

## KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY V LIBERECKÉM KRAJI

Tým KORID LK, spol. s r.o.

finální verze dokumentu

**OBSAH**

<b>SEZNAM TABULEK</b> .....	<b>5</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b> .....	<b>6</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH</b> .....	<b>7</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK</b> .....	<b>8</b>
<b>ÚVOD</b> .....	<b>9</b>
MANAŽERSKÉ SHRnutí.....	9
VÝCHOZÍ PŘEDPOKLADY .....	9
DEFINICE OBLASTÍ LIBERECKÉHO KRAJE VE VZTAHU KE KONCEPCI TURISTICKÉ DOPRAVY .....	9
<b>1           MARKETING A PROPAGACE – OBECNÉ ZÁSADY</b> .....	<b>11</b>
1.1           TISKOVINY .....	11
1.1.1 <i>ELEKTRONICKÁ, ON-LINE KOMUNIKACE</i> .....	12
1.2           MÉDIA, INZERCE .....	14
1.3           DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY.....	15
1.4           SPOLUPRÁCE KOORDINÁTORA S PARTNERY .....	17
1.4.1 <i>CELOKRAJSKÁ ÚROVEŇ SPOLUPRÁCE</i> .....	17
1.4.2 <i>REGIONÁLNÍ (MÍSTNÍ) ÚROVEŇ SPOLUPRÁCE</i> .....	18
<b>2           OBLAST LUŽICKÉ HORY</b> .....	<b>19</b>
2.1           CHARAKTERISTIKA OBLASTI .....	19
2.2           ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ .....	22
2.3           ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV).....	24
2.3.1 <i>VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)</i> .....	24
2.3.2 <i>SWOT ANALÝZA</i> .....	29
<b>TABULKA 5 – SWOT ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI (LUŽICKÉ HORY)</b> .....	<b>29</b>
2.3.3 <i>SHRnutí</i> .....	29
2.4           DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST.....	30
2.4.1 <i>KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ</i> .....	30
2.4.2 <i>LETNÍ TURISTICKÉ LINKY</i> .....	31
2.4.3 <i>ŽIMNÍ TURISTICKÉ LINKY</i> .....	31
2.4.4 <i>NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY</i> .....	31
2.5           MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST.....	32
2.5.1 <i>NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST LUŽICKÉ HORY</i> .....	32
2.6           CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY.....	33
<b>3           OBLAST MÁCHŮV KRAJ</b> .....	<b>34</b>
3.1           CHARAKTERISTIKA OBLASTI .....	34
3.2           ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ .....	37
3.3           ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV).....	39

3.3.1	VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV) .....	39
3.3.2	SWOT ANALÝZA .....	42
<b>TABULKA 10 – SWOT ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI (MÁCHŮV KRAJ) .....</b>		<b>42</b>
3.4	DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	42
3.4.1	KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ .....	42
3.4.2	LETNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	43
3.4.3	ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	43
3.4.4	NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY .....	43
3.5	MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	44
3.5.1	NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST MÁCHŮV KRAJ .....	44
3.6	CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY .....	44
<b>4</b>	<b>OBLAST ČESKÝ RÁJ .....</b>	<b>46</b>
4.1	CHARAKTERISTIKA OBLASTI .....	46
4.2	ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ .....	49
4.3	ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV) .....	51
4.3.1	VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV) .....	51
4.3.2	SWOT ANALÝZA .....	60
<b>TABULKA 14 – SWOT ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI (ČESKÝ RÁJ) .....</b>		<b>60</b>
4.4	DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	60
4.4.1	KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ .....	60
4.4.2	LETNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	60
4.4.3	ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	61
4.4.4	NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY .....	61
4.5	MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	61
4.5.1	NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST ČESKÝ RÁJ .....	61
4.6	CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY .....	62
<b>5</b>	<b>OBLAST JIZERSKÉ HORY .....</b>	<b>64</b>
5.1	CHARAKTERISTIKA OBLASTI .....	64
5.2	ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ .....	67
5.3	ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV) .....	69
5.3.1	VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV) .....	70
5.3.2	SWOT ANALÝZA .....	74
<b>TABULKA 18 – SWOT ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI (JIZERSKÉ HORY) .....</b>		<b>74</b>
5.4	DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	74
5.4.1	KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ .....	74
5.4.2	LETNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	76
5.4.3	ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	76
5.4.4	NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY .....	76

5.5	MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	77
5.5.1	NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST JIZERSKÉ HORY .....	77
5.6	CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY .....	77
<b>6</b>	<b>OBLAST KRKONOŠE .....</b>	<b>80</b>
6.1	CHARAKTERISTIKA OBLASTI .....	80
6.2	ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ .....	83
6.3	ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV) .....	86
6.3.1	VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV) .....	86
6.3.2	SWOT ANALÝZA .....	90
	<b>TABULKA 22 – SWOT ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI (KRKONOŠE) .....</b>	<b>91</b>
6.4	DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	91
6.4.1	KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ .....	91
6.4.2	LETNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	92
6.4.3	ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY .....	93
6.4.4	NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY .....	94
6.5	MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST .....	94
6.5.1	NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST KRKONOŠE .....	94
6.6	CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY .....	95
<b>7</b>	<b>KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....</b>	<b>97</b>
7.1	OBEČNÁ VÝCHODISKA KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	98
7.1.1	CÍLE PODPORY NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	98
7.1.2	ZDROJOVÉ ZAMĚŘENÍ .....	98
7.1.3	CÍLOVÉ ZAMĚŘENÍ NABÍDKY NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	99
7.2	ANALÝZA NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	99
7.2.1	STÁVAJÍCÍ NOSTALGICKÉ AKTIVITY .....	99
7.2.2	IDENTIFIKOVANÉ PŘÍLEŽITOSTI .....	101
7.2.3	SWOT ANALÝZA .....	102
	<b>TABULKA 24 – SWOT ANALÝZA NOSTALGICKÉ DOPRAVY LIBERECKÉHO KRAJE .....</b>	<b>102</b>
7.3	NÁVRH KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	102
7.3.1	PRIORITY .....	103
7.3.2	PREFEROVANÉ NÁMĚTY K PROVĚŘENÍ PODPORY .....	103
7.3.3	STANDARDY KVALITY NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	104
7.3.4	SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A ZPŮSOBY FINANCOVÁNÍ NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	107
7.4	CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY .....	109
<b>8</b>	<b>SHRNUTÍ CÍLŮ A OPATŘENÍ .....</b>	<b>112</b>
<b>ZÁVĚR</b>	<b>.....</b>	<b>113</b>

**SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 – Role a odpovědnosti v oblasti propagace v celokrajské úrovni.....	17
Tabulka 2 – Role a odpovědnosti v oblasti propagace na regionální úrovni.....	18
Tabulka 3 – Přehled turistických cílů v oblasti Lužické hory.....	22
Tabulka 4 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Lužické hory).....	24
Tabulka 5 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Lužické hory).....	29
Tabulka 6 – Návrh na vybudování nových autobusových zastávek v oblasti Lužické hory.....	30
Tabulka 7 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Lužických hor.....	33
Tabulka 8 – Přehled turistických cílů v oblasti Máchův kraj.....	37
Tabulka 9 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Máchův kraj).....	39
Tabulka 10 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Máchův kraj).....	42
Tabulka 11 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti.....	44
Tabulka 12 – Přehled turistických cílů v oblasti Český ráj.....	49
Tabulka 13 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Český ráj).....	51
Tabulka 14 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Český ráj).....	60
Tabulka 15 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Českého ráje.....	62
Tabulka 16 – Přehled turistických cílů v oblasti Jizerské hory.....	67
Tabulka 17 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Jizerské hory).....	70
Tabulka 18 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Jizerské hory).....	74
Tabulka 19 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Jizerských hor.....	78
Tabulka 20 – Přehled turistických cílů v oblasti Krkonoše.....	83
Tabulka 21 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Krkonoše).....	86
Tabulka 22 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Krkonoše).....	91
Tabulka 23 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Krkonoš.....	95
Tabulka 24 – SWOT analýza nostalgické dopravy Libereckého kraje.....	102
Tabulka 25 – Přehled cílů a opatření v rámci nostalgické dopravy.....	109

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1 – Marketingové turistické oblasti Libereckého kraje .....	10
Obrázek 2 – Informační vitríny v rámci IDOL.....	12
Obrázek 3 – WEB IDS IDOL .....	12
Obrázek 4 – Facebook IDOL.....	13
Obrázek 5 – Videospoty IDOL.....	14
Obrázek 6 – Prezentace novinek v IDOL v médiích .....	14
Obrázek 7 – Design příměstských autobusů (návrh).....	15
Obrázek 8 – Logo Lužických hor .....	19
Obrázek 9 – Lužické hory na mapě.....	19
Obrázek 10 – Oblast Lužických hor.....	20
Obrázek 11 – Logo Máchova kraje – turistického regionu.....	34
Obrázek 12 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko-Máchův kraj.....	35
Obrázek 13 - Marketingová turistická oblast Máchův kraj .....	36
Obrázek 14 – Logo Českého ráje .....	46
Obrázek 15 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Český ráj .....	47
Obrázek 16 – Marketingová turistická oblast Český ráj .....	48
Obrázek 17 – Logo Jizerských hor .....	64
Obrázek 18 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Jizerské hory.....	65
Obrázek 19 – Marketingová turistická oblast Jizerské hory.....	66
Obrázek 20 – Logo Krkonoš.....	80
Obrázek 21 – Vymezení oblasti Krkonoš .....	80
Obrázek 22 – Krkonošský národní park.....	81
Obrázek 23 – Marketingová turistická oblast Krkonoše .....	82

## SEZNAM PŘÍLOH

Číslování příloh PX-YY-ZZ, kde:

P... označení „příloha“,

X... číslo hlavní kapitoly,

YY... číslo podkapitoly

ZZ... pořadové číslo přílohy v rámci podkapitoly

P2-01-01\_Pocet\_obyvatel\_obci\_Luzickych\_hor

P2-02-01\_Popis\_turistickych\_cilu\_Luzicke\_hory

P3-01-01\_Pocet\_obyvatel\_obci\_turisticke\_oblasti\_Machuv\_kraj

P3-02-01\_Popis\_turistickych\_cilu\_Machuv\_kraj

P4-01-01\_Pocet\_obyvatel\_obci\_turisticke\_oblasti\_Cesky\_raj

P4-02-01\_Popis\_turistickych\_cilu\_Cesky\_raj

P5-01-01\_Pocet\_obyvatel\_obci\_turisticke\_oblasti\_Jizerske\_hory

P5-02-01\_Popis\_turistickych\_cilu\_Jizerske\_hory

P6-01-01\_Pocet\_obyvatel\_obci\_turisticke\_oblasti\_Krkonose

P6-02-01\_Popis\_turistickych\_cilu\_Krkonose

P7-01\_Prehled\_nostalgickych\_aktivit\_v\_Libereckem\_kraji

P7-02\_Prehled\_nostalgickych\_aktivit\_v\_Libereckem\_kraji\_mapa

P8-01\_Cile\_opatreni

P8-02\_Turisticke\_zeleznicni\_linky\_mapa

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

DL	tiskový formát 110 x 220 mm (zkr. z anglického „Dimension Lengthwise“)
EC	vyšší kategorie vlaku EuroCity
CHKO	chráněná krajinná oblast
IDOL	IDS Libereckého kraje
IDS	Integrovaný dopravní systém
KRNAP	Krkonošský národní park



## ÚVOD

### MANAŽERSKÉ SHRNUÍ

Cílem zpracované studie koncepce turistické dopravy v Libereckém kraji je zmapování aktuální situace nabízené turistické dopravy, zmapování její propagace ze strany Krajského úřadu Libereckého kraje, oddělení cestovního ruchu, jednotlivých destinačních agentur a společnosti KORID LK a následné návržení vhodného směru či směrů, jak danou turistickou dopravu vzájemně rozvíjet a propagovat.

### VÝCHOZÍ PŘEDPOKLADY

Koncepce turistické dopravy Libereckého kraje je zpracována pro jednotlivé oblasti v jednotné struktuře:

#### *Analytická část*

1. Charakteristika oblasti
2. Analýza turistických cílů
3. Analýza dopravní dostupnosti (současný stav)

#### *Návrhová část*

4. Dopravní koncepce
  - a. Koncepce linkového vedení
  - b. Letní turistické linky
  - c. Zimní turistické linky
  - d. Nostalgické linky a historické jízdy
5. Marketing a propagace
  - a. Tištěné materiály IDS<sup>1</sup>
  - b. Webové stránky IDS
  - c. Turistický portál Libereckého kraje (Cestou-necestou)
  - d. Sociální sítě (Facebook, Twitter)
  - e. Audiovizuální média
  - f. Kontaktní kampaně
6. Cíle a opatření v oblasti koncepce turistické dopravy

#### **Cíle koncepce turistické dopravy:**

1. Zajistit dopravní dostupnost turisticky významných cílů veřejnou dopravou
2. Stanovit pravidla zajištění veřejné dopravy v oblasti turistické dopravy a cestovního ruchu
3. Definovat role a kompetence jednotlivých subjektů s cílem zajistit plynulý tok informací od organizátora dopravy po koncového uživatele

### DEFINICE OBLASTÍ LIBERECKÉHO KRAJE VE VZTAHU KE KONCEPCI TURISTICKÉ DOPRAVY

Liberecký kraj lze rozčlenit dle dvou úhlů pohledu. Z pohledu marketingového pokrytí destinačních agentur nebo dle zacílení autobusových a železničních turistických linek veřejné dopravy. Marketingové pokrytí destinačních agentur bylo zpracováno v květnu 2019 a je uvedeno na obrázku č. 1.

---

<sup>1</sup> V Libereckém kraji IDS IDOL a v případě mezikrajských linek IDS sousedního kraje



**Obrázek 1 – Marketingové turistické oblasti Libereckého kraje**

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje>

[2021-06-09]

Jednotlivé oblasti z pohledu turistických cílů a nabízené turistické dopravy jsou popsány níže v následující kapitole.

## 1 MARKETING A PROPAGACE – OBECNÉ ZÁSADY

Nabídka dopravního spojení v zájmové oblasti, relevantního pro turistiku, nemůže spoléhat na zvýšenou aktivitu návštěvníků regionu, ale musí být ze strany organizátorů aktivně nabízena. Pro komunikaci k návštěvníkům je navrženo více formátů. Hlavním kritériem pro tvorbu jakéhokoli formátu je spolupráce mezi tvůrcem dopravního konceptu a destinací organizující turistické aktivity. Osvědčený postup propagace zahrnuje kombinaci tištěných materiálů a on-line komunikace, přičemž se nejedná o striktně oddělené informační nástroje, ale o společný základ se specifickou odlišností.

### 1.1 TISKOVINY

**Základem tiskovin je informační materiál ve formátu DL** s variabilním počtem oddílů. Obsahuje stručný popis turistických cílů s odkazem na informační kanály destinace, zjednodušený přehled nabídky spojení (výňatek jízdního řádu) a odkazy na zdroje dalších informací.

- Pro jednotlivé turistické celky (zpravidla zahrnují oblast destinace) se připravují takzvané turistické balíčky. Jde o papírové kapsy, ve kterých jsou uloženy jednotlivé letáčky, které patří přímo do konkrétní nebo provozně propojené destinace.
- Bude možné je distribuovat uceleně jako balíček nebo jednotlivě dle příslušnosti ke konkrétní lokalitě.
- Většinový náklad tištěných letáků distribuuje správce turistické destinace prostřednictvím svých komunikačních kontaktů (infokanceláře, ubytovatelé a poskytovatelé služeb v cestovním ruchu). Menší část prostřednictvím autobusových a drážních dopravců.

Podmínkou včasné přípravy turistických balíčků je uzavření přípravy jízdních řádů k prosincové celostátní změně jízdního řádu, tj. v prosinci.

**Informační vitríny A3 v nových vozidlech dopravců v IDOL\***. Jsou instalovány výhradně pro propagační účely IDOL, kde se dle aktuální sezóny propagují tematické nabídky spojení dle pokynů Koordinátora.

*\*(pozn. platí u dlouhodobých smluv – aktuálně není plně k dispozici na Českolipsku)*

Doplňkovým, ale marketingově působivým nástrojem jsou **informační vitríny formátu A0 na obsazených železničních stanicích v síti IDOL**. Výrobu a instalaci dle dodaných zajišťuje dopravce ČD. Jednotný obsah platí plošně pro celou síť, ale propaguje rámcově konkrétní turistickou sezónu IDOL.



Obrázek 2 – Informační vitríny v rámci IDOL

Zdroj: KORID LK

### 1.1.1 ELEKTRONICKÁ, ON-LINE KOMUNIKACE

**Webové stránky IDOL** jsou základním komplexním zdrojem informačních materiálů pro celoroční provoz. Např. web [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz) (Liberecký kraj) obsahuje sekce zaměřené na turistiku, které zahrnují větší rozsah konkrétních informací k nabídce spojení (například kompletní jízdní řád) a větší prostor pro aktualizování nabídky. Sem také z tištěných materiálů směřují prostřednictvím QR kódu odkazy.



Obrázek 3 – WEB IDS IDOL

Zdroj: KORID LK

**Sociální sítě jsou v IDOL zastoupeny Facebookem** (<https://www.facebook.com/idollk>), Instagramem ([https://www.instagram.com/idol\\_lk/](https://www.instagram.com/idol_lk/)) a **Twitterem** (<https://twitter.com/IDOLDoprava>) a jsou dnes již plnohodnotným nástrojem zaměřeným zejména na operativní oslovení významné skupiny uživatelů. Pro propagaci je zaměřen zejména první jmenovaný.

- Zahrnuje upoutávky na novinky v nabídce spojení a akce s dopravní tematikou. Prostor pro rozvoj vzájemné spolupráce se sociálními sítěmi destinací a sdílení událostí.
- Při dobře naplánované kampani významná efektivita oslovení potenciálních cestujících. Je vhodné kombinovat organický a placený dosah propagačního sdělení.
- Oproti čistě jednosměrným informačním nástrojům umožňují sociální sítě oboustrannou komunikaci a tím efektivnější šíření informace.

Zpracovatel této studie doporučuje vytvoření „okruhu přátel“ mezi sociálními sítěmi IDS a sociálními sítěmi destinačních agentur a/nebo mikroregionů. Dále více zaměřit prostředky na výrobu kampaní.

Ve zjednodušené formě lze využít také Twitter, který však v rámci IDOL primárně slouží k jiné funkci.



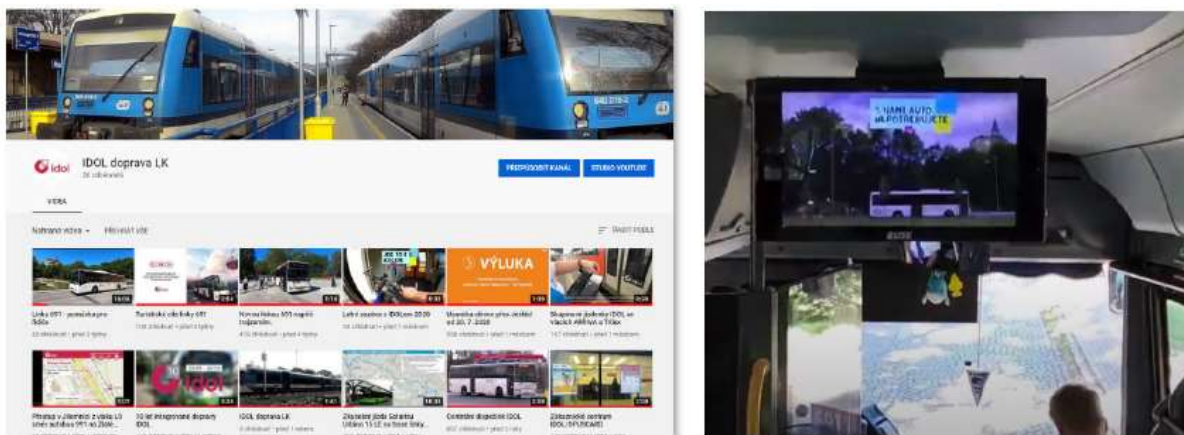
**Obrázek 4 – Facebook IDOL**

Zdroj: KORID LK

**Videospoty** jsou atraktivním a perspektivním nástrojem. V krátkých časech informují o aktuální nabídce spojení nebo služeb a v rámci IDOL jsou nabízeny třemi kanály.

- Prostřednictvím Youtube kanálu IDOL u delší stopáže (1-2 minuty).
- Prostřednictvím Facebooku u kratší stopáže (30 vteřin) nebo odkazem na Youtube.
- Prostřednictvím LCD monitorů v autobusech provozovaných v rámci dlouhodobých smluv\*.  
\*(pozn. aktuálně na Českolipsku nejsou takto vybavená vozidla k dispozici – výhled 2021).




**Obrázek 5 – Videospoty IDOL**

Zdroj: KORID LK

## 1.2 MÉDIA, INZERCE

Pro propagaci je nutné využívat také klasická periodická média v papírové i elektronické formě. Do těch započítáváme i rozhlasové a televizní vysílání. Na výběr je forma zpravodajství (samostatně či za využití tiskového oddělení KÚLK) a placené inzerce.

**Webový deník** Liberecká drbna využívá koordinátor dlouhodobě k informacím typu běžného zpravodajství nebo komerčním článkům. Dosah je v celém Libereckém kraji s přesahy do okolních regionů.

**Prostřednictvím tiskových zpráv** lze oslovit ČTK, další periodika nebo TV či rozhlas. Zde je však pro převzetí nutné dodržovat obecnější formu bez detailní cílové specifikace.

**Přímé vstupy do veřejnoprávního rozhlasu a televize.** V rámci změn v dopravě nebo novinek v souvislosti s turistickou sezónou ve vztahu k dopravě se realizují krátké rozhovory pro zpravodajství. Dosah je nadregionální, ale četnost nepravidelná. Toto platí také i pro regionální TV, která však funguje na principu převážně komerčním.

### Nová linka přes Jizerské hory spojí o víkendu Liberec s Tanvaldem

 pátek, 3. července 2020, 07:55 **Doprava** **Liberecko**


Nová autobusová linka přes Jizerské hory spojí od soboty Liberec s Tanvaldem. Jezdit bude o víkendech až do konce srpna, řekl Otto Pospíšil, zástupce ředitele společnosti Korid LK, která je koordinátorem dopravy v Libereckém kraji. Zřízení linky je...

### Kam jezdí v Libereckém kraji cyklobusy a cyklovlaky? Máme kompletní přehled

 středa, 5. června 2019, 08:03 **Doprava** **Z knihy**


Libereckým krajem brázdí přes letní sezónu velké množství cyklobusů a turistických linek, které Vám mohou usnadnit cestování během Vášich výletů. Přinášíme Vám kompletní přehled všech linek, které vám mohou usnadnit rozhodování o příštím výletu.

**Obrázek 6 – Prezentace novinek v IDOL v médiích**

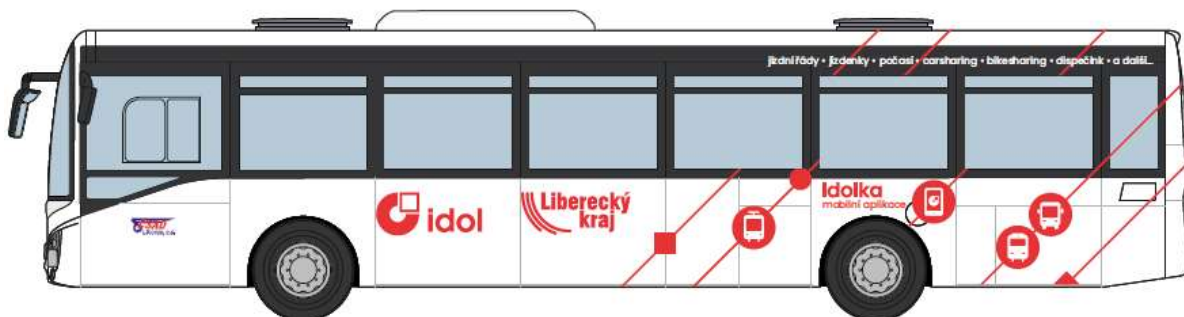
Zdroj: KORID LK

### 1.3 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY

U dlouhodobých smluv, kde je součástí design manuál jednotného vzhledu vozidel, lze vnější plochu autobusu použít jako nosič propagačního polepu turistických cílů v dosahu sítě IDOL nebo služeb IDOL.

Propagační polep nastavuje výrazné grafické mantinely, které udržují jednotnou příslušnost k Integrované dopravě Libereckého kraje, ale poskytuje dostatečný prostor efektivnímu propagování turistického regionu.

Vozový park smluvních dopravců je podílově rozložen pro prezentaci dopravních témat, turistických cílů a podobně.



**Obrázek 7 – Design příměstských autobusů (návrh)**

Zdroj: KORID LK

Ve Smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské autobusové dopravě a jím podřazených smlouvách o IDOL se dopravci zavazují poskytovat vnější plochy vozidel pro účely nekomerčních propagačních sdělení pro Liberecký kraj a jím zřízené či založené organizace.

Výše uvedený závazek se týká dopravců, kteří mají uzavřené dlouhodobé (10let) smlouvy, netýká se dopravců s krátkodobými smlouvami a drážních dopravců, kde není závazek zasmulněn. Smlouvy nepožadují po dopravci nová vozidla od začátku plnění smlouvy, závazek bude proto využit jen u těch vozidel, kde je umístění propagačního sdělení technicky či esteticky možné, vhodné a ekonomicky výhodné.

Liberecký kraj získává výše uvedenými závazky dopravců k umístění propagace velké množství ploch, které se budou pohybovat po území kraje, budou vnímány občany podprahově či cíleně. Předpokládá se, že poptávka převyšuje nabídku. Vzhledem k tomu, že propojení propagačního sdělení s logy Libereckého kraje či jím podporovaným systémem IDOL bude veřejnost vnímat ve všech možných vazbách, bylo nutné stanovit *pravidla pro výběr zadavatele sdělení*, obsah sdělení, jeho umístění na vozidlech, estetická kritéria i obchodní model pro realizaci.

*Pravidla pro výběr zadavatele sdělení:*

1. *Pravidla pro obsah sdělení* (překročení pravidel je možné jen při udělení výjimky radou kraje):
  - sdělení by nemělo vzbuzovat negativní konotace směrem k Libereckému kraji (LK),

- sdělení je v souladu se zájmy LK, samosprávnými aktivitami kraje či organizací jím zřízených či založených,
  - sdělení propaguje veřejnou dopravu a další druhy udržitelné mobility v rámci LK,
  - sdělení je propojeno s územím LK, propaguje turistické cíle na jeho území či jím podporované turistické destinace,
  - sdělení propaguje celospolečenská témata mající preventivní charakter v zabránění škodlivých vlivů (bezpečnost silničního provozu, zábrana patologických jevů,...),
  - sdělení má výhradně nekomerční a apolitický charakter a nesmí z něj mít přímý či nepřímý profit žádný subjekt, který se pohybuje na volném trhu či v politické soutěži.
2. *Pravidla pro umístění na vozidlech* (má vazbu na cílový segment, příklady užití – výčet není úplný):
- propagace veřejné dopravy oslovuje zejména fluktuující segment cestujících (používají veřejnou dopravu jen občas) a je umístěno na zadní části vozidla,
  - propagace bezpečnosti silničního provozu oslovující děti je umístěna ve spodní části vozidla v zorném úhlu dětí,
  - podprahová sdělení k veřejné dopravě LK (slogany, loga,...) jsou umístěna společně k budování značky a jejího vnímání.
3. *Estetická, jazyková a další kritéria (doporučení):*
- Na jednom vozidle bude umístěno sdělení jednoho zadavatele,
  - V případě provázaného obsahového sdělení (téma turistiky) může být na vozidle sdělení cestovního ruchu a veřejné dopravy – tj. dva zadavatele. Je proto nezbytně nutné, aby sdělení byla graficky, esteticky a jazykově vyvážená. Doporučení – výčet není úplný:
    - grafická složka sdělení reflektuje barvu podkladu a již užitou grafickou podobu jiných sdělení,
    - jazyková kritéria vycházejí ze spisovné češtiny (omezení slangových výrazů apod.),
    - forma sdělení je spíše konzervativní, je genderově neutrální, splňuje zákonné i běžné limity pro venkovní reklamu a propagaci.

Podíl zadavatelů na celkovém objemu ploch dle tematických okruhů:

- veřejná doprava – 40 %,
- cestovní ruch a turistické destinace – 40 %,
- bezpečnost silničního provozu – 20 %.

Pro jednotlivá témata a zadavatele budou vybrána konkrétní vozidla dle dohody KORIDu a příslušného zadavatele a na základě dostupnosti.

O umístění sdělení na konkrétní vozidla rozhoduje úsek tarifu a propagace KORIDu na základě aplikace výše uvedených pravidel. V případě převisu poptávky či výjimek z důvodu hodného zřetele rozhoduje rada kraje. Splnění estetických, grafických, jazykových a dalších vizuálních kritérií je předem diskutováno s KORIDem. Zadavatel si určuje délku umístění propagačního sdělení a případnou změnu propagačního sdělení (výměna polepu) na přiděleném vozidle či vozidlech.



## 1.4 SPOLUPRÁCE KOORDINÁTORA S PARTNERY

Jedním z cílů koncepce je také nastavit systém spolupráce v oblasti propagace mezi Koordinátorem dopravy a dalšími partnery působícími v oblasti cestovního ruchu, a to jak v úrovni celokrajské, tak regionální (místní)

### 1.4.1 CELOKRAJSKÁ ÚROVEŇ SPOLUPRÁCE

Zpracovatel této studie navrhuje následující rozdělení rolí a odpovědností.

**Tabulka 1 – Role a odpovědnosti v oblasti propagace v celokrajské úrovni**

Subjekt	Role a odpovědnosti
<b>KÚLK, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu – odd. cestovního ruchu</b>	Program rozvoje cestovního ruchu Koordinace činností subjektů cestovního ruchu v kraji Propagace cestovního ruchu
<b>KORID LK</b>	Příprava podkladů k propagaci cestovního ruchu z oblasti dopravního spojení Propagace linek (tiskoviny, média, dopravní prostředky)

Zdroj: KORID LK, KÚLK

## 1.4.2 REGIONÁLNÍ (MÍSTNÍ) ÚROVEŇ SPOLUPRÁCE

Hlavním komunikačním partnerem pro plánování kampaní a distributorem tištěných informačních materiálů pro oblast jsou destinační agentury nebo svazky obcí společně organizující cestovní ruch a dále dopravci působící v dané oblasti.

**Tabulka 2 – Role a odpovědnosti v oblasti propagace na regionální úrovni**

Oblast	Organizace	Role a odpovědnosti
<b>ČESKÝ RÁJ</b>	<b>Sdružení Český ráj,</b> Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, Tel.: +420 481 540 253, E-mail: <a href="mailto:info@cesky-raj.info">info@cesky-raj.info</a>	Konzultace obsahu propagačních materiálů a distributor tiskovin mezi své distributory.
<b>LUŽICKÉ HORY</b>	<b>DMO Lužické a Žitavské hory, z.s.,</b> Dolní Prysk 17, 471 15 Prysk e-mail: <a href="mailto:marie.karova@luzihory.cz">marie.karova@luzihory.cz</a>	Konzultace obsahu propagačních materiálů a distributor tiskovin mezi své distributory.
<b>JIZERSKÉ HORY</b>	<b>Jizerské hory – turistický region (Liberecko, Jablonecko, Frýdlantsko a Tanvaldsko)</b> Nitranská 410/10, 460 07 Liberec III – JEŘÁB e-mail: <a href="mailto:denisa.merenusova@jizerky.cz">denisa.merenusova@jizerky.cz</a>	Konzultace obsahu propagačních materiálů a distributor tiskovin mezi své distributory. <i>Z hlediska dopravní propojenosti zahrnuje komunikační mix dvě oblasti. Jizerské hory nacházející se na území Libereckého kraje (včetně logických přesahů do Královehradeckého kraje).</i>
<b>KRKONOŠE</b>	<b>Destinační společnost pro turistickou oblast Krkonoše – svazek měst a obcí.</b> Zámek 1, 543 01 Vrchlabí e-mail.: <a href="mailto:svazek@krkonose.eu">svazek@krkonose.eu</a>	Konzultace obsahu propagačních materiálů a distributor tiskovin mezi své distributory. <i>Z hlediska dopravní propojenosti zahrnuje komunikační mix dvě oblasti. Navazující část Krkonoš, nacházející se na území Libereckého kraje (včetně logických přesahů do Královehradeckého kraje).</i>
<b>MÁCHŮV KRAJ</b>	<b>Máchův kraj – destinační management, z. s.,</b> náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy, e-mail: <a href="mailto:hozak@doksy.com">hozak@doksy.com</a>	Konzultace obsahu propagačních materiálů a distributor tiskovin mezi své distributory.
<b>Obecně ve všech oblastech</b>	ARRIVA vlaky, BusLine LK, České dráhy, ČSAD Liberec, Die Länderbahn	Sekundárními partnery pro distribuci a nositeli marketingových prvků jsou dopravci IDOL v dlouhodobém smluvním vztahu s Libereckým krajem.

Zdroj: KORID LK, KÚLK

## 2 OBLAST LUŽICKÉ HORY

### 2.1 CHARAKTERISTIKA OBLASTI

Lužické hory jsou malá pohraniční pohoří v severních Čechách na pomezí České republiky a Německa mezi Šluknovským a Frýdlantským výběžkem (viz Obrázek 9). Oblast Lužických hor o rozloze 264 km<sup>2</sup>



byla v roce 1976 vyhlášena chráněnou krajinnou oblastí, stalo se tak z důvodu zajištění ochrany harmonické krajiny v pískovcovém území. Krajina vyniká výrazným reliéfem, vysokou lesnatostí. Celkový ráz oblasti dokresluje lužická lidová architektura. Lesy tvoří převážně buky, jasanů a javorů, fauna nabízí běžné druhy lesní zvěře, raritou lze nazývat výskyt muflona v okolí České Kamenice.

Obrázek 8 – Logo Lužických hor

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080334>

[2021-06-09]



Obrázek 9 – Lužické hory na mapě

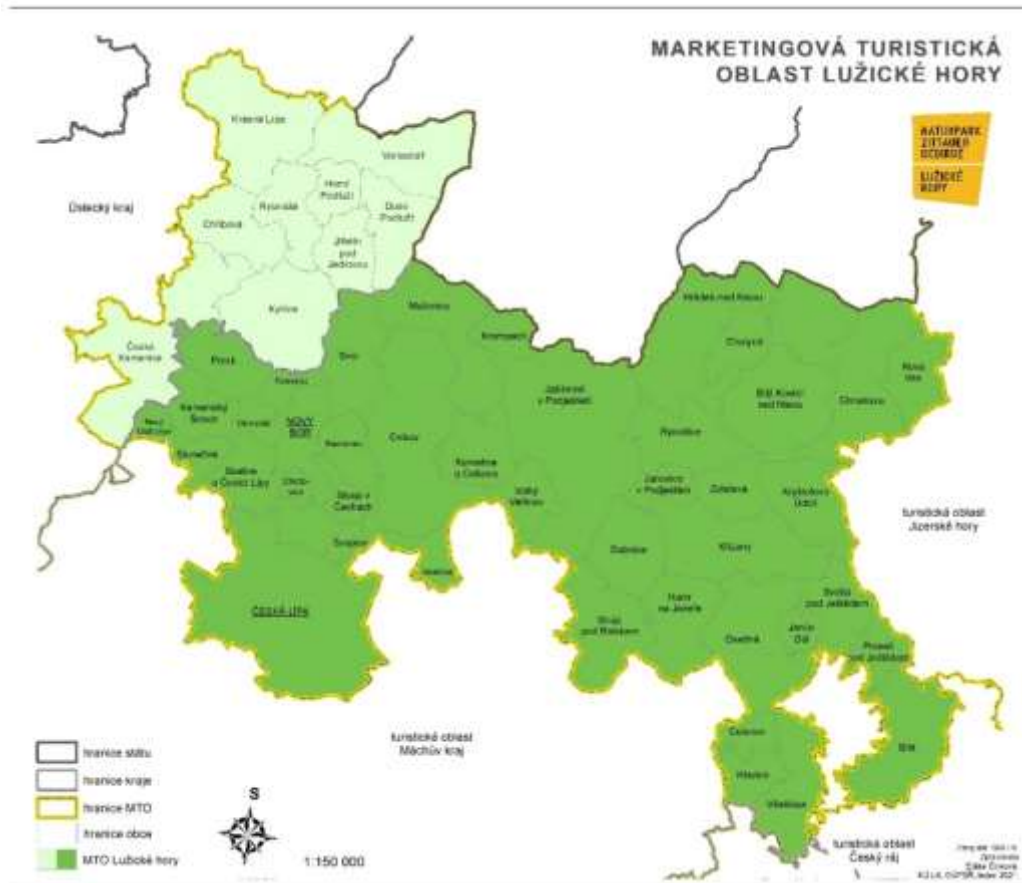
Zdroj: [Lužické hory \(Pohoří\) • Mapy.cz](#) [2021-06-09]

Česká část Lužických hor se nachází ve východních partiích Ústeckého a západních Libereckého kraje. Německé oblasti spadají do jihovýchodní části spolkové země Sasko. Hranice je přibližně tvořena

spojnicí měst a obcí **Hrádek nad Nisou, Bílý Kostel nad Nisou, Jablonné v Podještědí, Cvikov, Nový Bor, Kamenický Šenov, Česká Kamenice, Krásná Lípa, Varnsdorf.**

Členem Lužických hor 34 měst a obcí, obce a města fungují ve spolku jako samostatné entity.

Následující obrázek znázorňuje oblast Lužických hor dle marketingového pojetí destinačních agentur. (viz )



Obrázek 10 – Oblast Lužických hor

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080334>

[2021-06-09]

Na tomto území se nachází správní obvody dotčených obcí s rozšířenou působností a to **Liberec, Nový Bor, Děčín, Česká Lípa, Rumburk, Varnsdorf**. Tyto obce s rozšířenou působností vykonávají agendy přenesené státní působnosti, například evidenci obyvatel.

Počet obyvatel ve všech obcích v této oblasti, srovnání poměru produkčních skupin, průměrného věku a rozdílu mezi lety 2011-2019 je uveden v příloze č. P2-01-01. Obyvatelstvo této oblasti je ve srovnání s průměrem pro Českou republiku mladší, jen v ORP Nový Bor je podíl nejmladší skupiny obyvatel

0–14 let nižší než v ČR. Z údajů jednotlivých obcí nelze učinit významné závěry použitelné v této studii. Příkladem nárůstu obyvatel oproti roku 2011 vzrostl k 31.12.2019 významněji například v obci Radvanec (50 %), Svojkov (o 36,8 %), mezi 10 % a 25% nárůst můžeme zařadit na základě statistických výpočtů obce Proseč pod Ještědem (20,8 %), Krompach (19,1 %), Polevsko (13,8 %), Bílý Kostel nad Nisou (13,4 %), Kryštofovo Údolí (12,4 %), Hamr na Jezeře (11,1 %), a další obce. Naopak úbytek obyvatel zaznamenaly v tomto období například obce: Zdislava (-9,2 %), Česká Kamenice (Ústecký kraj) (-5,8 %), Chřibská (Ústecký kraj) (-4,4 %), Prysck (-3,3 %) a další. Mezi větší města v oblasti řadíme Českou Lípu, Hrádek nad Nisou, Jablonné v Podještědí, Nový Bor, Kamenický Šenov, Českou Kamenici (Ústecký kraj), Krásnou Lípu (Ústecký kraj), nacházejí se na okraji oblasti Lužických hor, vedou tudy frekventované dopravní trasy, hornaté území tak není narušeno. Dále dle údajů Českého statistického úřadu bylo přihlášeno 145 hromadných ubytovacích zařízení k 31. 12. 2019. Nejvíce v lokalitách Česká Lípa, Sloup v Čechách, Krásná Lípa (Ústecký kraj), Jiřetín pod Jedlovou (Ústecký kraj).

Jednou z významných charakteristik oblasti Lužických hor týkajících se průmyslu je sklářství. Je pro tento region typické a proslavuje jej i ve světě. Historicky bylo významné strojírenství, textilní průmysl, hornictví a hutnictví. Větší nárůst turismu lze pozorovat až po roce 1990.

Nabídka ubytování je od jiných turistických oblastí odlišná, nejsou zde velké turistické resorty, je zde spíše ubytování v menších hotelích, penzionech a ubytování rodinného typu v soukromých chalupách, často formou AirB&B.

## 2.2 ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ

Dané území nabízí mnohé turistické vyžití, oblast je vhodná pro všechny formy aktivního způsobu odpočinku – pěší turistiku, cykloturistiku, mototuristiku, lyžování. V rámci této kapitoly je dále uveden přehled turistických cílů s uvedením, v jaké obci se cíl nachází a o jaký typ cíle se jedná (kulturní, rekreační, sportovní).

Detailní popis jednotlivých míst je uveden v příloze č. P2-02-01.

**Tabulka 3 – Přehled turistických cílů v oblasti Lužické hory**

Název	Obec	Kategorie
<b>Bazilika minor sv. Vavřince a sv. Zdislavy</b>	Jablonné v Podještědí	sakrální památky
<b>Bílé (Sloní) Kameny</b>	Rynoltice – Jítrava	přírodní turistické cíle
<b>Brazilka (přírodní památka)</b>	Mařenice	přírodní turistické cíle
<b>Cvikov – Kalvárie</b>	Cvikov	přírodní turistické cíle sakrální památky
<b>Cyklostezka Ploučnice</b>	více	zábavní turistické cíle
<b>Děvín a Ostrý</b>	Hamr na Jezeře	přírodní turistické cíle
<b>Dolní/Horní Světlá</b>	Dolní/Horní Světlá	zábavní turistické cíle
<b>Dubice (rybník, koupaliště)</b>	Česká Lípa	přírodní turistické cíle zábavní turistické cíle
<b>Hamerské jezero</b>	Hamr na Jezeře	přírodní turistické cíle zábavní turistické cíle
<b>Havraní skály</b>	Radvanec	přírodní turistické cíle
<b>Horka ve Stráži pod Ralskem (vodní nádrž)</b>	Stráž pod Ralskem	přírodní turistické cíle
<b>Hvozd/Hochwald (hora, rozhledna)</b>	Jablonné v Podještědí – Heřmanice/Oybin [DE]	přírodní turistické cíle věže a rozhledny
<b>Kamenický Šenov</b>	Nový Bor	muzea a galerie přírodní turistické cíle
<b>Klíč (hora, přírodní rezervace)</b>	Svor	přírodní turistické cíle
<b>Krkavčí kameny (skalní útvar)</b>	Mařenice – Dolní Světlá	přírodní turistické cíle
<b>Krompach</b>	Krompach	zábavní turistické cíle
<b>Kryštofovo Údolí</b>	Liberec	lidová kultura sakrální památky přírodní turistické cíle



Název	Obec	Kategorie
<b>Kunratice u Cvikova – Pačinek Glass sklárna</b>	Kunratice u Cvikova	zábavní turistické cíle
<b>Luž (hora, přírodní rezervace)</b>	Mařenice	přírodní turistické cíle
<b>Mařenice</b>	Mařenice	zábavní turistické cíle
<b>Naděje (přehrada)</b>	Cvikov – Naděje	přírodní turistické cíle
<b>Osečná</b>	Osečná	Zábavní turistické cíle
<b>Panská Skála (národní přírodní památka)</b>	Kamenický Šenov	přírodní turistické cíle
<b>Polevsko (bikepark, lyžařský areál)</b>	Polevsko	zábavní turistické cíle
<b>Prysk</b>	Nový Bor	sakrální památky přírodní turistické cíle
<b>Sirný pramen</b>	Mařenice – Horní Světlá	přírodní turistické cíle
<b>Skalní hrad Sloup</b>	Sloup v Čechách	hrady a zámky
<b>Sklárna Ajeto Lindava</b>	Lindava	zábavní turistické cíle
<b>Státní hrad a zámek Grabštejn</b>	Hrádek nad Nisou	hrady a zámky
<b>Státní zámek Lemberk</b>	Jablonné v Podještědí – Lvová	hrady a zámky
<b>Stohánek</b>	Stráž pod Ralskem	přírodní turistické cíle
<b>Stráž pod Ralskem</b>	Stráž pod Ralskem	přírodní turistické cíle zábavní turistické cíle
<b>Široký kámen</b>	Hamr na Jezeře	přírodní turistické cíle
<b>Údolí samoty</b>	Radvanec	přírodní turistické cíle
<b>Vlastivědné muzeum a galerie v České Lípě</b>	Česká Lípa	muzea a galerie
<b>Vyhlídková věž – bývalý kostel Narození Panny Marie</b>	Jablonné v Podještědí	věže a rozhledny sakrální památky
<i>Další cíle mimo území Libereckého kraje</i>		
<b>Česká Kamenice</b>	Děčín	sakrální památky přírodní turistické cíle
<b>Hrad a klášter Oybin</b>	Oybin [DE]	hrady a zámky
<b>Chřibská (město)</b>	Chřibská	přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
<b>Jedlová (hora a rozhledna)</b>	Jiřetín pod Jedlovou (Ústecký kraj)	přírodní turistické cíle věže a rozhledny
<b>Jiřetín pod Jedlovou</b>	Jiřetín pod Jedlovou	sakrální památky
<b>Jonsdorf (koupaliště, lázeňský park, lesní divadlo, Motýlí dům, hokejová hala)</b>	Jonsdorf [DE]	zábavní turistické cíle zoo a zahrady a akvária
<b>Kytlice (přírodní památka)</b>	Kytlice (Ústecký kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Tolštejn</b>	Jiřetín pod Jedlovou – Rozhled (Ústecký kraj)	hrady a zámky
<b>Vápenka (přírodní rezervace)</b>	Krásná Lípa (Ústecký kraj)	přírodní turistické cíle

Zdroj: KORID

Uvedené cíle budou dále analyzovány z pohledu dopravní dostupnosti veřejnou dopravou.

## 2.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV)

Tato kapitola navazuje předchozí a uvádí dopravní dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a současně zpracovatel Koncepce uvádí SWOT analýzu stávajícího stavu. Obě části jsou východiskem pro návrh konkrétních cílů a opatření v oblasti dopravní koncepce.

### 2.3.1 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)

Popis dopravního spojení k uvedeným turistickým cílům uvádí, jakou linkou a v jaké docházkové vzdálenosti (k nejbližší zastávce) je možné využít veřejnou dopravu.

**Tabulka 4 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Lužické hory)**

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Bazilika minor sv. Vavřince a sv. Zdislavy (Jablonné v Podještědí)</b>	Vlak R14+L2 (0,7 km Jablonné v Podještědí) BUS 240+440	Liberec – Ústí nad Labem Liberec – Nový Bor	Každou hodinu PD: 7-19 každou hodinu SONE 7-19 každé 2 hodiny
<b>Bílé (Sloní) Kameny</b>	BUS 240+440	Liberec-Nový Bor/Česká Kamenice/Česká Lípa Rynoltice-Hrádek nad	PD: Interval 1h SONE: interval 2h



Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	BUS 75	Nisou	PD: 1 pár spojení
<b>Brazilka</b>	BUS 441+444 (3 km Krompach,Juliovka)	Nový Bor – Krompach	PD: 10*denně SONE 5*denně
<b>Cvikov – Kalvárie</b>	BUS více linek Vysoká četnost spojení	Liberec-Nový Bor/Česká Kamenice/Česká Lípa	
<b>Cyklostezka Ploučnice</b>	Dostupnost z mnoha míst na frekventovaných linkách (L2, L4, R14B, R22), ze směrů Liberec, Mladá Boleslav, Děčín i Rumburk.		
<b>Děvín a Ostrý</b>	BUS 260 BUS 270 Hamr na Jezeře,,nám.	Česká Lípa – Hamr n.J. Liberec – Stráž p.R.	6 párů PD, 6 párů sone+ 60-120 min. PD; 2-h sone+
<b>Dolní/Horní Světlá</b>	BUS 441, 444	Nový Bor – Krompach	PD: 9*denně SONE 3*denně
<b>Dubice (rybník, koupaliště)</b>	BUS 203	Česká Lípa (MHD)	1x-2x/hod PD, 1x/hod sone+
<b>Hamerské jezero</b>	BUS 260; 270 1h SONE: interval 2h	Liberec; Stráž p.Ralskem – Česká Lípa	PD: Interval
<b>Cyklostezka Ploučnice</b>	Dostupnost z mnoha míst na frekventovaných linkách (L2, L4, R14B, R22), ze směrů Liberec, Mladá Boleslav, Děčín i Rumburk.		
<b>Horka ve Stráži pod Ralskem</b>	BUS 260 BUS 270 Stráž p.Ralskem,,aut.st. (nebo zast. AB Diamo)	Česká Lípa – Hamr n.J. Liberec – Stráž p.R.	cca 60 min. PD, 120-180 min. sone+ 60-120 min. PD; 2-h sone+
<b>Hvozd a Hochwald</b>	BUS 441+444 (4 km Krompach 2,7 a 3,0)	Nový Bor – Krompach	PD: 10*denně SONE 5*denně
<b>Klíč</b>	Vlak L2, R22 (Svor 3 km) BUS 400, 240+440,	Rumburk – Mladá Boleslav/Kolín Praha-Rumburk Liberec-Nový Bor Nový Bor – Krompach	Cca každou hodinu Cca 4* za den Cca každou hodinu PD: 10*denně SONE 3*denně
<b>Krkavčí Kameny</b>	BUS 441+444 (1,5 km Mařenice,Dolní Světlá)	Nový Bor – Krompach	PD: 8*denně SONE 5*denně
<b>Krompach</b>	BUS 441, 444	Nový Bor – Krompach	PD: 9*denně SONE

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
			5*denně
<b>Kryštofovo Údolí</b>	Vlak L2; BUS linka 16 MHD	Liberec; Česká Lípa	Vlak interval 2 hod., MHD PD 8*denně, SONE 2*denně
<b>Kunratice u Cvikova – Pačinek Glass sklárna</b>	BUS 240, 440	Liberec – Jablonné v Podjí; Cvikov – Nový Bor	PD: Interval 1h SONE: interval 2h
<b>Mařenice</b>	BUS 441, 444	Nový Bor – Krompach	PD: 9*denně SONE 5*denně
<b>Luž</b>	BUS 441+444 (4 km Krompach, Juliovka)	Nový Bor – Krompach	PD: 10*denně SONE 5*denně
<b>Naděje (přehrada)</b>	BUS 441+444 (2,6km Krompach, Juliovka)	Nový Bor – Krompach	PD: 10*denně SONE 5*denně
<b>Osečná</b>	BUS 270; 271; 276	Liberec – Stráž p.Ralskem; Český Dub	Směr Liberec – Stráž p.Ralskem PD: Interval 1h SONE: interval 2h
<b>Panská skála</b>	BUS 440, 460, 461 (0,5 km Kamenický Šenov, Prácheň, prodejna  BUS 462 (1,2 km Kamenický Šenov náměstí)  BUS 469 (0,7 km Kamenický Šenov, U křížku)	Liberec – Česká Kamenice Nový Bor – Děčín Nový Bor – Česká Kamenice  Česká Lípa – Česká Kamenice  Česká Kamenice – Jetřichovice	PD interval cca 30-60 min., SONE interval cca 2hod  PD Interval cca 1hod, SONE Interval cca 2hod  Letní sezóna SONE 2*
<b>Polevsko</b>	BUS 482 (0,7 km Polevsko, „otočka“  BUS 469	Nový Bor – Polevsko  Česká Lípa – Jetřichovice	PD: 12*  Letní sezóna SONE 2*
<b>Sirný pramen</b>	BUS 400, vlak L4 (Svor, Nová Huť  BUS 441+444 (3-5 km,	(Praha/Mladá Boleslav) – Nový Bor – Rumburk  Nový Bor – Krompach	PD/sone: cca 2-h interval  PD: 8*denně

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Mařenice, Dolní Světlá)		SONE 5*denně
<b>Skalní hrad Sloup v Čechách</b>	BUS 452, 453 + v sezoně 469 (0,7 km Sloup v Čechách)	Česká Lípa – Nový Bor, Česká Lípa – Cvikov Česká Lípa – Jetřichovice	každou hodinu
<b>Sklárna Ajeto – Lindava</b>	BUS 453	Česká Lípa - Cvikov	PD: 10*denně
<b>Státní hrad a zámek Grabštejn</b>	089	Liberec – Žitava	PD: 7-19 každou hodinu SONE 7-19 každé 2 hodiny
<b>Státní zámek Lemberk</b>	Vlak L2, (0,7km Lvová) BUS 240+440 (1,1 km Jablonné v Podještědí, Lvová)	Liberec-Děčín Liberec-Nový Bor/Česká Lípa	Každé 2 hodiny PD: 7-19 každou hodinu SONE 7-19 každé 2 hodiny
<b>Stohánek</b>	BUS 260 BUS 270 Hamr na Jezeře,,nám. (cca 5 km)	Česká Lípa – Hamr n.J. Liberec – Stráž p.R.	6 párů PD, 6 párů sone+ 60-120 min. PD; 2-h sone+
<b>Široký kámen</b>	BUS 260 BUS 270 Hamr na Jezeře,,nám. (cca 3 km)	Česká Lípa – Hamr n.J. Liberec – Stráž p.R.	6 párů PD, 6 párů sone+ 60-120 min. PD; 2-h sone+
<b>Stráž pod Ralskem</b>	BUS: více	Liberec – Osečná; Česká Lípa – Mimoň; Jablonné v Podj. – Doksy – Praha	více
<b>Údolí samoty a skalní vyhlídka Havraní skály</b>	BUS 240+440, BUS 441+444	Liberec-Nový Bor Nový Bor – Krompach	Cca každou hodinu PD: 10*denně SONE 5*denně
<b>Vlastivědné muzeum a Galerie v České Lípě</b>	BUS 202, 206, 209, 218, 225	Česká Lípa, hl. n.	každých 20 min. dále 7 min. pěšky

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Vyhlídková věž – bývalý Kostel Narození Panny Marie</b>	BUS 440, 272, 76	Liberec- Česká Kamenice Petrovice-Stráž pod Ralskem Hrádek n.Nisou-Jablonné v Podj.	1x za hodinu dále 10 min. pěšky
<i>Cíle mimo území Libereckého kraje</i>			
<b>Chřibská</b>	VLAK L4	Česká Lípa – Rumburk	interval 2h
<b>Jedlová</b>	Vlak L4, R22 (2,3km Jedlová) Bus 400 (1,2 Jiřetín, Lesné)	Rumburk – Mladá Boleslav/Kolín Rumburk – Praha	Cca každou hodinu Cca 4* za den
<b>Jiřetín pod Jedlovou</b>	Vlak U9	Varnsdorf – Rybníště	interval 1 - 2h
<b>Jonsdorf [DE]</b>	Dostupnost pouze linkami ZVON ze směru Zittau.		
<b>Oybin [DE]</b>	Přímými linkami přes hraniční přechody Petrovice/Lückendorf a/nebo Krompach/Jonsdorf t.č. nedostupné.		
<b>Kytlice</b>	BUS 482 Vlak U8	Nový Bor – Kytlice Děčín – Rumburk	PD 2* za den Každé 2 hodiny PD 2*denně
<b>Tolštejn</b>	Vlak L4, R22 (2,3km Jedlová) BUS 400 (1,2 Jiřetín, Lesné)	Rumburk – Mladá Boleslav/Kolín Rumburk – Praha	Cca každou hodinu Cca 4* za den
<b>Vápenka</b>	Vlak L4, R22 (Rybníště 3,2km)	Rumburk – Mladá Boleslav/Kolín	Cca každou hodinu

Zdroj: KORID LK

### 2.3.2 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza dopravní dostupnosti turistických cílů v oblasti Lužické hory z pohledu zpracovatele Koncepce.

**Tabulka 5 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Lužické hory)**

SWOT analýza		
<b>Interní analýza</b>	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• železniční spojení propojující Českolipsko se Šluknovským výběžkem (proklad Os a R do výsledného 1-h intervalu)</li> <li>• spojení České Lípy/Nového Boru s Kamenickým Šenovem a Českou Kamenicí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chybějící přeshraniční spojení z Novoborska do Německa (spojení směr Jonsdorf)</li> <li>• propagace „běžných linek“ pro potřeby turistiky</li> </ul>
<b>Externí analýza</b>	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvoj spojení mezi Novoborskem a Jonsdorfem</li> <li>• přeprava jízdních kol v linkové dopravě (cyklovlek, cyklobatoh)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• udržitelnost financování veřejné dopravy i pro potřeby turistiky</li> <li>•</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

### 2.3.3 SHRNU TÍ

V oblasti Lužické hory lze na základě předchozích podkapitol identifikovat tyto nedostatky, pro které budou dále prověřovány rozvojové cíle a opatření:

1. rozvoj přepravy jízdních kol ve vozidlech linkové dopravy
2. přímé spojení z oblasti Novoborska s Německem (Jonsdorf), příp. v relaci Jablonné v Podještědí – Oybin;
3. víkendové spojení v zimní sezóně na Polevsko.

## 2.4 DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST

### 2.4.1 KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ

Koncepce linkového vedení v oblasti je tvořena páteřními železničními linkami L2 (Liberec – Česká Lípa – Děčín) a L4 (Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk), které jsou v provozu ve vzájemném prokladu s rychlíkovými linkami R14B (Liberec – Česká Lípa – Ústí n.L.) a R22 (Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk<sup>2</sup>). Pro spojení v oblasti dále slouží a většinu přepravních potřeb pokrývají zejména linky:

240 + 440 | Liberec – Nový Bor (Česká Lípa)

260 | Česká Lípa – Mimoň – Stráž pod Ralskem

400 | Praha – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk

451 + 452 | Česká Lípa – Nový Bor

460 + 461 | Nový Bor – Česká Kamenice (Děčín)

462 | Česká Lípa – Česká Kamenice

Zpracovatel této Studie doporučuje v rámci propagace dopravního spojení k jednotlivým cílům více propagovat tyto linky.

Současně zpracovatel této Studie navrhuje zvážit doplnit v některých relacích možnost vybavit vozidla tzv. „cyklobatohem“ pro přepravu kol.

Dále lze dopravní obslužnost i za účelem podpory turismu zlepšit pomocí infrastrukturních opatření, např. vybudováním nových zastávek. V rámci stávajícího či mírně upraveného linkového vedení navrhuje zpracovatel této Koncepce možnost vybudování následujících zastávek (viz Tabulka 6).

**Tabulka 6 – Návrh na vybudování nových autobusových zastávek v oblasti Lužické hory**

Navrhovaný název zastávky	Účel	Uvažované linky
<b>Polevsko,,u kapličky (příp. s otočkou BUS)</b>	Naučná stezka „Za polevskými obry“; cyklotrasa směr Horní Prysk Lyžařská Lužická magistrála	469 (Česká Lípa – Jetřichovice); 482 (Nový Bor – Polevsko – Kytlice; v příp. vybudování otočky, či prodloužení spojů v zimě na Prácheň)
<b>Polevsko,,Jedličná (příp. s otočkou BUS)</b>	rozcestí cyklotras a turistických tras; běžecký lyžařský areál	482 (Nový Bor – Polevsko – Kytlice; vybudování otočky / prodloužení spojů do Kytlice)
<b>Svor,,Stožecké sedlo</b>	rozcestí turistických tras	400 (Praha – Nový Bor – Varnsdorf)
<b>Svor,,odb.Rousínov</b>	turistická trasa	

Zdroj: KORID LK

<sup>2</sup> Úsek Nový Bor – Rumburk objednávají Liberecký a Ústecký kraj.

#### 2.4.2 LETNÍ TURISTICKÉ LINKY

##### **Linky umožňující přepravu jízdních kol**

Z hlediska letních turistických linek v oblasti Zpracovatel této Studie zmiňuje význam linky 469 (Česká Lípa – Nový Bor – Česká Kamenice – Jetřichovice), která je svým charakterem vedena jako cyklobus (tj. linka s rozšířenou přepravou jízdních kol) a která spojuje oblast Lužických hor s Českým Švýcarskem. Do budoucna je vhodné prověřit možnost rozšíření nabídky spojení touto linkou, a to jak zkrácením intervalu o víkendů (rozsah alespoň 3-4 páry spojů), tak zavedením spojení i v pracovní dny o letních prázdninách.

V rámci železniční dopravy považuje Zpracovatel této Studie za dostačující, aby v budoucnu nasazovaná vozidla na linkách L2 a L4 umožnila přepravu alespoň 10 kol na spoj.

##### **Ostatní turistické linky**

Z hlediska ostatních linek uvádí Zpracovatel této Studie námět na prověření, zda je možné zavést linku spojující Českolipsko a Novoborsko s oblastí Jonsdorfu přes hraniční přechod Krompach. Současně je třeba ale uvést, že místní podmínky by umožnily provoz maximálně pro minibus, přičemž v případě vyššího zájmu o takové spojení by takové vozidlo nebylo dostatečné. (Naopak v případě využití kapacity minibusu pod 50 % lze využití takové linky hodnotit jako podprůměrné.) V případě nezavedení mezinárodní linky je pak možné realizovat alespoň rozšíření víkendového (sezónního) provozu na Krompach. Dále je navrženo trasovat takovou linku přes Lindavu (Nový Bor – Sloup v Čechách – Lindava – Krompach – příp. Jonsdorf).

Dalším náměty vedení turistických linek:

- Hrádek n.Nis. - Jablonné v Podještědí – Mařenice (Krompach)
- Česká Lípa/Doksy – Jablonné v Podještědí – Petrovice – Oybin

#### 2.4.3 ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY

Zpracovatel této Konceptce doporučuje prověřit možnost spojení mezi Novým Borem a Polevskem také v zimní sezóně (linkou 482). Jinak je považováno zajištění dopravy za specifickými zimními přepravními potřebami (přeprava lyžařů) v oblasti za dostatečné a není potřeba v oblasti zavádět tzv. „skibusy“.

#### 2.4.4 NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY

Zpracovatel této studie navrhuje v oblasti tzv. nostalgických linek, aby ve spolupráci Libereckého a Ústeckého kraje byla zajišťována **historická linka z České Kamenice do Kamenického Šenova**. Podmínkou pro podporu této linky by mělo být smluvně garantované nasazení historického vozidla, které nebývá běžně používané pro dopravní obslužnost v České republice.<sup>3</sup> Rozsah dopravy by dle Zpracovatele této Studie měl být 5 párů spojů v období duben–říjen. Oproti stávajícímu stavu tak není navržena změna.

<sup>3</sup> Dle názoru zpracovatele této Studie takovým vozidlem není MV ř. 810.

## 2.5 MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST

### 2.5.1 NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST LUŽICKÉ HORY

Komunikační mix zahrnuje:

1. **DL letáčky ve 4 sektorech** – Českolipsko, Novoborsko, Lužické-Žitavské hory, Ještědský hřbet. Každý v nákladu 2 000 ks + obálka se schématem obsluhy regionu. Jmenovitě upoutávku a výňatek relevantních spojů ve zjednodušené podobě u autobusových linek 260, 270, 400, 440, 452, 460, 461, 462, 469 (dále zatím nespecifikované spoje na pomezí Lužických a Žitavských hor) a železničních tratí 080, 086. To zahrnuje propagaci přepravní nabídky do všech významných nástupních bodů pro turistiku včetně možnosti zvláštní sezónní vlakové dopravy (pakliže bude její provoz realizován).
2. Zahrnutí předmětného regionu a turistických cílů do **velkoformátové mapy A0** do vestibulů železničních stanic.
3. **Video spoty** pro kanály sociálních sítí v počtu 2 tematických bloků (Lužické hory-Novoborsko a Českolipsko) s možností rozšíření na konkrétní turistický produkt. Časová náročnost na výrobu jednoho spotu cca 10 hodin
4. **PR článek v on-line periodiku** Liberecká drbna na základě uzavřené rámcové smlouvy pro daný rok
5. **Propagační kampaň „Do Lužických hor“ na sociálních sítích** specificky cílená na okruh potenciálních cestujících využívajících veřejnou dopravu pro turistické cíle (tipy, soutěže).
6. Nezávisle probíhající **kampaň v rámci projektu ENT-Future 2020**, mezinárodní turistické jízdenky, kde dochází k rozšíření platnosti jízdenky v rámci směru do Šluknovského výběžku.
7. Propagace destinační oblasti (ne konkrétního produktu) na autobusu IDOL v rámci podpory cestovního ruchu v Libereckém kraji.

Publikační plán zahrnuje také účast na veletrhu cestovního ruchu.



## 2.6 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 7) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 7 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Lužických hor**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
2.4.1	<b>Vybavení vozidel cyklobatohem</b>	Zvážit pro část spojů na linkách 452, 461 a 462	2023
2.4.1	<b>Vybudování autobusové zastávky Polevsko,,u kapličky</b>	Projednání s obcí a spolupráce na projektové přípravě	2021
		Vybudování zastávky	(?)
2.4.1	<b>Vybudování autobusové zastávky Polevsko,,Jedličná</b>	Projednání s obcí a spolupráce na projektové přípravě	2021
		Vybudování zastávky	(?)
2.4.1	<b>Vybudování autobusové zastávky Svor,,Stožecké sedlo</b>	Projednání s obcí a spolupráce na projektové přípravě	2021
		Vybudování zastávky	(?)
2.4.1	<b>Vybudování autobusové zastávky Svor,,odb.Rousínov</b>	Projednání s obcí a spolupráce na projektové přípravě	2021
		Vybudování zastávky	(?)
2.4.2	<b>Provéřit zavedení linky (mini- bus) propojující Krompach a Jonsdorf</b>	Návrh konceptu vč. odhadu přepravní poptávky linky a jeho projednání se ZVON	2022
		Smluvní zajištění a realizace	2022 (?)
2.4.2	<b>Provéřit zavedení linky Hrádek n.Nis. – Jablonné v Podj. – Mařenice</b>	Návrh konceptu vč. odhadu přepravní poptávky linky	2021
		Smluvní zajištění a realizace	2022 (?)
2.4.2	<b>Provéřit zavedení linky Česká Lípa/Doksy – Jablonné v Podj. – Petrovice – Oybin</b>	Návrh konceptu vč. odhadu přepravní poptávky linky a jeho projednání se ZVON	2021
		Smluvní zajištění a realizace	2022 (?)
2.4.2	<b>Rozšíření nabídky spojení linky 469</b>	Zkrácení intervalu o víkendu	2022 (?)
		Zavedení nabídky spojení také v pracovní dny o letních prázdninách	2022 (?)
2.4.3	<b>Provéřit víkendové spoje v zimní sezóně v relaci Nový Bor – Polevsko</b>	Zavedení dopravy v rozsahu 4 párů spojů v období zimní sezóny	2021 (?)

Zdroj: KORID LK

### 3 OBLAST MÁCHŮV KRAJ

#### 3.1 CHARAKTERISTIKA OBLASTI



Obrázek 11 – Logo Máchova kraje – turistického regionu

Zdroj: <http://www.machuvkraj.cz>

[2021-06-09]

Máchův kraj je rovněž termín pro dobrovolný svazek obcí (sdružuje 19 obcí) v okrese Česká Lípa a okrese Mladá Boleslav. Sídlem tohoto svazku jsou Doksy. Oficiální stránky Máchova kraje jsou k nalezení na přehledných a podrobných stránkách: <http://www.machuvkraj.cz/>. Jsou zde užitečné informace týkající se ubytování, stravování, typů na výlety, zajímavostí i aktuálních informací v této oblasti.

Máchův kraj je poměrně rozlehlá oblast v severní části Čech. Nachází se jižně od města Česká Lípa. Rozprostírá se na jihu Libereckého kraje, částečně zasahuje i do kraje Středočeského (obce Bělá pod Bezdězem). Zahrnuje oblasti: Chráněnou krajinnou oblast Kokořínsko – Máchův kraj (její část - 136 km<sup>2</sup>), Českolipsko, bývalý vojenský prostor Ralsko, Podještědí a dolní Pojizeří. Chráněná krajinná oblast Kokořínsko – Máchův kraj je nenavazující část Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko a vznikla 1. 9. 2014, jedná se o severovýchodní okolí Máchova jezera (viz

Obrázek 12). V této oblasti jsou typické pískovcové skály, roubená architektura a mnoho hradních zřícenin. Nachází se zde také množství rybníků – například Břehyňský, Poselský, Novozámecký. Z hlediska hor Máchův kraj zahrnuje především Ralskou pahorkatinu, částečně též Jičínskou pahorkatinu a Jizerskou tabuli. Oblast je pojmenovaná po českém básníku K. H. Máchovi, který si tuto oblast natolik oblíbil, že do ní umístil i děj některých svých děl.



**Obrázek 12 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko-Máchův kraj**

Zdroj: [CHKO Kokořínsko – Máchův kraj \(Chráněná oblast\) • Mapy.cz](https://www.mapy.cz) [2021-06-16]

Počet obyvatel ve všech obcích v této oblasti, srovnání poměru produkčních skupin, průměrného věku a rozdílu mezi lety 2011-2019 je uveden v příloze č. P3-01-01. Obyvatelstvo této oblasti je ve srovnání s průměrem pro Českou republiku mladší. Z údajů jednotlivých obcí je zřejmé, že se jedná o oblast, kde je malý počet obyvatel. To vyplývá ze samotné charakteristiky oblasti, která se vyznačuje venkovským charakterem. Příkladem nárůstu obyvatel oproti roku 2011 vzrostl k 31.12.2019 významněji například v obci Bohatice (24 %), Noviny pod Ralskem (22,8 %), Bezděz (14,9 %). Naopak úbytek obyvatel zaznamenaly v tomto období mezi roky 2011 a 2019 například obce: Luka (-19,4 %), Blíževedly (-9,5 %), Stvolínky (-11,4 %) a další. Větší města v oblasti jsou z hlediska počtu obyvatel Mimoň (6 443 obyvatel k 31. 12. 2019), Doksy (5 186 obyvatel k 31. 12. 2019), Bělá pod Bezdězem (Středočeský kraj) (4 792 obyvatel k 31. 12. 2019), Zákupy (2 851 obyvatel k 31. 12. 2019), Ralsko (2 137 obyvatel k 31. 12. 2019). Nejrozsáhlejší část území (výměra v ha) zaujímá obec Ralsko (17 023 ha), z hlediska rozlohy se jedná o čtvrtou největší obec v České republice (po Praze, Brně a Ostravě). Dále dle údajů Českého statistického úřadu bylo 108 hromadných ubytovacích zařízení k 31. 12. 2019. Nejvíce v obcích Doksy, Dubá.

Oblast Máchova kraje je značně ovlivněna historickým vývojem této oblasti. Oblast byla z velké části tvořena vojenským výcvikovým prostorem Ralsko. Centrem vojenského prostoru byly Kuřívody. Oblast bývalého vojenského prostoru se začíná v současnosti pomalu revitalizovat. Vzhledem k nepřístupnosti oblasti v minulosti je území bohaté na přírodní zdroje.



**Obrázek 13 - Marketingová turistická oblast Máchův kraj**

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080329>

[2021-06-09]

### 3.2 ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ

V oblasti Máchova kraj můžeme nalézt řadu historických objektů, ať už zámků a hradů, ale také technické a vojenské památky. Je zde možnost i navštívit stálé expozice a muzea.

Detailní popis jednotlivých míst je uveden v příloze č. P3-02-01.

**Tabulka 8 – Přehled turistických cílů v oblasti Máchův kraj**

Název	Obec	Kategorie
<b>Čap</b>	Dubá – Zátyní	přírodní turistické cíle
<b>Čertova zeď</b>	Český Dub	přírodní turistické cíle
<b>Doksy</b>	Česká Lípa	přírodní turistické cíle sakrální památky
<b>Dolanský rybník</b>	Stvolínky, Holany	přírodní turistické cíle
<b>Holanský rybník</b>	Holany	přírodní turistické cíle
<b>Hradčanské letiště</b>	Hradčany	vojenské turistické cíle
<b>Hradčanský rybník v Ralsku</b>	Hradčany	přírodní turistické cíle
<b>Hrad Houska</b>	Doksy	hrady a zámky
<b>Lysá skála u Provodína</b>	Provodín	turistika v přírodě
<b>Máchovo jezero</b>	Doksy	přírodní turistické cíle
<b>Muzeum Čtyřlístku</b>	Doksy	muzea a galerie
<b>Národní přírodní památka Peklo</b>	Zahrádky	přírodní turistické cíle
<b>Národní geopark Ralsko</b>	Ralsko	přírodní turistické cíle
<b>Novozámecký rybník</b>	Jestřebí, Zahrádky	přírodní turistické cíle
<b>Průrva v Novinách pod Ralskem a Meandry Ploučnice</b>	Noviny pod Ralskem	přírodní turistické cíle
<b>Rašeliniště Černého rybníka</b>	Hamr na Jezeře, Stráž pod Ralskem	přírodní turistické cíle
<b>Státní hrad Bezděz</b>	Doksy	hrady a zámky
<b>Státní zámek Zákupy</b>	Zákupy	hrady a zámky
<b>Stezka Hastrmanů, Ekocentrum a skalní reliéfy v Brništi</b>	Brniště	přírodní turistické cíle
<b>Velký a Malý Bezděz</b>	Bezděz	přírodní turistické cíle
<b>Vranovské skály</b>	Ralsko	přírodní turistické cíle
<b>Zákupy</b>	Česká Lípa	přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
		sakrální památky
<b>Zámek Doksy</b>	Doksy	hrady a zámky
<b>Zřícenina hradu Jestřebí</b>	Jestřebí	hrady a zámky
<b>Zřícenina hradu Ralsko</b>	Noviny pod Ralskem	hrady a zámky
<b>Železniční most přes Peklo</b>	Zahrádky	ostatní turistické cíle
<i>Cíle mimo území Libereckého kraje</i>		
<b>Bělá pod Bezdězem</b>	Mladá Boleslav	přírodní turistické cíle lidová kultura sakrální památky
<b>Mšeno</b>	Mělník	přírodní turistické cíle lidová kultura sakrální památky
<b>Kokořínský důl</b>	okr. Mělník (Středočeský kraj)	přírodní turistické cíle

Zdroj: KORID LK



### 3.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV)

Tato kapitola navazuje předchozí a uvádí dopravní dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a současně zpracovatel Konceptce uvádí SWOT analýzu stávajícího stavu. Obě části jsou východiskem pro návrh konkrétních cílů a opatření v oblasti dopravní konceptce.

#### 3.3.1 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)

Popis dopravního spojení k uvedeným turistickým cílům uvádí, jakou linkou a v jaké docházkové vzdálenosti (k nejbližší zastávce) je možné využít veřejnou dopravu.

**Tabulka 9 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Máchův kraj)**

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Čap</b>	BUS 281 (3 – 3,5 km; Dřevčice nebo Tuhaň)	Česká Lípa – Dubá	8 párů PD, 2 páry ne+
<b>Čertova zed'</b>	BUS 271, 276 (0,8 km – Osečná, Kotel)	Český Dub – Osečná	11 párů PD
<b>Doksy</b>	Vlak L4; R22 Bus více linek	Kolín – Mladá Boleslav; Doksy – Česká Lípa – Rumburk; Mimoň – Dubá – Mělník – Praha	Vlak interval cca 1 hod. (proklad dvou linek); bus dle směru
<b>Dolanský rybník</b>	VLAK U11 (cca 0,5 – 4 km; Stvolínky)	Česká Lípa – Lovosice	2-h celotýdenně
<b>Holanský rybník</b>	BUS 281 (Holany, nám.) VLAK U11 (cca 3 km, Zahrádky u České Lípy)	Česká Lípa – Dubá Česká Lípa – Lovosice	8 párů PD, 2 páry ne+ 2-h celotýdenně
<b>Hradčanské letiště</b>	BUS 280, 282 (Ralsko, Hradčany) BUS 430, 439, 260005 (Ralsko, Plouznice)	Mimoň – Doksy – Dubá Mimoň – Ralsko, Kuřivody	6 párů PD, 1 so, 2 ne 15 párů PD, 4 páry sone+
<b>Hradčanský rybník v Ralsku</b>	BUS 280, 282 (Ralsko, Hradčany)	Mimoň – Doksy – Dubá	6 párů PD, 1 so, 2 ne
<b>Hrad Houska</b>	BUS 697 (Blatce, Houska – 1 km; Blatce, Tubož 3 km)	Dubá – Mšeno	4 páry PD, 4 páry sone+ v letní sezóně (z toho jeden přes Housku)
<b>Lysá skála u Provodína</b>	VLAK L4 (Jestřebí, 2,5 km)	Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk	2-h celotýdenně
<b>Máchovo jezero</b>	VLAK L4, R22 BUS více linek	Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk směry Česká Lípa, Mimoň, Praha, Bělá p.B.	cca 1x/hod

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Muzeum Čtyřlístku</b>	BUS 250, 280, 282, 400, 697	Česká Lípa – Bělá p. Bezd. Jablonné v Podj.-Praha Dubá – Mimoň Cvikov/Rumburk-Praha Mšeno-Doksy	PD 1* za hodinu poté pěšky 5 min.
<b>Národní přírodní památka Peklo</b>	BUS 291,292 Kvítkov (2,5km) 250, 281, Zahrádky,kříž 400, Zahrádky,kříž VLAK U11 Zahrádky	Česká Lípa – Blíževedly/Heřmanice Česká Lípa-Bělá p.B/Dubá Rumburk-Praha Česká Lípa – Lovosice	Cca 7*za den PD, 1*o víkendu Cca každou hodinu střídavě interval 2h
<b>Národní geopark Ralsko</b>	BUS 430 Mimoň,Vranov (2,7km) 260 Noviny pod Ralskem (4,5km)	MHD Mimoň Česká Lípa – Stráž pod Ralskem	3* za den (PD) Interval cca 1h, SONE 2h
<b>Novozámecký rybník</b>	BUS 250, 400 aj.	Česká Lípa, Praha, Doksy	cca 1x/hod.
<b>Průrva v Novinách pod Ralskem a Meandry Ploučnice</b>	260 Noviny pod Ralskem (2km)	Česká Lípa – Stráž pod Ralskem	Interval cca 1h, SONE
<b>Rašeliniště Černého rybníka</b>	BUS 260 BUS 270 Hamr na Jezeře,,nám. (cca 2 km)	Česká Lípa – Hamr n.J. Liberec – Stráž p.R.	6 párů PD, 6 párů sone+ 60-120 min. PD; 2-h sone+
<b>Státní hrad Bezděz</b>	BUS 250 Bezděz,obec (1,3km) VLAK L4, R22, Bezděz (3,3km)	Česká Lípa – Běla p.B Rumburk – Mladá Boleslav (Kolín)	Interval cca 2h, SONE sezonně 2* za den Střídavě každou hodinu
<b>Státní zámek Zákupy</b>	BUS 260, 262, 449, 459 Zákupy, nám - 0,3km	Česká Lípa – Stráž pod Ralskem Ralsko, Mimoň Nový Bor	PD cca 1 za hodinu, SONE 4*denně 4*denně



Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Vlak L2 – Zákupy Božíkov 1 km	Liberec – Děčín	Interval 2 hodiny
<b>Stezka Hastrmanů, Ekocentrum a skalní reliéfy v Brništi</b>	VLAK L2 BUS 261, 262, 439	Liberec – Česká Lípa směr Mimoň, Zákupy, Jablonné v Podj., Česká Lípa	2-h celotýdenně cca 20 párů PD, 3 páry sone
<b>Velký a Malý Bezděz</b>	BUS 250 VLAK L4, sez. R22	Česká Lípa, Bělá p.B. Česká Lípa – Mladá Boleslav	cca 12 párů PD cca 2-h celotýdenně (v sez. 1x/hod.)
<b>Vranovské skály</b>	BUS 430 Mimoň, Vranov (2,7km) 260 Noviny pod Ralskem (4,5km)	MHD Mimoň  Česká Lípa – Stráž pod Ralskem	3* za den (PD)  Interval cca 1h, SONE 2h
<b>Zámek Doksy</b>	BUS 400, 280,  250/450 282+285 Doksy, aut.nádr. 0,3km  VLAK L4+R22 Doksy (1,3km)	Praha Rumburk/Jablonné v P. Česká Lípa – Bělá p.B./Mladá Boleslav  Rumburk – Mladá Boleslav (Kolín)	PD cca 4* za den, SONE 2*za den  Interval 2h/3*za den SONE sezonně 2*za den  Střídavě každou hodinu
<b>Zřícenina hradu Jestřebí</b>	BUS 250, 400 aj. (Jestřebí, křiž.)	Česká Lípa, Praha, Doksy	cca 1x/hod.
<b>Zřícenina hradu Ralsko</b>	BUS 250 Bezděz, obec (1,3km) VLAK L4, R22, Bezděz (3,3km)	Česká Lípa – Bělá p.B Rumburk – Mladá Boleslav (Kolín)	Interval cca 2h, SONE sezonně 2* za den Střídavě každou hodinu
<b>Železniční most přes Peklo</b>	VLAK U11 (Zahrádky u České Lípy)	Česká Lípa – Lovosice	2-h celotýdenně
<i>Cíle mimo území Libereckého kraje</i>			
<b>Bělá pod Bezdězem</b>	Vlak L4; R22 Bus 250	Kolín - Mladá Boleslav; Doksy - Česká Lípa - Rumburk;	Vlak interval cca 1 hod. (proklad dvou linek); bus cca 8* za den v PD
<b>Kokořínský důl</b>	Bus 400 Dubá,,Deštná	Praha-Cvikov	10* denně

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Bus 697 Blatce	Mšeno - Dubá	4* PD, 4* o letních víkendech
<b>Mšeno</b>	Vlak 064 Bus: 697	Mladá Boleslav – Mělník; Dubá	Vlak interval cca 4 hod.; bus 4* za den v PD; 2* za den SONE v letní sezóně

Zdroj: KORID LK

Na základě výše uvedené analýzy doporučuje zpracovatel této Koncepce dále prověřit možnosti spojení hradu Houska a oblasti CHKO Kokořínsko-Máchův kraj severozápadně od Dubé. Další lokality s větší docházkovou vzdáleností jsou umístěny mimo infrastrukturu pro veřejnou dopravu.

### 3.3.2 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza dopravní dostupnosti turistických cílů v oblasti Máchův kraj z pohledu zpracovatele Koncepce.

Tabulka 10 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Máchův kraj)

SWOT analýza		
<b>Interní analýza</b>	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Železniční spojení propojující oblast Máchova kraje (Českolipsko) s Libereckem, Ústeckým krajem i Mladoboleslavskem</li> <li>Pátevní autobusová linka 400 zajišťující spojení s Prahou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spolehlivost JŘ železniční dopravy v důsledku nepravidelností v uzlu Mladá Boleslav a přenos zpoždění na jednokolejných tratích</li> <li>Návaznosti v relaci Doksy – Liberec v žel. uzlu Česká Lípa</li> </ul>
<b>Externí analýza</b>	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj páteřního spojení s Prahou (linka 400) vč. rozšíření spojení Praha – Doksy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Udržitelnost financování veřejné dopravy i pro potřeby turistiky.</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

## 3.4 DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST

### 3.4.1 KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ

Koncepce linkového vedení v oblasti je tvořena páteřními železničními linkami L2 (Liberec – Česká Lípa – Děčín) a L4 (Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk), které jsou v provozu ve

vzájemném prokladu s rychlíkovými linkami R14B (Liberec – Česká Lípa – Ústí n.L.) a R22 (Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk<sup>4</sup>) a také regionální železniční linkou U11 (Lovosice – Česká Lípa). Pro spojení v oblasti dále slouží a většinu přepravních potřeb pokrývají zejména linky:

250 | Česká Lípa – Doksy – Bělá pod Bezdězem

260 | Česká Lípa – Mimoň – Stráž pod Ralskem

400 | Praha – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk

Zpracovatel této Studie doporučuje v rámci propagace dopravního spojení k jednotlivým cílům více propagovat tyto linky. Dále je doporučeno podpořit rozvoj přímého spojení autobusové linky Praha – Mělník – Doksy ve spolupráci se Středočeským krajem. V letní sezóně pak prověřit možnost zavedení expresních spojů z Prahy.

Současně zpracovatel této Koncepce navrhuje zvážit doplnit v některých relacích možnost vybavit vozidla tzv. „cyklobatohem“ pro přepravu kol (např. linka 260 z České Lípy směrem Stráž pod Ralskem).

Nad rámec stávajícího stavu doporučuje zpracovatel této Koncepce zvážit zavedení víkendové nabídky spojení linkou 281 (Česká Lípa – Holany – Dubá) alespoň v sezóně (cíle: Martinské stěny, Husa, Čap aj.)

### 3.4.2 LETNÍ TURISTICKÉ LINKY

V oblasti je v provozu ve spolupráci se Středočeským krajem jedna cyklobusové linky č. 697, která spojuje oblast Mšena a Doks a nabízí spojení i k hradu Houska. Spojení je zajištěno minibusem z důvodu možnosti infrastruktury (zúžený profil pozemních komunikací). Zpracovatel této studie doporučuje více propagovat tuto linku a zvážit možnosti posílení dopravy k hradu Houska.

Dále je v období letních prázdnin v oblasti v provozu vlaková linka L24<sup>5</sup> spojující Liberec a Doksy.

V oblasti letních linek doporučuje zpracovatel této Koncepce prověřit podporu následujících aktivit:

- propojení Máchova kraje/Kokořínska s Ústeckým krajem (Úštěk a/nebo Roudnice nad Labem);
- přímé spojení Děčín – Doksy (sezónní posilové vlaky, ideálně v návaznosti na vlaky EC v Děčíně).

### 3.4.3 ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY

Z hlediska zajištění dopravy za specifickými zimními přepravními potřebami (přeprava lyžařů) považuje Zpracovatel této Studie nabídku spojení za dostatečnou a není potřeba v oblasti zavádět tzv. „skibusy“.

### 3.4.4 NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY

Zpracovatel této Koncepce navrhuje prověřit možnost zavedení pravidelných historických jízd v relaci (Doksy) Česká Lípa – Úštěk (Litoměřice, Lovosice), ideálně ve spolupráci s Ústeckým krajem s návaznou linkou spojující Úštěk a Zubrnice.

<sup>4</sup> Úsek Nový Bor – Rumburk objednávají Liberecký a Ústecký kraj.

<sup>5</sup> Spěšný vlak „Mácháč“

### 3.5 MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST

#### 3.5.1 NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST MÁCHŮV KRAJ

Komunikační mix zahrnuje:

1. **DL letáčky ve 2 sektorech** – Dokesko-Dubá a Zahrádky-Úštěk, každý v nákladu 1 000 ks + obálka se schématem obsluhy regionu. Jmenovitě upoutávku a výňatek relevantních spojů ve zjednodušené podobě u autobusových linek 250, 281, 400, 697 a železničních tratí 080, 087. To zahrnuje propagaci přepravní nabídky do všech významných nástupních bodů pro turistiku včetně možnosti zvláštní sezónní vlakové dopravy (pakliže bude její provoz realizován).
2. Zahrnutí předmětného regionu a turistických cílů do **velkoformátové mapy A0** do vestibulů železničních stanic.
3. **Video spot** pro kanály sociálních sítí v počtu 1 tematického bloku s možností rozšíření na konkrétní turistický produkt. Časová náročnost na výrobu jednoho spotu cca 10 hodin.
4. **PR článek v on-line periodiku** Liberecká drbna na základě uzavřené rámcové smlouvy pro daný rok.
5. **Propagační kampaň „Do Máchova kraje“ na sociálních sítích** specificky cílená na okruh potenciálních cestujících využívajících veřejnou dopravu pro turistické cíle (tipy, soutěže).
6. Nezávisle probíhající **kampaň v rámci projektu ENT-Future 2020**, mezinárodní turistické jízdenky.
7. Propagace destinační oblasti (ne konkrétního produktu) na autobusu IDOL v rámci podpory cestovního ruchu v Libereckém kraji.

Publikační plán zahrnuje také účast na veletrhu cestovního ruchu.

### 3.6 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 11) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 11 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
3.4.1	<b>Rozvoj autobusového spojení Praha – Doksy</b>	Podpora rozvoje celoročního spojení v rozsahu alespoň 3 párů spojů	průběžně
		Prověřit zavedení „expresních spojů“ v letní sezóně z Prahy do Doks k Máchovu jezeru a zajistit propagaci ve spolupráci s Ropid	2022 (?)
3.4.1	<b>Rozvoj víkendového spojení linky 281 (Česká Lípa – Holany – Dubá)</b>	Sezónní provoz (alespoň 3 páry spojů v sobotu a neděli v období květen–září)	05/2022
3.4.1	<b>Vybavení vozidel cyklobatohem (Máchův kraj)</b>	Přeprava jízdních kol na lince 260 (vybr. spoje)	05/2023
3.4.1	<b>Propagace "celoročních linek"</b>	Propagace spojení linkami L4 a R22	průběžně

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
	<b>pro dopravu za cíli v oblasti Máchův kraj</b>	za účelem přepravy k Máchovu jezeru a na Bezděz	
		Propagace linky U11 pro spojení s Litoměřicemi a Úštěkem	průběžně
3.4.2	<b>Propagace spojení linkou 697 (Mšeno – Blatce – Dubá – Doksy)</b>	Součást letáku pro oblast	
		Komunikace s hradem Houska	
3.4.2	<b>Posílení linky 697 (Mšeno – Blatce – Dubá – Doksy)</b>	Posílení rozsahu dopravy v sezóně	2021
		Posílení počtu spojů vedených k hradu Houska	2025
3.4.2	<b>Rozvoj přímého spojení Děčín – Doksy</b>	Prověřit možnost zavedení sezónní železniční linky Děčín – Doksy s návaznostmi na vlaky EC v Děčíně: projednat koncept s Ústeckým krajem	2021
		Realizace	07/2022 (?)
3.4.2	<b>Rozvoj spojení mezi Dubou a Ústeckým krajem (Roudnice n.L. a/nebo Úštěk)</b>	Prověřit zavedení sezónního víkendového spojení v trase Dubá – Roudnice n.L. (DÚK 672) a/nebo Úštěk (nová linka) - projednat koncept s Ústeckým krajem	2021
		Realizace	(?)
3.4.4	<b>Nostalgická žel. linka spojující (Doksy) Českou Lípu, Úštěk a příp. Lovosice (vč. otevřených výletních vozů a přepravy kol)</b>	Prověřit možnosti zajištění a projednat koncepci s Ústeckým krajem	2022
		Realizace	(?)
3.4.4	<b>Propojení nostalgické linky Česká Lípa – Úštěk – Lovosice se Zubrnici historickým autobusem přes Lovečkovice</b>	Prověřit možnosti zajištění a projednat koncepci s Ústeckým krajem	2022
		Realizace	(?)

Zdroj: KORID LK

## 4 OBLAST ČESKÝ RÁJ

### 4.1 CHARAKTERISTIKA OBLASTI



Obrázek 14 – Logo Českého ráje

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje> [2021-06-09]

Oblast Český ráj leží asi 90 kilometrů severně od Prahy. Je přibližně ohraničena městy a obcemi: Sobotka, Mnichovo Hradiště, Sychrov, Frýdštejn, Železný Brod, Semily, Lomnice nad Popelkou, Železnice a Jičín. Východní část přechází v Podkrkonoší a na severu je ohraničena pásem Jizerských hor a Krkonoš. Traduje se, že název „Český ráj“ začali prvně používat v 19. století hosté lázní Sedmihorky. Hlavním bodem Českého ráje je město Turnov. Dominantami kraje je hora Kozákův a zřícenina hradu Trosky. Oblast je charakteristická pískovci, vznikly zde v druhohorách na okrajích tehdejšího moře.

Český ráj je rovněž názvem pro chráněnou krajinnou oblast (CHKO) – viz Obrázek 15. Byla založena roku 1955 a její území čítá 181 km<sup>2</sup>, je nejstarším velkoplošným chráněným územím v České republice. CHKO se nachází na území tří krajů a čtyř okresů – Královéhradecký kraj (okres Jičín), Liberecký kraj (okres Semily a Jablonec nad Nisou) a Středočeský kraj (okres Mladá Boleslav). Na území CHKO se nachází 2 národní přírodní památky, 11 přírodních rezervací, 11 přírodních památek.

[Oficiální stránky Českého ráje](#) obsahují užitečné informace týkající se informací o regionu, akcích, službách, zážitcích, ubytování, také potřebné kontakty (Sdružení Český ráj, CHKO Český ráj, Informační centra, Geopark UNESCO Český ráj).

Sdružení Český ráj, z. s. bylo založeno v roce 1992 za účelem spolupráce členů s cílem trvale udržitelného rozvoje Českého ráje v oblasti. Hlavní činností sdružení jsou marketingové aktivity. Toto sdružení spolupracuje s partnery z veřejného, neziskového i privátního sektoru. Komunikuje se zástupci krajů, Českou centrálou Českého ráje, informačními centry a okolními regiony, spravuje webové prezentace, turistické produkty, vydává propagační materiály a certifikuje místní produkty.





Obrázek 15 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Český ráj

Zdroj: <https://www.cesky-raj.cz/priroda/chko/chko-cesky-raj/> [2021-06-16]

Marketingové turistické oblasti jsou znázorněny na následující mapě (Obrázek 16).



**Obrázek 16 – Marketingová turistická oblast Český ráj**

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje> [2021-06-16]

Počet obyvatel ve všech obcích v této oblasti, srovnání poměru produkčních skupin, průměrného věku a rozdílu mezi lety 2011-2019 je uveden v příloze č. P4-01-01. Obyvatelstvo této oblasti Libereckého a Středočeského kraje je ve srovnání s průměrem pro Českou republiku mladší. Oproti roku 2011 vzrostl počet obyvatel k 31.12.2019 významněji například v obci Březina (Královéhradecký kraj) (48,8 %), Ohaveč (Královéhradecký kraj) (40 %), Vlastibořice (38,6 %), Kolomuty (Středočeský kraj) (46,9 %). Naopak úbytek obyvatel zaznamenaly v období mezi roky 2011 a 2019 například obce: Troskovice (-15 %), Přepeře (-13,5 %), Sedliště (Královéhradecký kraj) (9,3 %), Dolní Ločov (Královéhradecký kraj) (-8,2 %). Větší města v oblasti jsou z hlediska počtu obyvatel: Hradec Králové (145 280 obyvatel k 31. 12. 2019), Mladá Boleslav (107 403 obyvatel k 31. 12. 2019). Dále dle údajů Českého statistického úřadu byla hromadná ubytovací zařízení ve větší míře zastoupena v obcích Kněžmost (Královéhradecký kraj) (8), Branžej (Královéhradecký kraj) (7), Turnov (11), Hrubá Skála (8), Jičín (Královéhradecký kraj) (10) a další.



## 4.2 ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ

Krajina je charakteristická skalními městy, rostlinnými a živočišnými společenstvy. Tento fakt byl hlavním motivem pro vyhlášení první chráněné krajinné oblasti. Významné jsou hluboké lesy, systémy rybníků na vodních tocích, přilehlé fragmenty mokřadních ekosystémů.

Český ráj můžeme zpravidla rozčlenit na několik území:

- Severovýchodně od Turnova: Maloskalsko, Klokočské skály, oblast okolí Kozákova.
- Jihozápadně až jihovýchodně od Turnova: Příhrazské skály, Hruboskalsko, oblast okolí Trosek, Prachovské skály.

Detailní popis jednotlivých míst je uveden v příloze č. P4-02-01.

**Tabulka 12 – Přehled turistických cílů v oblasti Český ráj**

Název	Obec	Kategorie
<b>Běliště národopisná expozice městského muzea</b>	Železný Brod	muzea a galerie
<b>Bozkovské dolomitové jeskyně</b>	Bozkov	přírodní turistické cíle
<b>Dlaskův statek</b>	Turnov	lidová kultura
<b>Dřevěná zvonice</b>	Rovensko pod Troskami	sakrální památky
<b>Dům přírody Českého ráje</b>	Turnov	muzea a galerie
<b>Hodkovice nad Mohelkou</b>	Liberec	muzea a galerie přírodní turistické cíle sakrální památky
<b>Hrad Frýdštejn</b>	Frýdštejn	hrady a zámky
<b>Hrad Rotštejn</b>	Turnov	hrady a zámky
<b>Hrad Valdštejn</b>	Turnov	hrady a zámky
<b>Hrad Vranov – Pantheon</b>	Malá Skála	hrady a zámky
<b>Jezírko pod Táborem</b>	Lomnice nad Popelkou	přírodní turistické cíle
<b>Kittelovo muzeum Pěnčín</b>	Pěnčín	muzea a galerie
<b>Kozákov</b>	Kozákov	turistika v přírodě
<b>Malá Skála</b>	Turnov	turistika v přírodě sakrální památky hrady a zámky
<b>Malá vodní elektrárna Spálov</b>	Semily	věda a technika
<b>Městská galerie Vlastimila Rady</b>	Železný Brod	muzea a galerie
<b>Městské muzeum a galerie Lomnice nad Popelkou</b>	Lomnice nad Popelkou	muzea a galerie

Název	Obec	Kategorie
<b>Městské muzeum v Železném Brodě</b>	Železný Brod	muzea a galerie
<b>Muzeum a Pojizerská galerie</b>	Semily	muzea a galerie
<b>Muzeum Českého Ráje v Turnově</b>	Turnov	muzea a galerie
<b>Park Šťastná země</b>	Turnov	zábavní turistické cíle
<b>Pivovar Svijany</b>	Svijany	věda a technika
<b>Přírodní památka Apolena</b>	Troskovice	přírodní turistické cíle
<b>Přírodní památka Borecké skály</b>	Borek, Rovensko pod Troskami	přírodní turistické cíle
<b>Riegrova stezka</b>	Bítouchov u Semil	přírodní turistické cíle
<b>Rozhledna Dubecko</b>	Mírová pod Kozákovem	věže a rozhledny
<b>Rozhledna Kozákov</b>	Komárov	věže a rozhledny
<b>Rozhledna Tábor</b>	Chlum	věže a rozhledny
<b>Rozhledna U Borovice</b>	Roprachtice	věže a rozhledny
<b>Státní zámek Hrubý Rohozec</b>	Turnov	hrady a zámky
<b>Státní hrad Trosky</b>	Rovensko pod Troskami	hrady a zámky
<b>Státní zámek Sychrov</b>	Sychrov	hrady a zámky
<b>Synagoga Turnov</b>	Turnov	sakrální památky
<b>Turnov</b>	Turnov	přírodní turistické cíle sakrální památky hrady a zámky
<b>Zámek Hrubá Skála</b>	Hrubá Skála	hrady a zámky
<b>Zámek Svijany</b>	Svijany	hrady a zámky
<b>Zámek Sychrov</b>	Sychrov	hrady a zámky
<i>Cíle mimo území Libereckého kraje</i>		
<b>Cidlinský hřeben</b>	Kněžnice, Železnice (Královéhradecký kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Dětenice</b>	Dětenice	přírodní turistické cíle hrady a zámky
<b>Drábské světničky</b>	Dneboh, Hradiště kraj)	Mnichovo (Středočeský přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
<b>Hrad Kost</b>	Podkost, Libošovice (Královéhradecký kraj)	hrady a zámky
<b>Jičín</b>	Jičín	sakrální památky přírodní turistické cíle muzea a galerie
<b>Prachovské skály</b>	Holín (Královéhradecký kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Příhrazské skály</b>	Boseň, Branžež, Kněžmost (Středočeský kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Rybník Vražda</b>	Jinolice (Královéhradecký kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Vrch Mužský</b>	Boseň – Mužský (Středočeský kraj)	přírodní turistické cíle
<b>Zámek Humprecht</b>	Sobotka (Královéhradecký kraj)	hrady a zámky
<b>Zřícenina hradu Valečov</b>	Boseň (Středočeský kraj)	hrady a zámky

Zdroj: KORID LK

#### 4.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV)

Tato kapitola navazuje předchozí a uvádí dopravní dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a současně zpracovatel Koncepce uvádí SWOT analýzu stávajícího stavu. Obě části jsou východiskem pro návrh konkrétních cílů a opatření v oblasti dopravní koncepce.

##### 4.3.1 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)

Popis dopravního spojení k uvedeným turistickým cílům uvádí, jakou linkou a v jaké docházkové vzdálenosti (k nejbližší zastávce) je možné využít veřejnou dopravu.

**Tabulka 13 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Český ráj)**

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Běliště národopisná expozice městského muzea</b>	Vlaky Tratě 030, 035 (1,4 km - Železný Brod) Autobusy Více linek (700 m - Železný Brod, „sokolovna“)	Hradec Králové, Liberec, Tanvald  všechny směry	vysoká četnost spojení

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Bozkovské dolomitové jeskyně</b>	Vlak Trať 035 – (1,8 km, Jesenný) Autobusy Linka 670951 – (1 km; Bozkov)	Tanvald, Železný Brod  Vysoké n.Jiz., Semily	cca 2h interval  v PD cca 8 párů, o víkendech 3 páry
<b>Dlaskův statek</b>	Vlaky Trať 030 (200 m - Dolánky)	Hradec Králové, Liberec, Tanvald	vysoká četnost spojení
<b>Dřevěná zvonice</b>	Vlak Trať 041 – (1,3 km; Rovensko pod Troskami) Autobusy Linka 670358 – (0,3 km; zastávka Rovensko p.Tr.,škola) Linka 670542 – (0,3 km; zastávka Rovensko p.Tr.,škola)  Linka 670553 - (0,3 km; zastávka Rovensko p.Tr.,škola) Linka 670350, 670370, 671370 – (2,6 km; zastávka Ktová,Pyram)	Hradec Králové, Jičín Turnov Turnov Borek,žel.zast Semily, Zelený háj (možnost spojení od Turnova a Lomnice n.Pop.) Lomnice nad Popelkou  Liberec, Turnov  Hradec Králové, Jičín	cca 2h interval o letní sezóně více  v PD 4 spoje  v PD 3 spoje v PD 5 spojů  cca 3 spoje v PD  v PD 13 spojů, o víkendech 3,5 spoje v PD 13 spojů, o víkendech 3,5 spoje
<b>Dům přírody Českého ráje</b>	Vlaky Trať 030 (50 m - Dolánky)	Hradec Králové, Liberec, Tanvald	vysoká četnost spojení

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Hrad Frýdštejn</b>	Autobusy Linka 540152 – (1,3 km, Frýdštejn,náves) Linky 530341, 530395 – (1,3 km, Frýdštejn,náves)	Hodkovice n.Mohelkou  Turnov Jablonec n.Nisou	3 páry v PD  V PD více Víkendy 5 párů
<b>Hrad Rotštejn</b>	Autobusy Linka 670864 – (1,2 km – Klokočí)  Linky 670541, 670546, 670550, 670862, 670730, 671730 – (1,2 km, Mírová p.Koz.,Loktuše,na Špici	Turnov Železný Brod  Turnov, Semily, Železný Brod, Lomnice n.Pop.	6 párů v PD Víkendy – 1 pár celoročně, 4 páry LS  V PD více Víkendy – 7 párů
<b>Hrad Valdštejn</b>	vlak – trať 041 (2,7 km, Turnov,město) Autobus Linka 670301 – (1,3 km, Turnov,Pelešany,rovinka) Linky 670301, 670355, 670391 - (2,6 km, Turnov,Mašov) Linky 670350, 670353, 670358 – (1,9 km, Turnov,Kyselovsko)	Turnov Jičín  Turnov  Turnov  Turnov	cca 1h–2h int.  5–6 párů v PD  více  více
<b>Hrad Vranov - Pantheon</b>	Vlak – trať 030 (1,5 km, Malá Skála)  Autobus Linka více (0,5 km; Malá Skála,na Labi)	Turnov, Liberec Železný Brod, Hradec Králové  Turnov, Jablonec n.Jiz., Železný Brod, Semily	cca 2h interval o letní sezóně více  více
<b>Jezírko pod Táborem</b>	Vlaky Trať 064 – (2,8 km; Cidlina)  Autobusy Linka 631513 – (2,4 km; Železnice,Cidina,odb.Pekloves)	Mladá Boleslav  Lomnice nad Popelkou  Jičín	V PD 3 spoje, o letní sezóně o víkendech 3 spoje  V PD 2,5 spoje, o letní sezóně o víkendech 2 spoje V PD 2 spoje

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Linka 670501, 671501, 670502, – (4,6 km; Bradlecká Lhota)	Lomnice n. Pop., Semily Jičín	více
<b>Kittelovo muzeum Pěnčín</b>	Autobusy Linka 530843 – (0,2 km; Pěnčín, Krásná, host.)	Železný Brod Jablonec nad Nisou	V PD 6 párů
	Linka 530841, 530842 – (0,75 km; Maršovice, hor. ves)	Železný Brod Jablonec nad Nisou	Více párů v PD i o víkendech
	Linka 670342 – (0,75 km; Maršovice, hor. ves)	Jablonec nad Nisou Turnov	V PD 4 páry, o LS o víkendech 3 páry
<b>Kozákov</b>	Autobusy Linka 670591, 670861 – (Chuchelna, Kozákov, chata)	Semily Rovensko p.Tr.	4,5 páru o víkendech o letních prázdninách
<b>Malá vodní elektrárna Spálov</b>	Vlaky Trať 035 – (0,2 km; Spálov) Autobusy Linka 670505 – (1,4 km; Semily, Spálov)	Tanvald, Železný Brod  Semily	V PD 2h interval  V PD 4 spoje
<b>Městská galerie Vlastimila Rady</b>	Vlaky Trať 030, 035 (1,1 km - Železný Brod) Autobusy Více linek (400 m - Železný Brod, „sokolovna“)	Hradec Králové, Liberec, Tanvald  všechny směry	vysoká četnost spojení
<b>Městské muzeum a galerie Lomnice nad Popelkou</b>	Vlaky Trať 064 – (0,8 km – Lomnice n. Pop.)  Autobusy Linky 670550, 670501, 671501, 670553, 670502, 670966, – (300 m – Lomnice	Mladějov, Mladá Boleslav  Turnov, Jičín, Semily, Jilemnice, Praha	V PD 3 spoje, o letní sezóna v PD 4 spoje, o letní sezóně o víkendech 3 spoje  více

Cíl	Dostupnost linkami a Ze směru (směrů)	linkami a Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
Docházková vzdálenost			
	n.Pop.,aut.nádr.)		
<b>Městské muzeum v Železném Brodě</b>	Vlaky Tratě 030, 035 (1,1 km - Železný Brod) Autobusy Více linek (400 m - Železný Brod,,sokolovna)	Hradec Králové, Liberec, Tanvald  všechny směry	vysoká četnost spojení
<b>Muzeum a Pojizerská galerie</b>	Vlaky Tratě 030 (1,1 km - Semily) Autobusy Více linek (0,8 km – Semily,aut.nádr.; 0,1 km – Semily,Riegrovo nám.)	Hradec Králové, Liberec  všechny směry	vysoká četnost spojení  vysoká četnost spojení
<b>Muzeum Českého Ráje v Turnově</b>	Autobusy Více linek (600 m - Turnov,,u masny)	všechny směry	vysoká četnost spojení
<b>Park Šťastná země</b>	Vlaky Trať 041 (1 km - Hrubá Skála) Autobusy 670350, 670358, 670370, 671370 (800 m - Karlovice,Radvánovice)	Hradec Králové – Turnov  Turnov Hradec Králové Liberec Jičín	cca 1h–2h int.  cca 1h–3h int.
<b>Pivovar Svijany</b>	Autobus Linky 670364; 670366; 670368 260717	Turnov Mnichovo Hradiště	Cca 13 párů spojů v pracovní dny
<b>Přírodní památka Apolena</b>	Autobus linka 670353 (0,5 km, Troskovice,Křenovy) linka 670391 – ( Troskovice,Svitačka) linka 670542 – (1 km, Troskovice,Jivina)	Turnov  Turnov Jičín  Rovensko p. Troskami	2 páry v PD  4 páry v PD + víkend LS  2 páry v PD 2 páry v PD
<b>Přírodní památka</b>	Vlak		

Cíl	Dostupnost linkami docházková vzdálenost	a	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Borecké skály</b>	trať 041 - (0,7 km, Borek pod Troskami) Autobusy Linka 670370, 671370 670350, 670353, 670542, 670591		Turnov Jičín  Turnov, Jičín, Rovensko p.Tr.	cca 1h–2h int.  více
<b>Riegrova stezka</b>	Vlak Trať 035 – (Spálov) Trať 030 – (1,8 km, Semily) Autobusy Mnoho – (2 km, Semily, aut.nádr.)		Tanvald, Železný Brod Turnov, Stará Paka  všechny	cca 2h interval cca 2h interval  mnoho
<b>Rozhledna Dubecko</b>	Autobusy Linky – více – (0,95 km, Mírová p.Koz, Loktuše, na Špici; Mírová p.Koz., Chutnovka, Dola)		Lomnice nad Popelkou, Semily, Turnov	mnoho
<b>Rozhledna Kozákov</b>	Autobusy Linka 670591, 670861 – (Chuchelna, Kozákov, chata)		Semily Rovensko p.Tr.	4,5 páru o víkendech o letních prázdninách
<b>Rozhledna Tábor</b>	Vlaky Trať 064 – (1,9 km – Ploužnice)  Autobusy Linky 670501, 671501, 670502, 670555 – (2 km – Lomnice n.Pop., Ploužnice)		Mladějov, Mladá Boleslav  Jičín, Semily, Praha, Lomnice nad Popelkou	V PD 3 spoje, o letní sezóně v PD 4 spoje, o letní sezóně o víkendech 3 spoje  více
<b>Rozhledna U Borovice</b>	Autobusy Linky 670952, 530953, 530955, , 670720 – (0,8 km, Roprachtice, rozc.)		Vysoké nad Jizerou, Semily, Poniklá, Tanvald	V PD více, o víkendu 6 páru
<b>Státní zámek Hrubý Rohozec</b>	Vlaky, autobusy (2km, Turnov, Terminál u žel.st.) Autobusy		Všechny směry	Mnoho



Cíl	Dostupnost linkami docházková vzdálenost	a	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Linky 530341, 670311, 670530, 670550, 670720, 670700 – (0,3 km, Turnov,Hrubý Rohozec)		Turnov, Železný Brod, Jablonec n.Nisou	více
<b>Státní hrad Trosky</b>	Vlak trať 041 - (2,7 km, Borek pod Troskami) Autobus linka 670353 - (1 km, Troskovice,Trosky) linka 670391, 671391 – (1,4 km, Troskovice) linka 670542 – (1 km, Troskovice,Trosky, 2,7km,Borek p.Troskami)		Turnov Jičín Turnov Turnov Jičín Rovensko p. Troskami	cca 1h – 2h int. 2 páry v PD 4 páry v PD + víkend LS 2 páry v PD 2 páry v PD
<b>Synagoga Turnov</b>	Autobusy Více linek (300 m - Turnov,,u masny)		všechny směry	vysoká četnost spojení
<b>Zámek Hrubá Skála</b>	Vlak trať 041 - (2,5 km, Hrubá Skála) Autobus linka 670391 – (0,1 km, Hrubá Skála,zámek) linka 670370, 671370, 670350, 670353, 670358, 670591 – (2,5 km, Karlovice,Radvánovice; Karlovice,Radvánovice,u hřiště)		Turnov Jičín Turnov, Jičín, Rovensko pod Troskami	cca 1h – 2h int. 4 páry v LS více
<b>Zámek Svijany</b>	Autobus Linky 670364; 670366; 670368		Turnov	Cca 6 párů spojů v pracovní dny
<b>Zámek Sychrov</b>	Vlak trať 030 (1 km, žel.st. Autobus Linky 670363, 670367		Turnov, Liberec Turnov	cca 2h interval + sezónní vložené spoje ze směru Turnov 6 párů v PD, 3 páry

Cíl	Dostupnost linkami docházková vzdálenost	a Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
			víkend pouze letní prázdniny
<i>Cíle mimo oblast Libereckého kraje</i>			
<b>Cidlinský hřeben</b>	Vlak trať 064 - (1,4 km, Cidlina)	Lomnice n.Pop., Mladá Boleslav	LS – 4 páry v PD, 3 páry víkendy
	Autobusy Linka 670553 – (2,4 km, Lomnice n.Pop.,Košov)	Lomnice n.Pop.	3 páry v PD
<b>Drábské světničky</b>	Vlak trať 070 (2 km, Březina nad Jizerou)	Turnov Mladá Boleslav	cca 2h int.
	Autobusy Linka 260717, 100345, 102345, 540345 - (2 km , Březina)	Praha Mnichovo Hradiště Turnov Liberec	4 páry v PD
<b>Hrad Kost</b>	vlak – trať 064 (2,5 km, Libošovice)	Mladá Boleslav	cca 2h int.
	Autobusy Linka 670365 – (2,3 km, Libošovice,Vesec u Sobotky,kříž.) Linka 540392		
		Libuň	3 páry v PD + víkend LS
		Turnov Sobotka	4 páry v PD
	Liberec Turnov	2–3 páry Pá-Ne LS	
<b>Prachovské skály</b>	Autobusy Linka 670391, 671391 – (1 km, Holín,Prachov,Skalní město)	Turnov Jičín	páry v PD + víkend LS
	Linka 631510		4 páry v PD + víkend LS

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Příhrazské skály</b>	Autobusy Linka 671365 – (2,8 km, Žďár, Příhrazská; Žďár, Žehrov) Linka 260370 – (2,8 km, Žďár, Příhrazská; Žďár, Žehrov)	Turnov Sobotka  Mnichovo Hradiště	4 páry v PD  6 párů v PD ve školním roce 4 páry o letních prázdninách
<b>Rybník Vražda</b>	Vlak Trať 041 – (1,1 km, Jinolice) Autobus Linka 670370, 671370, 670350 – (1,2 km, Jinolice, žel. přejezd) Linka 631511 – (Jinolice, Malá Jinolice)	Turnov, Jičín  Turnov, Jičín  Jičín, Libuň	cca 1h – 2h int.  V PD více, Víkendy 3,5 páru  LS 2 páry v PD
<b>Vrch Mužský</b>	Autobusy Linka 260330 – (1 km, Boseň, Mužský)	Mnichovo Hradiště	3 okružní spoje v PD celoročně
<b>Zámek Humprecht</b>	vlak – trať 064 (0,7 km, Sobotka) Autobusy Linka 670365, 540392 – (0,9 km, Sobotka, nám.)	Mladá Boleslav Libuň  Turnov Sobotka	cca 2h int. 3 páry v PD + víkend LS  365 - 4 páry v PD 392 - 2 – 3 páry Pá-Ne LS
<b>Zřícenina hradu Valečov</b>	Autobusy Linka 260330 – (0,4 km, Boseň, pod Valečovem) Linka 260270, 260623 – (0,9 km, Boseň)	Mnichovo Hradiště  Mnichovo Hradiště	3 okružní spoje v PD celoročně  více

Zdroj: KORID LK

#### 4.3.2 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza dopravní dostupnosti turistických cílů v oblasti Český ráj z pohledu zpracovatele Koncepce.

Tabulka 14 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Český ráj)

SWOT analýza		
<b>Interní analýza</b>	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostupnost turistických cílů železniční dopravou</li> <li>• Dostupnost turistických cílů sezónními turistickými linkami</li> <li>• Přeprava jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relativně nízký počet přepravených kol v cyklobusech</li> </ul>
<b>Externí analýza</b>	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj dopravy v relaci Turnov – Kozákov v rámci pravidelných linek</li> <li>• Rozšíření možnosti přepravy kol formou „cyklobatohů“</li> <li>• Rozvoj nabídky linek zajištěných „historickými vozidly (bus i vlak)“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udržitelnost financování veřejné dopravy i pro potřeby turistiky</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

### 4.4 DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST

#### 4.4.1 KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ

Koncepčně je doprava zajištěna v oblasti páteřními železničními linkami L3, R14A a Os na trati 041 a dále inter-regionálními autobusovými linkami 350, 370 a 550. Linky jsou dále doplněny tzv. cyklobusy, viz dále.

#### 4.4.2 LETNÍ TURISTICKÉ LINKY

V rámci linkové dopravy jsou letní turistické linky v oblasti prezentovány jako cyklobusy, ale svým charakterem se jedná spíše o turistické linky s možností přepravy jízdního kola. Jedná se o linky:

391 | Turnov – Vyskeř – Troskovice – Holín (Prachovské skály) – Jičín

392 | Liberec – Turnov – Vyskeř – Sobotka

395 | Liberec – Bedřichov – Jablonec n.Nis. – Frýdštejn – Turnov

591 | Semily – Chuchelna, Kozákov – Karlovice – Rovensko p.Tr. – Troskovice

a dále o vybrané sezónní spoje na linkách 342 a 864.

V uvedeném konceptu linek nenavrhuje zpracovatel této studie žádné koncepční změny.

Je však navrženo zvážit rozšíření spojení v relaci Turnov – Chuchelna, Kozákov (Semily) prostřednictvím linky 541 i během letní sezóny o víkendů (s možností přepravy jízdních kol: cyklobatoh/cyklovlek).

V rámci železniční dopravy je potřeba se zabývat především otázkou zajištění dostatečné kapacity spojení v relaci Turnov – Rovensko p.Tr. (Jičín) a Turnov – Dolánky – Malá Skála.

#### 4.4.3 ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY

Podle názoru zpracovatele této studie jsou přepravní potřeby za účelem zimní turistiky dostatečně zajištěné celoročními linkami. Mezi rozvojové náměty však lze zařadit provoz sezónních vlaků mezi Lomnicí nad Popelkou a Mladou Boleslaví také o víkendu v zimní sezóně.

#### 4.4.4 NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY

V oblasti českého ráje navrhuje zpracovatel této studie prověřit realizaci následujících nostalgických linek:

1. Vlak Turnov – Rovensko p.Tr. a dále v případě spolupráce s KHK směr Libuň a Lomnice n.Pop., nebo Jičín. Pravidelné jízdy vlaků doplňující Os vlaky na trati 041.
2. Autobusová linka Semily – Kozákov – Rovensko p.Troskami – Troskovice (místo linky 591, nebo jako její doplnění).
3. Vlak (Sychrov –) Turnov – Semily.
4. Vlak Liberec – Turnov (případně v kombinaci s body 1, nebo 3).

### 4.5 MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST

#### 4.5.1 NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST ČESKÝ RÁJ

Komunikační mix zahrnuje:

1. **DL balíček** – Český ráj JIH (Turnov, Troskovice, Kost, Sobotka) a Český Ráj SEVER (Turnov, Malá Skála, Sychrov, Kozákov, Železný Brod). V nákladu 2 000 ks pro každou část včetně obálky se schématem obsluhy regionu. Jmenovitě upoutávku a výňatek relevantních spojů ve zjednodušené podobě u autobusových linek a železničních tratí 030 a 041 (číslování vzejde z konkrétního dopravního konceptu). To zahrnuje propagaci přepravní nabídky do všech významných nástupních bodů pro turistiku včetně možnosti zvláštní sezónní vlakové dopravy (pakliže bude její provoz realizován). Speciální nabídka zejména v oblasti nostalgické železnice, která v oblasti působí.
  - a. Předpokládaný náklad 2000 ks (variabilní po konzultaci s destinační agenturou)
  - b. 2/3 distribuce prostřednictvím destinace, 1/3 prostřednictvím dopravců.
2. Zahrnutí předmětného regionu a turistických cílů do **velkoformátové mapy A0** do vestibulů železničních stanic.
  - a. Turnov, Železný Brod, Semily.
3. **Video spoty** pro kanály sociálních sítí v počtu 2 plánovaných tematických bloků (Český ráj, Železnobrodsko-Turnovsko) s možností rozšíření na konkrétní turistický produkt.
  - a. Časová náročnost na výrobu jednoho spotu cca 10 hodin.
  - b. Termín publikování průběžně duben – září (upoutávky prostřednictvím aktualizovaného vkládání na homepage, jinak na síti trvale dostupné).
4. **PR článek v on-line periodiku** na základě předem uzavřené rámcové dohody s destinací.

5. **Propagační kampaň „Do Českého ráje ze všech stran“ na on-line kanálech IDOL** specificky cílená na okruh potenciálních cestujících využívajících veřejnou dopravu pro turistické cíle (tipy, soutěže). Periodický průběh duben-září.
6. Propagace destinační oblasti (ne konkrétního produktu) na autobusu IDOL v rámci podpory cestovního ruchu v Libereckém kraji.

Publikační plán zahrnuje také účast na veletrhu cestovního ruchu.

#### 4.6 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 15) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 15 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Českého ráje**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
4.4.2	<b>Provéřit spojení v relaci Turnov – Kozákov</b>	Úprava linky 541 (Turnov – Komárov – Semily) s možností přepravy jízdních kol	06/2022
4.4.2	<b>Podpora spojení Semily – Kozákov a přeprava koloběžek ve spolupráci s městem Semily</b>	Zajištění dopravy Semily – Kozákov i pro hromadné přepravy jízdních kol a koloběžek ve spolupráci s městem Semily	06/2022
4.4.2	<b>Linka Liberec – Turnov – Malá Skála</b>	Provozní koncept linky (dopoledne vlak z Liberce, dále pendl Turnov – Malá Skála a zpět, večer vlak do Liberce)	05/2022
4.4.3	<b>Rozvoj spojení v relaci Lomnice n.Pop. – Libuň (Mladá Boleslav) také v zimní sezóně</b>	Rozšíření provozu vlaků v rozsahu 3-4 páry na trati 064 i na období zimní sezóny	12/2022 (?)
4.4.3	<b>Provéřit zavedení zimní sezónní linky (s provozem podle provozu skiareálu v Lomnici nad Popelkou): vlak/bus</b>	Provéřit koncept s železniční sezónní linkou Turnov – Libuň – Lomnice nad Popelkou	12/2022 (?)
4.4.4	<b>Podpora provozu historické (nostalgické) železniční linky Turnov – Semily, resp. Sychrov – Semily</b>	Projednání provozního konceptu s dopravcem, pravidelná doprava v letní sezóně	2022
		Příprava dopravní smlouvy a realizace	2023
4.4.4	<b>Podpora provozu historické (nostalgické) železniční linky Turnov – Rovensko pod Troskami (Lomnice nad Popelkou/Jičín)</b>	Projednání provozního konceptu s dopravcem, pravidelná doprava v letní sezóně	2022
		Příprava dopravní smlouvy a realizace	2023
4.4.4	<b>Podpora provozu historické</b>	Projednání provozního konceptu s	2022 (?)

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
	<b>(nostalgické) železniční linky Turnov – Sychrov – Liberec</b>	dopravcem, pravidelná doprava v letní sezóně Příprava dopravní smlouvy a realizace	2023 (?)
4.4.4	<b>Podpora provozu historické (nostalgické) autobusové linky Semily – Kozákov – Rovensko p.Troskami (v návaznosti na historické vlaky)</b>	Projednání provozního konceptu s dopravcem, pravidelná doprava v letní sezóně Příprava dopravní smlouvy a realizace	2022 (?) 2023 (?)

Zdroj: KORID LK

## 5 OBLAST JIZERSKÉ HORY

### 5.1 CHARAKTERISTIKA OBLASTI



#### Obrázek 17 – Logo Jizerských hor

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080323>

[2021-06-09]

Jsou nejsevernějším pohořím Česka. Východní část zasahuje na polské území a dále navazuje na Krkonoše, na západě sousedí s Lužickými horami. Nejvyšší vrchol české části hor je Smrk (1124 m). V roce 1938 bylo území vyhlášeno chráněnou krajinnou oblastí s rozlohou 368 km<sup>2</sup>.

Oficiální stránky Jizerských hor jsou k nalezení na odkaze <https://jizerky.cz/>. Jsou zde informace o výletech, ubytování, gastronomii, akcích aj.

Tzv. **Turistický region Jizerské hory** zahrnuje Liberecko, Jablonecko, Tanvaldsko a Frýdlantsko. Cílem tohoto uskupení je společnými silami rozšiřovat povědomí o nabídce v oblasti cestovního ruchu v tomto turistickém regionu. Zástupci jednotlivých regionů se schází několikrát ročně za účelem koordinace činností a aktivit k rozvoji turistické oblasti Jizerských hor.

**Chráněná krajinná oblast (CHKO) Jizerské hory** zahrnuje území Jizerských hor a jejich podhůří, přibližně mezi městy Liberec, Frýdlant, Nové Město pod Smrkem, Kořenov, Tanvald a Jablonec nad Nisou. Na východě sahá ke státní hranici s Polskem a dále hraničí s Krkonošským národním parkem. CHKO Jizerské hory patří k našim nejlesnatějším oblastem, nejstarším velkoplošným chráněným územím, lesy zaujímají 72 % plochy. Patří však také k našim nejvíce postiženým imisním oblastem, hlavními zdroji imisí jsou tepelné elektrárny v Německu a Polsku. V oblasti je řada vzácných ohrožených druhů, ale i jelení zvěř. Oblast je také vyhlášena jako chráněná oblast přirozené akumulace vod, oplývá hlubokými lesy, rašeliništi, horskými potoky, ale také rozptýlenou zástavbou. Jizerskohorské chalupy jsou nedílnou součástí lidové architektury a dotvářejí typický ráz této oblasti.



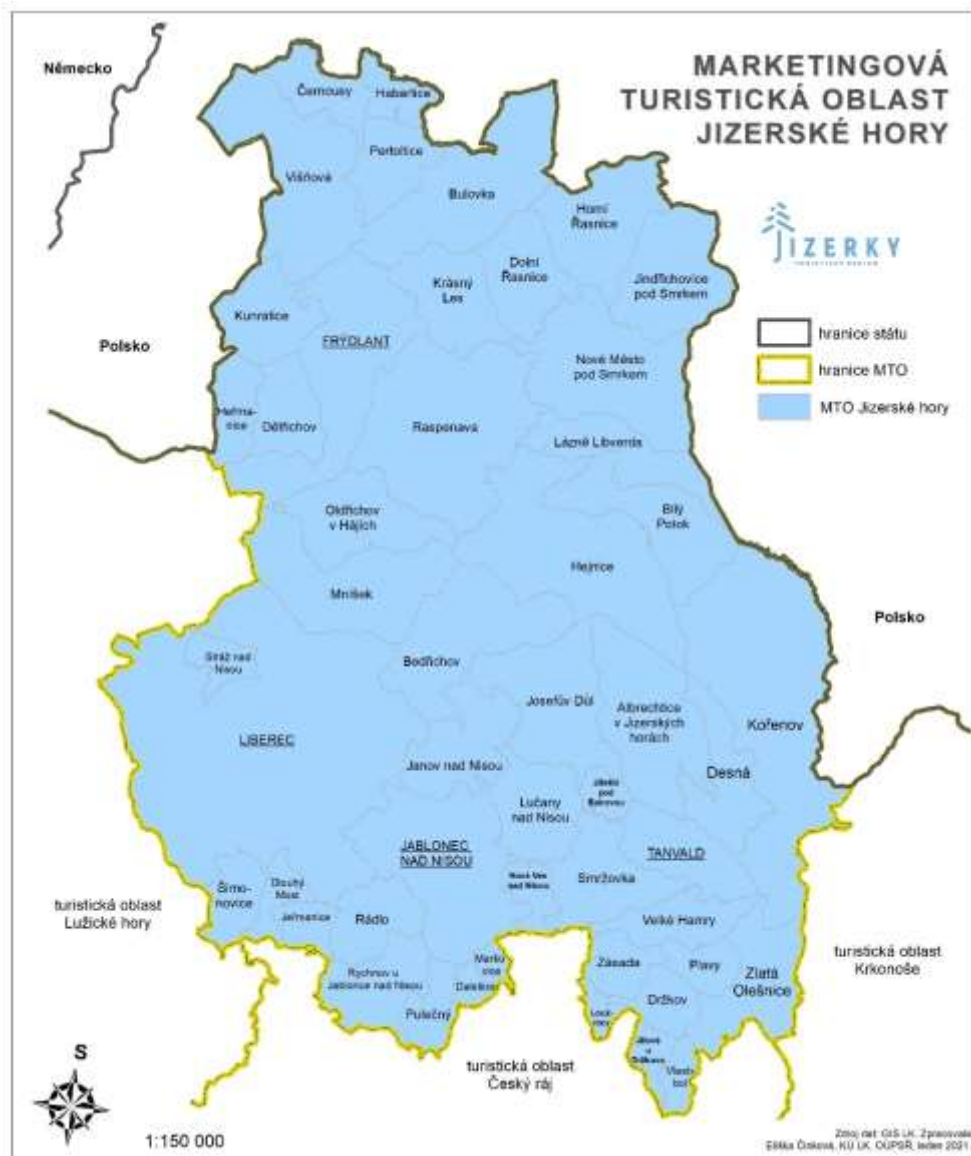


Obrázek 18 – Vymezení Chráněné krajinné oblasti Jizerské hory

Zdroj: <https://www.cesky-raj.cz/priroda/chko/chko-jizerske-hory/> [2021-06-09]

Marketingové turistické oblasti jsou znázorněny na následující mapě (viz

Obrázek 19).


**Obrázek 19 – Marketingová turistická oblast Jizerské hory**

 Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje> [2021-06-09]

Počet obyvatel ve všech obcích v této oblasti (marketingové turistické oblasti), srovnání poměru produkčních skupin, průměrného věku a rozdílu mezi lety 2011-2019 je uveden v příloze P5-01-01. Obyvatelstvo této oblasti je ve srovnání s průměrem pro Českou republiku mladší. Oproti roku 2011 vzrostl počet obyvatel k 31.12.2019 významněji například v obci Šimonovice (48,8 %), Pulečný (32,8 %) a Rádlo (25,9 %). Naopak úbytek obyvatel zaznamenaly v období mezi roky 2011 a 2019 například obce: Vlastiboř (-23,4 %), Jiřetín pod Bukovou (-17,8 %), Černousy (-11 %) a další. Větší města v oblasti jsou z hlediska počtu obyvatel Liberec (104 802 obyvatel k 31. 12. 2019), Jablonec nad Nisou (45 773 obyvatel k 31. 12. 2019), Frýdlant (7 476 obyvatel k 31. 12. 2019), Tanvald (6 216 obyvatel

k 31. 12. 2019). Dle údajů Českého statistického úřadu bylo nejvíce hromadných ubytovacích zařízení k 31. 12. 2019 v obcích Liberec, Janov nad Nisou a Bedřichov.

Oblast Jizerských hor a jejich okolí patřily k nejméně přístupným oblastem českých zemí. Osidlování Lužickými Srby probíhalo pomalu, od Žitavy podél toku Smědé. Známa horská osada Jizerka byla původně místem těžby drahokamů. Oblast zažila i několik „zlatých horeček“, výskyt drahých kamenů sem přivedl hledače z celé Evropy a italské rytce. Postupem času se v oblasti dařilo sklářskému průmyslu, soukenickému průmyslu, textilnímu průmyslu a strojírenství. Velký podíl na přeměně manufakturní oblasti Liberecka v jedno z nejproduktivnějších průmyslových měst Rakousko-Uherska měl mladý soukeník Johann Liebieg. Také Jablonec nad Nisou se stal průmyslovým městem, na přelomu 19. a 20. století bylo Jablonecko největším světovým výrobcem a vývozcem bižuterie.

## 5.2 ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ

Oblast Jizerských hor skýtá spoustu příležitostí pro vyžití v zimě i v létě. Je zde řada cyklistických a turistických stezek, mnoho rozhleden, běžkařských stop. Možnosti ubytování se nabízejí ve skromných chalupách i ve špičkově vybavených horských hotelech. Každoroční událostí, jejíž význam přesahuje hranice České republiky, je závod v běhu na lyžích s názvem Jizerská padesátka. Závodníci běží klasickou technikou na trati dlouhé přibližně 50 km vedoucí Jizerskými horami po tzv. Jizerské magistrále. Kromě hlavního závodu v posledních letech přibýly i další. První ročník se konal v roce 1968.

Oblast je dále známá sklářským průmyslem, jehož rozmach byl zaznamenán již v 16. století. Speciálním odvětvím sklářského průmyslu je výroba bižuterie. Vývoj sklářství mapuje Muzeum skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou.

Detailní popis jednotlivých míst je uveden v příloze č. P5-02-01.

**Tabulka 16 – Přehled turistických cílů v oblasti Jizerské hory**

Název	Obec	Kategorie
<b>Bedřichov (sportovní areály, vodní nádrž, koupaliště, naučné stezky)</b>	Bedřichov	zábavní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Centrum Babylon - Aquapark</b>	Liberec	zábavní turistické cíle
<b>Centrum Babylon - Lunapark</b>	Liberec	zábavní turistické cíle
<b>Císařský kámen</b>	Liberec	věže a rozhledny
<b>Černá Studnice</b>	Smržovka	věže a rozhledny
<b>DinoPark Liberec</b>	Liberec	zábavní turistické cíle
<b>Frýdlant – radniční věž, Muzeum, Špitálek</b>	Frýdlant	muzea a galerie ostatní turistické cíle
<b>Frýdlantská výšina</b>	Frýdlant	přírodní turistické cíle
<b>Frýdlantské cimbuří</b>	Frýdlant	přírodní turistické cíle
<b>Hejnice (klášter, muzeum, naučné stezky, CHKO Jizerské hory)</b>	Hejnice	sakrální památky přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
		muzea a galerie
<b>Historická budova Radnice</b>	Liberec	ostatní turistické cíle
<b>Hora Smrk s rozhlednou</b>	Nové Město pod Smrkem	přírodní turistické cíle
<b>IQLandia science center</b>	Liberec	věda a technika
<b>IQPark science center</b>	Liberec	věda a technika
<b>Jablonec nad Nisou</b>	Jablonec nad Nisou	lidová kultura přírodní turistické cíle sakrální památky
<b>Janov nad Nisou</b>	Janov nad Nisou	lidová kultura přírodní turistické cíle sakrální památky
<b>Ještěd</b>	Liberec	věda a technika ostatní turistické cíle
<b>Jiřetín pod Bukovou (muzea)</b>	Jiřetín pod Bukovou	muzea a galerie
<b>Jizerskohorské technické muzeum</b>	Bílý Potok	muzea a galerie
<b>Kořenov – Příchovice (Rozhledna Štěpánka, Rozhledna Maják Jára Cimrmana, Ski areál U Čápa aj.)</b>	Kořenov	muzea a galerie zábavní turistické cíle
<b>Kostel sv. Anny</b>	Jablonec nad Nisou	sakrální památky
<b>Kostel sv. Antonína Paduánského v Bedřichově</b>	Bedřichov	sakrální památky
<b>Kryt civilní obrany Liberec</b>	Liberec	vojenské turistické cíle
<b>Lázně Libverda (lázně)</b>	Lázně Libverda	ostatní turistické cíle
<b>Muzeum skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou</b>	Jablonec nad Nisou	muzea a galerie
<b>Muzeum ozubnicové dráhy Kořenov</b>	Kořenov	muzea a galerie
<b>Nová Louka (přírodní rezervace)</b>	Bedřichov	přírodní turistické cíle
<b>Obří Sud</b>	Lázně Libverda	ostatní turistické cíle
<b>Osada Jizerka a rašeliniště Jizery</b>	Kořenov	lidová kultura přírodní turistické cíle
<b>Protržená přehrada Desná</b>	Albrechtice v Jizerských horách	přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
<b>Přehradní nádrž Souš</b>	Jablonec nad Nisou	přírodní turistické cíle
<b>Přírodní rezervace Prales Jizera</b>	Hejnice	přírodní turistické cíle
<b>Pytlácké kameny</b>	Kořenov	přírodní turistické cíle
<b>Radniční věž Jablonec nad Nisou</b>	Jablonec nad Nisou	věže a rozhledny
<b>Riedlova hrobka</b>	Desná	kultura
<b>Rodný dům Ferdinanda Porsche</b>	Vratislavice nad Nisou	osobnosti
<b>Rozhledna Královka</b>	Janov nad Nisou	věže a rozhledny
<b>Rozhledna Slovanka</b>	Lučany nad Nisou	věže a rozhledny
<b>Singltrek</b>	Nové Město p. Smrkem Lázně Libverda	zábavní turistické cíle
<b>Skiareál Severák</b>	Janov nad Nisou	zábavní turistické cíle
<b>Sklárna Spiderglass Heřmanice</b>	Heřmanice	věda a technika
<b>Sklářská osada Kristiánov</b>	Bedřichov	lidová kultura
<b>Smědava</b>	Bílý Potok	přírodní turistické cíle
<b>Smržovka (muzea, sáňkařská dráha)</b>	Smržovka	muzea a galerie ostatní turistické cíle
<b>Státní hrad a zámek Frýdlant</b>	Frýdlant	hrady a zámky
<b>Tanvald</b>	Tanvald	věda a technika přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Tanvaldský Špičák</b>	Tanvald, Albrechtice	přírodní turistické cíle
<b>Vodní nádrž Josefův Důl</b>	Josefův Důl	přírodní turistické cíle
<b>Vodopády Černé Desné a Jedlové</b>	Desná, Albrechtice v Jizerských horách	přírodní turistické cíle
<b>Zoologická zahrada Liberec</b>	Liberec	zoo, zahrady a akvária
<b>Železniční trať Zubačka</b>	Tanvald, Desná, Kořenov, Harrachov	věda a technika

Zdroj: KORID LK

Další turistické cíle je možné najít za hranicemi České republiky, ať už se jedná o polské lázeňské město Świeradów-Zdrój, nebo (již mimo území Jizerských hor) v Německu (Görlitz, Hagenwerder).

### 5.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV)

Tato kapitola navazuje předchozí a uvádí dopravní dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a současně zpracovatel Konceptu uvádí SWOT analýzu stávajícího stavu. Obě části jsou východiskem pro návrh konkrétních cílů a opatření v oblasti dopravní koncepce.

#### 5.3.1 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)

Popis dopravního spojení k uvedeným turistickým cílům uvádí, jakou linkou a v jaké docházkové vzdálenosti (k nejbližší zastávce) je možné využít veřejnou dopravu.

**Tabulka 17 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Jizerské hory)**

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Bedřichov</b>	BUS 18, 101 a sezónní linky	Liberec, Jablonec nad Nisou	vysoká četnost spojení
<b>Centrum Babylon – Aquapark</b>	širší centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Centrum Babylon - Lunapark</b>	širší centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Císařský kámen</b>	VLAK L1/TRAM 11 (Proseč nad Nisou, cca 3,5 km)	Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald	vysoká četnost spojení
	VLAK L3 (Jeřmanice, cca 3 km)	Liberec – Turnov – Semily	2-h interval
<b>Černá Studnice</b>	VLAK L1 (4-5 km, Jablonec n/N, Lučany n/N, Smržovka)	Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald	vysoká četnost spojení
	BUS 843, 851 (Pěnčín, Dolní Černá Studnice)	Jablonec nad Nisou – Železný Brod	PD 20 párů spojů, sone 5 párů spojů
<b>DinoPark Liberec</b>	centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Frýdlant – radniční věž, Muzeum, Špitálek</b>	vlak L6, L61, BUS: více linek	Liberec; region Frýdlatnsko; polské příhraničí	vysoká četnost spojení
<b>Frýdlantská výšina</b>	BUS 602, 660, 661	Frýdlant, Bulovka, Habartice	PD cca 15 párů spojů, sone 4 páry spojů
<b>Frýdlantské cimbuří</b>	VLAK L62 (Bílý Potok, cca 4 km)	Raspenava (Liberec, Frýdlant)	60 min. CD CT
<b>Hejnice</b>	VLAK L62,	Raspenava (Frýdlant, Liberec)	1-2x/hod. CD CT



Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	BUS 650, 651, 659		
	BUS 651, 659	Nové Město p.Smrkem	PD 15 párů spojů, 6 párů spojů
<b>Historická budova radnice</b>	centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Hora Smrk s rozhlednou</b>	<i>mimo dostupnost VHD (nejblíže Nové Město p. Smrkem, nebo Smědava – cca 7 km)</i>		
<b>IQLandia science center</b>	širší centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>IQPark science center</b>	širší centrum města Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Janov nad Nisou</b>	Bus 101 MHD Jablonec nad Nisou 30-min. interval	Janov nad Nisou	Bus 101 MHD Jablonec nad Nisou 30-min. interval
<b>Ještěd</b>	TRAM 3, lanovka	MHD Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Jiřetín pod Bukovou</b>	VLAK L12	Smržovka (Jablonec n.Nis., Liberec, Tanvald)	1-2x/hod.
<b>Jizerskohorské technické muzeum</b>	VLAK L62 (Bílý Potok, cca 1 km)	Raspenava (Liberec, Frýdlant)	60 min. CD CT
<b>Kořenov – Příchovice (Rozhledna Štěpánka, Rozhledna Maják Jára Cimrmana, Ski areál U Čápa aj.)</b>	BUS 747 (Kořenov,Příchovice,ZD)	Tanvald	8 párů v PD, 2 páry sone
	BUS více linek (Kořenov,Příchovice, Motorest – cca 2,5 km)	Tanvald, Harrachov (Jablonec n/N, Praha)	cca 1x/hod.
<b>Kostel sv. Antonína Paduánského v Bedřichově</b>	viz Bedřichov		
<b>Kryt civilní obrany</b>	Centrum města Liberec	Liberec	Vysoká četnost spojení
<b>Lázně Libverda</b>	BUS 651, 659	Hejnice, Frýdlant, Nové Město p.Smrkem	PD 15 párů spojů, 6 párů spojů
<b>Muzeum skla a bižuterie v Jablonci nad Nisou</b>	Centrum města Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Vysoká četnost spojení
<b>Muzeum ozubnicové</b>	Vlak		



Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>dráhy Kořenov</b>	Trať 036 – (v místě; Kořenov)  Autobus Linky 530747, 530795 – (v místě; Kořenov,žel.zast.)	Liberec, Tanvald  Sklarska Poreba,  Harrachov  Tanvald  Vysoké nad Jizerou	1-h interval CD (8-19) CT  2 až 4-h interval    V PD 6 párů, o víkendech 2 páry
<b>Nová Louka</b>	viz Bedřichov		
<b>Obří Sud</b>	BUS 651, 659	Hejnice, Frýdlant, Nové Město p.Smrkem	PD 15 párů spojů, 6 párů spojů
<b>Osada Jizerka a rašeliniště Jizery</b>	BUS 795	Kořenov, Tanvald, Jablonec n/N	pouze víkend v letní sezóně (3 páry)
<b>Protržená přehrada Desná</b>	BUS 748 (Desná,,otočka, cca 4 km)	Tanvald	9 párů v PD
<b>Přehradní nádrž Souš</b>	BUS 747 (Desná,Souš)	Tanvald, Kořenov	6 spojů v PD, 3 sone
<b>Přírodní rezervace Prales Jizera</b>	BUS 650 (Bílý Potok,Smědava, cca 3 km)	Frýdlant, Hejnice	PD pouze v sezóně (1 pár), sone+ 3-4 páry (+ další spoje v zimní sezóně)
<b>Pytlácké kameny</b>	BUS 795 (Kořenov,Jizerka, cca 2 km)	Kořenov, Tanvald, Jablonec n/N	pouze víkend v letní sezóně (3 páry)
<b>Radniční věž Jablonec nad Nisou</b>	Centrum města Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Vysoká četnost spojení
<b>Riedlova hrobka</b>	VLAK L1 (Desná Riedlova vila)  BUS více linek	Tanvald, Liberec, Harrachov  Tanvald (Jablonec n/N, Praha)	60 min. CD CT  vysoká četnost spojení
<b>Rodný dům Ferdinanda Porsche</b>	Tram 5, 11 Liberec,	Jablonec n.Nisou	vysoká četnost spojení
<b>Rozhledna Královka</b>	viz Bedřichov		
<b>Rozhledna Slovanka</b>	BUS 126 a sezónní linky	Janov n/N, Bedřichov (Jablonec n/N, Liberec, v sezóně též směr Tanvald)	7 párů v PD, až 6 párů v letní sezóně o víkendu
<b>Singltrek</b>	VLAK L61 (Nové Město p.Smrkem)	Frýdlant – Liberec	1 až 2-hod. PD, 2-hod sone

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Skiareal Severák</b>	BUS 126 a sezónní linky	Janov n/N, Bedřichov (Jablonec n/N, Liberec, v sezóně též směr Tanvald)	7 párů v PD, až 6 párů v letní sezóně o víkendu
<b>Sklárna Spiderglass Heřmanice</b>	BUS: 640; 642	Liberec, Frýdlant	cca 7 párů v PD, cca 3 páry v sone
<b>Sklářská osada Kristiánov</b>	viz Bedřichov		
<b>Smědava</b>	BUS 650	Frýdlant, Hejnice	PD pouze v sezóně (1 pár), sone+ 3-4 páry (+ další spoje v zimní sezóně)
<b>Smržovka (muzea, sáňkařská dráha)</b>	VLAK L1 BUS více linek	Liberec, Jablonec n/N, Tanvald, Harrachov	vysoká četnost spojení
<b>Státní hrad a zámek Frýdlant</b>	VLAK L6, L61	Liberec (Nové Město p.Smrkem)	1-2x/hod. celodenně, celotýdenně
<b>Tanvaldský Špičák</b>	BUS více linek	Liberec, Nové Město p.Smrkem, Hejnice, Habartice atd.	vysoká četnost spojení
	BUS 744 a sezónní linky (791, 795)	Tanvald, v sezóně též směr Bedřichov (Liberec, Jablonec n/N)	9 spojů v PD, až 4 páry o víkendu v letní sezóně
<b>Vodní nádrž Josefův Důl</b>	VLAK L12 (Josefův Důl, cca 5 km)	Smržovka (Jablonec n.Nis., Liberec, Tanvald)	1-2x/hod.
<b>Vodopády Černé Desné</b>	VLAK L12 (Josefův Důl, cca 2 km)	Smržovka (Jablonec n.Nis., Liberec, Tanvald)	1-2x/hod.
<b>Vodopády Jedlové</b>	BUS více linek (Desná, Sklář, cca 1,5 km)	Tanvald, Harrachov	1-2x/hod.
<b>Zámek Frýdlant</b>	VLAK L6, L61	Liberec (Nové Město p.Smrkem)	1-2x/hod. celodenně, celotýdenně
	BUS více linek	Liberec, Nové Město p.Smrkem, Hejnice, Habartice atd.	vysoká četnost spojení
<b>Zoologická zahrada Liberec</b>	Centrum města. Liberec	Liberec	vysoká četnost spojení
<b>Železniční trať</b>	VLAK L1, L31, R21	směr Liberec, Jablonec	vysoká četnost spojení

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Zubačka</b>	BUS více linek	nad Nisou, Železný Brod, Praha, Harrachov	
<i>Cíle mimo území Libereckého kraje</i>			
<b>Świeradów-Zdrój</b>	BUS 691	Zittau – Bogatynia – Frýdlant	3 páry o víkendu

Zdroj: KORID LK

### 5.3.2 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza dopravní dostupnosti turistických cílů v oblasti Český ráj z pohledu zpracovatele Koncepce.

**Tabulka 18 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Jizerské hory)**

SWOT analýza		
Interní analýza	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozsah a kvalita železniční dopravy („Jizerskohorská železnice“)</li> <li>hustá síť autobusových linek</li> <li>Zubačka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>návaznosti v terminálu Tanvald od vlaku z Liberce směr Vysoké n.Jiz.</li> <li>propojení polských a německých měst s oblastí Jizerských hor</li> </ul>
Externí analýza	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>integrace skibusů</li> <li>zvýšení rozsahu dopravy u části autobusových linek (zejména o víkendu)</li> <li>propojení Frýdlantska s Německem a Polskem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>udržitelnost financování</li> <li>„overtourism“ (přelidnění turisty v nejatraktivnějších místech)</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

## 5.4 DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST

### 5.4.1 KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ

#### 5.4.1.1 LINKOVÉ VEDENÍ V OBLASTI JABLONECKO

Koncepci linkového vedení v oblasti **Jablonecka** tvoří především páteřní železniční linka L1 (Liberec – Jablonec nad Nisou – Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba) a na ní navazující linky L12 (Smržovka – Josefův Důl), L18 (Tanvald – Plavy) a L31 (Tanvald – Železný Brod.) Nadregionální spojení pak zajišťují rychlíková linka R21 (Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald) a dálkové autobusové linky

780 (Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald – Harrachov – Rokytnice nad Jizerou) a 981 (Praha – Jablonec nad Nisou – Tanvald – Harrachov – Rokytnice nad Jizerou).

Další důležité linky a relace pak jsou:

- Liberec – Bedřichov (linka 18 a sezónní linky – viz dále)
- Jablonec nad Nisou – Bedřichov (linka 101 a sezónní linky – viz dále)
- Jablonec nad Nisou – Železný Brod (linky 841, 842, 843, 851 a 960);
- (Liberec) Jablonec nad Nisou – Jilemnice (linky 940 přes Jablonec nad Jizerou, 955 přes Vysoké nad Jizerou a 960 přes Semily);
- Tanvald – Zlatá Olešnice – Vysoké nad Jizerou (linka 953, příp. 955);
- Tanvald – Desná – Kořenov (Harrachov/Vysoké nad Jizerou; linky 741, 742, 743, 747, 780 a 981);
- Tanvald – Albrechtice v Jiz. horách (linka 744);
- Návazná autobusová linka 943 (Harrachov,,žel.st. – Harrachov,,centrum – Harrachov,,FIT-FUN) s přípoji na linku L1 (z/do Liberce i Polska).

Z hlediska rozvojových záměrů je třeba zmínit zejména **pravidelnou nabídku dálkového spojení Praha – Harrachov**. Zpracovatel této Koncepce navrhuje nový model obslužnosti s pomocí linek Praha – Jablonec nad Nisou – Harrachov – Rokytnice nad Jizerou v návaznosti na linku R21 v Tanvaldu (přípoje od R21 na autobus a opačně v čase cca 5:00.)

Z hlediska regionálních linek bude prověřena možnost závleku víkendové linky 743 do Příchovic (rozhledna Štěpánka, lyžařský areál).

Dále zpracovatel této Koncepce doporučuje prověřit a projednat dlouhodobý záměr obslužnosti Josefova Dolu a možnost prodloužení linky MHD 104 Lučan nad Nisou přes Dolní Maxov do Josefova Dolu až na konec obce k autobusové otočce, čímž by došlo ke zlepšení dostupnosti zdejšího skiareálu či turistických tras.

#### 5.4.1.2 LINKOVÉ VEDENÍ V OBLASTI FRÝDLANTSKO

Koncepci linkového vedení v **oblasti Frýdlantska** tvoří zejména páteřní železniční linky L6 (Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy) a L61 (Liberec – Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem) a dále linka L62 (Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem s přímými vozy do/z Liberce).

Z hlediska turistiky tuto koncepci pak doplňují zejména autobusové linky:

642 | Liberec – Chrastava – Heřmanice – Frýdlant

650 | Frýdlant – Hejnice – Bílý Potok, Smědava

651 | Frýdlant – Hejnice – Lázně Libverda – Nové Město pod Smrkem

691 | Hrádek n. Nisou – Zittau – Bogatynia – Frýdlant – Raspenava – Nové Město p. Smrkem – Świeradów-Zdrój<sup>6</sup>

<sup>6</sup> Linka byla zavedena v srpnu 2020 v rámci projektu TRANS-BORDERS. Její provoz byl v říjnu r. 2020 pozastaven z důvodu restriktivních opatření omezujících volný pohyb osob v důsledku pandemie COVID-19. Objednatelé počítají s celoročním provozem linky.

V rámci zmíněných pravidelných linek doporučuje zpracovatel této koncepce sledovat zejména tyto cíle:

- prodloužení linky L6 ve směru Görlitz;
- pravidelný interval linek 642, 650 a 651 o víkendu;
- možnost zavedení přímého spojení Praha – Frýdlantsko;
- zavedení turistické (celoroční víkendové) linky v trase Zgorzelec – Görlitz – Hagenwerder – Frýdlant – Smědava;
- prodloužení linky 691 do Szklarske Poręby (nebo prodloužení jiné linky z opačného směru do Świeradów-Zdrój).

#### 5.4.1.3 LINKOVÉ VEDENÍ V OBLASTI LIBERECKO/PODJEŠTĚDÍ

V oblasti Liberecka/Podještědí tvoří páteř spojení železniční linka L2 (Liberec – Česká Lípa – Děčín) a dále autobusové linky v relacích Liberec – Hodkovice nad Mohelkou (81, 340, 360) a Liberec – Český Dub/Osečná (linky 80 a 270).

Na pomezí oblasti Liberecka oblasti Lužických hor je pak mikroregion Hrádecko a k němu spojení z Liberce primárně zajišťuje páteřní železniční linky L7 (Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf) a RE2 (Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Dresden).

Z hlediska pravidelné dopravy předpokládá zpracovatel této studie rozvoj těchto linek v budoucnu podle vývoje přepravní poptávky, primárně však z jiných důvodů než za účelem turistiky. U linky 270 (Liberec – Výpřež – Osečná – Stráž pod Ralskem) lze však počítat s rozvojem přepravy jízdních kol a zpracovatel Koncepce navrhuje prověřit možnost přepravy koloběžek na Výpřež.

#### 5.4.2 LETNÍ TURISTICKÉ LINKY

V oblasti jsou provozovány následující letní linky:

395 (cyklobus) | Liberec – Bedřichov – Jablonec nad Nisou (Turnov)

791 | Liberec – Bedřichov – Albrechtice v Jiz. horách – Tanvald

795 (cyklobus) | Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka

*A dále linky 990 a 995 z Harrachova do Krkonoš (viz kap. 6.4.2).*

V období letní sezóny je pak na linkách 270 a 650 zajištěna přeprava jízdních kol (cyklovlek).

Z hlediska rozvojových námětů pak zpracovatel této Koncepce navrhuje se zabývat následujícími náměty:

- letní turistická linka v relaci Frýdlant – Lešna – Sucha (Czocha), příp. Gryfów Śląski;
- prověřit možnost rozšíření nabídky spojení linky 691 v období sezóny;
- spojení Harrachov – Kořenov, Jizerka;
- prověřit možnosti (ekologicky šetrného) spojení v relaci Frýdlant – Smědava – Souš – Tanvald/Harrachov;

#### 5.4.3 ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY

V oblasti jsou provozovány následující zimní turistické linky:

121 | Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Janov nad Nisou, Hrabětice

145 | Liberec – Bedřichov – Janov nad Nisou, Hrabětice

Mezi Bedřichovem a Tanvaldem byla v provozu i zvláštní linková doprava (skibus) spojující horskou oblast s lyžařským areálem Tanvaldský Špičák. Zpracovatel této studie navrhuje integraci takové linky do IDOL ve spolupráci s dotčenými obcemi a provozovatelem skiareálu.

#### 5.4.4 NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY

V oblasti nostalgických jízd navrhuje zpracovatel této Konceptce podpořit aktivity spojené s akcemi na „Zubačce“, jedná se zejména o:

- provoz historických jízd motorovými/parními vlaky;
- provoz návazné historické autobusové linky (Jablonec nad Nisou – Tanvald – Kořenov, Jizerka – Harrachov);
- provoz historické tramvajové linky Liberec – Jablonec nad Nisou.

Z hlediska rozvoje této nabídky doporučuje zpracovatel této Konceptce zavedení pravidelného provozu alespoň v období letních prázdnin (o víkendu). Dále se nabízí možnost prověřit provoz historické jízdy vlakem již z Liberce.

Dále je navrženo zavedení historické autobusové linky mezi Kořenovem a Jabloncem nad Jizerou spojující historické jízdy na Zubačce a historické jízdy na trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou.

### 5.5 MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST

#### 5.5.1 NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST JIZERSKÉ HORY

Komunikační mix zahrnuje:

1. **DL balíčky** rozdělené na dvě oblasti: Frýdlantsko a Jablonecko. S ohledem na specifika v oblasti je dále navrženo rozdělení obou částí pro zimní a letní sezónu
  - a. Předpokládaný náklad 2000 ks (variabilní po konzultaci s destinační agenturou) pro každou dílčí část
  - b. 2/3 distribuce prostřednictvím destinace, 1/3 prostřednictvím dopravců.
2. Zahrnutí předmětného regionu a turistických cílů do **velkoformátové mapy A0** do vestibulů železničních stanic.
  - a. Liberec, Jablonec nad Nisou, Tanvald, Frýdlant, Hejnice.
3. **Video spoty** pro kanály sociálních sítí v počtu 4 plánovaných tematických bloků (pro každou část 1 blok) s možností rozšíření na konkrétní turistický produkt.
  - a. Časová náročnost na výrobu jednoho spotu cca 10 hodin.
  - b. Termín publikování průběžně prosinec–únor pro zimní sezónu, resp. duben–září pro letní sezónu (upoutávky prostřednictvím aktualizovaného vkládání na homepage, jinak na síti trvale dostupné).
4. **PR článek v on-line periodiku** na základě předem uzavřené rámcové dohody s destinací.
5. **Propagační kampaň „Do Jizerek ze všech stran“ na on-line kanálech IDOL** specificky cílená na okruh potenciálních cestujících využívajících veřejnou dopravu pro turistické cíle (tipy, soutěže). Periodický průběh prosinec–únor pro zimní sezónu, resp. duben–září pro letní sezónu.

6. Propagace destinační oblasti (ne konkrétního produktu) na autobusu IDOL v rámci podpory cestovního ruchu v Libereckém kraji.

Publikační plán zahrnuje také účast na veletrhu cestovního ruchu.

## 5.6 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 19) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 19 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Jizerských hor**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
5.4.1	<b>Pravidelné spojení Praha – Harrachov (Rokytnice n.Jizerou)</b>	Koncepce linky Praha – Jablonec n.Nis. – Harrachov – Rokytnice n.Jiz. s návaznostmi na linku R21 v Tanvaldu	12/2021
6.4.1		Koncepce linky Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Harrachov – Rokytnice n.Jiz.v prokladu s linkou R21	12/2021
5.4.1	<b>Rozšíření obslužnosti Příchovic</b>	Závleky linky 743/rozšíření nabídky spojení linky 747	2022 (?)
5.4.1	<b>Prodloužení linky L6 ve směru Görlitz</b>	Příprava provozního konceptu a jeho projednání	2022
		Smluvní zajištění a realizace	12/2026 (?)
5.4.1	<b>Úprava provozní koncepce spojení o víkendu na linkách 642, 650 a 651</b>	Pravidelný interval, proklad linek 641 a 642, úprava tras (641 přes Heřmanice a Mníšek, 642 mimo Heřmanice a přes Chrastavu)	12/2022
		Pravidelný interval a proklad linek 650 a 651	12/2022
5.4.1	<b>Prověření přímého spojení Prahy s Frýdlantskem</b>	Propojení linky Nové Město p.Smrkem (Frýdlant) s linkou 360 přes Mladou Boleslav a její prodloužení do Prahy v rámci koncepce mezikrajských linek LK-SČK	12/2021 (?)
		Jednání s komerčním dopravcem o prodloužení vybraných spojů linky Praha – Liberec na Frýdlantsko (min. do Frýdlantu)	(?)
5.4.1	<b>Přeprava koloběžek na Výpřež</b>	Přeprava cyklovlekiem (propagace) a/nebo omezeně v zavazadlovém prostoru autobusu	2022 (?)
5.4.1	<b>Zavedení linky Zgorzelec –</b>	Příprava a projednání konceptu	2022

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
	<b>Görlitz – Hagenwerder – Frýdlant – Smědava</b>	Smluvní zajištění a realizace	2023 (?)
5.4.1	<b>Přímé spojení Jablonec nad Nisou – Josefův Důl, „otočka (změna koncepce obsluhy obce)</b>	Prověření koncepční možnosti spojení a projednání s obcí Smluvní zajištění a realizace	2022 12/2026 (?)
5.4.2	<b>Zavedení letní turistické linky v relaci Frýdlant – Lešna – Sucha (Czocha), příp. Gryfów Śląski;</b>	Příprava a projednání konceptu Smluvní zajištění a realizace	2022 2023 (?)
5.4.2	<b>Rozvoj spojení v relaci Harrachov – Kořenov, Jizerka</b>	Letní turistická linka (příp. s možností přepravy jízdních kol)	2023 (?)
5.4.2	<b>Prověřit možnosti (ekologicky šetrného) spojení v relaci Frýdlant – Smědava – Souš – Tanvald/Harrachov</b>	Prověření možnosti nasazení bezemisních vozidel, příp. nasazení CNG vozidel a zpracování havarijního plánu + projednání s Povodím Labe	2023 (?)
5.4.2	<b>Rozvoj spojení linky 691</b>	Prověřit provoz v kratším intervalu o víkendu v sezóně Prověřit provoz denně alespoň v období letní sezóny Prověřit možnost prodloužení linky do Szklarske Poreby	2023 (?) 2023 (?) 2023 (?)
5.4.3	<b>Spojení Bedřichov – Tanvaldský Špičák (Tanvald) v zimní sezóně</b>	Integrace linky Bedřichov – Tanvaldský Špičák (Tanvald) do IDOL	12/2022
5.4.4	<b>Podpora aktivit souvisejících s jízdami na „Zubačce“</b>	Pravidelný sezónní provoz (o víkendu) historických vlaků mezi Tanvaldem a Kořenovem, příp. Harrachovem Provoz historické autobusové linky Jablonec nad Nisou – Tanvald – Kořenov, Jizerka – Harrachov Provoz historické tramvajové linky Liberec – Jablonec nad Nisou	07/2023 (?) 07/2023 (?) 07/2023 (?)
5.4.4	<b>Historická autobusová linka</b>	Koncepce JŘ	2022
6.4.4	<b>Jablonec n.Jiz. - Kořenov</b>	Smluvní zajištění	07/2023 (?)

Zdroj: KORID LK



## 6 OBLAST KRKONOŠE

### 6.1 CHARAKTERISTIKA OBLASTI

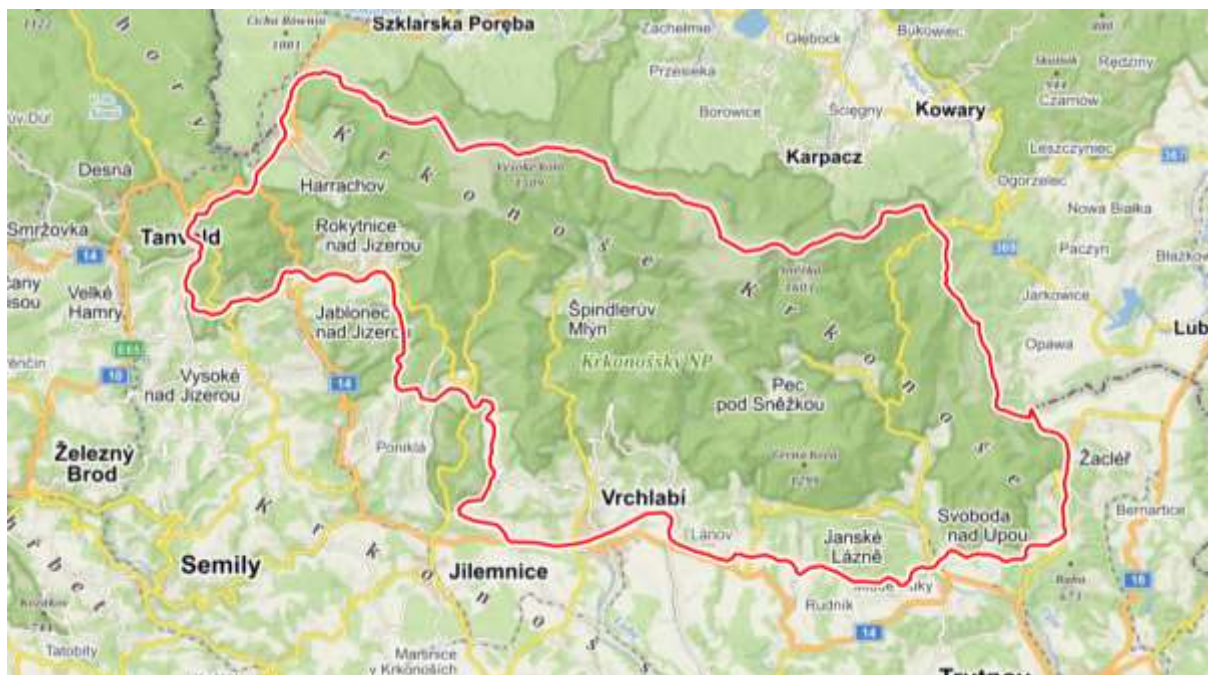


Obrázek 20 – Logo Krkonoš

Zdroj: <https://kultura.kraj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080325>

[2021-06-09]

Krkonoše leží v severovýchodních Čechách (západní část leží v Libereckém kraji, východní v Královéhradeckém kraji) a na jihu polské části Slezska (Dolnoslezské vojvodství). Nejvyšší hora Krkonoš je Sněžka (1603 m n. m.). Mapa oblasti viz Obrázek 21 a **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** Oficiální webové stránky této oblasti nalezneme na odkazu: [www.krkonoše.eu](http://www.krkonoše.eu). Stránky nabízí přehledné informace ohledně historie, fauny a flóry, turistické tipy, tipy na výlety, rovněž speciálně na výlety s dětmi, dále informace o dopravě, relaxaci a sportování, ubytování, turistických informačních centrech, kalendář akcí aj. Další zajímavou a pro turisty užitečnou pomůckou jsou webové stránky [www.visitkrkonoše.cz](http://www.visitkrkonoše.cz).



### Obrázek 21 – Vymezení oblasti Krkonoš

Zdroj: [Krkonoše \(Pohoří\) • Mapy.cz](#) [2021-06-09]

**Svazek obcí Krkonoš** existuje od roku 2000 a sdružuje 40 členů v tomto turistickém regionu. Území zahrnuje více než 80 000 ha a má více než 60 000 obyvatel. Je součástí Královéhradeckého a Libereckého kraje od Kořenova na západě až po Žacléř na východě.

Pro svoje unikátní přírodní bohatství byly Krkonoše vyhlášeny v roce 1963 národním parkem (dále **KRNAP**) a to jako první v České republice, viz **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..** Jeho rozloha je 370 km<sup>2</sup>, spolu s ochranným pásmem tato rozloha činí dohromady 570 km<sup>2</sup>. KRNAP lze rozdělit na tři zóny dle stupně ochrany. Nejvíce přísné jsou první a druhá zóna. Ochranou krkonošské přírody se zabývá Správa KRNAP a je za ni plně odpovědná. Má na starosti především obnovu lesů, ochranu ohrožených druhů rostlin a živočichů, dále řadu strážních, výzkumných, informačních a kulturně výchovných aktivit.

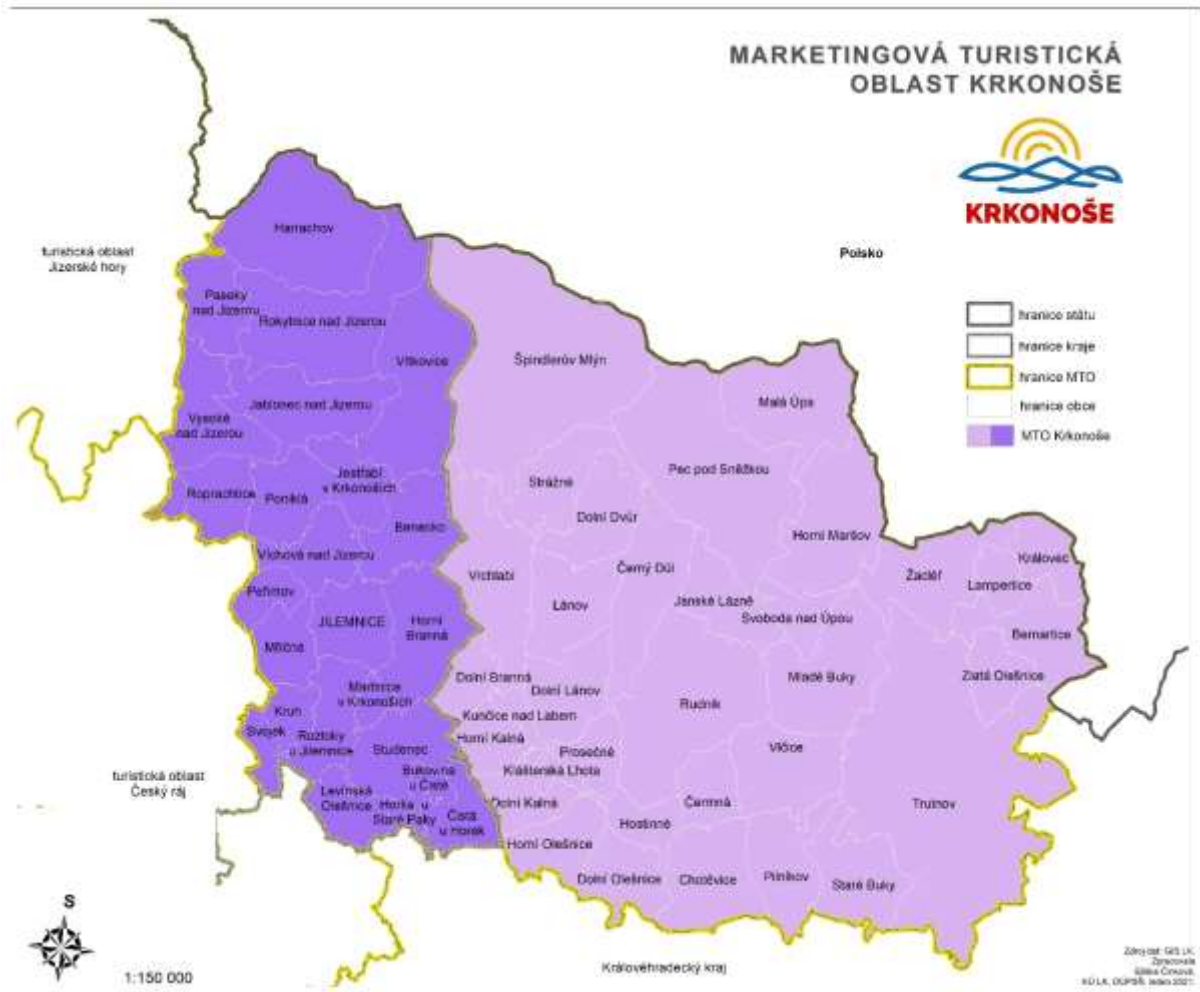


### Obrázek 22 – Krkonošský národní park

Zdroj: <http://www.visitkrkonose.cz/cz/krkonose-na-mape/34/> [2021-06-09]







**Obrázek 23 – Marketingová turistická oblast Krkonoše**

Zdroj:

<https://kultura.kr>

[aj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080326](https://kultura.kr/aj-lbc.cz/page414/marketingove-turisticke-oblasti-libereckeho-kraje#1080326)

[2021-06-09]

Pro účely vyhodnocení statistických dat slouží správní obvody dotčených obcí s rozšířenou působností: Jilemnice, Semily, Tanvald, Trutnov, Vrchlabí. Počet obyvatel ve všech obcích a srovnání poměru produkčních skupin, průměrného věku a rozdílu oproti stavu před osmi lety nalezneme v příloze P6-01-01.

Obyvatelstvo regionu je ve srovnání s průměrem pro Českou republiku starší. Při pohledu na údaje jednotlivých obcí je situace méně jednoznačná. Například počet obyvatel oproti roku 2011 vzrostl k 31.12.2019 významněji v obcích Staré Buky (20 %), Klášterská Lhota (18,9 %), tyto obce se nacházejí v Královéhradeckém kraji. V Libereckém kraji pak stoupl významněji v obcích Mříčná (14,1 %) či Peřimov (12,5 %). Počet obyvatel klesl v rámci Libereckého kraje významněji v obcích Vítkovice (-13,3 %), Harrachov a v obci Horka u Staré Paky (10,2 %). V rámci Královéhradeckého kraje pak počet obyvatel klesl významněji v obcích Lampertice (-15,6 %), Janské Lázně (-14,2 %), Žacléř (-8,8 %) a

v některých dalších. Větší města v oblasti jsou z hlediska počtu obyvatel Trutnov (Královéhradecký kraj) (30 234 obyvatel k 31. 12. 2019), Vrchlabí (12 340 obyvatel k 31. 12. 2019). Dle údajů Českého statistického úřadu bylo nejvíce hromadných ubytovacích zařízení k 31. 12. 2019 v obcích Pec pod Sněžkou (Královéhradecký kraj) (172), Špindlerův Mlýn (Královéhradecký kraj) (150), Rokytnice nad Jizerou (82), Harrachov (74) a další.

Největšími městy turistického regionu Krkonoše jsou města Vrchlabí a Trutnov, kde je také největší koncentrace průmyslu. Největšími zaměstnavateli je společnost Škoda Auto ve Vrchlabí a Continental v Trutnově, kde jsou i pobočky nadnárodních společností ABB, Siemens a ZPA. Dalším významným průmyslovým podnikem je společnost DEVRO v Jilemnici, Hrabačově. Obce v KRMAP žijí především obchod a služby těžící z turistického ruchu.

Na přelomu 13. a 14. století dochází k rozmachu řemesel a vzniku prvních obcí, později městských center. Lidé se živili v oborech plátenictví, tkalcovství, sklářství, později zpracování rud, lesnictví, došlo také k velkému rozmachu textilního průmyslu. Počátky turistiky spadají do 18. století, do letního období. Na hřebenech hor se začaly stavět boudy, které sloužily i k přespání turistů. V zimním období jako dopravní prostředek v horách sloužily saně – rohačky. Do zavátých horských lesů se tento dopravní prostředek v trochu jiné obměně také využíval. Na konci 19. století dochází k rozvoji sportovního lyžování, došlo k realizaci prvních lyžařských soutěží a vzniku prvních SKI klubů.

## 6.2 ANALÝZA TURISTICKÝCH CÍLŮ

Krkonoše nabízejí v zimě nejlepší podmínky pro lyžování, snowboarding, běžky. V létě jsou zde k využití značené turistické a cyklistické stezky. Je zde zastoupena četná lidová architektura vesniček a horských samot, charakteristickými jsou dřevěné roubené domy. Pramení zde řeka Úpa, Bílé Labe a řeka Labe v nadmořské výšce 1386 metrů na Zlatém návrší. Ubytovat se zde je možné v „prostých“ chalupách, či v moderních objektech s pestrou zábavou.

Detailní popis jednotlivých míst je uveden v příloze č. P6-02-01.

**Tabulka 20 – Přehled turistických cílů v oblasti Krkonoše**

Název	Obec	Kategorie
<b>Benecko</b>	Jilemnice	přírodní turistické cíle lidová kultura sakrační památky
<b>Čertova hora</b>	Harrachov	ostatní turistické cíle
<b>Harrachov (skiareál, skokanské můstky, muzeum skla, naučné stezky, wellness atd.)</b>	Harrachov	ostatní turistické cíle zábavní turistické cíle muzea a galerie
<b>Hlídka na Stráži</b>	Rokytnice nad Jizerou	ostatní turistické cíle zábavní turistické cíle přírodní turistické cíle

Název	Obec	Kategorie
<b>Hornické muzeum Harrachov</b>	Harrachov	věda a technika
<b>Jablonec nad Jizerou (fara, skiareál)</b>	Jablonec nad Jizerou	sakrální památky ostatní turistické cíle
<b>Janova hora (skiareál, cykloturistika)</b>	Vítkovice	ostatní turistické cíle
<b>Jilemnice</b>	Jilemnice	přírodní turistické cíle sakrální památky lidová kultura ostatní turistické cíle
<b>Krkonošské muzeum (Jilemnice)</b>	Jilemnice	muzea a galerie
<b>Krkonošský národní park</b>	Harrachov, Rokytnice n.Jiz., Vítkovice	přírodní turistické cíle
<b>Mumlavský vodopád</b>	Harrachov	přírodní turistické cíle
<b>Muzeum a galerie Starý Kravín</b>	Rokytnice nad Jizerou – Františkov	muzea a galerie
<b>Muzeum krkonošských řemesel a Perličkové ozdoby (památko UNESCO)</b>	Poniklá	muzea a galerie
<b>Památník Jiřího Harcuby v Harrachově</b>	Harrachov	lidová kultura
<b>Památník zapadlých vlastenců v Pasekách nad Jizerou</b>	Paseky nad Jizerou	lidová kultura
<b>Pěší turistická trasa z Vosecké boudy směr Cesta česko-polského přátelství</b>	Harrachov	přírodní turistické cíle
<b>Rokytnice nad Jizerou (bikepark, skiareály, jeskyně, kostely atd.)</b>	Rokytnice nad Jizerou	ostatní turistické cíle sakrální památky
<b>Rozhledna Žalý – Benecko</b>	Benecko	věže a rozhledny
<b>Skiareál Aldrov</b>	Vítkovice	ostatní turistické cíle
<b>Skiareál Benecko</b>	Benecko	ostatní turistické cíle
<b>Skiareál Horní Mísečky</b>	Vítkovice – Horní Mísečky	ostatní turistické cíle
<b>Skiareál Paseky nad Jizerou</b>	Paseky nad Jizerou	ostatní turistické cíle
<b>Šindelka Harrachov</b>	Harrachov	muzea a galerie
<b>Vysoké nad Jizerou (skiareály, muzeum)</b>	Vysoké nad Jizerou	ostatní turistické cíle muzea a galerie
<b>Zámek Horní Branná</b>	Horní Branná	hrady a zámky

Název	Obec	Kategorie
<b>Zámek Jilemnice</b>	Jilemnice	hrady a zámky
<b>Zlaté návrší (Mohyla Hanče a Vrbaty, Pančavský vodopád)</b>	Vítkovice	přírodní turistické cíle
<b>Zřícenina hradu Nístějka</b>	Vysoké nad Jizerou	hrady a zámky
<i>Vybrané cíle mimo oblast Libereckého kraje</i>		
<b>Cesta Česko-polského přátelství</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle
<b>Dvorský (Rýchorský) les</b>	Žacléř	přírodní turistické cíle
<b>Janské Lázně (lázně, skiareál, naučné stezky atd.)</b>	Janské Lázně	přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Labská bouda</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle
<b>Labský důl</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle
<b>Medvědí</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Obří důl</b>	Pec pod Sněžkou	přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Pec pod Sněžkou (relaxpark, skiareály, turistické trasy atd.)</b>	Pec pod Sněžkou	přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Pramen Labe na Labské louce</b>	Špindlerův Mlýn	turistika v přírodě
<b>Rozhledna Černá hora – Janské Lázně</b>	Janské Lázně	věže a rozhledny
<b>Rozhledna Hnědý vrch</b>	Pec pod Sněžkou	věže a rozhledny
<b>Sněžka</b>	Pec pod Sněžkou	přírodní turistické cíle
<b>Sněžné jámy</b>	Piechowice, Polsko	přírodní turistické cíle
<b>Stezka korunami stromů</b>	Janské Lázně	přírodní turistické cíle
<b>Szklarska Poręba (muzea, skály, skiareály atd.)</b>	Szklarska Poręba [PL]	přírodní turistické cíle muzea a galerie ostatní turistické cíle
<b>Szrenica (hora, skiareál)</b>	Szklarska Poręba [PL]	přírodní turistické cíle ostatní turistické cíle
<b>Špindlerův Mlýn (Adventure park, muzeum, naučné stezky, skiareály, wellness)</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle muzea a galerie ostatní turistické cíle
<b>Špindlerova Bouda</b>	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle



Název	Obec	Kategorie
Úpské rašeliniště	Pec pod Sněžkou	přírodní turistické cíle
Vodní nádrž Labská	Špindlerův Mlýn	přírodní turistické cíle
Vrchlabí	Vrchlabí	přírodní turistické cíle věda a technika
Zámek Vrchlabí	Vrchlabí	hrady a zámky

Zdroj: KORID LK

### 6.3 ANALÝZA DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI (SOUČASNÝ STAV)

Tato kapitola navazuje předchozí a uvádí dopravní dostupnost turistických cílů veřejnou dopravou a současně zpracovatel Konceptu uvádí SWOT analýzu stávajícího stavu. Obě části jsou východiskem pro návrh konkrétních cílů a opatření v oblasti dopravní koncepce.

#### 6.3.1 VEŘEJNÁ DOPRAVA V OBLASTI (SOUČASNÝ STAV)

Popis dopravního spojení k uvedeným turistickým cílům uvádí, jakou linkou a v jaké docházkové vzdálenosti (k nejbližší zastávce) je možné využít veřejnou dopravu.

**Tabulka 21 – Analýza dostupnosti turistických cílů veřejnou dopravou (Krkonoše)**

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Čertova hora</b>	BUS: více linek Více – (2,4 km, Harrachov, u Ducha hor)	Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná, Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	vyšoká četnost spojení
<b>Harrachov</b>	VLAK L1 (+ BUS 943)  BUS více linek	Liberec, Tanvald  Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná, Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	1-h interval CD (8-19) CT  2 až 4-h interval  vyšoká četnost spojení
<b>Hlídka na Stráži</b>	Rokytnice nad Jizerou BUS více linek	Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná, Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	vyšoká četnost spojení
<b>Hornické muzeum Harrachov</b>	VLAK L1 (+ BUS 943) – (0,75 km; Harrachov, aut.nádr.)	Liberec, Tanvald Szklarska Poręba	1-h interval CD (8-19) CT 2 až 4-h interval
<b>Jablonec nad Jizerou</b>	BUS více linek - (0,75 km;	Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná,	vyšoká četnost spojení

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Harrachov, aut.nádr.)	Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	
	BUS více linek	Harrachov Semily	cca 60-120 min. 60-120 min. PD, 4-h sone
<b>Janova hora</b>	BUS 947, 991 (Vítkovice,,hotel Praha, cca 1,5 km)	Jilemnice	cca 2-h PD a sone v letní sezóně
<b>Jilemnice</b>	Autobus Více Vlak L9	Liberec – Jablonec n.Nisou – Tanvald – Harrachov; Semily; Vrchlabí; Praha – Mladá Boleslav/ Jičín	vysoká četnost spojení
<b>Krkonošské muzeum (Jilemnice)</b>	VLAK L9	Martinice v Krk., Jilemnice	2-h CD CT
	BUS: více linek	Semily, Vrchlabí, Jičín	vysoká četnost v PD, cca 4 páry /směr o víkendu
<b>Krkonošský národní park</b>	viz Harrachov, Rokytnice n.Jiz., Zlaté návrší, příp. Špindlerův Mlýn a Pec pod Sněžkou		
<b>Mumlavský vodopád</b>	Autobus Více – (1,3 km, Harrachov, aut.nádr.)	všechny	více
<b>Muzeum a galerie Starý Kravín</b>	BUS 945 (Rokytnice n.Jiz.,Františkov), 990, 995 (Rokytnice n.Jizerou, Františkov,odb.)	Rokytnice n.Jizerou, Jablonec n.Jizerou (945)	945: 3 páry v PD, 990, 995: 7 párů v letní sezóně
<b>Muzeum krkonošských řemesel a Perličkové ozdoby (památká UNESCO)</b>	BUS 946 (VLAK L9 cca 2,5 km)	Jilemnice	4 páry PD vlak: 2-h CD CT
<b>Památník Jiřího Harcuby v Harrachově</b>	VLAK L1 (+ BUS 943) – (0,2 km; Harrachov,sklárna)	Liberec, Tanvald Szkłarska Poręba	1-h interval CD (8-19) CT 2 až 4-h interval
<b>Památník zapadlých vlastenců v Pasekách nad Jizerou</b>	BUS více linek - (0,75 km; Harrachov,sklárna)	Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná, Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	vysoká četnost spojení

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Pěší turistická trasa z Vosecké boudy směr Cesta česko-polského přátelství</b>	VLAK L1 (+ BUS 943) – (8,2 km; Harrachov,aut.nádr.)	Liberec, Tanvald Szklarska Poręba	1-h interval CD (8-19) CT 2 až 4-h interval
<b>Rokytnice nad Jizerou</b>	BUS více linek - (8,2 km; Harrachov,aut.nádr.)	Jablonec n.Nis., Tanvald, Desná, Rokytnice n.Jiz., Jablonec n.Jiz., Praha	vysoká četnost spojení
<b>Rozhledna Žalý – Benecko</b>	BUS 948, 949	Jilemnice, Vrchlabí	8 párů PD, 2 páry sone (+ 2 v sezóně)
<b>Skiareál Aldrov</b>	BUS 947, 970, 993	Jilemnice	cca 2-h PD, 1x sone
<b>Skiareál Benecko</b>	BUS 948, 949	Jilemnice, Vrchlabí	8 párů PD, 4 páry v LS o víkendech, 3 páry sone v zimní sezóně
<b>Skiareál Horní Mísečky</b>	BUS 947, 730	Jilemnice	cca 2-h PD, 3 páry sone
<b>Skiareál Paseky nad Jizerou</b>	BUS 944	Rokytnice n.Jiz.	3 páry v PD
<b>Šindelka Harrachov</b>	VLAK L1 (+ BUS 943) – (0,13 km; Harrachov,aut.nádr.)	Liberec, Tanvald Szklarska Poręba	1-h interval CD (8-19) CT 2 až 4-h interval
<b>Vysoké nad Jizerou</b>	BUS více linek	Tanvald, Semily, Rokytnice n.Jiz., Jilemnice, Praha	vysoká četnost spojení
<b>Zámek Horní Branná</b>	Autobus Linka 670963, 671963 – (0,3 km, Horní Branná,pošta)	Jilemnice, Vrchlabí	více
<b>Zámek Jilemnice</b>	viz Krkonošské muzeum (Jilemnice)		
<b>Zlaté návrší</b>	BUS 991 BUS 995	Jilemnice Rokytnice n.Jiz.	30 min. v letní sezóně 5 párů v letní sezóně
<b>Zřícenina hradu Nístějka</b>	VLAK L9 (Jablonec n.Jiz. – Hradsko)	Jilemnice	2-h CD CT
<i>Vybrané cíle mimo území Libereckého kraje</i>			

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
<b>Cesta Česko-polského přátelství</b>	viz Špindlerova Bouda/Sněžka		
<b>Dvorský (Rýchorský) les</b>	Autobus Linka – více (5,4 km, Horní Maršov, most)	Svoboda n.Úpou, Pec p. Sněžkou, Malá Úpa	více
<b>Janské Lázně</b>	BUS více linek (z LK linky 955 a 990)	Vrchlabí, Svoboda n.Ú.	vysoká četnost spojení
<b>Labská bouda</b>	viz Zlaté návrší		
<b>Labský důl</b>	Autobus Linka 670991, 670995 – (2,4 km, Vítkovice, Zlaté návrší) Linka – více (1,8 km, Špindlerův Mlýn, aut.st.)	Vítkovice, Horní Mísečky; Jilemnice; Harrachov Vrchlabí	Více  více
<b>Medvědín</b>	viz Špindlerův Mlýn nebo Horní Mísečky		
<b>Obří důl</b>	Autobus Více – (3,1 km Pec p. Sněžkou, aut.nádr.)	Janské Lázně, Svoboda n.Úpou, Malá Úpa	více
<b>Pec pod Sněžkou</b>	BUS více linek	Svoboda n.Ú., Trutnov, Vrchlabí, Praha	vysoká četnost spojení
<b>Pramen Labe na Labské louce</b>	Autobus Linka 670991, 670995 – (3,1 km, Vítkovice, Zlaté návrší)	Vítkovice, Horní Mísečky; Jilemnice; Harrachov	více
<b>Rozhledna Černá hora – Janské Lázně</b>	viz Janské Lázně		
<b>Rozhledna Hnědý vrch</b>	viz Pec p. Sněžkou		
<b>Sněžka</b>	Autobus Více – (1,5 km k lanovce, Pec p. Sněžkou, aut.nádr.)	Janské Lázně, Svoboda n.Úpou, Malá Úpa	více
<b>Sněžné jámy</b>	Autobus Linka 670991, 670995 – (4,1 km, Vítkovice, Zlaté návrší) více (9,4 km, Špindlerův	Vítkovice, Horní Mísečky; Jilemnice; Harrachov Vrchlabí	více  více

Cíl	Dostupnost linkami a docházková vzdálenost	Ze směru (směrů)	Kdy (četnost)
	Mlýn, aut.st.)		
<b>Stezka korunami stromů</b>	viz Janské Lázně		
<b>Szklarska Poręba</b>	VLAK L1	Liberec, Tanvald	2-h interval v sezóně, 4-h interval mimo sezónu
<b>Szrenica (hora, skiareál)</b>	viz Szklarska Poręba		
<b>Špindlerův Mlýn</b>	BUS více linek (z LK linka 940)	Vrchlabí, Jičín, Praha	vysoká četnost spojení
<b>Špindlerova Bouda</b>	MHD Špindlerův Mlýn + sezónní linky	Špindlerův Mlýn, Vrchlabí	cca 10 párů spojů v sezóně
<b>Úpské rašeliniště</b>	Autobus Více – (7,5 km Pec p. Sněžkou, aut.nádr.) Linka – více (7,5 km, Špindlerův Mlýn, aut.st.)	Jánské Lázně, Svoboda n.Úpou, Malá Úpa Vrchlabí	více více
<b>Vodní nádrž Labská</b>	viz Špindlerův Mlýn		
<b>Zámek Vrchlabí</b>	Vlak Trať 044 – (1,7 km, Vrchlabí) Autobusy Více – (1,5 km, Vrchlabí, aut.nádr.) Více – (0,4 km, Vrchlabí, nám.)	Kunčice n.Labem Více více	více více více

### 6.3.2 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza dopravní dostupnosti turistických cílů v oblasti Český ráj z pohledu zpracovatele Koncepce.

Tabulka 22 – SWOT analýza dopravní obslužnosti (Krkonosy)

SWOT analýza		
<b>Interní analýza</b>	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká návštěvnost</li> <li>vysoká četnost spojení v regionální úrovni</li> <li>železniční spojení z Harrachova do Polska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>chybějící přímé spojení z oblasti Liberecka a Jablonecka</li> <li>železniční infrastruktura, zejména ukončení trati na „dolním okraji“ Rokytnice n.Jizerou</li> </ul>
<b>Externí analýza</b>	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozvoj nízkoemisních a bezemisních vozidel</li> <li>organizace a objednávka dálkových linek (Praha, Hradec Králové, Liberec)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ukončení nabídky spojení dálkovými linkami komerčního charakteru</li> <li>financování systému</li> <li>odliv cestujících z veřejné dopravy</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

## 6.4 DOPRAVNÍ KONCEPCE – NÁVRHOVÁ ČÁST

Dopravní koncepce v oblasti Krkonosy bude vycházet z koncepce pospané ve Studii „Rozvoj turistické dopravy v Krkonosích – linková doprava v období letní sezóny“<sup>7</sup> a dále budou doplněny rozvojové cíle zachycující přepravní poptávku v zimní sezóně.

### 6.4.1 KONCEPCE LINKOVÉHO VEDENÍ

#### 6.4.1.1 ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V RELACI PRAHA – KRKONOŠE

Jedním z cílů, které zpracovatel této studie navrhuje zohlednit, je organizace linek v relaci Praha – Krkonosy v rámci kraji objednávané dopravy. Tento cíl přesahuje kompetence Libereckého kraje, přesto je tato otázka zmíněna. Na přípravě a projektování mezikrajských linek se spolupodílí kromě Libereckého, také Královéhradecký, Středočeský kraj a hl. m. Praha. Uvedený cíl již byl popsán ve Studii Rozvoj turistické dopravy v Krkonosích – linková doprava v období letní sezóny. V této části je však návrhová část aktualizována a zohledňuje aktuální vývoj v přípravě projektu mezikrajských linek. K řešení jsou navrženy tyto trasy linek:

- Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Harrachov – Rokytnice n. Jiz.
- Praha – Jablonec n.Nis. – Tanvald – Harrachov – Rokytnice n.Jiz.
- Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Semily – Vysoké n.Jiz. – Rokytnice n.Jiz.
- Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Semily – Jilemnice – Vítkovice, Horní Mísečky
- Praha – Mladá Boleslav – Jičín – Nová Paka – Jilemnice – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn

<sup>7</sup> Zadavatel: Krkonosy – Svazek měst a obcí; autor: KORID LK, zdroj: <http://www.korid.cz/stranky/31:studie-turisticka-doprava-v-krkonosich.html>

- Praha – Poděbrady – Jičín – Lomnice n. Pop. – Jilemnice – Rokytnice n.Jiz.

Za výše uvedeným účelem je potřeba zejména:

1. dojednat smluvní rámec zajištění dopravy mezi Královéhradeckým, Libereckým, Středočeským krajem a Prahou;
2. zajistit zapojení uvedených linek do příslušných IDS (IREDO, IDOL a PID);
3. stanovit technické a provozní standardy;
4. aj.

#### 6.4.1.2 PROPOJENÍ OBLASTI S LIBERECKEM A JABLONECKEM

Jedním z dalších cílů je zlepšení spojení oblasti Krkonoš s Libereckem a Jabloneckem. Za tímto účelem je vhodné zvážit následující:

- zlepšení návazností v Tanvaldu na linky směr Vysoké nad Jizerou;
  - *pozn.: Vhodné pro kratší přepravní vztahy. V přímé gesci Libereckého kraje.*
- provoz inter-regionálních linek spojujících Liberec a Špindlerův Mlýn, resp. Janské Lázně a Pec pod Sněžkou;
  - *pozn.: Vhodné pro delší přepravní vztahy. Nutno ve spolupráci s Královéhradeckým krajem.*

#### 6.4.2 LETNÍ TURISTICKÉ LINKY

##### 6.4.2.1 „KRKOBUS“: HARRACHOV – VRCHLABÍ – PEC POD SNĚŽKOU – HORNÍ MALÁ ÚPA, POMEZNÍ BOUDY

Zpracovatel této Koncepce navrhuje v rámci linky Harrachov – Pomezní Boudy zkrátit její trasu po území Libereckého kraje vynecháním Benecka. Jinak je předpokládáno zachování této linky vč. přepravy jízdních kol cyklovlekem.

Spojení Benecka lze zajistit jiným způsobem tak, aby zůstalo zachováno spojení s Jilemnicí a Vrchlabím se zajištěním návazností ve Vrchlabí (Špindlerův Mlýn, Pec p. Sněžkou), případně lze prověřit propojení linek Semily – Jilemnice a Jilemnice – Benecko – Vrchlabí alespoň vybranými spoji o víkendy.

##### 6.4.2.2 SPOJENÍ NA ZLATÉ NÁVRŠÍ

Mezi nejvýznamnější **spojení na Zlaté návrší**. V roce 2020 byla zavedena nová koncepce spojení návazně na jeden z cílů Studie „Rozvoj turistické dopravy v Krkonoších – linková doprava v období letní sezóny“, která zohledňuje nové možnosti přímého a četnějšího spojení ze směrů Jilemnice a Martinice v Krkonoších (návazně na vlaky ze směrů Trutnov a Chlumeck nad Cidlinou; linkou 991) a ze směru Rokytnice nad Jizerou a Harrachov (linkou 995). Protože však silnice mezi Mísečkami a Zlatým návrším se nachází v I. zóně ochranného pásma Krkonošského národního parku., je potřeba chránit cenné přírodní zdroje v oblasti. Z toho důvodu je nutné koordinovat rozsah dopravní nabídky ve spolupráci se Správou KRNAP.

Cíle z hlediska spojení na Zlaté návrší:

- udržet stávající rozsah dopravní obslužnosti;



- dlouhodobě nasazovat ekologická vozidla (nízkoemisní, v budoucnu bezemisní);
- regulovat počet návštěvníků oblasti ve spolupráci s KRNAP a současně preference veřejné dopravy před IAD.

S ohledem na charakter chráněného území linky na Zlaté návrší nezajišťují přepravu jízdních kol.

#### 6.4.2.3 TURISTICKÉ LINKY S PŘEPRAVOU JÍZDNÍCH KOL

Zpracovatel této Koncepce předpokládá možnost přepravy jízdních kol na těchto linkách:

- L1 (vlak): Liberec – Szklarska Poręba (interiér vozidel)
- 947: Jilemnice – Vítkovice, Horní Mísečky (cyklobatoh)
- 990: Harrachov – Vrchlabí – Pec p. Sněžkou – Pomezní Boudy (cyklovlek)

Rozvoj přepravy kol lze dále zvážit na linkách (vybraných spojích linek) v relacích:

- Jablonec n. Nis. – Harrachov – Rokytnice n. Jiz.;
- Tanvald – Vysoké n. Jiz. – Jilemnice;
- Praha – „Krkonoše“.

### 6.4.3 ZIMNÍ TURISTICKÉ LINKY

#### 6.4.3.1 SPOJENÍ DO HARRACHOVA

Spojení do Harrachova je zajištěno i v zimním období celoročními linkami L1 (vlak), 741, 742, 743, 780, 942, 943 a 981. V rámci zajištění přepravních potřeb za účelem dopravy do/z Harrachova považuje zpracovatel této studie rozsah linek i jejich četnost za dostačující. Zabývat se lze v rámci rozvojových cílů integrací „skibusu“ do systému IDOL, pokud by o to projevilo zájem Město Harrachov (a příp. jeho partneři spolupodílející se na financování linky). Taková úprava by mohla být provedena koordinovaně s řešením spojení do Polska (viz kap. 6.4.3.5).

V případě celoročních linek navrhuje zpracovatel této studie jejich samostatnou propagaci za účelem podpory zimní turistiky.

#### 6.4.3.2 SPOJENÍ SE ZIMNÍMI STŘEDISKY V ROKYTNICI NAD JIZEROU A OKOLÍ

Spojení do **Rokytnice nad Jizerou** je zajištěno během zimního období celoročními linkami 743, 780, 941, 942, 951, 952, 980 a 981. Obdobně jako v případě Harrachova je možné se zabývat integrací skibusu“ do systému IDOL, pokud by o to projevilo zájem Město a/nebo skiareál. Současně navrhuje zpracovatel této studie prověřit rozvoj dopravního spojení k zastávce Rokytnice n. Jizerou, „Horní Domky“. Prověření možností spojení by bylo možné i v případě Studenova.

Dále je možné zmínit dopravu do obce **Paseky nad Jizerou**, kam je vedena celoroční linka 944 vedená pouze v pracovní dny. V rámci rozvojových cílů je možné zvážit i doplnění spojů v dopoledních hodinách a alespoň sezónních spojů o víkendy. S ohledem na předpokládaný nižší přepravní potenciál však navrhuje zpracovatel této studie přiřadit rozvojovému cíli nižší prioritu.

#### 6.4.3.3 SPOJENÍ SE ZIMNÍM STŘEDISKEM HORNÍ MÍSEČKY

V případě dopravy na Horní Mísečky je třeba vzít v potaz, že doprava je zajištěna linkou 947 z Jilemnice a současně je v oblasti v provozu skibus (linka 993). Nabízí se tedy možnost prověření integrace skibusu 993 do linky 947.

#### 6.4.3.4 SPOJENÍ NA BENECKO

Spojení je zajištěno v pracovní dny linkami 948 z Jilemnice a linkou 949 z Vrchlabí a o víkendu 3 páry spojů linky 949 (z Jilemnice i Vrchlabí). Spojení považuje zpracovatel této studie za dostatečné, přesto je navrženo k prověření:

- revize a přizpůsobení spojů tak, aby v Jilemnici (nebo ve Vrchlabí) spoje navazovaly na linky směr Semily, Liberec, Jičín, Praha;
- úprava spojení o víkendu tak, aby v sezóně byl zajištěn rozsah dopravy alespoň 4 páry spojů.

#### 6.4.3.5 SPOJENÍ SE ZIMNÍMI STŘEDISKY JAKUSZYCE A SZKLARSKA POREBA

Otázku spojení Harrachov – Jakusyze – Szklarska Poreba je potřeba posuzovat ze dvou úhlů pohledu: Za prvé, v předmětné relaci existuje spojení vlakem. a právě za účelem turistiky byl železniční přechod v r. 2010 obnoven a rozsah dopravy se postupně navyšuje.

Ale na druhou stranu je potřeba vnímat, že v relaci Harrachov (centrum) – Jakusyze – Szklarska Poreba (centrum) spojení vlakem znevýhodněno polohou nádraží v Harrachově a Szklarske Porebě, čímž vznikají časové ztráty, což může převážnou část lidí ubytovaných v Harrachově motivovat spíše k využití IAD. Proto se nabízí otázka zavedení sezónní (posilové) linky propojující Harrachov a Szklarskou Porebu.

#### 6.4.4 NOSTALGICKÉ LINKY A HISTORICKÉ JÍZDY

V oblasti nostalgických linek a historických jízd navrhuje zpracovatel této studie následující:

1. Jízdy historických vlaků (historická motorová vozidla M 131.1 „Hurvínek“ a/nebo soupravy vedené parní lokomotivou) v trase Rokytnice nad Jizerou – Jilemnice – Martinice v Krkonoších, příp. prodloužené až do Vrchlabí;
2. Historická autobusová linka (např. vozidlo Škoda RTO 706 a/nebo Karosa ŠL 11) vedená z Jablonce nad Jizerou do Kořenova a propojující výše uvedenou historickou vlakovou linku se „Zubačkou“.

### 6.5 MARKETING A PROPAGACE – NÁVRHOVÁ ČÁST

#### 6.5.1 NÁVRH KOMUNIKAČNÍHO MIXU PRO OBLAST KRKONOŠE

Komunikační mix zahrnuje:

1. **DL balíčky** rozdělené na zimní a letní sezónu
  - a. Předpokládaný náklad 2000 ks (variabilní po konzultaci s destinační agenturou) pro každou dílčí část
  - b. 2/3 distribuce prostřednictvím destinace, 1/3 prostřednictvím dopravců.
2. Zahrnutí předmětného regionu a turistických cílů do **velkoformátové mapy A0** do vestibulů železničních stanic.
  - a. Harrachov, Jilemnice, Semily.
3. **Video spoty** pro kanály sociálních sítí v počtu 4 plánovaných tematických bloků (pro každou sezónu 2 bloky) s možností rozšíření na konkrétní turistický produkt.
  - a. Časová náročnost na výrobu jednoho spotu cca 10 hodin.

- b. Termín publikování průběžně prosinec–únor pro zimní sezónu, resp. duben–září pro letní sezónu (upoutávky prostřednictvím aktualizovaného vkládání na homepage, jinak na síti trvale dostupné).
4. **PR článek v on-line periodiku** na základě předem uzavřené rámcové dohody s destinací.
  5. **Propagační kampaň „Do Krkonoš ze všech stran“ na on-line kanálech IDOL** specificky cílená na okruh potenciálních cestujících využívajících veřejnou dopravu pro turistické cíle (typy, soutěže). Periodický průběh prosinec–únor pro zimní sezónu, resp. duben–září pro letní sezónu.
  6. Propagace destinační oblasti (ne konkrétního produktu) na autobusu IDOL v rámci podpory cestovního ruchu v Libereckém kraji.

Publikační plán zahrnuje také účast na veletrhu cestovního ruchu.

## 6.6 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE TURISTICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 23) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 23 – Navrhované cíle a opatření (ve veřejné dopravě) v oblasti Krkonoš**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
5.4.1 6.4.1	<b>Pravidelné spojení Praha – Harrachov – Rokytnice nad Jizerou)</b>	Koncepce linky Praha – Jablonec n.Nis. – Harrachov – Rokytnice n.Jiz. s návaznostmi na linku R21 v Tanvaldu	12/2021
		Koncepce linky Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Harrachov – Rokytnice n.Jiz.v prokladu s linkou R21	12/2021
6.4.1	<b>Spojení Praha – Jičín – Jilemnice – Špindlerův Mlýn</b>	Koncepce linky	12/2021
6.4.1	<b>Spojení Praha – Turnov – Jilemnice – Vítkovice,Horní Míšečky</b>	Koncepce linky	12/2021
6.4.1	<b>Spojení Praha – Jičín – Jilemnice – Rokytnice n.Jiz.</b>	Koncepce linky	12/2021
6.4.2.1	<b>Ekologická doprava na Zlaté návrší</b>	Nasazení ekologických vozidel s emisní normou EURO 6	průběžně
6.4.2.1	<b>Ekologická doprava na Zlaté návrší</b>	Prověření možnosti nasazení možnosti bezemisních vozidel	2028 (prověření), příp. realizace od 2029 (?)
6.4.3	<b>Rozvoj spojení se zimními středisky</b>	Integrace skibusu v Harrachově	12/2022
		Integrace skibusu v Rokytnici n.Jiz.	12/2022
		Integrace skibusu ve Vítkovicích	12/2022

6.4.3	<b>Rozvoj spojení Harrachov – Szklarska Poręba</b>	Návrh propojení center měst sezónní autobusovou linkou (koncept spojení)	2022
		Realizace	2024 (?)
6.4.3	<b>Spojení Harrachov – Karpacz (Pomezí Boudy)</b>	Koncept spojení	2022
		Realizace	2024 (?)
6.4.4	<b>Historická žel. linka Rokytnice n.Jiz. – Jilemnice – Martinice v Krk. (Vrchlabí)</b>	Koncepce JŘ	2022
		Smluvní zajištění	2023-2025
6.4.4	<b>Historická autobusová linka Jablonec n.Jiz. - Kořenov</b>	Koncepce JŘ	2022
		Smluvní zajištění	2023-2025

Zdroj: KORID LK

## 7 KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Cílem této koncepce veřejné nostalgické dopravy je projednání a schválení požadavků a priorit, které se stanou základem pravidel budoucí systematické podpory Libereckého kraje.

Liberecký kraj má ambici změnit stávající stav, kdy se dosud nemohla nostalgická veřejná doprava opřít o stabilní a dlouhodobou, především finanční podporu, přestože ve většině případů jde o aktivity neziskové, s významnými společenskými dopady a nadmírným významem.

V Libereckém kraji sídlí velké množství nejčastěji spolků, ale též jinak aktivních firem i jednotlivců, kteří se zabývají historií veřejné dopravy. Jejich zaměření je široké, prakticky na všechny činnosti s veřejnou dopravou spojené. Jde o péči o nemovité objekty, vozidla, veškeré dokumenty, artefakty, paměti. Pokud se nejedná o neveřejné aktivity, pak investování vysokých prostředků, času, práce a vědomostí angažovaných navenek vrcholí publikováním, pořádáním výstav, stálými muzejními expozicemi či jízdami historických vozidel pro veřejnost. V Libereckém kraji úspěšné projekty jsou konkrétněji uvedeny v další části.

Nostalgické aktivity lze z mnoha podhledů hodnotit jako veřejně prospěšné. Často probíhají nezištně a ve volném čase nad rámec zaměstnání. Zjevná je péče o nemovité, movité a kulturní dědictví. Přínosné a cenné jsou společenské dopady spočívající ve vytvoření kvalitních volnočasových aktivit se zapojením místních obyvatel. Dochází k sociálním kontaktům a živému předáváním zkušeností, a to i v oborech, které dnes již nejsou běžné. Na jedné straně jsou lidé do aktivity zapojeni a na straně druhé široká veřejnost, pro kterou jsou mnohé výstupy určeny. Aktivity přispívají vzájemnému sblížení ve společnosti.

Vlastní nostalgické jízdy se v posledních letech staly natolik atraktivní, že umožnily vznik společností s celorepublikovou působností, které v oboru začaly úspěšně podnikat komerčně. Dnes některé působí i v Libereckém kraji.

S ohledem na své zaměření se z celého spektra nostalgických aktivit tento dokument dotýká pouze pořádání hromadných veřejných jízd historickými dopravními prostředky na území Libereckého kraje a zvažuje možnosti jejich podpory z krajského rozpočtu. Jsou uvedeny i některé aktivity na nostalgické jízdy přímo doplňující nebo na ně navazující, například provozování muzejních expozic.

**Pro celkově velké množství aktivit různého zaměření i rozsahu je nutné vzhledem k možnostem podpory z rozpočtu Libereckého kraje právě stanovení požadavků a priorit, na základě kterých bude podpora nabízena.**

**Přidělení podpory by mělo optimálně být transparentní, spravedlivé, rovnoměrné a předvídatelné.** Zároveň půjde o nástroj určité regulace v rozsahu, místě i čase, aby byla zachována určitá nevšednost, dosaženo relativně rovnoměrné rozložení v území i omezena případná neefektivní konkurence podporovaných aktivit mezi sebou navzájem.

**Aktivity, které nebudou čerpat podporu z rozpočtu Libereckého kraje, nemají být touto koncepcí nějak dotčeny či omezovány.**

Příloha P7-01: Přehled nostalgických aktivit v Libereckém kraji.

Příloha P7-02: Přehled nostalgických aktivit v Libereckém kraji mapa

## 7.1 OBECNÁ VÝCHODISKA KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Pro zpracování koncepce veřejné nostalgické dopravy je v této kapitole uvedeno nejdůležitější: **na co by měl Liberecký kraj upřednostnit zaměření své budoucí podpory.**

Na podkladě zde uvedeného jsou dále v dokumentu navrhovány konkrétní požadavky a priority. **Všeobecně je navržen důraz na společenské přínosy pro obyvatele i návštěvníky, dále také na hospodářské benefity poskytováním dalších služeb, jejichž rozvoj bude podpořen právě provozováním krajem podpořené veřejné nostalgické dopravy.**

### 7.1.1 CÍLE PODPORY NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Hlavním prvkem je provázanost s globálními destinačními produkty podporujícími rovnoměrný hospodářský rozvoj celého území Libereckého kraje po období celého roku. Zásadním předpokladem pak je všeobecná aktivní podpora všemi relevantními subjekty v daném místě.

Zde je uveden konkrétněji formulovaný **návrh cílů, jejichž dosahování má být realizací nostalgické dopravy přednostně podporováno:**

- Nastavení systematické a dlouhodobé finanční podpory subjektům zajišťujících nostalgický provoz, služby pro širokou veřejnost a péči o předměty historické hodnoty spojené s tématem veřejné dopravy.
- Přednostní podpora v Libereckém kraji domácích, dlouhodobě činných aktérů aktivit nostalgie veřejné dopravy.
- Upřednostnění širokého spektra vzájemně se doplňujících nebo navazujících aktivit atraktivních pro celé rodiny nebo kolektivy před odborněji zaměřenými nabídkami pro informovanou či odbornou veřejnost.
- Provázanost s globálními destinačními produkty podporujícími rovnoměrný hospodářský rozvoj celého území Libereckého kraje po období celého roku.
- Výsledně smluvní definování přesnějších podmínek spolupráce s ohledem na stabilitu, kvalitu, rozsah – četnost, prezentovatelnost – propagaci a další žádané kooperace.
- Vymezení výchozího rozsahu podporovaných aktivit s ohledem na dlouhodobě udržitelný rámec (rozpočtový, technický, personální, marketingový, administrativní) i hledisko přiměřené exkluzivity produktů v jejich celkovém souhrnu.
- Kategorizace aktivit (celoroční, sezónní, jednorázové).
- Přiměřeně rovnoměrné rozložení nostalgických aktivit do všech oblastí Libereckého kraje se zohledněním přesahů sousedních aktivit.
- Omezení vzájemné konkurence nostalgických a běžných nabídek.
- Využití stagnující infrastruktury a linek, resp. jejich podpoření novými nabídkami.

### 7.1.2 ZDROJOVÉ ZAMĚŘENÍ

Nabídky je vhodné vázat k dostatečně silným zdrojům návštěvníků, neboť pro úspěšné, efektivní a dlouhodobé provozování nákladově náročné nostalgické dopravy je vysoké využití důležité. Prakticky tak může být ovlivněn výběr místa nebo trasy nostalgických spojů. Proto lze pořadatelům doporučit vázat nabídky na tato místa vyšších koncentrací potenciálních účastníků akcí:

- a) Velká sídla.

- b) Ubytovací kapacity.
- c) Územní atrakce.
- d) Tradiční, pravidelné či jednorázové akce.

### 7.1.3 CÍLOVÉ ZAMĚŘENÍ NABÍDKY NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Pro naplnění cílů podpory nostalgické dopravy lze rozlišit nabídky podle účelu, ke kterému jsou organizovány:

- a) Nostalgická dopravní atrakce s vlastním doprovodným programem je vlastním či stěžejním cílem.
- b) Doprovodná atrakce k jiné územní nebo pravidelně se opakující aktivitě.
- c) Doprovodná atrakce k jiné jednorázové aktivitě.
- d) Podpůrná atraktivita k dosažení jiných primárních cílů.

S přihlédnutím ke všeobecnému důrazu na hospodářské benefity poskytováním dalších služeb, jejichž rozvoj bude podpořen právě provozováním krajem podpořené veřejné nostalgické dopravy lze doporučit omezení podpory atrakcí stěžejně orientovaných jen k vlastnímu, dopravnímu cíli pouze na dlouhodobě zavedené a úspěšné akce. V ostatních případech by mělo být přihlíženo k dobré koordinaci a podpoře dalších nabídek v území.

## 7.2 ANALÝZA NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Analytická část obsahuje přehled současných aktivit, zjištěných příležitostí a námětů na území Libereckého kraje.

Z důvodu snahy o rovnoměrné rozložení nostalgických aktivit v území, omezení neefektivní konkurence podporovaných aktivit mezi sebou navzájem i zachování určité nevšednosti je informativně sledován a v návrhové části uvážen i blízký atrakční okruh za hranicí Libereckého kraje. Dále uvedený analytický výčet stávajících aktivit je pravděpodobněji ilustrativní než úplný. Přesto zřetelně dokládá velmi vysoký počet aktivit dopravní nostalgie na území kraje i možností jejich dalšího rozvoje. Ambice podpořit každou nostalgickou činnost by proto byla zjevně nerealizovatelná a vzrůstá tak význam vzniku koncepce pro stanovení aktivit preferovaných k podpoře Libereckého kraje.

### 7.2.1 STÁVAJÍCÍ NOSTALGICKÉ AKTIVITY

Pro účely zpracování návrhu koncepce podpory nebyl rozhodný detailní popis každé ze stávajících aktivit, proto zde není uveden. Naopak ke zjednodušení budoucích diskusí bylo namísto podrobného popisu nebo plného názvu navrženo ke každé aktivitě krátké "heslo" (alias) a uveden jen stručný komentář danou aktivitu postihující a umožňující zájemcům si dále vyhledat podrobněji zpracované informace, například prostřednictvím webových prezentací jednotlivých pořadatelů.

V současnosti jsou v Libereckém kraji pro veřejnost organizovány tyto aktivity dopravní nostalgie:

- "Šenovka" - pravidelný sezónní nostalgický provoz společnosti KŽC Doprava, s.r.o. na trati Česká Kamenice – Kamenický Šenov ve vlastnictví společnosti KŽC, s.r.o.
- "Českolipsko" a "Depo Česká Lípa" - příležitostné nostalgické jízdy v širokém okolí a příležitostné veřejné akce českolipského depa Českých drah, a.s., které slouží jako provozní zázemí mnoha historickým strojům tohoto dopravce.



- "Heřmanička" - spolkem Frýdlantské okresní dráhy provozované muzeum úzkorozchodné železnice ve Frýdlantě včetně ukázkových jízd v rámci prohlídkové trasy a aktivity k postupné obnově dílčího úseku bývalé úzkorozchodné dráhy.
- "Tramvaj" - spolek Boveraclub, z.s. zaštiťuje tramvajovou nostalgii na liberecko – jablonecké síti a organizuje zde pravidelný sezónní nostalgický provoz.
- "TM Liberec" - spolek provozující a rozvíjející Technické muzeum v Liberci s řadou návazných aktivit a rozvojových záměrů.
- "Muzeum Kořenov" - provoz muzea Zubačky v Kořenově Železniční společností Tanvald, o.p.s.
- "Zubačka" - ozubnicová trať Tanvald – Kořenov: kulturní památka Železniční společností Tanvald, o.p.s. pořádané pravidelné nostalgické jízdy včetně návazné nostalgické dopravy z Liberce a Jablonce n. N. i na Jizerku a do Pířchovic (historické tramvaje a autobusy).
- "Muzejní noc" – volný vstup do muzeí v Liberci a Jablonci n. N. - propojení lokalit nostalgickými tramvajemi a autobusy.
- "Český ráj" - pravidelný sezónní nostalgický provoz včetně parních vlaků ze zázemí depa v Turnově v základní relaci z Turnova do Rovenska p. T. a do Semil organizovaný Klubem přátel železnic Českého ráje, z.s., tj. jedním ze spolků turnovské výtopny.
- "Depo Turnov" a okolí – sdružení více spolků turnovské výtopny – další aktivity nad rámec "Český ráj", pravidelný sezónní nostalgický provoz například v relaci Turnov - Lomnice n. P., pořádání dne otevřených dveří turnovského depa, apod.
- "Martinice" v Krkonoších – kulturní památka - provoz muzea, soubor objektů a zabezpečovacího zařízení stanice v péči Spolku železniční historie Martinice v Krkonoších.

Aktivity v blízkém sousedícím území nebo s jinou vazbou na Liberecký kraj:

- "Oybin" - nostalgický provoz úzkorozchodné dráhy Zittau - Oybin / Johnsndorf (SRN).
- "Zubrnice" - spolek Zubrnická museální železnice z Velkého Března zajišťuje sezónní provoz na nostalgických linkách T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice (vlak) a T32 Zubrnice - Úštěk (autobus).
- "MBM rail" - administrativní a provozní zajišťování (nejen) nostalgického provozu - společnost MBM rail s.r.o. se sídlem v Jaroměři poskytuje služby odborného poradenství v drážní dopravě a provozu drah.
- "MB spolek" - Mladoboleslavský železniční spolek a jízdy M131.1081 po okolních tratích "S lokálkou kolem Humprechtu".
- "Puš" - společnost Puš s.r.o. reprezentovaná jednatelem Ing. Milanem Pušem rozvíjí nostalgické aktivity ze svého zázemí na vlečce teplárny ve Dvůr Králové nad Labem a z depa Bakov nad Jizerou.
- "Jaroměř" - Společnost železniční výtopna Jaroměř, z.s. a další spolky provozující v Jaroměři železniční muzeum a pravidelně pořádající v širokém okolí nostalgické jízdy.
- "KHKD" - Klubu historie kolejové dopravy Praha (KHKD) aktuálně sídlí ve Středočeském kraji na kolešovické lokálce. Společnost má rozsáhlou vlastní sbírku provozních historických (parních) vozidel, které udržuje též v Turnově. Aktuálním záměrem přesunutí aktivit do Libereckého kraje, pravděpodobně do Turnova, Liberce a Martinic v K.

- "Zababa" - ZABABA s. r. o. je spolek dosud sídlící v pražské Zlíchovské výtopně, který se zabývá provozem nostalgických vlaků a péčí o historická kolejová vozidla včetně provádění jejich oprav. Aktuálně existuje záměr přesunutí těchto rozsáhlých aktivit do Libereckého kraje, pravděpodobně do stanice Svor.

Za nejúspěšnější je možné v regionu označit především produkty "Oybin" a "Zubačka", které již mají nadregionální význam. Mnohé další aktivity mohou stejného významu v krátké době dosáhnout svým dalším rozvojem.

V několika ohledech může být podstatná informace, že mnohé spolky pečují převážně o nevlastní majetek. Obvyklým scénářem jsou nemovitosti nebo vozidla zapůjčená či pronajatá od Českých drah, a.s. Tato vzájemná závislost je zároveň příležitostí i rizikem.

### 7.2.2 IDENTIFIKOVANÉ PŘÍLEŽITOSTI

Součástí analýzy bylo vyhledání existujících všeobecných příležitostí pro další rozvoj nostalgických aktivit. Ty jsou zde uvedeny a seřazeny podle významu nebo priority:

- Výchozí a největší příležitostí je další stabilizace a rozvoj navázaný na stávající, již zavedené a úspěšné aktivity** (viz výše). Stabilizací stávajících aktivit je míněno především stabilní financování i zapevnění (též případné rozšíření) dlouhodobě plánovaného kalendáře akcí s pravidelně se opakující nabídkou, která je mj. základním předpokladem úspěšné propagace.
- Sekundární příležitostí je v návaznosti na stávající, již zavedené aktivity doplnění dalších / nových pravidelných nabídek.
- Příležitostí je provázání aktivit dopravní nostalgie s dalšími destinačními turistickými produkty** tak, aby mohl být nabízen komplexní a atraktivní ucelený "balíček" služeb cestovního ruchu. Do pozadí by tak naopak měly ustupovat monotematické dopravní akce bez další přidané hodnoty a dopadů.
- Příležitost využití nostalgie pro zajištění dalších žádaných dopravních potřeb** (úsekové či časové kapacitní posílení, doplnění nabídky o další produkt, apod.)
- Posouzení atraktivity a udržitelnosti dalších existujících, zatím nikoli příliš provozovaných / zavedených / úspěšných aktivit. Při příznivém výsledku posouzení podpora jejich stabilizace a dalšího rozvoje.
- V odůvodněných (konkrétně zacílených) případech iniciování a následná podpora nových aktivit. Například podpora hospodářsky slabšímu regionu, mimosezónní poptávky, řešení problematiky overturismu, apod.
- Ponechání otevřené možnosti pořádání jednorázových akcí na dobrovolné i komerční bázi.**

Při rozhodování o poskytnutí podpory Libereckého kraje, resp. o naplnění vytyčených cílů je vhodné posoudit míru a pořadí využití výše uvedených příležitostí.

## 7.2.3 SWOT ANALÝZA

V následující tabulce je uvedena SWOT analýza nostalgické dopravy.

Tabulka 24 – SWOT analýza nostalgické dopravy Libereckého kraje

SWOT analýza		
<b>Interní analýza</b>	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zájem veřejnosti, vysoká návštěvnost</li> <li>• vysoká četnost aktivit v území</li> <li>• dosud úspěšné provozování aktivit bez systémové podpory</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omezení v rozsahu a četnosti aktivit plynoucí z nadšeneckého, neprofesionalizovaného základu, resp. omezených personálních, věcných a finančních zdrojů</li> <li>• možné vzájemné neshody mezi dílčími aktéry</li> <li>• všeobecná personální nedostatečnost krytí kmenových aktivit na administrativní a manažerské úrovni</li> </ul>
<b>Externí analýza</b>	<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stabilizace a rozvoj stávajících aktivit</li> <li>• zavedení dlouhodobě předvídatelné systémové podpory (včetně finanční)</li> <li>• částečná profesionalizace nejvíce úspěšných aktivit</li> <li>• provázání s nabídkou dalších služeb v území, rozvoj v rámci globálních destinačních produktů</li> <li>• zlepšená propagace založená na dlouhodobém plánování, pravidelném opakování a mediální spolupráci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• v čase nestabilní míra podpory z úrovně samosprávy</li> <li>• systémové změny přístupů a podpory v oblasti muzejnictví z centrálních úrovní (státní správa, České dráhy, a.s., apod.)</li> <li>• nedostatečné finanční zdroje</li> <li>• nedostatečné personální zdroje - ztráta zájmu o aktivní činnost v mladé generaci</li> </ul>

Zdroj: KORID LK

## 7.3 NÁVRH KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Smyslem návrhové části je doporučit realizaci systémových opatření vedoucích k dlouhodobě udržitelné podpoře nostalgické dopravy Libereckým krajem. V rámci všech aktivit také ustanovit rozsah podpory nalezením vyrovnaného stavu mezi dostupnými prostředky a aktivitami upřednostněnými podle předem stanovených a schválených požadavků i priorit.

Tímto postupem má být dosahováno výše vytyčených cílů. Tj. zvýšit společenské přínosy pro obyvatele i návštěvníky a dosáhnout na hospodářské benefity poskytováním dalších služeb, jejichž rozvoj bude podpořen právě provozováním krajem podpořené veřejné nostalgické dopravy. Podmínkou je provázanost s globálními destinačními produkty a všeobecná aktivní podpora všemi relevantními subjekty v daném místě.

Podpora Libereckého kraje by současně měla být motivační k dalšímu rozvoji, zvyšování atraktivity a propagace nabízených služeb a v žádném případě by neměla omezit pod ní nezahrnuté aktivity.

### 7.3.1 PRIORITY

Snahou návrhu bylo zařadit většinu stávajících aktivit v pořadí dle jimi dosud dosahované úspěšnosti pro veřejnost. **Celkový rozsah byl vážen citlivě k dlouhodobé udržitelnosti budoucího systému podpory, k omezení neefektivní vzájemné konkurence aktivit mezi sebou navzájem a k zachování určité nevšednosti atrakcí. Akcentovány byly hospodářsky slabé oblasti a oblasti s vysokým účastnickým potenciálem.**

Využitým nástrojem pro sestavení aktivit byl zájem o relativně rovnoměrné pokrytí celého území Libereckého kraje i návrh časového rozložení aktivit tak, aby nedocházelo k jejich nadměrným překryvům.

Aktivity byly z pohledu jejich četnosti rozděleny na celoroční + sezónní a víkendové či jednodenní.

Priority návrhu lze velmi zjednodušeně shrnout v následujícím pořadí:

1. Rozvoj stávajících zavedených atrakcí, které dlouholetým provozem již prokázaly svou úspěšnost (Zubačka, Depo Turnov, tramvaj, Heřmanička, nádraží Martinice, Šenovka).
2. Stávající a nové aktivity zacílené na podporu hospodářsky slabších území ("Krkonoška").
3. Jednorázové, tematické akce, přednostně pravidelně se opakující.

### 7.3.2 PREFEROVANÉ NÁMĚTY K PROVĚŘENÍ PODPORY

**Konkretizovaný návrh k dalšímu prověření preferovaných aktivit** byl sestaven uvážením mnoha různých hledisek podrobněji uvedených výše.

Náměty doporučené k dalšímu prověření podpory Libereckého kraje jsou stručně doplněny o návrhy využití s nimi souvisejících nalezených příležitostí budoucího rozvoje:

#### **Celoroční a sezónní rozsah aktivit**

- "Krkonoška" - nostalgické vlaky na trase Rokytnice - Martinice - Vrchlábí se zahrnutím nádraží Martinice a nostalgické autobusové linky Jablonec n. J. - Rokytnice n. J. / Harrachov / Kořenov nebo linky Vrchlábí - Špindlerův Mlýn (celoroční provoz).
- "Tramvaj" - pravidelné spojení nádraží se ZOO a provozovny Technického muzea Liberec o všech prázdninových víkendech.
- "Český ráj" - stabilizace a podpora pravidelného sezónního nostalgický provoz parních vlaků ze zázemí depa v Turnově v základní relaci z Turnova do Rovenska p. T. a do Semil organizovaná Klubem přátel železnic Českého ráje, z.s., tj. jedním ze spolků turnovské výtopny. Zájem Libereckého kraje o udržení provozu o všech sobotách letních prázdnin.
- "Zubačka" - dlouhodobý zájem Libereckého kraje o: rozšíření stávajícího rozsahu cca 6 - 8 provozních dnů pro veřejnost za rok na provoz o všech sobotách letních prázdnin a jednotlivé provozní dny v další části roku a také o úsekové kapacitní posílení (např. vložený (nostalgický) spoj z Liberce směr Harrachov o sezónních sobotách.
- "Šenovka" - stabilizovat současný pravidelný sezónní nostalgický provoz na trati Česká Kamenice - Kamenický Šenov.
- "Heřmanička" - možnost zavést na železniční muzeum a frýdlantský hrad a zámek vázaný ukázkový nostalgický provoz úzkorozchodného vlaku na části trati.
- "TM Liberec" - stabilizace stávajícího provozu muzea a jeho rozvoj o depo a Technické muzeum v bývalé Saské výtopně na libereckém nádraží (KHKD) - celoroční prezentace parních lokomotiv s možnými jízdami v okolí.

- "BUS Pláně" - námět pravidelné sezónní nostalgické autobusové linky s možností přepravy kol z Liberce přes Výpřež a Semerink s Pláněmi pod Ještědem.
- "BUS Oybin" - námět pravidelné sezónní nostalgické autobusové linky propojující Johnsorf, Oybin s Jablonným v P.
- "Depo Turnov" a okolí - navázání na vodácké a turistické produkty (balíčky) v okolí Turnova (včetně komerčních), speciální nabídka pro skupinové akce (školní výlety, teambuildingy, apod.).
- "Úštěk" - námět sezónního nostalgického propojení Českolipska s Úštěkem a napojení turistických cílů v blízkém okolí Úštěku, např. nostalgické vlaky nebo nostalgické autobusové linky.
- "MB spolek" - ve vhodných místech (např. Libuň) možnost doplnění a navázání nostalgických jízd Mladoboleslavského železničního spoleku na nabídky Libereckého kraje, možnosti přepravy jízdních kol, možnost doplnění vodácké nabídky v relaci Bakov n. J. - Spálov, možnost zavedení sezónní relace Turnov - Doksy, apod.

#### **Víkendový či jednodenní rozsah aktivit**

- "Českolipsko" a "depo Česká Lípa" - zahájení či ukončení sezóny na hradech, zámcích a jezeře v Máchově kraji a vlastní prezentace českolipského depa.
- "Mikuláš" - nostalgický vlak spojující Českou Lípu a Šluknovský výběžek s možným zapojením Děčína.
- "Kryštofovo údolí" - provoz nostalgických vlaků z Liberce během víkendové místní akce v mimosezóně.
- "Frýdlantské slavnosti"- nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně.
- "Sychrov" - nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně
- "Pouť Železný Brod"- nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně.
- "Pouť Desná"- nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně.
- "Hejnické slavnosti"- nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně.
- "Lomnice" - nostalgický provoz během víkendové místní akce v mimosezóně, např. (pivovarský?) vlak Nová Paka - Lomnice n. P. - Ploužnice.

Navržený seznam námětů k prověření bude korigován následným projednáváním a postupným zpřesňováním pravidel podpory i možností rozpočtu Libereckého kraje. Předpokládány jsou i revize na základě pravidelného vyhodnocování aktivit.

### **7.3.3 STANDARDY KVALITY NOSTALGICKÉ DOPRAVY**

#### **Součástí podpory nostalgické dopravy Libereckým krajem budou požadavky na kvalitu poskytovaných služeb.**

Cílem bude dosažení určité minimální, v Libereckém kraji jednotné základní kvalitativní úrovně přiměřené charakteru konkrétní aktivity. Zde lze vyzdvihnout především požadavek na nostalgická vozidla, která již nejsou cestujícími vnímána jako běžný provoz. Nad tento základní, v tuto chvíli blíže nespecifikovaný standard, se bude moci Liberecký kraj smluvně dohodnout s provozovatelem jím podpořené aktivity na splnění některých dalších podmínek.

Pro bližší představu tato kapitola obsahuje obecný informativní výčet hlavních témat, která budou v dalším období dále řešena a projednávána. Již podrobné požadavky budou součástí jednání o podpoře aktivity a výsledně budou uvedeny ve smluvním vztahu, na základě kterého bude Liberecký kraj danou aktivitu podporovat. Případné nedodržování kvality bude ve smluvním vztahu upraveno dopadem na výslednou výši podpory, jehož výše bude omezena s ohledem na poměr vynaložených nákladů a výše podpory.

### **Obecné požadavky na kvalitu (standard) nostalgické dopravy**

7.3.3.1. Obecné požadavky na kvalitu - smluvně stanovené a sledované technické standardy kvality služby a vozového parku:

7.3.3.1.1. **Bezpečný provoz** (povolení, technické prohlídky, provozní řád, SPP, bezpečnostní pokyny a nutná asistence cestujícím, apod.).

7.3.3.1.2. **Čistota a nakládání s odpady:**

a. Na začátku každého provozního dne musí být veřejně přístupná vozidla uklizená, bez odpadků i nečistot vzbuzující pohoršení cestujících.

7.3.3.1.3. **Vozidla: základní rozsah nostalgické dopravy musí být zajištěn vozidly, která již nejsou běžně provozována na pravidelných linkách a současně jsou cestující veřejností takto vnímána.** Technický stav musí odpovídat legislativě platné pro danou kategorii vozidel. Míra opotřebenosti vozidla nesmí způsobovat obavy o bezpečný provoz nebo pohoršení cestujících (např. z důvodu pro daný typ nestandardních jízdních vlastností, nečistot, nekompletnosti, apod.).

7.3.3.1.4. **Kvalita přepravních služeb:**

- a. Spolehlivost - řešení výpadků a zajištění náhradní přepravy.
- b. Přesnost (zpoždění).
- c. Čistota.
- d. Funkční větrání a vytápění vozidel, zamezení přístupu zápachu a zplodin v interiéru vozidel.
- e. Ústrojová kázeň personálu ve styku s cestujícími.
- f. Zdvořilá komunikace personálu s cestujícími.
- g. Zpracovaná koncepce a informace k přepravě skupin, osob se sníženou schopností pohybu a orientace nebo k přepravě zvířat a zavazadel.
- h. Předávání informací pro Centrální dispečink IDOL, řízení provozu, organizátory akce, apod.
- i. Povinnost poskytovat informace a řešit reklamace.

7.3.3.1.5. **Standardy kvality marketingové:**

- a. Vlastní a sdílená propagace nostalgické nabídky.
- b. Spolupráce s Libereckým krajem, společností KORID LK a místně příslušnými destinačními agenturami.

- c. Požadavek na propagaci veřejné dopravy a místně příslušných integrovaných dopravních systémů.
- d. Požadavky vzájemné participace v rámci destinačních produktů.
- e. Respektování design manuálu LK ve sjednaném rozsahu.
- f. Zamezení nevhodné reklamy nebo jiných návazných aktivit (obsah, rozsah, umístění).

**7.3.3.1.6. Standardy kvality tarifní:**

Tarifní možnosti:

- a. Vlastní tarif organizátora aktivity.
- b. Plná akceptace zavedených integrovaných tarifů.
- c. Dílčí akceptace zavedených integrovaných tarifů (modifikace základních tarifů nebo příplatky).
- d. Kombinovaný tarif.

Liberecký kraj z pochopitelných důvodů preferuje plnou, případně dílčí akceptaci zavedených integrovaných tarifů, pokud je taková možnost s přiměřeným úsilím a prostředky dosažitelná.

**7.3.3.2. Cenotvorba a cenová úroveň obecně:**

- 7.3.3.2.1. Příkladně může být jednáno o zachování objednatelem požadované určité cenové úrovně ve vztahu k již zavedeným tarifním nabídkám, resp. k běžnému jízdnému.

**7.3.3.3. Možnosti nakládání s výnosy:**

- 7.3.3.3.1. Brutto - výnosové riziko nese Liberecký kraj.
- 7.3.3.3.2. Netto - výnosové riziko nese provozovatel aktivity.
- 7.3.3.3.3. Kombinovaný režim - výnosové riziko je v upřesněném poměru děleno mezi zúčastněnými subjekty.

Pro případy rozsáhlejší tarifní integrace lze oboustranně očekávat preferenci brutto režimu.

**7.3.3.4. Použitý tarif:**

- 7.3.3.4.1. Pouze vlastní tarif a jízdní doklady - vlastní způsob odbavení.
- 7.3.3.4.2. Vlastní tarif a jízdní doklady s uznáváním místě příslušného integrovaného tarifu bez jejich aktivního prodeje. Nevýhodou je snížená výtěžnost plynoucí z akceptace běžného tarifu, která by v případě potřeby musela být řešena příplatkem (což svou náročností odpovídá prodeji vlastního jízdného).
- 7.3.3.4.3. Plné odbavení místně příslušného integrovaného tarifu a dalších tarifů - nutné odbavovací zařízení, možnost předprodeje jízdních dokladů v předchozím spoji, na pokladnách, apod. Sekundárním benefitem je možnost prodeje jízdních dokladů pro nostalgické jízdy v běžné prodejní síti včetně e-shopu, pokladen, u řidičů a průvodčích předchozích spojů. To může zásadním způsobem snížit personální a časové nároky při pořádání nostalgické akce.



7.3.3.4.4. Další kooperace v rámci destinačních produktů, apod.

Liberecký kraj bude přednostně prověřovat plné odbavení místně příslušného integrovaného tarifu a dalších tarifů, v odůvodněných případech s umožněním některé formy příplatku za nostalgický provoz.

**7.3.3.5. Způsob odbavení a odbavovací zařízení:**

7.3.3.5.1. Vlastní personál i odbavovací zařízení (nejpravděpodobněji papírové jízdenky).

7.3.3.5.2. Vlastní personál a zapůjčené odbavovací zařízení - pokud bude uplatněn požadavek místně příslušného integrovaného tarifu a dalších tarifů, pak je doporučeným řešením zapůjčení přenosných odbavovacích zařízení od organizátora IDS, případně některého z dopravců (trvalé, sezónní, jednorázové). K tomuto doporučení vede nízká efektivita provozu odbavovacího zařízení v nostalgické dopravě a vysoké investiční a provozní náklady (SW a jeho aktualizace).

7.3.3.5.3. Kompletní subdodávka personálu i odbavovacího zařízení nejpravděpodobněji ze strany pravidelného dopravce.

Libereckým krajem bude detailněji posuzována ekonomická efektivita a realizovatelnost některého ze způsobů jednotlivě pro každý konkrétní případ.

**7.3.3.6. Požadavky LK na další služby:**

7.3.3.6.1. V jednotlivých případech může vyvstat potřeba specifikovat požadavky na další služby, například poskytování informací, provoz pokladen, doplňkové prodeje, apod.

#### 7.3.4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ A ZPŮSOBY FINANCOVÁNÍ NOSTALGICKÉ DOPRAVY

Ambice Libereckého kraje zahájit poskytování systémové, dlouhodobě stabilní, především finanční podpory nostalgické veřejné dopravy vytváří potřebu smluvního pokrytí takové spolupráce. **Tato kapitola uvádí výčet možností smluvního zajištění podpory.**

Z dále uvedených možností je pro účely nového poskytování systémové, dlouhodobě stabilní, především finanční podpory nostalgické veřejné dopravy jako základní prověřována objednávka dopravních výkonů formou víceleté dopravní smlouvy.

Pro specifické, jednotlivé potřeby finanční podpory Libereckého kraje nikoli pouze k úhradě provozních nákladů nostalgického provozu je doporučeno zachovat stávající možnost jednorázových individuální žádostí o dotaci Libereckého kraje v oblasti dopravy. Jedná se o vhodné řešení podpory nutných nákupů, oprav nemovitostí (např. provozních objektů) i věcí movitých (např. historických vozidel).

Koncepcí zůstává nedotčen historický a nadále základní způsob pro pořádání akcí libovolného charakteru dle vlastního zájmu a potřeb různých subjektů a to ve vlastní režii.

**Možné způsoby smluvního zajištění a finanční spoluúčasti Libereckého kraje**

7.3.4.1. **Akce ve vlastní režii organizátora** (bez přímé finanční podpory Libereckého kraje):

7.3.4.1.1. Historický a nadále základní způsob pro pořádání akcí libovolného charakteru dle vlastního zájmu a potřeb různých subjektů. Variantní



možností je případné poskytnutí formální záštity k pořádání akce Libereckým krajem bez přímé finanční podpory.

- 7.3.4.2. **Individuální žádosti o dotaci Libereckého kraje v oblasti dopravy – jednorázová individuální dotace** na zvýšení popularity, atraktivity a propagace veřejné dopravy v Libereckém kraji (dosavadní řešení). Výhodou je individuální zacílení podpory (termín, rozsah). Nevýhodou je absence dlouhodobě stabilního zdroje financování daného typu aktivit.
- 7.3.4.3. **Objednávka dopravních výkonů - víceletá dopravní smlouva:** pro pravidelně opakující se nostalgické dopravní výkony (celoroční, víkendové, sezónní nabídky), případně pravidelně se opakující jednorázové akce většího rozsahu. Výhodou dlouhodobé smlouvy je víceleté stabilní financování umožňující ekonomické a obchodní plánování včetně investic a personální profesionalizace. Podmínkou je dodržení statusu zajištění základní dopravní obslužnosti.
- 7.3.4.4. Provoz ve vlastní režii LK – možné alternativní řešení pro pravidelně opakující se nostalgické dopravní výkony (celoroční, víkendové, sezónní nabídky), případně pravidelně se opakující jednorázové akce většího rozsahu. Výhodou je stabilita a organizace akcí ve vlastní režii a profesionalizace realizačních a provozních týmů. Nevýhodou je získání nutné odbornosti, licencí, nárůst agendy a vyšší finanční náročnost. Variantní možností je vybudování krajské administrativní struktury zastřešující aktivity více spolků. Tímto způsobem by bylo pro činnost spolků poskytnout administrativní, finanční, metodickou i další podporu, což by jim umožnilo více se soustředit na hlavní činnost a její výstupy navenek.
- 7.3.4.5. Nostalgický provoz součástí objednávky pravidelné regionální železniční dopravy, resp. příslušného provozního souboru. Výhodou pro Liberecký kraj je minimálně navýšená administrativní náročnost k běžné agendě a relativní záruka provozní spolehlivosti bez potřeby další aktivity Libereckého kraje. Negativem vyplývajícím z uplatnění specifického požadavku v rámci řádného provozu může být menší počet nabídek od dopravců na zajištění pravidelného provozu, resp. celkově vyšší finanční náročnost a také nižší míra naplnění primárního záměru podpořit aktivitu místních nostalgických spolků.
- 7.3.4.6. Kompletní (sub)dodávka nostalgické dopravy administrovaná v souladu se zadáváním veřejných zakázek: na trhu působí více společností s celostátním záběrem, které v oboru nostalgické dopravy podnikají komerčně. U těch je možné nostalgický provoz relativně jednoduše zasmluvnit. Kromě rizika vyšší cenové úrovně může být hlavním negativem i této volby nižší míra naplnění primárního záměru podpořit aktivitu místních nostalgických spolků.
- 7.3.4.7. Pořízení a údržba vozového parku – běžnou provozní údržbu je potřebné kalkulovat v základní nákladové ceně služby. S ohledem na specifické ceny a dostupnost nostalgických prostředků je pro pořízení a periodické i mimořádné opravy vyšších stupňů navrhováno využití individuálních žádostí o dotaci Libereckého kraje v oblasti dopravy. Současně je nezbytné z důvodu zabezpečení dlouhodobě stabilních nostalgických nabídek za tímto účelem odpovídajícím způsobem dimenzovat finanční prostředky příslušného dotačního titulu.

## 7.4 CÍLE A OPATŘENÍ V OBLASTI KONCEPCE NOSTALGICKÉ DOPRAVY

V následující tabulce (viz Tabulka 25) uvádí zpracovatel této Koncepce přehled prvotně sledovaných cílů a opatření, které navazují na předchozí kapitoly.

Přehled všech cílů a opatření za celý dokument je součástí přílohy č. P8-01.

**Tabulka 25 – Přehled cílů a opatření v rámci nostalgické dopravy**

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
7.1 7.2	<b>Rozpracování Koncepce nostalgické dopravy Libereckého kraje</b> pro stanovení aktivit preferovaných k podpoře Libereckého kraje včetně vymezení výchozího rozsahu s ohledem na dlouhodobě udržitelný (nejen) finanční rámec	Příprava, projednání návrhu a předložení Koncepce nostalgické dopravy ke schválení v Radě Libereckého kraje	12/2023
7.1 7.3	<b>Smluvní zajištění podpory nostalgické dopravy</b> Libereckým krajem	Vzorové řešení objednávky nostalgických dopravních výkonů formou víceleté dopravní smlouvy – posouzení možností, návrh, projednání a schválení	07/2022
7.1	<b>Finanční rámec podpory nostalgické dopravy,</b> nastavení systematické a dlouhodobé finanční podpory subjektům zajišťujících nostalgický provoz	Návrh, projednání a schválení finančního rámce a rozsahu podporovaných aktivit nostalgické dopravy	06/2023
7.3	<b>Standards kvality nostalgické dopravy</b> – zavedení určité minimální, v Libereckém kraji jednotné základní kvalitativní úrovně přiměřené charakteru konkrétní aktivity	Vzorový návrh, projednání a schválení standardů kvality nostalgické dopravy	05/2022
		Návrh, projednání a schválení řešení marketingových standardů nostalgické dopravy	05/2022
		Posouzení možností, návrh, projednání a schválení řešení dílčí nebo plné akceptace zavedených integrovaných tarifů v nostalgické dopravě (tarif, rozúčtování, odbavovací zařízení)	05/2022

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
7.1	Podpora a rozvoj stávajících zavedených atrakcí, které dlouholetým provozem již prokázaly svou úspěšnost	"Tramvaj" – pravidelné spojení nádraží se ZOO a provozoven Technického muzea Liberec o všech prázdninových víkendech	průběžně
		"Český ráj" - pravidelný provoz parních vlaků v relaci z Turnova do Rovenska p. T. a do Semil o všech sobotách letních prázdnin	průběžně
		"Zubačka" - rozšíření stávající úspěšné nabídky na provoz o všech sobotách letních prázdnin a cca 2–4 dalších jednotlivých termínech mimo léto	průběžně
7.1 7.2 7.3	Podpora a rozvoj stávající a nových aktivit zacílených na podporu hospodářsky slabších území a využití stagnující infrastruktury a linek, resp. jejich podpoření novými nabídkami, provázání aktivit dopravní nostalgie s dalšími destinačními turistickými produkty	"Krkonoška" - postupně zaváděný celoroční nostalgický provoz na trati Rokytnice – Martinice – Vrchlabí i na návazných nostalgických autobusových linkách se zahrnutím nádraží Martinice	12/2025
		"Šenovka" – dlouhodobou smlouvou zabezpečit stávající rozsah provozu na trati Česká Kamenice – Kamenický Šenov	12/2022
		"Heřmanička" - zavést na železniční muzeum a frýdlantský hrad a zámek vázaný ukázkový nostalgický provoz úzkorozchodného vlaku, v rozsahu a čase je podstatná závislost na zprovoznění infrastruktury	12/2028
7.1 7.2 7.3	Podpora jednorázovým, tematickým akcím, přednostně pravidelně se opakujících, provázání aktivit dopravní nostalgie s dalšími destinačními turistickými produkty	"Muzejní noc" - propojení muzeí v Liberci a Jablonci n. N. nostalgickými tramvajemi a autobusy	12/2022
		"Českolipsko", "depo Česká Lípa" a "Mikuláš" - zavedení pravidelných nostalgických jízd spolu s prezentací českolipského depa v rozsahu cca 2 provozních dnů za rok, v mimosezóně	12/2022
		"Kryštofovo údolí" - provoz nostalgických vlaků z Liberce během víkendové místní akce v mimosezóně	12/2022
7.2	Nové nostalgické autobusové	"BUS Pláně" - zavést sezónní	12/2023

Kap.	Cíle	Opatření	Termín
7.3	<b>linky</b> – v odůvodněných případech iniciování a následná podpora nových aktivit, provázání aktivit dopravní nostalgie s dalšími destinačními turistickými produkty	nostalgickou autobusovou linku z Liberce přes Výpřež a Semerink na Pláně pod Ještědem	
		"BUS Oybin" - zavést pravidelné sezónní nostalgické autobusové linky propojující lázně Johnsдорf a Oybin s Jablonným v P.	12/2025

Zdroj: KORID LK

## 8 SHRNUÍ CÍLŮ A OPATŘENÍ

Dokument obsahuje celkem **61 cílů** z různého zaměření a z celé oblasti Libereckého kraje. Za účelem dosažení cílů bylo stanoveno celkem **111 opatření**. Část opatření (12) již byla realizována v roce 2021 během přípravy této dokumentace. Přesto zbývá mnoho opatření rozložených do období let 2022 až 2029. Zpracovatel koncepce doporučuje před realizací stanovení priorit a revizi cílů a opatření a případně selekci toho, co realizováno bude a co naopak bude odloženo. Důvodem je mj. finanční náročnost všech opatření, které jsou odhadovány ve výši **19,875 mil. Kč/rok**. V jednorázových nákladech ve výši 30,195 mil. Kč vyčnívá projekt bezemisních vozidel. Zpracovatel koncepce však doporučuje tuto věc řešit jako součást budoucí koncepce linkové dopravy, neboť v souladu s legislativou budou postupné kroky k bezemisní dopravě nutné bez ohledu na vazbu ke koncepci turistické dopravy.

Příloha P8-01: Cíle a opatření

Příloha P8-02: Turistické železniční linky mapa

## ZÁVĚR

Dokument stanovuje v úvodu cíle:

1. Zajistit dopravní dostupnost turisticky významných cílů veřejnou dopravou
2. Stanovit pravidla zajištění veřejné dopravy v oblasti turistické dopravy a cestovního ruchu
3. Definovat role a kompetence jednotlivých subjektů s cílem zajistit plynulý tok informací od organizátora dopravy po koncového uživatele

Z pohledu zpracovatele dokumentu jsou všechny cíle vypořádány odpovídajícím způsobem. Koncepte obsahuje revizi dopravní obslužnosti turisticky významných míst, současně tento dokument vymezuje aktivity, kterým je vhodné v budoucnu zabývat, čímž jsou stanovena pravidla i pro veřejnou dopravu. Současně je také navrženo rozdělení rolí a kompetencí jednotlivých subjektů.



© KORID LK, spol. s r. o., prosinec 2021