






**LINKA P4 Plzeň - Třemošná u Plzně - Horní Bříza - Kaznějov - Plasy - Žihle (osobní vlaky)**

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	64
		M	126
		M	120
Zóny IDPK na lince	001, 021, 022, 023, 024, 032		
Základní charakteristiky:			
Linka zajišťuje spojení severního Plzeňska především s krajským městem Plzní. Zatímco v úseku Plzeň - Plasy vykazuje uspokojivé přepravní výsledky, v úseku Plasy - Žihle jsou přepravní výsledky spíše podprůměrné (dáno rozložením osídlení podél železniční trati).			
Poznámky:			
Po změně dopravního řešení před několika lety došlo k nárůstu počtu přepravených cestujících v příměstském úseku Plzeň - Plasy a ve zbylém úseku přepravní poptávka ve vlacích kategorie Os je poptávka nižší. Pro Mladoticko a Žihelsko se však jedná o rychlé spojení se spádovými centry. V posledních letech naopak výrazně negativně ovlivňují počty cestujících každoroční neustálé výluky. V úseku Plasy - Žihle však ani autobusová linka nevykazuje uspokojivé přepravní výsledky, proto je zde nově primárně sledován model osobních vlaků jako doplněk k dálkové dopravě (proklad) a utlumení provozu souběžné autobusové linky zejména na špičky pracovních dnů			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-odstranění pobytu Os v žst. Plasy při křižování se spoji dálkové dopravy - vhodný přesun křižování Os z Kaznějova do Plas a přesun křižování Os a R z Plas do Mladotic - realizace od jízdního řádu 2014/15, vhodnost provedení však dalších dílčích opatření vedoucích ke zvýšení stability takového modelu provozu			
-řešení zvýšení kapacity alespoň úseku Plzeň hl. n. - Třemošná u Plzně			
-nelze garantovat zastavení v zast. Obora u Kaznějova			
-zvýšení atraktivity příměstské dopravy vybudováním nových zastávek (přemístěním zastávek) na území Třemošné u Plzně a Horní Břízy			
střednědobý horizont (2025+)			
-v úseku Plzeň - Horní Bříza by měla být již zajištěna taková kapacita trati, která umožní vedení Os vlaků v taktu 30 minut, předpokládá se další zkrácení jízdních dob			
-nutné uvažovat o taktu 60 minut rychlého segmentu Plzeň - Žihle			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-v nejsilnějším úseku u Plzně v každém směru uvažovat až 6 vlaků osobní přepravy za hodinu a směr			
Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Os	(0)-1 R + (0)-1 Os	(0)-1 Os + (0)-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Os	(0)-1 R + (0)-1 Os	(0)-1 R + (0)-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 1 Sp + 4 Os	1 R + 2 Os	1 R + 1-2 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1-2 Os	1 R + 1-2 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + 1 Os	1 R + 1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 1 Sp + 4 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Sp + 0-1 Os	1 R + 1 Sp + 0-1 Os	1 R + 1 Sp + 0-1 Os

Poznámka		
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R v žst. Plzeň hl. n., Kaznějov, Plasy a Žihle.		
 Návazné linky železniční dopravy		
současné		
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávkce MD ČR		
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek		
budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávkce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb		
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, předpokládá se rozšiřování vazeb		
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD		
současné		
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,		
-Plzeň: Bílá Hora vazba na MHD, linky 20, 30.		
-Plasy: garantované návaznosti na linku 460 334		
-Mladotice: návaznosti na linky		
-Žihle: návaznosti na linky		
budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD		
-Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)		
-Třemošná: zvážení vybudování terminálu BUS-vlak a zavedení garantovaných návazností		
-Horní Bříza: možnost zavedení garantovaných návazností		
-Kaznějov: možnost zavedení garantovaných návazností, předpokládá se vybudování přestupního terminálu		
-Plasy: zachování návazností, tvorba garantovaných návazností na jiné linky		
-Mladotice: je možné zvážit rozšíření garantovaných návazností		
-Žihle: stabilizace garantovaných návazností		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
<b>zastávka VLAK</b>	<b>zastávka BUS</b>	<b>docházková vzdálenost</b>
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň-Bílá Hora	Plzeň,,Nádraží Bílá Hora	2 minuty
Plzeň-Bolevec	Plzeň,Bolevec (BUS)	4 minuty
Plzeň-Bolevec	Plzeň,Bolevec (TRAM)	5 minut
Plzeň-Orlík	Plzeň,Orlík	3 minuty
Třemošná u Plzně	Třemošná,,ZKZ	4 minuty
Třemošná u Plzně	Třemošná,,MěÚ	5 minut
Horní Bříza	Horní Bříza,,žel.st.	1 minuta
Obora u Kaznějova	Obora,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.rozc.	5 minut
Mladotice	Mladotice,,žel.st	1 minuta
Mladotice	Mladotice	3 minuty
Žihle	Žihle,,žel.st.	1 minuta

**Cíle generující cestující na lince**

**Pracovní dny**

-dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, částečně do regionálních center na železniční trati (Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Plasy)

**Víkendy, prázdniny**

-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele

-v létě nárůst sezónní frekvence (především turisticky atraktivní oblast v okolí řeky Střely)