

Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020



OBSAH:

1	ÚVOD	3
2	SHRNUTÍ PROFILU MĚSTA	5
2.1	Poloha, obyvatelstvo a bydlení.....	6
2.2	Ekonomika, podnikání a trh práce.....	9
2.3	Občanská vybavenost a služby.....	11
2.4	Doprava a technická infrastruktura.....	13
2.5	Hospodaření s přírodními zdroji a složkami životního prostředí.....	15
3	SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA MĚSTA	18
4	STRATEGICKÁ VIZE A STRATEGICKÁ TÉMATA ROZVOJE MĚSTA	21
4.1	Strategická vize rozvoje města.....	21
4.2	Strategická témata.....	21
5	NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGICKÉHO PLÁNU	22
5.1	Strategické projekty.....	22
5.2	Specifikace projektových listů strategických projektů.....	23
6	REALIZAČNÍ ČÁST STRATEGICKÉHO PLÁNU	40
6.1	Postup realizace strategického plánu.....	40
6.2	Monitorování a hodnocení strategického plánu.....	41
7	ZÁVĚR	42
	SEZNAM PŘÍLOH	42

1 ÚVOD

Město Prostějov je významným a tradičním hospodářským subjektem Střední Moravy. Transformace ekonomiky v minulých letech přinesla změny ve struktuře hospodářství s restrukturalizací dříve nosných odvětví ve městě a dynamický rozvoj malých a středních podniků a služeb. Změny vnějších podmínek, uplatňování tržních principů ekonomiky spolu s nutností řešit vlastní problémy města vyvolávají požadavky na změnu postupů orgánů města Prostějova.

Tyto a další skutečnosti, ale také vědomí nezbytnosti systémového a koordinovaného přístupu k řešení rozvoje města, přivedly představitele města Prostějova k rozhodnutí pokračovat v aktivním přístupu v oblasti rozvoje města a zpracovat „Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020“. Tento strategický dokument, který navazuje na předchozí strategický plán, stanovuje strategická témata města na zvolené období a dále je naplňuje ve formě zcela konkrétních strategických projektů, včetně stanovení způsobu jejich realizace, financování, indikátorů dosažení a konkrétních cílových hodnot.

Strategický plán je v souladu s národními strategiemi, zejména se Strategií regionálního rozvoje České republiky pro léta 2007-2013, která je základním rozvojovým dokumentem na národní úrovni. Dále strategický plán zohledňuje Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava 2007-2013 a tematické strategické dokumenty a koncepce na úrovni Olomouckého kraje a samotného města Prostějova. Strategický plán města, obdobně jako uvedené národní a regionální strategie, je postaven na předpokladu udržitelného rozvoje ekonomiky ČR a regionu.

Strategický plán přispívá k vytvoření lepší konkurenceschopnosti města při řešení konkrétních rozvojových projektů, které umožní ekonomický a územní rozvoj a přispějí ke zvýšení kvality života jeho občanů. Zapojením soukromého sektoru a ostatních institucí ve městě se vytváří partnerství a zlepšuje spolupráce nejenom při hledání shody na tom, co je pro město nejdůležitější při vypracování strategie, ale zejména při následné realizaci konkrétních strategických projektů tohoto strategického plánu.

Za zpracovatele strategického plánu byla vybrána Agentura pro regionální rozvoj, a. s., jejíž zaměstnanci vytvořili zpracovatelský tým pro tvorbu strategického plánu města a celý proces jeho zpracování metodicky zaštili.

V únoru 2010 byli osloveni významní představitelé města, místních institucí a subjektů s nabídkou podílet se na procesu zpracování strategického plánu. Byla ustanovena Řídící komise, která dohlížela na celý proces zpracování strategického plánu a zároveň formulovala také strategickou vizi a strategická témata budoucího rozvoje města. K řešení těchto témat pak byly vytvořeny pracovní skupiny, a to z členů Řídící komise a odborníků na příslušnou problematiku. Pracovní skupiny pod metodickým vedením členů týmu zpracovatele a s využitím doposud vytvořených podkladů a vlastních zkušeností zpracovaly vnitřní analýzy silných a slabých stránek města a také vlivu okolí v analýzách příležitostí a ohrožení (tzv. SWOT analýzy). Členové pracovních skupin se pravidelně scházeli a připravovali Řídící komisi dílčí výstupy strategického plánu ke schválení. Kromě dílčích SWOT analýz se podíleli především na podrobném rozpracování konkrétních strategických projektů. Seznamy členů Řídící komise, pracovních skupin a týmu zpracovatele jsou uvedeny v jedné z příloh tohoto dokumentu.

První fáze přípravy strategického plánu, která probíhala v období říjen 2009 – leden 2010, byla fáze analytická a byla zaměřena na získání a zpracování konkrétních statistických údajů a informací o městě za účelem vytvoření tzv. profilu města. Na zpracování Profilu města Prostějova se podílely příslušné odbory Městského úřadu Prostějov, dále pak veřejné

instituce a subjekty působící přímo na území města nebo i na regionální a národní úrovni, které poskytly aktuálně dostupné informace a data o obyvatelstvu, místní ekonomické základně a ekonomickém prostředí, infrastruktuře, životním prostředí apod.

Členové zpracovatelského týmu během tohoto období dále provedli průzkum podnikatelského prostředí, jehož cílem bylo získat užitečné a věrohodné informace od těch, kteří investují a vytvářejí pracovní příležitosti ve městě Prostějově. Zároveň byl také proveden průzkum názorů obyvatel města, kterého se mohli zúčastnit všichni obyvatelé města Prostějova. Z takto získaných podkladů byl vytvořen Profil města Prostějova, jehož výstupy byly prezentovány na veřejném projednání počátkem února 2010. Na základě výstupů Profilu města Prostějova schválila Řídící komise strategickou vizi města Prostějova a dohodla se na třech strategických tématech rozvoje města, kterými je nutno zabývat se v návrhové části strategického plánu, aby bylo možno naplnit vizi a zajistit potřeby a předpoklady pro další ekonomický a územní rozvoj města.

Vzhledem k tomu, že Profil byl zpracován již v roce 2009, byla provedena aktualizace jeho statistických dat k dubnu 2011.

Návrhová část strategického plánu postupně vznikala v období únor – březen 2010 na zasedáních jednotlivých pracovních skupin. Jejím nejdůležitějším výstupem jsou navržené konkrétní strategické projekty rozvoje města Prostějova pro nadcházející období, které byly detailně rozpracovány ve formě tzv. projektových listů. Členové týmu zpracovatele spolu s Řídící komisí rovněž navrhli systém implementace a kontroly realizace tohoto dokumentu, který byl občanům města Prostějova představen a prezentován na veřejném projednání v dubnu 2010.

Předkládaný Strategický plán rozvoje města Prostějova není jednorázovým krokem vedení města, ale zahájením systému jeho implementace jako kontinuálního procesu zkvalitňování systému strategického řízení města. Tím si vytváří město Prostějov silnou stránku a konkurenční výhodu, kterou ocení nejen občané města.

2 SHRnutí PROFILU MĚSTA

Profil města Prostějova je souhrnným analytickým dokumentem, charakterizujícím sociálně ekonomickou situaci města v rozsahu nezbytném pro vytvoření výchozí poznatkové základny, z níž bude vycházet strategie dalšího rozvoje města.

Podkladem ke zpracování Profilu byly informace z jednotlivých odborů Městského úřadu Prostějov a institucí řízených MěÚ a ze státních institucí (Úřad práce, Český statistický úřad aj.). Některé údaje byly čerpány rovněž z územně plánovací dokumentace, dostupných studií a dalších informačních zdrojů o městě.

Profil města byl zpracován k 15.12. 2009, a jeho aktualizace byla provedena v dubnu 2011.

Profil města Prostějova byl zpracován podle zadané osnovy jako podklad pro členy Řídící skupiny a pracovních skupin pro Strategický plán rozvoje města Prostějova, kteří se budou podílet na jeho aktualizaci. Kromě toho, profil také zpřístupní potřebné informace o městě Prostějově všem potenciálním investorům, občanům města a široké veřejnosti.

Záměrem při zpracování dokumentu bylo shromáždit pokud možno nejaktuálnější informace k dané problematice. Kromě základních demografických, ekonomických a environmentálních informací o městě obsahuje předložený dokument souhrn důležitých faktorů, které mají vliv na rozvoj města a život obyvatel ve městě žijících.

S ohledem na dostupnost některých informací a na proměnlivost prostředí nemůže profil, i přes veškerou snahu, zahrnovat všechny aspekty, které život města utvářejí. Profil předkládá fakta o městě Prostějově, avšak nečiní si nárok na hodnocení situace.

Pro svou obsáhlost je v rámci tohoto dokumentu zpracována zkrácená verze Profilu, která předkládá základní fakta o městě Prostějově. Profil v plném znění je jednou z příloh Strategického plánu rozvoje města Prostějova.

2.1 Poloha, obyvatelstvo a bydlení

Město Prostějov, které je centrem stejnojmenného okresu v Olomouckém kraji, leží na západním okraji úrodné roviny Hané, v severní části Hornomoravského úvalu, východně od Dražanské vrchoviny. Rozloha okresu Prostějov činí 770 km², což jej řadí na předposlední místo mezi pěti okresy Olomouckého kraje. V celém okrese je registrováno více než 110 tisíc obyvatel, z kterých polovina připadá na aglomerace měst Prostějov, Konice, Kostelec na Hané, Plumlov a Němčice nad Hanou. Samotné město Prostějov je pověřená obec III. stupně pro správní obvod vymezený územím celkem 75 obcí. V současné době město tvoří jádrová městská část Prostějov a 6 místních částí – Krasice, Čechovice, Domamyslice, Vrahovice, Čechůvky a Žešov. Město se rozkládá ve výši 225 metrů nad mořem, v jeho blízkosti protékají vodní toky Hloučela a Romže.

O významu vlastního města svědčí vývoj počtu jeho obyvatel, který v průběhu 20. století postupně narůstal. V období sedmdesátých a osmdesátých let byly k Prostějovu připojeny některé venkovské obce v jeho nejbližším okolí. Největšího populačního rozmachu dosáhlo město Prostějov počátkem 90. let. Vedle administrativně připojených sídel je Prostějov přirozeným centrem rozsáhlého spádového území dalších obcí, pro které je přirozeným pracovním a administrativním střediskem.

V současné době má Prostějov rozvinutou ekonomickou základnu, a to jak průmyslovou, tak obslužnou. Ve městě je zastoupen strojírenský, potravinářský i textilní průmysl.

Město Prostějov je dlouhodobě posádkovým městem Armády ČR a vojáci prostějovských útvarů úspěšně plní důležité úkoly v zahraničních misích.

Město nabízí svým obyvatelům a návštěvníkům bohaté kulturní a společenské vyžití. Tradici má pořádání národní recitační přehlídky Wolkerův Prostějov, z dalších kulturních a společenských akcí je známé také Mezinárodní sochařské sympozium Hany Wichterlové, Prostějovské hanácké slavnosti či Prostějovské kulturní léto. Pro sport, rekreaci a volný čas lze v samotném městě a jeho blízkém okolí využít celou řadu zařízení. Velkým potenciálem v tomto směru disponuje nedaleká Plumlovská přehrada, která se po patřičné revitalizaci může stát vyhledávaným rekreačním střediskem celého prostějovského okresu.

Od roku 2000 je město Prostějov členem asociace Národní síť zdravých měst ČR, jejímž smyslem je utvářet město jako kvalitní a příjemné místo pro život jeho obyvatel. Město rovněž spolupracuje se švédským městem Borlänge, rakouským městem St. Pölten, polským městem Środa a od roku 2008 také s německým městem Hoyerswerda a se slovenským městem Vysoké Tatry.

Podle počtu obyvatel se Prostějov řadí mezi středně velká města. V rámci Olomouckého kraje je po Olomouci a Přerovu třetím největším městem z pěti bývalých okresních měst a stejně jako v ostatních bývalých okresních městech Olomouckého kraje také v Prostějově počet obyvatel neustále klesá.

Dle statistik ČSÚ a MěÚ Prostějov bylo k 31.12.2010 v Prostějově přihlášeno k trvalému pobytu 44 716 obyvatel. Na území okresu žije trvale 110 182 lidí. V Prostějově tedy žije přibližně 41 % obyvatel okresu. Město dosáhlo nejvyššího počtu obyvatel (52 061) k 31. 12. 1990. Od té doby počet obyvatel města stále mírně klesá.

Uvnitř města je obraz populačního vývoje diferencovaný. Zatímco před rokem 1989 se počet obyvatel zvyšoval především v městské části Prostějova a ve venkovských částech obyvatel ubývalo, po tomto roce se vývoj obrátil – největší část města populačně ztrácí, zatímco ve venkovských částech počet obyvatel v posledních letech průběžně roste.

Při zkoumání věkové struktury obyvatel Prostějova lze konstatovat, že dochází podobně jako na úrovni ČR od začátku 90. let minulého století k rychlému stárnutí populace v důsledku snížení porodnosti a zvyšování podílu obyvatel v poproduktivním věku (65+). S procesem stárnutí se také zvyšuje průměrný věk obyvatel. V současné době zaujímá město Prostějov s hodnotou 41,4 roků třetí místo mezi městy Olomouckého kraje s nejvyšším průměrným

věkem obyvatel. Tato hodnota je zároveň nad krajským a celorepublikovým průměrem. Proměna věkové struktury přináší změnu tlaku na jednotlivé instituce sociální infrastruktury. Tyto změny mohou způsobit např. problémy s naplněností vzdělávacích zařízení pro děti a mládež (oproti 80. letům se rodí o více než třetinu méně dětí) na jedné straně a problémy s nedostatečnou kapacitou sociálních služeb pro seniory na straně druhé.

Ze statistik ČSÚ vyplývá, že s výjimkou roku 2006 je celkový přírůstek obyvatel města v posledních letech záporný a jeho hodnota neustále kolísá. Zatímco do roku 2005 se na tomto výsledku podílel především záporný přirozený přírůstek, v posledních dvou letech výrazně převažuje úbytek obyvatel stěhováním. Tento stav se však v roce 2009 výrazně zlepšil, takže se zřejmě nebude jednat o dlouhodobý trend. V každém případě má na migraci obyvatel vliv atraktivita města, jako místa pro život. Obyvatelé nejčastěji migrují za lepšími životními podmínkami, ať už se jedná například o lepší uplatnění na trhu práce nebo atraktivnější bydlení v okolních sídlech venkovského charakteru s dobrou dopravní dostupností (proces suburbanizace). Tento negativní jev může být v následujících letech posílen navíc tím, že bude postupně odeznívat současná zvýšená míra porodnosti silných ročníků ze 70. let.

Vývoj městského prostoru je determinován především socioekonomickými faktory. Město Prostějov zaznamenalo největší populační růst v období mezi lety 1946 a 1990, kdy docházelo k rychlému ekonomickému rozvoji města doprovázenému velkým přírůstkem počtu obyvatel a připojování některých venkovských obcí v nejbližším okolí města. Největšího rozvoje zaznamenal Prostějov v letech 1963 až 1990 v souvislosti s investicemi do bytového fondu. Stavěny byly zejména panelové domy a sídliště na okrajích města. Po roce 1989 dochází po přechodném útlumu k nové vlně bytové výstavby charakteristické posunem k výstavbě zejména rodinných domů. Protože katastrální území samotného Prostějova je hustě zastavěné a jeho jádro tvoří městská památková zóna, budou postupně směřovat rozvojové záměry bytové výstavby do okrajových místních částí venkovského charakteru. Jedná se především o rozvojové plochy pro bydlení v severozápadní části města v k.ú. Čechovice, Krasice a Domamyslice a plochy pro bydlení v lokalitě za nemocnicí mezi ulicí Plumlovská a biokoridorem Hloučela.

V roce 2006 město Prostějov zahájilo přípravu území pro výstavbu rodinných domů v lokalitě u nové nemocnice s plánem prodeje pěti desítek plně infrastrukturně vybavených parcel. Infrastrukturní zasilování pozemků bylo dokončeno v roce 2008. Od konce tohoto roku jsou tyto pozemky nabízeny formou aukcí a již jsou téměř všechny prodány.

Město Prostějov věnuje také velkou pozornost regeneraci panelových sídlišť. Cílem regenerace je zlepšení a zkvalitnění bydlení na panelových sídlištích spojeného s řešením problémů v podobě nedostatku parkovacích míst, dětských hřišť, klidových prostorů pro posezení seniorů, doplnění chybějících služeb, popř. úprava a návrh dosadeb zeleně, úprava cestní sítě pro pěší, vedení cyklostezek a podobně.

V tomto duchu byla zahájena postupná regenerace prostějovských sídlišť Hloučela, Brněnská – Tylova, Svobody, E. Beneše, Dolní a Šárka. Tyto aktivity jsou postupně realizovány po jednotlivých etapách a s jejich realizací město počítá i v nadcházejících letech. Finanční prostředky na regeneraci panelových sídlišť jsou vyčleňovány jednak z rozpočtu města a dále jsou využívány různé dotační tituly podporující tento druh investičních aktivit.

Shrnutí

- **Výhodná geografická a dopravní poloha v rámci Olomouckého kraje, součást nejvýznamnějšího sídelního trojúhelníku Olomouc – Prostějov – Přerov.**
- **Město tvoří jádrová městská část Prostějov a 6 místních částí Krasice, Čechovice, Domamyslice, Vrahovice, Čechůvky a Žešov.**
- **Obec s rozšířenou působností pro 75 okolních obcí.**
- **Doba největšího nárůstu počtu obyvatel i bytů mezi lety 1946 a 1990.**
- **V období transformace dochází k trvalému úbytku počtu obyvatel způsobeným především přirozeným úbytkem obyvatel a v posledních letech především díky počtu obyvatel migrací.**
- **Obyvatelstvo města poměrně rychle stárne, podíl dětské složky (0-14 let) klesá a roste podíl nejstarších obyvatel (65+ let), zvyšuje se průměrný věk obyvatel města.**
- **Vzdělanostní úroveň obyvatel je relativně vysoká, mírně nad průměrem ČR a Olomouckého kraje.**
- **Negativní vliv panelové výstavby na architekturu města.**
- **V současné době převažuje výstavba rodinných domů nad bytovými domy, a to především v okrajových částech města.**
- **Snižující se počet bytů ve vlastnictví města.**
- **Město investuje finanční prostředky do regenerace panelových sídlišť.**

2.2 Ekonomika, podnikání a trh práce

Město Prostějov je místem, kde se již od pradávna dařilo řemeslníkům a malým podnikatelům. Tato tradice pokračuje i v současné době a je jedním z důvodů, proč je ve městě Prostějov registrováno, v rámci celorepublikového srovnání, nadprůměrné množství malých podnikatelů a zaměstnavatelů. Tento fakt se nejvíce projevuje při srovnání počtu podnikatelských subjektů na 1 000 obyvatel s vybranými referenčními městy (Přerov a Kroměříž). Bylo zjištěno, že na území města je registrováno 267 fyzických osob na 1 000 obyvatel. Pro srovnání, ve městě Přerov to je 238 fyzických osob a v Kroměříži 248 fyzických osob. Podnikatelské prostředí je zastoupeno převážně fyzickými osobami (malí zaměstnavatelé), kterých je ve městě registrováno nad průměrem ČR.

Město Prostějov potýká s problémy spíše u velkých zaměstnavatelů, a to především v oblasti oděvního průmyslu. Tato skutečnost je způsobena především vlivem celosvětové hospodářské krize, která je spojená s dramatickým poklesem celosvětové poptávky a rozsáhlou vlnou propouštění zaměstnanců. Nárůst nezaměstnanosti se od poloviny roku 2008 více než zdvojnásobil a stal se problémem, na který je potřeba zaměřit veškeré dostupné prostředky. Dobrou zprávou je, že většina stabilizovaných firem plánuje v nadcházejícím období ve městě zůstat, rozšiřovat své výrobní kapacity a přijímat nové zaměstnance. Tomuto napomáhá také fakt, že je téměř plně obsazená lokalita průmyslové zóny při ulici Kralická, u níž se očekává, že všichni investoři splní své závazky a zrealizují zde plánované investice v plném rozsahu.

Investicemi do průmyslové zóny společnostmi z různých oblastí podnikání, vznikla ve městě Prostějov značně diverzifikovaná průmyslová výroba, která dokáže mnohem lépe reagovat na vnější ekonomické tlaky. Výhody této výrobní rozmanitosti lze sledovat především v současné ekonomické situaci. Důsledky všudypřítomné hospodářské krize firmy pocítují především prostřednictvím celosvětově klesající poptávky, na kterou mohou reagovat pouze flexibilním změnou výrobní struktury nebo hledáním nových odbytišť. Některým z nich se to podařilo a nakonec si dokázaly udržet rozsah své výroby i počet zaměstnaných pracovníků.

Město Prostějov musí být rovněž připraveno na obrát ve vývoji ekonomického cyklu a očekávat další možnou vlnu zahraničních i domácích investic. Z tohoto důvodu je potřeba i nadále vytipovávat potenciální lokality a objekty, o které by mohli investoři v budoucnu projevit zájem. Výhodou města je také fakt, že se nachází na hlavním silničním tahu R46 Vyškov – Olomouc, který je součástí dálniční sítě spojující významná regionální centra.

Úzkou vazbu na ekonomiku, podnikání a trh práce má také cestovní ruch. Přestože město Prostějov nepatří k vysloveně turistickým destinacím a ani město samotné si v této oblasti neklade přehnané ambice, může návštěvníkům nabídnout řadu pamětihodností a architektonických památek. Dnešní historické jádro města je navíc vyhlášenou památkovou zónou s přibližně 70 historickými objekty. Prostřednictvím investic do těchto objektů a jejich zpřístupněním se jednak zvyšuje atraktivita města a zároveň se vytváří pozitivní image města. V kombinaci s kvalitní kulturní, sportovní a volnočasovou infrastrukturou pak může město Prostějov nabízet svým občanům a návštěvníkům kvalitní zázemí nejen v době konání kulturních a společenských akcí.

Pro turisty je město Prostějov nejzajímavější především v letních měsících a v době konání kulturních a společenských akcí, jakými jsou národní recitační přehlídka Wolkerův Prostějov, Mezinárodní sochařské sympozium Hany Wichterlové, programově velmi bohaté Hanácké slavnosti nebo Prostějovské kulturní léto. Pro milovníky sportu a sportovních aktivit, je ve městě Prostějově vybudována široká škála sportovních zařízení, mezi které patří např. aquapark, víceúčelová sportovní hala, zimní stadion a řada sportovních areálů včetně jednoho z mála velodromů v ČR.

Velký potenciál má nedaleká Plumlovská přehrada, která vždy nabízela řadu možností pro vodní i jiné sporty a pro rekreaci. V posledních několika letech se však markantně zhoršila

kvalita vody a rekreační využití přehrady tak bylo utlumeno. V roce 2009 byla proto zahájena revitalizace, která by měla být ukončena včetně rekonstrukce hráze až v roce 2013.

Shrnutí

- **Silná vazba podnikatelů na místní region a město Prostějov.**
- **Rozmanitost průmyslové výroby v rámci města.**
- **Výhodná poloha města na dálniční tepně mezi Olomoucí a Brnem.**
- **Nárůst nezaměstnanosti způsobený celosvětovou hospodářskou krizí a problémy v oděvním průmyslu.**
- **Příprava infrastruktury pro potenciální investory.**
- **Relativně malý význam cestovního ruchu na ekonomice města.**

2.3 Občanská vybavenost a služby

Vývoj školství ve městě Prostějově kopíruje celorepublikový trend opětovného růstu kapacity mateřských a základních škol a poklesu atraktivity učňovských oborů. Ve městě jsou zastoupeny všechny stupně vzdělávání a škol (mateřské, základní, střední a vysokoškolské).

Město Prostějov je zřizovatelem 18 mateřských škol s 54 třídami, přičemž ve sledovaném období 2004/2005 – 2010/2011 došlo k nárůstu počtu dětí, což vedlo k nárůstu počtu dětí na jednu třídu o 8,5 %. Tento vývoj koresponduje s celorepublikovým vývojem počtu dětí v mateřských školách a s nárůstem počtu dětí ve věku mezi třetím až pátým rokem. Vzhledem k počtu zapsaných dětí je současná kapacita jednotlivých zařízení nedostatečná. V rámci sledovaného období došlo k poklesu počtu dětí navštěvující specializované třídy, což je výsledkem silícího procesu individuální integrace postižených dětí, tedy jejich začleňování do běžných tříd.

Základní vzdělání bylo ve školním roce 2010/2011 zajištěno 8 základními školami, které jsou kapacitně obsazeny ze 73 %. Ve srovnání mezi lety 2004/2005 a 2010/2011 došlo k poklesu v počtu žáků o 24,1 %. Toto snížení je způsobeno poklesem počtu žáků na 2. stupni, kam nyní docházejí populačně slabší ročníky. Na druhou stranu na 1. stupni se pokles počtu žáků zastavil a dochází k mírnému nárůstu žáků. Město Prostějov zvyšuje využití školních budov i po vyučování, proto podporuje ze svého rozpočtu zájmové kroužky pro děti v prostorách základních škol.

Na území města Prostějova se nachází 16 středních škol, přičemž oborová struktura je velmi různorodá. Pokles počtu studentů, který byl zaznamenán ve školním roce 2007/2008 trvá i nadále. S dlouhodobě klesajícím počtem nově přijatých studentů se setkáváme hlavně u oborů nematuritních, tedy těch, které jsou ukončovány převážně výučním listem. Důvodem je demografický pokles dětí a vyšší motivace dětí a rodičů ke studiu s maturitou.

Vysoké školství je ve městě Prostějově zastoupeno detašovaným pracovištěm Univerzity Tomáše Bati, které nabízí možnost studia oboru Logistika a management v programu Ekonomika a management. Jde o prezenční, bakalářské studium. Potřebám fakulty slouží prostory někdejší Základní školy na Husově náměstí.

Mezi mimoškolní organizace zřízené městem patří Sportcentrum – DDM, které zajišťuje pravidelné aktivity v zájmových kroužcích a klubech určených pro děti, mládež a dospělých a Základní umělecká škola VI. Ambrose Prostějov, která nabízí hudební, literárně-dramatický, taneční a výtvarný obor.

Ve městě Prostějově probíhá Projekt „Komunitní plánování sociálních služeb“, které je otevřeným a cyklickým procesem zjišťování potřeb, zdrojů a hledání řešení, která nejlépe odpovídají místním podmínkám a potřebám lidí. Do procesu jsou zapojeni zástupci obcí/regionů/krajů, poskytovatelé, uživatelé sociálních služeb a veřejnost.

Sociální služby jsou ve městě Prostějově zajišťovány dvaceti jedna poskytovateli soc. služeb ve třech formách, jež určuje zákon 108/2006 Sb. (pobytové služby, které jsou spojené s ubytováním v zařízeních sociálních služeb; ambulantní služby, za kterými osoba do zařízení sociálních služeb dochází, ale není zde ubytována; terénní služby, které jsou osobě poskytovány v domácím prostředí), přičemž kapacita ambulantních zařízení je vesměs zaplněná a pouze ojediněle se vyskytují volná místa. Kapacita pobytové služby je zaplněna zcela, čekací doba na umístění je několik měsíců. Na druhou stranu počty volných míst v rámci terénních služeb pro seniory v regionu Prostějova jsou v současné době dostačující a požadavky zájemců se daří průběžně uspokojovat.

Ve městě Prostějově celkově stoupá jak počet osob se zdravotním postižením tak počet seniorů, což si do budoucna vyžádá výrazně zvýšené nároky na péči o tyto osoby. Lze očekávat, že vzroste poptávka jak po výše zmíněných terénních službách, tak bude nutné i zvýšit kapacitu pobytových zařízení.

Město Prostějov poskytuje občanům možnost bydlení v domech s pečovatelskou službou, které využívají převážně senioři, ale i mladší osoby, které pro svůj nepříznivý zdravotní stav jsou závislí na pomoci jiné fyzické osoby. Tyto byty jsou zcela obsazené, i včetně zrekonstruovaného domu na Kostelecké 17. Další sociální bydlení nabízí město Prostějov pro osamělé rodiče s dětmi a pro klienty z azylového domu a pro přidělení z veřejného zájmu.

Největším zdravotnickým zařízením ve městě je Nemocnice Prostějov (Středomoravská nemocniční, člen skupiny AGEL), která patří ke středně velkým nemocnicím a zajišťuje zdravotní péči lůžkovou i ambulantní pro obyvatele Prostějovska. V některých oblastech je její působení nadregionální – např. implantace trvalých kardiostimulátorů, radioterapie, dialyzační léčba.

Dalším zařízením poskytující zdravotnické služby občanům města Prostějova je Zdravotnické centrum, s.r.o. na ulici Trávnícká, které je sdruženým ambulantním zdravotnickým zařízením, poskytující zdravotní péči nejen v mnoha lékařských oborech, ale nabízí také celou řadu navazujících zdravotnických i nezdravotnických služeb a činností. Ve městě působí také několik privátních zdravotních zařízení jako je např. Diagnostické centrum ProMedica, spol. s r. o. nebo NZZ Medicom´s, spol. s r. o.

Shrnutí

- **Oborová struktura středních škol je velmi různorodá.**
- **Zastoupení VŠ ve městě.**
- **Působnost mimoškolních a volnočasových organizací na území města.**
- **Vysoká úroveň sociálních služeb v Prostějově, kapacita pobytových sociálních služeb je však nedostačující.**
- **V souvislosti s růstem počtu osob se zdravotním postižením a počtu seniorů lze do budoucna očekávat, že významně vzroste také poptávka po terénních službách.**
- **Dostatečná síť zdravotnických zařízení, vysoká úroveň poskytované zdravotní péče.**

2.4 Doprava a technická infrastruktura

Město Prostějov leží v dopravně velmi exponované poloze na hlavním silničním tahu Brno - Olomouc. V blízkosti prochází VI. multimodální transevropský koridor, větev B. Tato větev je na území ČR tvořena dálnicí D1 v úseku Brno – Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou – Běloutín – Ostrava – Polsko (část této dálnice je ještě ve výstavbě nebo je plánovaná). Do plného zprovoznění koridoru je v úseku Vyškov – Olomouc dopravně provázán pomocí rychlostní komunikace R46, která prochází městem Prostějov. Prostějovem prochází rovněž elektrifikovaná železniční trať 301 Olomouc – Prostějov – Nezamyslice, která město napojuje na koridorové tratě. Na území města Prostějova rovněž leží neveřejné vnitrostátní letiště.

Městem prochází dva hlavní dopravní směry. Prvním je rychlostní komunikace R/46, která míjí město ve směru sever – jih v jeho těsné blízkosti po východní straně a přímo neovlivňuje dopravní situaci v centru města tranzitním provozem.

Druhým je komunikace II/150 prochází přímo centrem města ve směru východ západ a je vedena severní i jižní větví vnitřního okruhu po ulicích Plumlovská, Blahoslavova, Vápenice, Svatoplukova, Palackého, Wolkerova, Újezd, Vrahovická, Čs. armádního sboru a její nově vybudovaný úsek v ulici Kralická, kam bude pravděpodobně silnice II/150 přeložena. Zde směřuje největší část vozidel využívajících vnitřní okruh města. Část této dopravy je svedena na vnější okruh, jehož dobudování je z hlediska optimalizace dopravy ve městě naprosto prioritní.

Řešení statické dopravy je tak jako v jiných městech palčivým problémem i ve městě Prostějově. Jedná se zejména o statickou dopravu v centrální části města a jeho bezprostředním okolí, které vykazuje stálý nedostatek parkovacích stání a dále pak parkování na sídlištích, kde počet automobilů na obyvatele roste, avšak neúměrně k počtu parkovacích míst, kterých bývá trvalý nedostatek. Konkrétní řešení statické dopravy vychází jednak z Generelu statické dopravy a také z projektů regenerace panelových sídlišť.

Městská hromadná doprava je tvořena 16 linkami. Linky MHD Prostějov jsou začleněny do systému IDSOK. Cestující tak mohou využívat pro cesty po Prostějově všech integrovaných linek (příměstské linky zařazené do IDSOK a linky MHD). Pro zvýšení atraktivity je vhodné optimalizovat návaznost jednotlivých spojů a jednotlivých dopravců v systému. Rovněž modernizace zastávek a jejich vybavení přispěje k větší spokojenosti obyvatel s přepravou a bezpečností.

Vzhledem k poloze města Prostějova a jeho přímé vazby na okolí je cyklistická doprava rozvinutá a významně se podílí na počtu přepravených osob. Přesto má město a jeho okolí ještě významný potenciál v rozvoji cyklo dopravy vzhledem ke kompaktní zástavbě a malé členitosti terénu. Město je napojeno na celostátní síť cyklistických tras I. třídy prostřednictvím trasy č. 5 (Jantarová stezka), město je dále napojeno na hustou síť cyklotras IV. třídy, které městem procházejí nebo se nacházejí v blízkém okolí.

Město Prostějov, včetně jeho částí využívá systém skupinového vodovodu, do nějž je zabezpečena dodávka z vlastních zdrojů. Správu tohoto skupinového vodovodu zajišťuje společnost Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., provoz Moravská vodárenská a.s. – člen skupiny Veolia voda.

Kanalizační systém města Prostějova začal být budován v 20. letech minulého století. Centrální část města je dnes odkanalizována jednotnou stokovou sítí, pouze západní část města má síť oddílnou. Správu kanalizační sítě zde rovněž zajišťuje společnost Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., která je z více jak 70 % vlastněna městem Prostějovem. Provoz zajišťuje opět Moravská vodárenská a.s. – člen skupiny Veolia voda. Vzhledem ke stáří a stávající kapacitě stokové sítě je nutné pokračovat v její průběžné obnově, budování nových stokových sítí s kapacitně dostačujícími stokovými řadami, aby nedocházelo k přetěžování jednotlivých stokových sběračů.

Smluvním dodavatelem zemního plynu pro město Prostějov je Jihomoravská plynárenská, a.s., která sídlí v Brně-Zábřovicích a má oblastní pobočku v Prostějově. Síť středotlakých plynovodů (STL) sloužící pro přímé zásobování odběratelů zařazených do kategorie maloodběru a středních odběrů je zásobena prostřednictvím VTL regulačních stanic. Celé zájmové území je zcela plynofikováno.

Správu a provoz tepelných zařízení dodávajících teplo obyvatelům města provozuje 5 právnických osob. Soustava zásobování teplem je na většině území realizována prostřednictvím systému domovních a blokových kotelen na zemní plyn, soustavou centrálního zásobování a v zanedbatelném množství také individuálními zdroji, které využívají zemní plyn a elektrickou energii. Nároky na vytápění se však v důsledku zlepšování tepelně-izolačních vlastností budov (revitalizace, zateplování) snižují.

Zásobování elektrickou energií města Prostějova je zajištěno energetickou společností E-ON Energie, a.s.

Shrnutí

- **Město Prostějov leží na hlavním silničním tahu Brno – Olomouc.**
- **Negativní dopady silniční dopravy na život ve městě jsou způsobovány zejména dopravou na vnitřním okruhu města. Část této dopravy je svedena na vnější okruh, jehož dobudování je z hlediska optimalizace dopravy ve městě naprosto prioritní.**
- **Významný problém spojený se silniční dopravou je rovněž nadměrný hluk ve městě způsobený dopravou na rychlostní komunikaci R46.**
- **Parkování působí velké problémy v centru a na sídlištích.**
- **Veřejná doprava je integrována, vhodná je optimalizace časové návaznosti spojů.**
- **Železnice má v současnosti pro město malý význam.**
- **Ve městě jsou průběžně budovány cyklistické stezky.**
- **Dostatečná kapacita zdrojů i rozvodu pitné vody ve větší části města.**
- **Kanalizační řád vyžaduje průběžnou rekonstrukci a výměnu a rozšíření do rozvojových lokalit v souladu s generalem odvodnění.**

2.5 Hospodaření s přírodními zdroji a složkami životního prostředí

Město Prostějov se nachází na okraji Hornomoravského úvalu, při úpatí Dražanské vrchoviny. Podnebí města je značně ovlivňováno jeho polohou v tzv. inverzní kotlině, otevřené k východu, ale uzavřené převládajícím větrům ze severu a západu, což je klimaticky dosti nevýhodné (špatně větraná kotlina přináší vysokou prašnost). Místní vlivy, především doprava, způsobují, že životní prostředí města a jeho okolí je považováno za středně zatížené.

Ovzduší města Prostějova je ovlivňováno třemi základními typy zdrojů znečištění. Jedná se o místní a blízké stacionární velké a střední zdroje znečišťování ovzduší, dopravu a lokální malé zdroje znečišťování (domácí topeniště). Velké zdroje znečištění ovzduší na území města Prostějova nejsou v krajském měřítku významné, významným faktorem negativního vlivu na ovzduší se i však vzhledem k negativnímu trendu stává automobilová silniční doprava. Markantní je především zvýšení intenzity dopravy na silnicích R/46 a II/150 včetně městského okruhu. Doprava, kromě přímých emisí oxidů dusíku, oxidu uhelnatého, polyaromatických uhlovodíků a tuhých částic přináší i sekundární znečištění ovzduší rozvířením prachu s následkem zvýšené koncentrace tuhých částic. Řešení problematiky dopravy (případný obchvat, rekonstrukce, regulace automobilové dopravy ve městě, zlepšení veřejné dopravy, podpora cyklistické dopravy) se tak stává významným krokem i z hlediska zlepšení kvality životního prostředí. V některých lokalitách se rozhodující složkou negativních vlivů znečištění ovzduší s přímým dopadem na zdravotní stav a pohodu obyvatel stávají emise z domácích topenišť na pevná paliva. Z hlediska celkového trendu – byť vzhledem k charakteru problematiky nelze tento konkrétní trend přesně kvantifikovat – dochází k nárůstu podílu této složky na celkovém znečištění ovzduší.

Hlavním vodním tokem na území města je řeka Hloučela, jádro města Prostějova a jeho podstatná část se rozkládá na jejím pravém břehu. V severovýchodní části města, územím městské části Vrahovice protéká Romže, která se ve Vrahovicích slévá s Hloučelou a vytváří řeku Valovou. Řeka Hloučela je dle údajů Povodí Moravy, s.p. za roky 2008 až 2009 zařazena do II. třídy jakosti vod (mírně znečištěná voda – dle ČSN 75 7221 o jakosti vod), řeka Romže do III. třídy jakosti vod (znečištěná voda) a řeka Valová do IV. třídy jakosti vod (silně znečištěná voda). Odpadní vody z Prostějova a okolních obcí jsou přiváděny na mechanicko – biologickou ČOV Kralický háj, jejímž provozovatelem je Moravská vodárenská, a. s. (ve vlastnictví Veolia voda, oblast Olomouc). ČOV se nachází pod městem u Mlýnského náhonu poblíž jeho vtoku do Valové. V roce 1995 byly zpracovány koncepce revitalizací povodí Romže a Českého potoka (Aquatis, a. s.) a Valové (Povodí Moravy, a. s.). Hlavními cíli navrhovaných opatření jsou výrazné snížení znečištění povrchových vod a posílení biologické funkce vodních toků. Z hlediska podzemních vod je pro účely analýzy podstatné uvést především skutečnost, že prostor mezi řekami Hloučelou a Romží a dále v okolí Valové lze označit za velmi propustné prostředí, a že i ve zbývajícím prostoru v intravilánu Prostějova a v přilehlých obcích může být přirozená ochrana podzemních vod snížena vlivem navážek a zástavby. Případná kontaminace se tak může rychle šířit do širšího okolí.

Město Prostějov je situováno do typické krajiny Hané, která byla díky příhodným podmínkám pro zemědělství v minulosti maximálně odlesněna. Obecně tak převažuje zemědělská půda, krajinná zeleň zůstala zachována jen v minimální míře. V Prostějově se nachází více než 711 ha plochy zeleně. Nejvyšší podíl tvoří zeleň v plochách bydlení (přes 35 %) a v plochách občanské vybavenosti (více než 11 %), a také ochranná zeleň (více než 11 %). Nadále narůstá podíl zpevněných ploch ve srovnání s plochami zeleně. Parky se svými necelými 12 ha plochy zaujímají pouze 1,7 % plochy zeleně města. To představuje zhruba 2,4 m² na obyvatele, přičemž park má v docházkové vzdálenosti (do 400 m) přibližně polovina obyvatel města. Většina parků se nachází v centru města, horší situace je v okrajových částech Prostějova a přidružených obcích. V posledních letech probíhala ve městě intenzivní výsadba nové zeleně, v roce 2008 například výsadba v Kolářových sadech v rámci jejich

celkové revitalizace, a to i za přispění občanů (v rámci aktivit EVVO). Počet kácených stromů však od roku 2007 stabilně převyšuje počet stromů vysazovaných. V souvislosti s problematikou zeleně je nezbytné zdůraznit, že v podmínkách města Prostějova je adekvátní rozvoj zeleně (při použití vhodných forem – např. rozšíření parků, zelených pásů keřového patra, alejí) jednou z klíčových podmínek snížení negativních vlivů znečištění ovzduší a hluku a řešení nízké vlhkosti, vyšších teplot v letním období a prašnosti.

Hospodaření s odpady se v Prostějově řídí obecně závaznými vyhláškami č. 8/2007 o systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, včetně systému nakládání se stavebním odpadem a č. 9/2007 o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Ke sběru tříděného odpadu slouží občanům 169 tzv. sběrných hnízd, na kterých je umístěno celkem 718 sběrných nádob. Na těchto místech je možno ukládat vytríděné složky komunálního odpadu (papír, sklo, plasty a PET láhve) do separačních kontejnerů. Tento odpad je ASA – Technickými službami Prostějov zpravidla 2x týdně odvážen. Vytríděný odpad je dále předáván smluvním partnerům k dalšímu využití.

Novinkami v oblasti třídění odpadu jsou speciální kontejnery na elektrozařízení na 16 stanovištích a speciální kontejnery na šatstvo na 11 stanovištích.

Svoz komunálního odpadu pro 100 % občanů zajišťuje rovněž ASA – TS Prostějov, obdobně jako odvoz komunálního odpadu části právnických osob. Odpad je svážen 1x týdně, na frekventovanějších místech (např. sídliště) 2x týdně, několikrát do roka jsou také na předem zveřejněných místech přistavovány velkoobjemové kontejnery. Na svozu komunálních odpadů pro právnické osoby se podílí i další firmy (např. firma RESPONO, a. s. Vyškov). Odpad patřící do kategorie nebezpečný a ostatní je možné odevzdávat ve sběrných dvorech na ulici Anenské a od listopadu 2008 také na ulici Průmyslová.

Z dalších složek životního prostředí je v současné situaci i ve výhledu za nejvíce problematický považován především hluk z dopravy. A to jak z důvodu kontaktu většího počtu obyvatel s negativními důsledky dopravy (silnice R/46, zatížené komunikace v centru města), tak zejména trend dalšího nárůstu dopravy. Z dosud provedených hodnocení plyne, že zejména v důsledku vysokých intenzit dopravy (např. ul. Okružní, Brněnská ad.) jsou na některých lokalitách města u obytné zástavby překračovány nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku, stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., pro denní i noční dobu. V současné době je k dispozici strategická hluková mapa silnic, která na území Prostějova řeší silnice R/46 a II/150 včetně městského okruhu, výhledově by měla být zpracována nová hluková mapa celého města.

Významnou aktivitou ovlivňující řešení aktuálních problémů v oblasti životního prostředí je zařazení Prostějova do národní sítě Zdravých měst. Zapojením do tohoto mezinárodního projektu se účastnické město zavázalo hledat cesty k podpoře zdraví, udržitelného rozvoje a kvality života, tedy cílů, jejichž dosažení je přímo podmíněno zlepšováním kvality životního prostředí. Specifickým nástrojem pro naplnění výše uvedených cílů je implementace místního Plánu zdraví a kvality života (navazujícího na Deklaraci Projektu Zdravé město Prostějov), jehož zpracování vychází z požadavků na plánování na úrovni Místní Agendy 21. Plán zdraví a kvality života slouží jako podklad pro strategický rozvoj města a rozvíjí komunitní základ ve spolupráci města a mnoha místních aktivit. Plán je průběžně vyhodnocován za účasti veřejnosti a nejméně jednou ročně aktualizován. V roce 2010 naplnilo město Prostějov kritéria pro kategorii „C“ místní Agendy 21. Tato skutečnost byla doložena naplněním oficiální Databáze MA21 daty v požadovaném rozsahu a kvalitě. V roce 2010 došlo ke změně politika Zdravého města, tuto pozici zastává RNDr. Alena Rašková.

Shrnutí

- **Dominující negativní vliv dopravy (emise do ovzduší, hluk) na životní prostředí ve městě.**
- **Negativní vliv spalování tuhých paliv v lokálních topeništích s potenciálním dopadem na lidské zdraví.**
- **Sestupný nebo stagnující trend znečištění ovzduší některými škodlivinami (oxid siřičitý, oxidy dusíku).**
- **Nutnost adekvátního rozvoje zeleně jako jedné z klíčových podmínek snížení negativních vlivů znečištění ovzduší a hluku v podmínkách města.**
- **Zavedený a fungující systém sběru a svozu komunálních odpadů, včetně rozvinuté sítě sběrných míst a dvorů.**
- **Zapojení města do národní sítě Zdravých měst a Místní Agendy 21.**
- **Aktivní zapojení města do aktivit EVVO, včetně zapojení partnerských subjektů (ČSOP).**

3 SOUHRNNÁ SWOT ANALÝZA MĚSTA

SWOT analýza (z anglického Strong points – silné stránky, Weak points – slabé stránky, Opportunities – příležitosti, Threats – ohrožení) je standardní metoda používaná k prezentaci analytických poznatků o nejrůznějších objektech zkoumání. Jejím principem je jednoduchá, avšak výstižná a pokud možno vyčerpávající a objektivní charakteristika silných a slabých stránek zkoumaného objektu a jeho možných příležitostí a ohrožení. Akcentováním silných stránek a naopak důrazem na odstraňování nebo alespoň omezování slabých stránek roste pravděpodobnost využití nabízejících se příležitostí a omezuje se dopad identifikovaných ohrožení.

Proti obvyklým analytickým metodám prezentuje vyváženě pohled na minulost (ex post) a současnost a pohled na budoucnost (ex ante) analyzovaného objektu. Svým uspořádáním do čtyř kvadrantů – silné stránky, slabé stránky, příležitosti, ohrožení – dobře vyhovuje charakteru úvah, které potřebujeme vést při formulování strategií budoucího chování resp. cílevědomého ovlivňování dalšího vývoje objektu analýzy.

Umožňuje, aby ve stejné přehledné struktuře, v jaké je provedena analýza, byla formulována strategická vize usměrnění budoucího vývoje analyzovaného objektu:

- jak zachovat resp. rozvíjet jeho silné stránky;
- jak odstraňovat resp. eliminovat jeho slabé stránky;
- které z budoucích příležitostí lze využít pro jeho další rozvoj a jak je využít;
- jakými cestami (prostředky, postupy) bude čeleno očekávaným ohrožením jeho dalšího rozvoje.

Silné a slabé stránky jsou výsledkem vnitřní analýzy:

- silné stránky zahrnují jakékoliv komparativní a konkurenční výhody objektu pro jakékoliv typy rozvojových aktivit;
- slabé stránky jsou veškeré faktory, které limitují nebo ohrožují tyto aktivity.

Příležitosti a ohrožení jsou výsledkem analýzy vnějšího prostředí:

- je důležité porozumět příležitostem a ohrožením vnějšího prostředí. Mnoho vnějších vlivů nebude moci strategie ovlivnit, avšak jejich pravděpodobné účinky na objekt strategie jsou důležité při tvorbě strategie;
- důležitým aspektem vnější analýzy je posouzení, které okolnosti a tendence jsou pro objekt strategie důležité a jakou vyžadují reakci.

Pro získání analytických poznatků SWOT analýzy bylo vycházeno z profilu města. Formulované analytické poznatky byly seřazeny podle strategických témat, které byly stanoveny takto:

- Podnikání a ekonomika;
- Lidé;
- Území.

Takto vznikly tři dílčí SWOT analýzy za jednotlivá strategická témata, které tvoří jednu z příloh tohoto dokumentu. Jednotlivé analýzy byly připomínkovány ze strany členů pracovních skupin a následně také ze strany Řídící komise strategického plánu. V tomto dokumentu je pro větší přehlednost vytvořena a předkládána jedna průřezová SWOT analýza za všechna tři strategická témata:

Silné stránky	Slabé stránky
<ol style="list-style-type: none"> 1. Výhodná geografická poloha a dobrá dopravní dostupnost města v rámci Olomouckého kraje 2. Poloha města na hlavním silničním tahu R46 Vyškov – Olomouc 3. Relativně vysoká vzdělanostní úroveň obyvatel města 4. Regenerace panelových sídlišť 5. Nadprůměrná míra podnikatelské aktivity – především drobní podnikatelé 6. Rozmanitost průmyslové výroby v rámci města 7. Přítomnost zahraničních investorů v průmyslové zóně 8. Atraktivita města pro podnikání 9. Úzká spolupráce města s místní Hospodářskou komorou 10. Vysoký počet uchazečů o zaměstnání na 1 volné pracovní místo 11. Různorodá oborová struktura středních škol 12. Zastoupení VŠ ve městě 13. Působnost mimoškolních a volnočasových organizací na území města 14. Vysoká úroveň sociálních služeb ve městě 15. Široká síť vzájemně spolupracujících neziskových organizací, sdružující občany např. se zdravotním postižením, dlouhodobým onemocněním, apod. 16. Komunitní plánování sociálních služeb 17. Dostatečná síť zdravotnických zařízení, vysoká úroveň poskytované zdravotní péče 18. Silná společenská, kulturní a historická tradice 19. Veřejná doprava je plně integrována 20. Zavedený a fungující systém sběru a svozu komunálních odpadů, včetně rozvinuté sítě sběrných míst a dvorů 21. Zapojení města do národní sítě Zdravých měst a Místní Agendy 21 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zvyšující se záporné saldo migrace obyvatel 2. Nedostačující kapacita pobytových sociálních služeb 3. Relativně malý význam cestovního ruchu na ekonomice města 4. Nedostatečná propagace podnikatelského prostředí 5. Převažující zaměstnanost v oborech s nižším mzdovým ohodnocením 6. Vysoké zatížení silniční sítě města 7. Negativní dopady silniční dopravy na život ve městě (emise, hluk, parkovací místa) 8. Není dobudován vnější dopravní okruh města 9. Negativní vliv spalování tuhých paliv v lokálních topeništích s potenciálním dopadem na lidské zdraví

<p>22. Zapojení města do aktivit EVVO</p> <p>23. Silná vazba podnikatelů na město Prostějov a místní region</p>	
Příležitosti	Ohrožení
<ol style="list-style-type: none"> 1. Využít potenciál pro užší spolupráci v rámci nejvýznamnějšího sídelního trojúhelníku regionu Olomouc – Prostějov – Přerov 2. Připravit infrastrukturu a vytvořit podmínky pro potenciální investory 3. Podpořit osvětu a školení týkající se legislativních požadavků spojených s podnikatelskou činností 4. Aktivní zájem poskytovatelů sociálních služeb o rozšíření stávajícího spektra i kapacity sociálních služeb v souladu se zjištěnými potřebami obyvatel města 5. Využít potenciál Plumlovské přehrady jako atraktivního místa pro cestovní ruch regionálního významu 6. Využít dotačních titulů a iniciativ EU pro realizaci projektových záměrů města 7. Snižování počtu bytů ve vlastnictví města 8. Podpořit výstavbu rodinných domů, především v okrajových částech města 9. Klást důraz na pozitivní image města jako atraktivního místa pro život 10. Podpořit alternativní druhy dopravy šetrné k životnímu prostředí prostřednictvím budování stezek pro cyklisty a chodce 11. Rozvoj zeleně jako jedné z klíčových podmínek snížení negativních vlivů znečištění ovzduší a hluku v podmínkách města 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trvalý úbytek počtu obyvatel 2. Obyvatelstvo města stárne, zvyšuje se průměrný věk obyvatel města 3. Nárůst poptávky po terénních službách v souvislosti s růstem počtu seniorů 4. Celosvětová hospodářská krize a s ní spojené negativní trendy v ekonomice (dopad na různá průmyslová odvětví, nárůst nezaměstnanosti, snížení kupní síly obyvatelstva aj.) 5. Nedostatečná modernizace, rozvoj a optimalizace technické infrastruktury pro zásobování energiemi 6. Snižování množství zeleně ve městě

Výsledky SWOT analýzy byly využity:

- jako základ pro zaměření celé rozvojové strategie města;
- pro upřesnění strategických témat;
- jako základ pro definování a formulaci strategických projektů strategického plánu.

4 STRATEGICKÁ VIZE A STRATEGICKÁ TÉMATA ROZVOJE MĚSTA

4.1 Strategická vize rozvoje města

Strategická vize rozvoje města Prostějova vychází z dlouhodobých cílů a rozvojových záměrů představitelů samosprávy a klíčových subjektů města, zpřesněných na základě podrobného posouzení analytických poznatků vyplývajících ze zpracovaného Profilu města Prostějova při respektování atributů dlouhodobě udržitelného rozvoje.

Smyslem vize je deklarovat, čím chce město Prostějov v horizontu 10 let být:

- v rámci nejen Olomouckého kraje;
- jako město se svými občany;
- jako město přitahující návštěvníky.

Motto

Prostějov – atraktivní místo pro život

Vize

V horizontu Strategického plánu, tj. okolo roku 2015, chce být Prostějov dynamickým městem moderního životního stylu, kombinujícího výhody města s kvalitním bydlením, bohatou nabídkou služeb a kulturním a sportovním zázemím, vytvářejícími dobré podmínky pro život všech obyvatel.

Svá specifika a ducha lokality, opírající se o tradice v průmyslu, o rozvinuté sportovní aktivity a o všeobecnou orientaci obyvatel města na používání jízdních kol při dopravě městem, bude nadále upevňovat. K tomu využije svůj rozvojový potenciál, v ekonomické sféře dále rozvíjený podporou stabilizace současné ekonomické struktury, vzniku a usnadňování startu malých a středních podniků a příchodu investorů, zaměřených zejména na progresivní technologie a inovace oborů výrob a služeb nepředstavujících další zátěž životního prostředí města.

Tradice a dobrá úroveň středního a odborného školství budou využity jako výchozí základna pro zvyšování zaměstnatelnosti obyvatelstva, rozvíjení celoživotního učení, osobnostního rozvoje a vzdělávání dospělých v oborech perspektivních pro rozvoj města.

Rozvoj vzdělávacích, zdravotnických, sociálních, sportovních a kulturních služeb a rozvoj bydlení bude dlouhodobě orientován tak, aby přispěl k prosperitě města a spokojenosti občanů i celého spádového území města.

4.2 Strategická témata

K naplnění vize rozvoje města Prostějova byla stanovena strategická témata, kterými se dále zabývaly příslušné pracovní skupiny v návrhové části strategického plánu. Strategická témata byla stanovena takto:

- Podnikání a ekonomika;
- Lidé;
- Území.

5 NÁVRHOVÁ ČÁST STRATEGICKÉHO PLÁNU

Návrhová část strategického plánu byla dle požadavku zadavatele zpracována s důrazem na maximální srozumitelnost, stručnost a jednoduchost, ale zároveň s důrazem zachování „tahu na bránu“. Bylo tedy upuštěno od tradičně používané struktury ve formě obecně formulovaných priorit, opatření a aktivit, které bývají často pouze proklamativního charakteru a jsou zpravidla obtížně měřitelné. Tato struktura byla nahrazena souborem konkrétních a jasně definovaných strategických projektů, které budou naplňovat vizi města Prostějova. Díky tomuto pojetí tak zcela odpadnul akční plán, protože aktivity získaly status priorit, respektive konkrétně a jasně definovaných strategických projektů.

Takto bylo pracovními skupinami postupně vydefinováno TOP 12 strategických projektů. Ty byly následně rozpracovány formou projektových listů do jednotlivých postupových kroků s přesnou specifikací jejich realizace, způsobem financování, případnými vazbami na ostatní projekty a s jasně a lehce měřitelnými výstupy. Výhoda tohoto přístupu spočívá především v tom, že jednotlivé postupové kroky těchto projektů budou lehce přenositelné do investičních a rozpočtových výhledů i do každoročních rozpočtů města. Dále byl vytvořen tzv. zásobník projektů s menším strategickým významem nebo s méně akutní potřebou na jejich okamžitou realizaci. Ze zásobníku projektů bude možné čerpat v případě již zrealizovaných TOP strategických projektů nebo při změně priorit během výhledového období tohoto strategického plánu.

Proces realizace těchto strategických projektů je nastaven jako projektový management, kdy každý z těchto projektů bude mít svého garanta (projektového manažera), který bude zodpovědný za jeho realizaci. Tento systém je tak dobrým předpokladem k tomu, aby se stal tento strategický plán živým organismem a nikoliv jen „šuplíkovým“ dokumentem.

5.1 Strategické projekty

Řídící komise schválila na základě doporučení pracovních skupin následující strategické projekty:

Strategické téma Podnikání a ekonomika

TOP strategické projekty

- 1) Příprava a propagace rozvojových ploch a objektů pro podnikání
- 2) Spolupráce místních škol a podniků
- 3) Propagace atraktivit města a podpora cestovního ruchu
- 4) Strategie činností MěÚ

Zásobník projektů

- 5) Využití objektů a pozemků ve vlastnictví města k podnikání
- 6) Spolupráce města s podnikateli
- 7) Realizace energeticky úsporných opatření u budov v majetku města
- 8) Snižování počtu nezaměstnaných obyvatel

Strategické téma Lidé

TOP strategické projekty

- 1) Komunitní plánování sociálních služeb
- 2) Revitalizace Pernštýnského zámku

Zásobník projektů

- 3) Výstavba společenského sálu s dostatečnou kapacitou a zázemím
- 4) Modernizace kulturních prostor
- 5) Rekonstrukce malometrážních bytů na byty s pečovatelskou službou
- 6) Příprava lokalit pro bydlení
- 7) Modernizace a budování sportovní infrastruktury

Strategické téma Území

TOP strategické projekty

- 1) Dobudování vnějšího městského okruhu
- 2) Rozvoj cyklistické dopravy
- 3) Projekt rozvoje a rekonstrukce kanalizační sítě města
- 4) Řešení rozvoje a modernizace rozvodů tepla
- 5) Rozšíření ploch zeleně a ochrana a tvorba krajiny
- 6) Nakládání s komunálním odpadem

Zásobník projektů

- 7) Řešení statické dopravy ve městě

5.2 Specifikace projektových listů strategických projektů

Bližší charakteristika jednotlivých strategických projektů je uvedena v projektových listech. Každý projektový list obsahuje:

- Název projektu – název příslušného projektu včetně jeho zařazení (P.x – Podnikání a ekonomika, L.x – Lidé, U.x – Území);
- Strategické téma – tematické zařazení projektu (Podnikání a ekonomika, Lidé, Území);
- Indikátor dosažení – jasně definovaný výstup/výstupy projektu;
- Cílová hodnota – kvantifikace plánovaných cílů projektu;
- Nositel projektu – název nositele (garanta) projektu (instituce, odbor MěÚ);
- Odpovědný manažer – jméno odpovědného projektového manažera – garanta projektu;
- Role města Prostějova (je možné hrát více rolí než jednu): 1. Nositel projektu; 2. Strategický partner; 3. Strategický zájemce (stakeholder); 4. Partner; 5. Financující instituce; 6. Spolufinancující instituce; 7. Informovaný zájemce (stakeholder);
- Kontext projektu - výchozí situace v roce 2010 – stručný popis současného výchozího stavu, zdůvodnění potřeby projektu;
- Stručný popis projektu - návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů – popis realizace projektu a plánovaných aktivit v rámci projektu;
- Časový harmonogram projektu – časové vymezení hlavních etap projektu (je-li realizace projektu rozčleněna do etap) nebo celého projektu;
- Náklady projektu – odhadované finanční náklady projektu v Kč;
- Identifikace finančních zdrojů – identifikace všech možných finančních zdrojů (rozpočet města, rozpočet kraje, relevantní dotační tituly atd.);

- Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů) – ano/ne, případně stručný komentář za jakých podmínek;
- Územní dopad realizace projektu – prostorové vymezení dopadu projektu (na konkrétní lokalitu, na část města, na celé město, s přesahem i mimo město atd.).

STRATEGICKÉ TÉMA PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA

P.1 Příprava a propagace rozvojových ploch a objektů pro podnikání – Příprava rozvojových ploch a objektů pro podnikání a databáze rozvojových ploch a objektů pro podnikání

Název projektu:	Příprava a propagace rozvojových ploch a objektů pro podnikání
Strategické téma:	PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA
Indikátor dosažení:	Příprava rozvojových ploch a objektů pro podnikání Vytvoření databáze rozvojových ploch a objektů pro podnikání
Cílová hodnota:	30 ha připravených rozvojových ploch pro podnikání 2 připravené objekty pro podnikání Databáze rozvojových ploch a objektů + interaktivní mapa
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor rozvoje a investic
Odpovědný manažer:	Ing. Antonín Zajíček
Role města Prostějova:	Nositel projektu
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: Z velké části jsou všechny stávající rozvojové plochy využity, nové volné plochy v ÚP nejsou. Neexistuje žádná souhrnná nabídka nevyužívaných objektů a pozemků, ať už v elektronické verzi nebo formou brožury, katalogu.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. připravit plochy vhodné pro investiční záměry (územní plán, výkup pozemků, příprava ploch) 2. provedení interaktivní mapy v GIS programech (včetně ploch a objektů, které nejsou ve vlastnictví města) 3. prezentace prostřednictvím webových stránek, katalogů a na veletrzích <p>Časový harmonogram projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. začlenění vybraných ploch do územního plánu – 2012 2. zajištění výkupu jednotlivých pozemků – 2015 3. zajištění technické infrastruktury jednotlivých pozemků – 2018 4. nabídka investorům - průběžně 5. provedení interaktivní mapy v GIS programech - 2012 (průběžná aktualizace) 6. prezentace investičních možností prostřednictvím webových stránek, katalogů a na veletrzích - 2012 a dále <p>Náklady projektu: V období 2012-2016 – 100 mil. Kč (dle možností rozpočtu)</p> <p>Identifikace finančních zdrojů: Rozpočet města, MMR, SFDI, Olomoucký kraj (účast na veletrzích)</p> <p>Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano</p> <p>Územní dopad realizace projektu: S přesahem i mimo město, regionální</p>	
Vypracoval: Ing. arch. Pavel Fryčák, odbor rozvoje a investic Bc. Iva Veselá, odbor rozvoje a investic	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

P.2 Spolupráce místních škol a podniků

Název projektu:	Spolupráce místních škol a podniků
Strategické téma:	PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA
Indikátor dosažení:	Zvýšení počtu řemeslně zdatných a středoškolsky vzdělaných studentů
Cílová hodnota:	Poměr žáků přijatých na technické obory - 33 %
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor školství a kultury
Odpovědný manažer:	PaedDr. František Říha
Role města Prostějova:	Nositel projektu
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: Neuspokojivá současná situace ve školství a na trhu práce. Neustále se zvyšující zájem o studium na gymnáziích a snižující se zájem o učební obory. Malá podpora studia technických učebních oborů.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zpracovat analýzu poptávky pracovních sil v technických oborech 2. vyvolat vyšší zájem žáků, studentů, výchovných poradců, pedagogů a především rodičů o získání řemeslných znalostí a studium technických oborů – propagace technických oborů: <ul style="list-style-type: none"> • vytvoření elektronické prezentace technických oborů s možnostmi uplatnění v okrese Prostějov (popř. katalogu řemesel v tištěné podobě) • organizace exkurzí ve firmách (dny otevřených dveří) • zapojení institutů ÚP a OHK jako poradenská střediska pro volbu povolání • změnit image technických oborů a profesí v povědomí cílových skupin <p>Časový harmonogram projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zisk dat a příprava systému – 2011 - 2012 2. zahájení motivované řemeslné výuky středoškoláků – 2012 a dále <p>Náklady projektu:</p> <p>Motivační granty města 0,5 mil. Kč/rok Podniky 0,1-2 mil. Kč dle poptávky</p> <p>Identifikace finančních zdrojů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - využití dotačních zdrojů (až do výše 85 % nákladů jednotlivých projektů na propagaci technických oborů) - rozpočet města Prostějova (motivační granty) - finanční prostředky místních firem a podniků (motivační granty, program exkurzí) <p>Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano – vytvoření systému propagace technických oborů Motivační granty budou poskytovány v závislosti na aktuálních rozpočtových možnostech</p> <p>Územní dopad realizace projektu: Na celý region</p>	
Vypracoval: Ing. Antonín Zajíček, vedoucí odboru rozvoje a investic PaedDr. František Říha, vedoucí odboru školství a kultury	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

P.3 Propagace atraktivit města a podpora cestovního ruchu - Koncepce rozvoje cestovního ruchu

Název projektu:	Propagace atraktivit města a podpora cestovního ruchu
Strategické téma:	PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA
Indikátor dosažení:	Vytvoření koncepce rozvoje cestovního ruchu a informačního turistického centra v prostorách Pernštýnského zámku
Cílová hodnota:	8 nabízených služeb IC
Nositel projektu:	Odbor kancelář starosty
Odpovědný manažer:	Vedoucí turistického informačního centra
Role města Prostějova:	Nositel projektu, strategický partner
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: Prostějovsko není příliš významným turistickým regionem. Dlouhodobě negativním faktorem ovlivňující cestovní ruch je zhoršená kvalita vody v Plumlovské přehradě, která by se měla zlepšit po vyčištění přehrady v roce 2012, a rovněž dlouhodobě nedostatečné investice do navazující infrastruktury tohoto regionálně významného turistického prvku.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů: Vytvoření koncepce rozvoje cestovního ruchu by mělo přinést jasné zaměření na podobu dalšího směřování této oblasti, jako např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jak profilovat a prezentovat město Prostějov (město sportu, moderní architektury, cyklistiky), • jaký je potřebný rozsah rekreační infrastruktury pro příměstskou rekreaci obyvatel města, • jak může město Prostějov přispět, aby byl potenciál Plumlovské přehrady, po zlepšení kvality vod, plně využívám, • zapojení do jakých nadregionálních aktivit v oblasti cestovního ruchu bude nejefektivnější pro rozvoj CR ve městě? <p>Vytvoření turistického informačního centra v prostorách Pernštýnského zámku, které bude nabízet odpovídající rozsah služeb.</p> <p>Časový harmonogram projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vytvoření turistického informačního centra v prostorách Pernštýnského zámku - 2010-2011 2. Vytvoření koncepce rozvoje cestovního ruchu - 2011 3. Naplňování aktivit koncepce rozvoje cestovního ruchu – 2011 a dále <p>Náklady projektu: Provoz turistického informačního centra - 1 mil. Kč/rok Koncepce rozvoje cestovního ruchu - 100 tisíc korun</p> <p>Identifikace finančních zdrojů: Rozpočet města, dotační tituly z krajských i evropských zdrojů, rozpočty participujících obcí</p> <p>Realnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano</p> <p>Územní dopad realizace projektu: Město, region</p>	
<p>Vypracoval: Jana Gáborová, referentka vnějších vztahů, kancelář starosty Ing. Kamil Janeček, vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů</p>	<p>Datum/verze: 28.4.2011 / 1</p>

P.4 Strategie činností MěÚ

Název projektu:	Strategie činností MěÚ
Strategické téma:	PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA
Indikátor dosažení:	Strategie činnosti MěÚ
Cílová hodnota:	Míra spojenosti občanů – výsledná známka 1,3
Nositel projektu:	Tajemník MěÚ
Odpovědný manažer:	Ing. Lubomír Baláš
Role města Prostějova:	Nositel projektu
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: MěÚ v oblasti samostatné působnosti plní úkoly, které mu uložilo zastupitelstvo a rada města, dále pomáhá výborům a komisím v jejich činnosti, vykonává přenesenou působnost uloženou zvláštními právními předpisy.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozvoj komunikace s klienty <ul style="list-style-type: none"> - Vypracování Zásad vnější komunikace MěÚ - Aplikace systému průzkumu spokojenosti a očekávání klientů (opětovné průzkumy, zpětné vazby) - Podpora nových způsobů komunikace (využití IT) 2. Zvyšování kvality poskytovaných služeb <ul style="list-style-type: none"> - Využívání a vzájemné propojení všech aplikovaných metod řízení kvality - Nástroje řízení kvality (např. BI) využít k snižování provozních nákladů, zvýšení efektivity poskytovaných služeb a výkonnosti úřadu - Zpracování procesní analýzy u vybraných procesů na úřadě 3. Zvyšování potenciálu zaměstnanců <ul style="list-style-type: none"> - Identifikace zaměstnanců s postupy a metodami řízení kvality – průběžná a dokonalá informovanost a motivace zaměstnanců - Podpora inovačních podnětů u zaměstnanců - Pravidelné stanovování a hodnocení konkrétních a měřitelných ukazatelů kvality a výkonnosti <p>Časový harmonogram projektu: Vypracování Zásad vnější komunikace MěÚ – 2010 - 2011 Zpracování procesní analýzy u vybraných procesů na úřadě - 2012</p> <p>Náklady projektu:</p> <p>Identifikace finančních zdrojů: Rozpočet města</p> <p>Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano</p> <p>Územní dopad realizace projektu: Město</p>	
Vypracoval: Ing. Lubomír Baláš, tajemník MěÚ	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

STRATEGICKÉ TÉMA LIDÉ

L.1 Komunitní plánování sociálních služeb

Název projektu:	Komunitní plánování sociálních služeb
Strategické téma:	LIDÉ
Indikátor dosažení:	Vytvoření Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Prostějově
Cílová hodnota:	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Prostějově
Nositel projektu:	Středisko rozvoje sociálních služeb, o.p.s. Jeseník
Odpovědný manažer:	Alexander Jurka, předseda Správní rady
Role města Prostějova:	Partner
Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: Struktura KPSS bude vycházet z doporučení metodiky MPSV ČR a kritérií KPSS. Půjde o využití dat ze zpracované Socio-demografické analýzy, Analýzy potřeb uživatelů sociálních služeb a Analýzy finančních zdrojů v sociálních službách a návrhů opatření z pracovních skupin, a dále pak o zajištění informační strategie v sociálních službách, zpracování opatření k naplňování plánu rozvoje sociálních služeb a nastavení systému implementace opatření a přijímání opatření v případě neplnění činností. Celková koncepce plánu rozvoje sociálních služeb bude vytvořena v pracovních skupinách – výslednou verzi pak zajistí Řídící skupina KPSS.	
Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů: Smyslem projektu je zpracovat plán rozvoje sociálních služeb v Prostějově metodou komunitního plánování a nastartovat jeho implementační fázi. Plán bude závazný pro další postupy města v oblasti sociálních služeb na svém území. Celý proces bude doprovázen informační kampaní a ukončen implementační fází.	
Časový harmonogram projektu: <ol style="list-style-type: none">1. Vytvoření Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Prostějově - 2009 – 20112. Naplňování aktivit Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Prostějově – 2011 a dále	
Náklady projektu: Vytvoření Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Prostějově - 2 393 040 Kč Naplňování aktivit Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb v Prostějově – zatím nelze stanovit (bude doplněno)	
Identifikace finančních zdrojů: Vznik střednědobého plánu je plně hrazen z dotačních prostředků. Naplňování jeho aktivit bude zřejmě možné spolufinancovat jak ze strany dotačních zdrojů, tak poskytovatelů i uživatelů služeb.	
Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Zatím nelze posoudit.	
Územní dopad realizace projektu: Projekt je realizován pouze na území města Prostějova.	
Vypracoval: Lukáš Brzoska, DiS., odbor sociálních věcí Ing. Kamil Janeček, vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

L.2 Revitalizace Pernštýnského zámku

Název projektu:	Revitalizace Pernštýnského zámku
Strategické téma:	LIDÉ
Indikátor dosažení:	Revitalizovaný Pernštýnský zámek, probíhající výuka ZUŠ
Cílová hodnota:	Počet návštěvníků 4.000/rok
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor rozvoje a investic
Odpovědný manažer:	Ing. Antonín Zajíček
Role města Prostějova:	Nositel projektu
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: Budova zámku je renesanční stavba s mnoha stavebními zásahy v celém průběhu existence stavby, je památkově chráněná. Střecha a krovy byly v nedávné době rekonstruovány. Ostatní konstrukce jsou na hranici, či za hranicí životnosti. Zdivo je zasolené a mokré. Vlivem zvýšené vlhkosti, nedostatečného větrání prostor nebo dokonce dlouhodobého uzavření místností bez jakékoliv výměny vzduchu, a vlivem trvalého dotování zdiva ze srážkové činnosti dochází také k procesům napadení dřevěných prvků a částí konstrukcí hnilobou a dřevokaznými houbami. Jedná se o významný objekt, který v současné době není plně a funkčně využíván.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sanace vlhkosti zámku v Prostějově2. Rekonstrukce objektu<ul style="list-style-type: none">• Zřízení víceúčelových výstavních prostor• Zřízení turistického informačního centra• Rekonstrukce 2. NP východního křídla• Rekonstrukce pro potřeby výuky ZUŠ VI. Ambrose <p>Časový harmonogram projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sanace vlhkosti zámku v Prostějově – realizováno 20102. Rekonstrukce objektu<ul style="list-style-type: none">• Zřízení víceúčelových výstavních prostor – realizováno 2010• Zřízení turistického informačního centra - realizováno 2010• Rekonstrukce 2. NP východního křídla – 2011-2015• Rekonstrukce pro potřeby výuky ZUŠ VI. Ambrose – 2011-2013 <p>Náklady projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sanace vlhkosti zámku v Prostějově – 12 mil Kč2. Rekonstrukce objektu – 50 mil Kč <p>Identifikace finančních zdrojů: Rozpočet města, dotace ROP</p> <p>Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano</p> <p>Územní dopad realizace projektu: Regionální dopad</p>	
Vypracoval: Miloslav Svoboda, odbor rozvoje a investic Ing. Kamil Janeček, vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

STRATEGICKÉ TÉMA ÚZEMÍ

U.1 Dobudování vnějšího městského okruhu

Název projektu:	Dobudování vnějšího městského okruhu
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Realizace III. A IV. kvadrantu vnějšího okruhu
Cílová hodnota:	III. a IV. kvadrant – tzv. východní část vnějšího okruhu
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor rozvoje a investic
Odpovědný manažer:	Ing. Antonín Zajíček
Role města Prostějova:	Nositel projektu
Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: I. Kvadrant – severozápadní byl dobudován v roce 2005. Celková částka na jeho realizaci byla cca 80 mil. Kč, jedná se o propojení ulice Plumlovské kolem sídliště Hloučela po tzv. severní obslužné komunikaci, kolem zimního stadionu na ulici Kosteleckou, dále po ulici Kostelecké a ulici Martinákové. II. Kvadrant – Jihozápadní byl zahájen v roce 2006 okružní křižovatkou Brněnskou, v roce 2007 byla zbudována komunikace a okružní křižovatka na ulici Anglická, v roce 2008 byla zbudována okružní křižovatka Určická. V roce 2010 byla zahájena výstavba komunikačního propojení Určická – Krasická. Druhý kvadrant by měl propojovat ulici Plumlovskou s ulicí Brněnskou po ulici Anglické, Anenské a Okružní (finanční odhad 95 mil. Kč).	
Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů: Pro dobudování druhého kvadrantu je potřeba provést majetkoprávní výkupy objektů bránící vybudování komunikace, které stojí v rozporu s územním plánem. Třetí a čtvrtý kvadrant města tzv. východní část vnějšího okruhu je ve fázi mapování podkladů a přípravy studií, zjišťování majetkoprávních záležitostí, prostorových vazeb na infrastrukturu a souladu s územním plánem Města Prostějova. Po dokončení přípravných musí být zahájeny jednání s dotčenými subjekty ČD, ŘSD, OIK, SSOK, KHS, POLICIE ČR.	
Časový harmonogram projektu: Projektová dokumentace III. kvadrantu – 2011 (cca 250 tis. Kč) Projektová dokumentace IV. kvadrantu – 2011 (cca 250 tis. Kč) Realizace III. kvadrantu 2012-2020 Realizace IV. kvadrantu 2010-2020	
Náklady projektu: III. kvadrant 150 mil. Kč IV. kvadrant 100 mil. Kč	
Identifikace finančních zdrojů: Město Prostějov, Olomoucký kraj, Dotační programy	
Realnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): Ano	
Územní dopad realizace projektu: Na celé město	
Vypracoval: Ing. Petr Brückner, vedoucí oddělení realizace, odboru rozvoje a investic	Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U.2 Rozvoj cyklistické dopravy

Název projektu:	Rozvoj cyklistické dopravy
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení: (do roku 2020)	Realizace nových úseků cyklostezek a propojení stávajících úseků cyklostezek
Cílová hodnota:	20 km nových cyklostezek a 10 propojení stávajících úseků do roku 2020
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor rozvoje a investic
Odpovědný manažer:	Ing. Antonín Zajíček
Role města Prostějova:	Nositel projektu

Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010:

Výstavbou cyklistických stezek se město Prostějov zabývá již od roku 1997. Je dokončeno více než 30 úseků v délce cca 20 km, které prozatím nejsou v mnoha úsecích propojeny.

Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:

Generel cyklistické dopravy počítá s budováním další sítě cyklostezek, která vyřeší postupně propojení všech radiál a bezproblémový průjezd městem. Zahrnuje více než 80 km cyklostezek. Podle tohoto záměru je postupně plánována a realizována řádově polovina, tedy zhruba 40 km. Z tohoto dílčího cíle je již 20 km vybudováno a zbývajících 20 km je rozčleněno do následujících etap:

1. etapa (plán 2011) – 3 km
2. etapa (výhled) – 6 km
3. etapa (předpoklad) – 11 km

Časový harmonogram projektu:

1. etapa – do konce roku 2011
2. etapa – 2013
3. etapa – 2020

Náklady projektu:

1. etapa – 20 mil. Kč
2. etapa – 60 mil. Kč
3. etapa – 110 mil. Kč

Identifikace finančních zdrojů:

Rozpočet města, SFDI, ROP

Realnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů):

Ano, případně využití dotačních zdrojů

Územní dopad realizace projektu:

Město, region

Vypracoval: Bc. Iva Veselá,
odbor rozvoje a investic

Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U.3 Projekt rozvoje a rekonstrukce kanalizační sítě města

Název projektu:	Projekt rozvoje a rekonstrukce kanalizační sítě města
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Rekonstrukce stávajících úseků kanalizační sítě a vybudování nových úseků kanalizační sítě
Cílová hodnota:	17 km rekonstruovaných úseků stávající sítě 12 km nových úseků kanalizační sítě
Nositel projektu:	Vodovody a kanalizace Prostějov, a. s.
Odpovědný manažer:	Ing. Pavel Řepka
Role města Prostějova:	Strategický partner

Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010:

Řešení kapacitní nedostatečnosti stávající stokové sítě, zkvalitnění technického stavu stávající stokové sítě za účelem zkvalitnění provozování kanalizace a zkvalitnění péče o životní prostředí a rozvoj stokové sítě v územích nové průmyslové i bytové výstavby.

Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:

Projekt „Prostějov, zlepšení infrastruktury kanalizace“ řeší zlepšení a dobudování stokové sítě města Prostějova a zlepšení kvality vod, vypouštěných do vod povrchových.

Projekt „Kanalizace Okružní ulice“ řeší výstavbu nového kanalizačního sběrače podél celého jižního okraje zastavěné části města Prostějova, z důvodu kapacitní nedostatečnosti stávající kanalizace a plánovaného rozvoje města.

Projekty oprav a rekonstrukcí stávající kanalizace řeší nedostatky v technickém stavu stávající kanalizace.

Projekty výstavby nových stok kanalizační sítě řeší odkanalizování ploch, s novou průmyslovou a bytovou výstavbou.

Projekt „Intenzifikace čistírny odpadních vod města Prostějova“ řeší úpravy na hrubých česlích, dešťových zdržích, výstavbu dvou nových dosazovacích nádrží, výstavbu třetího stupně čištění, nových dopravníků kalu a nových šachet na spojovacím potrubí ČOV, to vše za účelem plnění limitů pro vypouštění odpadních vod při budoucím větším zatížení čistírny v důsledku předpokládaného rozvoje města.

Časový harmonogram projektu:

Prostějov, zlepšení infrastruktury kanalizace – 2011-2013

Kanalizace Okružní ulice – 2010-2011

Intenzifikace čistírny odpadních vod města Prostějova – 2013-2015

Realizace ostatních projektů oprav a rekonstrukcí stávající kanalizace a výstavby nových stok kanalizační sítě – 2016-2020

Náklady projektu:

Odhadované finanční náklady na projekt „Prostějov, zlepšení infrastruktury kanalizace“ jsou 250 mil. Kč, na projekt „Kanalizace Okružní ulice“ jsou 80 mil. Kč, na projekt „Intenzifikace čistírny odpadních vod města Prostějova“ 110 mil. Kč.

Na ostatní projekty oprav a rekonstrukcí stávající kanalizace a výstavby nových stok kanalizační sítě v následných letech 2016 až 2020 se předpokládají náklady 20 mil. Kč ročně.

Identifikace finančních zdrojů:

Možné finanční zdroje financování projektů: vlastní finanční prostředky vlastníka infrastruktury kanalizace, provozovatele infrastruktury kanalizace a Města Prostějov, dále úvěry, získání státní dotace na rozvoj infrastruktury kanalizace a finanční prostředky soukromých investorů infrastruktury kanalizace.

Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů):

Ano

Územní dopad realizace projektu:

Projekt „Prostějov, zlepšení infrastruktury kanalizace“ zahrnuje celý územně správní obvod města Prostějova.

Projekt „Kanalizace Okružní ulice“ zahrnuje lokalitu podél jižního okraje města, od Svaté Anny po Kralický Háj.

Projekt „Intenzifikace čistírny odpadních vod města Prostějova“ zahrnuje areál čistírny odpadních vod.

Projekty oprav a rekonstrukcí stávající kanalizace se týkají stávající kanalizace v územně správním obvodu města Prostějova.

Projekty výstavby nových stok kanalizační sítě se týkají nových ploch určených pro zástavbu v souladu s územním plánem města.

Vypracoval: Ing. Petra Pilcová,
Vodovody a kanalizace Prostějov, a. s.
Ing. Kamil Janeček,
vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů

Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U.4 Řešení rozvoje a modernizace rozvodů tepla

Název projektu:	Řešení rozvoje a modernizace rozvodů tepla
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Vybudování nového předizolovaného potrubí Vybudování nových objektových předávacích stanic
Cílová hodnota:	33 km nově položeného předizolovaného potrubí 209 nových objektových předávacích stanic
Nositel projektu:	Odbor rozvoje a investic
Odpovědný manažer:	Ing. Antonín Zajíček
Role města Prostějova:	Nositel projektu

Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010:

Stávající systém zásobování teplem a teplou vodou ve městě Prostějově je na principu čtyřtrubního rozvodu. Je zásobován z 8 blokových kotelen a 3 výměníkových stanic. Dvoutrubní systém rozvodu je uplatněn pouze ze 3 blokových kotelen. U obou systémů se jedná o trubní rozvody z ocelových trubek, opatřených původní minerální izolací. Rozvody jsou většinou pořízené v sedmdesátých letech minulého století. Počet napojených objektů je v současnosti 221. Technologie kotelen je povětšinou po rekonstrukci a odpovídá moderním a ekonomickým požadavkům. Systém rozvodu tepla vykazuje značné tepelné ztráty, které potom negativně ovlivňují ekonomiku výroby tepla.

Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:

Cílem by měl být postupný přechod v jednotlivých lokalitách, nahrazení nevyhovujícího potrubí novým, předizolovaným potrubím. Dále zrušit centralizovaný způsob výroby teplé užitkové vody a přejít na decentralizovaný pomocí nově osazených objektových předávacích stanic, připojených na primární dvoutrubkový rozvod.

Časový harmonogram projektu:

Realizace projektu po jednotlivých lokalitách – 2011 a dále

Náklady projektu:

250 000 000 Kč

Identifikace finančních zdrojů:

Domovní správa Prostějov, s.r.o., Město Prostějov, dotace z programů na úsporu energií.

Realnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů):

Ano – podmínkou je plynulé rozložení investice a využití dotačních prostředků

Územní dopad realizace projektu:

Realizace projektu bude mít dopad v lokalitách centrálně zásobovaných teplem.

Vypracoval: Ing. Vladimír Průša, Domovní správa Prostějov, s.r.o.

Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U.5a Rozšíření ploch zeleně a ochrana a tvorba krajiny – Rozšíření ploch zeleně

Název projektu:	Rozšíření ploch zeleně a ochrana a tvorba krajiny – Rozšíření ploch zeleně
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Rozšíření ploch zeleně a snížení průměrné hodnoty prachových částic PM10
Cílová hodnota:	280 ks nově vysázených stromů 3.700 ks nově vysázených keřů Snížení průměrné roční hodnoty prachových částic PM10 na 48 µg/m ³
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor životního prostředí
Odpovědný manažer:	Ing. Martina Cetkovská
Role města Prostějova:	Nositel projektu, spolufinancující instituce

Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010:

Z kvantitativního hlediska je ploch veřejné zeleně ve městě průměrné množství. Struktura rozmístění ploch je však nepravidelná a neodpovídá funkčním požadavkům, které jsou na ni kladeny. Dobrá situace je pouze u ploch v okolí Hloučely nebo u Kolářových sadů.

Nedostatek ploch se zelení je po obvodech průmyslových a zemědělských areálů (izolační funkce), na nových sídlištích a v zónách nové výstavby RD, v přidružených obcích, v centru města.

Velmi nepříznivá situace je zejména u parkových ploch, jejichž podíl na zeleni je velmi malý a funkčnost je omezená.

Rekonstrukce ploch s cílem zvýšení funkčnosti jsou žádoucí, vhodné je zvýšit podíl zeleně budováním obvodových parkových ploch zejména v jižní části zastavěného území a v dosahu sídlištních zón. Část těchto vysokých požadavků na množství zeleně v zastavěném území je pokryt tak, že jejich funkci přebírá i zeleň lesoparku, která je dobře dostupná pro velkou část města.

Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:

V souvislosti s projednáváním návrhů k novému Územnímu plánu města Prostějova jsou navrhovány tyto konkrétní opatření:

- doplnit podél páteřních komunikací rozšířit pásy zeleně tak, aby dřeviny byly vysázeny dostatečně daleko od tělesa komunikace s ohledem na bezpečnost silničního provozu,
- rozšířit BK Hloučela,
- aktualizovat ÚSES,
- kolem cihelny Určická – doplnit návrh ozelenění,
- doplnit interakční prvky v krajině,
- v propojení ulic Lidická – Brněnská – doplnit zeleň,
- doplnit zeleň podél ulice Okružní 10-15 m,
- mezi R46 a letištěm řešit zeleň – interakční pásy zeleně napříč pozemky z důvodu snížení prašnosti,
- doplnit zeleň podél stávající polní cesty spojující prodloužení ulice Určické (nad překladištěm) a Brněnské (u sjezdu na R46 směr Brno),
- doplnit zeleň v ulici Lidická za vjezdem do staré nemocnice ve směru ke hřbitovu,

Časový harmonogram projektu:

Průběžně do 2015

Náklady projektu:

Finanční náročnost lze odhadnout na základě navrženého opatření, může se pohybovat řádově v mil. Kč.

Identifikace finančních zdrojů:

Možnost využití dotačních prostředků z operačních programů SFŽP.

Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě

předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů):

Vzhledem k finanční náročnosti realizace opatření je bez získaných z dotačních zdrojů samostatné financování městem nereálné.

Územní dopad realizace projektu:

Na konkrétní lokalitu, která bude předmětem realizovaného projektu.

Při komplexní realizaci se projeví příznivý dopad na celé město (snížení hluku, prašnosti, udržení vzdušné vlhkosti).

Vypracoval: Ing. Martina Cetková,
vedoucí odboru životního prostředí
Ing. Kamil Janeček,
vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů

Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U.5b Rozšíření ploch zeleně a ochrana a tvorba krajiny – protipovodňová opatření

Název projektu:	Ochrana proti přírodním živlům – protipovodňová opatření
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Realizace protipovodňových a protierozních opatření
Cílová hodnota:	4 protipovodňová a protierozní opatření
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor životního prostředí
Odpovědný manažer:	Ing. Martina Cetkovská
Role města Prostějova:	Nositel projektu

Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010:

V současné době jsou na území města Prostějova evidovány dvě problematické lokality z hlediska nutnosti vybudování protierozních opatření.

Domamyslice – Záhoří, kde v případě intenzivních přívalových srážek dochází k erozi půdy na zemědělských pozemcích. Při intenzivních deštích se srážková voda spolu se splavenou půdou dostává do dešťové kanalizace a v případě tak zvaných „bleskových povodní“ je kanalizace zahlcena a voda s blátem zaplavuje komunikace a přilehlou zástavbu. Obdobná situace je v místní části Vrahovice – střelnice.

Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů:

V souvislosti s projednáváním návrhů k novému Územnímu plánu města Prostějova je navrhováno:

- řešit protierozní a protipovodňová opatření v lokalitě Záhoří – Domamyslice,
- řešit protipovodňová opatření kolem Mlýnského náhonu a v souvislosti s MN
- řešit protierozní opatření Žešov nad rybníkem

Samostatným projektem pak je řešení protierozních opatření ve Vrahovicích.

K řešení protipovodňových a protierozních opatření je třeba vypracovat odborný projekt, který na základě průzkumu území (velikost řešeného území, svažítost, kvalita půdy, ročního úhrnu srážek aj.) navrhne konkrétní opatření.

Časový harmonogram projektu:

Vypracování projektu – 2010-2011

Realizace opatření – 2010-2015

Náklady projektu:

Finanční náročnost lze odhadnout na základě navrženého opatření, může se pohybovat řádově v mil. Kč.

Identifikace finančních zdrojů:

Možnost využití dotačních prostředků z operačních plánů SFŽP.

Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů):

Vzhledem k finanční náročnosti realizace opatření je bez získaných z dotačních zdrojů samostatné financování městem nereálné.

Územní dopad realizace projektu:

Na konkrétní lokalitu, která bude předmětem realizovaného projektu.

Vypracoval: Ing. Martina Cetkovská, vedoucí
odboru životního prostředí
Ing. Kamil Janeček,
vedoucí odd. rozvoje a investičních záměrů

Datum/verze: 28.4.2011 / 1

U. 6 Nakládání s komunálním odpadem

Název projektu:	Nakládání s komunálním odpadem
Strategické téma:	ÚZEMÍ
Indikátor dosažení:	Snížení podílu využitelných složek odpadů v komunálním odpadu od občanů Prostějova.
Cílová hodnota:	Dosáhnout 5% snížení směsného odpadu z celkového množství komunálního odpadu oproti roku 2010.
Nositel projektu:	MěÚ Prostějov, odbor správy a údržby majetku města
Odpovědný manažer:	Ing. Jaroslav Štěpaník
Role města Prostějova:	Nositel projektu
<p>Kontext projektu – výchozí situace v roce 2010: V roce 2010 bylo na území města svezeno 16646 t komunálního odpadu z toho směsný odpad tvoří 11744,54 t = 70,55 %, plasty 512,06 t = 3,08 %, papír 1329,85 t = 7,99 %, sklo 412,40 t = 2,48 %, bioodpad 262,01 t = 1,57 %, textil 997 t = 5,99%, použité elektro 83,57 t = 0,50 %, dřevo 119,57 t = 0,72%, pneumatiky 52,86 t = 0,32 %, ostatní 1133,0 t = 6,81%.</p> <p>Stručný popis projektu – návrh postupu k dosažení stanovených indikátorů: Rozšířit stanoviště tříděného odpadu ve městě. Rozšířit síť na sběr bioodpadu od občanů. Zvýšit podíl kompostování bioodpadu u občanů. Zkvalitnit třídění odpadu na sběrných dvorech. Zvýšit propagaci se zaměřením na třídění odpadu ve městě.</p> <p>Časový harmonogram projektu: 2011 - 2016</p> <p>Náklady projektu: V období 2011 -2016 - 2 miliony Kč, dle možností rozpočtu</p> <p>Identifikace finančních zdrojů: Rozpočet města, SFŽP,EKO-KOM,</p> <p>Reálnost financování z rozpočtu města v čase, daném harmonogramem (v případě předpokládaného spolufinancování z jiných rozpočtů): ANO</p> <p>Územní dopad realizace projektu: NE</p>	
Vypracoval: Ing. Jaroslav Štěpaník, vedoucí Odboru správy a údržby majetku města	Datum/verze: 3.8.2011 / 1

6 REALIZAČNÍ ČÁST STRATEGICKÉHO PLÁNU

6.1 Postup realizace strategického plánu

Nejdůležitějším kritériem hodnocení úspěšnosti strategického plánu není jeho vlastní zpracování, ale následná schopnost orgánů města rozpracovat přijatou strategii do konkrétních realizačních úkolů a stanovit proces pro jeho průběžnou kontrolu a aktualizaci.

Nositelem strategických aktivit je Městský úřad Prostějov.

Proces systému strategického řízení obsahuje tři kroky:

1. Strategické plánování – v podstatě vytvoření strategického plánu rozvoje a následná aktualizace;
2. Realizace (implementace) strategií – což představuje přípravu strategií, financování projektů a jejich implementace;
3. Kontrola a hodnocení procesu realizace se zpětnou vazbou na strategické plánování a aktualizaci plánu. Současně se posuzují vlivy okolí a legislativní změny.

Účelem zpracování strategického plánu je přispět k pokračování procesu žádoucích změn ekonomického a územního rozvoje města Prostějova. Pro řízení implementace navržených změn mají význam následující dva procesy:

a) Aktualizace strategického plánu

Vzhledem k dobré pozici, kterou si vybuodovala Řídící komise během svého působení při procesu zpracování strategického plánu a na základě zkušeností z jiných měst a regionů je vhodné, aby Řídící komise neukončila svoji činnost vypracováním strategického plánu, ale aby nadále pracovala jako poradní orgán města a podílela se na procesu aktualizace strategického plánu.

b) Zajištění operativních činností

Jedná se průběžné organizování kontroly a sledování postupu prací, práce s připomínkami občanů a institucí, přípravu dokumentů, zajištění pracovních jednání a porad atd. Výkonem této činnosti bude pověřen Odbor rozvoje a investic Městského úřadu města Prostějova.

6.2 Monitorování a hodnocení strategického plánu

Následující tabulka představuje opakující se cyklus implementace a aktualizace strategického plánu.

Kroky	Činnost	Kdo	Četnost (minimální)	Výstupy
1. Kontrola	průběžná kontrola	Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov	1-2x ročně	informace o průběhu realizace pro vedení města a realizátory projektů
	jednorázová kontrola	Řídící komise	1x ročně	zpráva pro radu a zastupitelstvo města o realizaci strategického plánu
2. Evidence nových návrhů a připomínek	shromažďování podkladů od občanů a institucí	Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov, Kancelář starosty	průběžně	informace pro Řídící komisi
3. Příprava aktualizace strategických projektů	příprava nových strategických projektů na základě kontroly a evidence navrhovaných změn	Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov	1x ročně	návrhy pro Řídící komisi
4. Zpracování aktualizované verze strategického plánu – aktualizace strategických projektů	příprava a projednání návrhu aktualizovaného strategického plánu v Řídící komisi	Řídící komise (Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov)	1-2x ročně	návrh aktualizovaného strategického plánu pro jednání v radě a zastupitelstvu města
5. Aktualizace strategického plánu města Prostějova	zpracování zprávy pro jednání zastupitelstva města	Starosta města (Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov)	1-2x v průběhu návrhového období	aktualizovaný strategický plán města Prostějova projednaný v radě a zastupitelstvu města

6. Tvorba strategických projektů	konkrétní rozpracování schváleného aktualizovaného strategického plánu	odborné útvary města + řešitelé strategických projektů	průběžně dle plánů	připravené strategické projekty
7. Realizace strategických projektů	řízení procesu realizace strategických projektů	odborné útvary města + řešitelé strategických projektů	průběžně dle termínů strategických projektů	realizované a rozpracované strategické projekty
8. Zjištění stavu a vyhodnocení	průběžná kontrola	Odbor rozvoje a investic Městského úřadu Prostějov	1-2x ročně	podkladový materiál pro kontrolní zprávu (dále viz krok 1)

7 ZÁVĚR

Předkládaný Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020 byl připraven pro potřeby města jako jeden z účinných nástrojů vytváření shody místní komunity o budoucnosti města. Do jeho tvorby byli zapojeni nejen zástupci Radnice a městského úřadu, ale také podnikatelé, zástupci veřejných institucí, neziskového sektoru i samotní občané města Prostějova. Cílem při vytváření tohoto dokumentu bylo identifikovat priority socioekonomického rozvoje územního obvodu města a zvolit taková opatření a aktivity, které povedou k jeho naplňování.

Strategický plán obsahuje ve své návrhové části celou řadu zajímavých projektů, jejichž realizace nepochybně přispěje k rozvoji města nejen ve vytýčeném období. Zároveň je koncepčním otevřeným dokumentem, který bude na základě připomínek institucí a občanů města Prostějova průběžně upřesňován a aktualizován tak, aby co nejvíce přispěl k naplnění vize města Prostějova jako atraktivního a příjemného místa pro život nejen v Olomouckém kraji.

SEZNAM PŘÍLOH

1. Seznamy členů Řídící komise, pracovních skupin a týmu zpracovatele
2. Profil města
3. Dílčí SWOT analýzy jednotlivých strategických témat
4. Stanovisko zpracovatele SEA