



Úsek P3 (dl. cca 86m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	9,20m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon



Úsek P4 (dl. cca 179m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	11,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,70m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon



Úsek P5 (dl. cca 97m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak



Úsek P6 (dl. cca 194m) – podél rekreační oblasti

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	prom.
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

DO DUBIN P6



Úsek P7 (dl. cca 525m) – podél rekreační oblasti

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	prom.
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

DO DUBIN P7



Úsek P8 (dl. cca 20m) – pod mostním objektem

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	6,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, těžké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélným a příčným sklonem

DO DUBIN P8



Úsek P9 (dl. cca 339m) – východní rameno křižovatky

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	prom.
Kryt vozovky:	asfaltový, havarijní stav
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P10 (dl. cca 395m) – západní rameno křižovatky

Šířka vozovky:	3,50m
Šířka mezi ploty:	prom.
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

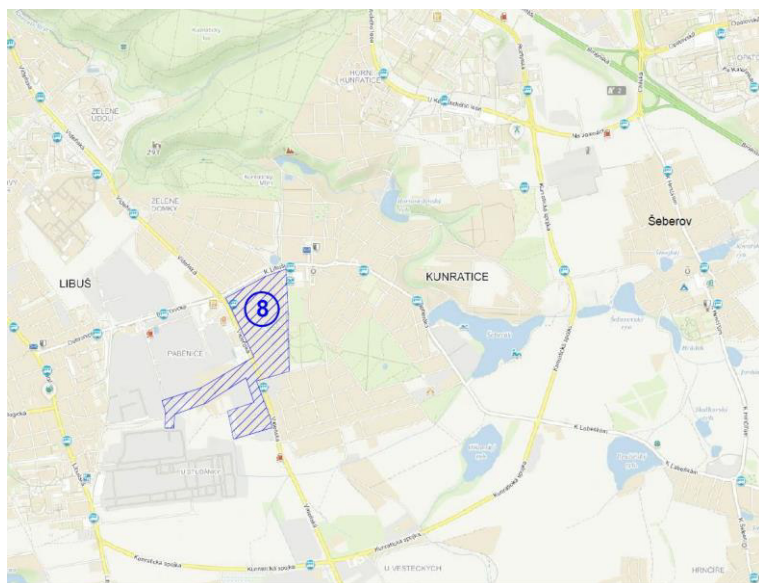
DO DUBIN P9



DO DUBIN P10



OBLAST Č.8



U RAKOVKY
K PÍSNICI
V RYBNÍKÁCH
FRYDRYCHOVA
VALCÍŘSKÁ
HUTNICKÁ
HORNICKÁ
JEŘÁBNICKÁ
ZA PARKEM
KUDEŘÍKOVÉ
VAVÁKOVA
JAROMÍRA JINDRY
HYNAISOVA
PŘEDŠKOLNÍ
KRAMERIOVA

OBLAST Č.8

ULICE U RAKOVKY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 530m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně pouze v profilu P1 a P2 na jižním okraji vozovky. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic, uliční vpusti v křižovatce U Rakovky x Frydrychova a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 50m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 113m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	12,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,60m, asfaltový kryt, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpustř/vsak

Úsek P2 (dl. cca 212m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	12,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný 1,60m, asfaltový kryt, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon/vsak

Úsek P3 (dl. cca 205m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	10,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon/vsak

U RAKOVKY P1



U RAKOVKY P2



U RAKOVKY P3



OBLAST Č.8

ULICE K PÍSNICI

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 108m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 108m)

Šířka vozovky:	3,00m
Šířka mezi ploty:	5,50m
Kryt vozovky:	nestmelený – štěrkový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

K PÍSNICI P1



OBLAST Č.8

ULICE V RYBNÍKÁCH

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 122m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti na jižním konci ulice. V ulici se nenachází veřejné osvětlení.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 122m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	3,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

V RYBNÍKÁCH P1



OBLAST Č.8

ULICE FRYDRYCHOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 43m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti v křižovatce U Rakovky x Frydrychova a vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 38m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 43m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, střední poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust/vsak

FRYDRYCHOVA P1



OBLAST Č.8

ULICE VALCÍŘSKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 119m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 119m)

Šířka vozovky:	3,30m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

VALCÍŘSKÁ P1



OBLAST Č.8

ULICE HUTNICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 193m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 38m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 116m)

Šířka vozovky:	4,10m
Šířka mezi ploty:	9,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

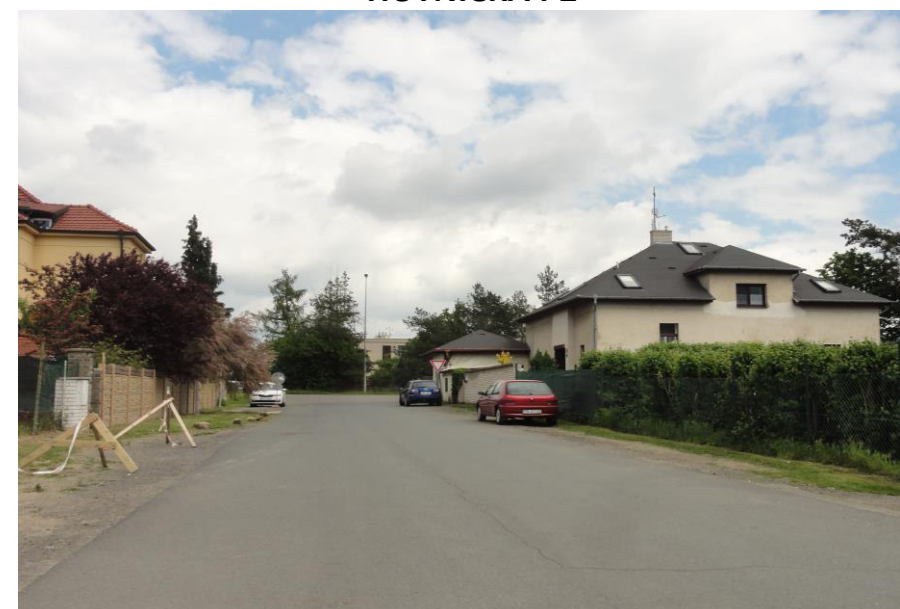
Úsek P2 (dl. cca 76m)

Šířka vozovky:	6,30m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

HUTNICKÁ P1



HUTNICKÁ P2



OBLAST Č.8

ULICE HORNICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 188m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 40m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 103m)

Šířka vozovky:	5,80m
Šířka mezi ploty:	11,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 85m)

Šířka vozovky:	3,70m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

HORNICKÁ P1



HORNICKÁ P2



OBLAST Č.8

ULICE JEŘÁBNICKÁ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 131m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Odvodnění je zajištěno pomocí vsaku do přilehlé zeleně. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 34m.

Výhled do budoucna:

Obytná zóna

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 73m)

Šířka vozovky:	4,00m
Šířka mezi ploty:	11,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

Úsek P2 (dl. cca 59m)

Šířka vozovky:	6,40m
Šířka mezi ploty:	11,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	bez chodníků
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	vsak

JEŘÁBNICKÁ P1



JEŘÁBNICKÁ P2



OBLAST Č.8

ULICE ZA PARKEM

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 582m. Uliční profil se skládá z osmi úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v celém úseku. V úseku P1 a P3 se nachází podélná parkovací stání na západní straně komunikace. V úseku P1 se střídají plochy parkování a plochy zeleně. V úseku P2, P6 a P7 se nachází kolmá parkovací stání na východní straně komunikace. V úseku P6 se nachází kolmá parkovací stání i na západní straně komunikace. V úseku P4 se nachází podélné parkování typu K+R vyznačené vodorovným dopravním značením. Odvodnění je zajištěno pomocí uličních vpustí. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 30m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 242m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	17,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 2,00m, mlatový povrch, bez závad
Parkování:	podélné, 3,00m, zatr. / betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 45m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	20,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 2,80m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	kolmé, 5,00m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA PARKEM P1a



ZA PARKEM P1b



ZA PARKEM P2



Úsek P3 (dl. cca 44m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	15,15m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 3,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	podélné, 2,25m, zatr. betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P4 (dl. cca 93m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	14,50
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,50m, betonová dlažba, bez závad 1,50m, mlatový povrch, bez závad
Parkování:	podélné vyznačené VDZ, K+R
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P5 (dl. cca 40m) – v místě směrového rozdělení komunikace

Šířka vozovky:	5,00/5,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 3,00m, betonová dlažba, bez závad 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA PARKEM P3



ZA PARKEM P4



ZA PARKEM P5



Úsek P6 (dl. cca 30m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 3,50m, betonová dlažba, bez závad 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	kolmé, 4,50m, betonová dlažba, bez závad kolmé, 4,50m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA PARKEM P6



Úsek P7 (dl. cca 64m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	-
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 3,50m, betonová dlažba, bez závad 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	kolmé, 4,50m, betonová dlažba, bez závad
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA PARKEM P7



Úsek P8 (dl. cca 24m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	18,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 3,50m, betonová dlažba, bez závad 2,00m, betonová dlažba, bez závad
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

ZA PARKEM P8



OBLAST Č.8

ULICE KUDEŘÍKOVÉ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 517m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v celém úseku. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uliční vpustí v úseku P1. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 26m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 269m)

Šířka vozovky:	5,10m
Šířka mezi ploty:	7,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný 1,50m, betonová dlažba, lehké až střední p. 1,30m, betonová dlažba, lehké až střední p.
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 248m)

Šířka vozovky:	5,10m
Šířka mezi ploty:	7,60m
Kryt vozovky:	asfaltový, lehké poruchy
Chodníky:	oboustranný 1,30m, betonová dlažba, lehké až střední p. 1,50m, betonová dlažba, lehké až střední p.
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

KUDEŘÍKOVÉ P1



KUDEŘÍKOVÉ P2



OBLAST Č.8

ULICE VAVÁKOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 517m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden oboustranně v celém úseku. V profilu P2 se nachází podélné parkování typu K+R vyznačené vodorovným dopravním značením. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uliční vpustí v úseku P1. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 47m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 127m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	6,90m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 1,20m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 148m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	8,70m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 2,00m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,20m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné vyznačené VDZ, K+R
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P3 (dl. cca 150m)

Šířka vozovky:	5,10m
Šířka mezi ploty:	7,500m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 1,10m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,30m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

VAVÁKOVA P1



VAVÁKOVA P2



VAVÁKOVA P3



OBLAST Č.8

ULICE JAROMÍRA JINDRY

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 126m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden oboustranně. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 126m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 1,50m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,30m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

JAROMÍRA JINDRY P1



OBLAST Č.8

ULICE HYNAISOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná celkové délky cca. 187m. Uliční profil se skládá ze dvou úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1 severním okraji vozovky a oboustranně v profilu P2. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 35m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 103m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	8,00m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 1,30m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

Úsek P2 (dl. cca 85m)

Šířka vozovky:	5,20m
Šířka mezi ploty:	7,50m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný, 1,10m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,20m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

HYNAISOVA P1



HYNAISOVA P2



OBLAST Č.8

ULICE PŘEDŠKOLNÍ

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná v profilu P1 a jednosměrná v profilu P2. Celková délka ulice je cca. 246m. Uliční profil se skládá ze tří úseků s odlišným profilem. Chodník je veden jednostranně v profilu P1 a P2 na východním a jižním okraji vozovky. V profilu P1 a P2 se nachází podélné parkování vyznačené vodorovným dopravním značením, v profilu P2 se jedná o typ K+R. V profilu P3 se nachází pobytový prostor před základní školou. Odvodnění je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních ulic a uliční vpusti v úseku P2. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 141m)

Šířka vozovky:	6,00m
Šířka mezi ploty:	11,30m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné vyznačené VDZ
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P2 (dl. cca 39m)

Šířka vozovky:	5,50m
Šířka mezi ploty:	9,80m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	jednostranný, 2,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné vyznačené VDZ, K+R
Odvodnění:	uliční vpust'

Úsek P3 (dl. cca 67m) – pobytový prostor před ZŠ

Šířka pobyt. prost.:	8,50m
Šířka mezi ploty:	10,0m
Kryt vozovky:	betonová dlažba, lehké poruchy
Chodníky:	jednostranný, 2,80m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	bez parkovacích stání
Odvodnění:	podélný a příčný sklon

PŘEDŠKOLNÍ P1



PŘEDŠKOLNÍ P2



PŘEDŠKOLNÍ P3



OBLAST Č.8

ULICE KRAMERIOVA

Popis:

Místní komunikace funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je jednosměrná celkové délky cca. 132m. Celý uliční profil je popsán jedním profilem. Chodník je veden oboustranně. V celém úseku se nachází podélné parkovací stání vyznačené vodorovným dopravním značením. Odvodnění je zajištěno pomocí uliční vpusti. V ulici se nachází veřejné osvětlení s roztečí 33m.

Výhled do budoucna:

Zóna 30

Základní charakteristika ulice a její parametry

Úsek P1 (dl. cca 132m)

Šířka vozovky:	5,00m
Šířka mezi ploty:	9,40m
Kryt vozovky:	asfaltový, bez závad
Chodníky:	oboustranný 3,00m, betonová dlažba, lehké poruchy 1,40m, betonová dlažba, lehké poruchy
Parkování:	podélné vyznačené VDZ
Odvodnění:	uliční vpust'

KRAMERIOVA P1

