




LINKA P2(jih)/R16 Plzeň - Dobřany - Přeštice - Švihov u Klatov - Klatovy

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		E	různá
		E	140
		E	280
Zóny IDP na lince	001, 081, 082, 083, 084		
Základní charakteristiky:			
<p>Jedná se o páteřní železniční trať spojující Klatovsko a Přešticko s krajským městem Plzní. I přes určité souběhy autobusových linek provozovaných na komerční riziko dopravců se jedná v rámci kraje o linku s nadprůměrnými přepravními výsledky. K prosinci 2021 dochází k nasazení nových vozidel v regionální dopravě.</p>			
Poznámky:			
<p>Frekvence cestujících také zahrnuje frekvenci vlaků R (v objednávce MD ČR a Plz. kraje), které doplňují nabídku regionálních vlaků. V letní i zimní sezoně roste především víkendová frekvence až o stovky cestujících denně (turistický potenciál Železnorudska). Vlivem předpokládané změny objednávky dálkové dopravy (již realizováno), přepravní poptávky ve vybraných bodech a možnosti propustnosti tratě je utlumena obsluha vybraných bodů (zejm. Plzeň-Valcha, Dobřany zastávka, Točník, Dehtín a Červené Poříčí), přičemž se nepředokládá zásadní zvýšení intenzity jejich obsluhy.</p>			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
<p>-pro již realizovanou změnu konceptu MD a zvýšení stability JŘ podporuje objednatel regionální dopravy urychlení jízdních dob v úseku Plzeň - Chlumčany o cca 2 - 4 minuty v každém směru z důvodu bezproblémového dosažení uzlu Klatovy v X:30, a dále zkrácení jízdních dob i v úseku dále do Klatov</p> <p>-z důvodu nízkého vytížení se předpokládá dlouhodobé omezení zastavování v žst. Plzeň-Valcha, též nadstandardní obsluha MHD a nevhodná poloha železniční stanice; v případě přemístění tarifního bodu Plzeň-Valcha blíže centru městské části Plzeň-Valcha lze uvažovat obnovení zastavení větším počtem Os vlaků</p> <p>- zvážení a prověření možnosti vybudování nové zastávky Plzeň-Bory, možné o s předpokladem omezení (zrušení) zastavování v zast. Plzeň-Doudlevice</p> <p>-obsluha Dobřan zastávky max. 2-4 páry spojů především v sezoně (pouze chatařská oblast)</p> <p>-zvážet řešení nízké kapacity mezistaničního úseku Přeštice - Švihov u Klatov</p> <p>-zvážet přemístění tarifních bodů Chlumčany u Dobřan a Červené Poříčí blíže obci, u Chlumčan možné zachovat zastavování v železniční stanici i v nové zastávce</p> <p>-v souvislosti se změnou provozní koncepce je možné očekávat jako stabilní velmi nízkou až nulovou četnost obsluhy bodů Dehtín, Točník a Červené Poříčí</p> <p>-zvážet vybudování výhybnyna území města Plzně (stabilita JŘ)</p>			
střednědobý horizont (2025+)			
<p>-jako nejvhodnější se záměrem zahušťování dopravy v příměstské oblasti Plzně se jeví zdvojkolejení celého úseku Plzeň - Klatovy, nicméně patrně nebude reálné - potřeba návrhu dalších dílčích opatření</p>			
dlouhodobý horizont (2035+)			
<p>-na základě vývoje dálkové dopravy a potřeby regionální obsluhy vhodné urychlení jízdních dob dle předpokládaného modelu dopravy</p>			

Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	1 Sp/R + 1-(2) Os	1 Sp/R + (0)-1 Os	1 Sp/R + 0-1 Os
Dobřany - Přeštice	1 Sp/R + 1-(2) Os	1 Sp/R + (0)-1 Os	1 Sp/R + 0-1 Os
Přeštice - Klatovy	1 Sp/R + 1-(2) Os	1 Sp/R + (0)-1 Os	1 Sp/R + 0-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	2 Sp/R + 2 Os	2 Sp/R + 1 Os	2 Sp/R + 1 Os
Dobřany - Přeštice	2 Sp/R + 2 Os	2 Sp/R + 1 Os	2 Sp/R + 1 Os
Přeštice - Klatovy	2 Sp/R + 0-1 Os	2 Sp/R	2 Sp/R
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	2 R/Sp + 2 Os	2 R/Sp + 1 Os	2 R/Sp + 1 Os
Dobřany - Přeštice	2 R/Sp + 2 Os	2 R/Sp + 1 Os	2 R/Sp + 1 Os
Přeštice - Klatovy	2 R/Sp + 1-2 Os	2 R/Sp + 0-1 Os	2 R/Sp + 0-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	2 R/Sp + 2-4 Os	2 R/Sp + 2 Os	2 R/Sp + 2 Os
Dobřany - Přeštice	2 R/Sp + 2-4 Os	2 R/Sp + 1-2 Os	2 R/Sp + 1-2 Os
Přeštice - Klatovy	2 R/Sp + 1-2 Os	2 R/Sp + 1 Os	2 R/Sp + 1 Os
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R a Sp v žst. Plzeň hl. n, Plzeň zastávka, Dobřany, Chlumčany u Dobřan, Švihov u Klatov a Klatovy. Vybrané spoje též zastavují v zastávkách Lužany a Borovy.			
🚆 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek			
-Klatovy: částečně přímé vlaky na linku P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín, případně systémové vazby, systémové vazby na linku P11 Klatovy - Horažďovice předměstí, dle konstrukčních možností vazby na linku P23 Klatovy - Domažlice (až na výjimky nelze zajistit těsné přípoje na obou koncích linky)			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb, zachování a rozšíření průvozu ve/ze směru Praha (již realizováno)			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, bude zvaženo provozní propojení s linkou P2 (východ) Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje (již částečně realizováno)			
-Klatovy: systémové vazby na linky P11 Klatovy - Horažďovice předměstí, P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín, možné vedení přímých sezónních Sp vlaků Plzeň - Železná Ruda-Alžbětín			
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34			
-Dobřany: garantované návaznosti			
-Chlumčany: řídké garantované návaznosti			
-Přeštice: garantované návaznosti na regionální autobusové linky			
-Švihov u Klatov: řídké garantované návaznosti			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD, linky regionálních bus řidčeji. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav			

budoucí možné návaznosti

- Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD
- Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)
- Dobřany: rozšíření garantovaných návazností
- Chlumčany: rozšíření garantovaných návazností, koncentrace všech návazností do zastávky nejbližší od nástupiště žel. tratě
- Přeštice: stabilizace současných garantovaných návazností a tvorba nových
- Borovy: rozšíření garantovaných návazností
- Švihov u Klatov: rozšíření návazností
- Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň zastávka	Plzeň,,Chodské náměstí (TRAM)	5 minut
Plzeň zastávka	Plzeň,,Zimní stadion	5 minut
Plzeň-Doudlevec	Plzeň,,Révová	4 minuty
Plzeň-Doudlevec	Plzeň,,Průmyslová	4 minuty
Plzeň-Valcha	Plzeň,,Nádraží Valcha	1 minuta
Dobřany	Dobřany,,žel.st.	1 minuta
Dobřany	Dobřany,,rozc. k žel.st.	4 minuty
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,žel.st	1 minuta
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,Porobeton	2 minuty
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,zav.	5 minut
Přeštice-Zastávka	Přeštice,Zastávka	1 minuta
Přeštice	Přeštice,,žel.st.	1 minuta
Lužany	Lužany	5 minut
Borovy	Borovy,,žel.st.	1 minuta
Borovy	Borovy,,u kult.domu	3 minuty
Švihov u Klatov	Švihov,,žel.st.	1 minuta
Dehtín	Klatovy,Dehtín,žel.st.	3 minuty
Dehtín	Klatovy,Dehtín	5 minut
Točník	Klatovy,Točník,u žel.zast.	2 minuty
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty

Cíle generující cestující na lince**Pracovní dny**

- dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, případně Klatov, částečně do regionálních center na železniční trati (Dobřany, Přeštice aj.)
- v sezoně turistická frekvence do oblasti Šumavy

Víkendy, prázdniny

- doprava pro místní obyvatele
- v letní a zimní sezoně značný podíl turistické frekvence především do oblasti Šumavy (může přesáhnout i 500 cestujících/den v jednom směru)