



**LINKA P3 Plzeň - Nýřany - Stod - Holýšov - Staňkov - Domažlice (město)**

Typická souprava	Trakce	Kapacita (osob)
	<b>M</b>	<b>různá</b>
	<b>M</b>	<b>různá</b>

Zóny IDPK na lince **001, 101, 103, 104, 105, 106****Základní charakteristiky:**

V současnosti se jedná o jednu z nejvytíženějších linek regionální železniční dopravy na území Plzeňského kraje (nadprůměrné přepravní výsledky prakticky v celé délce), jejíž potenciál může ještě dále růst. Linka spojuje Domažlicko a Nýřansko především s krajským městem Plzní

**Poznámky:**

V souvislosti s nasazením nových vozidel PESA (RegioShark) měla být spuštěna od začátku platnosti jízdního řádu 2013/14 na této lince nová koncepce dopravy. Vzhledem k omezeným finančním možnostem kraje je však realizace odložena a trasy vlaků a jejich hustota stále zcela neodpovídají významu trati, byť k dílčím pozitivním změnám došlo. Spuštění nové koncepce dopravy je pro udržení atraktivity veřejné dopravy klíčové, je však plně závislé na možnostech výše finanční kompenzace dopravci.

**Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:****krátkodobý horizont (2020+)**

- vedení vlaků až do/ze zastávky Domažlice město - pro tento účel je nově zastávka uzpůsobena, avšak vzhledem ke spojům z tratě 184 (nízká kapacita úseku Domažlice - odb. výh. 401) a obrátovým časům souprav v žst. Domažlice jsou možnosti omezené (již realizováno)
- vhodná realizace nové koncepce dopravy - zvýšení počtu vlaků kategorie Sp, pásmový provoz
- minimum: vhodné úpravy infrastruktury vedoucí alespoň k mírnému zkrácení jízdních dob a zvýšení stability jízdního řádu
- zvýšení kapacity tratě na celém úseku Plzeň - Domažlice město, elektrizace
- v záměrech Správy železnic již figuruje kompletní rekonstrukce tratě včetně varianty s novostavbou tratě v úseku Plzeň - Stod pro rychlé spojení Plzeň - Domažlice, pro tuto variantu však bude nutné vytvořit další nový model dopravy
- vzhledem k silné příměstské dopravě v úseku Plzeň - Nýřany - Stod zůstane patrně tento úsek obsluhován příměstskými vlaky i v případě vystavění tratě v nové stopě v úseku Plzeň - Stod; možné též vedení přímých vlaků Plzeň - Heřmanova Huť
- v případě vedení většího podílu vlaků kategorie Sp může být výrazněji snížena obsluha bodů Dolní Kamenice, Milavče a Osvračín
- možnost vedení přímých vlaků (vozů) v relaci Plzeň - Horšovský Týn
- zvážení vybudování zastávky Nýřany-jih
- zvážení vybudování zastávky Holýšov-jih, nicméně náhradou za Dolní Kamenici
- zvážení vybudování zastávky Nahošice, potenciál cestujících je však nízký (velmi nízká priorita)

**střednědobý horizont (2025+)**



-rekonstrukce trati Plzeň - Domažlice a její zdvojkolejení v případě, že již nebylo realizováno v krátkodobém horizontu

**dlouhodobý horizont (2035+)**

-předpokládá se, že trať bude již plně zrekonstruována a bude umožňovat rychlé spojení Plzeň - Domažlice do 30 minut (uzel X:00 Plzeň, uzel X:30 Domažlice)

**Počet párů vlaků za 120 minut - 2020**

	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Nýřany	<b>0-1 Ex + 2-4 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1-2 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1 Os</b>
Nýřany - Stod	<b>0-1 Ex + 2-3 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1-2 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1 Os</b>
Stod - Domažlice	<b>0-1 Ex + 2 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1 Os</b>	<b>0-1 Ex + 1 Os</b>

Počet párů vlaků za 120 minut - krátkodobý horizont (2020+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Nýřany	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 2-4 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1 Os</b>
Nýřany - Stod	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 2-3 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1 Os</b>
Stod - Domažlice	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + (0)-1 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + (0)-1 Os</b>
Počet párů vlaků za 120 minut - střednědobý horizont (2025+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Nýřany	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 4-6 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 2 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 2 Os</b>
Nýřany - Stod	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 2-4 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>
Stod - Domažlice	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1 R/Ex + 1 Sp + 1-2 Os</b>
Počet párů vlaků za 120 minut - dlouhodobý horizont (2035+ předpoklad)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Nýřany	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 4-6 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 2-4 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 2 Os</b>
Nýřany - Stod	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 2-4 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 1-2 Os</b>
Stod - Domažlice	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 1-2 Os</b>	<b>1-2 R/Ex + 0-1 Sp + 1-2 Os</b>
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie Ex v žst. Plzeň hl. n., Holýšov a Domažlice. V úvahu dále přichází body Staňkov a Stod, pokud MD ČR bude souhlasit.			
 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR -Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek -Nýřany: oboustranná vazba na linku P31 Heřmanova Huť (výrazně větší preference ve/ze směru Plzeň) -Staňkov: ideálně oboustranná vazba na linku P32 Staňkov - Poběžovice -Domažlice: dle konstrukčních možností a objemu výkonů vazby na linky P23 Klatovy - Domažlice, P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR, předpokládá se rozšíření počtu přímých spojů Praha - Plzeň - Domažlice - Německo -Plzeň: vazba na regionální vlaky všech ostatních linek -Nýřany: oboustranná vazba na linku P31 Nýřany - Heřmanova Huť , možnost vytvoření přímé relace Plzeň - Heřmanova Huť -Staňkov: ideálně oboustranná vazba na linku P32 Staňkov - Poběžovice, možnost vytvoření přímé relace Plzeň - Horšovský Týn -Domažlice: upevnění vazeb na linky P23 Klatovy - Domažlice, P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní a P34 Domažlice - Furth im Wald (vhodný uzel v žst. Domažlice v X:30)			
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34. Těsné vazby na linky MHD též v oblasti zastávek Plzeň-Jižní Předměstí a Plzeň-Zadní Skvrňany. -Plzeň: negarantované vazby na regionální autobusové linky v oblasti žst. Plzeň hl. n. -Nýřany: návaznosti na linky -Stod: garantované návaznosti na linky -Holýšov: návaznosti na linky (v menší míře než Stodě či Nýřanech) -Staňkov: návaznosti na linky -Blížejev: řídké návaznosti na linky -Domažlice: návaznosti na linky			

budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD -Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí) -Nýřany: vybudování přestupního terminálu blíže k železniční stanici (již realizováno), zvýšení počtu návazností -Chotěšov u Stoda: zvážení vytvoření garantovaných návazností -Stod: rozšíření garantovaných návazností na více linek, případně rozšíření současných -Hradec u Stoda: vhodné vytvoření garantovaných návazností s linkou směr Lisov -Holýšov: rozšíření garantovaných návazností na více linek a stabilizace současných návazností -Staňkov: rozšíření garantovaných návazností na více linek a rozšíření na současných linkách -Blížejov: stabilizace garantovaných návazností, zvážení vytvoření dalších návazností -Domažlice (město): vhodné posílení vazeb na MAD Domažlice a vytvoření více garantovaných návazností na regionální autobusové linky		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Terminál Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň-Jižní předměstí	Plzeň,,Jižní předměstí	2 až 3 minuty
Tlučná	Tlučná,,žel.st.	2 minuty
Nýřany	Nýřany,,nádraží	2 minuty
Chotěšov u Stoda	Chotěšov,,žel.st.	3 minuty
Stod	Stod,,žel.st.	1 minuta
Stod	Stod,,u nem.	5 minut
Hradec u Stoda	Hradec	3 minuty
Holýšov	Holýšov,,žel.st.	1 minuta
Holýšov	Holýšov,,u Obuvi	5 minut
Staňkov	Staňkov,,žel.st.	1 minuta
Blížejov	Blížejov,,žel.st.	1 minuta
Blížejov	Blížejov,,u žel.st.	5 minut
Milavče	Milavče	3 minuty
Domažlice	Domažlice,,žel.st.	2 minuty
Domažlice město	Domažlice,,žel.zast.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
<b>Pracovní dny</b> -dominuje dojíždka za prací a do škol především do krajského města Plzně -dojíždka do Domažlic a částečně do regionálních center na trati (Nýřany, Stod, Holýšov), přestupní frekvence na linky P31 Nýřany - Heřmanova Huť a P32 Staňkov - Poběžovice, příp. P34 Domažlice - Furth im Wald <b>Víkendy, prázdniny</b> -doprava pro místní obyvatele -v létě roste turistický potenciál (směr Český les)		