

Opatření existujících resortních strategií naplňující typová opatření Koncepce SC, Nová opatření naplňující typová opatření Koncepce SC													
Zastřešující průřezová oblast/pilíř	Komponenta	Cíl	Typové opatření	Gestor	Spolugestor	Spolupracující	Opatření resortní strategie naplňující dané typové opatření, případně jiná forma naplňování Nové opatření naplňující typové opatření	Jedná se o již existující opatření nebo o nové opatření?	Gestor opatření	Termín plnění opatření	Finanční zdroje	Typ opatření	Resortní strategie, ze které je převzato dané opatření (V případě nového opatření neuvádíme)
			Zavedení systému průběžného monitoringu mobility obyvatel v obci, městě i kraji založeného na principu Big Data.										
			Návrh modelu dopravní obslužnosti, v kontextu města krátkých vzdáleností, založeného na snížení dopravní potřeby prostřednictvím zajištění udržitelné prostorové vzdálenosti mezi prací a bydlením, resp. službami.										
			Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu P+R (Park and Ride), řešení parkovací politiky v návaznosti na snižování imisí a hluku, výstavba husté sítě bezpečných cyklostezek a rozvoj další infrastruktury pro aktivní mobilitu (pěší a cyklistickou) a elektromobilitu či vodíkový pohon včetně návaznosti na veřejnou dopravu a systémy B+R (Bike and Ride). Zvýhodnění využití elektromobilů a plug-in hybridů (např. bezplatným parkováním v modrých zónách).				Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 Národní akční plán čisté mobility opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.	Existující, byť je řešeno v rámci několika opatření a samostatnými metodikami.	MD	Průběžně - jedná se o typová opatření, která musí naplňovat jednotlivá města v rámci svých SUMP, ve kterých jsou rovněž stanoveny termíny. Navíc opatření se může zavádět na různých místech v různých časech.	Nejde o jedno, ale mnoho opatření, některá jsou organizačního, jiná investičního charakteru. Zdrojem jsou rozpočty měst s případným příspěvím SFDI nebo IROP.	Investiční, organizační	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 Národní akční plán čisté mobility opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.
							Podpora udržitelné dopravy v metropolích a aglomeracích (územní dimenze - metropole a aglomerace) - Rozvíjet infrastrukturu pro cyklistickou dopravu - Zvýšit bezpečnost chodců - Vytvářet podmínky pro sdílené formy dopravy	Existující	MD (další nositel MZ, MMR)	2021	OPD, IROP, IROP2, SR	finanční a ekonomické, strategické/plánovací/projektové	Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2022
							Rozvoj, rekonstrukce a údržba sítě cyklostezek (územní dimenze - regionální centra a jejich zázemí) - Podpořit aktivity v rámci IROP2 a SFDI	Existující	MD (další nositel MMR, SFDI)	2027	SR, IROP, IROP2, SFDI	finanční a ekonomické, strategické/plánovací/projektové	Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2022
							Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - Telematika pro veřejnou dopravu - Multimodální osobní doprava ve městech a obcích - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	Existující	MMR	2027	IROP 2021-2027	finanční a ekonomické	INTEGROVANY REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027
			Řešení logistiky a dopravy lidí a zboží v obcích, městech a regionech, zejména tzv. „poslední míle“, s ohledem na zatížení životního prostředí. Výše uvedená typová opatření jsou realizována zejména v rámci Koncepce městské a aktivní mobility schválené usnesením vlády č. 26 ze dne 11. 1. 2021.				Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 Koncepce nákladní dopravy	Existující, byť je řešeno v rámci několika opatření a samostatnými metodikami	MD	Průběžně - jedná se o typová opatření, která musí naplňovat jednotlivá města v rámci svých SUMP nebo samostatných koncepcí města (např. Praha), ve kterých jsou rovněž stanoveny termíny. Navíc opatření se může zavádět na různých místech v různých časech.	Rozpočty měst	Investiční, organizační	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 Koncepce nákladní dopravy

[illegible]

Pilíř C. Prostředí pro život	C4. Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi			MD		MMR, obce, města, kraje						
		Podpora veřejné dopravy ve smyslu jejího zkvalitnění (např. pohodlí cestujících, četnost spojů, omezení přestupů, atraktivita terminálů atd.).	Koncepce veřejné dopravy 2021 - 2025 s výhledem do roku 2030, Plány dopravní obslužnosti krajů a měst		existující, byť je řešeno v rámci několika opatření		MD	průběžně	rozpočty krajů a měst s příspěvím z IROP.	investiční	Koncepce veřejné dopravy 2021 - 2025 s výhledem do roku 2030, Plány dopravní obslužnosti krajů a měst	
			Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR a Akční plán o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR; Vize rozvoje autonomní mobility		A1. Vytvoření prostředí pro testování částečně/plně autonomních vozidel v reálném provozu A2. Vytvoření podmínek pro testování v uzavřeném prostředí A3. Vytvoření národního finančního nástroje na podporu rozvoje autonomní mobility A4. Realizace nových funkcí JSDI / NDIC nezbytných pro provoz částečně / plně autonomních vozidel A5. Podpora procesů mezinárodní standardizace pro automatizované řízení vozidel A6. Právní aspekty procesu zavádění vozidel vybavených autonomními systémy		MD	Bude stanoveno v souvislosti s plánem práce vlády.	Kraje, města, operační programy		Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR	
			Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech Vláda ČR ukládá ministru dopravy na základě výstupů studie proveditelnosti ze schváleného akčního plánu v roce 2017 - 2018 zajistit ve spolupráci s ministrem průmyslu a obchodu přípravu a realizaci opatření směřující k reálnému testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, včetně dálnice D8, a to na základě výstupů studie proveditelnosti z opatření I.C.2.5 Souhrnného Akčního plánu strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2017 - 2018; zajistit finanční prostředky, zejména ze zdrojů SFDI, pro realizaci opatření k testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, ve vazbě na výsledky studie proveditelnosti (opatření I. C.2.5); prověřit zapojení dálnice D8 do projektu C-Roads; podpořit přípravu projektu Horizon Europe se zapojením regionálních aktérů (zejména UJEP, ÚK, města Ústí nad Labem, FD ČVUT v Děčíně) s tematikou autonomní dopravy.		Existující		MŠMT, MD, MPO, MŽP, TAČR	2022+	SR, EU fondy a další zdroje	technologické	Souhrnný akční plán Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2021	
		Podpora rozvoje prvků autonomní mobility.	Specifický cíl 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - Plinici a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - Telematika pro veřejnou dopravu - Multimodální osobní doprava ve městech a obcích - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu		Existující		MMR	2027	IROP 2021-2027	finanční a ekonomické	INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027	
			„V rámci nyní projednávaného „Akčního plánu ke Strategii rozvoje inteligentních dopravních systémů 2022–2024“ jsou navrženy Správou železnic ideové záměry projektů Projekty „Chytrá zastávka (Smart železniční zastávka)“ a „Smart Station (Chytrá železniční stanice)“.		ideový záměr		MD		Kraje, města, IROP			
		Smart Terminals & Stations a inteligentní zastávky začleněné do konceptu Smart Cities.	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.		Existující, byť je řešeno v rámci několika opatření a samostatnými metodikami		MD	Průběžně - jedná se o typová opatření, která musí naplňovat jednotlivá města v rámci svých SUMP, ve kterých jsou rovněž stanoveny termíny. Navíc opatření se může zavádět na různých místech v různých časech.	Nejde o jedno, ale mnoho opatření, některá jsou organizačního, jiná investičního charakteru. Zdrojem jsou rozpočty měst s případným příspěvím SFDI nebo IROP.	Investiční, organizační	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.	
			Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.									
			Osvětové kampaně na základě zpracované strategie bezpečné mobility a dopravního chování		Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.		Existující, byť je řešeno v rámci několika opatření a samostatnou metodikou (v přípravě)	MD	Průběžně - jedná se o typová opatření, která musí naplňovat jednotlivá města v rámci svých SUMP, ve kterých jsou rovněž stanoveny termíny. Navíc opatření se může zavádět na různých místech v různých časech.	Rozpočty obcí	organizační	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 - 2030 Národní strategie BESIP opatření je značně široké a je pokryto více opatřeními a celými metodikami.

		C 4.2 Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.	strategie/koncepce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--