



## Integrovaný plán rozvoje Statutárního města Mladá Boleslav

Červen 2008



## Obsah

Obsah .....	2
1. Vyhodnocení existujících strategických a plánovacích dokumentů .....	5
1.1. Přehled strategických a plánovacích dokumentů.....	5
1.2. Provázanost dokumentů s IPRM.....	6
2. Analýza ekonomické a sociální situace.....	8
2.1. Úvod.....	8
2.2. Základní údaje.....	8
2.3. Obyvatelstvo a osídlení .....	11
2.4. Ekonomický vývoj .....	18
2.5. Občanská vybavenost.....	20
2.6. Technická infrastruktura a životní prostředí.....	23
2.7. Doprava a dopravní dostupnost.....	25
2.8. Finanční připravenost města.....	28
2.9. Projektová připravenost města .....	32
2.10. Přehled prioritních projektů města Mladá Boleslav pro IPRM .....	34
3. Analýza SWOT.....	35
4. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběrů zóny .....	37
4.1. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje.....	37
4.2. Základní popis zóny.....	38
4.3. Zdůvodnění výběru zóny .....	40
4.4. SWOT analýza zóny .....	41
5. Vize, cíle a strategie .....	42
5.1. Vize .....	42
5.2. Globální cíl.....	42
5.3. Hierarchie cílů.....	42
5.4. Strategie .....	43
6. Popis prioritních oblastí a aktivit .....	44
6.1. Prioritní oblast 1: Veřejný prostor .....	45
6.2. Prioritní oblast 2: Veřejné služby .....	51
6.3. Prioritní oblast 3: Implementace IPRM.....	57
7. Popis očekávaných výsledků a výstupů.....	61
8. Finanční plán.....	63
9. Popis realizace partnerství.....	65
9.1. Zapojení partnerů při přípravě IPRM .....	65
9.2. Zapojení partnerů při realizaci IPRM .....	69
10. Administrace a způsob řízení IPRM.....	70
10.1. Řídící struktura IPRM .....	70

10.2.	Komunikace a partnerství .....	72
10.3.	Výběr a schvalování projektů městem .....	72
10.4.	Realizace IPRM.....	73
10.5.	Monitoring a aktualizace IPRM.....	73
11.	Analýza rizik .....	75
12.	Naplňování horizontálních témat.....	77
12.1.	Udržitelný rozvoj.....	77
12.2.	Rovné příležitosti .....	77
13.	Indikativní seznam projektových záměrů.....	80
13.1.	Projekty financované z rozpočtu IPRM.....	81
13.2.	Projekty financované mimo rozpočet IPRM.....	82

### Seznam tabulek

Tabulka 1:	Vazba IPRM na Strategický plán rozvoje Mladé Boleslavi.....	7
Tabulka 2:	Vnitřní členění Mladé Boleslavi podle katastrů a základních sídelních jednotek.....	9
Tabulka 3:	Názvy a kódy katastrálních území a základních sídelních jednotek.....	10
Tabulka 4:	Vývoj počtu obyvatel Mladé Boleslavi a referenčních územích .....	11
Tabulka 5:	Pohyb obyvatel Mladé Boleslavi.....	11
Tabulka 6:	Věková struktura obyvatel Mladé Boleslavi a referenčních území (2001) .....	11
Tabulka 7:	Vzdělanostní struktura obyvatel Mladé Boleslavi (2001).....	13
Tabulka 8:	Domovní a bytový fond Mladé Boleslavi (2001).....	16
Tabulka 9:	Struktura ekonomických odvětví podle počtu zaměstnanců (2006) .....	18
Tabulka 10:	Přehled nejvýznamnějších firem v Mladé Boleslavi a okolí (prosinec 2006).....	19
Tabulka 11:	Základní údaje o trhu práce.....	20
Tabulka 12:	Intenzita dopravy na vybraných komunikacích ve městě (1995, 2005).....	26
Tabulka 13:	Údaje o Dopravním podniku Mladá Boleslav .....	27
Tabulka 14:	Finanční analýza města ve vztahu k předkládání IPRM.....	29
Tabulka 15:	Přehled prioritních projektů města Mladá Boleslav .....	34
Tabulka 16:	Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM.....	47
Tabulka 17:	Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM.....	53
Tabulka 18:	Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM.....	58
Tabulka 19:	Hierarchie indikátorové soustavy ve vazbě na hierarchii cílů IPRM .....	61
Tabulka 20:	Kvantifikace indikátorů .....	62
Tabulka 21:	Plán alokace finančních prostředků na jednotlivá opatření IPRM .....	63
Tabulka 22:	Rozpočet IPRM dle opatření (EUR) .....	63
Tabulka 23:	Plán alokace finančních prostředků na jednotlivé roky během realizace IPRM (Kč) .....	64
Tabulka 24:	Informování o průběhu zpracování IPRM - únor 2007 až duben 2008 .....	65
Tabulka 25:	Oslovené podnikatelské subjekty - duben 2007.....	67
Tabulka 26:	Řídící výbor IPRM Mladá Boleslav .....	68

Tabulka 27: Přehled potenciálních rizik a možných způsobů jejich eliminace .....	75
Tabulka 28: Vliv IPRM Mladá Boleslav na horizontální téma udržitelný rozvoj .....	78
Tabulka 29: Vliv IPRM Mladá Boleslav na horizontální téma rovné příležitosti .....	79

### Seznam obrázků

Obrázek 1: Změna věkové struktury obyvatel podle ZSJ (1991-2001).....	12
Obrázek 2: Vzdělanostní struktura obyvatel podle ZSJ (2001) .....	14
Obrázek 3: Stabilita osídlení podle ZSJ (2001) .....	15
Obrázek 4: Průměrná velikost bytů podle ZSJ (2001) .....	16
Obrázek 5: Byty v rodinných a bytových domech podle ZSJ (2001) .....	17
Obrázek 6: Dostupnost vzdělávacích aktivit (2007) .....	21
Obrázek 7: Rozmístění občanské vybavenosti podle ZSJ (2007).....	23
Obrázek 8: Zátěž životního prostředí ze strany domácností.....	25
Obrázek 9: Dopravní obslužnost městskou hromadnou dopravou .....	28
Obrázek 10: Zóna IPRM 1:10 000.....	38
Obrázek 11: Umístění projektů pro ROP-IPRM v rámci města Mladá Boleslav 1:25 000.....	39
Obrázek 12: Hierarchie cílů IPRM.....	42

# 1. Vyhodnocení existujících strategických a plánovacích dokumentů

## 1.1. Přehled strategických a plánovacích dokumentů

V současné době má město Mladá Boleslav zpracováno několik dokumentů strategické a plánovací povahy. Jedná se především o tyto dokumenty:

- Strategický plán rozvoje Mladé Boleslavi,
- Profil města Mladá Boleslav (jako součást strategického plánu),
- Územní plán města Mladá Boleslav,
- Komunitní plán sociálních služeb Statutárního města Mladá Boleslav,
- dílčí studie a analýzy.

Strategický plán představuje základní koncepční nástroj rozvoje města. Obsahuje podrobný profil města (průběžně aktualizovaný) a strategický skelet s popisem kritických oblastí a cílů. Aktuální verze návrhové části strategického plánu z roku 2005 má následující strukturu:

- Kritická oblast A: Vztah mezi podniky a veřejnými institucemi
  - Cíl A.I.1. Aktivní politika lákání nových obyvatel
  - Cíl A.I.2. Zlepšení dopravní obslužnosti zejména vytvořením integrovaného dopravního systému a rozšířením nabídky MHD
  - Cíl A.II.1. Manažer ekonomického rozvoje
  - Cíl A.II.2. Program pravidelných návštěv v podnicích
  - Cíl A.II.3. Platforma pro výměnu informací s malými a středními podnikateli
  - Cíl A.III.1. Příprava pozemků a objektů pro podnikání
  - Cíl A.III.2. Aktivní marketing města a získávání nových zaměstnavatelů
  - Cíl A.III.3. Podpora vzniku pracovních příležitostí zejména ve službách
  - Cíl A.III.4. Nástroje na podporu malého a středního podnikání
  - Cíl A.IV.1. Rozšíření Východní průmyslové zóny
  - Cíl A.IV.2. Dokončení zóny MB-Bezděčín
  - Cíl A.IV.3. Povodňová ochrana průmyslových lokalit v povodí Jizery
  - Cíl A.IV.4. Obslužná zóna Hejtmánka
- Kritická oblast B: Regionální postavení města
  - Cíl B.I.1. Prosazování zájmů města na krajské i celostátní úrovni
  - Cíl B.I.2. Mladá Boleslav se stane statutárním městem
  - Cíl B.I.3. Zřízení pobočky Krajského soudu v MB
  - Cíl B.I.4. Získání statutu oblastní nemocnice Klaudiánovou nemocnicí
  - Cíl B.I.5. Cizojazyčná třída na gymnáziu (střední škole)
  - Cíl B.I.6. Mezinárodní provoz na letišti
  - Cíl B.I.7. Účast v mezinárodním projektu Zdravé město
  - Cíl B.II.1. Pracovní skupina pro rozvoj VŠ v Mladé Boleslavi

- Cíl B.II.2. Vytvořit zázemí pro vysokoškolské studium ve městě (budova, koleje, byty pro pedagogy...)
- Cíl B.III.1. (Neformální) partnerství - sdružení obcí
- Cíl B.III.2. Společné (investiční) akce
- Cíl B.IV.1. Podpora třídění odpadu
- Cíl B.IV.2. Nové technologie likvidace a druhotného využití odpadů
- Cíl B.IV.3. Koncepce odpadového hospodářství
- Kritická oblast C: Kvalita života
  - Cíl C.I.1. Přeložka železniční trati v intravilánu města Mladá Boleslav (Slovanka)
  - Cíl C.I.2. Přeložka silnice I/38 (Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa)
  - Cíl C.I.3. Řešení dopravy v klidu (parkovací místa)
  - Cíl C.I.4. Křižovatka ulic Jaselská - Ptácká (Jaselská shybka)
  - Cíl C.I.5. Křižovatka ulic Ptácká - Laurinova a inundační most
  - Cíl C.II.1. Výstavba bytů
  - Cíl C.II.2. Penzion pro důchodce
  - Cíl C.II.3. Komunikace a další infrastruktura do území uvažovaných v územním plánu
  - Cíl C.II.4. Nabídka lokalit pro výstavbu bytů a bytových domů
  - Cíl C.II.5. Bydlení pro sociálně slabé občany, zejména pro matky s dětmi
  - Cíl C.III.1. Areál vodních sportů
  - Cíl C.III.2. Založení tradice „město automobilů“
  - Cíl C.III.3. Rekonstrukce Městského stadionu
  - Cíl C.III.4. Rekonstrukce budovy Městského divadla
  - Cíl C.IV.1. Dokončení rekonstrukce historického jádra města
  - Cíl C.IV.2. Pravidelné pořádání Středověkých jarmarků a obd. akcí v historické části města
  - Cíl C.IV.3. Zpřístupnění větší části hradu
  - Cíl C.IV.4. Využití areálu hradu



Územní plán města Mladá Boleslav je závazným nástrojem územního rozvoje a jeho mapové a textové výstupy slouží jako informační zdroj pro prostorové aspekty IPRM (vymezení zón, diferenciací vnitřní prostorové struktury) i jako legislativní rámec pro funkční využití území města.

## 1.2. Provázanost dokumentů s IPRM

IPRM Mladá Boleslav představuje v logice jednotlivých strategických a plánovacích dokumentů města nástroj, který přispívá k naplnění cílů Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi jako základního koncepčního dokumentu. IPRM naplňuje Strategický plán prostřednictvím intervencí, na něž budou využity finanční prostředky ze strukturálních fondů. Strategický plán je naplněn prostřednictvím IPRM ve všech třech kritických oblastech, přičemž opatření IPRM přímo naplňují cíle Strategického plánu s nejvyšší a vysokou prioritou (Rekonstrukce historického jádra města, Rekonstrukce městského divadla, Doprava v klidu). Vazbu IPRM na Strategický plán ilustruje následující tabulka (popis priorit SP viz předchozí kapitola, popis opatření IPRM viz kapitola 6).

**Tabulka 1: Vazba IPRM na Strategický plán rozvoje Mladé Boleslavi**

Kritická oblast Strategického plánu	Opatření IPRM	Opatření 1.1	Opatření 2.1	Opatření 3.1
A: Vztah mezi podniky a veřejnými institucemi	Cíl A.I			
	Cíl A.II			
	Cíl A.III			
	Cíl A.IV			
B: Regionální postavení města	Cíl B.I			
	Cíl B.II			
	Cíl B.III			
	Cíl B.IV			
C: Kvalita života	Cíl C.I			
	Cíl C.II			
	Cíl C.III			
	Cíl C.IV			

Pozn.:  opatření IPRM přímo vychází z příslušného cíle Strategického plánu  
 opatření IPRM přispívá k naplnění příslušného cíle Strategického plánu

## 2. Analýza ekonomické a sociální situace

### 2.1. Úvod

Cílem analýzy ekonomické a sociální situace je shromáždit a interpretovat základní informace a údaje o městě s ohledem na jejich využití v dalších částech IPRM, zejména při vymezení zóny/tématu. Z tohoto důvodu není analýza vedena snahou o získání rozsáhlého, vyčerpávajícího souboru informací, ale o výběr těch informací, které jsou důležité a pro potřeby IPRM relevantní.

Analýza ekonomické a sociální situace vychází především z analýzy města provedené při přípravě strategického plánu. Tato analýza podrobně rozebírá jednotlivé tematické okruhy a pozici města, a to včetně časového srovnání a srovnání s referenčními jednotkami (zejména Středočeským krajem a Českou republikou). Analýza ve strategickém plánu obvykle pracuje s městem jako celkem, tzn. neřeší jeho vnitřní diferenciaci. V tomto směru je analýza pro potřeby IPRM na několika místech obohacena a rozšířena - vybrané údaje jsou analyzovány pro jednotlivé části města, zejména pro úroveň základních sídelních jednotek. Zjištěné údaje slouží k podrobnějšímu analyzování rozdílů uvnitř města a jako argumentační základna pro vymezení zóny/tématu v další fázi IPRM.

Analýza tak pracuje se třemi úrovněmi srovnání:

- časové porovnání (časové řady),
- vnitřní územní porovnání (vnitřní městská diferenciaci),
- v některých případech i vnější územní porovnání (s jinými městy nebo s nadřazenými jednotkami, tedy Středočeským krajem a Českou republikou).

Analýza ekonomické a sociální situace obsahuje kromě textového popisu také řadu tabulek a map, které ilustrují zjištěné informace a závěry. Textová část je přitom redukována na minimum ve snaze upozornit především na klíčové závěry a specifika. Pro získání podrobnějších informací odkazuje text na strategický plán.

### 2.2. Základní údaje

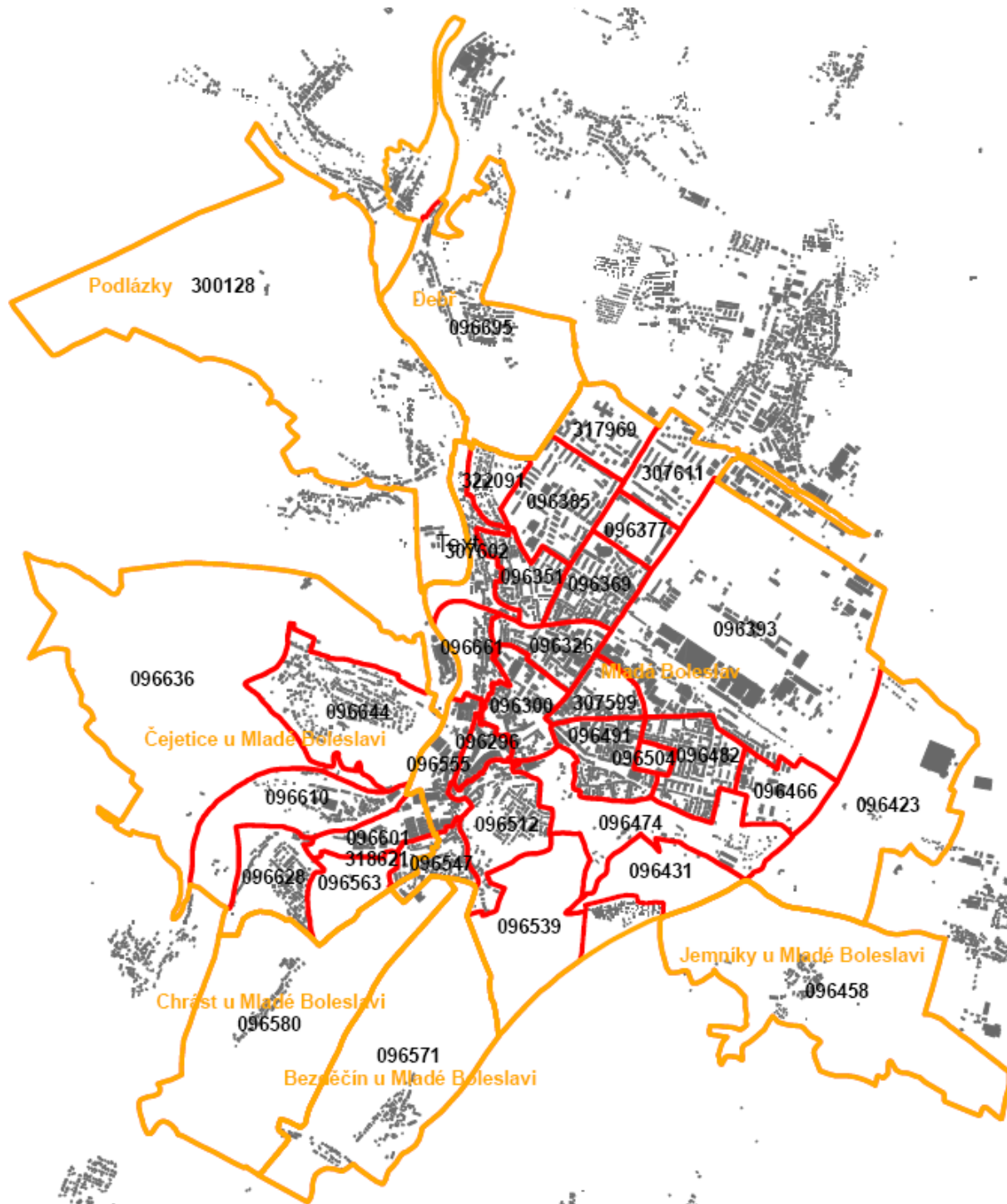
Mladá Boleslav leží v severní části Středočeského kraje asi 50 km severoseverovýchodně od Prahy. V rámci Středočeského kraje je populačně druhým největším městem. V rámci středočeského prostoru může být chápána jako součást široce vymezeného území, které řadou nadregionálních obslužných funkcí přirozeně spadá pod Prahu, na druhé straně je však Mladá Boleslav relativně autonomním mikroregionálním centrem vyššího řádu, které si především díky hospodářskému významu města a velkému počtu pracovních míst vytváří relativně široké zázemí.

Z hlediska polohy vůči rozvojovým centrům je Mladá Boleslav lokalizována v exponovaném území v širším okolí hlavního města Prahy. Tato skutečnost však má na sociální a ekonomický rozvoj města relativně malý vliv, protože Mladá Boleslav má jako jedno z mála center středočeského prostoru rozvoj založen na faktorech, které nejsou bezprostředně vázány na Prahu (byť například polovina obyvatel vyjíždějících za prací vyjíždí právě do Prahy). Klíčovým faktorem je v tomto směru přítomnost průmyslového podniku Škoda Auto a.s. jako subjektu celostátního až nadnárodního významu. Mladá Boleslav je díky tomu nejen součástí rozvojové osy Praha-Liberec, ale také sama posiluje její význam.

Mladá Boleslav je centrem obvodů nižší úrovně (sídlem matričního, stavebního a finančního úřadu) i obcí s rozšířenou působností a okresním městem.



Tabulka 2: Vnitřní členění Mladé Boleslavi podle katastrů a základních sídelních jednotek



Zdroj: UIR ČR

Pozn.: Názvy jednotlivých ZSJ jsou uvedeny v následující tabulce.

Mladá Boleslav má 13 městských částí: Mladá Boleslav I.-IV., Bezděčín, Čejetice, Čejetičky, Debr, Chrást, Jemníky, Michalovice, Podchlumí, Podlázky. Území Mladé Boleslavi se skládá ze 7 katastrů (Bezděčín u Ml. Boleslavi, Čejetice u Ml. Boleslavi, Debr, Chrást u Ml. Boleslavi, Jemníky u Ml. Boleslavi, Podlázky) a 39 základních sídelních jednotek. Jednotlivé úrovně členění nejsou zcela skladebné, tzn. například některé základní sídelní jednotky přesahují do 2 nebo několika částí obce. Vnitřní členění města přibližuje tabulka a mapa.

Tabulka 3: Názvy a kódy katastrálních území a základních sídelních jednotek

kód katastr. území	název katastrálního území	kód ZSJ	název ZSJ
696579	Bezděčín u Mladé Boleslavi	096571	Bezděčín
696641	Čejetice u Mladé Boleslavi	096644	Čejetice
		096610	Čejetičky
		096636	Choboty
		096628	Neuberk
		096601	Pod borkem
		318621	U Belvederu
		096563	Za Belvederem
696692	Debrž	096709	Dolní Debrž
		096695	Horní Debrž
696587	Chrást u Mladé Boleslavi	096580	Chrást
696455	Jemníky u Mladé Boleslavi	096458	Jemníky
696293	Mladá Boleslav	096547	Belveder
		096393	Hlavní průmyslový obvod
		096296	Mladá Boleslav-Staré Město
		096661	Na Ptáku
		096539	Na velkém kuse
		096385	Nad Rožatovem
		307611	Nad stadionem
		096300	Nové Město
		096431	Pod Chlumem
		096326	Pod výstavištěm
		096555	Podhradí
		096440	Podchlumí
		096512	Podolec-Dubce
		317969	Radouč
		096482	Rozvoj
		307602	Rožatov
		096369	Slovanka
		096474	Štěpánka
		307599	U hřbitova
		096491	U Masarykovy třídy
096423	U Řepova		
096504	U soudu		
096377	Ústřední stadión		
096351	Vandrovka-jih		
322091	Vandrovka-sever		
096466	Zemědělská škola		
900125	Podlázky	300128	Michalovice-Podlázky

Zdroj: UIR ČR

Jádrovou částí města je katastrální území Mladá Boleslav. Jedná se o urbanisticky výrazně heterogenní celek zahrnující historické jádro města (Staré Město), Nové Město, několik vilových čtvrtí, sídliště (zejména Severní Město a Rozvoj), areál automobilky Škoda Auto i nezastavěná území s parkem Štěpánka na jihovýchodě. Celé katastrální území má městský charakter, stejně jako část katastrálního území Čejetice u Ml. Boleslavi, pod které spadá část průmyslové a komerční zóny u Jizery. Zbývající část Čejetic i všechna zbývající katastrální území mají venkovský charakter - jedná se o vesnice, které jsou administrativní součástí města Mladá Boleslav.

## 2.3. Obyvatelstvo a osídlení

V Mladé Boleslavi žije asi 43 tisíc obyvatel<sup>1</sup>. Jejich počet po několik desetiletí až do roku 1990 výrazně rostl (byť se tento růst postupně zpomaloval). Po roce 1990 došlo nejprve ke stagnaci a po roce 2000 k mírnému poklesu počtu obyvatel. Vzhledem k tomu, že ve stejném období rostl počet obyvatel v okrese Mladá Boleslav i v celém Středočeském kraji, lze usuzovat, že za poklesem počtu obyvatel ve městě Mladá Boleslav stojí především proces suburbanizace a růst obytných zón v zázemí města.

Tabulka 4: Vývoj počtu obyvatel Mladé Boleslavi a referenčních územích

území / rok	1961	1991	2001	2006	růst 91/61 (%)	růst 06/91 (%)
Středočeský kraj	1 142 364	1 112 882	1 122 473	1 158 108	97,4	104,1
okres Mladá Boleslav	107 199	111 671	114 325	116 574	104,2	104,4
město Mladá Boleslav	26 021	43 859	44 255	43 162	168,6	98,4

Zdroj: ČSÚ

Upraveno podle Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Počet obyvatel po roce 2000 nejprve výrazněji klesal, ale v posledních 2-3 letech naopak vykázal mírný růst. Přírozený přírůstek se drží dlouhodobě kolem nuly nebo je mírně kladný. Změny v počtu obyvatel jsou tedy téměř výhradně způsobeny stěhováním, přičemž pro Mladou Boleslav je příznačný vysoký počet přistěhovaných (pravděpodobně ze vzdálenějších částí Středočeského kraje nebo z jiných krajů) i vystěhovaných (patrně do blízkého zázemí města).

Tabulka 5: Pohyb obyvatel Mladé Boleslavi

rok	Živě narození	Zemřelí	Přírozený přírůstek	Přistěhováni	Vystěhováni	Přírůstek stěhováním	Celkový přírůstek
2002	424	367	57	1 178	1 532	-354	-297
2003	397	394	3	2 269	2 132	137	140
2004	394	386	8	1 621	2 341	-720	-712
2005	409	400	9	1 840	1 659	181	190
2006	445	394	51	2 423	1 713	710	761

Zdroj: ČSÚ

Tabulka 6: Věková struktura obyvatel Mladé Boleslavi a referenčních území (2001)

území	index stáří	věková struktura						
		celkem obyvatel	předproduktivní		produktivní		poproduktivní	
			0-14	%	15-64	%	65+	%
ČR	0,85	10 230 060	1 654 862	16,2	7 161 144	70,0	1 414 054	13,8
Středočeský kraj	0,89	1 122 473	179 109	16,0	783 401	69,8	159 963	14,3
okres Mladá Boleslav	0,83	114 325	18 305	16,0	80 746	70,6	15 274	13,4
město Mladá Boleslav	0,74	44 255	7 019	15,9	32 029	72,4	5 207	11,8

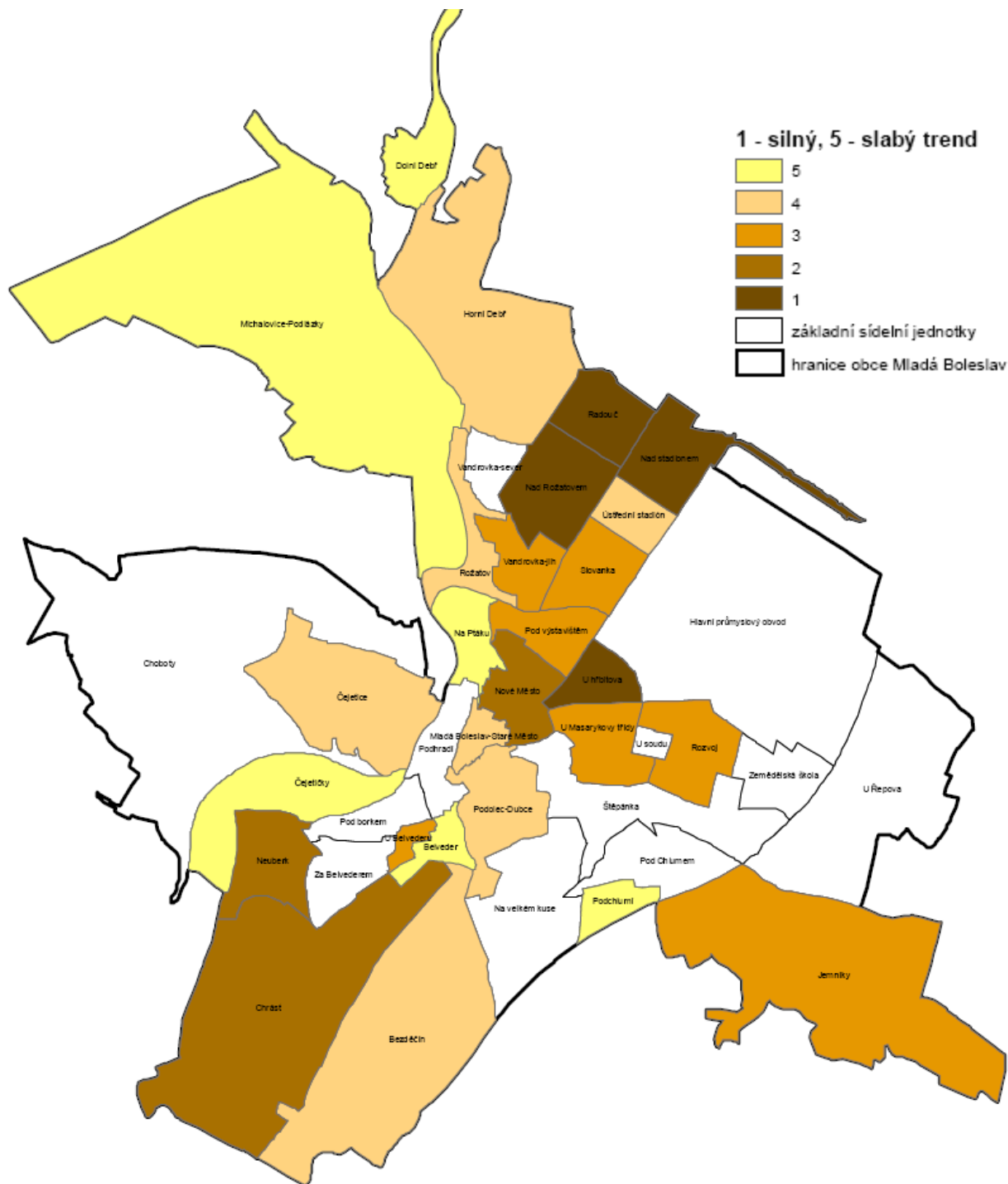
Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Index stáří je podílem počtu obyvatel ve věku 65+ let a počtu obyvatel ve věku 0-14 let (čím vyšší index, tím starší obyvatelstvo).

Upraveno podle Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

<sup>1</sup> V důsledku migrace zaměstnanců do Škody Auto a.s. přesahuje počet lidí, kteří jsou během dne přítomni ve městě, hranici 50 tis.

Obrázek 1: Změna věkové struktury obyvatel podle ZSJ (1991-2001)



Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Změna věkové struktury je hodnocena podle změny indexu stáří. Ten je spočítán jako podíl obyvatel ve věku 65+ let a obyvatel ve věku 0-15 let (čím vyšší změna indexu, tím silnější trend stárnutí obyvatel).

Hodnoceny nebyly ZSJ s počtem obyvatel nižším než 50.

Mladá Boleslav má ve srovnání se Středočeským krajem i s celou republikou relativně mladé obyvatelstvo. Tato skutečnost však není způsobena vysokým podílem mladšího obyvatelstva, ale spíše nízkým podílem obyvatel v důchodovém věku. Jedná se o důsledek nastěhovávání mladých

rodin v 70.-80. letech, jejichž příslušníci ještě nedosáhli důchodového věku. Menší roli může hrát skutečnost, že do Mladé Boleslavi se stěhují lidé především za prací, tedy v produktivním věku.

Vyšší podíl mladšího obyvatelstva vykazují především sídliště. V nich se ale nejvýrazněji projevuje stárnutí obyvatel. Naopak pomalejší stárnutí obyvatelstva vykazují okrajové části města i území kolem historického centra.

**Tabulka 7: Vzdelanostní struktura obyvatel Mladé Boleslavi (2001)**

druh vzdělání	území					
	město Mladá Boleslav		okres Mladá Boleslav		Středočeský kraj	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
bez vzdělání	99	0,3	398	0,4	4 286	0,5
základní	7 464	20,0	21 996	22,9	218 041	23,1
vyučení a SO bez mat.	13 772	37,0	39 611	41,3	380 694	40,4
úplně střední s mat.	10 524	28,3	23 359	24,3	230 405	24,4
vyšší odborné	1 637	4,4	3 373	3,5	31 586	3,3
vysokoškolské	3 234	8,7	6 105	6,4	66 123	7,0
nezjištěné vzdělání	506	1,4	1 178	1,2	12 229	1,3

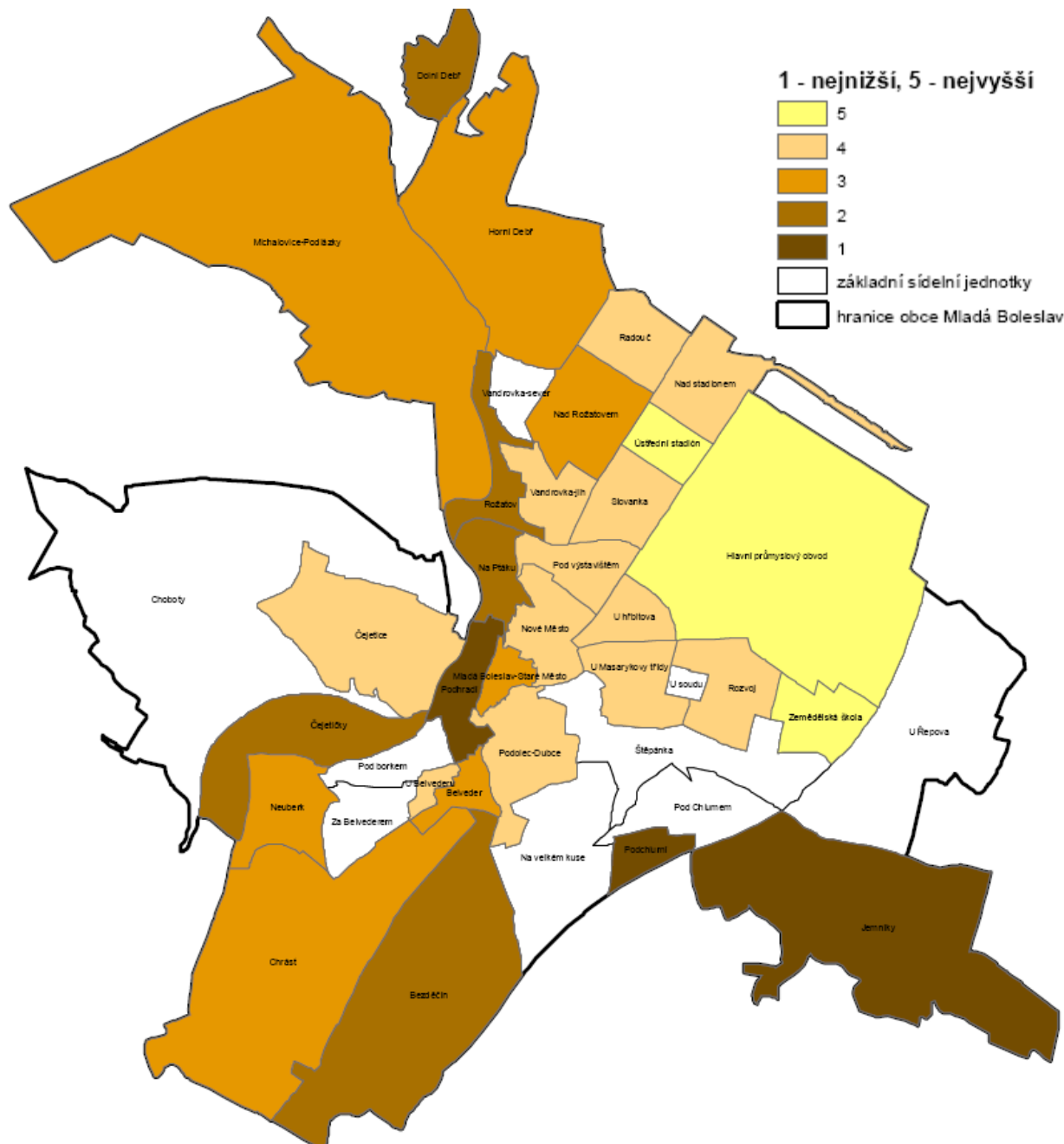
Zdroj: ČSÚ

Převzato ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Mladá Boleslav disponuje v rámci okresu i kraje nadprůměrně vzdělaným obyvatelstvem, ve srovnání s jinými městy v kraji je však vzdělanostní úroveň v Mladé Boleslavi průměrná. Typický je relativně nízký podíl obyvatel se základním nebo neúplným středním vzděláním a naopak nadprůměrný podíl obyvatel s vysokoškolským nebo úplným středním vzděláním.

Vzdělanostní úroveň obyvatelstva vykazuje uvnitř města poměrně ostré rozdíly. V průměru vzdělanější obyvatelstvo žije v intravilánu vlastního města Mladá Boleslav, a to především v sídlištích (Severní Město i Rozvoj). Naopak nejnižší vzdělanostní úroveň zpravidla vykazují okrajové části města, které mají venkovský charakter.

Obrázek 2: Vzdělanostní struktura obyvatel podle ZSJ (2001)



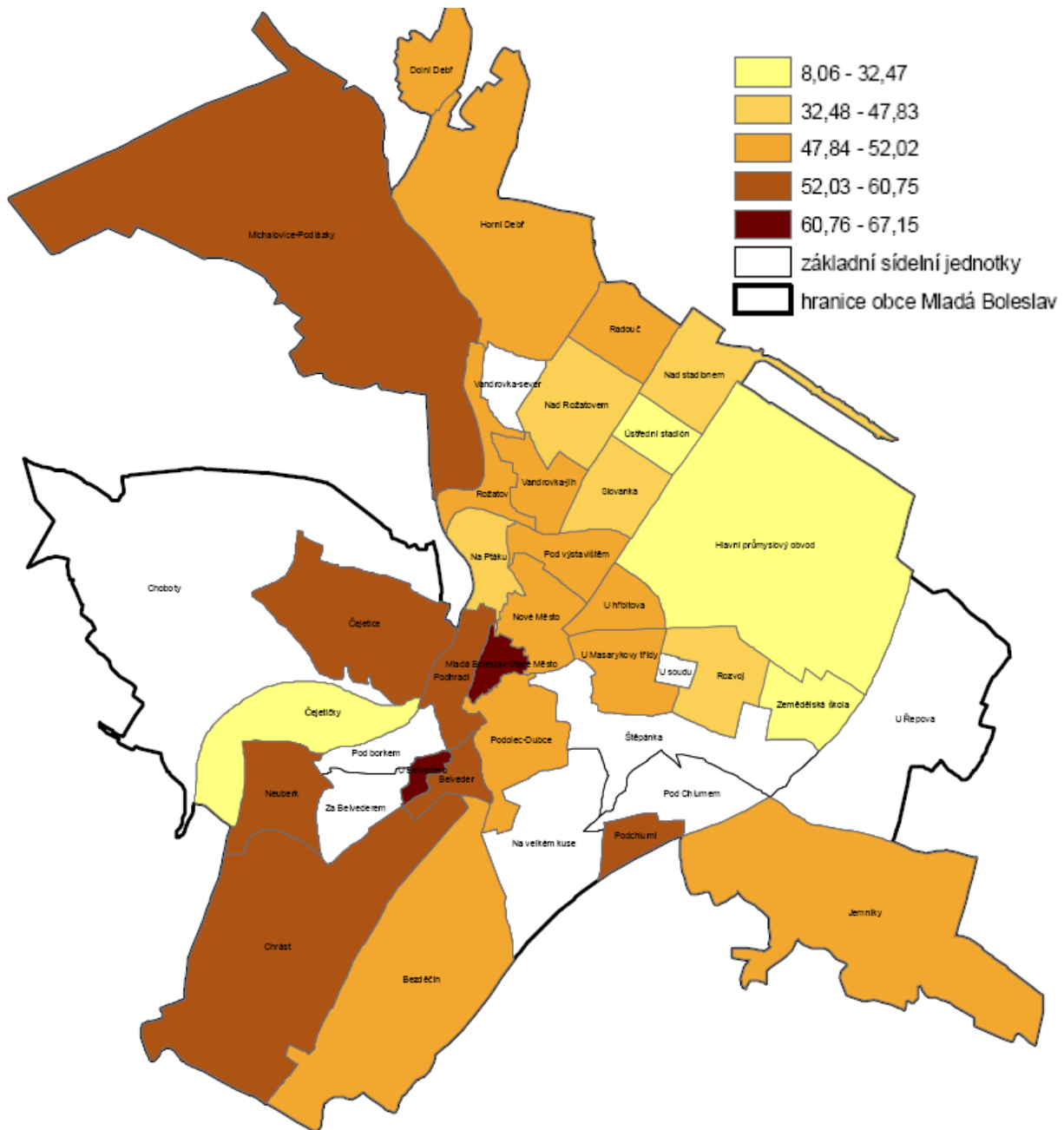
Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Vzdělanost je hodnocena pomocí indexu vzdělanosti. Ten je vytvořen jako součet podílu obyvatel s úplným středoškolským vzděláním a dvojnásobku podílu obyvatel s vysokoškolským vzděláním vč. bakalářského (v obou případech jde o podíl na celkovém počtu obyvatel ve věku 15+ let).

Hodnoceny nebyly ZSJ s počtem obyvatel nižším než 50.

Nejstabilnější strukturu osídlení, vyjádřenou podle podílu obyvatel narozených v Mladé Boleslavi na celkovém počtu obyvatel dané základní sídelní jednotky, vykazuje zejména oblast historického centra města a také některé venkovské okrajové části (zejména v západní části města; kolem 55-70 % „rodáků“). Naopak nejméně stabilní strukturu osídlení (zpravidla jen 10-40 % „rodáků“) mají přirozeně nové sídlištní celky, kam se v uplynulých desetiletích přistěhovala řada obyvatel z jiných měst a obcí.

Obrázek 3: Stabilita osídlení podle ZSJ (2001)



Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Stabilita osídlení je hodnocena jako procentuální podíl obyvatel jednotlivých ZSJ narozených v Mladé Boleslavi.

Hodnoceny nebyly ZSJ s počtem obyvatel nižším než 50.

Domovní fond v roce 2001 tvořilo 3,85 tis. domů, z nichž bylo 3,5 tisíce trvale obydlených. Většina z nich byla rodinných (2 526). Ve městě se v též roce nacházelo 18 462 bytů, z toho 16 988 trvale obydlených (92 %). Průměrná velikost obytné části bytu (45,8 m<sup>2</sup>) je v porovnání s celorepublikovými nízká a je způsobena zejména velkým množstvím sídlištních bytů, které mají menší průměrnou velikost.



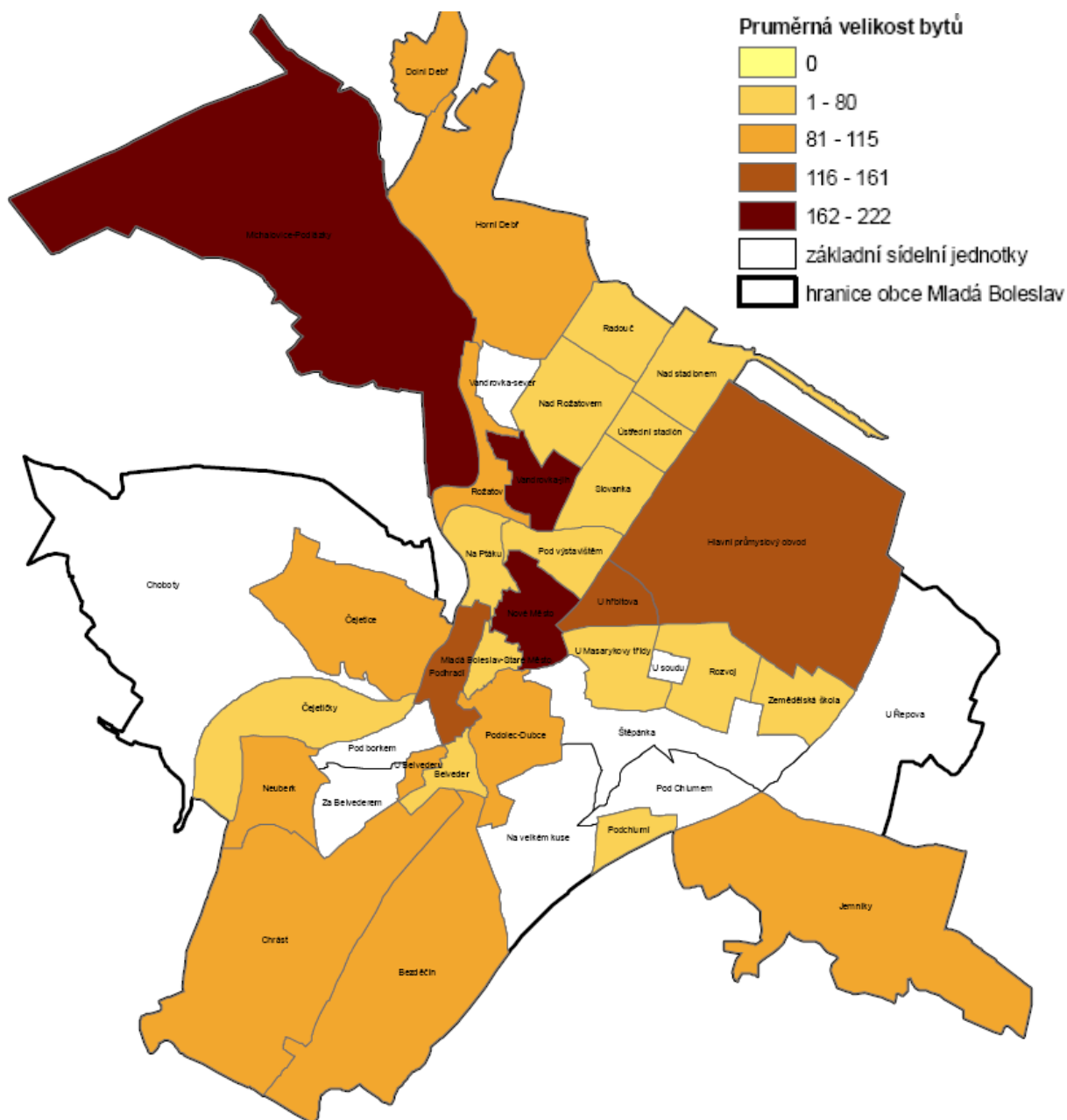
Tabulka 8: Domovní a bytový fond Mladé Boleslavi (2001)

<b>trvale obydlené domy</b>	3 501
- z toho rodinné domy	2 526
- z toho bytové domy	881
<b>trvale obydlené byty</b>	16 988
- z toho v rodinných domech	3 133
- z toho v bytových domech	13 768
<b>průměrná obytná plocha na byt</b>	45,79
<b>průměrný počet osob na byt</b>	2,56

Zdroj: ČSÚ

Převzato ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Obrázek 4: Průměrná velikost bytů podle ZSJ (2001)



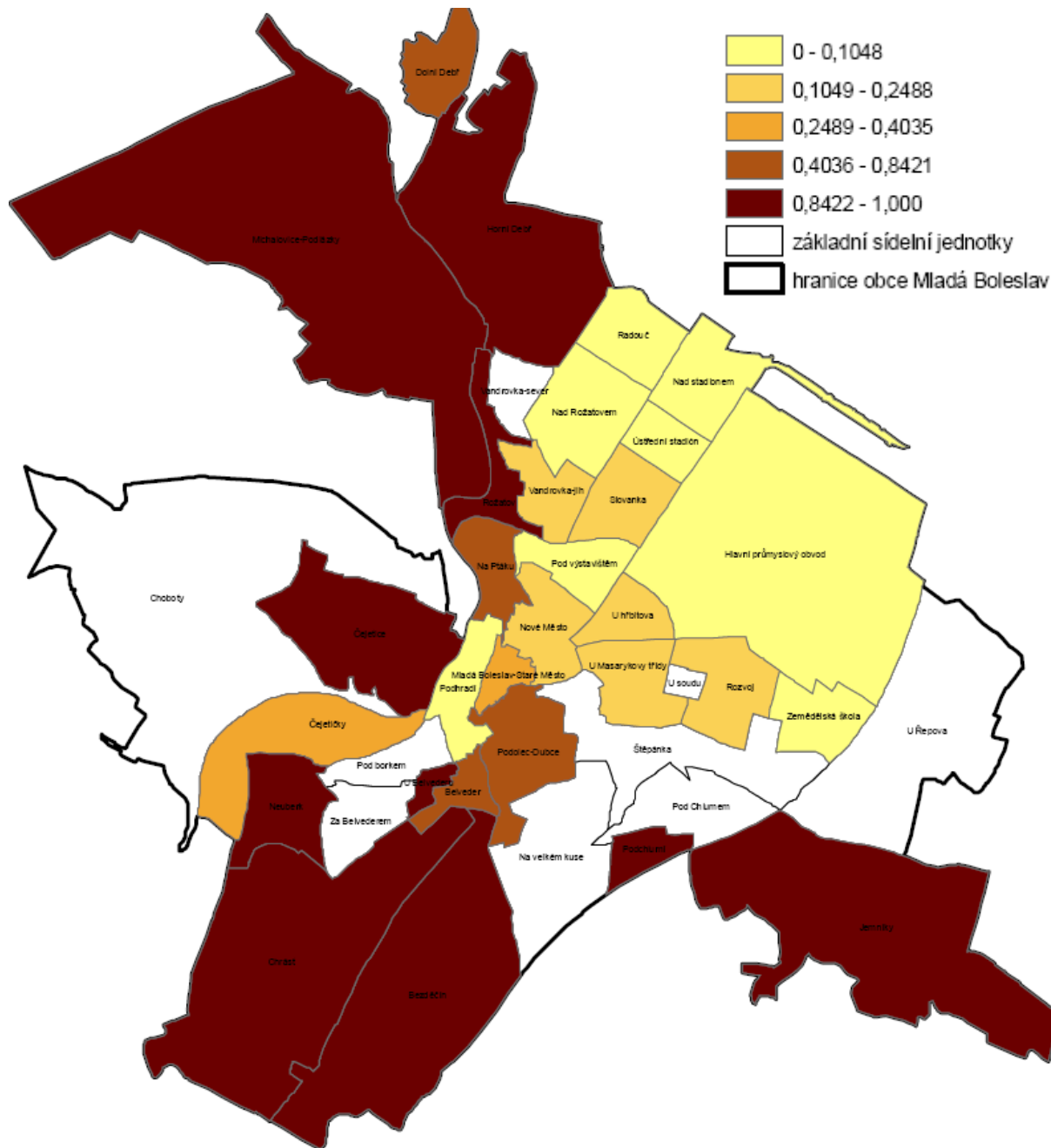
Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Bíle vyznačené ZSJ mají příliš malý počet bytů nebo jsou bez osídlení.



Ve vlastnictví města se v roce 2006 (podle Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi) nacházelo 892 bytů, z nich 52 bytů malometrážních, startovacích. Městské byty jsou spravovány firmami Domos spol. s.r.o. a Bytos spol. s.r.o. Ve správě městských bytů je ještě 162 bytů v domech s pečovatelskou službou (97 na Radouči, 29 v Žižkových kasárnách a 36 v Sadové ulici).

Obrázek 5: Byty v rodinných a bytových domech podle ZSJ (2001)



Zdroj: ČSÚ

Pozn.: Údaje ukazují podíl počtu bytů v rodinných domech na celkovém počtu bytů. Bíle vyznačené ZSJ mají příliš malý počet bytů nebo jsou bez osídlení.

Mladá Boleslav má na jedné straně části s výraznou dominancí zástavby bytovými domy (až 100 %) a na straně druhé části s výraznou převahou rodinných domů (opět až 100 %). Do první kategorie patří sídliště a území obklopující centrum města, kde převažují nízké bytové a činžovní domy. Do druhé kategorie naopak přirozeně spadají „venkovské“ části města (Podlázky, Debr, Čejetice, Chrást, Bezděčín, Jemníky, Podchlumí). Jen velmi málo částí města má kombinovanou zástavbu rodinnými a bytovými domy.

## 2.4. Ekonomický vývoj

Struktura ekonomiky města Mladá Boleslav je již řadu let relativně výrazně orientována na průmyslovou výrobu. Po roce 1990 tento trend posílil z hlediska významu průmyslu v ekonomice města, přičemž podíl tohoto sektoru na zaměstnanosti zůstal přibližně na stejné úrovni. Klíčovým odvětvím ve městě je průmysl automobilový, a to díky společnosti Škoda Auto a.s., která má význam nejen v místním a regionálním měřítku, ale i v měřítku celostátním.

Tabulka 9: Struktura ekonomických odvětví podle počtu zaměstnanců (2006)

odvětví		okres MB		Střední Čechy		Česká republika	
		abs.	%	abs.	%	abs.	%
A01	zemědělství, myslivost	165	0,666	18,0	3,3	150,7	3,2
A02	lesnictví a související činnost			4,6	0,8	38,7	0,8
B	rybolov a chov ryb	11782	47,53	1,4	0,3	49,3	1,0
C	těžba nerostných surovin			148,8	27,1	1296,1	27,2
D	zpracovatelský průmysl			6,7	1,2	76,6	1,6
E	výroba a rozvod elektřiny, plynu a vody			1030	4,155	52,1	9,5
F	stavebnictví	2236	9,019	77,3	14,1	614,8	12,9
G	obchod; opravy motorových vozidel a výrobků	935	3,772	18,4	3,3	181,7	3,8
H	ubytování a stravování	1143	4,611	56,4	10,3	359,7	7,6
I	doprava, skladování a spoje	432	1,743	11,3	2,1	96,5	2,0
J	finanční zprostředkování	975	3,933	29,5	5,4	288,3	6,1
K	činnosti v oblasti nemovitostí a pronájmu+ podnikatelské činnosti	1211	4,885	39,9	7,3	333,2	7,0
L	veřejná správa a obrana+ povinné sociální zabezpečení	2578	10,4	29,4	5,3	296,6	6,2
M	vzdělávání			33,2	6,0	328,1	6,9
N	zdravotní a sociální péče, veterinární činnosti	1090	4,397	22,6	4,1	189,8	4,0
O	ostatní veřejné, sociální a osobní služby	-	-	-	-	3,2	0,1
P	činnosti domácností	-	-	-	-	0,7	0,0
Q	exteritoriální organizace a instituce	1214	4,897	-	-	1,5	0,0
	nezjištěno						

Převzato ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Škoda Auto a.s. je výrazně největším zaměstnavatelem v regionu a představuje hlavní příčinu skutečnosti, že Mladá Boleslav patří podle ekonomických ukazatelů k nejbohatším městům v Česku. Automobilka zaměstnává přibližně 23 tisíc zaměstnanců, z čehož přímo ve městě pracuje 19,4 tis. zaměstnanců (zbývající pracují v závodech Škoda Auto v Kvasinách a Vrchlabí), z toho 7,8 tis. je trvale bydlících ve městě (podle údajů Škoda Auto a.s., 2007).

Existence Škody Auto přináší městu zásadní rozvojové impulzy a má řadu přímých i nepřímých dopadů na rozvoj místní ekonomiky. Na automobilku se ve městě váže řada dalších aktivit, např. vznik některých vzdělávacích zařízení, což mj. přispívá k souladu mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce. Existence prosperující automobilky má vzhledem k vysoké kupní síle obyvatel pozitivní dopad také na rozvoj obchodu a služeb ve městě.

V Mladé Boleslavi i přilehlém regionu se nachází řada dalších firem, mezi nimiž převažují společnosti specializující se na výrobu komponentů pro Škoda Auto, což dále posiluje význam automobilového průmyslu ve městě. V regionu tedy existují silné dodavatelsko-odběratelské vztahy, přičemž směrem ven jsou naopak relativně slabé (dodavatelům zajišťuje výraznou část obrátu pouze Škoda Auto).

Tabulka 10: Přehled nejvýznamnějších firem v Mladé Boleslavi a okolí (prosinec 2006)

název firmy	místo
Abrasiv, akciová společnost	Mladá Boleslav
Akuma, a.s.	Mladá Boleslav
Automot a.s.	Kosmonosy
Carborundum Electrite a.s.	Benátky nad Jizerou
Compag Mladá Boleslav s.r.o.	Mladá Boleslav
Cukrovary a lihovary TTD, a.s.	Dobrovice
Delphi Packard Electric Česká republika, s.r.o.	Bakov nad Jizerou
Elco-Elektro, s.r.o.	Plazy
Behr Czech s.r.o.	Mnichovo Hradiště
JOHNSON CONTROLS Automobil.součástky, k.s.	Mladá Boleslav
Kautex Textron Bohemia spol. s.r.o.	Kněžmost
M. Preymesser logistika, spol. s.r.o.	Řepov
Mosolf Automobillogistik s.r.o.	Dobrovice
MZD - Dobrovické strojírný a.s.	Dobrovice
Papírny Bělá a.s.	Bělá pod Bezdězem
Proclima - Svamp spol. s.r.o.	Dolní Bousov
Prof Svar s.r.o.	Mnichovo Hradiště
Faurecia Interior Systems Bohemia s.r.o.	Plazy
SAS Autosystemtechnik s.r.o.	Mladá Boleslav
Ško - Energo, s.r.o.	Mladá Boleslav
Škoda Auto a.s.	Mladá Boleslav
TRW - Carr s.r.o.	Řepov
Tudocar, s.r.o.	Kostelní Hlavno
Wagon automotive spool. s.r.o.	Bělá pod Bezdězem

Převzato a upraveno ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Přestože význam automobilky pro ekonomiku města je výrazně pozitivní, vyplývají z něj i některá negativa, resp. potenciální hrozby. Výrazná závislost města na jednom odvětví, a dokonce na jediné společnosti představuje riziko v případě poklesu významu nebo krize automobilového průmyslu. Ta může být vyvolána řadou vnějších faktorů, které jsou obtížně předvídatelné a také obtížně řešitelné.

Mladá Boleslav, resp. celý okres Mladá Boleslav, patří dlouhodobě mezi okresy s nejnižší nezaměstnaností v Česku společně s Prahou, Prahou - západ, Prahou - východ, Benešovem a Pelhřimovem. V posledních měsících se míra nezaměstnanosti v okrese pohybuje kolem 3 % (v samotném městě Mladá Boleslav pak kolem 2,5 %) a vykazuje mírný pokles (mírnější než ve většině částí Česka). O mimořádně příznivé situaci na trhu práce svědčí skutečnost, že počet volných pracovních míst je v poslední době podobně vyšší než počet nezaměstnaných (byť je to částečně ovlivněno změnou metodiky nahlašování volných pracovních míst na úřady práce).

Tabulka 11: Základní údaje o trhu práce

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet nezaměstnaných	816	974	1 157	1 058	916	822	585
evidovaná volná pracovní místa	913	178	177	296	310	934	2 451

Zdroj: Správa služeb zaměstnanosti

Pozn.: Údaje jsou vždy k 31.12. daného roku. Růst počtu volných pracovních míst je částečně ovlivněn změnou metodiky jejich nahlašování na úřady práce.

## 2.5. Občanská vybavenost

Pozn.: Informace v této kapitole vycházejí převážně ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

### Komerční služby

Komerční služby ve městě zajišťuje řada místních firem i poboček větších společností. Ve městě sídlí 8 poboček bank, 16 poboček pojišťoven a další specializované peněžní instituce, např. stavební spořitelny. Dále zde působí jedna auditorská kancelář a 15 daňových a účetních poradců. Právní služby zajišťuje 19 advokátních kanceláří, 4 notářské kanceláře, 1 patentová kancelář a 1 kancelář znalce a odhadce. Realitní služby zabezpečuje 16 realitních kanceláří (podle Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi).

Ve městě se nachází relativně široká nabídka ubytovacích a stravovacích služeb různých kategorií a s různou kapacitou. Výrazněji chybí pouze kapacitní hotel, který by splňoval požadavky náročné klientely a mohl sloužit např. pro konferenční a kongresovou turistiku.

### Zařízení pro vzdělávání

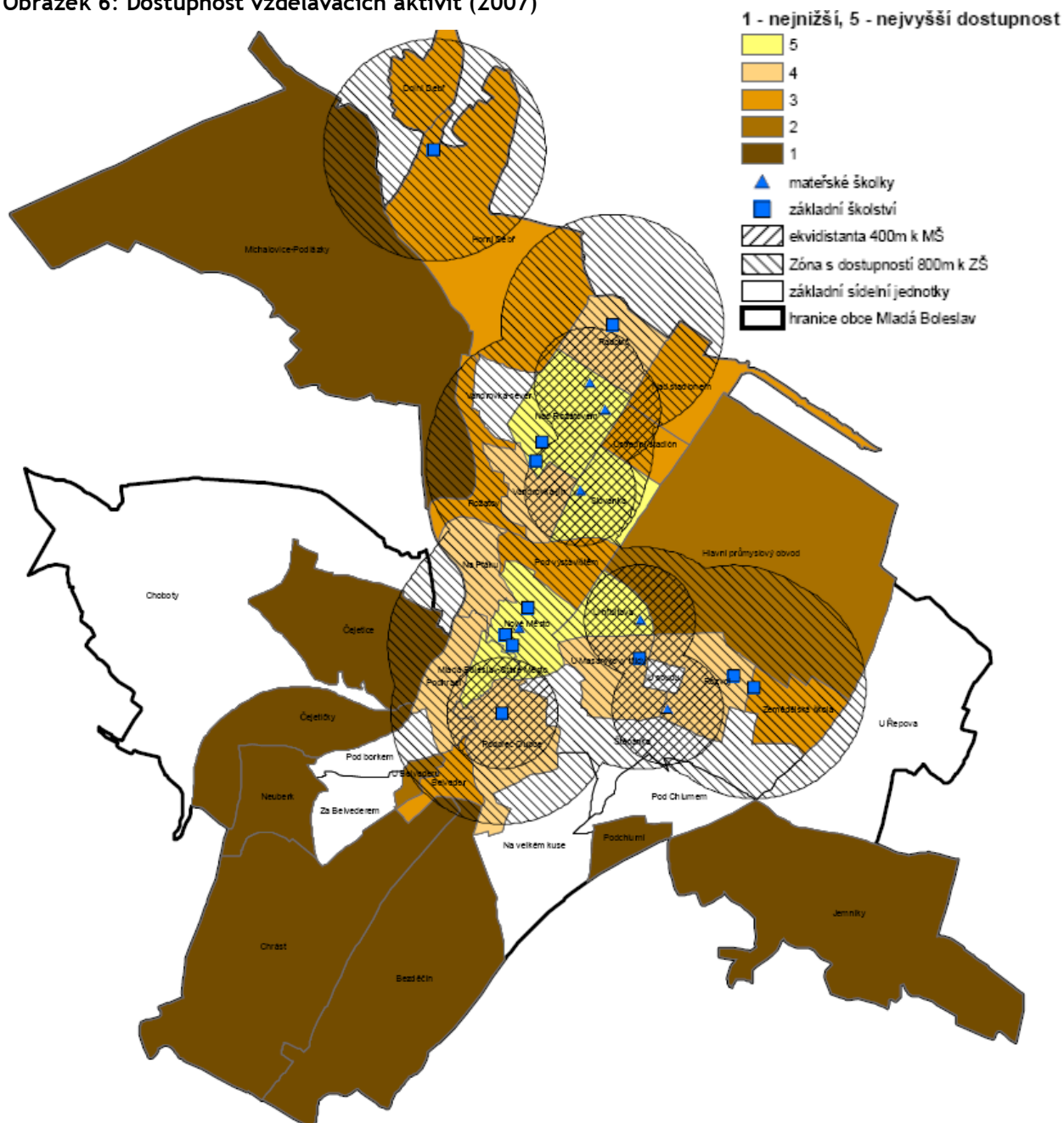
V Mladé Boleslavi najdeme 8 mateřských škol, z toho jednu soukromou a jednu, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj (zřizovatelem zbývajících je město). Kapacita mateřských škol se jeví jako dostatečná, některé mateřské školy však vyžadují investice do modernizace a úprav.

V Mladé Boleslavi je nyní v provozu 10 základních škol, jejichž zřizovatelem je město Mladá Boleslav. Najdeme zde i jednu speciální, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj, a dvě soukromé umělecké školy. Celková kapacita škol je 5 590 žáků (Strategický plán rozvoje Mladé Boleslavi). V dlouhodobém vývoji počtu žáků lze vysledovat, že počet žáků se neustále snižuje. Kapacita škol tedy není naplněna, v dalších letech však lze předpokládat opětovný mírný nárůst počtu žáků.

Ve městě Mladá Boleslav je soustředěno pestré spektrum středních škol s nabídkou různých studijních oborů (mj. 2 gymnázia, několik středních ekonomických či odborných škol, průmyslová škola, několik odborných učilišť). Kapacita je vzhledem k zájmu studentů dostatečná, některé školy naopak vykazují nedostatečnou poptávku a nízký počet studentů.

V Mladé Boleslavi působí od roku 2000 firemní vysoká škola Škoda Auto Vysoká škola. Jde o soukromou vysokou školu neuniverzitního typu nabízející bakalářské a navazující magisterské programy zaměřené na podnikání, ekonomiku a management, a to jak v prezenční, tak i kombinované formě. V roce 2006 měla škola v rámci prezenčního studia 387 studentů a v rámci kombinovaného 179 studentů (podle Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi). V roce 2007 byla ve spolupráci města a podniku Škoda Auto dokončena stavba Vzdělávacího centra Na Karmeli v centru města. Jedná se o moderní vzdělávací centrum zahrnující několik dílčích vzdělávacích zařízení: Centrum univerzit, Škoda Auto Vysoká škola a Škoda Auto Coaching.

Obrázek 6: Dostupnost vzdělávacích aktivit (2007)



Pozn.: Podbarvení ZSJ označuje podíl obyvatel dané ZSJ žijících v pěší dostupnosti MŠ nebo ZŠ (nejsvětlejší = nejvyšší dostupnost).  
 Bíle vyznačené ZSJ mají méně než 50 obyvatel a nejsou proto hodnoceny.

Vzdělávací zařízení jsou v Mladé Boleslavi rozmístěna relativně nerovnoměrně. Zatímco pás vedoucí ze sídliště Severní Město přes historické centrum a Nové Město do sídliště Rozvoj je vybaven mateřskými i základními školami nadprůměrně, většina ostatních (zvláště okrajových „venkovských“) území základní ani mateřské školy nemá.

### Zdravotnická zařízení

Hlavním poskytovatelem lékařské péče ve městě je Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s., nemocnice Středočeského kraje. Nemocnice svým významem překračuje rámec města a slouží pacientům širší spádové oblasti, která přesahuje i hranice okresu. V Mladé Boleslavi dále působí přes 100 soukromých odborných lékařských ordinací, 10 lékáren a 5 právnických osob působících v oblasti zdravotnictví.

## Zařízení sociální péče

Sociální péče pro seniory je poskytována ve třech domech s pečovatelskou službou (ul. Sadová, ul. Na Radouči, ul. Havlíčkova) a jedním Penzionem pro důchodce (ul. Na Radouči). Poskytovatelem sociální péče je příspěvková organizace města Mladá Boleslav - Pečovatelská služba, která nabízí občanům několik služeb:

- terénní služba poskytovaná v domácnostech klientů,
- služba poskytovaná ve střediscích osobní hygieny,
- služba poskytovaná v prádelnách,
- denní pobyt v zařízení pečovatelské služby,
- služba tísňového volání pro seniory,
- osobní asistence,
- kluby důchodců (celkem 5).

Od roku 1999 ve městě existuje středisko Naděje pro bezdomovce a lidi v životní krizi. Nabízí v nepřetržitém provozu následující služby: nízkoprahové denní centrum, noclehárna pro ženy, noclehárna pro muže a terénní programy.

Na území města dále fungují jesle finančně podporované z městského rozpočtu. Ve Václavkově ulici je centrum pro děti od 3 let věku s tělesnou, smyslovou či kombinovanou vadou. Je zde denní stacionář, denní i týdenní provoz, rehabilitace, speciální poradny a škola. Nově byl zahájen provoz chráněného bydlení a chráněných dílen. Ve městě najdeme i centrum pro zdravotně postižené, jehož hlavní náplní je poskytování sociálně-právního poradenství, poradenství ve zvládnutí života s handicapem, poradenství při výběru rehabilitačních pomůcek a řadu dalších.

Od roku 2006 se ve městě realizuje Komunitní plán sociálních služeb Statutárního města Mladá Boleslav. Projekt spolufinancovaný Evropskou unií byl ukončen k 31.5. 2008. Hlavními cíli tohoto projektu je komplexní zmapování poskytovatelů sociálních služeb na území města Mladá Boleslav a stanovení prioritních oblastí v sociálních službách.

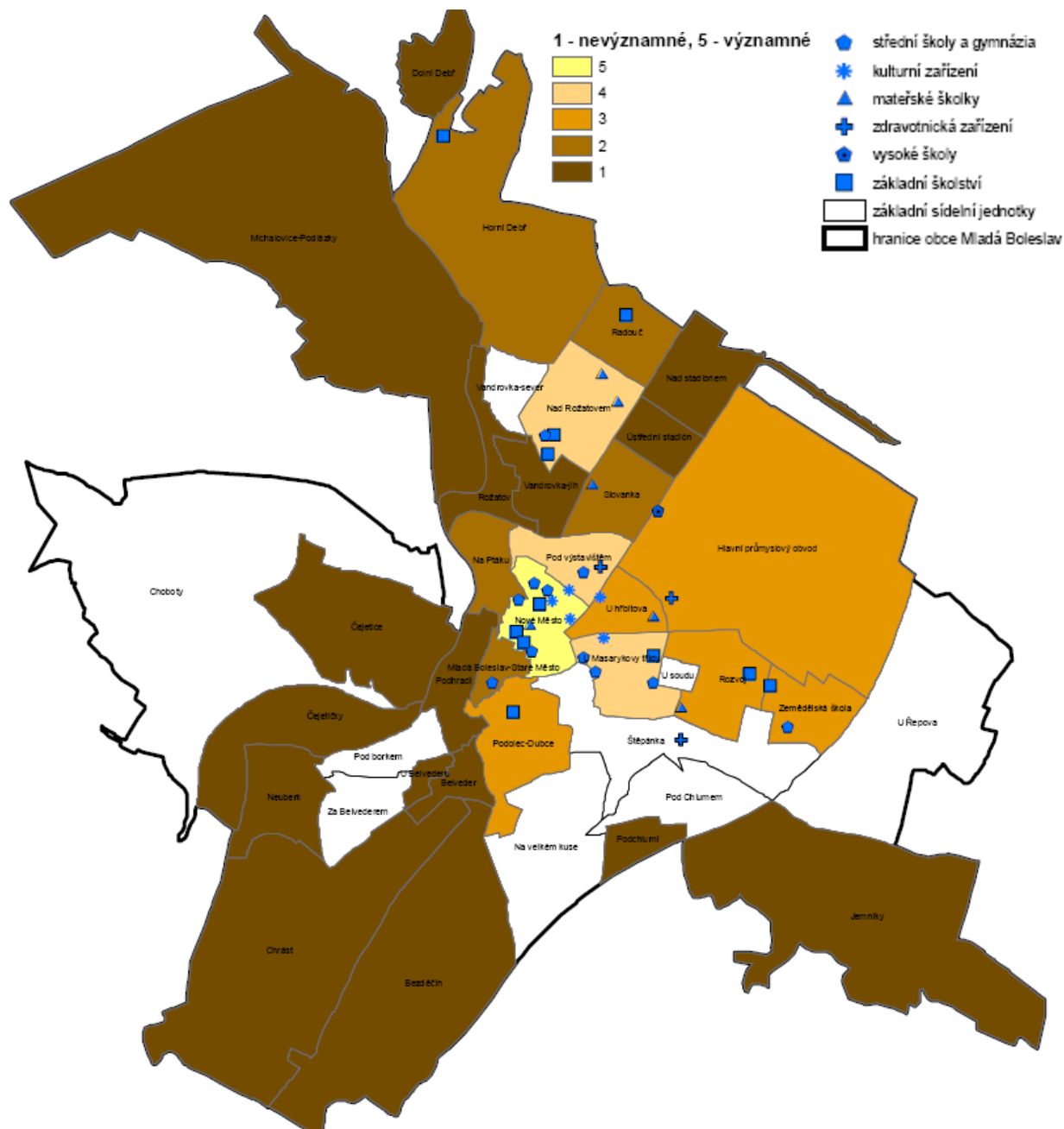
## Volný čas a rekreace

V Mladé Boleslavi se nachází řada areálů pro soutěžní i rekreační sport. Síť sportovních zařízení se v poslední době rozšiřuje, a to díky realizaci několika komerčních projektů i zpřístupnění sportovišť patřících ke školám. Infrastruktura pro sport a volnočasové aktivity se tak během předchozích 15 let výrazně rozrostla.

Hlavními oblastmi rekreace je přírodní rezervace Radouč s lesoparkem (nachází se na severu města) a lesopark Štěpánka (jihovýchod města). Technický stav lesoparku Štěpánka je v mnoha ohledech nevyhovující (potřeba opravy cest, altánů, mostů apod.). Infrastruktura pro cyklistiku ve městě není příliš rozvinutá (viz kapitola Doprava a dopravní dostupnost).



Obrázek 7: Rozmístění občanské vybavenosti podle ZSJ (2007)



Pozn.: Podbarvení ZSJ označuje význam v hierarchii celoměstské vybavenosti (nejsvětější = nejvýznamnější).  
 Bíle vyznačené ZSJ mají jsou bez občanské vybavenosti, příp. bez osídlení.

## 2.6. Technická infrastruktura a životní prostředí

Pozn.: Informace v této kapitole vycházejí převážně ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

### Zásobování pitnou vodou

Na Mladoboleslavsku, které leží v tzv. České křídové tabuli, se nachází několik kvalitních podzemních zdrojů pitné vody:

- Rečkov: studny, vrty; povolený odběr 288,5l/s;

- Bradlec: studny; povolený odběr 91l/s;
- Choboty: vrty, studna; povolený odběr 35,0l/s, dočasně odstaven.

Užitková voda je zajišťována především z Jizery a pouze lokálně (pro potřeby průmyslových závodů, sportovišť, zahrádkářských kolonií apod.).

## Kanalizace

Město Mladá Boleslav má vybudovány jednotnou kanalizační síť se 2 čistírnami odpadních vod. ČOV I čistí vody ze sektoru města přibližně jižně od železniční trati č. 064, včetně splaškových vod z průmyslové zóny východ, z části závodu Škoda Auto a.s. a z východní části města Kosmonos. ČOV II zajišťuje čištění vod zejména ze Severního města, z části závodu Škoda Auto a.s., z předměstí Podlázky, obce Josefův Důl a z převážné části Kosmonos. Ve městě je celkem 5,1 tis. kanalizačních přípojek. Podíl obyvatel napojených na kanalizaci dosahuje prakticky 100 %.

## Zásobování elektrickou energií

Hlavním napájecím bodem pro zásobování elektrickou energií je 110 kV rozvodna Mladá Boleslav město o výkonu 3x40 MW, situovaná do prostoru křižovatky R10 a I/16. Závod Škoda má vlastní 110 kV rozvodnu.

## Zásobování plynem

Distribuční síť v Mladé Boleslavi je napojena na dvě VTL potrubí zemního plynu podél silnice R10 Praha - Turnov. Řad 062 DN 300 Štolmíř - Škoda Auto a.s. slouží pouze pro potřeby Škoda Auto a.s., vlastní město je napojeno na řad 042 DN 200 Nymburk - Mladá Boleslav - Turnov. Z tohoto potrubí jdou VTL přípojky do redukčních stanic.

## Distribuce tepla

Zásobování teplem se ve městě uskutečňuje z několika zdrojů. K zásobování slouží jednak velké zdroje tepla, a jednak menší zdroje, kterými jsou blokové a domovní kotelny. V zástavbě rodinných domků je k vytápění lokálních topidel, případně etážového vytápění, v plynofikovaných částech je využíváno asi z 50 % zemního plynu.

Obytná zástavba včetně několika objektů v centru města je zásobena centrálně teplem z teplárny ŠKO - ENERGO, s.r.o. v závodě Škoda Auto a.s. Tento hlavní dodavatel tepla pro město i podnik Škoda Auto uvedl v roce 2000 do trvalého provozu novou teplárnu splňující veškeré české, ale i evropské ekologické normy.

## Telekomunikace

V současné době je v Mladé Boleslavi v provozu telefonní ústředna o kapacitě 10 230 telefonních přípojek. Škoda Auto a.s. má vlastní ústřednu s kapacitou 5 000 pp.

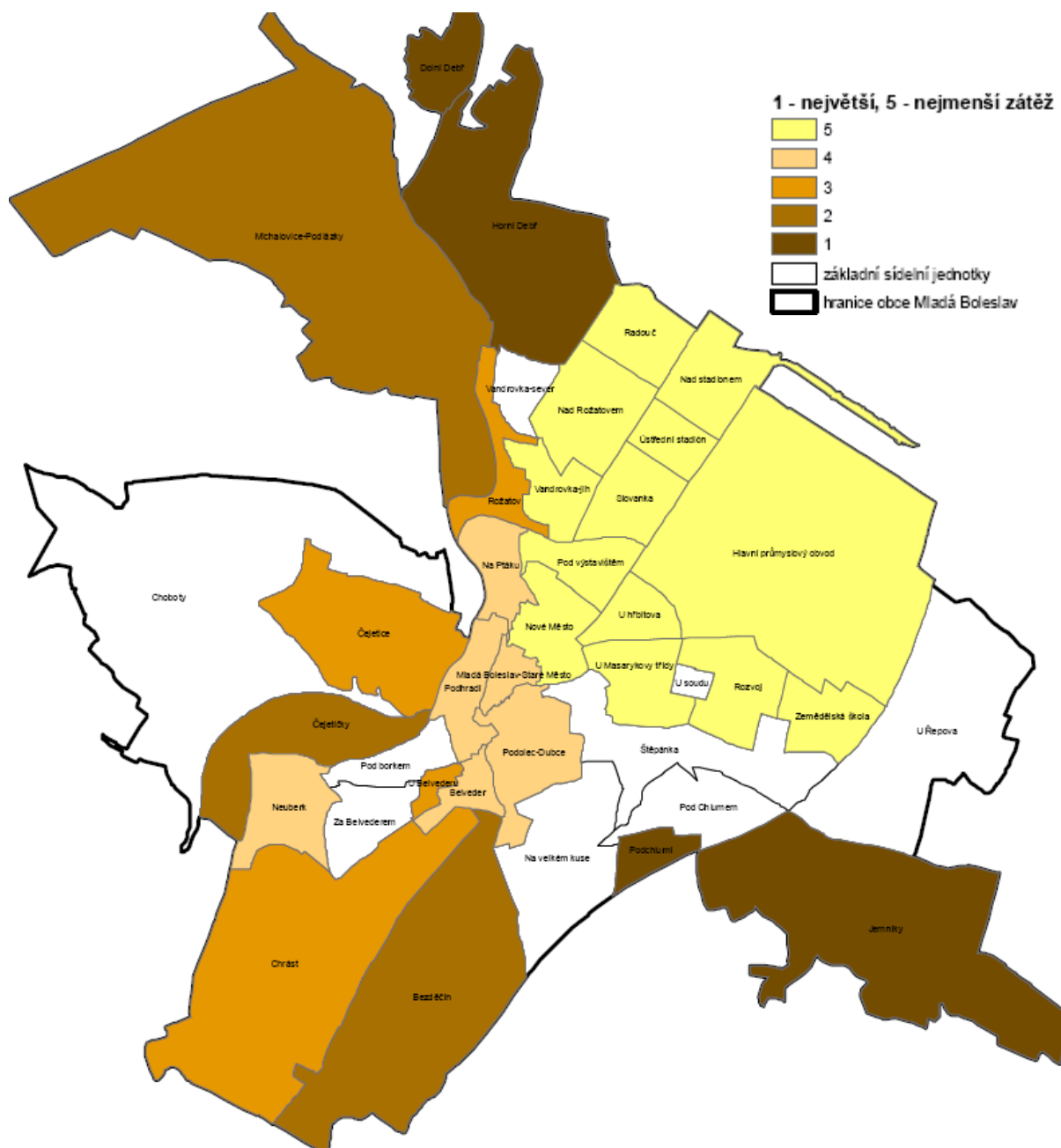
## Zatížení životního prostředí

Na zatížení životního prostředí se v Mladé Boleslavi podílí především doprava, sekundárně pak průmysl. Jednotlivé složky životního prostředí v Mladé Boleslavi jsou však narušené jen mírně a pouze v některých částech města. Platí to především o hlukové zátěži, zčásti pak o kvalitě ovzduší. Naopak kvalita vody (pitné vody z podzemních zdrojů, ale i povrchových vod) je relativně vysoká. V posledních letech výrazně roste produkce odpadu.

Míra lokálního zatížení životního prostředí domácnostmi se odvíjí především od napojení na veřejnou kanalizaci a od způsobu vytápění. V Mladé Boleslavi je v tomto směru výrazný rozdíl mezi hustě zalidněnými sídlišti, vilovými čtvrtěmi a Novým Městem, kde je zátěž minimální (s výjimkami to platí i pro Staré Město a oblasti podél řek Jizera a Klenice), a mezi okrajovými částmi, kde provoz domácností představuje lokální zátěž životního prostředí.



Obrázek 8: Zátěž životního prostředí ze strany domácností



Pozn.: Hodnocení je odvozeno od napojení trvale obydlených bytů na kanalizaci a od způsobu vytápění trvale obydlených bytů (nejsvětlejší = nejmenší zátěž). Bíle vyznačené ZSJ mají méně než 50 obyvatel a nejsou proto hodnoceny.

## 2.7. Doprava a dopravní dostupnost

Mladá Boleslav se nachází na křižovatce dopravních komunikací vyššího řádu. Prochází tudy 3 hlavní silniční tahy a protíná se tu několik středně významných železnic.

Přes Mladou Boleslav vedou tyto 3 silniční komunikace I. třídy:

- Rychlostní komunikace R10 Praha - Turnov (pokračuje dále jako silnice I/10 na česko-polský hraniční přechod v Harrachově),

- silnice I. třídy I/38 sledující přibližně trasu Znojmo–Jihlava - Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa,
- silnice I. třídy I/16 sledující přibližně trasu Trutnov - Jičín - Mladá Boleslav - Mělník - Slaný.

Rychlostní silnice R10 prochází kolem Mladé Boleslavi po obchvatu, jehož části slouží i jako obchvat v rámci silničních tahů I/16 a I/38. Peážní vedení těchto tahů přináší vysoké intenzity dopravy na obchvatu. Klíčovým dopravním problémem byl do konce roku 2005 průchod silnice I/38 centrem města s řadou kolizních a dopravně nevyhovujících míst, který zapříčiňoval neúnosné zatížení místních komunikací tranzitní dopravou. V současnosti je již v provozu přeložka silnice vedoucí severně od sídliště „Severní Město“ s napojením na rychlostní silnici R10 a nedávno realizované úseky I/38 přes údolí Jizery a dále na Českou Lípu.

Vedení dalších hlavních silnic ve městě je ovlivněno urbanistickým charakterem a historií prostorového rozvoje města. Z historického jádra a Nového Města se rozbíhá několik radiálních komunikací (třída T.G.M./Jičínská, Václava Klementa/Kosmonoská, ulice Havlíčkova). Vzhledem k tomu, že historické jádro není jediným centrem města, má však pro silniční dopravu význam také několik tangent (Laurinova ulice i ulice procházející sídlištěm Severní Město). Především pro tranzitní dopravu mají význam tangenciální i radiální komunikace na západě a jihozápadě města (Pražská, Nádražní/Ptácká, Debrská ulice).

**Tabulka 12: Intenzita dopravy na vybraných komunikacích ve městě (1995, 2005)**

silnice	místo	intenzita dopravy (celoroční průměr počtu vozidel / 24 h)	
		1995	2005
I/38	T.G.M. - Čedok	14 895	18 398
I/38	Jičínská ul. - Na Rozvoji	13 180	18 423
I/38	Jaselská ul.	4 813	4 552
I/38	ul. Ptácká - Rožátov	8 574	13 006
R10	do sjezdu na Jičín	-	35 421
R10	od sjezdu na Jičín - sjezd Prům. zóna	-	23 332

Zdroj: RSD

Převzato ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Ve městě byly v posledních letech realizovány některé důležité dopravní stavby. Kromě zmíněné přeložky silnice I/38 mezi ně patří především zahloubení železniční trati v oblasti Slovanky, rekonstrukce autobusového nádraží a navazujících komunikací (též v oblasti Slovanky) a úpravy v oblasti kolem křižení Ptácké a Jaselské ulice s železniční tratí. Další důležitou stavbou bude tzv. severovýchodní tangenta, která podél železniční trati propojí zmíněnou Slovanku s obchodní zónou a křižovatkou rychlostní komunikace R10 s Jičínskou ulicí a silnicí I/16.

V Mladé Boleslavi došlo po roce 1990 k prudkému nárůstu intenzity dopravy na silničních komunikacích. Příčinami jsou především nárůst automobilizace a hospodářský růst města. Nárůst intenzity dopravy se týká nejen hlavních silničních komunikací, ale i komunikací vedoucích obytnými celky a sídlišti.

S nárůstem automobilové dopravy souvisí také problémy s nedostatkem parkovacích míst v centru města i ve většině sídlišť. Ve městě byly sice zprovozněny nové parkovací plochy, jejich počet však není dostačující. V centru města je zřízena zóna placeného stání, která částečně reguluje počet parkujících automobilů.

Veřejnou dopravu ve městě zajišťuje především městská hromadná doprava a dále veřejná autobusová a železniční doprava. Městská hromadná doprava je zajišťována Dopravním podnikem Mladá Boleslav, s.r.o., který byl založen městem v roce 1997. Dopravní podnik zajišťuje svými linkami dopravní obslužnost také pro okolní města a obce: Hrdlořezy, Josefův Důl, Bradlec, Kosmonosy, Horní Stakory, Dolní Stakory, Plazy, Řepov Dalovice, Vinec a Luštěnice. Nejvyšší počet spojů obsluhuje oblast autobusového nádraží a Nového Města, nejméně spojů zajíždí přirozeně do okrajových částí města.

Tabulka 13: Údaje o Dopravním podniku Mladá Boleslav

ukazatel	jednotky	rok 2004	rok 2005	rok 2006
přepravní výkon	osob	3 023 193	3 042 293	2 994 198
objem MHD	km	1 021 957	1 129 574	1 280 076
obsazenost vozidel *)	osob	23,72 *)	23,88 *)	21,22 *)
tržby celkem	Kč/km	33,88	31,11	30,98
	Kč	34 620 470	35 145 754	39 650 490
náklady celkem	Kč/km	27,91	27,18	29,43
	Kč	28 525 356	30 706 955	37 667 078
počet řidičů	osob	41,40	41,81	47,32
souhrnná prov.dotace **)	Kč	13 088 089	14 023 639	14 978 000

Pozn.:

\*) průměrná obsazenost vozidel během celého dne, tj. v celém rozsahu MAD od 4 hod. do 23:30 hod., u ranních a večerních spojů je obsazenost nižší, během přepravních špiček je obsazenost spoje i v rozsahu 70 - 90 osob

\*\*) souhrnná provozní dotace - město Mladá Boleslav + ostatní obce

Zdroj: Dopravní podnik Mladá Boleslav

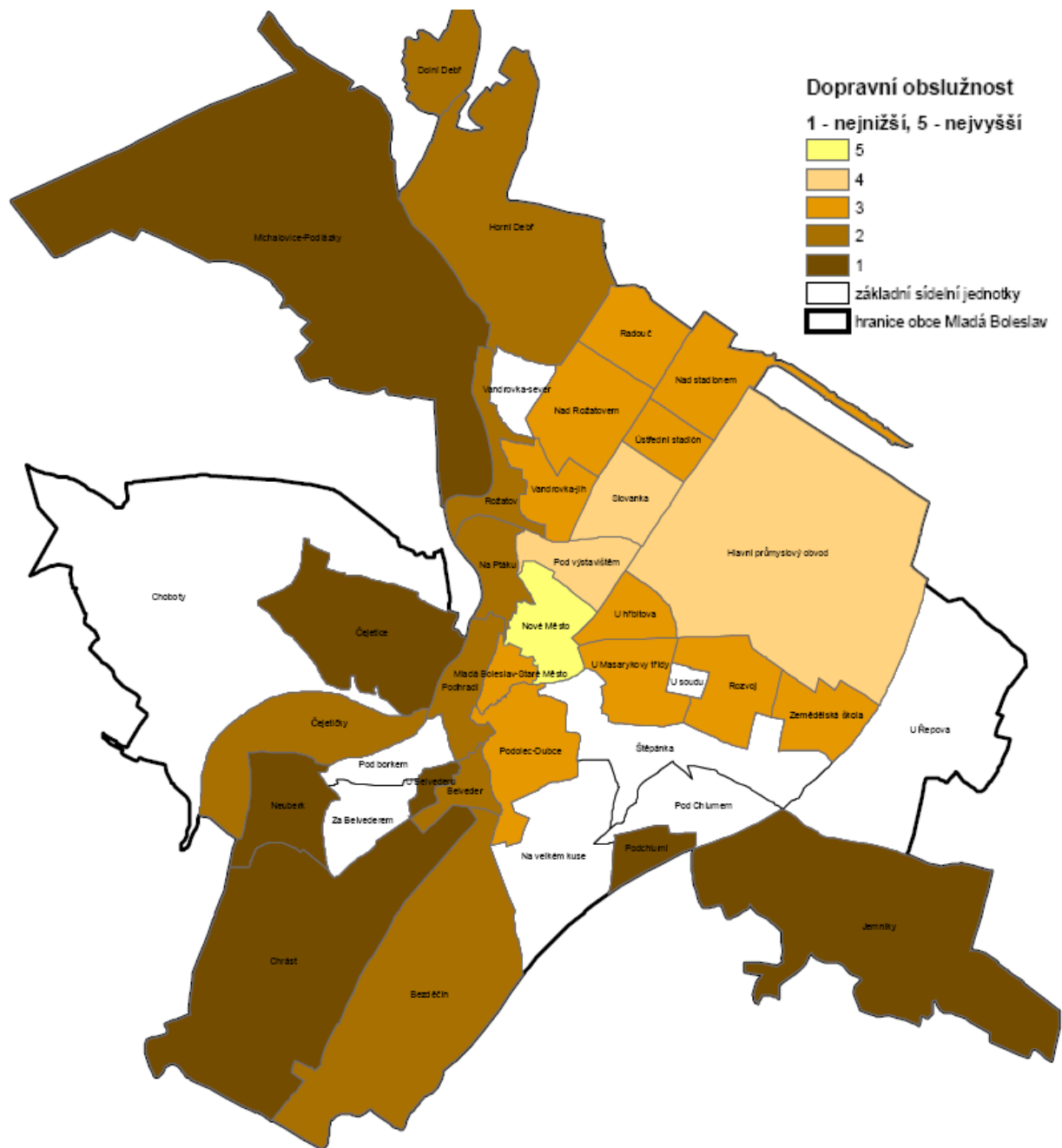
Převzato ze Strategického plánu rozvoje Mladé Boleslavi.

Meziměstská autobusová doprava využívá nově postaveného autobusového nádraží v lokalitě Slovanka v blízkosti železniční zastávky Mladá Boleslav-město. Autobusy obsluhují města a obce v okrese Mladá Boleslav, dálkové spoje zajišťují zejména do Prahy, Liberce, Jablonce nad Nisou a Podkrkonoší. Autobusy využívají pro příjezd k autobusovému nádraží zejména třídy Václava Klementa a Průmyslové ulice, lokální spoje pak i dalších městských komunikací. Dopravní obslužnost autobusovou dopravou zajišťuje zejména místní společnost Transcentrum bus s.r.o. doplněná dalšími společnostmi z okolních regionů. Několik autobusových linek provozuje pro potřeby svých zaměstnanců také Škoda Auto a.s.

V Mladé Boleslavi se sbíhá několik železnic: hlavním tahem je trať č. 070 Praha-Turnov, dále pak č. 071 Mladá Boleslav-Nymburk a regionální trať 076 Mladá Boleslav-Mělník a 064 Mladá Boleslav-Stará Paka. Žádná z těchto tratí není dvoukolejná ani elektrifikovaná. Trať Praha-Turnov je zařazena do sítě tratí AGTC (mezinárodní dohoda o kombinované dopravě) a lze tedy předpokládat její postupnou modernizaci.

Železniční síť sleduje současnou sídelní strukturu hůře než síť silnic a má proto pro obyvatele města poměrně malý význam (platí to např. pro relaci Mladá Boleslav-Praha, kde ve veřejné dopravě zcela dominují autobusy nad vlaky). Možnost využití železniční dopravy pro přepravu osob navíc komplikuje poloha hlavního železničního nádraží na okraji města v části Čejetický. Zastávka Mladá Boleslav-město se nachází v příhodné poloze blízko centra, sídliště i autobusového nádraží. Leží však na vedlejší trati č. 064. Železniční trati mají poměrně velký význam pro nákladní dopravu a jsou využívány i automobilkou Škoda Auto a.s.

Obrázek 9: Dopravní obslužnost městskou hromadnou dopravou



Pozn.: Hodnocení je odvozeno od počtu autobusových spojů obsluhujících danou ZSJ (nejsvětlejší = nejlepší dostupnost).

Bíle vyznačené ZSJ mají méně než 50 obyvatel a nejsou proto hodnoceny.

Pro cyklistickou dopravu je ve městě zcela nedostatečná infrastruktura. Rozvoj cyklistické dopravy ve městě dosud probíhal nesystematicky, cyklistické stezky byly vybudovány jen izolovaně jako součást rekonstrukce některých ulic, aniž by sledovaly snahu přispět k vytvoření sítě cyklistických stezek ve městě. Využití úseků cyklistických stezek je proto zatím malé.

Letecká doprava má pro město marginální význam. Ve městě se nachází sportovní letiště s travnatými drahami a v areálu nemocnice také heliport pro leteckou záchrannou službu.

## 2.8. Finanční připravenost města

Přehled základních parametrů městského rozpočtu v letech 2006-2010 a hlavních uskutečněných a plánovaných investičních akcí je obsažen v následující tabulce.

Tabulka 14: Finanční analýza města ve vztahu k předkládání IPRM

OBDOBÍ (účetní rok):	2006	2007	2008	2009	2010
<b>1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>					
Běžné příjmy celkem <sup>2</sup>	711 689 373,94	838 401 176,69	816 773 100	828 380 000	842 100 000
Kapitálové příjmy a přijaté investiční dotace <sup>3</sup>	140 518 240,06	109 815 643,80	193 060 000	120 000 000	50 000 000
Financování					
Příjmy celkem	878 483 619,48	963 700 294,27	1 014 333 100	952 380 000	896 100 000
Běžné výdaje	619 891 440,86	713 897 239,33	731 560 810	745 455 000	759 620 000
Kapitálové výdaje	213 475 611,97	244 366 455,52	242 591 020	156 961 000	86 516 000
Výdaje celkem	833 367 052,83	958 263 694,85	974 151 830	902 416 000	846 136 000
<b>2. FINANCOVÁNÍ</b>					
Použité prostředky z dlouhodobých úvěrů a dluhopisů		73 232 917			
Splátky a tvorba umořovacích fondů dlouhodobých úvěrů a dluhopisů	57 806 337	55 965 280	60 410 113	49 964 000	49 964 000
<b>3. NEJVĚŠÍ AKTUÁLNÍ ZDROJE KAPITÁLOVÝCH PŘÍJMŮ A INVESTIČNÍCH DOTACÍ*</b>					
Zdroj	Min. financí ČR	Min. financí ČR			
Účel	Městský stadion – úpr.	Kamerový systém 1			
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	14.982.000,-	10.000.000,-			

<sup>2</sup> Daňové příjmy, nedaňové příjmy, neinvestiční transfery z vyšších rozpočtů

<sup>3</sup> Dotace bez dotací na IPRM

Zdroj	Min. financí ČR	Min. vnitra ČR			
Účel	U Stadionu – kruhová křižovatka	Kamerový systém 2			
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	5.200.000,-	600.000,-			
Zdroj	Min. financí ČR	Min. financí ČR			
Účel	Hřiště 9. ZŠ	Sport. areál 6. ZŠ			
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	15.000.000,-	8.000.000,-			
Zdroj	Min. financí ČR/Phare	SROP / KÚ Stř. kraje			
Účel	Obch. zóna Hejtmánka	Komen. nám.-rekonstr.			
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	9.753.618,-	2.922.129,-			
Zdroj	Min. financí ČR/Phare				
Účel	Krajčířova ul. – rekonstr.				
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	6.156.782,-				
Zdroj	SFDI				
Účel	Cyklostezka Bezděčín				
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	3.717.000,-				
<b>4. NEJVĚTŠÍ KAPITÁLOVÉ VÝDAJE (INVESTICE)<sup>4</sup></b>					
Název a objem	Městský stadion – úpr. 17.226.392,-	Kamerový systém 1 13.523.370,-	Rekonstr. koupaliště 55.000.000,-		
Název a objem	U Stadionu – kruhová	Sport. areál 6. ZŠ	Debř-rek. komunikace		

<sup>4</sup> Bez IPRM

	křižovatka 7.639.095,-	12.330.375,-	25.000.000,-		
Název a objem	Hřiště 9. ZŠ 18.749.260	Zim. stadion – rekonstrukce 54.044.913,-	SV tangenta 23.000.000,-		
Název a objem	Obch. zóna Hejtmánka 27.599.487,-	Komen. nám.- rekonstrukce 10.378.493,-	Stadion-atlet. tribuna 8.600.000,-		
Název a objem	Krajčírova ul. – rekonstrukce 9.419.444,-				

## 2.9. Projektová připravenost města

Pro potřeby IPRM je klíčová projektová připravenost města, tedy fáze přípravy a rozpracovanosti projektových záměrů, které jsou v souladu s vymezením IPRM. Analýza projektové připravenosti byla provedena v počáteční fázi přípravy IPRM a její hlavní výstupy jsou shrnuty v této kapitole.

### Oblast fyzické revitalizace území

V této kategorii bylo posuzováno 13 projektů v celkové výši 327 mil. Kč.

#### Financovatelnost z ROP STČ

Na základě předběžného posouzení bylo 12 projektů vyhodnoceno jako potenciálně financovatelných z ROP. Nositelem všech těchto projektů je město Mladá Boleslav. Projekty jsou zaměřeny na úpravu a vybavení veřejných prostranství (revitalizace náměstí a navazujících ulic v centru města) a revitalizace městských parků.

#### Finanční rozsah projektů

Jedná se většinou o projekty většího rozsahu nad 10 mil. Kč (rozsahem největší je projekt revitalizace Staroměstského náměstí - 88 mil. Kč).

#### Závěry:

- soulad se zaměřením ROP SČ - fyzická revitalizace území,
- nositelem projektů město Mladá Boleslav,
- akce většího rozsahu (jednotlivé projekty nad 10 mil. Kč),
- koncentrace projektů v centrální části města.

### Oblast vzdělávání

Do této tematické oblasti jsou zahrnuty projekty, jejichž nositelem jsou základní, střední a mateřské školy. Celkem bylo v této kategorii posuzováno 36 projektů (13 projektů ZŠ, 18 projektů SŠ a 5 projektů MŠ) v celkové výši nákladů 165 mil. Kč.

#### Financovatelnost z ROP STČ

Na základě předběžného posouzení bylo 19 projektů po obsahové stránce vyhodnoceno jako potenciálně financovatelných z ROP STČ. Celkové náklady těchto projektů jsou ve výši 129 mil. Kč. Ostatní projekty v oblasti vzdělávání směřují buď do ostatních OP (OP VpK, OP ŽP) nebo nejsou financovatelné z fondů EU.

Pokud jde o konkrétní tematické zaměření projektů vyhodnocených jako potenciálně financovatelných z ROP SČ, jsou projekty primárně zaměřené na budování/rekonstrukce sportovních zařízení a prostor pro další volnočasové aktivity (využití pro žáky školy i volnočasové aktivity obyvatel města) - tělocvičny, sportovní areály, víceúčelové haly/hřiště. Pouze malá část projektů je zaměřená na rozvoj infrastruktury pro výuku: 4 projekty ZŠ o celkové výši nákladů 6,3 mil. Kč (z toho 3 nepřesahují 0,5 mil. Kč) a 3 projekty SŠ s celkovými náklady 3,6 mil. Kč (rozsah jednotlivých projektů 1-1,5 mil. Kč).

#### Finanční rozsah projektů

Převážná část projektů jsou projekty menšího rozsahu - celková výše nákladů je v rozmezí do 2 mil. Kč u 21 projektů (58% z posuzovaných). Tuto skutečnost lze částečně vysvětlit tím, že v oblasti vzdělávání byly posuzovány i tzv. měkké projekty spolufinancovatelné z ESF, jejichž finanční objemy jsou ve srovnání s investičními projekty nízké. Nicméně i v případě investičních projektů týkajících se vzdělávací/volnočasové infrastruktury se jedná spíše o akce menšího finančního rozsahu. Výše nákladů 8 z 19 projektů, které byly po obsahové stránce vyhodnoceny jako potenciálně financovatelné z ROP STČ, nepřesahuje 2 mil. Kč, tj. nenaplní minimální hranici způsobilých výdajů. Pouze 6 z posuzovaných projektů přesahuje svými náklady 10 mil. Kč (z toho 1 směřuje do OP ŽP).



### Závěry:

- orientace převážně do oblasti budování/rekonstrukce sportovních zařízení a prostor pro další volnočasové aktivity,
- v případě infrastruktury pro samotnou výuku se jedná o izolované akce menšího rozsahu,
- finanční rozsah projektů u většiny posuzovaných projektů nedosahuje hranice minimálních způsobilých výdajů projektu (2 mil. Kč),
- pozitivní je skutečnost, že vedle infrastrukturních projektů jsou mezi posuzovanými záměry také tzv. „měkké“ projekty.

### **Oblast sociální integrace**

V této oblasti bylo posuzováno 25 projektů s celkovou výší nákladů 149 mil. Kč.

#### Financovatelnost z ROP STČ

Na základě předběžného posouzení je u 15 projektů potenciál financování z ROP.

#### Finanční rozsah projektů

Jedná se o akce malého finančního rozsahu. Pouze 2 projektové záměry přesahují 10 mil. Kč. „Nosným“ projektem v oblasti sociální integrace je projekt města Mladá Boleslav na vybudování sociální infrastruktury (60 mil. Kč).

### **Oblast volnočasových aktivit**

V této kategorii bylo posuzováno 17 projektů o celkové výši nákladů 466 mil. Kč.

#### Financovatelnost z ROP STČ

V rámci této kategorie projektů připadá 285 mil. Kč na projektové záměry FK Mladá Boleslav - problematické financování z ROP, kde není možné podporovat sportovní zařízení určená převážně pro profesionální sport.

10 projektů (159 mil. Kč) je po obsahové stránce potenciálně financovatelných z ROP - oblast volnočasových aktivit (zbytek jsou projekty směřující do OP ŽP nebo izolované akce bez opory v ROP).

#### Finanční rozsah projektů

Největší záměr je na rekonstrukci městského divadla (předpokládané náklady 70 mil. Kč), druhý největší projekt je rekonstrukce plaveckého bazénu (25 mil. Kč).

### **Ostatní projektové záměry**

Zvláštní skupinu projektů tvoří záměry v oblasti životního prostředí, které lze předkládat v rámci OP ŽP. Celkové náklady projektů v oblasti ŽP jsou ve výši cca 350 mil. Kč.

Další projektové záměry směřují do IOP, OP VpK, OP LZZ, případně nejsou financovatelné ze SF EU.

Z kategorie „ostatní“ tematicky spadá do podporovaných oblastí ROP pouze 1 projekt - obnova vozového parku MHD (34,1 mil. Kč).

## 2.10. Přehled prioritních projektů města Mladá Boleslav pro IPRM

V následující tabulce jsou uvedeny projektové záměry města, které město považuje ve vztahu ke svému rozvoji za prioritní a chce tyto projekty řešit integrovaným přístupem v rámci IPRM.

Z hlediska **obsahového zaměření** lze záměry ve vztahu k ROP STČ rozdělit do následujících kategorií:

- projektové záměry zaměřené na fyzickou revitalizaci území,
- projektové záměry zaměřené na rozvoj infrastruktury veřejných služeb vč. záměrů zaměřených na modernizaci veřejné dopravy ve městě.

Z výše uvedeného členění vyplývá přímý soulad prioritních projektových záměrů města se strategií ROP SČ, resp. podporovanými aktivitami v rámci oblasti podpory 3.1 ROP SČ. Prioritní projektové záměry jsou lokalizované v území vymezeném městskou památkovou zónou a přilehlým parkem Štěpánka. Jsou v souladu se Strategickým plánem rozvoje města Mladá Boleslav - Globální cíl C. Kvalita života - Záměr C IV. Revitalizace historické části města, Záměr C III Sport a volný čas, Záměr C I Doprava ve městě. Projektové fiše jsou obsaženy v příloze IPRM.

Tabulka 15: Přehled prioritních projektů města Mladá Boleslav

Č.	Název projektu	Předkladatel	Náklady projektu (mil. Kč)	Předpokládaný časový harmonogram	
				Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Obnova vozového parku	Dopravní podnik MB	34,1	2008	2009
2.	Modernizace ZŠ Komenského nám. 91	ZŠ Komenského nám. 91	2,3	2008	2009
3.	Revitalizace Staroměstského náměstí	SM Mladá Boleslav	88	2009	2009
4.	Revitalizace Josefského náměstí	SM Mladá Boleslav	42	2009	2009
5.	EKO Zahrada DDM	DDM	6	2009	2009
6.	Revitalizace lokality Ptácká	SM Mladá Boleslav	85	2010	2010
7.	Rekonstrukce městského divadla	SM Mladá Boleslav	70	2010	2010
8.	Rekonstrukce plaveckého bazénu TJ Sokol	SM Mladá Boleslav	25	2010	2010
9.	Revitalizace parku Výstaviště	SM Mladá Boleslav	50	2011	2011
10.	Revitalizace parku na Komenského nám.	SM Mladá Boleslav	31,5	2012	2012
11.	Rekonstrukce víceúčelového hřiště ZŠ Komenského nám. 76	ZŠ Komenského nám. 76	15	2012	2012
12.	Revitalizace parku Štěpánka	SM Mladá Boleslav	77	2013	2013

### 3. Analýza SWOT

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výhodná poloha v exponovaném prostoru v blízkosti hlavního města Prahy</li> <li>• Vysoký podíl obyvatel v produktivním věku, relativně nízký podíl obyvatel v důchodovém věku</li> <li>• Relativně příznivá přirozená měna obyvatel (stagnace nebo mírný přírůstek)</li> <li>• Nadprůměrná a zlepšující se vzdělanostní struktura obyvatel</li> <li>• Přítomnost společnosti Škoda Auto, která má celostátní až mezinárodní význam</li> <li>• Rozvoj podnikání ve vazbě na Škoda Auto vč. zapojení místních dodavatelů</li> <li>• Růst sektoru služeb díky vysoké životní úrovni a kupní síle</li> <li>• Dlouhodobě nízká míra nezaměstnanosti, dostatek pracovních míst</li> <li>• Dobrá občanská vybavenost v intravilánu města</li> <li>• Přítomnost vysoké školy a výzkumné základny</li> <li>• Řada nových dopravních staveb zvyšujících plynulost silniční dopravy</li> <li>• Dobrá obslužnost veřejnou dopravou</li> <li>• Vysoká míra napojení obyvatel na inženýrské sítě</li> <li>• Existence dostatečného množství projektových záměrů pro naplnění priorit IPRM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stárnutí obyvatel, nízký podíl obyvatel ve věku 0-14 let</li> <li>• Závislost místní ekonomiky na jednom ekonomickém subjektu</li> <li>• Historické jádro města leží mimo současné centrum</li> <li>• Vysoký nárůst intenzity silniční dopravy uvnitř města</li> <li>• Nízký význam železniční dopravy, nevýhodná poloha hlavního nádraží</li> <li>• Deficity dopravy v klidu (možnostech parkování) v centru města i na sídlištích</li> <li>• Slabší občanská vybavenost v některých okrajových částech města</li> <li>• Vysoká hluková zátěž v dopravně exponovaných lokalitách</li> <li>• Výrazný nárůst produkce komunálního odpadu</li> </ul>

Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Další investice do výzkumu a vzdělávání ze strany soukromých subjektů</li> <li>• Modernizace železničního tahu Praha-Turnov</li> <li>• Posilování pozice města jako jednoho z hlavních center kraje</li> <li>• Rozvoj města jižním směrem přispívající k „vyvážení“ urbanistické struktury</li> <li>• Růst rezidenční funkce města, růst počtu obyvatel díky migraci</li> <li>• Další posílení významu služeb, kultury a volnočasových aktivit ve vazbě na vysokou životní úroveň</li> <li>• Výstavba některých nových úseků silnic (např. SV tangenta) přispívající ke zklidnění dopravní situace uvnitř města</li> <li>• Rozvoj environmentálně šetrných druhů dopravy (cyklistické, pěší)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvrat dosavadního příznivého vývoje na trhu automobilového průmyslu</li> <li>• Zvrat dosavadního příznivého vývoje podniku Škoda Auto a.s.</li> <li>• Sociální turbulence při zásadnějším výkyvu na trhu automobilů/zvratu vývoje podniku Škoda Auto a.s.</li> <li>• Stárnutí obyvatel způsobené přesunem velkého počtu obyvatel středního věku do věku důchodového</li> <li>• Nadměrný nárůst automobilové dopravy ve srovnání s environmentálně šetrnými druhy dopravy</li> </ul>

## 4. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběru zóny

### 4.1. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje

Mladá Boleslav jako celek patří k výrazně prosperujícím českým městům. Její pracovištní potenciál přesahuje kategorii menšího středního města a odpovídá spíše regionálnímu centru. Prosperita se zakládá na automobilovém průmyslu. Strategie rozvoje může využít tohoto potenciálu, ale měla by v delší perspektivě usilovat o diverzifikaci ekonomické a sociální základny tak, aby dostatečně robustní ekonomika města pomohla tlumit dopad hospodářských výkyvů jednotlivých průmyslových odvětví.

Území obce Mladá Boleslav lze z hlediska podmínek rozvoje území členit na několik částí.

Periferní sídla (Michalovice-Podlázky, Rožátov, Choboty, Na velkém kuse, Pod Chlumem, Horní Debř, Čejetice, Chrást, Bezděčín, Podchlumí, Jemníky) mají nejmenší význam pro celkový rozvoj území. Tyto části s převážně venkovským charakterem zástavby jsou vyhodnoceny jako části s nejnižším ekonomickým potenciálem rozvoje, podprůměrnou vzdělaností populace vzhledem k ostatním částem, nízkou dopravní obslužností, zhoršenou pěší dostupností školských zařízení a technickou infrastrukturou, která nedostatečně eliminuje negativní dopad aktivit na životní prostředí.

Kompaktní městskou zástavbu lze rozdělit na historické centrum (Staré Město, Nové Město), pás obytné zástavby 1. pol. 20. stol. obklopující centrum města, zónu panelových sídlišť a pás zástavby podhradí na levém břehu Jizery (Na Ptáku, Podhradí, Podolec-Dubce). Pro kompaktní část je charakteristická dobrá dostupnost městské vybavenosti, zejména školské vybavenosti.

Historické centrum je specifické svým umístěním na ostrohu, které jej činí pohledově atraktivním, na druhou stranu ale hůře dopravně dostupným. Tento faktor způsobil přesunutí těžiště aktivit do přilehlé lokality „Nové Město“ s výrazně lepší dopravní dostupností danou blízkostí autobusového nádraží a průsečíkem os třídy Václava Klementa a ulice Jičínské-Jaselské. V této lokalitě se soustřeďuje vyšší kulturní, administrativní a vzdělávací městská infrastruktura. Území má silný potenciál významný pro rozvoj města a jeho zázemí. Možnosti územního rozvoje jsou však limitovány fyzickým omezením a památkovou ochranou. Problémem je vysoké zatížení průjezdnou i cílovou automobilovou dopravou.

Na centrum města plynule navazuje pás obytné zástavby převážně z 1. pol. 20. stol., který je umístěn na ose Jičínské ulice mezi lesoparkem Štěpánka a průmyslovým obvodem Škoda Auto a.s. (Pod výstavištěm, U hřbitova, U Masarykovy třídy, U soudu, Rozvoj, Zemědělská škola). Převažuje zde obytná zástavba doplněná o areály soudu a škol. Území má silný ekonomický potenciál, nadprůměrnou dopravní obslužnost. Urbanisticky se jedná o stabilizované území s potenciálními rozvojovými plochami zejména v návaznosti na komunikaci I/10. Slabou stránkou je zatížení průjezdnou dopravou.

Severně od centra se nachází zóna panelových sídlišť. Toto území má podprůměrně silný ekonomický potenciál a potýká se s nejrychleji stárnoucí populací. Sídlíště je velice dobře obsluženo základní vybaveností a má průměrnou dopravní obslužnost. Stejně jako v pásu obytné zástavby 1. pol. 20. stol., i zde technická infrastruktura vytváří podmínky pro ekologicky šetrné vytápění a vodní hospodářství. Z hlediska vybavenosti je pro město významný pouze sportovní areál s fotbalovým stadionem, sportovní areál v ulici Na Radouči a obchodní centrum Kaufland. Urbanisticky jsou sídlíště stabilizovaným územím, vyžadujícím soustavnou a intenzivní intervenci do stavebního fondu (včetně občanského vybavení) a do zvýšení kvality veřejného prostoru. Rozvojové plochy mohou výhledově vzniknout přestavbou některých lokalit.

Pás zástavby podhradí v údolí Jizery a Klenice tvoří přirozenou osu dopravy obcházející ostroh historického centra. Ulice Ptácká a Nádražní jsou lemovány chátrajícími obytnými budovami a výrobními areály. Území se vyznačuje podprůměrnou dopravní obslužností a je zatíženo především průjezdnou dopravou, jejíž charakter a kapacita neodpovídají parametrům ulic Ptácká, Nádražní a Pražská. Území je obýváno sociálními skupinami s podprůměrným stupněm vzdělání a má

podprůměrně silný ekonomický potenciál, z urbanistického hlediska však území nabízí množství rozvojových ploch.

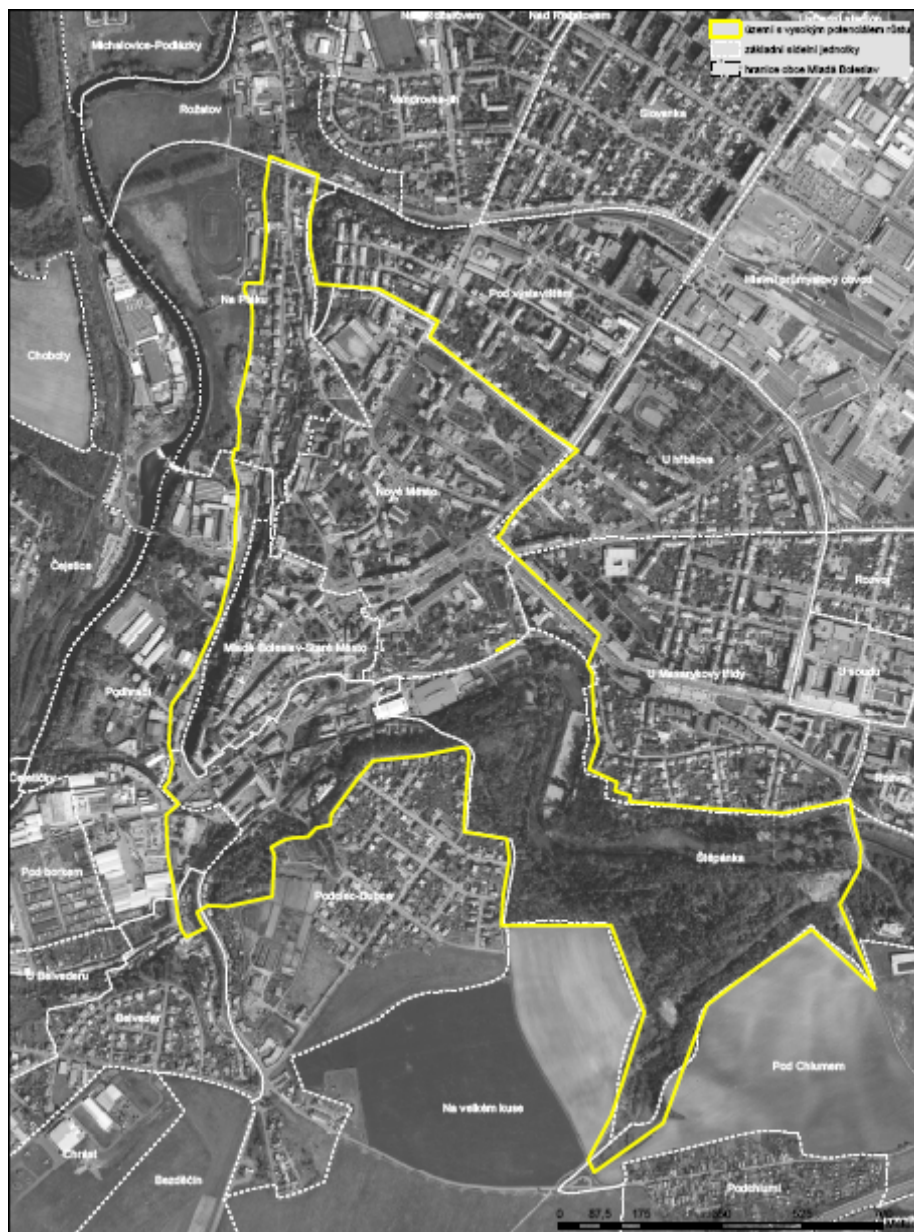
Ke kompaktní městské zástavbě přiléhají části lesopark Štěpánka a průmyslové obvodů. Lesopark Štěpánka se nachází v údolí Klenice a je přímým rekreačním zázemím centra města a pásu obytné zástavby 1. pol. 20. stol. V parku umístěná sportovní vybavenost (zimní stadion, tenisové kurty) obsluhuje širší zázemí města.

Průmyslové obvodů jsou zóny s primárně výrobní funkcí. V rámci zóny se nachází specializovaná školská zařízení a mimo výrobní areály marginálně také obytné budovy. Význam těchto zón je pouze z hlediska zaměstnanosti obyvatel města, z hlediska dalších městských funkcí není významný.

## 4.2. Základní popis zóny

Na základě výsledků sociálně-ekonomické analýzy, analýzy rozvojových priorit a projektových záměrů města byl navržen zonální IPRM - geografické vymezení zóny viz Obrázek 10.

Obrázek 10: Zóna IPRM 1:10 000





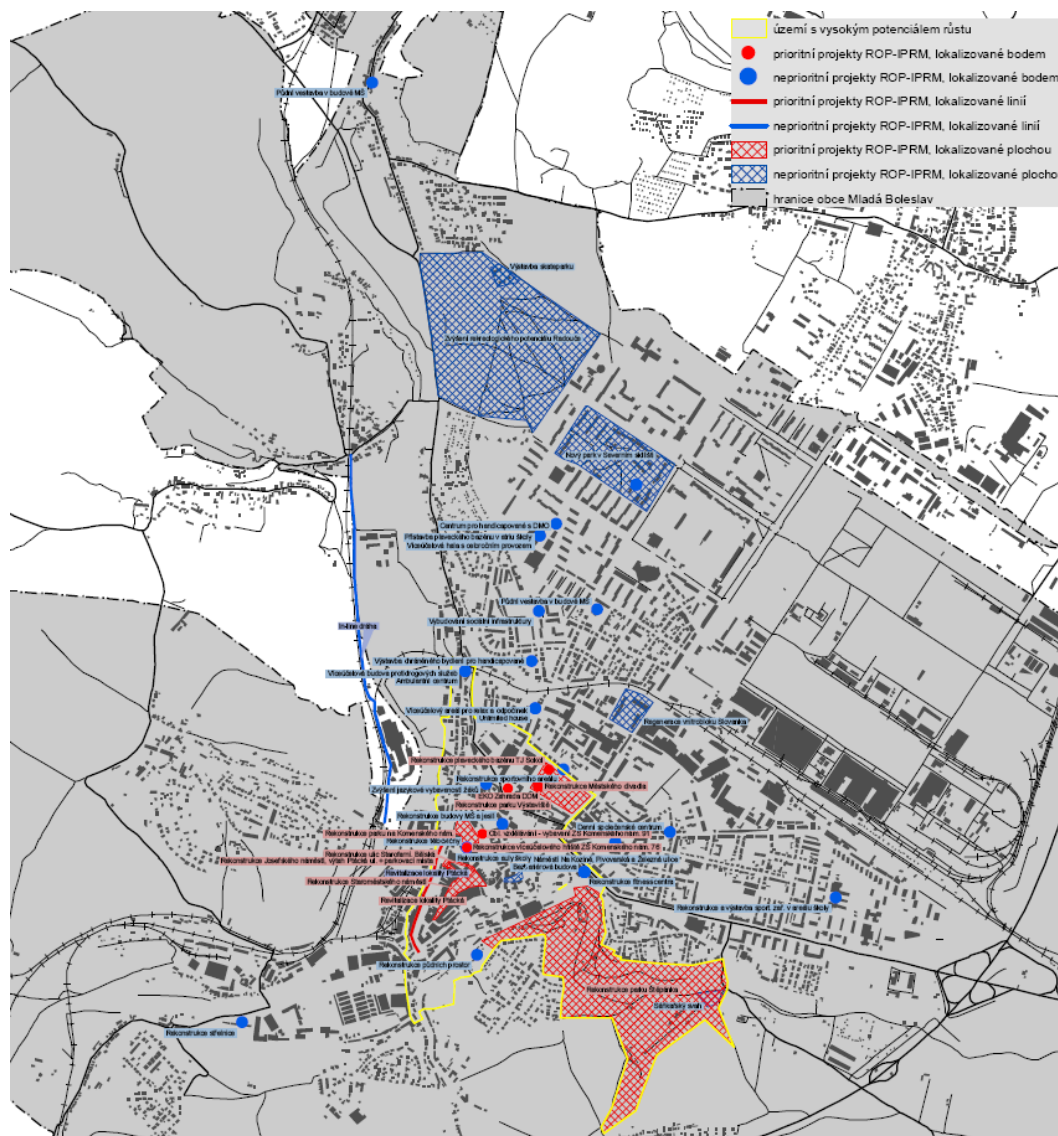
Zóna IPRM zahrnuje tyto části města:

- Historické centrum - Staré a Nové město,
- lesopark Štěpánka,
- lokalitu Na Ptáku přiléhající k části Nové město,
- části lokalit Podhradí a Podolec-Dubce navazující na Staré město.

Zóna IPRM je charakterizována jako území s vysokým potenciálem růstu. Naplňuje podmínky a ukazatele uvedené v Metodickém pokynu MMR k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování Integrovaného plánu rozvoje města:

- Řešené území je souvislá plocha na území města. Rozloha zóny je 114,07 ha. Vymezená zóna odpovídá principu strategického zacílení a koncentrace intervencí.
- Zóna vykazuje vysoký potenciál pro stimulaci podnikání a rozvoj služeb. V horizontu do r. 2015 se zde předpokládá vysoká koncentrace investičních záměrů s významnými dopady na zhodnocení území a celkové posílení pozice města Mladá Boleslav jako významného regionálního centra. Jsou zde lokalizovány všechny prioritní projektové záměry města Mladá Boleslav a ostatních subjektů s významným dopadem na rozvoj ekonomických aktivit v lokalitě - viz Obrázek 11. V zóně jsou lokalizované projektové záměry pro ROP - IPRM a rovněž některé projektové záměry, které odpovídají zaměření jiných operačních programů.

Obrázek 11: Umístění projektů pro ROP-IPRM v rámci města Mladá Boleslav 1:25 000



- V zóně je vysoká koncentrace vzdělávacích aktivit. Ukazatel koncentrace vzdělávacích aktivit byl vyhodnocován pomocí indexu odvozeného z podílu obyvatel ZSJ v pěší dostupnosti k ZŠ a MŠ (ZSJ s méně než 50 obyvateli nebyly zahrnuty do výpočtu). V ukazateli dostupnosti vzdělávacích aktivit vykazují ZSJ vymezené zóny v rámci města nejvyšší hodnocení (stupeň 4-5 na škále 1-5). V zóně je umístěno Vzdělávací centrum Škoda Auto Na Karmeli.
- Vymezená zóna má velký význam v systému dopravní obslužnosti, která umožňuje mobilitu obyvatel a má přínos pro rozvoj města. Ukazatel byl vyhodnocován pomocí indexu dopravní dostupnosti odvozeného z frekvence autobusových spojů obsluhující jednotlivé ZSJ (ZSJ s méně než 50 obyvateli nebyly zahrnuty do výpočtu). V rámci vymezené zóny je umístěna ZSJ Nové město, která v rámci tohoto ukazatele vykazuje ve vztahu k hodnotám ostatních jednotek ZSJ Mladá Boleslav nejvyšší hodnoty (stupeň 5).
- Vymezená zóna má vysoký význam pro zajištění zdravotních, sociálních, kulturních a vzdělávacích potřeb obyvatel - zvýšení kvality života ve městech. Ukazatel byl vyhodnocován z hlediska četnosti jednotlivých typů celoměstské vybavenosti v ZSJ (ZSJ s méně než 50 obyvateli nebyly zahrnuty do výpočtu). V rámci vymezené zóny je umístěna ZSJ Nové město, která v rámci tohoto ukazatele vykazuje ve vztahu k hodnotám ostatních jednotek ZSJ Mladá Boleslav nejvyšší hodnoty (stupeň 5).

### 4.3. Zdůvodnění výběru zóny

Zóna byla vymezena tak, aby umožnila rozvoj různých klíčových funkcí města. Proto zóna zahrnuje odlišná prostředí s různým typem rozvojového potenciálu: část historického centra města, přilehlé části podhradí a rekreační zázemí města - lesopark Štěpánka. Pro vymezení zóny byly důležité následující závěry analýzy:

Historické centrum města vzhledem ke své poloze a koncentraci vybavenosti městského a regionálního významu má největší potenciál pro rozvoj a největší dopad na ostatní části. V centru, které je vyhlášeno městskou památkovou zónou, jsou umístěny prakticky veškeré kulturní aktivity (hrad, který je sídlem okresního muzea, výstavní síně, knihovny a okresního archivu, gotický palác Templ na Starém městě s galerií, divadlo a další). V centru se nachází základní a střední školy, veřejná a komerční administrativa. Zároveň se v centru koncentrují negativní vlivy v oblasti dopravy, které prostředí znehodnocují.

Historické centrum má potenciál přilákat návštěvníky z jiných regionů. Má význam pro tvorbu obrazu města navenek. Atraktivita historických jader měst závisí na vhodném prostorovém uspořádání veřejných prostranství a jejich architektonickém detailu. Kvalitně upravená veřejná prostranství přispívají ke zhodnocení navazujících historických budov a dávají historickému centru jednotící vzhled, který přispívá ke snadno zapamatovatelnému "image" centra.

Chybějící kvalitní kulturní a ubytovací infrastruktura způsobuje, že není využitý ekonomický potenciál plynoucí z atraktivity historického centra města pro návštěvníky. Prosperita podnikatelských subjektů poskytující služby zákazníkům je přímo závislá na délce pobytu návštěvníků.

Centrum města se nemá stát pouhou kulisou pro turisty. Jeho primární rolí je obsluhovat obyvatele města a jeho širšího zázemí. Klíčová je kvalita nabízených veřejných služeb a snadná dostupnost centra. Z tohoto hlediska je kritické téma dopravy, které je nutné vyřešit způsobem, který nesníží dostupnost centra pro obyvatele a návštěvníky. Prioritou je obslužnost veřejnou dopravou a zkvalitnění jejich služeb.

K historickému centru přilehlé části podhradí (Na Ptáku, Podhradí) tvoří z hlediska historie vývoje města neoddelitelnou součást historického centra, v současnosti však svým zanedbaným stavem jeho image pouze zhoršují. Tyto části mají potenciál stát se smíšenou zónou s velmi dobrou dopravní dostupností vytvářející zázemí centra (některé specializované obchody a služby se specifickými plošnými nároky: řemesla a malovýroba, sport, rekreace, bydlení).

Lesopark Štěpánka je významným sportovně-rekreačním zázemím města. Štěpánka těží ze dvou výhod: těsně sousedí s historickým centrem a je dobře přístupná i z ostatních částí kompaktního města, a dále je zde umístěna vyšší sportovní vybavenost (zimní stadion, tenisové kurty). Lesopark se může stát atraktivním zázemím centra města, prodlouženou promenádou s odpočinkovými a kulturními aktivitami a zároveň sportovním a rekreačním zázemím pro širší zázemí města.



Potenciálem pro rozvoj jsou opuštěné výrobní plochy při západním vstupu do lesoparku, které mohou sloužit k umístění nových sportovně-rekreačních aktivit.

#### 4.4. SWOT analýza zóny

<p><b>Silné stránky</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomalé stárnutí obyvatelstva v historickém centru města</li> <li>• Příznivá vzdělanostní struktura obyvatel</li> <li>• Nadprůměrná občanská vybavenost v centrální části zóny (Nové město)</li> <li>• Nadprůměrná dostupnost vzdělávacích zařízení (MŠ, ZŠ, SŠ)</li> <li>• Přítomnost vysoké školy - Vzdělávací centrum Na Karmeli</li> <li>• Vysoká koncentrace kulturních aktivit</li> <li>• Přítomnost významných institucí - Magistrát města, OHS, banky, restaurace, ...</li> <li>• Lokalizace významné oblasti rekreace a volnočasových aktivit v zóně - lesopark Štěpánka</li> <li>• Nízká zátěž životního prostředí ze strany domácností</li> <li>• Velký význam v dopravní dostupnosti (lokalizace hlavních silnic Pražská, Nádražní, Ptácká, T.G.M, Jaselská) a dobrá dopravní obslužnost</li> <li>• Existence dostatečného množství projektových záměrů pro naplnění priorit IPRM</li> </ul>	<p><b>Slabé stránky</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zanedbaný vzhled a nevhodné prostorové uspořádání veřejných prostor v historickém centru a navazujících částech města</li> <li>• Nižší vzdělanostní úroveň obyvatel v okrajové část zóny (Na Ptáku, Podhradí)</li> <li>• Slabší občanská vybavenost v okrajových částech zóny</li> <li>• Nevyhovující stav infrastruktury veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit</li> <li>• Nevyhovující technický stav lesoparku Štěpánka</li> <li>• Vysoké zatížení automobilovou dopravou</li> <li>• Nedostatek parkovacích míst</li> <li>• Slabě rozvinutá infrastruktura pro cyklistiku</li> <li>• Nevyhovující technický stav vozového parku MHD</li> </ul>
<p><b>Příležitosti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posilování pozice zóny jako hlavního centra města a jejího významu pro tvorbu image města</li> <li>• Další posilování významu služeb, kultury a volnočasových aktivit</li> <li>• Další rozšiřování a modernizace areálů pro volný čas a rekreaci</li> <li>• Další investice do vzdělávání a výzkumu</li> <li>• Zprovoznění nových parkovacích ploch, zklidňování dopravní situace v zóně</li> <li>• Rozvoj environmentálně šetrných druhů dopravy (cyklistické, pěší)</li> </ul>	<p><b>Hrozby</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadměrný nárůst automobilové dopravy a znehodnocování prostředí negativními dopravními vlivy</li> <li>• Vysídlování podnikatelů z vymezené zóny do jiných částí města</li> </ul>

## 5. Vize, cíle a strategie

### 5.1. Vize

Zóna IPRM Mladá Boleslav = atraktivní centrum města s příjemným sociálním a fyzickým prostředím vyhovujícím požadavkům současného životního stylu, s kvalitními veřejnými službami a veřejnými prostory, které jsou dobře dostupné pro všechny skupiny obyvatel města.

### 5.2. Globální cíl

Zajistit atraktivní prostředí a kvalitní veřejné služby ve vymezené zóně IPRM Mladá Boleslav a zlepšit její dostupnost pro všechny skupiny obyvatel města.

### 5.3. Hierarchie cílů

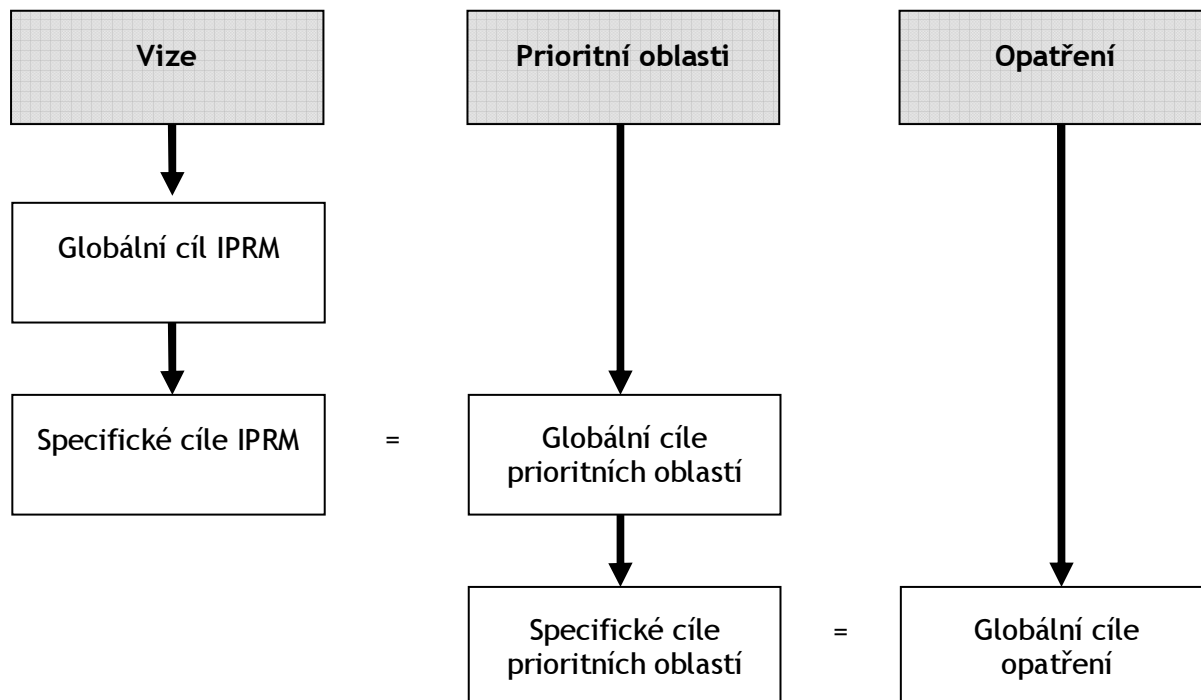
Cíle navržené ve strategické části IPRM vycházejí z problémů identifikovaných v analytické části a ve svém souhrnu přispívají k naplnění vize a globálního cíle IPRM.

Pro IPRM Mladá Boleslav je navržena následující hierarchická struktura cílů:

- I. úroveň - globální cíl IPRM (ve vazbě na vizi rozvoje zóny)
- II. úroveň - globální cíle prioritních oblastí (odpovídají specifickým cílům IPRM)
- III. úroveň - globální cíle opatření (odpovídají specifickým cílům prioritních oblastí)

Hierarchii cílů IPRM ilustruje níže uvedené schéma.

Obrázek 12: Hierarchie cílů IPRM



Jednotlivé cíle I.-III. úrovně IPRM jsou formulovány takto:

Globální cíl IPRM: Zajistit atraktivní prostředí a kvalitní veřejné služby ve vymezené zóně IPRM Mladá Boleslav a zlepšit její dostupnost pro všechny skupiny obyvatel města.

- Cíl 1 (globální cíl prioritní oblasti 1 = specifický cíl IPRM): Zvýšit kvalitu prostředí zóny vč. zlepšení stavu životního prostředí.
- Cíl 1.1 (globální cíl opatření = specifický cíl prioritní oblasti): Zvýšit atraktivitu veřejných prostor a zajistit jejich účelnější dlouhodobé využití.
- Cíl 2 (globální cíl prioritní oblasti 2 = specifický cíl IPRM): Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb pro všechny skupiny obyvatel.
- Cíl 2.1 (globální cíl opatření = specifický cíl prioritní oblasti): Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit.
- Cíl 2.2 (globální cíl opatření = specifický cíl prioritní oblasti): Zvýšit atraktivitu veřejné dopravy ve městě.
- Cíl 3 (globální cíl prioritní oblasti 3 = specifický cíl IPRM): Zajistit efektivní implementaci IPRM.
- Cíl 3.1 (globální cíl opatření = specifický cíl prioritní oblasti): Zajistit efektivní řízení, monitorování, hodnocení a publicitu IPRM.

## 5.4. Strategie

Naplnění vize IPRM bude dosaženo realizací souboru aktivit, které jsou vzájemně provázané a přináší žádoucí synergické efekty.

Hlavním předpokladem pro naplnění hierarchie cílů IPRM je výrazná pozitivní změna ve vzhledu a funkčním využití fyzického prostředí vymezené zóny IPRM. Toho bude dosaženo revitalizací veřejných prostranství v historickém centru a navazujících částech města.

Druhým hlavním předpokladem pro naplnění cílů IPRM je výrazné zkvalitnění veřejných služeb. Mezi ně se řadí zejm. služby v oblasti vzdělávání, kultury, volnočasových aktivit a veřejná doprava. Potřebné kvalitativní změny bude dosaženo revitalizací a modernizací infrastruktury (budov, areálů, apod.), sekundárně pak posílením vlastní nabídky služeb a realizací neinvestičních aktivit.

Naplnění vize a globálního cíle vyžaduje rovněž kompetentní řízení jednotlivých aktivit. Toho bude docíleno posílením personálních a administrativních kapacit, zpracováním potřebných dokumentů a průběžnou evaluací a monitoringem jednotlivých realizovaných aktivit.

## 6. Popis prioritních oblastí a aktivit

Tematicky lze podporované aktivity rozdělit do následujících kategorií podpořitelných z ROP, případně jiných, tematických operačních programů:

- a) fyzická revitalizace území,
- b) infrastruktura pro vzdělávání, kulturu a volný čas,
- c) veřejná doprava a dopravní obslužnost.

V rámci IPRM bude uplatněn komplexní přístup při řešení rozvojových priorit města, přičemž hlavní pozornost bude věnována zvýšení atraktivity vymezené zóny pro obyvatele města. S ohledem na požadavek komplexnosti projektů předkládaných v rámci IPRM je navržena jednoduchá struktura integrovaného plánu tak, aby jednotlivé konkrétní projekty směřovaly vždy do jednoho vymezeného opatření.

V následujících dílčích kapitolách následuje popis jednotlivých prioritních oblastí a opatření. V rámci každé prioritní oblasti je uveden její stručný obsahový popis. Podrobnější popis v jednotné strukturované podobě je uveden pro úroveň opatření. V popisu jednotlivých opatření jsou uvedeny mj. aktivity podporované v rámci daného opatření. Mezi těmito aktivitami jsou obsaženy pouze ty, které jsou v souladu s oblastí podpory 3.1 ROP NUTS 2 Střední Čechy, a jsou tudíž podpořitelné v rámci vlastního IPRM, tzn. z rozpočtu IPRM. Aktivity, které jsou podpořitelné z jiných oblastí podpory ROP NUTS 2 Střední Čechy nebo z jiných operačních programů, nejsou v popisu opatření explicitně uvedeny s tím, že jakákoli aktivita, která vykazuje soulad s cíli IPRM (resp. přispívající k naplnění některého z globálních cílů IPRM na úrovni opatření), je považována za aktivitu, která je v souladu s celým IPRM.

Přehled prioritních oblastí a opatření:

- Prioritní oblast 1: Veřejný prostor
  - Opatření 1.1: Revitalizace veřejných prostranství
- Prioritní oblast 2: Veřejné služby
  - Opatření 2.1: Rozvoj infrastruktury veřejných služeb
- Prioritní oblast 3: Implementace IPRM
  - Opatření 3.1: Řízení, monitorování, hodnocení a publicita IPRM

## 6.1. Prioritní oblast 1: Veřejný prostor

### Výchozí stav

Historická část města Mladá Boleslav v současné době nevyužívá svůj potenciál centra města, tj. prostoru pro setkávání občanů a trávení volného času obyvatel a návštěvníků města. Příčinou je zejména dlouhodobě zanedbaný fyzický vzhled a nevhodné prostorové uspořádání veřejných prostor v historickém centru a navazujících částech města. Nevyhovující stav je zejména v prostoru Staroměstského náměstí a přilehlých komunikacích a plochách. Povrchy neodpovídají významu prostor, chybí kvalitní městský mobiliář, ve špatném stavu je veřejná zeleň.

Problém špatného technického stavu se týká rovněž parků lokalizovaných v historickém centru a navazujících částech, které z provozního hlediska neodpovídají dnešním nárokům obyvatel na využití veřejné zeleně pro účely volnočasových aktivit a krátkodobé rekreace. Zejména další rozvoj lesoparku Štěpánka coby potenciálně významné lokality pro volnočasové aktivity a rekreaci obyvatel v přímé návaznosti na historické centrum je podmíněn významnými investicemi do komplexní obnovy zahrnující rekonstrukce systémů cest, technických prvků, dětských hřišť, městského mobiliáře, veřejného osvětlení a dalších souvisejících prvků. Kromě lesoparku Štěpánka je technický stav problémem rovněž v dalších lokalitách (např. park Výstaviště, park na Komenského náměstí).

Historické jádro města leží na jedné z páteřních komunikací, prostor je zatížen tranzitní i cílovou automobilovou dopravou.

### Cíle

- Globální cíl prioritní oblasti: Zvýšit kvalitu prostředí zóny vč. zlepšení stavu životního prostředí.
- Specifické cíle prioritní oblasti:
  - Zvýšit atraktivitu veřejných prostor a zajistit jejich účelnější dlouhodobé využití.

### Komplexnost ve vztahu k prioritním oblastem uvedeným v Metodickém pokynu MMR pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM

Aktivity v rámci této prioritní oblasti, na něž jsou alokovány prostředky z rozpočtu IPRM, naplňují zejména následující prioritní oblasti Metodického pokynu MMR:

- 4. Přitažlivá města:
  - úprava a obnova zanedbaných nebo nedostatečně využívaných prostranství,
  - zvýšení kvality exponovaných veřejných prostranství ve městech.
- 5. Dostupnost a mobilita
  - zklidňování dopravy,
  - podpora využívání „měkkých“ forem dopravy (cyklo, pěší),
  - řešení problematiky parkování.

Dopady opatření však budou směřovat i do dalších prioritních oblastí, např.:

- 2. Sociální integrace
  - budování měst bez bariér, vytváření rovných podmínek mobility pro všechny.
- 3. Životní prostředí
  - zvýšení kvality urbanizované krajiny,
  - doplnění a/nebo zvýšení kvality urbánní zeleně ve městech,
  - individuální zakládání a obnova parků a další trvalé nelesní zeleně,

- opatření k ochraně přírody ve městech a jejich bezprostředním okolí.

Další aktivity, které naplňují cíle IPRM, ale nejsou na ně přímo alokovány prostředky z rozpočtu IPRM, mohou dále přispívat k naplnění ostatních prioritních oblastí Metodického pokynu MMR nad rámec výše uvedených, zejm. v oblasti životního prostředí:

- 3. Životní prostředí
  - ochrana před hlukem,
  - ochrana vod,
  - budování systémů nakládání s odpady,
  - optimalizace hospodaření s energiemi.

### Popis prioritní oblasti

Prioritní oblast je zaměřena na realizaci komplexních aktivit zaměřených na revitalizaci a vybavení veřejných prostranství ve vymezené zóně a vytvoření přitažlivého prostředí a podmínek pro posílení občanského a společenského života a rozšíření nabídky služeb včetně transformace dnes neefektivně využívaných ploch na moderní prostory pro volný čas a rekreaci obyvatel i návštěvníků města. Součástí těchto komplexních projektů jsou rovněž aktivity zaměřené na zmírňování intenzity dopravy jejím celkovým zklidňováním, příp. na podporu „měkkých“ druhů dopravy (pěší, cyklo) a řešení problematiky parkování. Jedná se vždy o aktivity, které vytvářejí předpoklad pro úspěšný rozvoj zóny i celého města prostřednictvím revitalizace území s vysokým růstovým potenciálem.

Výčet podporovaných aktivit, které jsou součástí vlastního IPRM a jsou financované z rozpočtu na něj alokovaného, je obsažen v popisu opatření 1.1 Revitalizace veřejných prostranství.

Kromě těchto aktivit se za součást IPRM považují další aktivity, které jsou v souladu s cílem opatření. Tyto aktivity nejsou v popisu opatření explicitně zmíněny a v rozpočtu IPRM na ně nejsou alokovány žádné finanční prostředky. Případné finanční prostředky ze strukturálních fondů na projektové záměry naplňující takové aktivity lze tedy získat pouze na základě žádosti o poskytnutí dotace z jiných operačních programů nebo z ROP Regionu soudržnosti Střední Čechy mimo oblast podpory 3.1.

### Vazba na ROP a SWOT analýzu zóny IPRM

Vzájemnou provázanost prioritní oblasti 1 Veřejný prostor s ROP Střední Čechy a SWOT analýzou zóny ilustruje Tabulka 16.

Tabulka 16: Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM

Prioritní oblast IPRM	Aktivita IPRM	Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy zóny	Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy zóny	Primárně rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)	Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR	Indikativní seznam projektů
1. Veřejný prostor	<p>Komplexní revitalizace, úprava a vybavení veřejných prostranství zahrnující následující prvky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- povrchy,</li> <li>- veřejná zeleň,</li> <li>- veřejné osvětlení,</li> <li>- městský mobiliář a drobné architektonické prvky,</li> <li>- místní a účelové obslužné komunikace,</li> <li>- přeložky a výstavba technické infrastruktury,</li> <li>- hrubé terénní úpravy,</li> <li>- odstranění nevyužitelných staveb a starých ekologických zátěží,</li> <li>- infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti a mobility občanů,</li> <li>- další doplňkové aktivity ve vazbě na revitalizaci území (např. zklidňování dopravy, podpora využívání environmentálně šetrných druhů dopravy, řešení problematiky parkování atp.).</li> </ul>	<p>Zanedbaný vzhled a nevhodné prostorové uspořádání veřejných prostor v historickém centru a navazujících částech města</p> <p>Nevyhovující technický stav lesoparku Štěpánka</p> <p>Vysoké zatížení automobilovou dopravou</p> <p>Nedostatek parkovacích míst</p> <p>Slabě rozvinutá infrastruktura pro cyklistiku</p>	<p>Lokalizace významné oblasti rekreace a volnočasových aktivit v zóně - lesopark Štěpánka</p> <p>Velký význam v dopravní dostupnosti (lokalizace hlavních silnic Pražská, Nádražní, Ptácká, T.G.M, Jaselská) a dobrá dopravní obslužnost</p> <p>Zprovoznění nových parkovacích ploch, zklidňování dopravní situace v zóně</p> <p>Rozvoj environmentálně šetrných druhů dopravy (cyklistické, pěší)</p>	Fyzická revitalizace území a transformace neefektivně využívaných urbanizovaných ploch na nové využití	Přitažlivá města Dostupnost a mobilita	<p>Revitalizace Staroměstského náměstí</p> <p>Revitalizace Josefského náměstí</p> <p>Revitalizace lokality Ptácká</p> <p>Revitalizace parku Výstaviště</p> <p>Revitalizace parku na Komenského nám.</p> <p>Revitalizace parku Štěpánka</p>

## Opatření 1.1. Revitalizace veřejných prostranství

### 1. Financující OP

Regionální operační program Regionu soudržnosti Střední Čechy

### 2. Vazba na prioritní oblast

Opatření je obsahově identické s prioritní oblastí. Směřuje k oživení historického centra a navazujících částí města s vysokou koncentrací různých funkcí (služby, volný čas, relaxace) pro obyvatele města Mladá Boleslav.

### 3. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a prioritní oblasti IPRM

K cíli prioritní oblasti 1 Zvýšit kvalitu prostředí zóny IPRM vč. zlepšení stavu životního prostředí přispívá opatření především zkvalitněním a modernizací veřejných prostranství. Ke zlepšení životního prostředí přispívá opatření především realizací aktivit zaměřených na revitalizaci a obnovu městské zeleně a aktivit v oblasti zklidňování dopravy a s tím souvisejícím snižováním nadměrného hluku či prašnosti.

### 4. Cíle opatření

Globální cíl opatření:

- Zvýšit atraktivitu veřejných prostor a zajistit jejich účelnější dlouhodobé využití.

### 5. Popis opatření

V rámci opatření budou z rozpočtu IPRM podpořeny následující aktivity:

- komplexní revitalizace, úprava a vybavení veřejných prostranství zahrnující následující prvky:
  - povrchy,
  - veřejná zeleň,
  - veřejné osvětlení,
  - městský mobiliář a drobné architektonické prvky,
  - místní a účelové obslužné komunikace,
  - přeložky a výstavba technické infrastruktury,
  - hrubé terénní úpravy,
  - odstranění nevyužitelných staveb a starých ekologických zátěží,
  - infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti a mobility občanů,
  - další doplňkové aktivity ve vazbě na revitalizaci území (např. zklidňování dopravy, podpora využívání environmentálně šetrných druhů dopravy, řešení problematiky parkování atp.).



**6. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření**

Č.	Název projektu	Předkl.	Celkové způsobilé výdaje projektu (mil. Kč)	Předpokládaný časový harmonogram	
				Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Revitalizace Staroměstského náměstí	SM Mladá Boleslav	88	2009	2009
2.	Revitalizace Josefského náměstí	SM Mladá Boleslav	42	2009	2009
3.	Revitalizace lokality Ptácká	SM Mladá Boleslav	85	2010	2010
4.	Revitalizace parku Výstaviště	SM Mladá Boleslav	50	2011	2011
5.	Revitalizace parku na Komenského nám.	SM Mladá Boleslav	31,5	2012	2012
6.	Revitalizace parku Štěpánka	SM Mladá Boleslav	77	2013	2013

**7. Předpokládané zdroje financování opatření**

Předpokládané zdroje financování	v %	v mil. Kč
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5%	28,01
Rozpočet hrazený partnery v IPRM	0%	0,00
Dotace z rozpočtu Regionální rady celkem	92,5%	345,49
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		373,50
Celkové předpokládané výdaje		375,00

**8. Předpokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace**

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městě	ha	0	35
Počet projektů zaměřených na revitalizaci a obnovu veřejných prostranství	počet	0	6

## **9. Způsob realizace opatření a okruh předkládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření**

Opatření bude realizováno projekty vybranými na základě návrhu a odsouhlasení řídicím výborem IPRM. Předkladatelem projektů je Statutární město Mladá Boleslav, případně partneři.

Opatření bude dále realizováno projekty, které se budou úspěšně ucházet o podporu z jiných oblastí podpory ROP regionu soudržnosti Střední Čechy nebo z jiných operačních programů a které jsou v souladu s cíli tohoto opatření nebo nadřazené prioritní oblasti.

Podrobněji je způsob realizace opatření a výběru projektů popsán v kapitole 10.

## 6.2. Prioritní oblast 2: Veřejné služby

### Výchozí stav

Vymezená zóna (zejména Nové město) je charakteristická nadprůměrnou občanskou vybaveností, zejm. pokud jde o vzdělávací zařízení všech stupňů, kulturní zařízení, zařízení pro další volnočasové aktivity a dopravní obslužnost. Současný stav této infrastruktury je však v řadě případů nevyhovující a neodpovídá současným požadavkům obyvatel, čímž se snižuje jejich využitelnost.

### Cíle

- Globální cíl prioritní oblasti: Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb pro všechny skupiny obyvatel.
- Specifické cíle prioritní oblasti:
  - Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit.
  - Zvýšit atraktivitu veřejné dopravy ve městě.

### Komplexnost ve vztahu k prioritním oblastem uvedeným v Metodickém pokynu MMR pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM

Aktivity v rámci této prioritní oblasti, na něž jsou alokovány prostředky z rozpočtu IPRM, naplňují zejména následující prioritní oblasti Metodického pokynu MMR:

- 2. Sociální integrace
  - doplnění kapacit a zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury všech stupňů,
  - infrastruktura pro služby osobám se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace,
  - infrastruktura prevence sociálně-patologických jevů,
  - budování měst bez bariér, vytváření rovných podmínek mobility pro všechny.
- 4. Přitažlivá města
  - budování a/nebo zvýšení kvality infrastruktury pro kulturu, volný čas nebo cestovní ruch.
- 5. Dostupnost a mobilita
  - zvýšení bezpečnosti, zvýšení výkonu a kvality veřejné dopravy ve městech.

Dopady opatření však budou směřovat i do dalších prioritních oblastí, např.:

- 1. Ekonomický rozvoj
  - podpora vzdělávání ve vazbě na zaměstnanost.

Další aktivity, které naplňují cíle IPRM, ale nejsou na ně přímo alokovány prostředky z rozpočtu IPRM, mohou dále přispívat k naplnění ostatních prioritních oblastí Metodického pokynu MMR nad rámec výše uvedených, zejména v oblastech:

- 1. Ekonomický rozvoj
  - podpora kapacit pro výzkum, vývoj a inovace ve městech,
  - zvyšování kvality pracovní síly,
  - zlepšení podmínek pro cestovní ruch ve městech - doplnění kulturní, sportovní a/nebo zábavní infrastruktury v centrech měst nebo ve vazbě na stávající turistické cíle/památky.
- 2. Sociální integrace
  - lepší zaměstnatelnost prostřednictvím zvyšování kvality vzdělávání a odborné přípravy,

- příprava pracovníků na ekonomiku založenou na znalostech.
- 5. Dostupnost a mobilita
  - zklidňování dopravy.

### Popis prioritní oblasti

Prioritní oblast je zaměřena na rozvoj veřejných služeb, tedy služeb zajišťovaných převážně veřejnými subjekty a neziskovými organizacemi. Opatření a aktivity v rámci této prioritní oblasti se zaměřují primárně na rozvoj infrastruktury pro veřejné služby a zahrnují:

- modernizaci vzdělávací infrastruktury vč. vybavení vedoucí ke zvýšení kvality vzdělávání a zlepšení odborné přípravy,
- zvyšování kvality sportovních, volnočasových a kulturních zařízení a prostor, které jsou důležitým aspektem rozvoje města především z hlediska posilování kvality života jeho obyvatel,
- posilování atraktivity veřejné dopravy ve městě.

Přestože jsou aktivity realizovány v zóně IPRM, podpořené veřejné služby mají zpravidla širší dopad na obyvatele a další subjekty působící na území celého města.

V kontextu dostupnosti veřejných služeb pro všechny skupiny obyvatel mají zvláštní význam aktivity přispívající ke zkvalitnění dopravního napojení centra města. Prioritou je obslužnost veřejnou dopravou. Aktivity proto budou zaměřeny rovněž na zvyšování atraktivity a dostupnosti veřejné dopravy zajišťující napojení ostatních částí města Mladá Boleslav ležících mimo vymezenou zónu IPRM, aby výstupy a výsledky IPRM byly lépe dostupné pro všechny obyvatele města a zvýšil se tak celkový dopad realizace IPRM. Zvláštní pozornost bude věnována uplatnění principu bezbariérovosti dopravní obslužnosti.

Výčet podporovaných aktivit, které jsou součástí vlastního IPRM a jsou financované z rozpočtu na něj alokovaného, je obsažen v popisu opatření 2.1 Rozvoj infrastruktury veřejných služeb.

Kromě těchto aktivit se za součást IPRM považují další aktivity, které jsou v souladu s cíli opatření. Tyto aktivity nejsou v popisu opatření explicitně zmíněny a v rozpočtu IPRM na ně nejsou alokovány žádné finanční prostředky. Případné finanční prostředky ze strukturálních fondů na projektové záměry naplňující takové aktivity lze tedy získat pouze na základě žádosti o poskytnutí dotace z jiných operačních programů nebo z ROP Regionu soudržnosti Střední Čechy mimo oblast podpory 3.1.

### Vazba na ROP a SWOT analýzu zóny IPRM

Vzájemnou provázanost prioritní oblasti 2 Veřejné služby s ROP Střední Čechy a SWOT analýzou zóny ilustruje Tabulka 17.

Tabulka 17: Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM

Prioritní oblast IPRM	Aktivita IPRM	Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy zóny	Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy zóny	Primárně rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)	Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR	Indikativní seznam projektů
2. Veřejné služby	Modernizace a rekonstrukce vzdělávací infrastruktury včetně pomůcek, vybavení a technologií s ohledem na zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy	Nevyhovující stav infrastruktury veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit	Další investice do vzdělávání a výzkumu	Rozvoj infrastruktury veřejných služeb	Sociální integrace (vzdělávací infrastruktura)	Modernizace ZŠ Komenského nám. 91
	Budování, modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro volnočasové aktivity obyvatel - sportovně-rekreační zařízení a zařízení nabízející prostory pro další volnočasové aktivity (např. kultura) s ohledem na zvýšení kvality nabízených služeb pro veřejnost	Nevyhovující stav infrastruktury veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit	Další posilování významu služeb, kultury a volnočasových aktivit  Další rozšiřování a modernizace areálů pro volný čas a rekreaci	Rozvoj infrastruktury veřejných služeb	Přitažlivá města (infrastruktura pro kulturu a volný čas)	Rekonstrukce městského divadla Rekonstrukce plaveckého bazénu TJ Sokol Rekonstrukce víceúčelového hřiště ZŠ Komenského nám. 76 EKO Zahrada DDM
	Modernizace, zvyšování atraktivity a bezpečnosti městské hromadné dopravy - např. obnova vozového parku MHD, zlepšování infrastruktury veřejné dopravy a její dostupnosti pro osoby se sníženou mobilitou	Nevyhovující technický stav vozového parku MHD	Velký význam v dopravní dostupnosti (lokalizace hlavních silnic Pražská, Nádražní, Ptácká, T.G.M, Jaselská) a dopr. obslužnosti	Výstavba a modernizace dopravního systému a systému veřejné dopravy ve městě	Dostupnost a mobilita (veřejná doprava)	Obnova vozového parku

## Opatření 2.1. Rozvoj infrastruktury veřejných služeb

### 1. Financující OP

Regionální operační program Regionu soudržnosti Střední Čechy

### 2. Vazba na prioritní oblast

Opatření je obsahově identické s prioritní oblastí. Zaměřuje se na pestré spektrum občanské vybavenosti zajišťující veřejné služby pro obyvatele města, zejm. vzdělávání, volnočasové aktivity vč. kultury a sportu a na rozvoj veřejné dopravy. Tím přispívá ke zvýšení úrovně veřejných služeb ve městě.

### 3. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a prioritní oblasti IPRM

Opatření naplňuje cíl prioritní oblasti 2 Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb pro všechny skupiny obyvatel aktivitami, které především zkvalitňují infrastrukturu pro veřejné služby, zejm. pro vzdělávání a pro volnočasové aktivity, a dále aktivitami zaměřenými na modernizaci a zkvalitnění infrastruktury veřejné dopravy jako významné veřejné služby, která slouží všem obyvatelům města a jejíž rozvoj má pozitivní dopad na řadu oblastí (např. mobilita obyvatel, snížení intenzity silniční dopravy, zlepšení stavu životního prostředí). Opatření přispívá také k lepšímu využití některých veřejných prostranství a budov a zlepšení životního prostředí, a naplňuje tak zprostředkovaně také cíle prioritní oblasti 1.

### 4. Cíle opatření

Globální cíle opatření:

- Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit.
- Zvýšit atraktivitu veřejné dopravy ve městě.

### 5. Popis opatření

V rámci opatření budou z rozpočtu IPRM podpořeny následující aktivity:

- modernizace a rekonstrukce vzdělávací infrastruktury včetně pomůcek, vybavení a technologií s ohledem na zvýšení kvality vzdělávání a odborné přípravy,
- budování, modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro volnočasové aktivity obyvatel - sportovně-rekreační zařízení a zařízení nabízející prostory pro další volnočasové aktivity (např. kultura) s ohledem na zvýšení kvality nabízených služeb pro veřejnost,
- modernizace, zvyšování atraktivity a bezpečnosti městské hromadné dopravy - např. obnova vozového parku MHD, zlepšování infrastruktury veřejné dopravy a její dostupnosti pro osoby se sníženou mobilitou.

**6. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření**

Č.	Název projektu	Předkl.	Celkové způsobilé výdaje projektu (mil. Kč)	Předpokládaný časový harmonogram	
				Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Obnova vozového parku	Dopravní podnik	34,125	2008	2009
2.	Modernizace ZŠ Komenského nám. 91	ZŠ Komenského nám. 91	2,269	2008	2009
3.	EKO Zahrada DDM	DDM	6	2009	2009
4.	Rekonstrukce městského divadla	SM Mladá Boleslav	70	2010	2010
5.	Rekonstrukce plaveckého bazénu TJ Sokol	SM Mladá Boleslav	25	2010	2010
6.	Rekonstrukce víceúčelového hřiště ZŠ Komenského nám. 76	ZŠ Komenského nám. 76	15	2012	2012

**7. Předpokládané zdroje financování opatření**

Předpokládané zdroje financování	v %	v mil. Kč
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,2%	10,98
Rozpočet hrazený partnery v IPRM	0,3%	0,45
Dotace z rozpočtu Regionální rady celkem	92,5%	140,97
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		152,40
Celkové předpokládané výdaje		155,00

**8. Předpokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace**

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městě	m <sup>2</sup>	0	2,8 tis.
Počet nových, zrekonstruovaných a zmodernizovaných vzdělávacích zařízení	počet	0	1

Počet nových a zrekonstruovaných zařízení pro volnočasové aktivity	počet	0	4
Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	počet	0	6

### 9. Způsob realizace opatření a okruh předpokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Opatření bude realizováno projekty vybranými na základě návrhu a odsouhlasení řídicím výborem IPRM. Předkladatelem projektů je Statutární město Mladá Boleslav a partnerské subjekty, které se v rámci oblasti podpory 3.1 ROP regionu soudržnosti Střední Čechy mohou ucházet o dotaci.

Opatření bude dále realizováno projekty, které se budou úspěšně ucházet o podporu z jiných oblastí podpory ROP regionu soudržnosti Střední Čechy nebo z jiných operačních programů a které jsou v souladu s cíli tohoto opatření nebo nadřazené prioritní oblasti.

Podrobněji je způsob realizace opatření a výběru projektů popsán v kapitole 10.



## 6.3. Prioritní oblast 3: Implementace IPRM

### Výchozí stav

Integrovaný přístup k rozvoji města Mladá Boleslav vyžaduje odpovídající lidské i materiální kapacity na zajištění bezproblémové přípravy a realizace IPRM, jeho pravidelného monitorování, vyhodnocování a zajištění publicity a šíření informací o realizaci a výsledcích IPRM (provoz webových stránek, místní periodikum a další formy).

### Cíle

- Globální cíl prioritní oblasti: Zajistit efektivní implementaci IPRM.
- Specifický cíl prioritní oblasti: Zajistit efektivní řízení, monitorování, hodnocení a publicitu IPRM.

### Komplexnost ve vztahu k prioritním oblastem uvedeným v Metodickém pokynu MMR pro přípravu, hodnocení a schvalování IPRM

Aktivity v rámci této prioritní oblasti naplňují zejména následující prioritní oblast Metodického pokynu MMR:

- 6. Správa věcí veřejných
  - integrovaný přístup k udržitelnému rozvoji měst,
  - účast občanů,
  - sítě a výměna zkušeností.

### Popis prioritní oblasti

Prioritní oblast je zaměřena na řízení, monitorování a hodnocení IPRM a obsahuje aktivity posilující administrativní kapacity magistrátu města Mladá Boleslav, resp. příslušných odborů podílejících se na přípravě a zajištění realizace a administrace IPRM. Aktivity budou zaměřeny jednak na vlastní řízení a administraci projektových záměrů a projektů, a jednak na zpracování souvisejících evaluačních, koncepčních a jiných studií a dokumentů vztahujících se k přípravě a realizaci IPRM a na zabezpečení dostatečné publicity IPRM jako jednoho z faktorů jeho úspěšné realizace. Z toho je zřejmé, že aktivity podpořené v rámci této prioritní oblasti nejsou investičními ani neinvestičními projekty, a že tudíž v rámci opatření prioritní oblasti není relevantní indikativní výčet projektových záměrů.

### Vazba na ROP a SWOT analýzu zóny IPRM

Vzájemnou provázanost prioritní oblasti 3 Implementace IPRM s ROP Střední Čechy a SWOT analýzou zóny ilustruje Tabulka 18.

Tabulka 18: Provázanost ROP, SWOT analýzy zóny, prioritních oblastí a aktivit IPRM

Prioritní oblast IPRM	Aktivita IPRM	Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy zóny	Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy zóny	Primárně rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)	Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR	Indikativní seznam projektů
3. Implementace IPRM	<ul style="list-style-type: none"> <li>- posilování administrativní kapacity a zabezpečení činnosti magistrátu ve vazbě na řízení, monitorování a hodnocení IPRM,</li> <li>- zajištění činnosti subjektů implementační struktury IPRM (např. Řídicího výboru, pracovních skupin),</li> <li>- šíření informací o IPRM a jednotlivých projektech v rámci IPRM směrem k široké veřejnosti,</li> <li>- zprostředkování zkušeností jednotlivých aktérů zapojených do realizace IPRM (např. organizace seminářů a workshopů)</li> <li>- zpracování studií a analýz ve vazbě na přípravu a realizaci IPRM</li> </ul>		<p>Posilování pozice zóny jako hlavního centra města a jejího významu pro tvorbu image města</p> <p>Existence dostatečného množství projektových záměrů pro naplnění priorit IPRM</p>		Správa věcí veřejných	Řízení IPRM

## Opatření 3.1. Řízení, monitorování, hodnocení a publicita IPRM

### 1. Financující OP

Regionální operační program Regionu soudržnosti Střední Čechy

### 2. Vazba na prioritní oblast

Opatření je obsahově identické s prioritní oblastí.

### 3. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a prioritní oblasti IPRM

Cíl prioritní oblasti 3 Zajistit efektivní implementaci IPRM řeší opatření prostřednictvím aktivit zaměřených na administraci a řízení projektů a na zpracování potřebných souvisejících studií a dokumentů a realizaci publicity IPRM.

### 4. Cíle opatření

Globální cíl opatření:

- Zajistit efektivní řízení, monitorování, hodnocení a publicitu IPRM.

### 5. Popis opatření

V rámci opatření budou z rozpočtu IPRM podpořeny následující aktivity:

- posilování administrativní kapacity a zabezpečení činnosti magistrátu ve vazbě na řízení, monitorování a hodnocení IPRM,
- zajištění činnosti subjektů implementační struktury IPRM (např. Řídícího výboru, pracovních skupin),
- šíření informací o IPRM a jednotlivých projektech v rámci IPRM směrem k široké veřejnosti,
- zprostředkování zkušeností jednotlivých aktérů zapojených do realizace IPRM (např. organizace seminářů a workshopů)
- zpracování studií a analýz ve vazbě na přípravu a realizaci IPRM

### 6. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

Není relevantní.

**7. Předpokládané zdroje financování opatření**

Předpokládané zdroje financování	v %	v mil. Kč
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5%	0,40
Rozpočet hrazený partnery v IPRM	0%	0
Dotace z rozpočtu Regionální rady celkem	92,5%	4,90
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		5,3
Celkové předpokládané výdaje		5,3

**8. Předpokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace**

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Cílová hodnota
Počet projektů zaměřených na řízení IPRM	počet	0	1

**9. Způsob realizace opatření a okruh předpokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření**

Realizace opatření je daná podmínkami IPRM, resp. podmínkami oblasti podpory 3.1 ROP regionu soudržnosti Střední Čechy. Opatření nebude realizováno dílčími projekty, ale vlastní činností předkladatele IPRM, tj. Statutárního města Mladá Boleslav.

## 7. Popis očekávaných výsledků a výstupů

Pro sledování očekávaných výsledků a výstupů realizace IPRM je v této kapitole definován soubor indikátorů včetně kvantifikace. Indikátory se váží k prioritním oblastem IPRM, přičemž jejich kvantifikace je odvozena pouze od aktivit, které jsou součástí vlastního IPRM.

Při výběru indikátorů jsou respektovány následující principy a zásady:

- indikátory vycházejí ze souboru ukazatelů obsažených v ROP regionu soudržnosti Střední Čechy a navazujících dokumentech,
- indikátory jsou zvolené s ohledem na to, aby relativně komplexně vypovídaly o úspěšnosti jednotlivých prioritních oblastí a opatření IPRM Mladá Boleslav,
- indikátory jsou zvolené tak, aby při pokrytí všech prioritních oblastí a opatření IPRM Mladá Boleslav byly současně snadno měřitelné a zjištěitelné a aby jejich struktura byla jednoduchá a přehledná.

Tabulka 19: Hierarchie indikátorové soustavy ve vazbě na hierarchii cílů IPRM

Hierarchie cílů	Hierarchie indikátorů
Zajistit atraktivní prostředí a kvalitní veřejné služby ve vymezené zóně IPRM Mladá Boleslav a zlepšit její dostupnost pro všechny skupiny obyvatel města.	Počet podpořených projektů na rozvoj (zvyšujících atraktivitu) města
	Průměrný podíl revitalizované plochy na ploše dotčené části obce (tj. zóny IPRM)
	Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj města
<b>VEŘEJNÝ PROSTOR</b>	
Zvýšit kvalitu prostředí zóny vč. zlepšení stavu životního prostředí.	Plocha regenerovaného a revitalizovaného území
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit atraktivitu veřejných prostor a zajistit jejich účelnější dlouhodobé využití.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Počet projektů zaměřených na revitalizaci a obnovu veřejných prostranství</li> </ul>
<b>VEŘEJNÉ SLUŽBY</b>	
Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb pro všechny skupiny obyvatel.	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšit kvalitu a dostupnost občanské vybavenosti a veřejných služeb v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Počet nových a zrekonstruovaných vzdělávacích zařízení</li> <li>• Počet nových a zrekonstruovaných zařízení pro volnočasové aktivity</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit atraktivitu veřejné dopravy ve městě.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě</li> </ul>
<b>IMPLEMENTACE IPRM</b>	
Zajistit efektivní implementaci IPRM.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Počet projektů zaměřených na řízení IPRM</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajistit efektivní řízení, monitorování, hodnocení a publicitu IPRM.</li> </ul>	

Indikátory lze rozdělit podle toho, zda se jedná o indikátory vztahující se k naplnění cílů a indikátorů oblasti 3.1. ROP Regionu soudržnosti Střední Čechy, nebo zda se jedná o indikátory vztahované k cílům vlastního IPRM. Indikátory vztahující se k cílům vlastního IPRM Mladá Boleslav

vycházejí ze souboru indikátorů doporučených pro IPRM v Prováděcím dokumentu ROP Regionu soudržnosti Střední Čechy, oblasti podpory 3.1.

Druhým dělicím kritériem indikátorů je míra jejich obecnosti/specifičnosti - v této souvislosti se dělí na obecnější indikátory výsledků a specifitější indikátory výstupů. Indikátory výstupů se v této souvislosti váží spíše k úrovni opatření, zatímco indikátory výsledků odpovídají úrovni prioritních oblastí.

V další tabulce jsou uvedeny kvantifikace jednotlivých indikátorů. Hodnoty pro všechny uvedené indikátory budou monitorované Statutárním městem Mladá Boleslav, resp. příslušným odborem magistrátu. Naplňování indikátorů bude sledováno průběžně, závazné je jedno měření hodnoty při ukončení realizace projektů v rámci IPRM. Za výchozí rok (pro počáteční hodnoty indikátorů) je považován rok 2007.

**Tabulka 20: Kvantifikace indikátorů**

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jedn.	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Cílová hodnota
<b>Indikátory výstupu ROP Střední Čechy</b>			
Počet podpořených projektů na rozvoj (zvyšujících atraktivitu) města	počet	0	1
Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě	počet	0	6
<b>Indikátory výsledku ROP Střední Čechy</b>			
Plocha regenerovaného a revitalizovaného území ve městě	ha	0	35
Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městě	m <sup>2</sup>	0	2,8 tis.
Počet nově vytvořených pracovních míst v rámci projektů na udržitelný rozvoj města	počet	0	4
<b>Indikátory výstupu IPRM Mladá Boleslav</b>			
Počet projektů zaměřených na revitalizaci a obnovu veřejných prostranství	počet	0	6
Počet nových, zrekonstruovaných a zmodernizovaných vzdělávacích zařízení	počet	0	1
Počet nových a zrekonstruovaných zařízení pro volnočasové aktivity	počet	0	4
Počet projektů zaměřených na řízení IPRM	počet	0	1
<b>Indikátory výsledku IPRM Mladá Boleslav</b>			
Průměrný podíl revitalizované plochy na ploše dotčené části obce (tj. na ploše vymezené zóny IPRM)	%	0	31,5

## 8. Finanční plán

Součástí této kapitoly je rozpočet IPRM v členění podle jednotlivých opatření a plán alokace finančních prostředků podle let. Jedná se o rozpočet na realizaci projektů, které jsou podpořitelné z oblasti podpory 3.1 ROP Střední Čechy. Projekty podpořitelné z jiných oblastí podpory ROP Střední Čechy nebo z jiných operačních programů mohou být financovány mimo rozpočet IPRM.

Finanční plán vychází z předpokládaného harmonogramu realizace a předpokládané výše způsobilých výdajů projektů zařazených do aktuálního indikativního seznamu projektových záměrů.

Veškeré níže uvedené finanční tabulky vycházejí z pokynů ÚRR regionu soudržnosti Střední Čechy.

**Tabulka 21: Plán alokace finančních prostředků na jednotlivá opatření IPRM**

Opatření	1.1	2.1	3.1
Výše podpory (% celkové alokace na IPRM Mladá Boleslav)	70%	29%	1%

**Tabulka 22: Rozpočet IPRM dle opatření (EUR)**

Priorita/oblast podpory	Celkem způsobilé výdaje (EUR)	Příspěvek ERDF (EUR)	Celkové národní veřejné zdroje
<b>1. Veřejný prostor</b>	<b>15 307 377,00</b>	<b>13 011 270,00</b>	<b>2 296 107,00</b>
1.1 Revitalizace veřejných prostranství	15 307 377,00	13 011 270,00	2 296 107,00
<b>2. Veřejné služby</b>	<b>6 245 902,00</b>	<b>5 309 017,00</b>	<b>936 885,00</b>
2.1 Rozvoj infrastruktury veřejných služeb	6 245 902,00	5 309 017,00	936 885,00
<b>3. Implementace IPRM</b>	<b>217 213,00</b>	<b>184 631,00</b>	<b>32 582,00</b>
<b>Celkem IPRM</b>	<b>21 770 492,00</b>	<b>18 504 918,00</b>	<b>3 265 574,00</b>

Pozn.: Změny v rozpočtu podléhají podmínkám ROP a navazujících dokumentů a pokynů Řídícího orgánu.

Pro přepočítání použit kurz ECB k 11.6.2008 (24,40 Kč/EUR).

Tabulka 23: Plán alokace finančních prostředků na jednotlivé roky během realizace IPRM (Kč)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Příspěvek ERDF (Kč)	0	92 607 500	145 052 500	85 552 500	47 302 500	44 327 500	36 252 500	425 000
Další dotace RR (Kč)	0	8 171 250	12 798 750	7 548 750	4 173 750	3 911 250	3 198 750	37 500
Spolufinancování veřejné (Kč)	0	8 171 250	12 798 750	7 548 750	4 173 750	3 911 250	3 198 750	37 500
Spolufinancování soukromé (Kč)	0	0	0	0	0	0	0	0
Investiční výdaje (Kč)	0	107 860 500	168 943 500	99 643 500	55 093 500	51 628 500	42 223 500	495 000
Neinvestiční výdaje (Kč)	0	1 089 500	1 706 500	1 006 500	556 500	521 500	426 500	5 000
Celkem způsobilé výdaje (Kč)	0	108 950 000	170 650 000	100 650 000	55 650 000	52 150 000	42 650 000	500 000

Pozn.: Plán alokace finančních prostředků na jednotlivé roky bude aktualizován každoročně při předložení roční zprávy o postupu realizace IPRM. Změny podléhají podmínkám ROP a navazujících dokumentů a pokynům Řídícího orgánu.



## 9. Popis realizace partnerství

Účelem kapitoly je popsat způsob realizace partnerství při tvorbě a realizaci IPRM.

### 9.1. Zapojení partnerů při přípravě IPRM

V průběhu přípravy IPRM byl princip partnerství realizován následujícími aktivitami:

- informováním relevantních subjektů na území města o průběhu zpracování IPRM a výzvami zájemcům z řad občanů, organizací i podnikatelských subjektů k předkládání projektových záměrů pro čerpání strukturálních fondů,
- účastí partnerů v pracovních skupinách pro přípravu IPRM,
- účastí partnerů v Řídicím výboru IPRM,
- jednáním koordinační skupiny IPRM,
- veřejným projednáním IPRM.

#### Informování relevantních subjektů na území města o průběhu zpracování IPRM

Město Mladá Boleslav informovalo občany a organizace o průběhu zpracování IPRM pravidelně prostřednictvím článků v měsíčníku Statutárního města Mladá Boleslav BOLESLAVAN. Informovanost partnerů probíhala zároveň prostřednictvím webových stránek města Mladá Boleslav.

Přehled uveřejněných článků v měsíčníku Boleslavan a na webových stránkách města v období leden 2007 - duben 2008 včetně hlavních témat v nich řešených je uveden v následující tabulce:

Tabulka 24: Informování o průběhu zpracování IPRM - únor 2007 až duben 2008

Datum zveřejnění	Název článku	Hlavní řešená témata
<b>Měsíčník Boleslavan</b>		
Duben 2008/ Číslo 4	Integrovaný plán má již řídicí výbor (str. 4)  Mladá Boleslav plánuje do roku 2013 projekty za více než 0,5 mld. Kč (str. 5)	Schválení statutu Řídicího výboru IPRM Zastupitelstvem města, jmenování náměstka primátora A. Beznosky do funkce předsedy ŘV, role ŘV.  Představení prioritních projektů města.
Únor 2008/ Číslo 2	Rozhovor s náměstkem Beznoskou (str. 8)	Plán úprav Staroměstského náměstí.
Leden 2008/ Číslo 1	Rozhovor s náměstkem Beznoskou (str. 3)	Schválený rozpočet města na r. 2008. Hlavní investiční akce města v r. 2008. Prioritní projekty pro čerpání dotací EU - rekonstrukce Staroměstského náměstí, revitalizace lokality Ptácká.
Prosinec 2007/ Číslo 12	Výzva zájemcům k předkládání projektových záměrů (str. 7)	Informování o IPRM a výzva k předkládání projektových listů.
Říjen 2007/	Rozhovor s náměstkem Beznoskou	Informování o IPRM - podporované oblasti,

Datum zveřejnění	Název článku	Hlavní řešená témata
Číslo 10	(str. 3)	finanční alokace.
Květen 2007/ Číslo 5	Rozhovor s radním Nejmanem (str. 3)	Obnova Starého města jako jedna z priorit připravovaného IPRM. Doprava a parkování na Starém městě.
<b>Webové stránky města</b>		
28.04.2008	Město již chystá přípravu rekonstrukce Staroměstského náměstí	Informování o schválení zadání výběrové soutěže Radou města na zpracování projektové dokumentace revitalizace a rekonstrukce parteru Staroměstského náměstí.
14.04.2008	Zájemci by měli co nejdříve předložit projekty do IPRM	Vymezení zóny IPRM - přiložena mapa. Výzva zájemcům z řad nestátních neziskových organizací, podnikatelských subjektů, škol a školských zařízení či dalších organizací nacházející se v zóně IPRM k předložení projektových listů magistrátu.
21.03.2008	Integrovaný plán rozvoje města má již řídicí výbor	Schválení statutu Řídicího výboru IPRM Zastupitelstvem města, jmenování náměstka primátora A. Beznosky do funkce předsedy ŘV, role ŘV.
21.03.2008	Mladá Boleslav plánuje do roku 2013 projekty za více než 0,5 mld. Kč	Informování o zóně IPRM - lokalizace prioritních projektů do oblastí městské památkové zóny, Ptácké ulice a lesoparku Štěpánka. Představení prioritních projektů města.
11.1.2008	Staroměstské náměstí a historické centrum čeká mnoho změn	Plány na zvýšení atraktivity Staroměstského náměstí, omezení počtu parkovacích míst a změny dopravního režimu.
14.12.2007	Pro tvorbu integrovaného plánu byla již krajem vybraná firma	Informování o výběru zpracovatele IPRM Kladno a Mladá Boleslav.
02.10.2007	Město má šanci získat na projekty stovky milionů korun z dotací	Informování o IPRM - podporované oblasti, finanční alokace.
05.09.2007	V Pečovatelské službě bude seminář o integrovaném plánu rozvoje města	Informování o chystaném setkání všech pracovních skupin, které se podílejí na zpracování komunitního plánu sociálních služeb Statutárního města Mladá Boleslav.
13.07.2007	Metodika pro integrovaný plán bude známa koncem srpna či začátkem září	Informování o stavu přípravy metodiky IPRM.
10.05.2007	Práce na integrovaném plánu rozvoje města Mladá Boleslav úspěšně	Informování o zpracování SWOT analýz pro

Datum zveřejnění	Název článku	Hlavní řešená témata
	pokračují	vytipované prioritní oblasti.
13.04.2007	Práce na integrovaném plánu rozvoje města úspěšně pokračují	Informování o práci na situačních analýzách pro vytipované oblasti.
05.03.2007	M.Boleslav rozjela práce na integrovaném plánu rozvoje města	Informování o přípravných pracích pro IPRM - 10 prioritních oblastí pro další rozpracování.
02.02.2007	Vedení města připravuje integrovaný plán rozvoje města	Informování o přípravných pracích pro IPRM.

Informování partnerů prostřednictvím tisku a webových stránek bylo doprovázeno dalšími aktivitami města ve vztahu k publicitě přípravy IPRM. V průběhu dubna 2007 oslovilo město Mladá Boleslav významné podnikatelské subjekty ve městě s nabídkou možnosti jejich zapojení do přípravy Integrovaného plánu rozvoje města. Podnikatelské subjekty byly dopisem informovány o smyslu IPRM a možnostech jejich zapojení do jeho přípravy. Osloveno bylo celkem 42 podnikatelských subjektů, jejich přehled uvádí následující tabulka.

**Tabulka 25: Oslovené podnikatelské subjekty - duben 2007**

ŠKODA AUTO a.s.	ČESKÉ DRÁHY, a.s.	ŠKO-ENERGO, s.r.o.
HYPERNOVA Mladá Boleslav	DOMOS spol. s.r.o.	BYTOS spol. s.r.o.
COMPAG MLADÁ BOLESLAV s.r.o.	ČEZ, a.s.	GEMA MB s.r.o.
FK Mladá Boleslav a.s.	BK Mladá Boleslav a.s.	OSVIT SERVIS s.r.o.
ADRIA - reality	REALSTAV MB spol. s.r.o.	BARTOŠ a BARTOŠ Servis
MB - FINESTRA, s.r.o.	CARTEC MB, s.r.o.	LAURETA AUTO a.s.
ABRASIV, akciová společnost	STEER-LS.Tour s.r.o.	ACCUMALUX M.B. s.r.o.
ADECCO spol. s.r.o.	ZENA - zemědělský nákup a.s.	AKUMA, a.s.
AUFEER DESIGN, s.r.o.	BAUMAX ČR s.r.o.	Božena Sedláková - BOSPOR
CENTROTHERM Mladá Boleslav, a.s.	ČESKÁ POŠTA, s.p.	Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.
Dům kultury Mladá Boleslav	Stavební bytové družstvo UNO	H-INTES s.r.o.
GRENT CZ s.r.o.	KAUFLAND ČR	KUKU, spol. s.r.o.
MB-INVEST s.r.o.	Středočeská plynárenská, a.s.	SPRÁVA KOMUNIKACÍ s.r.o.
SBD Mladá Boleslav	Vodovody a kanalizace Ml. Boleslav, a.s.	TJ AUTO ŠKODA

Spolupráce města s podnikatelskou sférou probíhala rovněž prostřednictvím okresní hospodářské komory. Podnikatelé oslovení OHK vyjádřili podporu prioritě oživení historické části města s dopady na nárůst návštěvnosti v této lokalitě. Představenstvo OHK Mladá Boleslav se podílelo ve spolupráci

s o.s. Zvon na přípravě materiálů charakterizujících současný stav historické části města a na SWOT analýze lokality.

Pro poskytovatele sociálních služeb bylo dne 6.9.2007 uspořádáno setkání, na němž byla prezentována problematika IPRM. Setkání se zúčastnilo 28 zástupců organizací působících na území města v oblasti sociálních služeb.

### Účast partnerů v pracovních skupinách pro přípravu IPRM

V rámci přípravných prací předcházejících samotnému zpracování Integrovaného plánu rozvoje města byly v březnu 2007 vytvořeny následující pracovní skupiny:

- Revitalizace Starého města
- Odpadové hospodářství
- Volnočasové aktivity
- Životní prostředí, zeleň, lesy
- Doprava, doprava v klidu
- Kultura, sport
- Rozvoj bydlení
- Sociální problematika
- Veřejná správa
- Podpora podnikatelských aktivit
- Bezpečnost

Hlavní role pracovních skupin ve vztahu k přípravě IPRM spočívala ve zpracování projektových záměrů za příslušné oblasti, SWOT a situačních analýz. Cílem činnosti skupin bylo shromáždit široké spektrum záměrů, ze kterých se poté budou vybírat ty, které jsou vhodné do IPRM. Jednání pracovních skupin se kromě zástupců města Mladá Boleslav účastnili následující partneři: občanská sdružení a nevládní organizace (např. OS Zvon, ČSOP Klenice), státní správa (Povodí Labe s.p.), podnikatelské subjekty (Škoda Auto a.s., Compag Mladá Boleslav s.r.o.), poskytovatelé sociálních služeb a další.

### Účast partnerů v Řídicím výboru IPRM

Princip partnerství byl uplatněn v průběhu přípravy IPRM při tvorbě řídicí struktury IPRM. V řídicím výboru IPRM, jehož role při přípravě IPRM spočívá zejména v projednání IPRM před jeho předložením orgánům města ke schválení, jsou kromě města Mladá Boleslav zastoupeny následující subjekty: krajská samospráva, podnikatelské subjekty, vysoká škola, občanská hnutí a odborná veřejnost. Složení řídicího výboru IPRM Mladá Boleslav je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 26: Řídicí výbor IPRM Mladá Boleslav

Člen řídicího výboru IPRM	Instituce, kterou člen zastupuje
Ing. Adolf Beznoska - předseda ŘV	náměstek primátora města Mladá Boleslav
MUDr. Pavel Nechanický - místopředseda ŘV	člen Rady a Zastupitelstva Mladá Boleslav, předseda komise pro péči o památky a historické objekty na území města
Ing. Bohuslav Devátý	vedoucí odboru stavebního a rozvoje města Magistrátu města Mladá Boleslav
Ing. Marie Zajíčková	tajemnice Magistrátu města Mladá Boleslav

Člen řídicího výboru IPRM	Instituce, kterou člen zastupuje
Ing. Pavel Francírek	člen Rady a Zastupitelstva města Mladá Boleslav, člen Komise pro řízení strategického a integrovaného plánu rozvoje města
Jaroslav Král	člen Rady a Zastupitelstva Středočeského kraje, starosta města Benátky nad Jizerou
Mgr. Karel Špáda	předseda představenstva Okresní hospodářské komory Mladá Boleslav
RNDr. Jana Vodová	zástupce Škoda Auto a.s., koordinátor pro dotační politiku ČR a EU
JUDr. Pavel Nováček	rektor Škoda Auto a.s. Vysoká škola
Jan Nejman	člen Rady a Zastupitelstva města Mladá Boleslav, předseda občanského a politického hnutí Staroměstský zvon
Ing. arch. Ondřej Kukrál	zástupce odborné veřejnosti

### Jednání koordinační skupiny IPRM

Úkolem koordinační skupiny byla metodická koordinace přípravy IPRM pro obě města regionu soudržnosti Střední Čechy, pro která je IPRM zpracováván, a zajištění přiměřené míry kompatibility výstupů z obou paralelně probíhajících procesů vč. koordinace vyplývající z potřeby splnit požadavky ROP NUTS 2 Střední Čechy. Členy koordinační skupiny byli zpravidla dva zástupci měst Kladna i Mladé Boleslavi, dále dva zástupci Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy a dva zástupci zpracovatele.

### Veřejné projednání IPRM

Veřejné projednání představuje klíčový nástroj zapojení veřejnosti do procesu přípravy a následně i realizace IPRM. Veřejnost byla o konání veřejného projednání vyzvána jednak informací v příslušné sekci na internetových stránkách města Mladá Boleslav, dále také pozvánkou uveřejněnou v místním deníku a informováním médií na tiskové konferenci. Informace o konání veřejného projednání tak byla k dispozici pro všechny obyvatele města. Veřejné projednání se uskutečnilo 9.6.2008, tedy v době, kdy byl dokument IPRM zkompletován. Přípomínky vzešlé z veřejného projednání byly zapracovány (případně zdůvodněno jejich nezpracování), čímž byl IPRM upraven do konečné podoby.

## 9.2. Zapojení partnerů při realizaci IPRM

V průběhu realizace IPRM bude princip partnerství realizován prostřednictvím následujících nástrojů:

- jednání Řídicího výboru IPRM za metodické podpory Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy,
- jednání odborných pracovních skupin zaměřených na přípravu projektových záměrů v jednotlivých opatřeních IPRM,
- internetová prezentace IPRM,
- prezentace IPRM v místním periodiku Boleslavan.

## 10. Administrace a způsob řízení IPRM

Popis administrace a způsobu řízení IPRM se skládá z následujících částí:

- řídicí struktura IPRM a rozdělení kompetencí mezi jednotlivé subjekty,
- komunikace mezi jednotlivými subjekty vč. partnerství,
- výběr a schvalování projektů,
- realizace IPRM,
- monitoring a aktualizace IPRM.

Tyto jednotlivé aspekty způsobu řízení vycházejí z metodiky pro tvorbu IPRM (tzv. Vademeka) a jsou popsány v následujících podkapitolách.

### 10.1. Řídicí struktura IPRM

Na řízení IPRM se bude podílet několik subjektů, mezi něž jsou rozdělené jednotlivé výkonné, schvalovací nebo konzultační role a kompetence. Popis zapojení těchto subjektů je uveden v následujícím textu a zčásti se mu věnuje také kapitola 9 zaměřená na popis partnerství.

#### Řídicí výbor

Řídicí výbor IPRM Mladá Boleslav byl městem ustaven již na začátku zpracovávání dokumentu IPRM a jeho činnost bude pokračovat i během realizace IPRM. Je odpovědný zastupitelstvu/radě města. Závěry schválené Řídicím výborem mají pro hlasování v zastupitelstvu města doporučující charakter. Řídicí výbor jedná na základě předem schváleného jednacího řádu.

Kompetence Řídicího výboru:

- navrhuje konečnou podobu IPRM a předává jej ke schválení zastupitelstvu města,
- navrhuje manažera Integrovaného plánu rozvoje města ke schválení radě města,
- posuzuje a schvaluje návrhy na změny IPRM, podstatné změny IPRM předkládá ke schválení zastupitelstvu,
- schvaluje Zprávy o postupu realizace IPRM podepsané primátorem města, Zprávu o řešení připomínek IPRM a závěrečnou Zprávu o realizaci IPRM,
- projednává a schvaluje opatření v případě, že je průběh realizace IPRM shledán neuspokojivým,
- navrhuje výběr projektových záměrů a předkládá je zastupitelstvu,
- pokud jsou projektové záměry v IPRM vybírány prostřednictvím otevřené výzvy, navrhuje kritéria pro výběr projektových záměrů a předkládá je ke schválení zastupitelstvu,
- na základě dokumentů předložených manažerem IPRM pravidelně hodnotí pokrok v dosahování konkrétních cílů IPRM.

Při sestavování Řídicího výboru byl respektován princip partnerství - členy Řídicího výboru tak jsou nejen zástupci města, ale i jiných subjektů - viz Tabulka 26. Většina členů Řídicího výboru disponuje hlasovacím právem, menší část, která má při přípravě a realizaci IPRM spíše poradenskou roli (např. zástupce Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy), je bez hlasovacího práva.

#### Manažer IPRM

Hlavní výkonnou roli při zpracování a zejména při realizaci IPRM má manažer IPRM. Část výkonných aktivit může být svěřena externím subjektům. Manažer IPRM odpovídá za administrativní zajištění přípravy, zpracování a realizaci IPRM, za komunikaci se zpracovatelem IPRM a s partnery IPRM. Manažer IPRM je rovněž stanoven jako kontaktní osoba pro komunikaci s Úřadem Regionální rady a řídicími orgány ostatních operačních programů. Manažer IPRM je jmenován radou města a jeho

činnost se odvíjí od pokynů a usnesení Řídicího výboru, případně zastupitelstva/rady města. V případě IPRM Mladá Boleslav je manažerem IPRM zástupce Odboru řízení projektů Magistrátu města Mladá Boleslav.

## Regionální rada regionu soudržnosti Střední Čechy

Regionální rada regionu soudržnosti Střední Čechy je řídicím orgánem pro ROP regionu soudržnosti Střední Čechy, jeho rozhodnutí jsou závazná pro Řídicí výbor a zprostředkovaně i pro zastupitelstvo SM Mladá Boleslav. Kromě toho má Regionální rada též roli poradce, tzn. vydává doporučení pro Řídicí výbor a pro manažera IPRM.

Regionální rada se skládá z Výboru Regionální rady a Úřadu regionální rady. Jejich kompetence jsou následující:

Výbor Regionální rady

- schvaluje IPRM,
- je pravidelně informován o procesu tvorby IPRM,
- je pravidelně informován o výsledcích jednání ŘV,
- schvaluje podstatné změny IPRM,
- schvaluje dílčí projekty, zamítá je v případě, že projekty nesplňují kritéria přijatelnosti, formálních náležitostí a kvality (dle hodnotících kritérií pro projekty IPRM).

Úřad Regionální rady:

- dle ročních zpráv o postupu realizace IPRM a závěrečné zprávy o postupu realizace IPRM kontroluje vývoj procesu plnění IPRM,
- přijímá, a posuzuje dílčí projekty i dokument IPRM,
- monitoruje a kontroluje standardním způsobem dílčí projekty IPRM v období realizace i udržitelnosti,
- účastní se jednání Řídicího výboru IPRM,
- vydává doporučení řídicímu výboru a manažerovi IPRM.

## Řídicí orgány jiných OP

Řídicí orgány jiných operačních programů zasahují do fáze realizace IPRM zprostředkovaně tím, že vybírají a schvalují projekty, které jsou v souladu s obsahem a cíli IPRM a jejich předkladatelé požádali o dotaci z jiného operačního programu. Řídicí orgán jiného OP zejména:

- přijímá, hodnotí a schvaluje/zamítá podle standardních pravidel operačního programu dílčí projekty IPRM,
- na základě potvrzení města, že projekt je orgány města schválen jako součást IPRM, poskytuje projektu v rámci procesu hodnocení a výběru projektů bonifikaci,
- monitoruje a kontroluje standardním způsobem dílčí projekty IPRM v období realizace i udržitelnosti, zajistí, aby v monitorovacím systému byla zřejmá návaznost projektu na konkrétní IPRM,
- na vyžádání poskytne řídicímu orgánu ROP Střední Čechy informace o schválení/neschválení a průběhu realizace projektů realizovaných v rámci IPRM.

Pro projekty, které se ucházejí o dotaci z ROP Střední Čechy z jiné oblasti podpory než 3.1, je řídicím orgánem Regionální rada regionu soudržnosti Střední Čechy, její činnost však vychází z výše uvedeného přehledu činností řídicích orgánů jiných operačních programů.



## 10.2. Komunikace a partnerství

Nezbytným předpokladem pro úspěšnou přípravu a rovněž realizaci IPRM je zvládnutí postupů komunikace a dále vybudování účinného partnerství. Řídicí struktury IPRM povedou komunikaci dvěma základními směry - mezi SM Mladá Boleslav a Řídicím orgánem a mezi SM Mladá Boleslav a veřejností.

Město zajistí účast zástupce Řídicího orgánu (ŘO) v Řídicím výboru IPRM:

- ve fázi přípravy IPRM komunikace probíhá jednak prostřednictvím zástupce ŘO v Řídicím výboru IPRM, jednak může město požádat ŘO o metodickou pomoc a konzultace při přípravě zpracování IPRM,
- ve fázi realizace IPRM město může s ŘO konzultovat přípravu, realizaci a monitorování konkrétních dílčích projektů; město je povinno předkládat Řídicímu orgánu monitorovací zprávy.

Město od počátku prací na IPRM účinně komunikuje s veřejností prostřednictvím webových stránek, místních médií, veřejných projednání apod. Veřejnost byla informována zejména o výběru zóny, zamýšlených rámcových cílech a aktivitách IPRM a o postupu prací při přípravě IPRM. Informovanost bude probíhat analogicky v průběhu samotné realizace IPRM a jeho dílčích projektů.

Bližší popis zapojení partnerů do přípravy IPRM je součástí kapitoly 9.

## 10.3. Výběr a schvalování projektů městem

Jednotlivé projekty naplňující opatření IPRM mohou být vybírány a schvalovány různými způsoby. Všechny tyto způsoby jsou maximálně transparentní, respektují pravidla národního a komunitárního práva a řídí se zásadou maximální efektivity čerpání peněz ze SF vč. maximalizace synergického efektu. Projekty jsou předkládány SM Mladá Boleslav v podobě projektových fiší, které mají jednotnou strukturu (aktuální soubor projektových fiší je přílohou dokumentu IPRM). Vybrané projekty jsou předkladateli dopracovány do podoby podle podmínek ROP, resp. příslušného operačního programu. Město následně potvrdí, že předkládaný dílčí projekt je součástí a v souladu s cíli a opatřeními IPRM.

Výběr projektů ze strany města je prováděn 2 hlavními způsoby:

- návrhem člena Řídicího výboru nebo projektového manažera a odsouhlasením Řídicím výborem,
- u aktivit implementace IPRM přímou realizací těchto aktivit v souladu s podmínkami ROP regionu soudržnosti Střední Čechy a dalších dokumentů určujících podmínky pro IPRM.

Podrobnější popis jednotlivých způsobů výběru projektů je popsán v následujících podkapitolách.

### Projekty vybrané Řídicím výborem

Do dokumentu IPRM jsou při zachování rovnosti příležitostí indikativně shromážděny projektové záměry, které mohou být realizovány prostřednictvím IPRM. Část z nich je financovatelná přímo z rozpočtu IPRM - tyto projekty jsou uvedeny v popisu jednotlivých opatření. Člen Řídicího výboru, případně manažer IPRM může navrhnout realizaci některého z těchto projektů bez nutnosti vypsání soutěže, o návrhu následně rozhoduje Řídicí výbor. Předkladatelem takového projektu může být nejen SM Mladá Boleslav, ale i jakýkoli partnerský subjekt. Řídicí výbor může vytvořit pracovní skupinu, která bude zodpovědná za přípravu a sledování realizace projektu. Řídicí výbor odůvodní výběr daného projektu řídicímu orgánu (v tomto případě vždy Regionální radě regionu soudržnosti Střední Čechy) v pravidelné roční monitorovací zprávě. Vybrané projekty budou předkladatelem dopracovány do podoby vyžadované řídicím orgánem ROP a předloženy ve formě dílčího projektu řídicímu orgánu ROP.

Tento způsob výběru projektů bude uplatněn v případě opatření 1.1 a 2.1.



## Přímá realizace některých aktivit

Přímo realizované budou aktivity opatření 3.1. Tyto aktivity musí splňovat podmínky ROP regionu soudržnosti Střední Čechy a dalších dokumentů určujících podmínky pro IPRM.

## 10.4. Realizace IPRM

### Předložení projektů řídicím orgánům

Městem vybrané a schválené projekty jsou žadatelem předloženy řídicímu orgánu ROP Střední Čechy, případně řídicím orgánům jiných operačních programů. Žadatel doloží usnesením orgánů města, že projekt je v souladu s IPRM, tj. je v souladu s některým z cílů opatření a byl schválen orgány města k realizaci. Při předkládání projektů se žadatel bude řídit standardními podmínkami a předpisy stanovenými příslušným operačním programem, resp. prováděcím dokumentem a projektovou příručkou.

### Výběr a schvalování projektů řídicím orgánem OP

Jednotlivé projekty budou samostatně hodnoceny řídicím orgánem příslušného operačního programu na základě jeho metodiky hodnocení. Projekty předkládané pro financování z oblasti podpory 3.1 ROP Střední Čechy (tedy v rámci rozpočtu IPRM), které úspěšně projdou formální kontrolou a kontrolou přijatelnosti, splní minimální požadované kvalitativní hodnocení a budou v souladu s rozpočtem IPRM, budou řídicím orgánem schváleny. Během výběru a schvalování projektů řídicí orgán komunikuje jak s předkladatelem projektu, tak i se zástupci města Mladá Boleslav, zejména s manažerem IPRM.

### Realizace projektů

SM Mladá Boleslav a další nositelé projektů musí projekty realizovat v souladu s podmínkami příslušného operačního programu, v souladu se smlouvou/rozhodnutím o poskytnutí dotace na daný projekt a dalšími dokumenty, které řídicí orgán operačního programu stanoví. Projekty jsou realizovány v souladu s harmonogramem pro jednotlivá opatření stanoveným v IPRM a s harmonogramem realizace daného projektu stanoveným ve smlouvě uzavřené s řídicím orgánem. Město s využitím řídicí struktury IPRM (zejména manažera IPRM, případně Řídicího výboru IPRM) bude koordinovat aktivity jednotlivých projektů tak, aby bylo dosaženo cílů IPRM s maximálním využitím synergických efektů vyplývajících z koordinace mezi projekty. ŘO bude standardním způsobem provádět kontrolu a monitoring jednotlivých projektů a na základě prokázaných nákladů poskytne platby příjemcům dílčích projektů.

## 10.5. Monitoring a aktualizace IPRM

Město s využitím řídicí struktury IPRM, zejména manažera IPRM provádí monitorování realizace jednotlivých projektů i IPRM jako celku. Současně monitoruje celkový kontext IPRM a může navrhnout změny ve schváleném IPRM. Základní popis způsobu monitoringu a provádění případných změn a aktualizací IPRM jsou popsány v následujícím textu. Podrobněji popisuje pravidla pro monitoring a provádění změn IPRM metodika pro zpracování IPRM (tzv. Vademekum) nebo je stanoví Řídicí orgán ROP Střední Čechy.

### Monitoring IPRM

Město prostřednictvím manažera IPRM každý rok zpracuje monitorovací zprávu, ve které zhodnotí postup realizace IPRM. Monitorovací zpráva bude obsahovat hodnocení celkového kontextu IPRM v rámci města a regionu. Součástí zprávy bude přehled schválených, rozpracovaných a nově ukončených projektů a plnění podmínek IPRM včetně plnění indikátorů, dodržení harmonogramu a finančního plánu. Dále bude obsahovat monitorovací zprávy jednotlivých projektů schválené příslušným řídicím orgánem. V monitorovací zprávě mohou být navrženy změny IPRM (viz níže). Monitorovací zprávu schvaluje zastupitelstvo města, následně ji město předkládá Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Střední Čechy. Při zpracování monitorovací zprávy IPRM spolupracuje manažer IPRM se všemi zapojenými subjekty, zejména s nositeli projektů (žadateli). Stejný postup

bude využit také při zpracování ad-hoc monitorovací zprávy, jejíž zpracování si může vyžádat Řídící orgán ROP Střední Čechy.

Po ukončení posledního projektu IPRM (s výjimkou činnosti manažera IPRM) předkládá manažer IPRM závěrečnou Zprávu o realizaci IPRM. Proces administrace je stejný jako v případě řádné výroční zprávy o postupu realizace IPRM.

### **Aktualizace a změny IPRM**

Změny v projektu zařazeném do IPRM, ke kterým v průběhu realizace IPRM dojde, musí příjemce neprodleně písemně oznámit příslušnému řídicímu orgánu podle podmínek příslušného operačního programu, a aby tyto změny mohly být provedeny, musí být řídicím orgánem schváleny.

Změny v IPRM oznamuje manažer IPRM buď prostřednictvím roční zprávy o postupu realizace IPRM, nebo pomocí formuláře „Oznámení o změně v IPRM“. Změny se rozlišují na podstatné a nepodstatné. Nepodstatné změny nevyžadují uzavření dodatku ke Smlouvě a k jejich provedení stačí, pokud s nimi Řídící orgán ROP Střední Čechy vysloví souhlas. Pro provedení podstatných změn v IPRM je třeba úpravy smlouvy o IPRM mezi městem a řídicím orgánem. Jedná se zejména o změny ovlivňující cíle IPRM, indikátory, rozpočet nebo délku trvání IPRM.

## 11. Analýza rizik

Pro úspěšnou realizaci IPRM Mladá Boleslav je třeba již předem identifikovat možná rizika a navrhnout způsoby jejich snížení nebo úplného odstranění. Rizika jsou uvedena v následující tabulce. U každého rizika je popsána míra jeho pravděpodobnosti, význam tohoto rizika a navržené způsoby vedoucí k eliminaci rizika.

Tabulka 27: Přehled potenciálních rizik a možných způsobů jejich eliminace

Riziko	Pravděp.	Význam	Komentář a návrh eliminace rizika
Nedostatečná připravenost projektových záměrů v první fázi realizace IPRM (2008-2009)	střední	vysoký	Při identifikaci projektových záměrů bylo zjištěno, že velká část z nich se nachází ve stadiu ideového záměru nebo na začátku zpracování potřebné projektové dokumentace. Riziko nedostatečné připravenosti projektových záměrů v úvodní fázi realizace IPRM, a tím de facto nemožnosti začít čerpat finanční prostředky bylo eliminováno několika způsoby: - urychleným zahájením přípravy prioritních projektů ze strany města, - identifikací záměrů, které mohou být k čerpání peněz připraveny v horizontu několika měsíců, - posílením institucionální kapacity města (především vytvořením Řídicího výboru a funkce manažera IPRM). Nastavený finanční plán počítá s čerpáním největších objemů peněz v letech 2009-2010.
Nedostatek projektů, které splní kritéria přijatelnosti IPRM	nízká	střední	Toto riziko má nízkou pravděpodobnost naplnění, protože SM Mladá Boleslav i ostatní potenciální žadatelé mohou přípravu projektů konzultovat s manažerem IPRM, Řídicím orgánem ROP Střední Čechy nebo si na tyto služby najmout externí subjekt. I v případě, že by některé projektové záměry nesplnily kritéria přijatelnosti, existuje dostatek dalších identifikovaných projektů pro IPRM.
Příliš velké množství projektových záměrů vzhledem k finanční alokaci na IPRM, nemožnost podpořit vše	střední	nízký	Je pravděpodobné, že se zejména ve druhé polovině realizace IPRM, kdy bude míra informovanosti o IPRM u partnerů a veřejnosti vysoká, objeví další projektové záměry, na které již nebude v rozpočtu IPRM dostatečné množství peněz. Toto riziko je však málo významné, protože alokace na IPRM je předem známá a skutečnost, že budou podpořeny ty projekty, které nejlépe plní cíle IPRM a ROP Střední Čechy a které jsou nejlépe připravené, je logická a oprávněná.
Nesplnění navržených hodnot indikátorů	nízká	vysoký	Velmi významné, ale nepříliš pravděpodobné z hlediska možného naplnění je riziko nesplnění předem stanovených hodnot indikátorů. Hodnoty indikátorů byly předem důkladně diskutovány jak v rámci přípravy IPRM, tak i s Řídicím orgánem ROP Střední Čechy. Na základě toho byly hodnoty indikátorů navrženy tak, aby byly v případě úspěšné realizace jednotlivých opatření reálně splnitelné.

Riziko	Pravděp.	Význam	Komentář a návrh eliminace rizika
Nedodržení časového harmonogramu IPRM	nízká	střední	Časový harmonogram IPRM je nastaven relativně volně a flexibilně. Realizace všech opatření probíhá kontinuálně po celou dobu realizace IPRM. Finanční plán IPRM na jednotlivé roky byl sestaven tak, aby bral v potaz dobu předpokládané realizace identifikovaných projektových záměrů. Harmonogram je tedy v souladu se všemi dostupnými informacemi o potenciálních projektech naplňujících opatření IPRM.
Nízká efektivita implementačních systémů na úrovni města	střední	vysoký	Velmi významným faktorem pro úspěšnou realizaci IPRM je dostatečná kvalita a efektivita řízení implementace IPRM v SM Mladá Boleslav. Z tohoto důvodu byly již na začátku zpracování dokumentu IPRM ustaveny jednotlivé subjekty systému řízení IPRM a zejména byly vymezeny, resp. vzaty v potaz jejich kompetence (manažer IPRM, Řídicí výbor, zastupitelstvo města, Řídicí orgán ROP). Úspěšnost realizace IPRM příznivě ovlivňují průběžné konzultace mezi zástupci města a řídicím orgánem ROP. Na implementaci IPRM jsou v rozpočtu IPRM rovněž vyčleněny finanční prostředky (opatření 3.1).
Slabá podpora IPRM ze strany obyvatel a dalších subjektů v Mladé Boleslavi	nízká	střední	Podpora IPRM ze strany různých subjektů působících v Mladé Boleslavi je důležitá k tomu, aby IPRM byl nástrojem, který napomůže rozvoji města s maximální efektivitou. Díky důslednému zapojování veřejnosti již ve fázi přípravy dokumentu IPRM (viz popis následujícího rizika) i díky tomu, že IPRM je obecně vnímán jako nástroj, který v každém případě přináší pozitivní změnu, je nedostatečná podpora IPRM ze strany obyvatel a dalších subjektů působících ve městě velmi nepravděpodobná.
Nedostatečné zapojení veřejnosti do přípravy a realizace IPRM	střední	střední	Zapojení veřejnosti je důležité zejména proto, aby IPRM byl nástrojem pro všechny obyvatele a subjekty působící v Mladé Boleslavi a aby realizace IPRM v nejvyšší možné míře reflektovala potřeby města, jeho obyvatel a dalších subjektů ve městě. Z tohoto důvodu byla veřejnost zapojována již do přípravy IPRM. Bylo uskutečněno veřejné projednání, dokument IPRM byl zveřejněn na internetových stránkách, informace o přípravě IPRM taktéž a dále v místním periodiku. V podobném duchu se předpokládá zapojení veřejnosti i ve fázi realizace IPRM.
Vedlejší vlivy a nepředvídatelné události znesnadňující úspěšnou realizaci IPRM	nízká	nízký	Nepředvídatelným vlivům lze předcházet pouze vhodným nastavením systému řízení IPRM. Tento systém byl předem diskutován, respektuje požadavky Řídicího orgánu ROP i vlastního dokumentu ROP Střední Čechy a je detailně popsán v kapitole 10.

Pozn.: Pravděpodobnost udává míru pravděpodobnosti, že riziko skutečně nastane, ve škále vysoká-střední-nízká.

Význam udává rozsah možných dopadů, tzn. „velikost“ daného rizika ve škále vysoký-střední-nízký.

Činnostmi vedoucími k eliminaci rizik bude během realizace IPRM pověřen manažer IPRM, jemuž může konkrétní úkoly zadat Řídicí výbor. Jednotlivá rizika budou nepřímo zmíněna také v monitorovacích zprávách IPRM, které se budou mj. věnovat plnění cílů, realizaci projektů atd. včetně rizik s tím souvisejících.

## 12. Naplňování horizontálních témat

Opatření IPRM Mladá Boleslav mají významný vliv na horizontální témata - řada aktivit má buď kladný dopad na některé z horizontálních témat, nebo jsou na horizontální téma přímo zaměřené. Z tohoto důvodu lze i celý IPRM považovat za dokument, který je zaměřen na naplňování horizontálních témat.

Zatímco na horizontální téma „udržitelný rozvoj“ má vliv zejména opatření 1.1 (zprostředkovaně pak opatření 2.1), horizontální téma „rovné příležitosti“ ovlivňuje především opatření 2.1 (zprostředkovaně pak opatření 1.1). Projekty v rámci IPRM celkově směřují k naplnění obou horizontálních témat. V IPRM Mladá Boleslav nebyly identifikovány žádné aktivity, které by měly negativní dopad na některé horizontální téma.

### 12.1. Udržitelný rozvoj

Udržitelný rozvoj je takový růst, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí. Udržitelný rozvoj v IPRM Mladá Boleslav lze podle Vademeka pro přípravu IPRM rozdělit do několika kategorií. Jejich přehled spolu s popisem vlivu IPRM Mladá Boleslav na každé dílčí téma ilustruje Tabulka 28.

### 12.2. Rovné příležitosti

Principem rovných příležitostí je potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace, zejména u znevýhodněných skupin (migranti, nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalitací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol; souhrnně skupiny ohrožené sociálním vyloučením). Rovné příležitosti v IPRM lze podle Vademeka pro přípravu IPRM rozdělit do několika kategorií. Jejich přehled spolu s popisem vlivu IPRM Mladá Boleslav na každé dílčí téma ilustruje Tabulka 29.

Tabulka 28: Vliv IPRM Mladá Boleslav na horizontální téma udržitelný rozvoj

Téma	Popis vlivu IPRM Mladá Boleslav na téma
Doprava	Opatření IPRM mají jednoznačně pozitivní vliv v oblasti dopravy, resp. na udržitelné druhy dopravy. Jedná se především o opatření 2.1, které je zaměřeno mj. právě na posílení významu veřejné dopravy. Zprostředkovaný pozitivní dopad na dopravu má také opatření 1.1, v rámci kterého jsou identifikovány projektové záměry, jejichž vedlejší efekty mohou rovněž přispět ke zvýšení bezpečnosti v dopravě a ke zkvalitnění dopravní infrastruktury.
Životní prostředí	Opatření 1.1 má výrazně pozitivní vliv na různé složky životního prostředí. Identifikované projekty jsou zaměřené na revitalizaci veřejných prostranství (součástí je zkvalitnění veřejné zeleně, příp. realizace drobných opatření snižujících hluchost či prašnost, zvyšujících faktor pohody, ekologickou stabilitu urbanizované krajiny apod.). Pozitivní vliv na životní prostředí mají i některé identifikované projektové záměry v rámci opatření 2.1. Preference udržitelných druhů dopravy vede ke snižování hladiny hluku a znečištění ovzduší, rekonstrukce a modernizace některých objektů veřejných služeb napomáhá snížit energetickou náročnost apod.
Spotřeba energie	V rámci opatření 1.1 mají na spotřebu energie pozitivní vliv některé aktivity sekundárně zaměřené na rekonstrukci technické infrastruktury, opatření 2.1 se na snížení spotřeby energie podílí preferencí veřejné dopravy a dalšími identifikovanými projektovými záměry, kde bude energetická náročnost snížena díky rekonstrukci a modernizaci některých objektů veřejných služeb.
Ekonomický potenciál	IPRM Mladá Boleslav se zaměřuje na posílení ekonomického potenciálu v zóně, která byla vymezena jako území s vysokým potenciálem růstu. Patří sem především nové využití veřejných prostranství jako ploch obsluhujících obyvatele města (opatření 1.1). Princip šetrného ekonomického rozvoje zohledňuje také posílení environmentálně šetrných druhů dopravy v rámci opatření 2.1.
Výchova k udržitelnému rozvoji	Výchova k udržitelnému rozvoji je tématem, které je v identifikovaných projektech IPRM Mladá Boleslav zastoupeno relativně nejméně (ve srovnání s ostatními dílčími tématy udržitelného rozvoje). Důvodem je zejména to, že k naplnění tohoto dílčího tématu mohou přispět zejména neinvestiční projekty, na něž není IPRM primárně zaměřen. Přesto některé aktivity v rámci opatření 2.2 v oblasti vzdělávání přispívají mj. k výchově a osvětě i v environmentálně oblastí.

Tabulka 29: Vliv IPRM Mladá Boleslav na horizontální téma rovné příležitosti

Téma	Popis vlivu IPRM Mladá Boleslav na téma
Specifické potřeby obyvatel	Potřeby sociálně ohrožených skupin obyvatel se prolínají řadou aktivit a projektových záměrů IPRM Mladá Boleslav. V rámci opatření 2.1 zohledňují aktivity zaměřené na rozvoj veřejné dopravy potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace (nízkopodlažní autobusy). Na specifické potřeby některých skupin obyvatel ohrožených sociálním vyloučením se přímo zaměřují také další aktivity v rámci opatření 2.1, které posilují infrastrukturu pro vzdělávání a volnočasové aktivity - přispívají k integraci absolventů škol, sociálně slabých skupin obyvatel do společnosti, do trhu práce apod. Obdobně tyto potřeby řeší také aktivity opatření 1.1 - revitalizace veřejných prostranství.
Rovné pracovní podmínky	IPRM Mladá Boleslav má na toto dílčí téma spíše neutrální, resp. nepřímo pozitivní vliv. Některé aktivity IPRM zprostředkovaně přispívají k posílení principu rovných pracovních podmínek, např. zkvalitněním veřejných služeb a infrastruktury pro tyto služby.
Informovanost a komunikace	IPRM Mladá Boleslav má na toto dílčí téma spíše neutrální vliv. V rámci opatření 3.1 však dochází k posílení komunikace mezi jednotlivými subjekty působícími ve městě, což přispívá k lepší informovanosti těchto subjektů o dění ve městě a k jejich efektivní spolupráci při realizaci společných zájmů.
Vzdělávání a práce	Princip rovného přístupu obyvatel ke vzdělání a motivace znevýhodněných skupin k začlenění na trh práce je obsažen zejm. v rámci opatření 2.1, kam patří projektové záměry zaměřené na zkvalitnění infrastruktury vzdělávání a další veřejné služby.
Kvalita života	Na služby v oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit jsou zaměřené aktivity v opatření 2.1. V rámci těchto aktivit dochází jednak ke zkvalitnění infrastruktury pro tyto druhy služeb a rozvoji těchto služeb samotných. Zprostředkovaně mají na kvalitu života některých uvedených skupin obyvatel vliv také další aktivity (např. odstraňování bariér ve veřejné dopravě).
Prevence sociálně patologických jevů	Na prevenci sociálně patologických jevů mají zprostředkovaný pozitivní vliv aktivity v opatření 2.1 zaměřené na zkvalitňování služeb pro volnočasové aktivity obyvatel, což je obecně považováno za prostředek prevence sociálně patologických jevů. K prevenci sociálně patologických přispívá také opatření 1.1, kde revitalizace některých území (např. parky) pozitivně ovlivní bezpečnost a přispěje také k odstranění sociálně patologických jevů v těchto lokalitách.

## 13. Indikativní seznam projektových záměrů

Součástí této kapitoly je indikativní seznam projektových záměrů, které se mohou ucházet o finanční podporu v rámci IPRM Mladá Boleslav, ať již v rámci oblasti podpory 3.1. ROP Střední Čechy (z rozpočtu IPRM), nebo v rámci jiných oblastí podpory ROP Střední Čechy nebo jiných operačních programů.

Projektové záměry uvedené v této kapitole jsou indikativní, tzn. může dojít k jejich změně (doplnění nových nebo vyřazení některého ze stávajících projektů). Indikativní je také podrobnější popis jednotlivých projektů, který je zpracován v podobě projektových fiší a je přílohou IPRM. Seznam projektových záměrů tedy může být průběžně aktualizován, přičemž zařazení nového nebo vyřazení stávajícího projektu vyžaduje schválení Řídicím výborem IPRM Mladá Boleslav a následně také musí projít procesem, který pro změny IPRM stanoví metodika pro IPRM (tzv. Vademekum) nebo Řídicí orgán ROP Střední Čechy.

Uvedený seznam projektových záměrů je souborem projektů, které se mohou v rámci jednotlivých opatření ucházet o finanční podporu (tedy nikoli které skutečně budou podpořeny). Postupy při výběru projektů, které budou skutečně podpořeny, jsou popsány v kapitole 10.3.

Indikativní seznam projektových záměrů je rozdělen na projekty podle toho, zda mohou být součástí vlastního rozpočtu IPRM (jsou v souladu s oblastí podpory 3.1 ROP Střední Čechy), nebo zda se mohou ucházet o dotaci z jiných oblastí podpory ROP Střední Čechy nebo jiných operačních programů. Dále je seznam členěn podle opatření, která jednotlivé projektové záměry naplňují. U každého projektového záměru je uveden celkový předpokládaný objem způsobilých výdajů a předpokládaný časový harmonogram vlastní realizace projektu. Indikativní seznam projektových záměrů spadajících pod jednotlivá opatření je rovněž uveden v popisu každého z opatření.



## 13.1. Projekty financované z rozpočtu IPRM

Č.	Název projektu	Předkladatel	Náklady projektu (mil. Kč)	Časový harmonogram	
				Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
<b>Opatření 1.1</b>					
1.	Revitalizace Staroměstského náměstí	SM Mladá Boleslav	88	2009	2009
2.	Revitalizace Josefského náměstí	SM Mladá Boleslav	42	2009	2009
3.	Revitalizace lokality Ptácká	SM Mladá Boleslav	85	2010	2010
4.	Revitalizace parku Výstaviště	SM Mladá Boleslav	50	2011	2011
5.	Revitalizace parku na Komenského nám.	SM Mladá Boleslav	31,5	2012	2012
6.	Revitalizace parku Štěpánka	SM Mladá Boleslav	77	2013	2013
<b>Opatření 2.1</b>					
1.	Obnova vozového parku	Dopravní podnik MB	34,125	2008	2009
2.	Modernizace ZŠ Komenského nám. 91	ZŠ Komenského nám. 91	2,269	2008	2009
3.	EKO Zahrada DDM	DDM	6	2009	2009
4.	Rekonstrukce městského divadla	SM Mladá Boleslav	70	2010	2010
5.	Rekonstrukce plaveckého bazénu TJ Sokol	SM Mladá Boleslav	25	2010	2010
6.	Rekonstrukce víceúčelového hřiště ZŠ Komenského nám. 76	ZŠ Komenského nám. 76	15	2012	2012
<b>Opatření 3.1</b>					
1.	Řízení IPRM	SM Mladá Boleslav	5,3	2008	2015

## 13.2. Projekty financované mimo rozpočet IPRM

Č.	Název projektu	Předkladatel	Operační program	Náklady projektu (mil. Kč)	Časový harmonogram	
					Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
<b>Opatření 1.1</b>						
1	Zateplení budovy školy	Obchodní akademie, T.G. Masaryka	OP ŽP	28	2009	2013
2	Výměna oken v hlavní budově a sportovní hale	Gymnázium Dr. Pekaře	OP ŽP	13,225	2009	2013
<b>Opatření 2.1</b>						
1	Městské čipové karty	SM Mladá Boleslav	IOP	1	2009	2013
2	Systém správy a údržby územně analytických podkladů	SM Mladá Boleslav	IOP	5	2009	2013
3	Vzdělávání úředníků	SM Mladá Boleslav	OP LZZ	0,95	2009	2013
4	Vzdělávání žen na mateřské dovolené	Obchodní akademie, T.G. Masaryka	OP LZZ	0,68	2008	2011
5	Vzdělávání pedagogických pracovníků	Obchodní akademie, T.G. Masaryka	OP VpK	0,76	2008	2011
6	Rozvoj specializovaného ICT vzdělávání	Obchodní akademie, T.G. Masaryka	OP VpK	0,98	2008	2011
7	Zvýšení jazykové vybavenosti studentů a pedagogů	Integr. SŠ Na Karmeli	OP VpK	1	2010	2010
8	Moderní vzdělávání - E-learning	Gymnázium Dr. Pekaře	OP VpK	0,6	2009	2013
9	Regionální centrum vzdělávání se zaměřením na jazyky a ICT	Gymnázium Dr. Pekaře	OP VpK	4,5	2009	2013
10	Rozšíření nabídky výuky cizích jazyků	Gymnázium Dr. Pekaře	OP VpK	0,9	2009	2013
11	Rekonstrukce Infocentra Mladá Boleslav	SM Mladá Boleslav	ROP SČ	8,5	2009	2013

