


LINKA P22 Plzeň- Chrást u Plzně - Stupno - Břasy - Radnice

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	84
Zóny IDPK na lince	001, 041, 045		
Základní charakteristiky:			
Linka zajišťuje základní dopravní obslužnost oblasti Radnicka, tj. oblasti severovýchodně od Plzně. V Ejpovicích navazuje primárně především na Os vlaky ve/ze směru Rokycany, ve/ze směru Plzeň jsou vedeny spoje přímo bez přestupu			
Poznámky:			
Trasování přímých vlaků z Radnicka do/z Plzně je jediné racionální z hlediska všech možných zvažovaných modelů provozu po dokončení modernizace III. TŽK			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-optimální je zavedení přímých vlaků Plzeň - Radnice, postupně zavádění do maximální možného rozsahu vhodného pro dopravní obslužnost a její efektivitu (již realizováno)			
-cílem je též zkrácení jízdních dob a lepší zabezpečení přejezdů			
-po dokončení modernizačních prací na III. TŽK mezi Rokycany a Plzní aktivace nové zastávky Dýšina v lokalitě, obsluha stávající železniční zastávky Dýšina-Horomyslice bude vypuštěna			
střednědobý horizont (2025+)			
-vedení vlaků Plzeň - Radnice bez přestupu v plném rozsahu (již realizováno)			
-z hlediska spádovosti obyvatelstva je diskutabilní úvratě napojení ve/ze směru Plzeň do železniční stanice Ejpovice, které většinu cestujících zdrží; prověření možností vybudování spojky mezi tratěmi 170 a 176 pro bezúvratovou jízdu Plzeň - Chrást			
-prověření vybudování přeložky v úseku Stupno - Radnice (odstranění úvratě ve Stupně, vedení tratě po území s hustším osídlením po území obce Břasy mimo malou obec Bezděkov - alternativní obsluha BUS)			
-je nutné dosažení systémové jízdní doby Chrást u Plzně - Radnice 30 minut (včetně obratu vozidla v žst. Radnice a se zohledněním úvratě v železniční stanici Stupno)			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-při požadavku vedení vlaků v taktu 30 minut dostatečně zkapacitnit infrastrukturu			
Počet spojů za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně zast.	2 Os	1 Os	1 Os
Chrást u Plzně zast. - Radnice	1 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně zast.	2 Os	1 Os	1 Os
Chrást u Plzně zast. - Radnice	1-2 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně zast.	2 Os	2 Os	1-2 Os
Chrást u Plzně zast. - Radnice	1-2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně zast.	2-4 Os	2 Os	2 Os
Chrást u Plzně zast. - Radnice	2-4 Os	2 Os	2 Os

🚆 Návazné linky železniční dopravy		
současné		
- Ejpovice: linka P2 východ Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje		
- Plzeň: návaznosti na další linky		
budoucí možné návaznosti		
- Ejpovice: linka P2 východ Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje		
- Plzeň: návaznosti na další linky		
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD		
současné		
- minimální návaznosti na linky (Radnice, Stupno)		
budoucí možné návaznosti		
-Radnice, Stupno: vhodné vybudování přestupního terminálu na vazby vlak-bus pro linky Radnicka		
-Chrást u Plzně obec: návaznosti ve/ze směru Bušovice		
-ostatní železniční stanice a zastávky: bude zváženo zajištění garantovaných návazností		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň Doubravka	Plzeň,,Husův park	4 minuty
Chrást u Plzně obec	Chrást,,u školy	4 minuty
Chrást u Plzně zastávka	Chrást,,konečná	3 minuty
Sedlecko	Bušovice,Sedlecko	1 minuta
Střapole	Bušovice,Střapole	4 minuty
Všenice	Všenice	4 minuty
Dolní Stupno	Břasy,Dolní Stupno	2 minuty
Stupno	Břasy,Stupno,žel.st.	2 minuty
Bezděkov	Bezděkov,,ves	4 minuty
Břasy	Břasy,,u statku	3 minuty
Radnice	Radnice,,žel.st.	1 minuta
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny		
-pracovní místa a školy především v Plzni, výjimečně v Rokycanech či v sídlech na trase trati		
Víkendy, prázdniny		
-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele		
-možné uvažovat mírný turistický potenciál		