


LINKA R25 Plzeň - Plasy - Žihle (-hranice kraje) (vlaky kategorie R v objednávce Plzeňského kraje)

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	120
Zóny IDPK na lince	001, 021, 022, 023, 024, 032		
Základní charakteristiky:			
Linka zajišťuje spojení severního Plzeňska především s krajským městem Plzní a meziregionální spojení Plzeňského a Ústeckého kraje. Tři páry vlaků kategorie R jsou společným produktem objednávky Ústeckého a Plzeňského kraje. Pro Plzeňský kraj je též linka klíčová jako rychlé spojení Žihelska s centrem Plzeňského kraje			
Poznámky:			
Plzeňský kraj objednává na svém území pouze tři páry spojů			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-Plzeňský kraj doporučuje objednávku celé linky jako celek ze strany MD ČR v taktu 120 minut celodenně a celotýdenně			
střednědobý (2025+) a dlouhodobý horizont (2035+)			
-nutné již uvažovat o taktu 60 minut rychlého segmentu Plzeň - Žihle; nutné zajištění dostatečné kapacity železniční tratě; křižování vlaků místo v Žihli až v Blatně u Jesenice			
Souhrnné počty spojů jsou uvedeny v kartě linky P4 pro osobní vlaky			
🚆 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek			
budoucí možné návaznosti			
- Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb			
- Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, předpokládá se rozšiřování vazeb			
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,			
- Plasy: návaznosti na vybrané linky			
-Žihle: návaznosti na linky			

budoucí možné návaznosti

-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD

-Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Pro rychlý přístup cestujících též nutnost vybudovat podchody. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)

-Kaznějov: zvážení vytvoření garantovaných návazností, vybudování přestupního terminálu

-Plasy: stabilizace a rozšíření garantovaných návazností

-Žihle: stabilizace garantovaných návazností

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plasy	Plasy,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.rozc.	5 minut
Žihle	Žihle,,žel.st.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

-meziregionální přeprava mezi Plzeňským a Ústeckým krajem

-dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, rychlé spojení pro Žihelsko

Víkendy, prázdniny

-meziregionální přeprava mezi Plzeňským a Ústeckým krajem

-v létě potenciál nárůstu sezónní frekvence (především turisticky atraktivní oblast v okolí řeky Střely, klášter Plasy)