





LINKA P13 Plzeň hl. n.- Pňovany zast. - Trpísty - Cebiv - Konstantinovy Lázně - Bezručice

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	84
 (posílené spoje v letní sezoně)		M	168
Zóny IDPK na lince	001, 121, 122, 128, 135		
Základní charakteristiky:			
Regionální železniční trať zajišťující obsluhu Bezručicka a části Stříbrska. Mimo sezonu (především v zimě) jsou přepravní výsledky spíše podprůměrné, nicméně jedná se o jediné četnější spojení s krajským městem Plzeň či s městem Stříbro (regionální centrum oblasti). V létě dochází ke zvýšení počtu cestujících až o stovky denně - turisticky vyhledávaná oblast.			
Poznámky:			
Linka ve své trase těžko nahraditelná autobusem - trasa přes Hracholuskou přehradu, sezónní frekvence cestujících neodpovídá kapacitě autobusu.Po zavedení Sp vlaků na rameni Plzeň - Planá u Mar. Lázní - Karlovarský kraj/Tachov je linka trasována od prosince 2014 přímo do Plzně, což se pozitivně promítá v jejím vytížení.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-stabilizace modelu, přímé vlaky z Plzně dokázaly stabilizovat frekvenci cestujících a zajistit jejich další příliv, zkrácení cestovních dob vhodnými infrastrukturními opatřeními			
-rekonstrukce mostu přes Hracholusky z důvodu nevyhovujícího technického stavu již realizována			
-doplnění chybějících spojů do taktu 120 minut (dopoledne, chybějící večerní spojení)			
- bylo by vhodné zajistit komfortní možnosti křižování v dopravních Cebiv a Trpísty (možnosti více tras pro nostalgické vlaky, přeložení křižování, budoucí posílení provozu)			
-předpoklad propojení s linkou P22, zkrácení cestovních dob o min. 5 minut			
střednědobý horizont (2025+)			
-v závislosti na vývoji přepravní poptávky v případě jejího růstu zvážit zkrácení intervalu na 60 minut ve špičkových obdobích pracovních dnů či v letní sezoně			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-zájem postupně doplnit spojení Os vlaky na takt 60 minut, přímé spojení s Plzní zrychlit tak, aby jízdní doba Plzeň - Bezručice nepřesahovala 60 minut			
-v případě dostavby spojky Bezručice - Teplá bude Plzeňský kraj uvažovat o promítnutí této skutečnosti do objednávky regionální železniční dopravy a podoby přípojových vazeb			
Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Pňovany zastávka - Cebiv	1 Os	(0)-1 Os	(0)-1 Os
Cebiv - Bezručice	1 Os	(0)-1 Os	(0)-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Pňovany zastávka - Cebiv	1 Os	1 Os	1 Os
Cebiv - Bezručice	1 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Pňovany zastávka - Cebiv	1-(2) Os	1 Os	1 Os
Cebiv - Bezručice	1-(2) Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Pňovany zastávka - Cebiv	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Cebiv - Bezručice	2 Os	1-2 Os	1-2 Os

 Návazné linky železniční dopravy		
současné		
-Přovany zastávka: linka P1 západ Plzeň hl. n. - Planá u Mariánských Lázní , vazba směr Stříbro, do/z Plzně zpravidla vedení přímých vlaků		
budoucí možné návaznosti		
-Přovany zastávka: linka P1 západ Plzeň hl. n. - Planá u Mariánských Lázní, vazba směr Stříbro, do/z Plzně zpravidla vedení přímých vlaků		
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD		
současné		
-Konstantinovy Lázně: řídké návaznosti na linky		
-Bezručice: řídké návaznosti na linky		
budoucí možné návaznosti		
-Trpísty: zvážení možnosti zavedení přestupních vazeb		
-Cebiv: zvážení možnosti zavedení přestupních vazeb		
-Konstantinovy Lázně: rozšíření garantovaných návazností - autobusové nádrží ihned vedle železniční zastávky, přestupní terminál je k dispozici		
-Bezručice: udržení stávajících návazností a případné rozšíření garantovaných návazností na další regionální linky		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Trpísty	Trpísty,,žel.st.	4 minuty
Cebiv	Cebiv	3 minuty
Konstantinovy Lázně	Konstantinovy Lázně,,aut.st.	1 minuta
Bezručice	Bezručice,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny		
-především dojíždka do škol a za prací do Plzně, částečně do Stříbra a sídel na železniční trati (především Konstantinovy Lázně, Bezručice)		
Víkendy, prázdniny		
-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele		
-především v letní sezóně značná turistická dojíždka (Konstantinovy Lázně, Bezručice, přírodní památky, Gutštejn a Krasíkov, Ovčí vrch a další)		