




LINKA P11 Horažďovice předměstí - Sušice - Kolinec - Běšiny - Klatovy

Typická souprava		Trakce	Kapacita (osob)
		M	84
		M	107
		M	55
Ve špičkové dny (pátek, neděle) jsou soupravy některých spojů zpravidla ještě dále posilovány			
Zóny IDPK na lince	052, 054, 069, 090, 084		
Základní charakteristiky:			
Linka P11 je páteřní železniční linkou oblasti Sušicka. Díky systémovým vazbám na trať 190 zajišťuje rychlé spojení oblasti Sušicka s krajským městem Plzně či Jihočeským krajem, nezanedbatelný je též podíl místní frekvence. V úseku Horažďovice předměstí - Sušice jsou přepravní výsledky vyšší než na zbylé části linky, v zásadě jsou přepravní výsledky linky uspokojivé. Od prosince 2023 přebírá provoz na lince dopravce GW Train Regio na základě výsledku nabídkového řízení.			
Poznámky:			
V pátek a v neděli jsou soupravy z důvodu zvýšené meziregionální frekvence posilovány. Především v letním období je též patrná určitá turistická atraktivita tratě. Úsek Horažďovice předměstí - Sušice je vhodný pro elektrizaci za účelem zajištění přímého spojení Plzeň - Sušice.			
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:			
krátkodobý horizont (2020+)			
-udržení provozuschopnosti a minimálně současného stavu infrastruktury, zachování všech míst možných pro křižování			
-vhodné vybudování zastávky Klatovy-centrum (např. v lokalitě křížení tratě 185 s pozemní komunikací v ulici Voříškova)			
Luby u Klatov: zrušení zastávky v současné poloze, její přemístění do osídlenější oblasti			
-vhodné uvažovat o nových spojích ukončovaných v zast. Klatovy město (jako přímé z Domažlic nebo přípoje od/k vlaků(m) z/do Plzně), příp. propojení s linkou Klatovy - Domažlice			
-prověření možností zkrácení jízdních dob o cca 5 minut			
-přemístění zastávky Luby u Klatov do obce			
střednědobý horizont (2025+)			
-zvážení vybudování zastávky Sušice město - prodloužení vlečky z nádraží Sušice do centra města, možnost vedení části spojů do centra města místo nutnosti přestupu na autobusovou dopravu			
-případné urychlení dopravy a požadavky na úsporu jízdních dob vyplynou na základě polohy taktových uzlů v Plzeňském kraji			
dlouhodobý horizont (2035+)			
-zvážení elektrifikace v úseku Horažďovice předměstí - Sušice (město), vhodné vedení přímých Sp vlaků Plzeň/Písek - Sušice (město), možné zvážít vedení vlaků do/z Plzně přes případně nově vybudovanou spojkou mezi tratěmi 190 a 185 mimo žst. Horažďovice předměstí (bezúvratová jízda)			
-uzpůsobení železniční tratě provozu elektrických souprav delších než současné Os vlaky			
-urychlení dopravy a požadavky na úsporu jízdních dob na základě polohy taktových uzlů v Plzeňském kraji a podoby dálkové dopravy v objednávce MD ČR			

Počet párů vlaků za 120 minut - 2020			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	2-(4) Os	1-(2) Os	1-(2) Os
Sušice - Běšiny	1-2 Os	1 Os	(0)-1 Os
Běšiny - Klatovy	1-2 Os	1 Os	(0)-1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	3-4 Os	1-2 Os	1-2 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	1 Os	1 Os
Běšiny - Klatovy	2 Os	1 Os	1 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	3-4 Os	2-3 Os	2-3 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Běšiny - Klatovy	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Horažďovice př. - Sušice	0-1 Sp + 3-4 Os	0-1 Sp + 2 Os	0-1 Sp + 2 Os
Sušice - Běšiny	2 Os	2 Os	2 Os
Běšiny - Klatovy	2-(4) Os	2 Os	2 Os
🚆 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku R11 dálkové dopravy Plzeň - České Budějovice - Brno (objednatel MD ČR)			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku P1(jih) Plzeň - Horažďovice předměstí (dle konstr. možností)			
-Klatovy: návaznosti na linku P2(jih) Plzeň - Klatovy			
-Klatovy: návaznosti na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy (objednatel MD ČR)			
-Klatovy: vazby na linky P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín			
budoucí možné návaznosti			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku R11 dálkové dopravy Plzeň - České Budějovice - Brno (objednatel MD ČR), předpokládají se těsné návaznosti vždy od/k R z/do obou směrů zavedením dvou Os vlaků v úseku Sušice (město) - Horažďovice předměstí na přípoj ke každému R			
-Horažďovice předměstí: návaznosti na linku P1(jih) Plzeň Jižní předm. - Horažďovice předměstí, předpokládá se též ve formě přímých vlaků Plzeň - Sušice			
-Klatovy: návaznosti na linku P2(jih) Plzeň - Klatovy			
-Klatovy: návaznosti na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy (objednatel MD ČR)			
-Klatovy: vazby na linky P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín			
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Horažďovice předměstí: návaznosti v menší míře lze dosahovat, avšak nejsou garantované			
-Horažďovice: návaznosti na linky			
-Sušice: kvalitní garantované návaznosti na MHD Sušice na většinu vlaků a další regionální linky			
-Běšiny: návaznosti na linky			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav			

budoucí možné návaznosti		
-Horažďovice předměstí: rozšíření garantovaných návazností. Důraz na vazby do Jihočeského kraje -Horažďovice: rozšíření garantovaných návazností. -Sušice: zachování a rozšíření kvalitních garantovaných návazností MHD Sušice na všechny vlaky v souladu s negativními omezeními vlaků -Sušice: rozšíření garantovaných návazností na regionální autobusové linky -Kolinec: vhodné zvážení zajištění garantovaných návazností -Nemilkov: vhodné zvážení zajištění garantovaných návazností -Běšiny: zavedení garantovaných návazností a rozšíření na další linky -Klatovy město (centrum): vhodné vytvoření systémových návazností na MHD -Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Horažďovice předměstí	Horažďovice,,předměstí žel.st.	1 minuta
Horažďovice	Horažďovice,,žel.st.	1 minuta
Velké Hydčice	Velké Hydčice	4 minuty
Žichovice	Žichovice,,žel.st.rozc.0.2	2 minuty
Sušice	Sušice,,žel.st.	1 minuta
Hrádek u Sušice	Hrádek,,u ObÚ	5 minut
Nemilkov	Velhartice,Nemilkov,žel.st.	3 minuty
Běšiny	Běšiny,,žel.st.	1 minuta
Běšiny	Běšiny,,u žel.st.	3 minuty
Běšiny	Běšiny,,u žel.přejezdu	3 minuty
Klatovy město	Klatovy,,5. května u žel.st.	3 minuty
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny -především dojíždka do škol a na pracoviště do Sušice, Horažďovic a Klatov, méně do ostatních regionálních center (např. Běšiny, Kolinec) -z oblasti je též znatelná dojíždka do Plzně, Prahy a Jihočeského kraje (především Strakonice), v pátek roste frekvence cestujících (studenti apod. - posilování souprav)		
Víkendy, prázdniny -doprava pro místní obyvatele -v letní sezoně turistický potenciál (Velhartice, Pošumaví, Prácheňsko, řeka Otava) -v neděli zpravidla znatelná frekvence studentů (posilování souprav)		