


LINKA P41 Kralovice - hranice kraje (-Rakovník)

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	54
Zóny IDP na lince	029, 033		
Základní charakteristiky:			
Železniční trať spojuje Kralovicko se Středočeským krajem. Dříve byla železniční trať provozována až do Mladotic, jako přípojná trať na trať 160 Plzeň - Žatec. V současné době se jedná o železniční trať s podprůměrnými přepravními výsledky, přepravní vztahy z oblasti ve směru do Plzně převažují nad ostatními přepravními vztahy. Část spojů (k JŘ 2020/21) na území PK objednává Středočeský kraj.			
Poznámky:			
Z hlediska počtu přepravených cestujících na jeden ujetý vlakový kilometr o trať s nejhoršími ekonomickými ukazateli na území kraje, navíc s diskutabilním trasováním (zejména v případě Kožlan zcela kriticky) pro splnění předpokladu atraktivity pro denně dojíždějící.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-předpokládá se minimální nebo žádný provoz vlaků v závazku veřejné služby, udržení stavu infrastruktury v případě provozu			
střednědobý horizont (2025+)			
-předpokládá se minimální nebo žádný provoz vlaků v závazku veřejné služby, udržení stavu infrastruktury v případě provozu			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-předpokládá se minimální nebo žádný provoz vlaků v závazku veřejné služby, udržení stavu infrastruktury v případě provozu			
Počet párů vlaků - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	1 pár Os	-	3 páry Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2020+ předpoklad) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	0-1 Os	0-1 Os	0-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	0-1 Os	0-1 Os	0-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2035+ předpoklad) - v případě existence linky, nelze garantovat stabilitu objednávky			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	0-1 Os	0-1 Os	0-1 Os
Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-na území Plzeňského kraje neexistují návaznosti na železniční linky (s ohledem na nesjízdnost trati Mladotice - Kralovice je návaznost na ostatní železniční linky v rámci Plzeňského kraje zajištěna veřejnou linkovou dopravou)			
budoucí možné návaznosti			
-na území Plzeňského kraje neexistují návaznosti na železniční linky (s ohledem na nesjízdnost trati Mladotice - Kralovice je návaznost na ostatní železniční linky v rámci Plzeňského kraje zajištěna veřejnou linkovou dopravou)			
Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
- Kralovice: návaznosti na vybrané linky			
budoucí možné návaznosti			
- záleží na rozsahu provozu železniční dopravy, obecně bude snaha o udržení a případné rozšiřování návazností, bude-li linka v provozu			

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Kralovice	Kralovice,,žel.st.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

- především školy a pracovní místa v Kralovicích a Rakovníku
- frekvence dojíždějících vlakem (ochotná využívat vlak) je však velmi slabá pro dlouhodobější udržení železničního spojení

Víkendy, prázdniny

- částečně doprava pro místní obyvatele
- v letní sezoně mírný turistický potenciál