



**LINKA P23 Klatovy - Janovice nad Úhlavou - Pocinovice - Kdyně - Domažlice**

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	84
		M	55
Zóny IDPK na lince		084, 090, 110, 106	
Základní charkteristiky:			
Linka zajišťuje dopravní obsluhu jihozápadní části Plzeňského kraje, a to konkrétně oblasti mezi Klatovy a Domažlicemi. V závislosti na počtu spojů, možnostech přípojových vazeb a ne zcela vhodného umístění žel. stanice Kdyně jsou přepravní výsledky relativně uspokojivé. Od prosince 2023 přebírá na lince dopravce GW Train Regio na základě výsledku nabídkového řízení.			
Poznámky:			
V současné době nelze zcela uspokojivě realizovat vzhledem k poloze taktových uzlů těsné přípojové vazby na obou koncích linky. To může být problematické i v budoucnu, nebudou-li provedena vybraná infrastrukturní opatření a dostatečně zahuštěna doprava na páteřních tratích.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
Šumavě 30 minut (ideálně max. jízdní doba 26 minut, tj. zvýšení zabezpečení přejezdů a mírné zvýšení traťové rychlosti), křižování vlaků v žst. Dobříkov na Šumavě (v současné době jen zastávka, bohužel zde v minulých letech došlo k redukci kolejiště, aniž by mělo možnost to Plzeňský kraj ovlivnit)			
-rozdělení úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou minimálně na dva plně funkční oddíly - po rekonstrukci trati Klatovy - Železná Ruda by dva prostorové oddíly měly být funkční (již realizováno)			
-zvážení vybudování zastávky Kdyně-Hluboká na okraji této místní části Kdyně u silnice I/22			
-zvážení vybudování zastávky Kout na Šumavě obec			
střednědobý horizont (2025+)			
-na základě případných změn modelu dálkové dopravy a dopravy na trati 180 budou upřesněny další požadavky			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-zřejmě pouze vlivem výraznější změny přepravní poptávky by bylo nutné aplikovat výraznější opatření než výše zmíněná			
Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	1-2 Os	(0)-1 Os	(0)-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Domažlice	2 Os	2 Os	1-2 Os

#### Návazné linky železniční dopravy

##### současné

- Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň dle konstrukčních možností
- Klatovy: vazby na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy dle konstrukčních možností (objednatel MD ČR a Plzeňský kraj)
- Klatovy (Janovice nad Úhlavou): vazby na linky P11 Horažďovice předměstí - Klatovy a P24 Klatovy - Železná Ruda
- Domažlice: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice
- Domažlice: vazba na linku Ex6 Praha - Plzeň - Cheb/Německo
- Domažlice: vazby na linky P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald dle konstrukčních možností

##### budoucí možné návaznosti

- Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň dle konstrukčních možností
- Klatovy: vazby na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy dle konstrukčních možností (objednatel MD ČR a Plzeňský kraj)
- Klatovy (Janovice nad Úhlavou): vazby na linky P11 Horažďovice předměstí - Klatovy a P24 Klatovy - Železná Ruda
- Domažlice: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice
- Domažlice: vazba na linku Ex6 Praha - Plzeň - Cheb/Německo
- Domažlice: vazby na linky P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald dle konstrukčních možností

#### Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

##### současné

- Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav
- Kdyně: návaznosti na linky v malém rozsahu
- Domažlice: návaznosti na MAD Domažlice v menším rozsahu

##### budoucí možné návaznosti

- Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice
- Chodská Lhota: zvážení návazností bus-vlak (přestupní zastávka)
- Kdyně: rozšíření návazností na regionální autobusové linky s možností jejich garance
- Domažlice: rozšíření návazností na MAD Domažlice a ostatní regionální autobusové linky

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty
Janovice nad Úhlavou	Janovice n. Úhl.,Veselí	4 minuty
Loučim	Loučim	5 minut
Chodská Lhota	Chodská Lhota,,žel.zast.	1 minuta
Kdyně	Kdyně,,žel.st.	1 minuta
Kout na Šumavě	Kout na Šumavě,,žel.st.	2 minuty
Spáňov	Spáňov	4 minuty
Domažlice	Domažlice,,žel.st.	2 minuty

#### Cíle generující cestující na lince

##### Pracovní dny

- doprava za prací a do škol především do Klatov a Domažlic, případně Kdyně

##### Víkendy, prázdniny

- doprava pro místní obyvatele
- v letní sezoně turistický potenciál (Pošumaví)

Vždy uváděny charakteristiky pouze pro tuto linku, nikoli linku P24 na společném úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou