


**LINKA P31 Nýřany - Blatnice u Nýřan - Heřmanova Huť**

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	84
Zóny IDPK na lince	101, 102		
Základní charkteristiky:			
Trať se nachází v příměstské oblasti Plzně. Po trati 175 v úseku Rokycany - Mirošov město (-Příkosice) se jedná o druhou nejvytíženější regionální železniční trať v plzeňské aglomeraci. Jedná se o regionální železniční trať s nezanedbatelným potenciálem cestujících v rámci příměstské dopravy.			
Poznámky:			
Pro spojení Plzeň - Nýřany - Heřmanova Huť je trať páteří již dnes, souběh autobusových linek je minimální (prakticky pouze linka Stříbro - Nýřany - Plzeň spíše dělnického charakteru). Nelze garantovat zastavení v zastávce Přehýšov ve střednědobém a dlouhodobém horizontu, resp. je zvažován její přesun.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-ideálně odstranění rychlostních propadů na přejezdech			
-vhodné mírné zvýšení traťové rychlosti, nejméně však udržení technického stavu trati			
-vhodná výstavba nové zastávky Heřmanova Huť-Vlkýš			
-případné zvážení vybudování zastávky v místě vzniku průmyslové zóny u dálnice D5			
-uzpůsobení žst. Nýřany pro přímou jízdu do/z Plzně (bez posunu)			
střednědobý horizont (2025+)			
-vhodné zkrácení jízdní doby na max. 11-12 minut, případně vytipování vhodného místa pro vybudování výhybny pro letmé křižování vlaků			
-prověření možností elektrizace a vedení přímých vlaků do/z Plzně			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-viz střednědobý horizont, pokud nebude ještě realizováno			
Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	2 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	2-3 Os	1-2 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	2-4 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	4 Os	2 Os	2 Os
🚆 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Nýřany: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice (obousměrná, hlavní preference směr Plzeň)			
budoucí možné návaznosti			
-Nýřany: návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice, upevnění vazeb, možné vedení přímých spojů linky P31 přímo do/z Plzně			
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
- v současnosti nejsou garantovány žádné návaznosti, nicméně některé lze dosahovat			
budoucí možné návaznosti			
-Nýřany: přestupní terminál u žst. Nýřany, nově budou realizovány garantované návaznosti			
-Heřmanova Huť: budou vytvořeny garantované návaznosti vlak-bus			

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

<b>zastávka VLAK</b>	<b>zastávka BUS</b>	<b>docházková vzdálenost</b>
Nýřany	Nýřany,,nádraží	2 minuty
Rochlov	Rochlov,,rozc.	5 minut
Heřmanova Huť	Heřmanova Huť	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

**Pracovní dny**

- dojíždka za prací a do škol především do Plzně, Nýřan a Heřmanovy Hutě
- dojíždka především do Plzně a Nýřan, částečně Heřmanovy Hutě

**Víkendy, prázdniny**

- dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele
- v současné době je turistický potenciál spíše nižší, ale může růst