



LINKA P2(východ) Plzeň - Ejovice - Rokycany - Kažez (- hranice kraje)

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		E	140
		E	280
Zóny IDPK na lince	001, (041), 042, 044, 048, (035)		
Základní charkteristiky:			
Linka zajišťuje dopravu mezi Plzní a Rokycany - tato z tras je jedna z nejvytíženějších v kraji, značná část frekvence však též užívá vlaky kategorie R. Dále linka zajišťuje spojení pro východní část kraje (větší sídla jako Mýto a Zbiroh) a regionální železniční spojení se Středočeským krajem. S jízdním řádem 2021/2022 budou na linku nasazena nová vozidla (nabídkové řízení, výkony na svém území bude hradit Středočeský kraj)			
Poznámky:			
V nedávné minulosti byla linka poznamenána stavební činností na III. TŽK, což ovlivňovalo sestavu JŘ.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-infrastruktura čerstvě po modernizačních pracích, průvoz vlaků primárně směr Klatovy			
-zvážení vybudování zastávky Rokycany-Borek; vzhledem k velikosti Borku je však nutné pečlivě prověřit			
střednědobý horizont (2025+)			
-vzhledem k vytíženosti ramene Rokycany - Plzeň se dá v závislosti na finančních možnostech objednatele očekávat další zkvalitňování VHD - doprava mezi těmito městy by měla být stabilně rychlejší než IAD			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-vzhledem k vytíženosti ramene Rokycany - Plzeň se dá v závislosti na finančních možnostech objednatele očekávat další zkvalitňování VHD - doprava mezi těmito městy by měla být stabilně rychlejší než IAD			
Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Rokycany	2-4 Os + 2 R (Ex)	2 Os + 2 R (Ex)	1-2 Os + 2 R (Ex)
Rokycany - Kařez - hr. kraje	2 Os + 2 R (Ex)	1 Os + 2 R (Ex)	1 Os + 2 R (Ex)
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Rokycany	4 Os + 2 R/Ex	2 Os + 2 R/Ex	2 Os + 2 R/Ex
Rokycany - Kařez - hr. kraje	2 Os + 2 R/Ex	1 Os + 2 R/Ex	1 Os + 2 R/Ex
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Rokycany	4 Os + 2 R + 2 Ex	2 Os + 2 R/Sp + 2 Ex	1-2 Os + 2 R/Sp + 2 Ex
Rokycany - Kařez - hr. kraje	2 Os + 2 R + 2 Ex	1-2 Os + 1-2 R + 2 Ex	1 Os + 1-2 R + 2 Ex
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň - Rokycany	4 Os + 2 R + 2 Ex	2 Os + 2 R + 2 Ex	2 Os + 2 R + 2 Ex
Rokycany - Kařez - hr. kraje	2-4 Os + 2 R + 2 Ex	2 Os + 2 R + 2 Ex	2 Os + 2 R + 2 Ex
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R (Ex) a Sp v žst. Plzeň hl. n, Rokycany, a zast. Kařez.			

Návazné linky železniční dopravy

současné

- Plzeň: linka P1 Planá u Mar. Lázní - Plzeň (některé spoje přímé, návaznosti na spoje současné PL)
- Plzeň: méně těsné návaznosti na ostatní linky
- Ejpovice: linka P22 Plzeň - Radnice
- Rokycany: linka P21 Rokycany - Nezvěstice (vazby především na posilové spoje)

budoucí možné návaznosti

- Plzeň: linka P2 (jih) Plzeň - Beroun (bude zváženo provozní propojení s linkou P2 (východ))
- Plzeň: linka P1 (vybrané vazby)
- Plzeň: tvorba návazností na ostatní linky
- Ejpovice: linka P22 Plzeň - Radnice
- Rokycany: vazba na posilové vlaky linky P21 Rokycany - Nezvěstice, většina spojů linka R16

Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

- Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,
- Plzeň: v Plzni Doubravce v docházkové vzdálenosti 5 minut vazba na linky MHD (autobusy 28, 30)
- Plzeň: negarantované vazby na regionální autobusové linky v oblasti žst. Plzeň hl. n.
- Rokycany: negarantované návaznosti na regionální autobusové linky
- Kařez: návaznosti na linky

budoucí možné návaznosti

- Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD
- Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)
- Rokycany: rozšíření garantovaných návazností na regionální autobusové linky
- Mýto: zvážení návazností zejména do/z obce Cheznovice (významné zkrácení cestovní doby) nebo částečně též směr Lhota pod Radčem, zvážení investice do vybudování přestupního terminálu
- Kařez: rozvíjení návazností ve směru Zbiroh jako návazné dopravy k rychlému železničnímu spojení

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň Doubravka	Plzeň,,Husův park	4 minuty
Rokycany	Rokycany,,aut.nádr	3 minuty
Mýto	Mýto,,rozc.k žel.st.	4 minuty
Kařez	Kařez,,žel.zast.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

- pracovní místa a školy v Plzni, Rokycanech, Hořovicích a Berouně
- v rámci kraje dojíždka především do Plzně a Rokycan, mimo kraj lze jako cíle dojíždky označit především Hořovice a Beroun
- přípoje na linku P21 Rokycany - Nezvěstice, P22 Plzeň - Radnice

Víkendy, prázdniny

- dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele
- turistika - oblast Brd