

Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína

Analytická část

Ing. Petr Macejka PhD. a Lukáš Staněk
UDIMO spol. s r. o.

2020

OBSAH

OBSAH	1
SEZNAM OBRÁZKŮ	1
SEZNAM TABULEK	2
1. ÚVOD	3
1.1. VIZE	3
2. ZPRACOVÁNÍ PODKLADŮ.....	4
2.1. STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA.....	4
2.2. DOPRAVNÍ STUDIE ÚPRAV KOMUNIKACÍ A PARKOVIŠŤ V OKOLÍ MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE V NOVÉM JIČÍNĚ.....	4
2.3. DLOUHÁ A OKOLÍ.....	4
2.4. CYKLOGENEREL NOVÉHO JIČÍNA.....	4
3. STAV INFRASTRUKTURY (ROZMÍSTĚNÍ PARKOVACÍCH A ODSTAVNÝCH STÁNÍ, GARÁŽE) A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5
4. OBLASTI REGULACE, NÁSTROJE A ZPŮSOBY.....	6
5. BILANCE NABÍDKY A POPTÁVKY, VYUŽITÍ NABÍDKY (VÝSTUPY Z PRŮZKUMU STATICKÉ DOPRAVY)	9
5.1. BILANCE PARKOVÁNÍ V CENTRU PŘES DEN.....	9
5.2. ODSTAVENÍ VOZIDEL V NOCI V BYTOVÉ ZÁSTAVBĚ.....	12
6. HLAVNÍ ZÁMĚRY DLE ÚP.....	13
7. KVALITA DOSTUPNOSTI ÚZEMÍ.....	13
8. ZÁVADY A PROBLÉMOVÉ OBLASTI	14
9. SWOT	15
10. PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ	15
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ V DOMÁCNOSTECH.....	17

Seznam obrázků

Obrázek 1 Návrh zřízení obousměrného provozu cyklistů v jednosměrkách.....	5
Obrázek 2 Zóny regulace dle podkladů Městské policie Nový Jičín.....	8
Obrázek 3 Mapa vybraných sloučených oblastí průzkumu dopravy centra města.....	10
Obrázek 5 Vzor použitého dotazníku	16
Obrázek 6 Odpovědi na dotaz plánujete zvýšení počtu vozidel v průběhu dalších 5 let?	19
Obrázek 7 Odpověď na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech pořízení elektromobilu.	20
Obrázek 8 Odpovědi na otázku proč nevyužíváte jmenovaný druh dopravy.	20

Obrázek 9 Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro pravidelné cesty?	21
Obrázek 10 Využívali byste sdílená kola?	22
Obrázek 11 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti?	22
Obrázek 12 Uvítali byste cyklověž mezi AN a vlakovým nádražím?	23
Obrázek 13 Ocenili byste možnost nabíjení elektromobilu?	23
Obrázek 14 Dělbá přepravní práce	24
Obrázek 15 Známkování infrastruktury dle druhů dopravy	24

Seznam tabulek

Tabulka 1 Ceny a provozní doby na zpoplatněných parkovištích.....	7
Tabulka 2 Ceny parkovacích karet v zónách 1,2,3,4.....	7
Tabulka 3 Počet vydaných rezidentních karet v letech 2017 - 2019	8
Tabulka 4 Počet vydaných abonentních karet v letech 2017 - 2019	8
Tabulka 5 Počet vydaných rezidentních a abonentních karet v letech 2017 - 2019	8
Tabulka 6 Souhrnná nabídka a poptávka v oblastech A - D	11
Tabulka 7 Nabídka a poptávka v oblasti A a její, okolí	11
Tabulka 8 Nabídka a poptávka v oblasti B a její, okolí	12
Tabulka 9 Nabídka a poptávka v oblasti D a její, okolí	12
Tabulka 10 Generovaná doprava vybranými objekty	14
Tabulka 11 SWOT analýza	15
Tabulka 12 Věkové složení respondentů	17
Tabulka 13 Respondenti dle zaměstnání	18
Tabulka 14 Počet rodin dle vlastnictví vozidla	18
Tabulka 15 Podíl osobních vozidel dle paliva	19

1. Úvod

Předmětem plnění je zpracování strategického dokumentu Koncepce statické dopravy města Nový Jičín, dále také KSD, který bude zahrnovat koncepci parkovacího systému na území města Nového Jičína včetně souvisejících analýz parkování na území města.

Hlavními charakteristikami Koncepce statické dopravy města Nový Jičín budou:

- Zmapování stávajícího stavu statické dopravy ve městě (přehled parkovacích a odstavných ploch a jejich soupis, kapacita a vytíženost včetně zapracování do mapy)
- Stanovení priorit a etapizaci jednotlivých opatření dle koncepce v souladu se strategickými prioritami města
- Prověření možnosti vybudování parkovacího domu (zodpovědět otázku, zda je potřebné jej vybudovat)
- Návrh organizace parkovacího systému (v blízkosti centra města)
- Udržení kvality veřejného prostoru i pro chodce a další účastníky silničního provozu

Základním posláním KSD je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě za současného minimalizování negativních vlivů dopravy na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (zásahy do zeleně, hluk a znečištění).

Dokumentace je syntetickým materiálem, jehož součástí je Akční plán definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů a jejich prioritizaci. Při zpracování bylo přihlédnuto k již dříve vypracovaným materiálům města Nový Jičín, a to včetně plánované výstavby.

Sledovaná časová období:

- Současný stav v roce 2019
- Krátkodobý horizont – tj. do roku 2024 (Akční plán)
- Vize do roku 2039

Participační přístup je zachován zapojením veřejnosti na veřejném projednání.

Dokument je dělen na Analytickou fázi a Návrhovou fázi vč. Akčního plánu.

1.1. Vize

Vize je platná dle Strategického plánu města Nový Jičín.

Nový Jičín - nejlepší místo pro život v Moravskoslezském kraji.

Tato je respektována Koncepcí statické dopravy.

Politiku statické dopravy rozdělujeme na 3 části. Jsou to:

1. Parkování v centru města
2. Odstavování vozidel v bytové zástavbě
3. Parkování kol

Vize je dále rozvíjena parkovací politikou a samostatnými návrhy, které jsou součástí návrhové části.

2. Zapracování podkladů

2.1. Strategický plán města

Strategický plán označuje parkování za jeden z tradičních problémů v kontextu s hromadným bydlením a centrem města. Parkovací systém se zde utvářel od roku 2009. V centru města jsou vytvořeny 4 oblasti s rezidentním a abonentním stáním. Strategický plán považuje za klíčové definování hlavních priorit při respektování finančních možností a záboru zelených ploch při vytváření nových parkovacích míst. V lokalitě Bezručovy ulice se uvažuje s automatizovaným parkovacím domem.

Vize 2025 - Nový Jičín příjemné město k bydlení byla aktualizací strategického plánu upravena na Nový Jičín - nejlepší místo pro život v Moravskoslezském kraji.

2.2. Dopravní studie úprav komunikací a parkovišť v okolí Městské památkové rezervace v Novém Jičíně

Návrh studie z r. 2008 reflektuje nedodržování obecné úpravy a průjezdnosti ulice v okolí centra. Proto bylo navrženo jejich zjednosměrnění. Návrhy byly realizovány. Lokality východně a západně od centra byly zjednosměrněny pro legalizaci parkování vozidel. Dle dokumentace je ve jmenovaných ulicích Jiráskova, Husova, Derkova, Slovanská, Divadelní, Dostála Bystřiny, Poděbradova, Tyršova, Hoblíkova, Žižkova, Komenského, Msgr. Šrámka v centru a okolí 833 parkovacích míst.

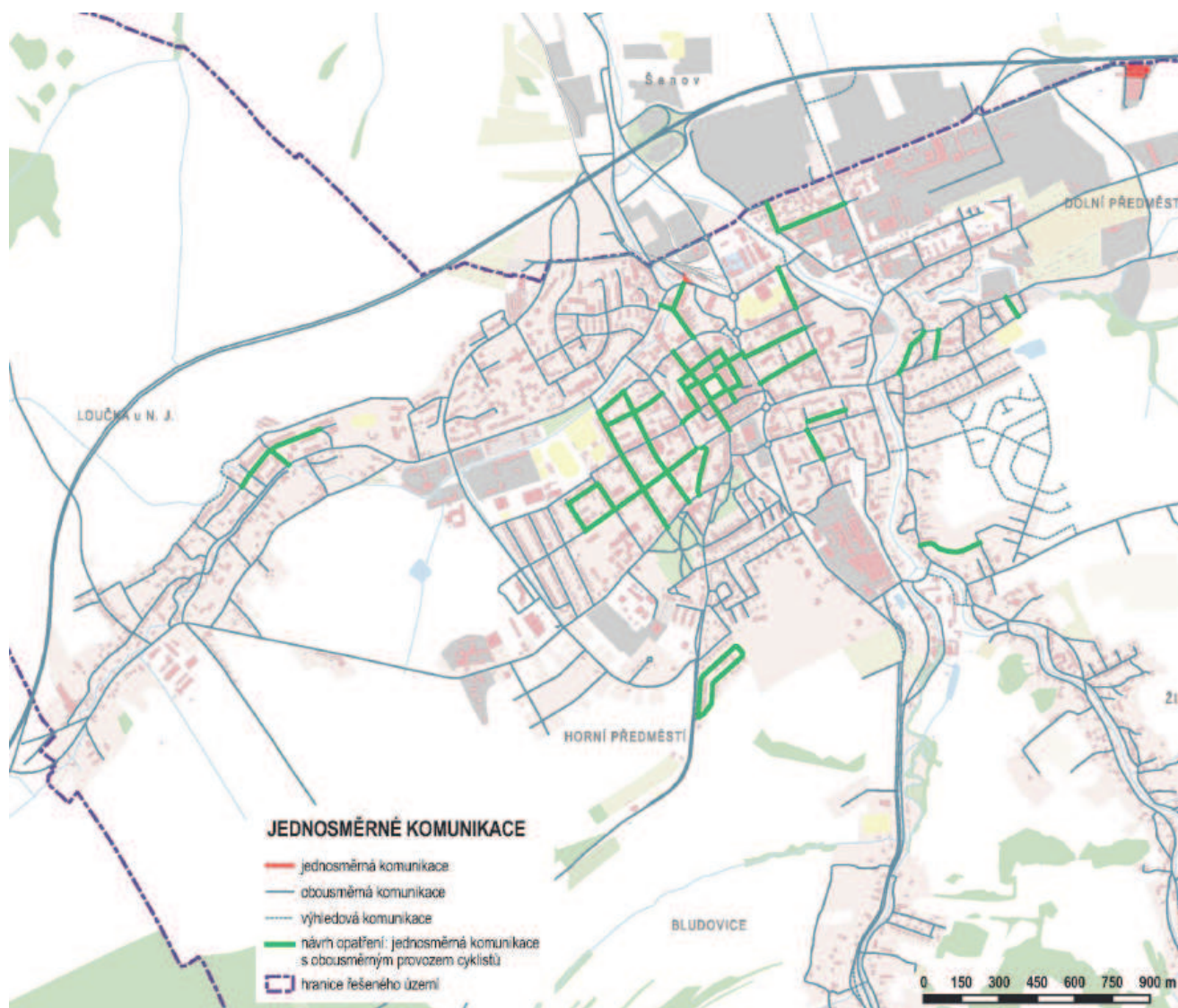
2.3. Dlouhá a okolí

Dokumentace řeší revitalizaci sídliště v lokalitě Dlouhá, Palackého, Anenská. Projekt dostatečně nereflektuje poptávku po parkování a nevyužívá dostatečně stávající uliční prostory k návrhu úpravy funkčních ploch. Projekt nereflektuje nejvhodnější uspořádání parkování, které je kolmé oboustranným stáním. Toto řešení je možné realizovat v ulicích šíře od 21 m. Nedostatky jsou zejména v ulici Dlouhá.

2.4. Cyklogenerel Nového Jičína

V dokumentu je plánován rozvoj cyklistické infrastruktury. Navrženo je také zřízení obousměrného provozu pro cyklisty na ulicích, ke kterému je vhodné přihlédnout při plánování parkování.

Obousměrné ulice pro cyklisty jsou navrženy v jednosměrných ulicích Slovanská, Derkova, Husova, Jiráskova, Poděbradova, Dostála Bystřiny, B. Němcové, Vrchlického, Purkyňova, Skalky, Masarykovo nám., Křižíkova, Resslera, Divišova, Havlíčkova, Úzká, Lidická, 28. října, K Šatlavě, Kostelní, Dobrovského, Jungmannova, Jugoslávská, Lužická, Dolní brány, U Grasmanky, Máchova, Nádražní, Hoblíkova, Žižkova, Komenského, Hluboká, Příčná, Bařiny a Za Školou.



Obrázek 1 Návrh zřízení obousměrného provozu cyklistů v jednosměrkách

3. Stav infrastruktury (rozmístění parkovacích a odstavných stání, garáže) a technologických zařízení

Parkovací automaty byly instalovány v roce 1998. Parkovací automaty u vjezdu do MPR V ROCE 2002. Závorový systém v ulici Na Valech byl realizován v roce 1998 a modernizován v roce 2009. Podrobnější informace o počtu vozidel nejsou k dispozici, závora neobsahuje počítadlo.

- ul. Divadelní 1
- ul. Divadelní 2
- ul. Tyršova 1
- ul. Tyršova 2
- ul. Gen.Hlaďo 1
- ul. Gen.Hlaďo 2

- ul. Gen.Hlaďo 3
- ul. Revoluční
- centrální parkoviště Na Valech - závora
- 3 park. automaty – vjezd do MPR

Lokalizace	Stáří	Tržba v tis.	Tržba za ulici
ul. Divadelní 1	22 let	45,8	
ul. Divadelní 2	22 let	34,8	80,6
ul. Tyršova 1	22 let	69,7	
ul. Tyršova 2	22 let	136,9	206,6
ul. Gen.Hlaďo 1	22 let	129,4	
ul. Gen.Hlaďo 2	22 let	89,9	
ul. Gen.Hlaďo 3	22 let	13,2	232,5
ul. Revoluční	22 let	136,0	136,0
centrální parkoviště Na Valech - závora	18 let	207,7	207,7
3 park. automaty – vjezd do MPR	18 let	23,3	23,3

4. Oblasti regulace, nástroje a způsoby

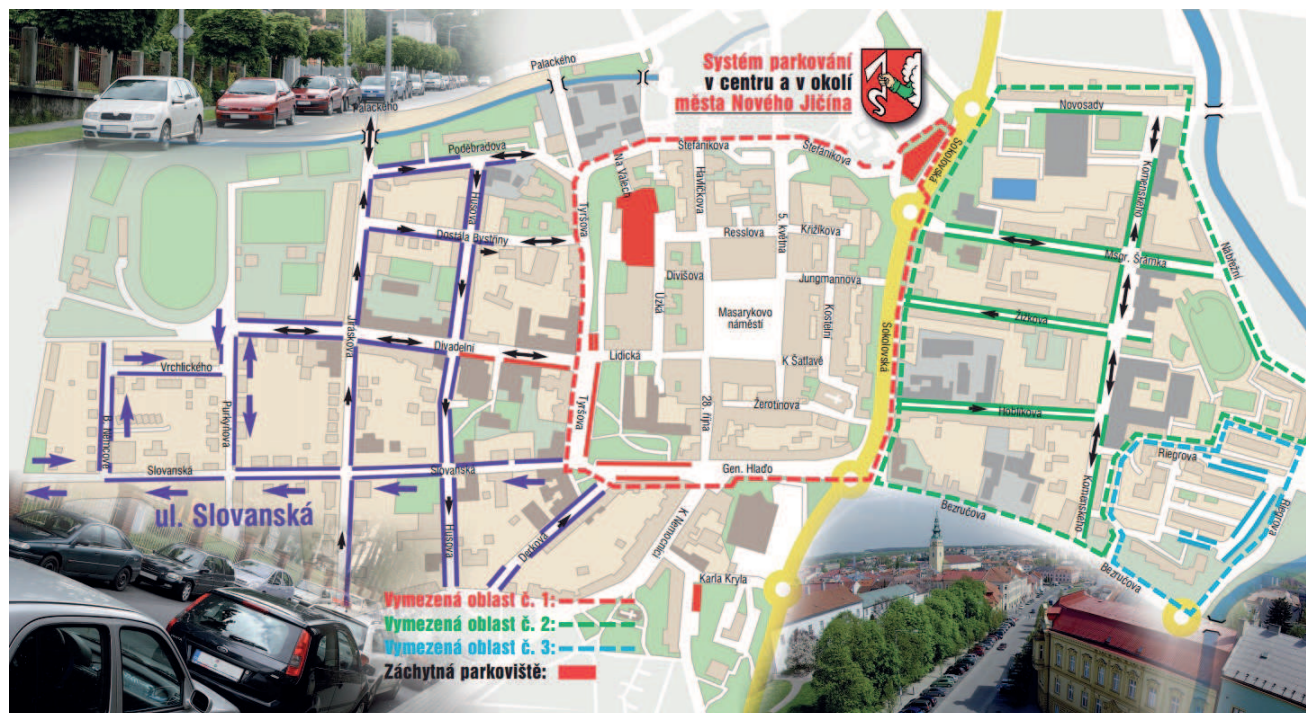
V centru města je zavedena regulace ve 4 zónách. Ceny parkovného se řídí ceníkem Nařízení města Nový Jičín č. 4/2018 o stání motorových vozidel na vymezených místních komunikacích.

Tabulka 1 Ceny a provozní doby na zpoplatněných parkovištích

Název lokality	Cena	Provozní doba
Gen. Hlaďo	5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod.	Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod
Tyršova	5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod.	Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod
Na Valech - parkoviště u Městské tržnice	První 2 hodiny zdarma, každá další započatá hodina 30 Kč/hod. Držitelné R/A karty 20 Kč za hod.	Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod
Parkoviště Revoluční naproti Domu s byty zvláštního určení Revoluční	5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod.	Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod
Divadelní - úsek od křižovatky s ul. Tyršova po kř. s ul. Husova	5 Kč /30 min, 10 Kč / 1 hod.	Po-Pá 6 - 18 hod, So 8 -12 hod

Tabulka 2 Ceny parkovacích karet v zónách 1,2,3,4

Rezident	1. parkovací karta osobě	0 Kč/rok
Rezident	2. parkovací karta osobě	1600 Kč/rok
Abonent	1. parkovací karta osobě	2000 Kč/rok
Abonent	2. parkovací karta osobě	8000 Kč/rok



Obrázek 2 Zóny regulace dle podkladů Městské Policie Nový Jičín

Tabulka 3 Počet vydaných rezidentních karet v letech 2017 - 2019

	Zóna 1	Zóna 2	Zóna 3	Zóna 4	Celkem
2017	117	164	170	277	728
2018	146	176	169	272	763
2019	163	175	168	279	785

Tabulka 4 Počet vydaných abonentních karet v letech 2017 - 2019

	Zóna 1	Zóna 2	Zóna 3	Zóna 4	Celkem
2017	31	19	0	7	57
2018	29	17	0	8	54
2019	26	18	0	5	49

Tabulka 5 Počet vydaných rezidentních a abonentních karet v letech 2017 - 2019

	Zóna 1	Zóna 2	Zóna 3	Zóna 4	Celkem
2017	148	183	170	284	785
2018	175	193	169	280	817
2019	189	193	168	284	834
Růst 2017 - 2019	+28%	+5%	-1%	+0%	+6%

5. Bilance nabídky a poptávky, využití nabídky (výstupy z průzkumu statické dopravy)

Bilance nabídky a poptávky je provedena pro centrum města v dopravní špičce a oblasti bytové zástavby v noci.

5.1. Bilance parkování v centru přes den

Nabídka je souhrnem počtu míst dostupných pro parkování centra.

Poptávka byla provedena pochůzkou a zápisem RZ v hodinových intervalech v době 6.00 - 18.00. Zobrazuje celkovou poptávku v jednotlivých hodinách dle zvolených dopravních zón s dělením na složení zaparkovaných vozidel, které je určeno dle doby stání.

Poptávka je dělena na 4 kategorie:

Obyvatel - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti v 1. sčítacím období, nebo také kdykoliv mezitím a zároveň v posledním sčítacím období.

Krátkodobý návštěvník - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a posledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát, vždy nejdéle 1 sčítací období (při průzkumu od 6 do 18 hod. např. v 7 a v 11 hod., nebo jen v 11 hod.).

Dlouhodobý návštěvník - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a předposledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát, vždy nejdéle 2 po sobě jdoucí sčítací období (např. v 7 a 9 hod. a pak v 15 a 16 hod., nebo jen ve 13 a 15 hod.)

Zaměstnanec - vozidlo bylo zaznamenáno na stanovišti mezi 2. a předposledním sčítacím obdobím 1x nebo vícekrát ve 3 nebo více po sobě jdoucích sčítacích obdobích (např. v 7, 8, 9 a 10 hod.)

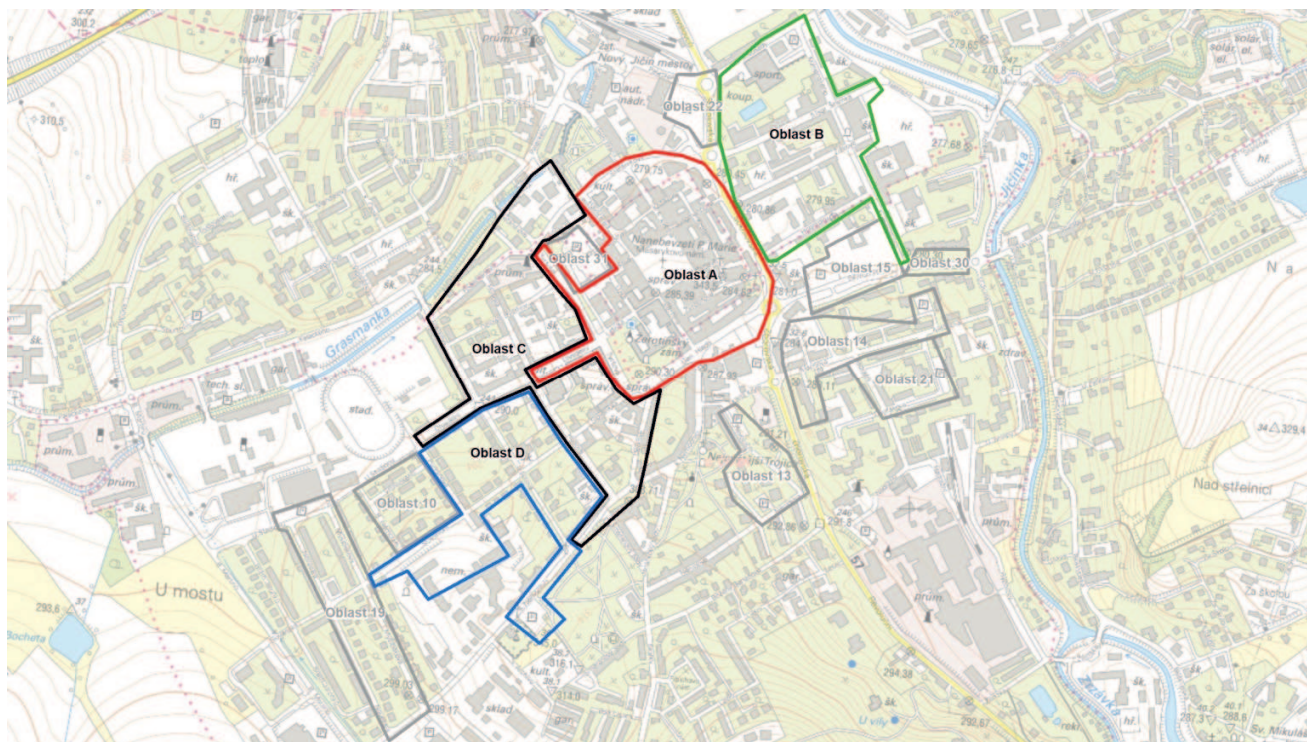
Pro potřeby vyhodnocení byly vybrané základní oblasti 1 - 31 sloučeny do souhrnných oblastí A - D. Oblast A odpovídá centru města při náměstí, obsahuje základní oblasti 1, 2, 3, 12, 27, 28 a 29. Oblast B je východně od ulice Zborovská, obsahuje základní oblasti 16, 17, 18 a 20.. Oblast C je západně od centra města za ulicí Tyršova, obsahuje základní oblasti 4, 5, 6, 8 a 11. Oblast D je kolem nemocnice, obsahuje základní oblasti 7, 9, 23, 24, 25 a 26.

Základní oblasti 22 a 31 jsou záchytnými parkovišti pro oblast A.

Základní oblast 13 je záchytnou oblastí pro oblast A.

Základní oblasti 14, 15, 21 a 30 jsou navazující na oblast B.

Základní oblasti 10 a 19 jsou navazující na oblast D



Obrázek 3 Mapa vybraných sloučených oblastí průzkumu dopravy centra města
Zvolené oblasti odpovídají rezidentním zónám 1,2 a 4.

Tabulka 6 Souhrnná nabídka a poptávka v oblastech A - D

Oblast	Poptávka ve špičkovou hodinu					Nabídka	Bilance	Špičková hodina
	Zaměstnanci	Dlouhodobý návštěvník	Krátkodobý návštěvník	Obyvatel	Poptávka celkem			
A	128	45	106	94	373	339	-34	10
B	17	27	75	178	297	343	46	16
C	127	20	46	182	375	363	-12	10
D	100	61	80	75	316	270	-46	8
Vše	372	153	307	529	1361	1305	-46	
A+C	255	65	152	276	748	702	-46	
A+C+31+22	295	96	286	308	984	980	-4	

Tabulka 7 Nabídka a poptávka v oblasti A a její okolí

Oblast	Poptávka ve špičkovou hodinu					Nabídka	Bilance	Špičková hodina
	Zaměstnanci	Dlouhodobý návštěvník	Krátkodobý návštěvník	Obyvatel	Poptávka celkem			
A	128	45	106	94	373	339	-34	10
31	20	14	66	5	104	117	13	10
22	20	17	68	27	132	161	29	10
13	1	4	18	106	114	124	10	16
Celkem	169	80	258	232	723	741	18	

Tabulka 8 Nabídka a poptávka v oblasti B a její, okolí

Oblast	Poptávka ve špičkovou hodinu					Nabídka	Bilance	Špičková hodina
	Zaměstnanci	Dlouhodobý návštěvník	Krátkodobý návštěvník	Obyvatel	Poptávka celkem			
B	17	27	75	178	297	343	46	16
15	76	33	47	196	352	357	5	9
30	0	0	0	31	31	35	4	6
14	0	0	0	116	116	86	-30	6
21	10	0	19	136	165	121	-44	7
Celkem	103	60	141	657	961	942	-19	

Tabulka 9 Nabídka a poptávka v oblasti D a její, okolí

Oblast	Poptávka ve špičkovou hodinu					Nabídka	Bilance	Špičková hodina
	Zaměstnanci	Dlouhodobý návštěvník	Krátkodobý návštěvník	Obyvatel	Poptávka celkem			
D	100	61	80	75	316	270	-46	8
10	6	10	9	15	40	43	3	9
19	30	8	37	71	146	86	-60	8
Celkem	136	79	126	161	502	399	-103	

5.2. Odstavení vozidel v noci v bytové zástavbě

Odstavení vozidel v bytové zástavbě bylo provedeno v zónách, které vycházejí z členění SO dle ČSÚ. Zjištěna byla poptávka 4829 vozidel a nabídka 4902 míst. Z toho bylo 127 dodávek. Podíl dodávek je 2,6 % z celkové poptávky.

Do legálních stání bylo započítáno i parkoviště při ulici Bezručova "na hlíně" určené k zástavbě.

Legálně bylo zaparkováno 3551 vozidel. Nelegálně pak bylo zaparkováno 1151 vozidel. Volných stání bylo 1351 vč. parkování při ulici Bezručova.

Celková bilance nabídky a poptávky je +73 míst, které přebývají. Problémem je zejména disproporce lokalizace nabídky a poptávky, kdy volné kapacity jsou v noci situovány v okolí centra města. Naopak v rezidenčních lokalitách nabídka chybí. Podíl nelegálně stojící

poptávky je 24 %, což lze považovat za mírně nadprůměrnou¹ hodnotu ve srovnání s obdobnými městy.

Stupeň automobilizace v bytových souborech byl zjištěn 259 vozidel/1000 obyvatel.

6. Hlavní záměry dle ÚP

Umístování a povolování parkovišť a odstavných ploch pro osobní vozidla je přípustné ve všech urbanizovaných plochách s rozdílným způsobem využívání, pokud tato zařízení nebudou mít negativní vliv na jejich základní funkci nad přípustnou míru, vyplývající z platných předpisů a norem.

V návrhu ÚP je pod číslem Z86 realizace parkoviště u vodní plochy Čerták v katastru Kojetín.

V návrhu ÚP jsou pod číslem Z111,112 realizace garážovišť u sídliště Na Lani.

Pod číslem Z113 je plánováno garážoviště u ulice Císařská.

Pod číslem Z114 je plánováno garážoviště u sídliště ulice Dlouhá.

V rámci přestavby jsou plánovány garáže v lokalitě Císařská P12 a Na Lani P13.

V rámci návrhu veřejných prostranství jsou řešeny stávající plochy při ulici Jičínská P14 a při ulici Za Korunou P15 a P16, které dnes slouží k parkování vozidel.

Pro osobní automobily obyvatel bytových domů budou vybudovány další kapacity, a to jak formou stání na terénu, tak formou parkovacích garáží. Odstavná stání na terénu budou realizována bez nutnosti jejich vymezení v grafické části ÚP v rámci příslušných ploch a podmínek jejich využití.

Pro parkování osobních automobilů u objektů občanské vybavenosti budou vybudovány další kapacity. Odstavování nákladních vozidel se připouští pouze v souladu s podmínkami stanovenými pro využívání ploch s rozdílným způsobem využití. Veškeré nové parkovací a odstavné plochy a objekty řadových a hromadných parkovacích a odstavných garáží budou dle ÚP realizovány pro stupeň automobilizace 1 : 2,5, tj. 400 voz./1000 obyvatel.

Stávající parkoviště s kapacitou 117 míst Na Valech, které zajišťuje obsluhu centra města návštěvníky, je plánováno v rámci Regulačního plánu Městské památkové rezervace k přestavbě na obytnou smíšenou zástavbu v historickém jádru města.

Stávající kapacitní parkoviště s kapacitou 302 míst při ulici Bezručova "na hlíně" je plánováno k přestavbě na území smíšené obytné v centru města dle zastavovací studie. Toto parkoviště slouží jak rezidentům přilehlého sídliště, tak návštěvníkům a zaměstnancům centra města a ulice Komenského.

Obě parkoviště s celkovou kapacitou 419 míst jsou výhledově plánována ke zrušení bez náhrady. Tyto dvě plochy představují 22 % počtu míst pro obsluhu centra města a jeho okolí.

7. Kvalita dostupnosti území

Dostupnost území je limitována kapacitami parkovacích a odstavných stání. V centru města je dopravní špička situována do ranní doby 10 - 11 hodin. Oblast bazénu má špičku odpoledne v 16 hodin, ale silné zatížení je i v ranní špičce centra města. Oblast mezi centrem a nemocnicí je charakterizována využíváním zejména dlouhodobým stáním rezidenty a zaměstnanci s dosažením kapacitního stropu v období 8 - 13 hodin.

¹ vyšší než průměr.

Oblast u nemocnice je charakterizována ranní špičkou v 8 hodin. V průběhu dne vyřízení klesá.

Denní obrat návštěvníků centra města je zajišťován zejména lokalitami Na Valech a Gen. Hlaďo.

Dostupnost centra města ve dne je dobrá. Kapacita parkovacích míst v lokalitách A, C a D je vyčerpána. Převís poptávky nad nabídkou je realizován nelegálním stáním. V lokalitách A+C+D (centrum - nemocnice) bylo identifikováno 355 parkujících zaměstnanců. Nabídka volného stání je zde 189 míst a vyhrazených míst je 108. Celkem nabídka pro dlouhodobé stání je 297 míst pro 355 parkujících zaměstnanců.

V noci je pro potřeby odstavení vozidel nedostatek parkovacích míst v sídlištích. Dostupnost míst charakterizována nelegálním stáním v míře 24% poptávky.

Maloobchod je v současné době majoritně zajištěn obchodními domy a supermarkety.

Tabulka 10 Generovaná doprava vybranými objekty

Obchod	Generovaná doprava obousměrně za období 7 - 17 hodin.
Tabačka	3186
Kaufland	2890
Hruška (Gen. Hlaďo)	569
Na Valech	1500 ²

8. Závady a problémové oblasti

Problémy v centru města jsou zejména s nedodržováním nastaveného režimu restrikce dlouhodobého stání zaměstnanců. Celkem nabídka pro dlouhodobé stání je 297 míst pro 355 parkujících zaměstnanců.

Velkým problémem by do budoucna mohlo být plánované zrušení parkoviště Na Valech dle Regulačního plánu MPR a parkoviště "na hlíně" při ulici Bezručova bez náhrady.

V noci je pro potřeby odstavení vozidel nedostatek parkovacích míst v sídlištích Na Lani - Za Korunou, kde parkuje nelegálně 144 vozidel při 43 volných místech. Další volné kapacity nejsou dostupné.

Na sídlišti Dlouhá - Sportovní parkuje nelegálně 199 vozidel při 19 volných místech. Další volné kapacity nejsou dostupné.

Na sídlišti Vančurova, Mendelova, Jubilejní, Na Vyhlídce parkuje nelegálně 275 vozidel při 49 volných místech. Další volné kapacity pro odstavení vozidel jsou až za Grasmankou, tj. v docházkové vzdálenosti 400 m (do kopce).

Problémy s nočním odstavováním vozidel jsou také v ulici Nerudova, kde stojí nelegálně 88 vozidel při 2 volných místech.

Poslední lokalitou s problémy nočního odstavení vozidel je lokalita Máchova. Zde parkuje nelegálně 94 vozidel. V docházkové vzdálenosti do 300 m je dostupné kapacitní parkoviště při ulici Bezručova "na hlíně" s volnou kapacitou až 170 míst v noci.

² odborný odhad

Nelegální stání lze také identifikovat v lokalitě Dolní Předměstí, kde je v noci zaparkováno nelegálně 154 vozidel při 22 volných místech.

9. SWOT

SWOT identifikuje silné a slabé stránky, které lze přímo ovlivnit jednáním úřadu. Příležitosti a hrozby jsou ovlivněny zejména externími faktory, které lze přímo ovlivnit jen částečně nebo vůbec.

Tabulka 11 SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
Regulace parkování v centru upřednostňující návštěvníky a rezidenty	Kapacita parkovišť v centru města a u nemocnice vyčerpána
Návštěvníci centra obslouženi Na Valech a Gen. Hlaďo	Nedodržování nastavené regulace dlouhodobého stání zaměstnanci
Odpovídající počet vydaných rezidentních karet	Vysoký podíl (24 %) nelegálně stojících vozidel v bytové zástavbě
Růst počtu rezidentních vozidel v centru města	Parkování je z hlediska oblastí dopravy nejhůře vnímáno veřejností
Téměř vyrovnaná bilance poptávky a nabídky parkování v centru	Problém kapacit parkování u nemocnice
Dostatečná kapacita parkování kolem bazénu	ÚP nereaguje na potřeby obsluhy centra města
Nízký stupeň automobilizace v bytových souborech jen 259 voz./1000 obyv	Není prováděno roční vyhodnocování počtu odbavených vozidel nejen ze závorového systému
Příležitosti	Hrozby
Volné kapacity stání v noční době v centru	Problematika zásobování centra města
Realizace etážových parkovacích stání	Zastavění parkoviště Bezručova "na hlíně"
Ochota spolufinancování parkování bydlicími	Zastavění parkoviště Na Valech
Vysoká ochota omezení užívání osobního vozidla obyvateli	Nízký stupeň automobilizace uvažovaný v ÚP jen 400 voz. /1000 obyv.

10. Průzkum dopravního chování

Kapitola obsahuje informace zjištěné na základě průzkumu dopravního chování a preferencí provedeného v říjnu 2019 v domácnostech Nového Jičína a okolí. Část oslovených byla provedena tazateli a část prostřednictvím základních škol a gymnázia v Novém Jičíně. Celkem bylo osloveno 224 domácností s 836 členy. Dotazníky vyplnilo 770 osob. Průměrný

počet osob v domácnosti byl ve vzorku 3,73. To je dáno metodikou sběru. Průměrný věk byl 28,5 roku.

Rozsah dotazníku byl projednán na vstupním jednání dne 3.9.2019. Bylo diskutováno nad rozsahem a obsahem jednotlivých otázek. Na základě projednání byl sestaven první návrh dotazníku. Ten byl zvolen na základě návrhu zpracovatele a schválen objednatelem.

PRŮZKUM DOPRAVNÍHO CHOVÁNÍ OBYVATEL MĚSTA NOVÝ JIČÍN

Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína

Město Nový Jičín zadalo společnosti UDIMO s r.o. zpracování projektu „Koncepce parkovacího systému na území města Nového Jičína“, jehož cílem je řešit dlouhodobou dopravní strategii parkování ve městě. Účelem projektu je zjištění stavu dopravy ve městě a zajištění vyšší kvality života obyvatel. Tento průzkum je jeho součástí a je zaměřen na mapování obvyklého dopravního chování a přepravních vztahů obyvatel města. Prostřednictvím tohoto anonymního dotazníku a veřejných projednání, jejichž pozvánky budou zveřejněny i v Novojičínském zpravodaji, můžete vyjádřit své názory, postoje a problémy v oblasti parkování.

Společnost UDIMO s. r.o. **garantuje anonymitu dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.** Veškeré údaje, které zde uvedete, budou anonymní a bude s nimi nakládáno jen pro potřeby tohoto průzkumu.

garant za město Nový Jičín: **Mgr. Lucie Hrdličková** tel.: 556 768 232

garant za společnost UDIMO: **Ing. Petr Macejka Ph.D** tel.: 777 947 143

píště prosím **HŮLKOVÝM PÍSMEM** používejte číslice **0 1 2 3 4 5 6 7 8 9** a křížkujte X

Otázky BLOK č. 1 - VYPLNÍ POUZE JEDNA OSOBA ZA DOMÁCNOST

TYP BYDLENÍ: ☐ rodinný dům ☐ byt

počet **ČLENŮ DOMÁCNOSTI:** _____

počet **AUT** v domácnosti _____ počet **KOL:** _____ počet **MOTOCYKLŮ:** _____

Č	Palivo užívaného vozidla (zakroužkujte)	Roční nájezd	Rok výroby
1	benzin / nafta / LPG / CNG / elektro		
2	benzin / nafta / LPG / CNG / elektro		
3	benzin / nafta / LPG / CNG / elektro		

Plánujete zvýšení počtu vozidel v domácnosti v nejbližších 5 letech? ☐ ano ☐ ne Elektromobil? ☐ ano ☐ ne

Otázky BLOK č. 2 - VYPLNÍ KAŽDÁ OSOBA V DOMÁCNOSTI (ZA DĚTI VYPLNÍ RODIČE)

OSOBA č.: _____ **VĚK:** _____

ZAMĚSTNÁNÍ: ☐ zaměstnanec ☐ podnikatel ☐ OSVČ ☐ student / žák ☐ důchodce ☐ v domácnosti ☐ nezaměstnaný ☐ ostatní

Otázky BLOK č. 3 - vyplní osoba starší 15 let včetně

Uveďte důvody proč **NEPOUŽÍVÁTE** pro **PRÁVIDELNÉ CESTY** níže uvedené druhy dopravních prostředků:

PROČ NEPOUŽÍVÁTE:	Veřejnou dopravu	Pěšky	OS. VOZIDLO	KOLO
Cena	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Vzdálenost ke stanici / zastávce	<input type="checkbox"/>			
Doba přestupu, čas jízdy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pohodlí/počasí/roční období	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Neexistující spojení/ návaznosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Problémy s parkováním	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nevlastní kolo / vozidlo / RP			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zdravotní důvody	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bezpečnost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mám to blízko				<input type="checkbox"/>
Ochrana životního prostředí	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

Otázky BLOK č. 4 - vyplní osoba starší 15 let včetně

Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro své **PRÁVIDELNÉ CESTY**? ☐ ano ☐ ne

Využívali byste městská sdílená kola? ☐ ano ☐ ne

Používali byste cyklověže mezi autobusovým a vlakovým nádražím? ☐ ano ☐ ne

Oceňili / využili byste zajištění možnosti nabíjení elektromobilu v Novém Jičíně v dalších 5 letech? ☐ u domu ☐ jinde ve městě ☐ ne

Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti v docházkové vzdálenosti 300 m (4 min chůze) za cenu 250 tis Kč? ☐ ano ☐ ne

Otázky BLOK č. 5 - vyplní osoba starší 6 let včetně

Oznámte jako ve škole:

Vaše spokojenost s:

Cesty a silnice	Chodníky a přechody	Cyklostezky	Veřejnou dopravu	Parkování	Bezpečnost
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Otázky BLOK č. 6 - vyplní všechny osoby v domácnosti (každá ve svém dotazníku)

Zapište **VŠECHNY** cesty ve zvoleném **PRACOVNÍM** dni do příslušných sloupců (cesty vyplňujte shora dolů). Zakřikujte jejich čas, DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK, ÚČEL cesty a zapište číslíci dle mapy (příp. písmenem dle legendy) příslušný **ZAČÁTEK** a **KONEC** **PRACOVNÍ** den (datum): _____

CESTA č.:	1	2	3	4	5	6	7	8
čas 5:30 - 8:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
čas 8:00 - 13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
čas 13:00 - 17:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jiny čas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JEN PĚŠKY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JÍZDNÍ KOLO/KOLOSEŽKA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autobus firemní	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VLAK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTOBUS (linkový) a MHD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTO/MOTORKA (jako řidič)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUTO/MOTORKA (spolujezdce)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DO PRÁCE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DO ŠKOLY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DOMŮ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ZA NÁKUPY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KULTURA / LÉKAŘ / SLUŽBY	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SPORT / REKREACE / OSTATNÍ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PODNIKÁNÍ / JINÉ SLUŽEBNÍ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cesta po Novém Jičíně	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cesta z/do Nového Jičína do 10 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cesta z/do Nového Jičína nad 10 km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zdroj i cili mimo Nový Jičín	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zde vyplňte jiná sdělení:

Obrázek 4 Vzor použitého dotazníku

Vyhodnocení průzkumu dopravního chování v domácnostech

Věkové složení respondentů je uveden v tabulce.

Tabulka 12 Věkové složení respondentů

Věk	Počet respondentů	%
0 - 14	277	36%
15 - 64	466	61%
65 +	15	2%
Věk nevyplnili	12	--
Celkem	770	100%

Ve vzorku bylo 51% rodin z bytového domu a 49% rodin z rodinného domu.

Složení vzorku dle zaměstnání je zobrazeno v následující tabulce.

Tabulka 13 Respondenti dle zaměstnání

Zaměstnání	Počet ve vzorku	%
Zaměstnanec	311	41%
podnikatel	15	2%
OSVČ	51	7%
student/žák	322	43%
důchodce	20	3%
v domácnosti	9	1%
nezaměstnaný	0	0%
ostatní	29	4%
Celkem	757	100%

Stupeň automobilizace ve vzorku byl 382 vozidel na 1000 obyvatel. Skladba dle paliva a počtu vozidel v rodině je prezentována v následujících tabulkách. Počet kol byl zjištěn 738. Na 1000 obyvatel připadá 882 kol. Počet motorek byl zjištěn 39. Na 1000 obyvatel připadá 47 motorek.

Tabulka 14 Počet rodin dle vlastnictví vozidla

Skupina	Počet ve vzorku	% stav	% předpoklad ³
Domácností s 0 vozidly	109	53%	19%
Domácností s 1 vozidlem	82	40%	51%
Domácností s 2 vozidly	10	5%	25%
Domácností s 3 a více vozidly	5	2%	5%
Celkem	206	100%	100%

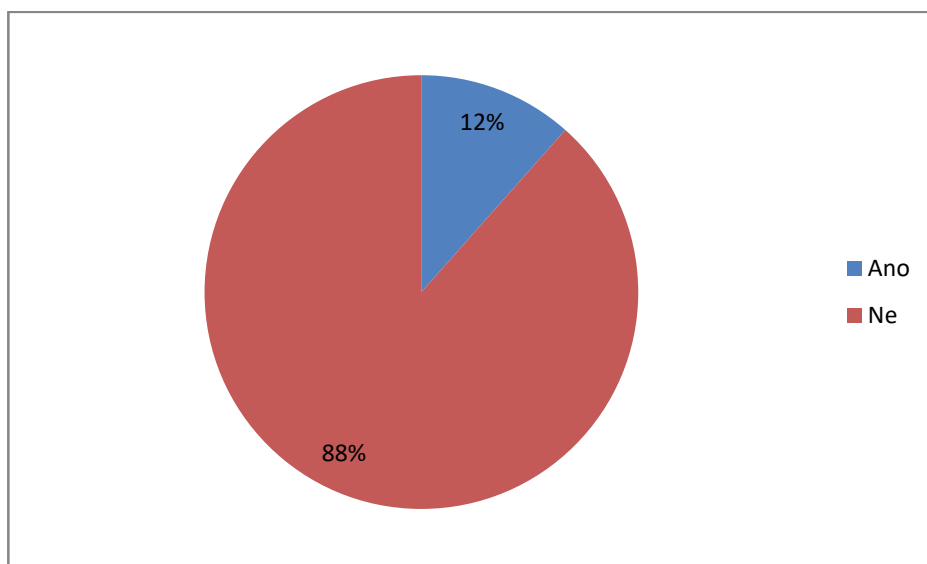
Podíl rodin bez vozidla je stále dosti značný. Odpovídá nízkému stupni automobilizace. Naopak podíl domácností s více než 1 vozidlem je malý a má potenciál k růstu. Při zvyšování stupně automobilizace k 500 voz. 1000 obyvatel lze očekávat významnější zvýšení podílu domácností se 2 vozidly. Zatímco domácnosti s 1 vozidlem budou růst pozvolna jen k 51%, podíl domácností s více vozidly bude růst ke 30 %. Podíl domácností bez vozidla se sníží k 19 %. Podíl domácností s více než 2 osobními automobily nebude více než 5 % dle MACEJKA, P. Vliv struktury osídlení kraje a vybraných socioekonomických ukazatelů na dopravní poptávku, Ostrava 2014.

³ při automobilizaci 500 voz/1000 obyvatel.

Tabulka 15 Podíl osobních vozidel dle paliva

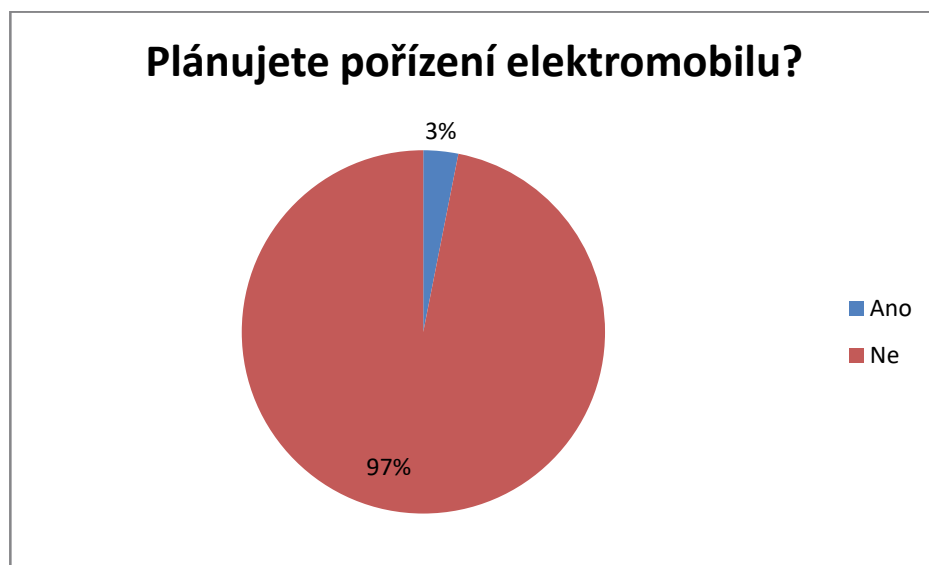
Palivo	%
Benzín	50%
Nafta	44%
LPG	4%
CNG	2%
Elektro	0%
Celkem	100%

Odpověď na otázku, zda plánují rodiny zvýšení počtu vozidel v dalších 5 letech vyplnilo 12 % rodin. To odpovídá reálnému růstu počtu vozidel o 2,4 %. Tato hodnota nevybočuje z trendu sledovaného v jiných městech.



Obrázek 5 Odpovědi na dotaz plánujete zvýšení počtu vozidel v průběhu dalších 5 let?

Na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech nákup elektromobilu, odpověděly kladně 3 % rodin. To odpovídá až 25 % z plánovaného navýšení počtu vozidel. To odpovídá podílu 0,6 % ze všech vozidel ročně. Do roku 2030 by v Novém Jičíně při takto uvažovaném růstu stoupl stupeň automobilizace z 382 na 496 vozidel na 1000 obyvatel. Počet elektromobilů by byl 1414 vozidel v roce 2030 z 11 664 osobních vozidel celkem. Podíl elektromobilů by dosáhl 12 %.



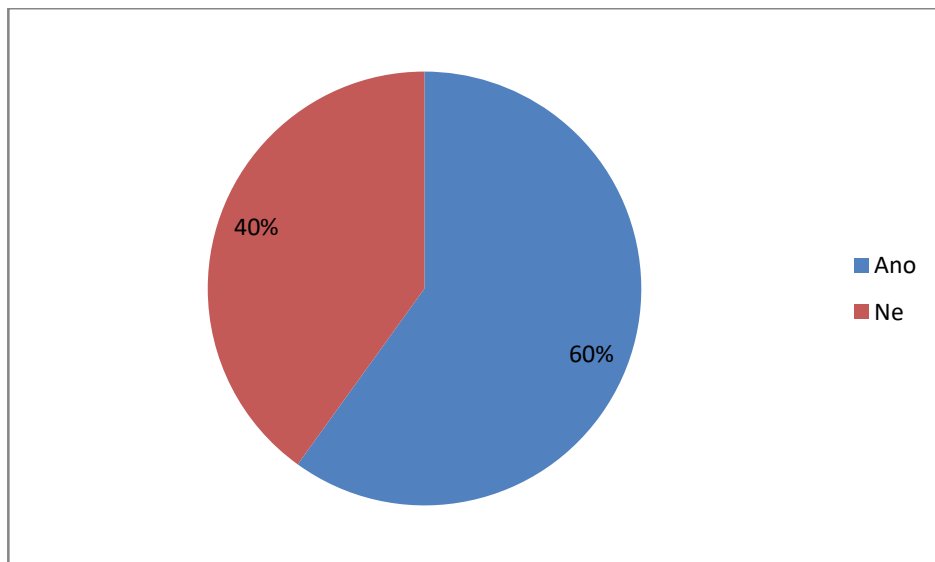
Obrázek 6 Odpověď na otázku, zda rodiny plánují v dalších 5 letech pořízení elektromobilu.

Odpovědi na otázku, proč nevyužíváte daný druh dopravy, ukazují důvody, které je nutné překonat při změně dopravního chování. U veřejné dopravy je to zejména doba, resp. časová náročnost cesty, neexistující spojení a pohodlí. U pěší a cyklistické dopravy je to pohodlí, resp. počasí a doba přesunu. U využívání kola je zde také významný vliv bezpečnosti. U použití osobního vozidla je to zejména vlastnictví vozidla či oprávnění k řízení, parkování a cena. U krátkých cest lidé nevyužívají auto, kolo nebo veřejnou dopravu, protože to mají blízko.

	Auto	Kolo	VHD	Pěšky
Cena	45	0	46	1
Vzdálenost	2	0	66	24
Doba přesunu	10	121	187	191
Pohodlí, počasí	19	142	98	123
Neexistující spojení	8	14	123	14
Parkování	59	24	6	2
Vlastnictví vozidla či oprávnění	95	60	0	2
Zdravotní důvody	7	27	7	19
Bezpečnost	17	88	13	44
Mám to blízko	64	51	133	2
Životní prostředí	21	0	8	1

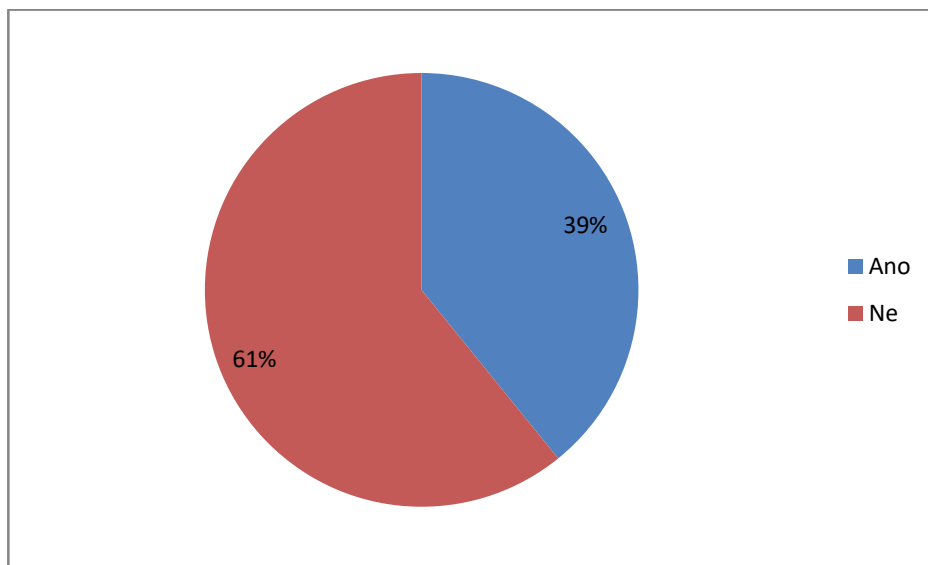
Obrázek 7 Odpovědi na otázku proč nevyužíváte jmenovaný druh dopravy.

Z dalších výsledků je patrné, že lidé v Novém Jičíně jsou velmi ochotni omezit používání osobního vozu a to až u 60 % respondentů.

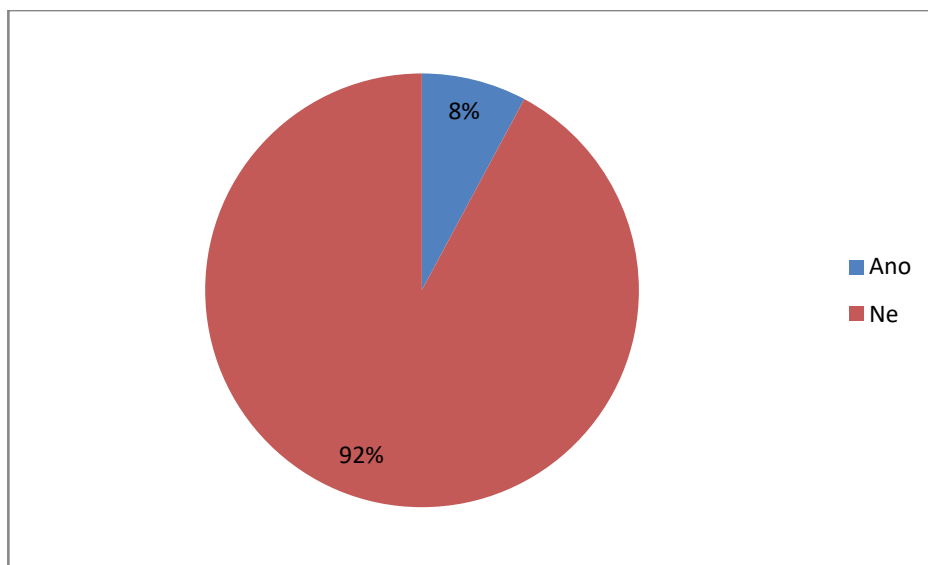


Obrázek 8 Jste ochoten omezit používání osobního vozu pro pravidelné cesty?

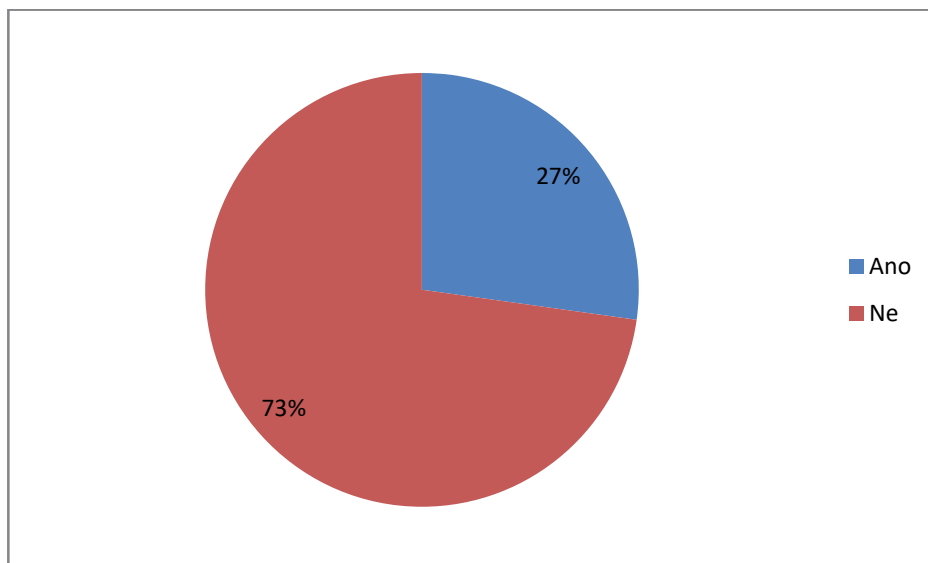
Na otázku, zda by respondenti využívali sdílená kola, odpovědělo kladně 39 %. Podpora cyklověže mezi AN a vlakovým nádražím je na 27 % respondentů. Nákup etážového stání na parkovišti by uvítalo 8 % rodin. Toto číslo je zhruba dvojnásobné oproti šetření v obdobných městech. V reálných číslech se jedná až o 942 - 1885 parkovacích míst, které by teoreticky bylo možné realizovat městem v etážovém stání s následným prodejem v rámci vytvořeného SVJ soukromým vlastníkům. V Novém Jičíně již obdobný objekt stojí na ulici Na Lani. Nabíjecí stanici by u domu ocenilo až 30 % respondentů, což je v kontextu předpokládané perforace cca 12 % elektromobilů v roce 2030 vysoké číslo. Ukazuje na podporu elektromobility v místě bydliště i u rodin, které elektromobil neplánují. Naopak jinde ve městě by ocenilo nabíjecí stanici pouze 17 % respondentů.



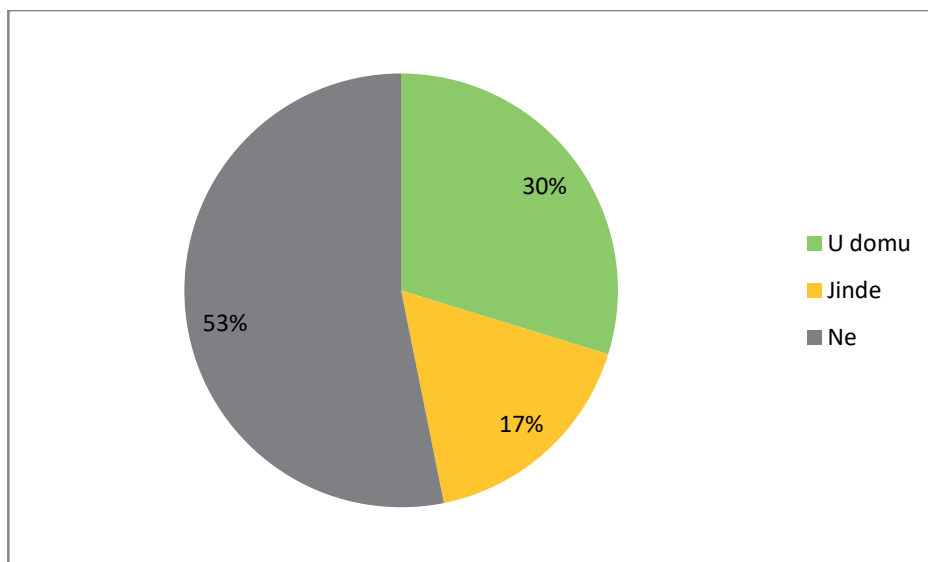
Obrázek 9 Vyžívali byste sdílená kola?



Obrázek 10 Jste ochotni koupit si místo na etážovém parkovišti?

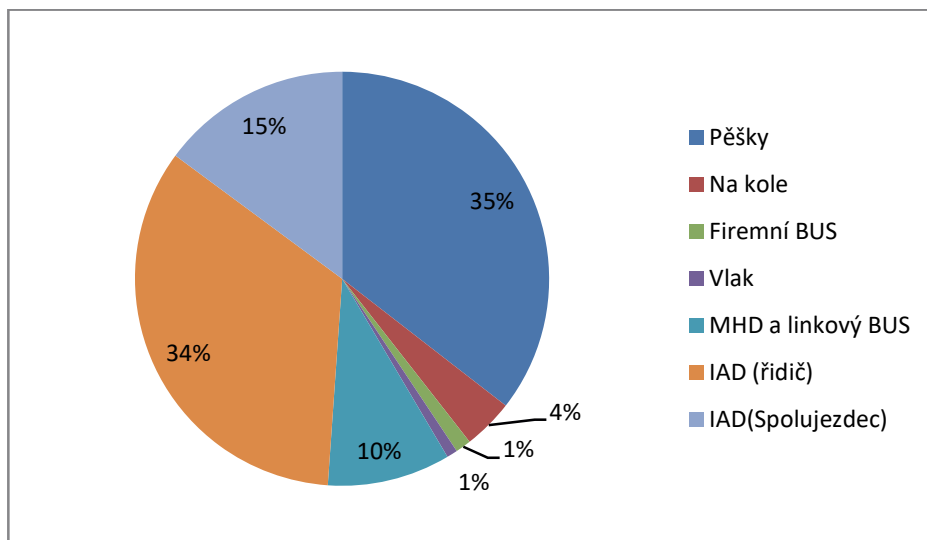


Obrázek 11 Uvítali byste cyklověž mezi AN a vlakovým nádražím?



Obrázek 12 Ocenili byste možnost nabíjení elektromobilu?

Zjištění dělba přepravní práce odpovídá velikosti města Nový Jičín s řádově 20 tis. obyvatel. Výsledky jsou ovlivněny metodikou výběru respondentů v podílu spolujezdců a pěší chůze. Podíl spolujizdy je zhruba dvojnásobný oproti vzorku vybíraném náhodným výběrem. U pěších lze očekávat nadhodnocení o cca 2 – 3 %.



Obrázek 13 Dělbá přepravní práce

Dle známkování respondentů jako ve škole je slovy školní praxe parkování mezi dobrou a dostatečnou a bezpečnost a komunikace pro auta dobré. Chodníky, přechody, cyklistická infrastruktura jsou a veřejná hromadná doprava jsou chvalitebné. Nejhůře je tedy vnímána infrastruktura pro parkování a pro auta. Následuje bezpečnost. Infrastrukturu pro udržitelnou dopravu vnímají obyvatelé nejlépe. Je otázkou, zda ji využívají.

Komunikace pro auta	Chodníky a přechody	Cyklistická infrastruktura	VHD	Parkování	Bezpečnost
2.78	2.26	2.32	2.14	3.50	2.66

Obrázek 14 Známkování infrastruktury dle druhů dopravy