




**LINKA P24 Klatovy - Janovice nad Úhlavou - Nýrsko - Železná Ruda-Alžbětín**

Typická souprava	Trakce	Kapacita (osob)
	M	různá
	M	152
	M	84

Zóny IDPK na lince **084, 090, 091, 092**

## Základní charakteristiky:

Jedná se o linku zajišťující páteř dopravní obsluhy na Železnorudsku a rychlé spojení města Nýrska s centrem oblasti, městem Klatovy. Převážně výsledky linky jsou uspokojivé, v zimní a letní sezoně je značné zatížení sezónní frekvencí, a to nejvyšší na celé železniční síti v Plzeňském kraji (může dosáhnout i přes 500 cestujících denně v jednom směru)

## Poznámky:

Plzeňský kraj předpokládá v budoucnu vedení spojů kategorie R až do Železné Rudy, které jsou v úseku Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín v objednávce Plzeňského kraje, nicméně v nezbytně nutném rozsahu (cca 2 - 4 páry spojů denně). Je však zvažováno i vedení přímých vlaků do Německa, což může být pro průvoz vlaků kategorie R omezující. Proto je zvažováno i setrvání jednoho až dvou párů Sp vlaků jedoucích o víkendech a v sezoně denně v relaci Plzeň - Železnorudsko.

## Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:

## krátkodobý horizont (2020+)

-pro plánovaný výhled dálkové dopravy (dojezd v X:30 do Klatov) nutné dosažení systémové jízdní doby Nýrsko - Špičák 30 minut a zároveň rozdělení úseku Klatovy - Janovice nad Úhlavou minimálně na dva plně funkční oddíly (současné následné mezidobí je nevyhovující, již realizováno)

-předpokládá se vytvoření přímého spojení Klatovy - Plattling dle následujících taktových časových poloh: Klatovy (X:40) - Nýrsko (X:00) - Špičák (X:30) - Železná Ruda-Alžbětín (X:40) a dále do Německa, Železná Ruda-Alžbětín (X:20) - Klatovy (X:20)

## střednědobý horizont (2025+)

-zajištění dostatečné kapacity tratě pro případné posilování provozu a stabilitu jízdního řádu

## dlouhodobý horizont (2035+)

-zkapacitnění úseku Klatovy - Nýrsko až na takt 30 minut, dle zvoleného modelu dopravy, zkrácení jízdních dob

## Počet párů vlaků za 120 minut - 2020

	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Nýrsko - Špičák	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>

## Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)\*

	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Nýrsko - Špičák	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>

## Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)\*

	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>2-3 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>2-3 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
Nýrsko - Špičák	<b>2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>	<b>1-2 Os/R</b>

Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)*			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Klatovy - Janovice n. Úhl.	<b>4 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
Janovice n. Úhl. - Nýrsko	<b>4 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
Nýrsko - Špičák	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
Špičák - Železná Ruda-Alžb.	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>	<b>2 Os/R</b>
<b>🚆 Návazné linky železniční dopravy</b>			
současné			
-Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň -Klatovy: vazby na linku R16 Praha - Plzeň - Klatovy (objednatel MD ČR a Plzeňský kraj) -Klatovy (Janovice nad Úhlavou): vazby na linky P11 Horažďovice předměstí - Klatovy a P23 Domažlice - Klatovy spíše náhodné a dle konstrukčních možností -Železná Ruda-Alžbětín: možný přestup na spoje kategorie RB směr Zwiesel a Plattling, přímé spoje ze Špičáku			
budoucí možné návaznosti			
-Klatovy: vazby na linku P2 (jih) Klatovy - Plzeň - rozšíření a upevnění vazeb -Klatovy: vazby na linku R6 Praha - Plzeň - Klatovy, rozšíření a upevnění vazeb (objednatel MD ČR a Plzeňský kraj) -Klatovy (Janovice nad Úhlavou): v případě uzlu v žst. Klatovy je možné zajistit systémové návaznosti na linku P11 Horažďovice předměstí - Klatovy, případně P23 Klatovy - Domažlice -Železná Ruda-Alžbětín: možný přestup na regionální spoje Waldbahn směr Zwiesel a Plattling, přímé spoje z Klatov			
<b>🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</b>			
současné			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav -Špičák/Železná Ruda město: v současnosti vazby na "Zelené autobusy" (turistické linky do Národního parku Šumava)			
budoucí možné návaznosti			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice -Nýrsko: vytvoření garantovaných návazností na regionální autobusové linky a linky obsluhující místní části Nýrska a další oblasti, vhodné vybudování přestupního terminálu blíže žst. -Špičák/Železná Ruda město: rozšíření návazností (nejen na "Zelené autobusy"), vhodnější pro docházkovou vzdálenost je garantovat návaznosti u zastávky Železná Ruda město			
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností			
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost	
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty	
Janovice nad Úhlavou	Janovice n. Úhl.,Veselí	4 minuty	
Nýrsko	Nýrsko,,u žel.st.0.3	3 minuty	
Špičák	Železná Ruda,Špičák,žel.st.rozc.0.5	5 minut	
Železná Ruda město	Železná Ruda,,žel.st.	3 minuty	
Železná Ruda-Alžbětín	Železná Ruda,Alžbětín,st.ht.	3 minuty	

Cíle generující cestující na lince

**Pracovní dny**

- doprava za prací a do škol především do Klatov, Nýrska, případně Železné Rudy
- v sezoně silná turistická frekvence

**Víkendy, prázdniny**

- doprava pro místní obyvatele
- v letní a zimní sezoně značná turistická frekvence včetně slabšího přepravního proudu z Německa

V úseku Klatovy - Janovice n. Úhl. uváděny charakteristiky pouze pro tuto linku, nikoli linku P23.

\* V případě absence spojů kategorie R budou též zahrnuty sezónní Sp vlaky Žel. Ruda - Plzeň