



Annex K6T5 – List of multimodal corridors of the backbone network of the Czech Republic

Multimodal corridors and their sub-sections (parts) are used to determine the priority network of the Czech Republic. They are based on an approach similar to the TEN-T and they will ensure the international linkage of the Czech Republic and the linkage among regions defined in the Regional Development Strategy, and within the ITI regions. The multimodal corridors serve as a basis for deriving multimodal clusters and clusters of individual modes of transport, and the clusters are then prioritised.

TEN-T Corridor: Orient and East-Mediterranean Corridor¹

The corridor provides the following links:

- Long-distance transit: Dresden – Prague – Brno – Bratislava / (Vienna)
- Link between the Prague and Brno metropolises
- Agglomeration relationship Ústí nad Labem – Prague
- Agglomeration relationship Prague – Jihlava
- Agglomeration relationship Jihlava – Brno
- Agglomeration relationship Pardubice – Brno

The corridor contains the following routes:

- Section Germany st. border - Prague
 - HSL Ústí n/L st. border – Prague
 - Conventional railway (CR) Děčín st. border - Prague
 - CR Děčín Prostřední Žleb – Děčín východ – Všetaty – Kolín
 - D8 Motorway Petrovice st. border - Prague
 - D0 Motorway - Prague Ring Road
 - The Elbe – Vltava waterway
- Section Prague – Brno – Lanžhot st. border
 - HSL Prague – Brno – Vranovice
 - CR Prague - Prague V.Havel Airport
 - CR Prague – Kolín – Pardubice – Choceň – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Lanžhot st. border
 - CR Kolín – Havlíčkův Brod – Brno
 - CR Velký Osek / Libice n/C – Hradec Králové – Choceň
 - CR Choceň – Ústí n/O, new line
 - D1 motorway Prague – Brno
 - D2 motorway Brno – Lanžhot st. border
 - D11 motorway Prague – Hradec Králové
 - D35 motorway Opatovice n/L – Moravská Třebová

¹ This corridor is monitored at the national level in this version, although in the proposal for the new regulation this corridor will be cancelled and divided into other corridors.



- Class I road I/43 / I/73 Moravská Třebová – Brno
- Section Prague - Jihlava
 - HSL Prague - Jihlava
 - CR Prague – Kolín
 - CR Kolín – Havlíčkův Brod
 - CR Havlíčkův Brod - Jihlava
 - D1 motorway Prague - Jihlava
- Section Jihlava – Brno
 - HSL Jihlava – Brno
 - D1 motorway Jihlava – Brno
- Section Pardubice – Brno
 - CR Pardubice – Česká Třebová – Brno
 - D35 motorway Opatovice n/L – Moravská Třebová
 - Class I road I/43 / I/73 Moravská Třebová – Brno

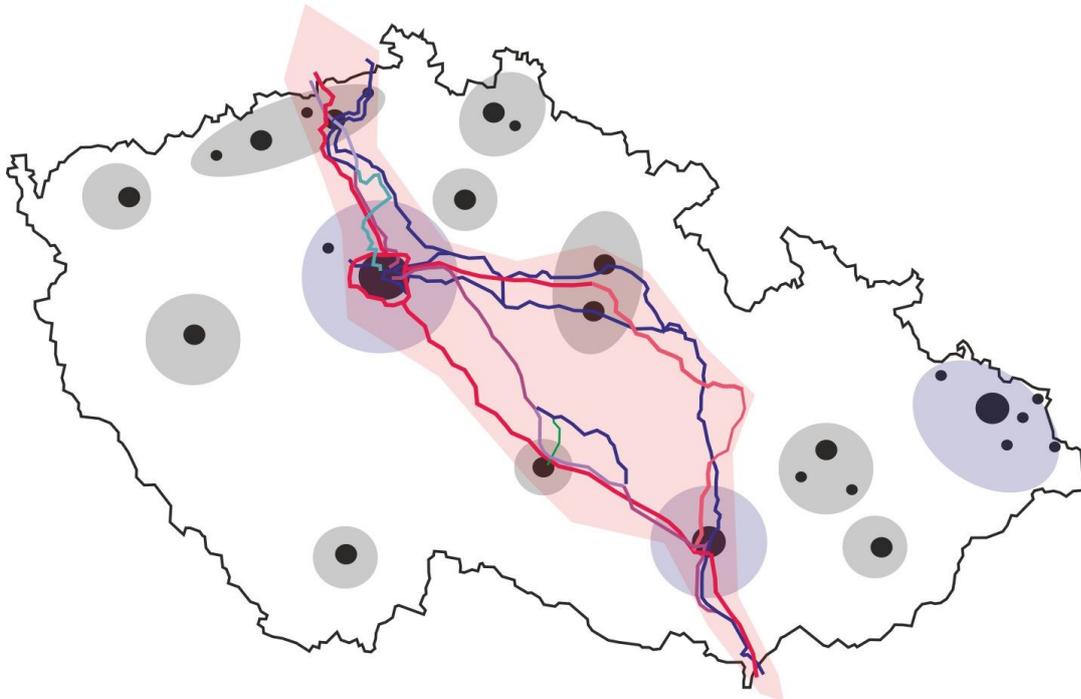


Figure 1 Orient and East Mediterranean Corridor

TEN-T corridor: Rhine-Danube corridor

The corridor provides the following links:

- Long-distance transit: Regensburg / Nürnberg – Plzeň – Prague – Přerov – Žilina
- Long-distance transit: Regensburg / Nürnberg – Plzeň – Prague – Wrocław
- Link between the Prague and Ostrava metropolises
- Agglomeration relationship Plzeň – Prague
- Agglomeration relationship Prague – Hradec Králové / Pardubice
- Inter-agglomeration relationship Pardubice – Olomouc



- Inter-agglomeration relationship Olomouc – Zlín

The corridor contains the following routes:

- Section Germany st. border - Plzeň - Prague
 - CR Plzeň – Domažlice – Česká Kubice st. border
 - CR Plzeň – Prague
 - CR Beroun tunnel
 - D5 Motorway Rozvadov st. border – Prague
 - D0 Motorway - Prague Ring Road
 - Class I roads I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec
- Section Prague - Ostrava
 - HSL Prague – Brno
 - CR Brno – Přerov
 - HSL Přerov – Ostrava
 - CR Prague – Lysá n/L
 - CR Lysá n/L – Libice n/C
 - CR Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - CR Prague – Česká Třebová – Prosenice
 - CR Přerov – Ostrava
 - D11 motorway Prague – Hradec Králové
 - D35 motorway Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B
 - D1 motorway Prague – Brno – Lipník n/B – Ostrava
- Section Prague – Hradec Králové – Trutnov st. border
 - HSL Prague – Poříčany
 - HSL Poříčany – Hradec Králové – Wrocław
 - CR Prague – Lysá n/L
 - CR Poříčany – Nymburk
 - CR Lysá n/L – Libice n/C
 - CR Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - D11 motorway Prague – Královec st. border
- Section Prague - Pardubice
 - HSL Prague - Hradec Králové, Pardubice
 - CR Prague - Pardubice
 - D11 motorway Prague – Opatovice n/L
 - D35 motorway, road I/37 Opatovice n/L – Pardubice
- Section Hradec Králové / Pardubice – Olomouc
 - CR Pardubice - Olomouc
 - CR Hradec Králové – Choceň
 - CR Choceň – Ústí n/O, new line
 - D35 motorway Opatovice n/L – Olomouc
- Section Ostrava – Mosty u J. st. border



- CR Ostrava Svinov – Bohumín – Český Těšín
- CR Ostrava Svinov / Polanka n/O – Ostrava Kunčice – Český Těšín – Mosty u J. st. border
- D48 motorway Běloutín – Třanovice
- Class I road I/58 Příbor – Ostrava
- D56 motorway Frýdek-Místek - Ostrava
- Class I road I/11 Třanovice – Mosty u J. st. border
- Section Olomouc – Horní Lideč st. border
 - CR Olomouc – Prosenice – Hranice n.M.
 - CR Hranice na Moravě – Horní Lideč – st. border
 - D55 motorway Olomouc – Přerov
 - D1 motorway Přerov – Hulín
 - Road D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st. border
- Section Olomouc - Zlín
 - CR Olomouc – Přerov
 - CR Přerov – Otrokovice
 - CR Otrokovice – Zlín
 - D55 motorway Olomouc – Přerov
 - D1 motorway Přerov – Hulín
 - CR Přerov – Otrokovice

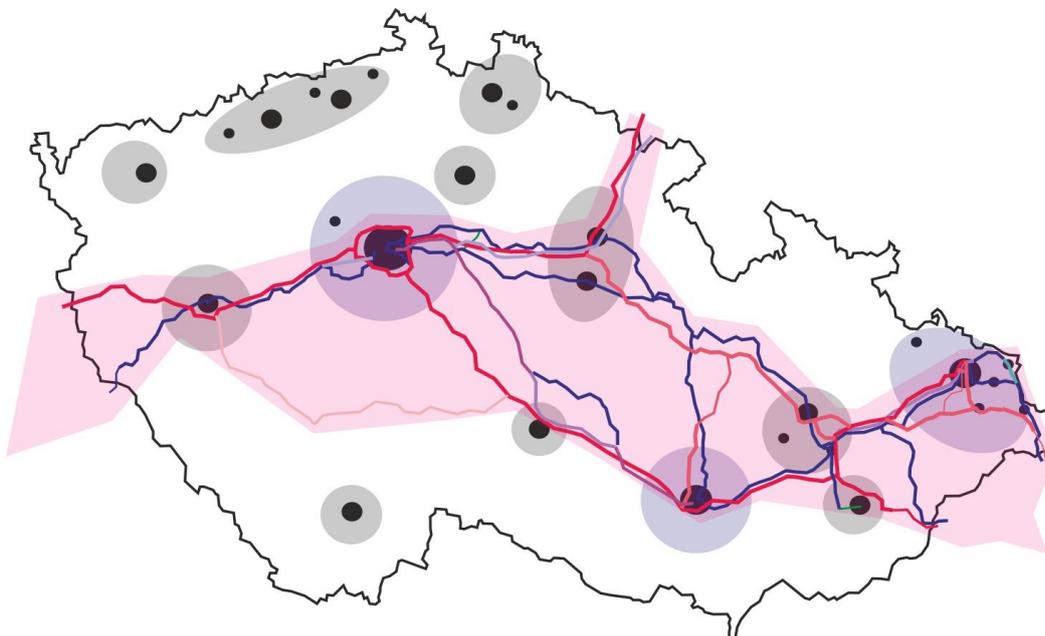


Figure 2 Rhine-Danube Corridor

TEN-T corridor: Baltic-Adriatic Corridor

The corridor provides the following links:

- Long-distance transit: Katowice – Ostrava – Brno / Břeclav – Vienna (/ Bratislava)
- Link between the Ostrava and Brno metropolises



- Agglomeration relationship Brno – Olomouc
- Agglomeration relationship Brno – Zlín
- Agglomeration relationship Ostrava – Olomouc
- Agglomeration relationship Ostrava – Zlín

The corridor contains the following routes:

- Sekce Vienna – Katowice
 - HSL Přerov – Ostrava – Katowice
 - CR Břeclav st. border – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Chalupki st. border/ Petrovice u Karviné
 - D52 motorway Mikulov st. border – Brno
 - D1 motorway Brno – Ostrava – Bohumín - st. border
 - D48 motorway Bělotín – Chotěbuz st. border
- Section Vienna – Brno
 - HSL Brno - Vranovice
 - CR Břeclav st. border – Brno
 - D52 motorway Mikulov st. border – Brno
- Section Vienna – Zlín
 - CR Břeclav st. border – Otrokovice
 - D55 motorway Otrokovice – Břeclav (D2)
 - Class I road I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st. border
- Section Brno - Olomouc
 - CR Brno – Nezamyslice
 - CR Nezamyslice – Olomouc
 - D1 motorway Brno – Vyškov
 - D46 motorway Vyškov - Olomouc
- Section Brno - Zlín
 - CR Brno – Kojetín
 - CR Kojetín – Hulín
 - CR Hulín – Otrokovice
 - CR Otrokovice – Zlín
 - D1 motorway Brno – Hulín
 - D55 motorway Hulín – Otrokovice
- Section Olomouc - Ostrava
 - CR Olomouc – Prosenice
 - HSL Přerov – Ostrava
 - CR Přerov – Ostrava
 - D35 motorway Olomouc – Lipník n/B
 - D1 motorway Lipník n/B – Ostrava
- Section Zlín - Ostrava
 - CR Otrokovice – Zlín



- CR Otrokovice – Přeřov
- HSL Přeřov – Ostrava
- CR Přeřov – Ostrava

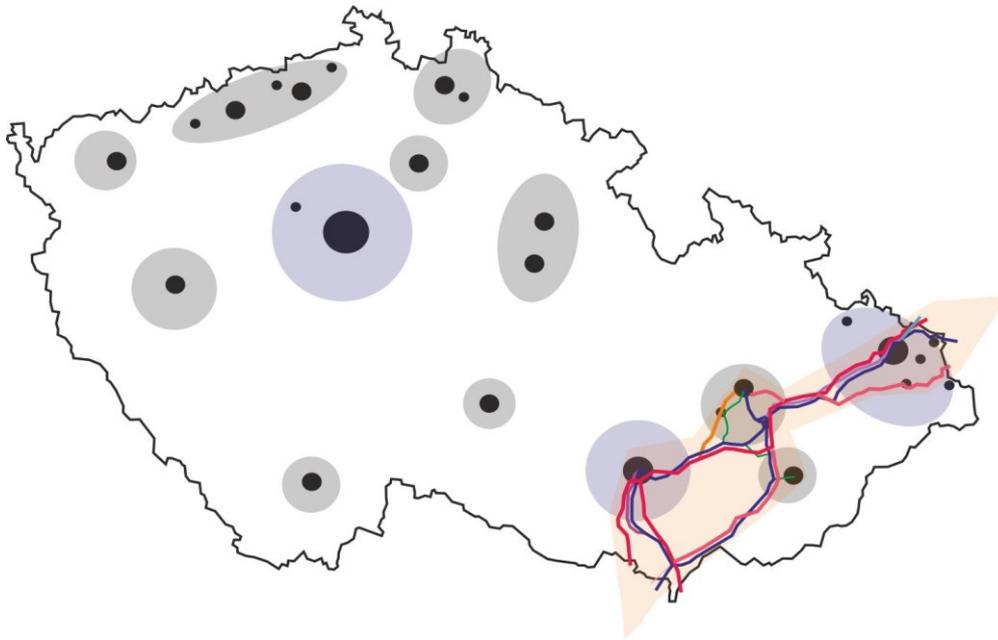


Figure 9 Baltic-Adriatic Corridor

České Budějovice Corridor

The corridor provides the following links:

- Agglomeration relationship Prague – České Budějovice – Linz

The corridor contains the following routes:

- Section Prague – Tábor – České Budějovice – Linz
 - CR Prague – Tábor – České Budějovice
 - CR České Budějovice – Horní Dvořiště – st. border
 - CR Prague – Benešov, new line
 - D3 Motorway Prague - České Budějovice – Dolní Dvořiště st.border
- Section Prague – Písek – České Budějovice
 - CR Beroun (Tachlovice) tunnel
 - CR Beroun – Zdice
 - CR Zdice - Písek - Protivín
 - CR Protivín – České Budějovice
 - D4 Motorway Prague – Nová Hospoda
 - Class I road I/20 Nová Hospoda – České Budějovice

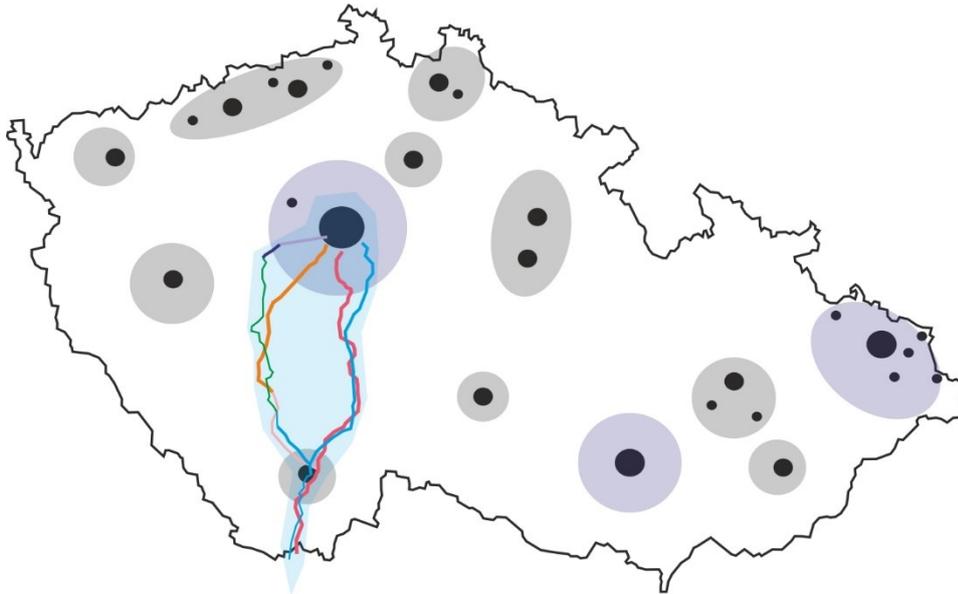


Figure10 České Budějovice Corridor

Most - Karlovy Vary Corridor

The corridor provides the following links:

- Agglomeration relationship Prague – Karlovy Vary – Bayreuth
- Agglomeration relationship Prague – Most / Chomutov

The corridor contains the following routes:

- Section Prague - Karlovy Vary - DE state border (Bavaria)
 - HSL Prague – Most
 - CR Most – Karlovy Vary – Cheb st.border
 - D6 motorway Prague – Karlovy Vary – Cheb - Pomezí n.O. st. border
- Section Prague – Most / Chomutov
 - HSL (Prague) – Nová Ves - Most
 - D7 motorway Prague – Chomutov
 - Class I road I/28 Louny – Most

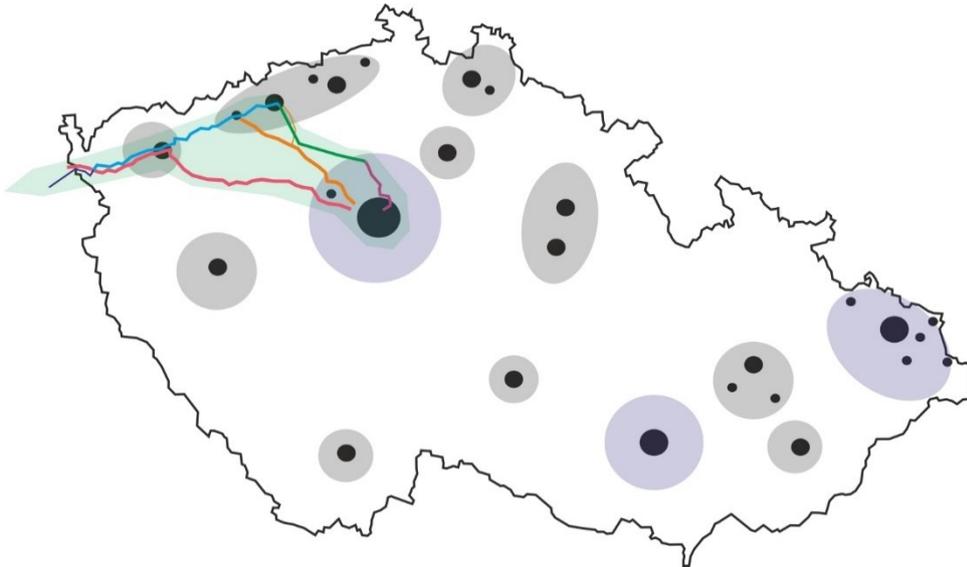


Figure 11 Most-Karlovy Vary corridor

Liberec - Mladá Boleslav Corridor

The corridor provides the following links:

- Agglomeration relationship Prague – Mladá Boleslav – Liberec – (Zhořelec / Bautzen)

The corridor provides for the following routes:

- Section Prague – Mladá Boleslav – Liberec – (Zhořelec / Bautzen)
 - CR Prague – Lysá n/L
 - CR Lysá n/L – Liberec
 - CR Liberec – Frýdlant st. border
 - CR Liberec – Hrádek n/N st. border
 - D10 motorway Prague – Ohrazenice
 - Class I road I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N - Hrádek n/N st. border
 - Class I road I/13 Liberec – Habartice st. border

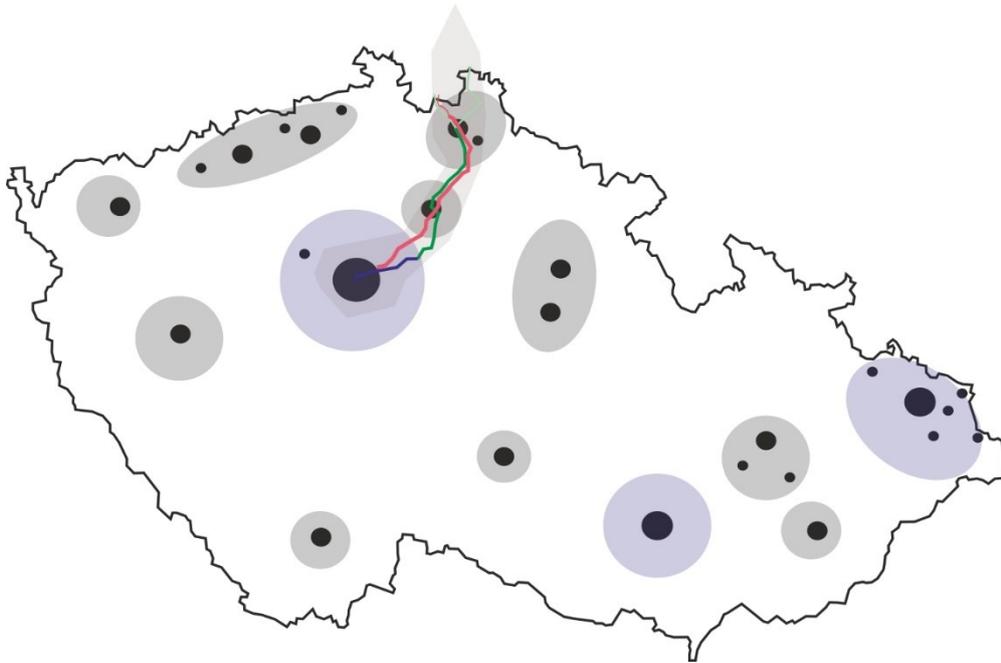


Figure 12 Liberec - Mladá Boleslav Corridor

Karlovy Vary - České Budějovice Corridor

The corridor provides the following links:

- Inter-agglomeration relationship Karlovy Vary - Plzeň
- Inter-agglomeration relationship Plzeň – České Budějovice – Vienna

The corridor provides for the following routes:

- Section Karlovy Vary - Plzeň
 - CR Karlovy Vary - Cheb
 - CR Cheb – Plzeň
 - Class I road I/20 Karlovy Vary - Plzeň
- Section Plzeň - České Budějovice
 - CR Plzeň - České Budějovice
 - CR Protivín – Písek
 - CR Putim – Ražice
 - Class I road I/20 Plzeň – České Budějovice
- Section České Budějovice – Austria state border
 - CR České Budějovice – České Velenice st. border
 - Class I road I/34 České Budějovice – Třeboň
 - Class I road I/24 Třeboň – Halámky st. border

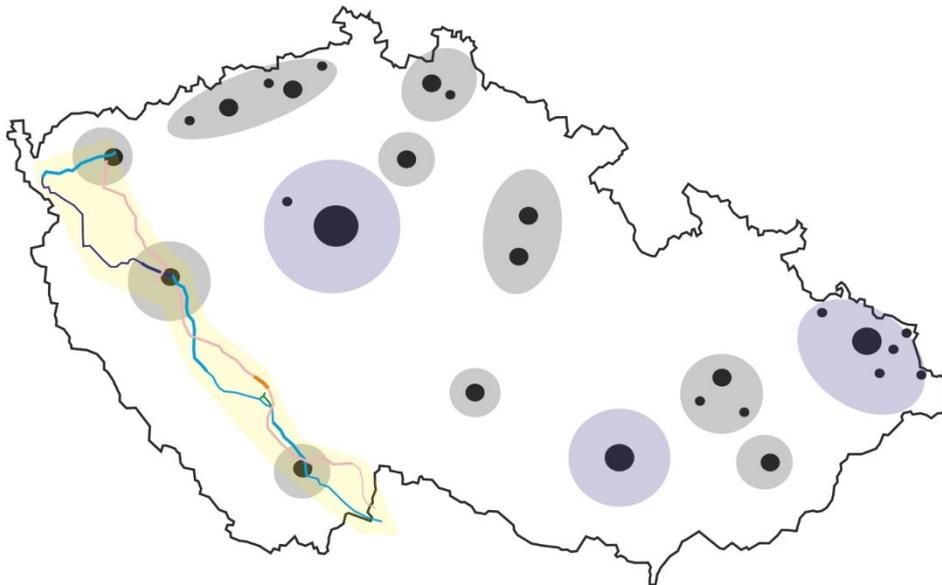


Figure 13 Karlovy Vary - České Budějovice Corridor

Karlovy Vary – Liberec Corridor

The corridor provides the following links:

- Inter-agglomeration relationship Karlovy Vary – Most – Ústí nad Labem
- Inter-agglomeration relationship Ústí nad Labem – Liberec
- Inter-agglomeration relationship Ústí nad Labem – Mladá Boleslav

The corridor provides for the following routes:

- Section Karlovy Vary – Most – Ústí nad Labem
 - CR Karlovy Vary – Chomutov – Ústí nad Labem
 - Class I road I/13 Karlovy Vary – Teplice
 - Class I road I/63 Teplice – Řehlovice
 - D8 motorway Řehlovice – Ústí nad Labem
- Section Ústí nad Labem - Liberec
 - CR Ústí nad Labem main st. – Děčín main st.
 - CR Děčín main st. – Česká Lípa – Liberec
 - D8 motorway Ústí nad Labem – Žďárek
 - Class I road I/13 section motorway D8 – Děčín – Bílý Kostel n/N
 - Class I road I/35 Bílý Kostel n/N – Liberec
- Section Ústí nad Labem - Mladá Boleslav
 - CR Ústí nad Labem main st. – Děčín main st.
 - CR Děčín main st. – Česká Lípa – Mladá Boleslav
 - D8 motorway Ústí nad Labem – Nová Ves
 - Class I road I/16 Nová Ves – Bezděčín

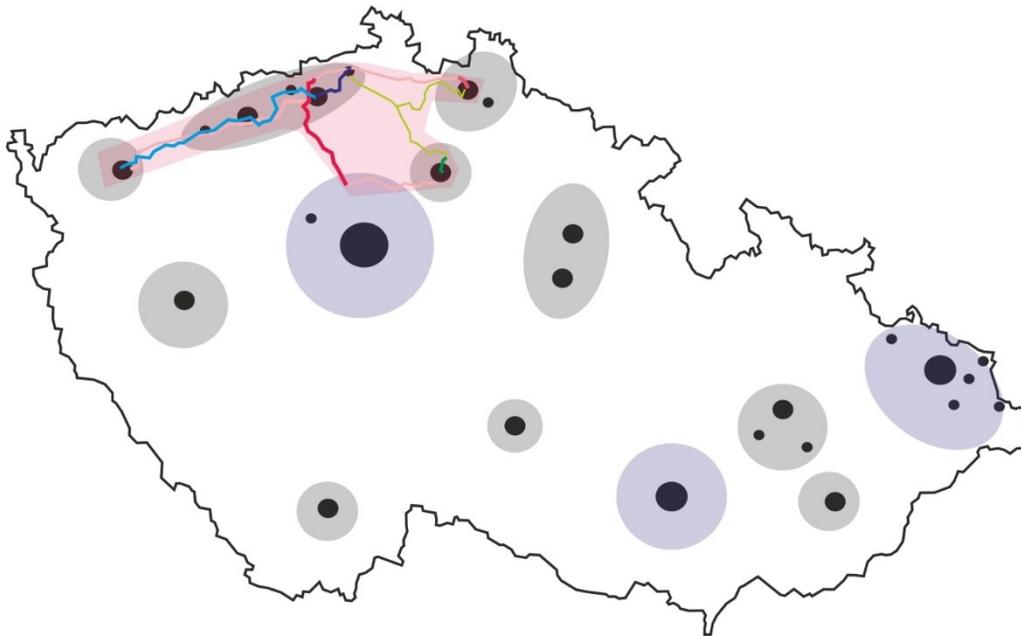


Figure 14 Karlovy Vary – Liberec Corridor

Liberec-Pardubice Corridor

The corridor provides the following links:

- Inter-agglomeration relationship Liberec – Hradec Králové - Pardubice
- Inter-agglomeration relationship Mladá Boleslav – Hradec Králové / Pardubice

The corridor provides for the following routes:

- Section Liberec – Hradec Králové – Pardubice
 - CR Liberec – Mladá Boleslav – Čachovice
 - CR Čachovice – Nymburk
 - CR Nymburk – Kolín
 - CR Kolín – Pardubice
 - CR Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - CR Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové
 - CR Turnov – Jičín – Hradec Králové
 - Class I road I/35 Liberec – Turnov – Jičín
 - D35 motorway Jičín – Hradec Králové
 - Class I road I/37 Hradec Králové – Pardubice
- Section Mladá Boleslav – Hradec Králové / Pardubice
 - CR Mladá Boleslav – Čachovice
 - CR Čachovice – Nymburk
 - CR Nymburk – Kolín
 - CR Kolín – Pardubice
 - CR Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - Class I road I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)
 - D11 motorway Poděbrady – Hradec Králové

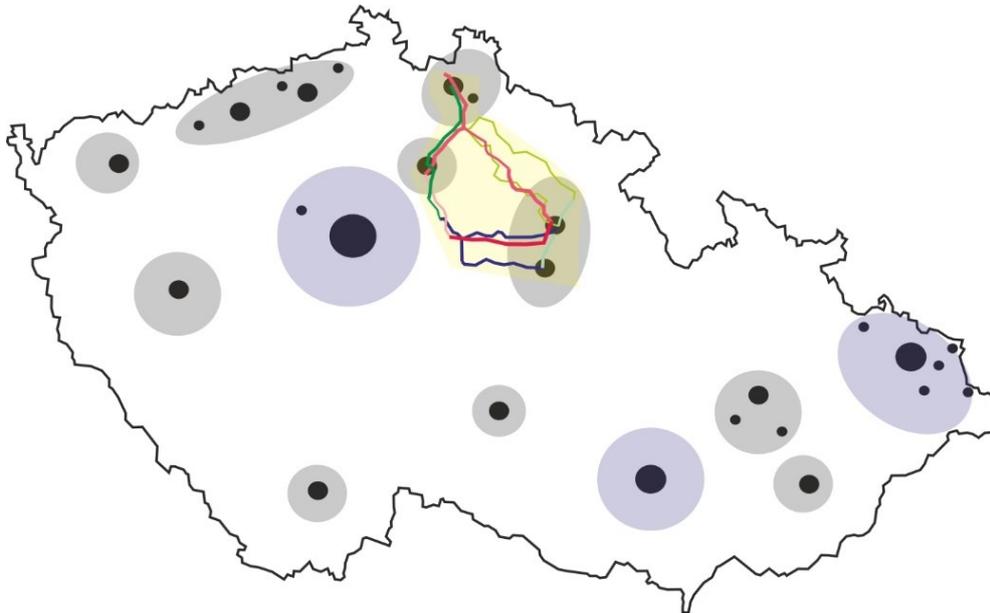


Figure 15 Liberec-Pardubice Corridor

Plzeň – Most Corridor

The corridor provides the following links:

- Inter-agglomeration relationship Plzeň – Most / Chomutov

The corridor provides for the following routes:

- Section Plzeň – Most / Chomutov
 - CR Plzeň – Žatec
 - CR Žatec – Chomutov
 - CR Chomutov – Most
 - Class I road I/27 Plzeň – Most

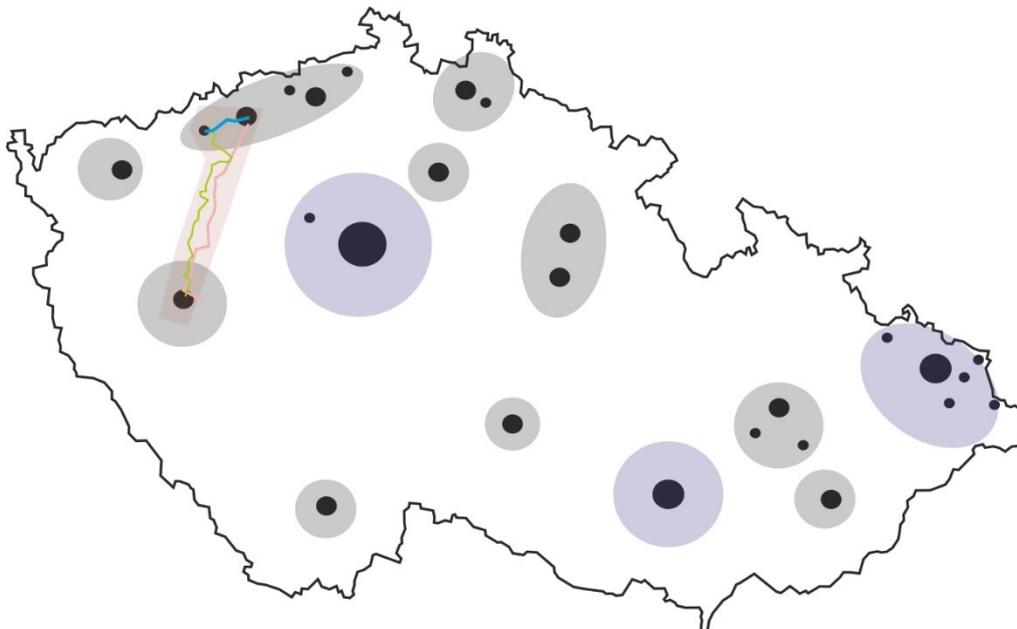


Figure 16 Plzeň – Most Corridor



České Budějovice-Hradec Králové Corridor

The corridor provides the following links:

- Inter-agglomeration relationship České Budějovice – Jihlava
- Inter-agglomeration relationship Jihlava – Pardubice – Hradec Králové

The corridor provides for the following routes:

- Section České Budějovice - Jihlava
 - CR České Budějovice – Veselí n/L
 - CR Veselí n/L – Jihlava
 - D3 motorway České Budějovice – Tábor
 - Class I road I/19 Tábor – Pelhřimov
 - Class I road I/34 Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod
 - D1 motorway Humpolec – Jihlava
- Section Jihlava – Pardubice – Hradec Králové
 - CR Jihlava – Havlíčkův Brod
 - CR Havlíčkův Brod - Kolín
 - CR Kolín – Pardubice
 - CR Hradec Králové – Pardubice
 - Class I road I/38 Jihlava – Havlíčkův Brod
 - Class I road I/34 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou
 - Class I road I/37 Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové

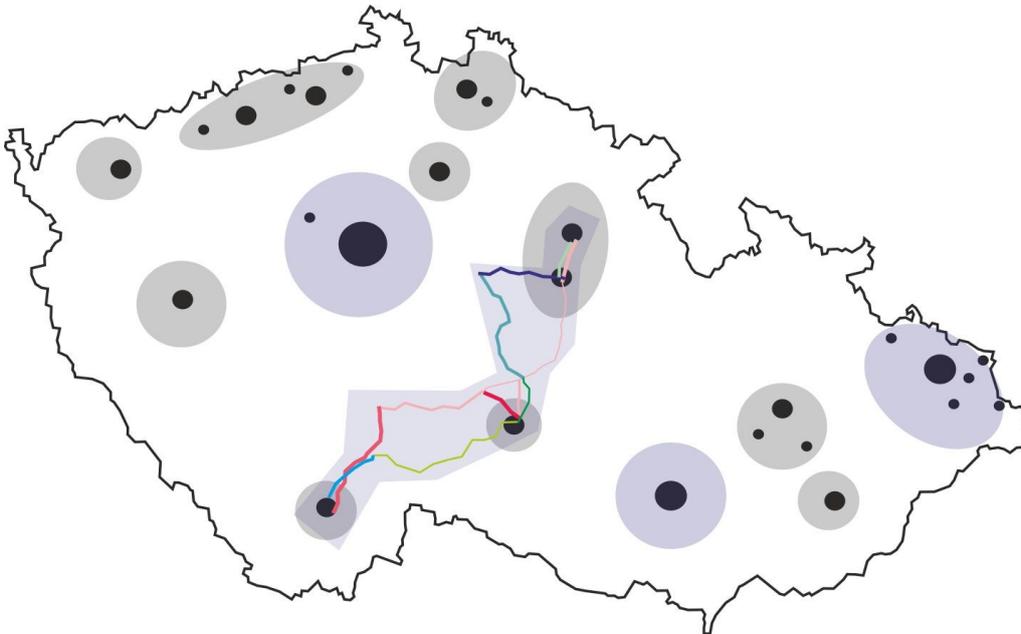


Figure 17 České Budějovice-Hradec Králové Corridor