

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
0		vozovka	92,1	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
1	III/46414	vozovka	619,7	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
2	1u	vozovka	487,6	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
3	2u	vozovka	161,6	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
4	3u	vozovka	37,3	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
5	3u	vozovka	100,9	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
6	III/4656	vozovka	252,6	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
7	III/46414	vozovka	684,5	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
13	530d	samostatný chodník	38,2	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
15	2c	vozovka	259,4	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
16	2u	vozovka	102,4	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
17	3c	vozovka	128,1	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
18	5c	vozovka	170,7	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
19	4c	vozovka	329,6	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
20	4u	vozovka	122,5	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
21	502u	vozovka	82,5	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
23	7c	vozovka	108,2	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
24	6c	vozovka	120,0	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
25	6c	vozovka	111,0	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
26	1c	vozovka	75,8	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
27	9u	vozovka	109,8	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
28	10u	vozovka	116,8	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
29	7c	vozovka	72,6	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
33	2u	vozovka	11,4	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
34	2u	vozovka	57,2	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
35	II/464	vozovka	415,2	7		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
36	II/465	vozovka	575,5	7		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
37	III/4637	vozovka	264,7	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
38	III/4635	vozovka	130,0	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
39	10c	vozovka	52,7	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
40	11c	vozovka	157,9	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
43	12c	vozovka	121,1	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
45	III/4631	vozovka	486,5	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
46	Au	vozovka	193,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
47	Bu	vozovka	96,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
48	II/463	vozovka	2495,0	7		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
49	Au	vozovka	109,7	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
50	531u	vozovka	62,4	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
51	531u	vozovka	44,2	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
52	Bu	vozovka	239,8	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
53	III/4636	vozovka	1427,2	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
54	Eu	vozovka	90,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
55	Eu	vozovka	26,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
56	Ou	vozovka	127,8	4,5		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
57	501u	vozovka	45,6	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
58	III/4639	vozovka	347,3	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
59	IIIu	vozovka	270,0	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
60	Iu	vozovka	44,6	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
61	Iu	vozovka	78,5	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
62	Mu	vozovka	135,5	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
63	ad	cyklostezka	329,9	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	24	25
64	bd	cyklostezka	162,0	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	24	25
65	Lu	vozovka	96,8	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
66	Lu	vozovka	29,4	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
67	Lu	vozovka	148,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
68	Ku	vozovka	128,1	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
69	Ku	vozovka	22,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
70	Ju	vozovka	193,6	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
71	III/4637	vozovka	219,4	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
72	Du	vozovka	196,6	4,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
73	Cu	vozovka	300,1	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
74	Fu	vozovka	104,8	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
75	Gu	vozovka	59,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
76	Hu	vozovka	70,0	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
77	II/463	vozovka	1595,7	8		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
78	II/463	vozovka	110,4	8		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
79	dd	cyklostezka	437,1	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	24	25
80	dd	cyklostezka	649,7	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	24	25
81	IIIu	vozovka	60,3	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
83	cd	cyklostezka	149,1	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	24	25
84	Nu	vozovka	48,6	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
85	Nu	vozovka	32,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
86	IIu	vozovka	203,9	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
87	506u	vozovka	21,4	4		P5	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
88	505u	vozovka	24,3	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
90	III/4631	vozovka	365,8	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
91	IIu	vozovka	12,5	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
92	III/4631	vozovka	348,8	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
93	Bu	vozovka	130,0	3		P6	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	23	20
94	III/4631	vozovka	195,0	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
95	III/4631	vozovka	149,9	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
96	III/4639	vozovka	183,9	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
97	III/4639	vozovka	51,7	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
98	III/4639	vozovka	750,5	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
99	Bu	vozovka	524,2	5		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
100	Cu	vozovka	82,0	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
101	Au	vozovka	306,8	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
102	Bu	vozovka	16,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
103	Bu	vozovka	55,7	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
104	Bu	vozovka	27,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
106	Gu	vozovka	81,5	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
107	Gu	vozovka	31,1	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
108	Fu	vozovka	46,8	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
112	Eu	vozovka	129,9	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
113	Eu	vozovka	73,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
114	Eu	vozovka	69,8	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
115	Eu	vozovka	34,0	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
117	Au	vozovka	141,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
118	Fu	vozovka	88,3	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
119	Du	vozovka	445,9	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
122	II/464	vozovka	131,1	0		M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65
123	II/647	vozovka	582,6	8	Nová cesta	M4	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	1	65
124	II/463	vozovka	1386,9	7	Opavská	M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	10	65
125	II/464	vozovka	247,8	7	17. listopadu	M5	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	9	65
126	III/46418	vozovka	899,6	7	Čs. armády	M6	3000K - 4000K	Průjezdní komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	16	40
127	56b	vozovka	369,3	3	Údolí mladých	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
128	533c	vozovka	114,1	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
131	55b	vozovka	138,5	4	Nad Přehradou	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
132	54b	vozovka	447,9	4	Na Samotě	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
133	120c	vozovka	52,1	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
134	120c	vozovka	135,7	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
135	121c	vozovka	313,4	5		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
136	118c	vozovka	40,2	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
137	121c	vozovka	40,1	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
138	121c	vozovka	93,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
139	121c	vozovka	121,6	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
140	121c	vozovka	67,4	5		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
141	121c	vozovka	28,3	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
142	121c	vozovka	62,8	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
143	121c	vozovka	32,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
144	121c	vozovka	74,2	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
145	121c	vozovka	37,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
146	121c	vozovka	34,5	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
147	121c	vozovka	108,5	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
148	121c	vozovka	124,1	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
149	121c	vozovka	120,9	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
150	121c	vozovka	93,3	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
151	121c	vozovka	82,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
152	121c	vozovka	83,9	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
153	III/46414	vozovka	650,4	7	1. máje	M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	14,15	40
156	III/46414	plocha PMK	126,0	0	1. máje	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
160	II/464	plocha PMK	125,2	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
161	III/46418	vozovka	159,9	7	Čs. armády	M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
162	III/46419	vozovka	74,3	0		M6	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
163	III/46418	vozovka	83,8	0		M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
164	16b	vozovka	311,3	7	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
165	19b	vozovka	189,7	5	Sklenářská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
166	523d	samostatný chodník	52,5	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
191	24b	vozovka	353,4	6	Jeremenkova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
192	24b	vozovka	68,7	8	B. Němcové	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
194	27b	vozovka	268,5	6	Wolkerova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
195	25b	vozovka	128,2	7	Sokolovská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
196	25b	vozovka	102,6	6	Sokolovská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
197	25b	vozovka	120,8	4	Sokolovská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
198	26b	vozovka	164,7	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
199	104c	vozovka	205,3	6	Pod Strání	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
200	25b	vozovka	364,4	5	Beskydská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
203	102c	vozovka	105,9	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
204	521u	vozovka	33,1	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
205	105c	vozovka	72,2	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
206	10c5	vozovka	118,8	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
208	II/647	plocha PMK	225,8	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
210	28b	vozovka	129,9	5	B. Němcové	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
211	106c	vozovka	277,2	4	Polní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
212	25b	vozovka	177,0	5	Slunečná	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
213	25b	vozovka	238,9	5	Slunečná	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
216	101c	vozovka	112,2	4	Sokolovská	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
220	44b	vozovka	183,5	6	Vrchlického	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
221	43b	vozovka	95,9	5	Krátká	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
222	42b	vozovka	352,3	6	Havlíčková	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
223	40b	vozovka	149,9	6	Šmeralova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
224	44b	vozovka	78,5	5	Vrchlického	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
225	38b	vozovka	113,9	4	Puškinova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
226	37b	vozovka	113,9	5	S. Čecha	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
227	38b	vozovka	43,8	4	Puškinova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
228	37b	vozovka	44,3	4	S. Čecha	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
229	39b	vozovka	542,1	6	Svobodova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
230	36b	vozovka	172,8	6	P.Bezruč	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
231	38b	vozovka	83,0	4	Puškinova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
232	36b	vozovka	160,3	6	P.Bezruč	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
233	41b	vozovka	190,5	6	Smetanova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
234	41b	vozovka	86,9	6	Smetanova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
235	35b	vozovka	428,8	6	Budovatelská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
236	110c	vozovka	67,6	6	Na Cvrčku	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
237	110c	vozovka	128,2	3	Na Cvrčku	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
238	45b	vozovka	57,7	4	Nad Hubleskou	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
239	114c	vozovka	293,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
240	111c	vozovka	208,4	0		P6	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	23	20
241	112c	vozovka	118,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
242	47b	vozovka	46,3	5	U Splavu	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
243	47b	vozovka	408,8	5	U Splavu	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
244	49b	vozovka	381,2	5	Nad Střelnicí	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
245	48b	vozovka	87,9	5	U Střelnice	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
246	48b	vozovka	241,3	5	U Střelnice	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
247	514u	vozovka	118,6	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
248	117c	vozovka	146,1	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
249	515u	vozovka	49,7	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
250	21b	vozovka	117,4	3	Jiráskova	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
253	39b	vozovka	78,8	4	Svobodova	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
254	39b	vozovka	49,5	4	Svobodova	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
260	509u	vozovka	28,8	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
261	39b	vozovka	50,7	4	Svobodova	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
269	42b	vozovka	154,9	2		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
273	38b	vozovka	64,3	4	Puškinova	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
275	510u	vozovka	42,7	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
276	42b	vozovka	146,5	2		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
280	511u	vozovka	48,5	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
281	511u	vozovka	39,2	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
282	511u	vozovka	49,6	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
293	5a	vozovka	199,5	7	Na Nádraží	C5	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	18	50
294	52b	vozovka	97,7	3	U Potoka	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
295	52b	vozovka	62,2	5	U Potoka	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
296	503u	vozovka	58,1	3		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
297	503u	vozovka	60,9	6		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
298	51b	vozovka	68,9	3	Luční	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
299	50b	vozovka	49,1	3	Slepá	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
300	48b	vozovka	78,1	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
301	504u	vozovka	41,6	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
302	507u	vozovka	4,2	0		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
303	508u	vozovka	25,0	0		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
305	503u	vozovka	43,5	2,5		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
307	46b	vozovka	90,8	7		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
311	115d	samostatný chodník	210,9	2		P5	≤3000K	Hřiště, parky	≥70	6m	parkové	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
312	115c	vozovka	141,1	3		P5	≤3000K	Hřiště, parky	≥70	6m	parkové	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	25	20
313	115c	vozovka	156,0	3		P5	≤3000K	Hřiště, parky	≥70	6m	parkové	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	25	20
314	115d	samostatný chodník	154,7	2		P5	≤3000K	Hřiště, parky	≥70	6m	parkové	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
315	115c	vozovka	133,4	0		P6	≤3000K	Hřiště, parky	≥70	6m	parkové	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	25	20
319	534c	vozovka	39,7	4		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
322	513u	vozovka	17,1	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
325	42b	vozovka	128,4	2		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
328	34b	vozovka	50,7	4		P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
329	108c	vozovka	40,3	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
333	II/647	plocha PMK	73,2	0	Nová cesta	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
336	512u	vozovka	29,4	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
337	107c	vozovka	75,2	4	Mlýnská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
338	31b	vozovka	118,1	4	Mlýnská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
339	29b	vozovka	115,0	7	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
340	29b	vozovka	27,7	6	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
344	32b	vozovka	64,3	6	Tovární	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
346	15b	vozovka	95,4	6	Zahradní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
348	525d	samostatný chodník	28,0	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
356	527u	vozovka	48,4	5		P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
357	12b	vozovka	138,7	4	Příkopní	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
358	11b	vozovka	280,7	6	Tkalcovská	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
361	1a	vozovka	83,1	4	17. listopadu	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
362	528u	vozovka	20,8	7	17. listopadu	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
370	13b	vozovka	169,7	4	Pivovarská	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
371	13b	vozovka	59,9	4		P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
372	15b	vozovka	213,9	4	Valová	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
374	14b	vozovka	123,3	4	Zahradní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
384	3a	vozovka	140,7	4	Městský kopec	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
385	4a	vozovka	93,3	5	Zámecká	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
386	14b	vozovka	75,6	3	Zahradní	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
387	100c	samostatný chodník	48,4	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
389	20b	vozovka	68,6	6	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
390	20b	vozovka	85,2	3	Radotínská	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
391	17b	vozovka	44,5	6	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
392	17b	vozovka	73,3	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
393	53b	vozovka	185,9	5	Za Nemocnicí	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
397	25b	vozovka	118,3	6	Sokolovská	P4	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
398	532u	vozovka	58,8	7		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
399	33b	vozovka	60,3	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
400	113c	vozovka	45,8	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
401	522d	samostatný chodník	132,6	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
402	103c	vozovka	65,3	3		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
403	116c	vozovka	152,7	4		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
407	523d	samostatný chodník	85,9	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
408	523d	samostatný chodník	85,9	0		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
409	518d	samostatný chodník	7,9	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
410	518d	samostatný chodník	48,4	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
411	519d	samostatný chodník	27,2	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
412	519d	samostatný chodník	53,4	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
413	519d	samostatný chodník	36,9	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
414	516d	samostatný chodník	99,8	1,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	26	12
416	20b	plocha PMK	239,4	0	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
417	20b	vozovka	98,5	6	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
422	20b	vozovka	194,6	6	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
425	47b	vozovka	87,5	3	U Splavu	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
426	45b	vozovka	150,0	6	Nad Hubleskou	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
428	Bu	vozovka	46,7	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
429	II/647	vozovka	830,0	8	Ostravská	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	5,6,7	65
435	38b	vozovka	20,3	4	Puškinova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
436	36b	vozovka	186,0	6	P.Bezruče	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
437	36b	vozovka	153,3	6	P.Bezruče	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
438	109c	vozovka	152,9	6	Budovatelská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
439	111c	vozovka	80,9	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
440	44b	vozovka	74,3	6	Vrchlického	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
443	110c	vozovka	43,7	4	Na Cvrčku	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
444	31b	vozovka	109,6	6	Mlýnská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
445	30b	vozovka	85,6	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
446	22b	vozovka	73,5	4	Stodolní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
447	21b	vozovka	144,2	4	Jiráskova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
448	20b	vozovka	64,8	7	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
449	20b	vozovka	121,9	4	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
452	12b	vozovka	23,1	7		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	21	40
459	104c	vozovka	199,2	5	Pod Strání	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
460	104c	vozovka	124,6	5	Pod Strání	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
462	27b	vozovka	78,2	5	Wolkerova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
469	25b	plocha PMK	86,5	0	Beskydská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
471	25b	plocha PMK	75,2	0	Beskydská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
472	25b	plocha PMK	76,0	0	Beskydská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
473	24b	vozovka	165,6	7	Jeremenkova	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
474	29b	vozovka	193,9	6	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
475	29b	vozovka	102,6	7	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
477	29b	plocha PMK	121,8	0	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
478	29b	plocha PMK	89,8	0	Komenského	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
480	44b	plocha PMK	65,1	0	Vrchlického	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
482	18b	vozovka	59,5	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
483	18b	vozovka	57,5	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
484	18b	plocha PMK	24,5	20		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
485	13b	vozovka	160,4	6	Pivovarská	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
492	14b	vozovka	145,3	6	Zahradní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
493	14b	vozovka	59,1	5	Zahradní	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
494	14b	vozovka	47,7	3	Zahradní	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
495	46b	plocha PMK	77,5	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
496	4a	vozovka	15,4	3	Zámecká	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
500	3a	vozovka	60,8	3	Městský kopec	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	28	25
501	12b	vozovka	84,5	6	Přikopní	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
504	11b	vozovka	52,7	0	Tkalcovská	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
509	II/647	vozovka	125,3	8	17. listopadu	M4	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	2	65
510	II/464	vozovka	253,4	0	17. listopadu	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	12	65
513	II/464	vozovka	186,7	8	17. listopadu	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	8	65
514	520u	vozovka	44,0	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
515	III/46414	vozovka	157,7	7		M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
516	III/46414	vozovka	356,1	6	1. máje	M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
517	23b	vozovka	19,1	4		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
521	20b	plocha PMK	35,9	0	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
522	20b	plocha PMK	58,0	0	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
523	16b	vozovka	219,9	7	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
524	16b	vozovka	269,5	6	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	21	40
525	102c	plocha PMK	61,5	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
526	102c	plocha PMK	77,5	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
527	102c	plocha PMK	51,3	0		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
529	II/463	vozovka	255,2	8	Opavská	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65

ID UNI	č. MK	popis	délka	šířka	ulice	třída	Tcp	oblast	Ra	Hmax	typ svítidla	materiál n.k.	úprava n.k.	třída clonění	zóna	ULR	modul	Pmax
533	II/647	vozovka	348,4	8	Labuť	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	3	65
534	II/647	vozovka	444,9	8	Dukelská	M5	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	4	65
536	II/647	plocha PMK	134,3	0	Nová cesta	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
537	16b	plocha PMK	120,3	0	Radotínská	P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	30	25
538	526u	vozovka	55,4	7		P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
539	527u	vozovka	44,8	6		P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	27	25
542	529d	samostatný chodník	3,5	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
543	529d	samostatný chodník	3,2	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
544	529d	samostatný chodník	4,2	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
545	529d	samostatný chodník	26,3	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
546	529d	samostatný chodník	36,1	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
547	529d	samostatný chodník	6,0	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
548	529d	samostatný chodník	17,5	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
549	529d	samostatný chodník	10,4	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
550	529d	samostatný chodník	4,6	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
551	529d	samostatný chodník	16,7	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
552	529d	samostatný chodník	3,1	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
553	529d	samostatný chodník	10,6	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
554	529d	samostatný chodník	16,9	1,5		P5	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	26	12
559	2a	vozovka	54,8	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
560	2a	vozovka	107,1	5	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
561	10b	plocha PMK	229,8	0	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
562	10b	vozovka	42,6	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
563	2a	vozovka	82,8	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
564	2a	vozovka	84,7	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
565	10b	vozovka	36,4	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
566	2a	vozovka	46,4	10	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
567	2a	vozovka	17,7	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
568	2a	vozovka	31,7	4,5	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
569	10b	vozovka	46,9	6	Slezské náměstí	P4	≤3000K	Historická oblast	≥70	6m	historické	litina/ocel	RAL	G2-G4	E3	10%	29	25
570	5a	vozovka	247,1	0	Na Nádraží	C5	3000K - 4000K	Průmyslová oblast	≥70	10m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	18	50
571		vozovka	241,6	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
572	III/46414	vozovka	279,1	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	17	40
573	Au	vozovka	110,0	2,5		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
574		vozovka	306,7	6		P4	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	20	35
575		vozovka	128,0	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
576	Iu	vozovka	33,1			P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
577	Cu	vozovka	205,5	3		P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	19	32
578	56b	vozovka	353,6	2,5	Údolí mladých	P5	≤3000K	Obytná oblast	≥70	8m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	22	25
579	II/464	vozovka	382,0	6		M6	3000K - 4000K	Průjezdni komunikace	≥70	12m	silniční	ocel	pozinkování	G2-G4	E2	5%	13	65

Veřejné prostranství	Třída	Průměrná osvětlenost (lx)	Min. vertikální osvětlenost (lx)	Min. poloválcová osvětlenost (lx)
Slezské náměstí	P4	5	1,5	1
Autobusové/vlakové nádrazí	C5	7,5	2,5	1,5
Okolí kulturního domu	P4	5	1,5	1