

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA KROMĚŘÍŽ NA OBDOBÍ 2021 - 2025

Zpráva

Zpracoval: **CZECH Consult, spol. s r. o.,**
Zderazská 1625/65
153 00 Praha – Radotín

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Matras, Ph.D.

Projektant: Ing. Petr Vychodil
Ing. Michal Kratochvíl
Bc. Jan Rajman
Štěpán Jůza

Předkládá: Ing. arch. Borek Strádal
jednatel společnosti

Praha, duben 2021

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	5
2.1. Základní údaje.....	5
2.2. Geografické a demografické podmínky města Kroměříž, Dopravní síť pozemních komunikací.....	6
2.3. Standardy kvality	11
2.4. MHD Kroměříž	14
2.5. Integrovaná doprava.....	16
3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU.....	26
3.1. Dostupnost.....	28
3.2. Péče o zákazníka	90
3.3. KOMFORT.....	90
3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě	91
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	92
4.1. Zajištění dopravní obslužnosti rozvojových lokalit	92
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	94
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	94
5.2. Infrastruktura.....	94
5.3. Provoz	95
5.4. Vozový park.....	96
5.5. Integrovaná doprava.....	97
5.6. Ekonomická část dopravního plánu.....	99
5.7. Doprava osob s tělesným postižením	99
5.8. Rekreační doprava a turistická doprava	100
6. ZKRATKY A POJMY	101

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 IVECO URBANWAY PS CNG a Volvo 7700 B7L v prostoru výstupní zastávky před nádražím (ZDROJ: vlastní fotodokumentace).....	16
Obrázek 2 Koncepce dopravní integrace od 1.1.2021 (ZDROJ: https://idzk.cz).....	17
Obrázek 3 Železniční síť procházející městem Kroměříž	18
Obrázek 4 Stanice Kroměříž – motorová jednotka řady 844 (RegioShark) na odjezdu ve směru Hulín a motorová jednotka řady 810 ve směru Zborovice.....	19
Obrázek 5 Oblastní členění pro posouzení standardů	26

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro	12
Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy.....	12
Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:.....	14
Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:	14
Tabulka 5 Přehled vozového parku KTS k 1.3.2021	16
Tabulka 6 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Kroměříž	18
Tabulka 7 Seznam železničních zastávek na území města Kroměříž.....	19
Tabulka 8 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti	22
Tabulka 9a Seznam regionálních a dálkových linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž.....	23
Tabulka 9b Seznam linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž (nejsou objednávané žádným veřejnoprávním subjektem a jsou provozovány na obchodní riziko dopravců).....	25
Tabulka 10 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů.....	26
Tabulka 12 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:	90
Tabulka 13 Souhrnná tabulka vyznačující maximální obsazenost spoje na lince	90
Tabulka 14 Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti	92

1. ÚVOD

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídít společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obslužnosti musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Kroměříž.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obslužnosti území je město Kroměříž.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Kroměříž
- Plán udržitelné městské mobility Kroměříž
- Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

Ostatní informační zdroje a materiály

- Plán rozvoje a investic města Kroměříže - Odbor regionálního rozvoje města Kroměříž
- Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje
- Obecně dostupné informace z webových stránek města Kroměříž <https://www.mesto-kromeriz.cz/>
- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce <http://www.kmts.cz/mhd.htm> (jízdni řády, mapy linkového vedení)
- Obecně dostupné informace z webových stránek integrované dopravy Zlínského kraje <https://www.idzk.cz/> (jízdni řády, mapy linkového vedení)

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Město Kroměříž - Odbor regionálního rozvoje města Kroměříž
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.
- Kroměřížské technické služby s.r.o. – městská hromadná doprava

2.1.3. Územní rozsah

Území města Kroměříž.

2.2. Geografické a demografické podmínky města Kroměříž, Dopravní síť pozemních komunikací

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Kroměříž
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	588296
Kód LAU 2:	CZ0721 588296
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 540134 X: 1155237 (WGS84: 49.2978542N, 17.3931244E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Kroměříž (72034, RÚIAN: 3107)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Kroměříž (7203, RÚIAN: 1546)
Okres (LAU 1):	okres Kroměříž (CZ0721, RÚIAN: 3708)
Kraj (NUTS 3):	Zlínský kraj (CZ072, RÚIAN: 141)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Střední Morava (CZ07, RÚIAN: 78)
Stát:	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	185–324 m
Výměra:	50,98 km ²
Počet číslovaných budov:	6164
Z toho budov s číslem popisným:	5829
Z toho počet budov bytových:	5127
Počet bytů:	13 352
Z toho bytů obydlených:	11 870
Počet objektů individuální rekreace:	245
Počet evidovaných obyvatel:	29 164
Počet obyvatel obce k 31. 12. 2020 dle bilance obyvatelstva:	28 620

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad - Data jsou platná k 1. 2. 2021, nadmořská výška orientačně dle mapy a WP)

2.2.2. Geomorfologie

Město Kroměříž se nachází na střední Moravě v jižní části Hané, u řeky Moravy v jižní části Hornomoravského úvalu, který se s Hanou zhruba kryje. Okraj města přechází na jižní straně do vrchoviny Chřiby a na západní straně do Litenčické pahorkatiny, na severní, východní a jihovýchodní straně města pokračuje rovinatá krajina úvalu. Největší vyvýšeninou je vrch Obora (322 m) v jižní části města, severozápadně od hlavní části města se nachází drobnější kopec Barbořina (265 m) s vysílačem a vodojemem. Krajina mimo zástavbu města je převážně bezlesá, zemědělsky využívána.

Jižní Haná tvoří přirozenou křižovatku hlavních dopravních tahů: severojižního údolím řeky Moravy mezi Kladskem a Šumperskem na severozápadě a Moravským Slováckem a západním Slovenskem na jihu, a příčného, který spojuje Brněnsko na jihozápadě Vyškovskou a Moravskou bránou (podél řek Hané a Bečvy) s Ostravskem na severovýchodě. Hlavním průsečíkem těchto směrů je Přerov, ležící asi 17 kilometrů severoseverovýchodně od Kroměříže, dálniční tahy mezi Brnem a Ostravou však procházejí Hanou ve dvou větvích, z nichž severní vede přes Olomouc a jižní přes Kroměříž. Hlavní severojižní směr míjí Kroměříž asi 6 km východně přes Hulín.

2.2.3. Funkční struktura zástavby

Hlavní část města se nachází na pravém břehu řeky Moravy. Na levém břehu se však nachází hlavní železniční i autobusové nádraží. Pravobřežní a levobřežní část města spojuje jediný silniční most, kromě toho také dva mosty železniční, několik lávek pro pěší (z toho jedna v rámci jihovýchodního železničního mostu) a v severní části města dálniční most. Další vodní toky ústí do řeky Moravy (Moštěnka zleva a Kotojedský potok zprava) nepředstavují významnější dopravní bariéru.

Uzel veřejné dopravy (autobusové a železniční nádraží) se nachází na levém břehu Moravy asi 200-300 metrů od hlavního mostu přes řeku Moravu. Severovýchodní část katastrálního území Kroměříž, za železniční tratí, je převážně průmyslovou zónou. Podél řeky Moravy na jejím levém břehu, resp. v pásu mezi řekou a hlavní železniční tratí, pokračuje směrem k jihovýchodu v délce necelých 2,5 kilometru pás obytné zástavby Zámoraví, který přechází ve čtvrt Dolní Zahrady. Ta je proložená pásmem průmyslových objektů kolem odbočující regionální železniční trati. Severně od Dolních Zahrad leží dopravně-logistický areál, kde sídlí především dopravní společnost Krodos a poštovní depo Kroměříž 70. Za koncem zástavby navazuje směrem k Tlumačovu i Hulínu přírodní park Záhlínické rybníky. Na severu města, tedy při levém břehu Moravy v oblasti 1 až 3 kilometry severozápadně od uzlu veřejné dopravy, se nachází lokalita Horní Zahrady, což je převážně oblast zahrádkářských osad, se sporadickým výskytem domků i k trvalému bydlení. Občanská vybavenost je na levém břehu Moravy poměrně slabá, za většími nákupy, sportem či kulturou je nutné jezdit nebo chodit do pravobřežní části města, v čemž hraje klíčovou roli lávka mezi Zámoravím a sídlištěm Oskol.

Na pravém břehu Moravy se nachází v severní části města jeho historické jádro, soustředěné kolem Velkého a Riegrova náměstí, které na severu přechází v rozsáhlý areál Podzámecké zahrady. Celá tato oblast je klidovou a turistickou zónou bez veřejné dopravy, páteřní městská komunikace ji jižní stranou obloukem obchází. Faktickou roli živého jádra města hraje seskupení tří náměstí, Masarykova, Milíčova a Míru, za jihozápadní špicí historického jádra; v oblasti těchto náměstí je situována poliklinika, gymnázium, justiční akademie a kino.

Novější části města obklopují jeho jádro v prstenci od východu přes jih až po severozápad. Největší hustota osídlení je v panelových sídlištích Oskol na východě města na pravém břehu řeky Moravy, Slovan jižně od centra kolem Slovanského náměstí a Zachar na jihovýchodní straně města kolem Albertovy ulice v oblasti mezi městským hřbitovem a nemocnicí. Na západní straně města se za obdélníkovou Květnou zahradou rozkládá rozsáhlý nemocniční areál, sestávající na severní straně z psychiatrické nemocnice a na jižní straně ze všeobecné Kroměřížské nemocnice. Na jižní straně města je připojená část Vážany oddělena od zástavby vlastního města jednak městským hřbitovem, jednak nákupním areálem (hypermarket Tesco a OC Rybalka – na místě zbořených Rybalkových kasáren) a výstavištěm. Základní i střední školy jsou vcelku rovnoměrně rozptýleny po všech obytných částech města. Sportovní zařízení, tedy zimní, plavecký i fotbalový stadion jsou koncentrována zejména na jihovýchodní straně města jižně od sídliště Oskol, proložena ještě hypermarketem Kaufland, za železniční tratí a Hrubým rybníkem je v lokalitě Hráza letiště místního aeroklubu (záměr z roku 1946 vybudovat zde mezinárodní letiště upadl brzy v zapomnění). Městský kulturní dům se nachází východně od historického centra směrem k sídlišti Oskol.

K městu je připojeno 10 částí, které si ve větší či menší míře zachovaly rysy urbanisticky oddělených vesnic. Na jižním okraji města to jsou Vážany, dále radiálně za sebou Kotojedy, Drahlav a Zlámanka, dále k východu Těšnovice a Trávník, na severovýchodním okraji města pak Bílany, jediná připojená část na levém břehu Moravy. Vážany a Kotojedy úzkými pásy přímo navazují na souvislou zástavbu města, ostatní zmíněné části jsou od ní odděleny nezastavěným územím. Na severozápadním okraji města leží skupina navzájem srostlých částí uspořádaných radiálně za sebou, směrem od města to jsou Miňůvky, Postoupky a Hradisko, přičemž katastr Miňůvek je evidenčně součástí Postoupek.

2.2.4. Dopravní síť pozemních komunikací

Dálniční dopravní tahy jsou vedeny mimo hlavní zástavbu města, dálnice D1 míjí hlavní část města severní stranou a odděluje tak od města pouze připojené části Postoupky (s Miňůvkami) a Hradisko a část Horních Zahrad. Zároveň slouží jako severní obchvat města, díky kterému silnice I/47, která dnes má roli doprovodné silnice k dálnici D1, již nemusí procházet centrem města (dálnice zde byla zprovozněna v letech 2008–2010 v trase původního obchvatu, až od 1. 1. 2017 byl na tomto úseku dálnice zrušen dálniční poplatek). Centrum Kroměříže tak sice zůstává křižovatkou silničních tahů, ale již pouze II. třídy.

Ve fázi návrhů a úvah je východní obchvat města, který má mimo město odklonit silnici II/432 (od Kyjova).

Na západní straně města se pravděpodobně o žádném obchvatu aktuálně neuvažuje, propojení zde existuje po silnici III. třídy přes Rataje.

Do Kroměříže paprskovitě ústí tyto silnice I. a II. třídy:

- I/47 od severozápadu od Vyškova a Ivanovic na Hané kolem samostatná místní části Hradisko a přes samostatná místní část Postoupky k MÚK Kroměříž západ (přestože jde nyní o doprovodnou komunikaci k dálnici D1, zůstala jí zatím stále původní I. třída), zbývající úsek je nyní číslován jako II/367 – Kojetínskou ulicí ústí do náměstí Míru, pokračuje po ul. 1. máje až na Husovo náměstí.
- II/428 od západu od Morkovic-Slížan, ulicemi Lutopecká a Na Lindovce, v severní části města ústí do ul. Kojetínské (silnice II/367)
- II/432 od jihu od Kyjova, Koryčan a Zdounek přes samostatná místní část Vážany, ulicemi Osloboditelů, Velehradské ústí do náměstí Míru do II/367

- II/367 (dříve II/437) od jihovýchodu od Tlumačova a Kvasic, přes samostatná místní části Trávník a Kotojedy, kde se zalamuje k severu, ulicí Kotojedská ústí do Husova náměstí, kde se zalamuje ulicí 1. máje a přes Husovo náměstí Kojetínskou ulicí k MÚK Kroměříž západ.
- I/47 (dle OSM nově II/432?) od severovýchodu od Hulína se na MÚK Kroměříž východ napojuje na D1. Původní pokračování vede ulicemi Hulínská, Tovačovského, Husovo náměstí a ulicí 1. máje k náměstí Míru. Radiální propojení mezi silnicemi 432 a 435 je podle OpenStreetMap nyní značeno jako součást silnice II/435 (národní geoportál jej značí stále jako I/47, která pak u podjezdu pod D1 slepě končí), zbývající úsek přes řeku Moravu a na Husovo náměstí je nyní evidován jako silnice III/36733.
- II/435 od severu od Chropyně vede po východním okraji Horních Zahrad a Kaplanovou ulicí ústí v průmyslové zóně do ulice Hulínské.

Silnice III. třídy na území Kroměříže:

- III/36733: Husovo náměstí (II/367) – Tovačovského – Hulínská (I/47 n. II/432)
- III/36726: Hradisko (I/47) – Měřůtky (II/428)
- III/43215: Troubky – Nětčice – Rataje – Havlíčkova ul. (mezi nemocnicemi) – náměstí Míru
- III/36734: Vážany (II/432) – Kotojedy (II/367)
- III/36735: Kotojedy (II/367) – Těšnovice – Velké Těšany – Vrbka – Tabarky
- III/43220: Jarohněvice (II/432) – Drahlov – Zlámanka – Lhotka – Kostelany – Kudlovice – Babice (I/55)
- III/36738: Zlámanka – Lubná – Vrbka
- III/36736: Těšnovice – Bařice
- III/4326: Bílany, spojka ze silnice II/432 do vsi
- III/4327: Břest (I/55) – Skaštice – MÚK Kroměříž východ – Hulínská (I/47 n. II/432) (na území města tato silnice nezasahuje)

Vzhledem k tomu, že páteří síť na území města je tvořena silnicemi, místní komunikace tak mají většinou jen funkci lokálně obslužnou. Tato síť se v mezích možnosti zpravidla blíží pravoúhlému rastru, některé z komunikací jsou jednosměrné. Mezi nejvýznamnější místní komunikace patří polookruh kolem širšího centra, tvořený ulicemi Spáčilova, Obvodová, Moravská, Albertova. Historické jádro města je obsluhováno pouze místními komunikacemi.

Nejvytíženější křižovatky jsou řešeny buď kruhovými objezdy (náměstí Míru, u městského hřbitova) nebo světelnou signalizací (Milíčovo náměstí, Husovo náměstí, tři křižovatky Hulínské ulice), na dalších dvou místech v tomto tahu jsou SSZ řízeny přechody pro chodce mimo křižovatku. Mimoúrovňové křižovatky napojení na dálnici D1 jsou umístěny mimo zastavěnou část města.

Veřejná parkoviště v centru města jsou většinou zpoplatněna. Provozní doba jednotlivých parkovišť je uvedena na dopravním značení a na parkovacích automatech. Mimo uvedenou dobu a o svátcích je parkování bezplatné. Pro výši parkovného a parkovací doby jsou městská placená parkoviště rozdělena do šesti zón (Zóna 1 – Velké náměstí; Zóna 2 – Blahoslavova, Jánská, Křížná, Masarykovo náměstí, Moravcova, Nábělkova, Pilařova, Riegrovo náměstí a Vejvanovského; Zóna 3 – Albertova a náměstí Míru; Zóna 4 – Malý Val; Zóna 5 – Chropynská; Zóna 6 – Květná zahrada). Platí

se prostřednictvím parkovacích automatů nebo SMS. Pro rezidenční parkování jsou na několika místech města soustavy přízemních bloků garážových stání.

2.3. Standardy kvality

Pro zhodnocení a kritické posouzení současného stavu je třeba uplatnit standardy, které posoudí celkovou úroveň zajišťované dopravní obsluhy:

Tyto standardy vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.3.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.3.1.1 DOSTUPNOST

2.3.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Oblasti s převažujícím bydlením hromadným:

Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

- b) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel od cca 500 nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem:

Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

- c) Oblasti s převažujícím bydlením individuálním - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou:

Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.3.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.3.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Tramvaj, metro</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – <i>Autobus, trolejbus</i>				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.3.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.3.1.2.1 *Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100% případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.3.1.2.2 *Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25% spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

2.3.1.3 KOMFORT

2.3.1.3.1 *Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle*

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.4. MHD Kroměříž









2.4.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Kroměříž zajišťují primárně Kroměřížské technické služby s.r.o. (KTS) jako vnitřní provozovatel, a to na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřené s městem Kroměříž na období od 1. 4. 2017 do 31. 3. 2027.

Dopravce KTS ročně přepraví cca 900 tis. cestujících (údaj z roku 2019). Na 8 autobusových linkách operuje najednou se 7 vozidly autobusové traktce.

KTS zabezpečuje provoz pouze na území města Kroměříž

Tabulka 3 Přehled linek MHD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		Nádraží - Milíčovo náměstí - Nemocnice - Výzkumný ústav	6	3	nejede	nejede
2		Nádraží - Dolní Zahrady, Ovocná - Bílany, točna	15 (7/8)	7 (3/4)	nejede	nejede
3		Nádraží - Oskol, Spáčilova - Milíčovo náměstí - Nemocnice, parkoviště - Vážany, za přejezdem	20 (10/10)	20 (10/10)	nejede	nejede
4		Nádraží - Oskol, Spáčilova - Slovan, Vrobelova - Nemocnice, parkoviště - Lindovka - Milíčovo náměstí - Nádraží	31	31	13	13
5		Nádraží - Hulínská, Magneton - Kaplanova, Plastika - Horní Zahrady, točna	29 (15/14)	29 (15/14)	10 (5/5)	10 (5/5)
6		Nádraží - Milíčovo náměstí - Lindovka - Nemocnice, parkoviště - Slovan, Vrobelova - Oskol, Spáčilova - Nádraží	33	32	17	18
7		Dolní Zahrady, točna - Nádraží - Milíčovo náměstí - Slovan, Vrobelova - Nemocnice - Výzkumný ústav	21	12	9	9
8		Výzkumný ústav - Nemocnice - Slovan, Vrobelova - Milíčovo náměstí - Nádraží - Dolní Zahrady, točna	24	16	8	8

Tabulka 4 Seznam zastávek MHD s rozdělení do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:

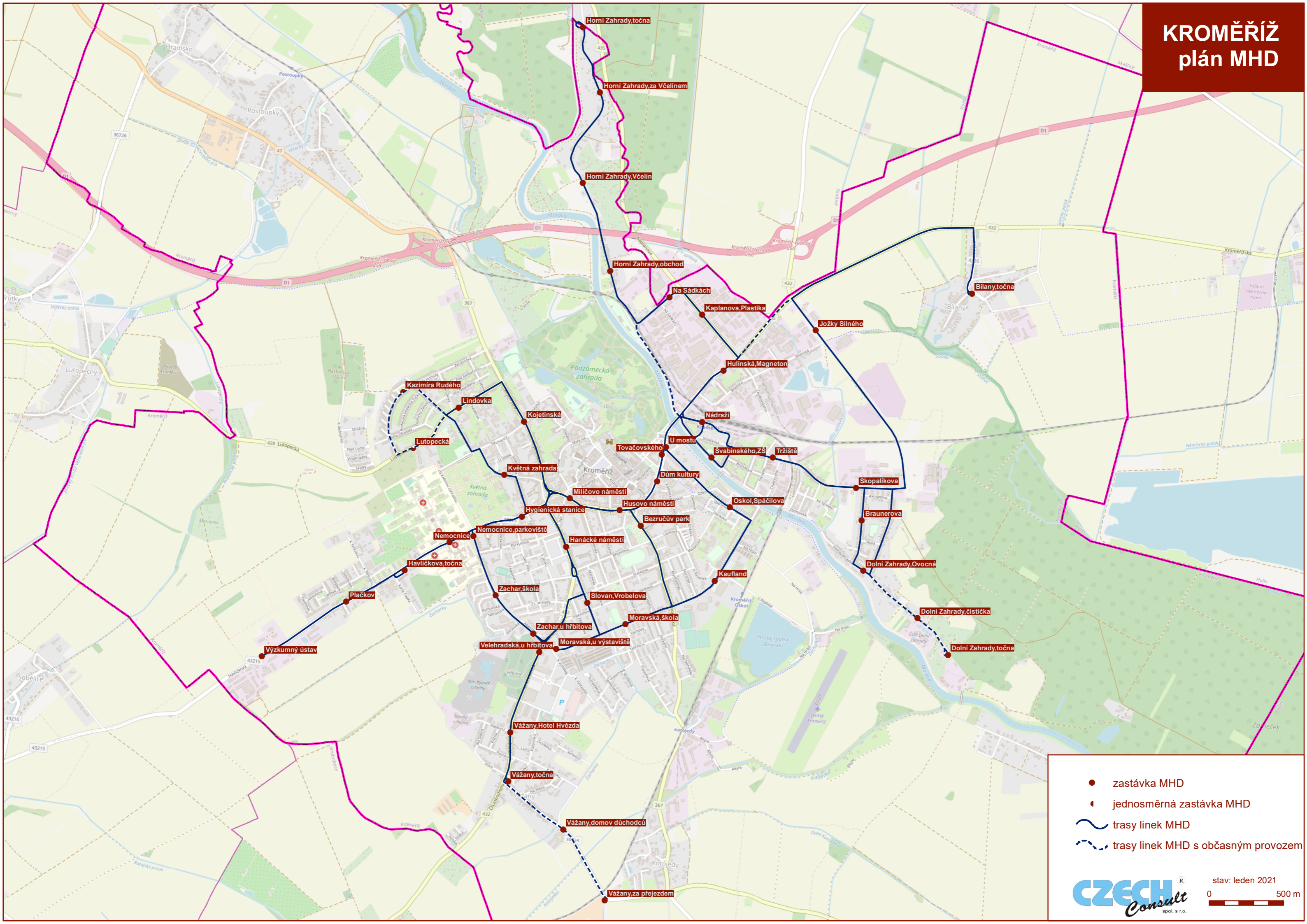
Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Bezručův park	3	8	Oskol	x
Bílany, točna	2	17	Bílany	x
Braunerova	2, 7, 8	1	Dolní Zahrady	45

Zastávka	Linka	ID	Oblast	Zastávkový obrat
Dolní Zahrady,čistička	7, 8	1	Dolní Zahrady	10
Dolní Zahrady,Ovocná	2, 7, 8	1	Dolní Zahrady	45
Dolní Zahrady,točna	7, 8	1	Dolní Zahrady	24
Dům kultury	4, 8	4	Kroměříž-historické jádro	199
Hanácké náměstí	7, 8	12	Slovan II	47
Havlíčková,točna	1, 3, 4, 6, 7, 8	7	Nemocnice, Léčebný ústav	102
Horní Zahrady,obchod	5	2	Horní Zahrady	13
Horní Zahrady,točna	5	2	Horní Zahrady	6
Horní Zahrady,Včelín	5	2	Horní Zahrady	28
Horní Zahrady,za Včelínem	5	2	Horní Zahrady	9
Hulínská,Magneton	2, 5	10	Průmyslová zóna	48
Husovo náměstí	1, 3, 4, 6, 7, 8	4	Kroměříž-historické jádro	266
Hygienická stanice	1, 3, 4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	83
Jožky Silného	2	10	Průmyslová zóna	7
Kaplanova,Plastika	5	10	Průmyslová zóna	77
Kaufland	3, 4, 6	3	Kotojedská-stadion	426
Kazimíra Rudého	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	64
Kojetínská	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	70
Květná zahrada	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	125
Lindovka	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	635
Lutopecká	4, 6	13	Štěchovice-Barbořina	104
Milíčovo náměstí	1, 3, 4, 6, 7, 8	4	Kroměříž-historické jádro	686
Moravská,škola	4, 6	11	Slovan I, Pekelce	345
Moravská,u výstaviště	7, 8	11	Slovan I, Pekelce	35
Na Sádkách	5	10	Průmyslová zóna	10
Nádraží	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	6	Nádraží	1 190
Nemocnice	1, 3, 4, 6, 7, 8	7	Nemocnice, Léčebný ústav	62
Nemocnice,parkoviště	3, 4, 6, 7, 8	7	Nemocnice, Léčebný ústav	445
Oskol,Spáčilova	3, 4, 6	8	Oskol	360
Plačkov	1, 7, 8	9	Plačkov	60
Skopalíkova	2, 7, 8	1	Dolní Zahrady	41
Slovan,Vrobelova	4, 6, 7, 8	12	Slovan II	292
Švabinského,ZŠ	5, 7	6	Nádraží	9
Tovačovského	1, 6, 7	4	Kroměříž-historické jádro	152
Tržiště	2, 7, 8	6	Nádraží	31
U mostu	3, 4, 6, 8	8	Oskol	127
Vážany,domov důchodců	3	14	Vážany	11
Vážany,Hotel Hvězda	3, 4, 6	14	Vážany	56
Vážany,točna	3, 4, 6	14	Vážany	140

Pozn.: obrat zastávek udává hodnotu nástupů a výstupů cestujících v průměrném pracovním dni v dubnu 2019 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit

Rozsah provozu autobusové dopravy MHD Kroměříž je znázorněn na následující mapové příloze

KROMĚŘÍŽ plán MHD



- zastávka MHD
- ◐ jednosměrná zastávka MHD
- trasy linek MHD
- - - trasy linek MHD s občasným provozem

LEGENDA

Linky 4 a 6 jsou totožné, akorát každá je provozována v jiném směru
 Linky 7 a 8 jsou totožné, akorát každá je provozována v jiném směru

- 2 Označení konečné zastávky
- 2 Označení trasy linky
- Pravidelná trasa linky
- Občasná trasa linky



KROMĚŘIŽ

trasy MHD

1 : 24 000

1 km



Verze: 20112020



- 1 Nádraží - Milíčovo náměstí - NEMOCNICE - Havlíčkova, točna - Výzkumný ústav
- 2 Nádraží - (Hulínská, Magneton) - Dolní zahrady, Ovocná - Jožky Silného - Bílany, točna
- 3 Nádraží - Oskol, Spáčilova - Bezručův park - Milíčovo náměstí - NEMOCNICE - Zachar, škola - Vážany, točna - Vážany, za přejezdem
- 4 (OKRUŽNÍ) Nádraží - Oskol, Spáčilova - Slovan, Vrobelova - Zachar, škola - NEMOCNICE, parkoviště - Květná zahrada - Lindovka - Milíčovo náměstí - Nádraží
- 5 Nádraží - Hulínská, Magneton - Kaplanova, Plastika - Horní Zahrady, točna
- 6 (OKRUŽNÍ) Nádraží - Milíčovo náměstí - Lindovka - Květná zahrada - NEMOCNICE, parkoviště - Zachar, škola - Slovan, Vrobelova - Oskol, Spáčilova - Nádraží
- 7 Dolní Zahrady, točna - Dolní Zahrady, Ovocná - Nádraží - Milíčovo náměstí - Hanácké náměstí - Slovan, Vrobelova - Zachar, škola - NEMOCNICE - Výzkumný ústav
- 8 Výzkumný ústav - NEMOCNICE - Zachar, škola - Slovan, Vrobelova - Hanácké náměstí - Milíčovo náměstí - Nádraží - Dolní Zahrady, Ovocná - Dolní Zahrady, točna

2.4.2. Vozový park

Evidenční stav dopravce KTS ke dni 1. 3. 2021 činil 11 vozidel, z toho 3 autobusy s nízkoemisním pohonem CNG, 1 autobus s hybridním pohonem.

Tabulka 5 Přehled vozového parku KTS k 1.3.2021

Typ vozidla	Druh pohonu	Rok výroby	Uvedení do provozu v KTS	Emisní norma
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2017	EURO 6
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2018	EURO 6
IVECO URBANWAY PS	CNG	2017	2017	EURO 6
Volvo 7900 Hybrid	Diesel/Hybrid	2017	2020	EURO 6
Volvo 7700 B9L	Diesel	2007	2007	EURO 4
Volvo 7700 B9L	Diesel	2007	2007	EURO 4
Volvo 7700 B7L	Diesel	2006	2006	EURO 4
Volvo 7700 B7L	Diesel	2005	2005	EURO 4
Volvo 7700 B7L	Diesel	2004	2004	EURO 3
Volvo 7000 B7L	Diesel	2003	2003	EURO 3
Volvo 7000 B7L	Diesel	2003	2003	EURO 3

Průměrné stáří vozidel činí 11,63 roků.

Obrázek 1 IVECO URBANWAY PS CNG a Volvo 7700 B7L v prostoru výstupní zastávky před nádražím (ZDROJ: vlastní fotodokumentace)



2.5. Integrovaná doprava

Na území Zlínského kraje je organizován integrovaný dopravní systém s názvem „Integrovaná doprava Zlínského kraje“, zahrnující veřejnou autobusovou dopravu a regionální vlaky na území

Zlínského kraje. Do tohoto systému nejsou v současné době zapojeny žádné provozy MHD. Nový tarif jízdného platí teprve od 1.1.2021 a předpokládá se jeho postupné rozšiřování i v rámci měst s provozem MHD (Kroměříž, Uherské hradiště, Valašské Meziříčí, Vsetín, Zlín a Otrokovice).

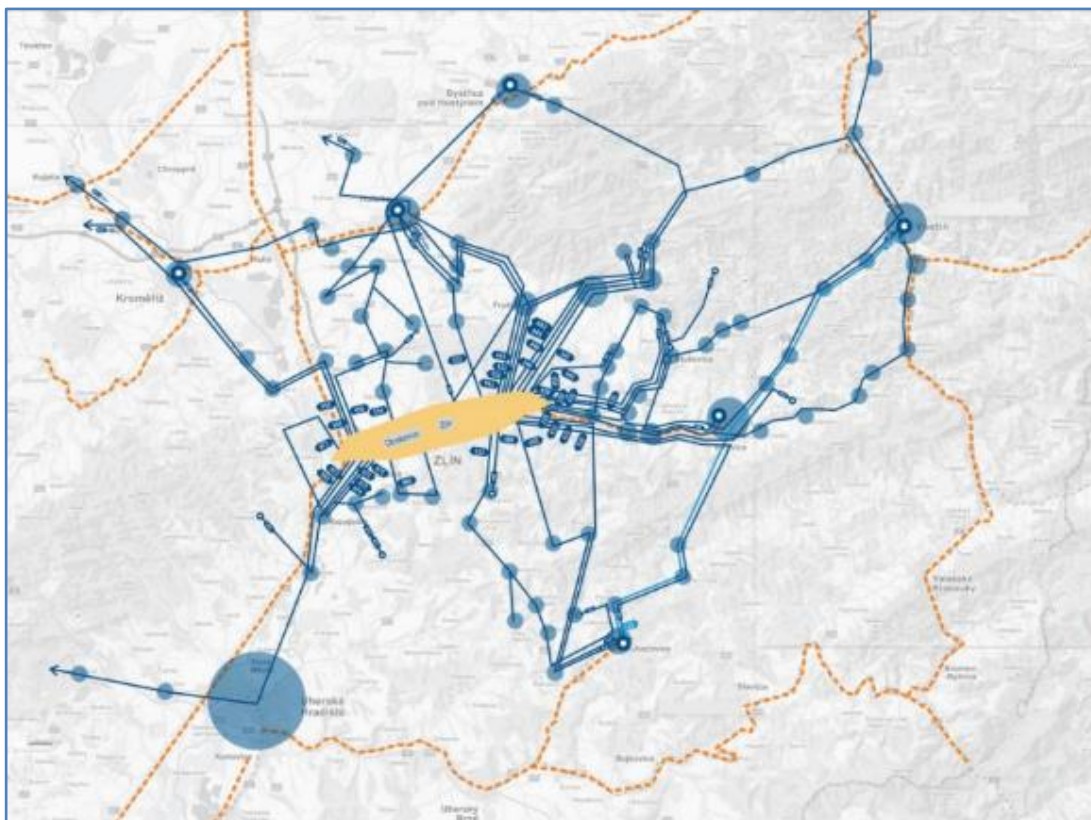
Tarif Zlínského kraje platí u všech autobusových linek v rámci Zlínského kraje a rovněž také u spojů za hranice kraje, jejichž objednavatelem je Zlínský kraj. U ostatních platí tarif příslušného dopravce. Na rozdíl od železnice je jízdenka nepřestupní, cestující si ji vždy může koupit pouze na daný spoj. Časové jízdenky nejsou u linkové autobusové dopravy k dispozici. Při přestupu do 30 minut si cestující v návazném autobusu má možnost zakoupit jízdenku bez účtování nástupní sazby (9,- Kč). Do budoucna se počítá s touto možností pouze při využití karty "Zetka" a současně bude umožněno využití zvýhodněné přestupní sazby i při kombinaci vlaku a autobusu.

Krajský tarif platí ve všech osobních a spěšných vlakových spojiích v rámci Zlínského kraje a dále také na tratích č. 303 do stanice Kojetín, č. 330 do stanice Moravský Písek a č. 340 do stanice Veselí nad Moravou. Cestující přitom nemusí řešit, zda využijí vlak Českých drah nebo společnosti ARRIVA Vlaky, protože jízdenka je platná u obou dopravců a je navíc i přestupní. Zakoupit ji je možno na nádražích u prodejních přepážek obou dopravců. Kde pokladna není, tak přímo ve vlaku bez navýšení ceny.

V případě, že cílová zastávka cestujícího je za hranicemi Zlínského kraje, zakoupí si cestující u Českých drah jízdenku vycházející z jejich tarifů. Výjimku tvoří výše zmíněné úseky tratí 303, 330 a 340, kde je možné využít tarif Zlínského kraje. U dopravce ARRIVA Vlaky je cestujícímu v rámci tarifu Zlínského kraje prodána jízdenka buď do posledního místa na trati na území Zlínského kraje, nebo do místa, kde bude cestující přestupovat na navazující spoj Českých drah (zde si pak cestující koupí jízdní doklad do cílové stanice za hranicemi Zlínského kraje).

ZDROJ: *Integrovaná doprava Zlínského kraje* - <https://www.idzk.cz/>

Obrázek 2 *Koncepce dopravní integrace od 1.1.2021* (ZDROJ: <https://idzk.cz>)



2.5.1. Železniční doprava

Levobřežní částí města prochází jednokolejná neelektrizovaná trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, součást celostátní dráhy. Kromě stanice Kroměříž se na trati na území města ještě nachází zastávka Postoupky, obsluhující na severozápadě skupinu připojených městských částí. Na trať jsou vypravovány převážně osobní vlaky a jeden víkendový pár spěšných vlaků. Zvláště intenzivní je osobní doprava na osmikilometrovém úseku mezi Kroměříží a Hulínem, kde přes den v nepravidelných intervalech jezdí zhruba dva až tři vlaky za hodinu. Opakovaně se objevuje záměr celou tuto trať v dohledné době modernizovat a elektrizovat. Do kroměřížské vlakové stanice je zaústěno několik kratších vleček.

Z kroměřížské stanice východním okrajem města směrem na jih prochází jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha č. 305 Kroměříž – Zborovice. Při okraji města Kroměříže má dvě zastávky na znamení, Kroměříž-Oskol a Kotojedy, vzdálené od sebe zhruba kilometr. Přes den zde jezdí motorové vlaky ve dvouhodinovém taktu, v ranní špičce pracovního dne je interval zhruba hodinový. Trať je ve Zborovicích slepě zakončena, její kdysi plánované propojení na trať do Morkovic nebylo nikdy realizováno a navazující trať z Morkovic do Nezamyslic byla kolem roku 2000 postupně zrušena a zlikvidována.

V rámci dopravní obslužnosti na území města a regionu kooperuje železniční doprava s dopravní obsluhou městské hromadné dopravy. Proto je v rámci plánu dopravní obslužnosti MHD dále přehledně specifikována a popsána její současná i předpokládaná role při zajištění dopravní obslužnosti města.

Tabulka 6 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Kroměříž

Trať	Traťový úsek
303	Kojetín - Valašské Meziříčí
304	Kroměříž/Chropyně - Kojetín - Tovačov
305	Kroměříž- Zborovice

Obrázek 3 Železniční síť procházející městem Kroměříž



ZDROJ: Správa železnic, státní organizace, www.spravazeleznic.cz

Pozn.: výřezy stejných obrázků bez uvedení zdroje jsou použity v této kapitole dále pro jednotlivé tratě

Tabulka 7 Seznam železničních zastávek na území města Kroměříž

Název zastávky
Jarohněvice
Kotojedy
Kroměříž
Kroměříž-Oskol
Postoupky
Šelešovice

Obrázek 4 Stanice Kroměříž – motorová jednotka řady 844 (RegioShark) na odjezdu ve směru Hulín a motorový vůz řady 810 ve směru Zborovice



Trať 303 Kojetín - Valašské Meziříčí (a zpět)



Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Na území města Kroměříž má zastávky Kroměříž, Postoupky.

Na trati jsou provozovány převážně regionální osobní vlaky a vybrané spěšné vlaky (časově omezené – 1 x ⑥, 1 x ⑦, 1 x ⑧ PD).

Osobní vlaky jsou provozovány převážně v relacích:

- Kojetín – Kroměříž – Hulín – Bystřice p. Host. – Valašské Meziříčí – Rožnov p. Radhoštěm (interval provozu 60 min)
- Kroměříž – Hulín – Otrokovice – Zlín – Vizovice (interval provozu 60 min, 30 min ve špičce)

Spěšné vlaky jsou provozovány v relacích:

- Rožnov p. Radhoštěm – Kojetín (⑧)
- Frenštát p. Radhoštěm – Brno (⑦)
- Brno – Frenštát p. Radhoštěm (⑥)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Vlaky jsou objednávány Zlínským krajem. Spěšné vlaky v relaci Brno – Frenštát pod Radhoštěm a opačně jsou objednávány Jihomoravským krajem i na území Zlínského kraje.

Všechny osobní a spěšné vlaky jsou zapojeny do IDS Zlínského kraje.

Trať 304 (Kroměříž/Chropyně -) Kojetín - Tovačov (a zpět)



Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať na níž jsou provozovány pouze zvláštní vlaky v turistické sezóně převážně o víkendech a nákladní doprava. Neslouží pro zajištění pravidelné dopravní obsluhy.

Dopravce: Railway Capital a.s.

Trať 305 Kroměříž - Zborovice (a zpět)



Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Na území města Kroměříž má zastávky Kroměříž, Kroměříž-Oskol, Kotojedy a do dopravní obsluhy obce dále zasahují zastávky Jarohněvice a Šelešovice.

Na trati jsou provozovány regionální osobní vlaky.

Osobní vlaky jsou provozovány v relaci:

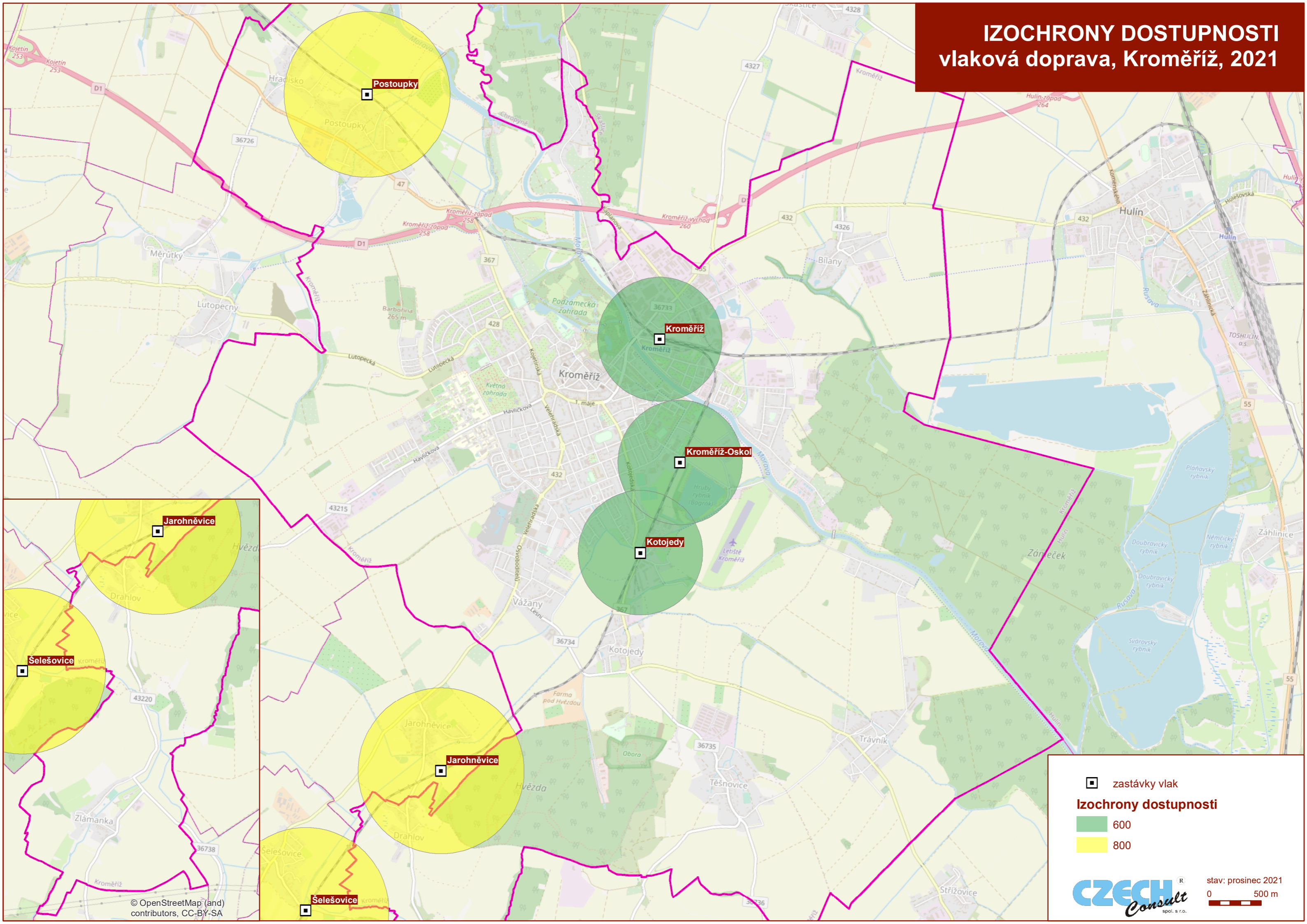
- Kroměříž - Zborovice (interval provozu 120 min, ranní špička 60 min)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Vlaky jsou objednávány Zlínským krajem.

Všechny osobní vlaky jsou zapojeny do IDS Zlínského kraje.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI vlaková doprava, Kroměříž, 2021



□ zastávky vlak

Isochrony dostupnosti

- 600
- 800



stav: prosinec 2021
0 500 m









2.5.2. Regionální autobusová doprava

















Tabulka 8 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Kroměříž,,aut.nádr.	ne	000190, 000435, 440204, 721311, 771160, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771261, 771262, 771263, 771264, 771271, 771901, 771931, 771934, 771940, 771951, 780931, 820003, 823160, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955, 947150	6	Nádraží
Kroměříž,,aut.st.u nem.	ne	771251	7	Nemocnice, Léčebný ústav
Kroměříž,,Bezručův park	ano	771160, 771261, 771262, 771263, 771264, 771901, 823160, 823955, 824955	8	Oskol
Kroměříž,,Dům kultury	ano	771211, 771263, 771901, 771931	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Hulínská Magneton	ano	771231, 771240, 771251, 771255, 771271, 771940	10	Průmyslová zóna
Kroměříž,,Husovo náměstí	ano	771211, 771251, 771263, 771931, 771934	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Jiráskova	ne	771263, 771931	12	Slovan II
Kroměříž,,Kaplanova Plastika	ano	771240	10	Průmyslová zóna
Kroměříž,,Kaplanova rozc.	ne	771240	2	Horní Zahrady
Kroměříž,,Kojetínská	ano	771931, 771951, 780931	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Kotojedská k ZŠ	ne	771263	3	Kotojedská-stadion
Kroměříž,,Lindovka	ano	771931, 771934	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Milíčovo nám.	ano	000190, 000435, 440204, 721311, 721340, 721380, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771271, 771901, 771931, 771934, 771951, 780931, 820003, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Moravská škola	ano	771261, 771262, 771901	11	Slovan I, Pekelce
Kroměříž,,Nemocnice	ano	771211, 771231, 771240, 771251, 771271, 771901	7	Nemocnice, Léčebný ústav
Kroměříž,,Plačkov	ano	771211	9	Plačkov
Kroměříž,,Slovan Vrobelova	ano	771211	12	Slovan II
Kroměříž,,Smetanova ZŠ	ne	771211, 771931, 771934	13	Štěchovice-Barbořina
Kroměříž,,Tovačovského	ano	771251	4	Kroměříž-historické jádro
Kroměříž,,Velehradská u hřbitova	ano	771261, 771262, 771901	11	Slovan I, Pekelce
Kroměříž,,Výzkumný ústav	ano	771211	9	Plačkov
Kroměříž,,Zachar škola	ano	771211	15	Zachar
Kroměříž,,Bílany,rozc.	ne	771231, 771251, 771255, 771271, 780931, 823931, 823953	17	Bílany
Kroměříž,,Bílany,točna	ano	771251	17	Bílany
Kroměříž,,Drahlov	ne	771262	18	Drahlov
Kroměříž,,Hradisko	ne	771931, 771951, 780931, 823931	20	Hradisko

Zastávka	Zastávka MHD	Linky	ID	Oblast
Kroměříž, Kotojedy, SP	ne	771160, 771263, 771264, 823160	21	Hráza
Kroměříž, Kotojedy, SS	ne	771160, 771263, 771264, 823160	22	Kotojedy
Kroměříž, Postoupky	ne	771931, 771951, 780931, 823931, 823953	27	Postoupky
Kroměříž, Postoupky, Miňůvky	ne	771931, 771951, 823953	23	Miňůvky
Kroměříž, Těšnovice, dol.	ne	771263	28	Těšnovice
Kroměříž, Těšnovice, hor.	ne	771263	28	Těšnovice
Kroměříž, Těšnovice, most	ne	771160, 771264, 823160	30	Trávník
Kroměříž, Trávnícké zahrádky, Dvůr	ne	771263	30	Trávník
Kroměříž, Trávnícké zahrádky, točna	ne	771263	29	Trávnícké Zahrady
Kroměříž, Trávník	ne	771160, 771263, 771264, 823160, 823955, 824955	30	Trávník
Kroměříž, Vážany, hotel Hvězda	ano	771261, 771262, 771901	14	Vážany
Kroměříž, Vážany, točna	ano	771261, 771262, 771901	14	Vážany
Kroměříž, Zlámanka	ne	771262	32	Zlámanka

Tabulka 9a Seznam regionálních a dálkových linek autobusové dopravy v závazku veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)				Oblast
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	Z-Group bus a.s.	36 (18/18)	35 (18/17)	4 (2/2)	11 (6/5)	KM
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	Z-Group bus a.s.	33 (16/17)	29 (14/15)	6 (3/3)	6 (3/3)	KM
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	Z-Group bus a.s.	38 (19/19)	37 (19/18)	10 (5/5)	8 (4/4)	KM
771240		Kroměříž - Chropyně - Záříččí	Z-Group bus a.s.	38 (20/18)	35 (19/16)	18 (9/9)	14 (7/7)	KM
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	Z-Group bus a.s.	15 (7/8)	13 (6/7)	nejede	2 (1/1)	KM
771255		Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice	Z-Group bus a.s.	8 (4/4)	6 (3/3)	nejede	nejede	KM
771261		Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany	Z-Group bus a.s.	18 (10/8)	14 (7/7)	nejede	nejede	KM
771262		Kroměříž - Kostelany	Z-Group bus a.s.	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)	KM









Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)				Oblast
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	Z-Group bus a.s.	29 (15/14)	19 (10/9)	2 (1/1)	8 (4/4)	KM
771264		Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	Z-Group bus a.s.	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)	KM
771271		Rusava - Holešov - Kroměříž	Z-Group bus a.s.	7 (4/3)	5 (2/3)	4 (2/2)	7 (4/3)	KM
771901		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	Z-Group bus a.s.	38 (19/19)	34 (17/17)	12 (6/6)	12 (6/6)	KM
771931		Kroměříž - Zlobice, Bojanovice - Kojetín - Prostějov	Z-Group bus a.s.	26 (13/13)	18 (9/9)	nejede	nejede	KM
771934		Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlaviice - Vyškov - Brno	Z-Group bus a.s.	44 (22/22)	42 (20/22)	8 (4/4)	12 (6/6)	KM
771940		Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov	Z-Group bus a.s.	29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	6 (3/3)	KM
771951		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	Z-Group bus a.s.	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede	KM
823160		Zlín - Kvasice - Kroměříž	ARRIVA MORAVA a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	ZL
823931		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	ARRIVA MORAVA a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	ZL
823953		Bystřice p.Host./Zlín - Kroměříž - Brno	ARRIVA MORAVA a.s.	12 (6/6)	12 (6/6)	5 (3/2)	7 (3/4)	ZL
947150		Rožnov pod Radhoštěm - Bystřice p.Host. - Kroměříž/Zlín	Transdev Morava s.r.o.	6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede	VS
824952		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	3 (3/0)	3 (3/0)	2 (1/1)	1 (1/0)	VK
824953		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)	VK
824955		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s.	2 (0/2)	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede	VK
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	FTL - First Transport Lines, a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	OL KRAJ

Zlínský kraj je z hlediska veřejné linkové dopravy rozdělen do šesti oblastí – Zlínsko (ZL), Kroměřížsko (KM), Uherskohradištsko (UH), Valašskokloboucko (VK), Vsetínsko (VS) a Valašskomeziříčsko (VM).

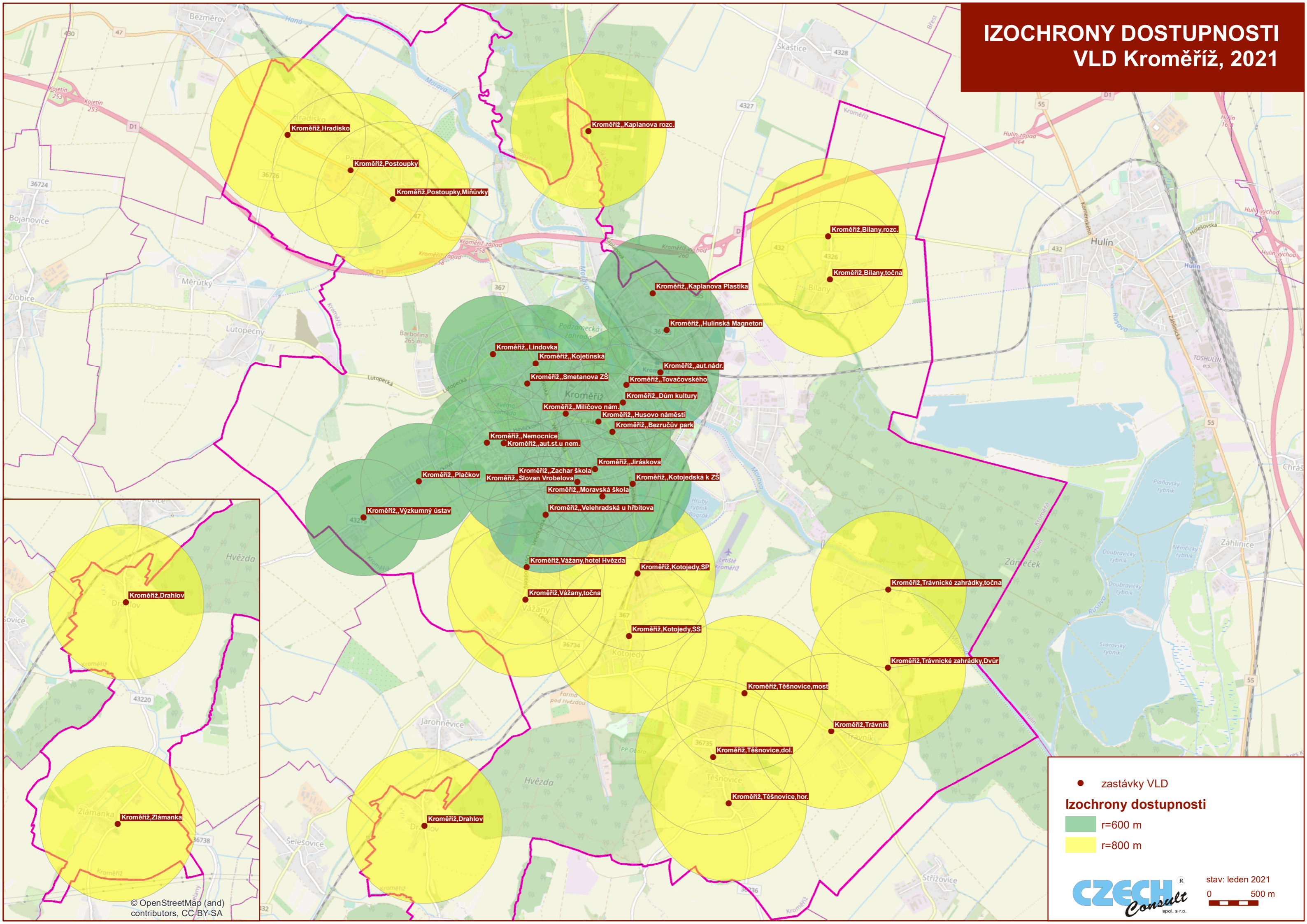
Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců se Zlínským krajem. Dopravní obslužnost pro oblast Kroměříž zajišťuje dopravce Z-Group bus a.s., a dále v rámci Zlínského kraje zajišťují dopravci ARRIVA MORAVA a.s., ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s., Transdev Morava s.r.o.

Zlínský kraj objednává dálkové autobusové linky za účelem přímého propojení do center sousedních krajů (**barevné podbarvení**).

Tabulka 10b Seznam linek autobusové dopravy mimo závazek veřejné služby, zajišťující dopravní obsluhu města Kroměříž (nejsou objednávány žádným veřejnoprávním subjektem a jsou provozovány na obchodní riziko dopravců)

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Doprovce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000190		Brno - Žilina	FlixBus CZ s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000435		Zlín - München	FlixBus CZ s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
440204		Plzeň - Uherské Hradiště	FajnBus s.r.o.	1 (1/0) pátek	1 (1/0) pátek	nejede	1 (0/1)
721311		Brno - Zlín	STUDENT AGENCY k.s.	6 (3/3)	6 (3/3)	5 (2/3)	5 (2/3)
721340		Brno - Kroměříž - Přerov	ARRIVA MORAVA a.s.	14 (7/7)	14 (7/7)	13 (6/7)	15 (7/8)
721380		Brno - Přerov/Zlín - Vsetín	ČSAD Vsetín a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
820003		Zlín - Kroměříž - Brno	FlixBus CZ s.r.o.	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)
823955		Zlín - Kroměříž - Brno	ARRIVA MORAVA a.s.	2 (0/2)	2 (0/2)	5 (2/3)	4 (2/2)

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI VLD Kroměříž, 2021



● zastávky VLD

Izochrony dostupnosti

■ r=600 m

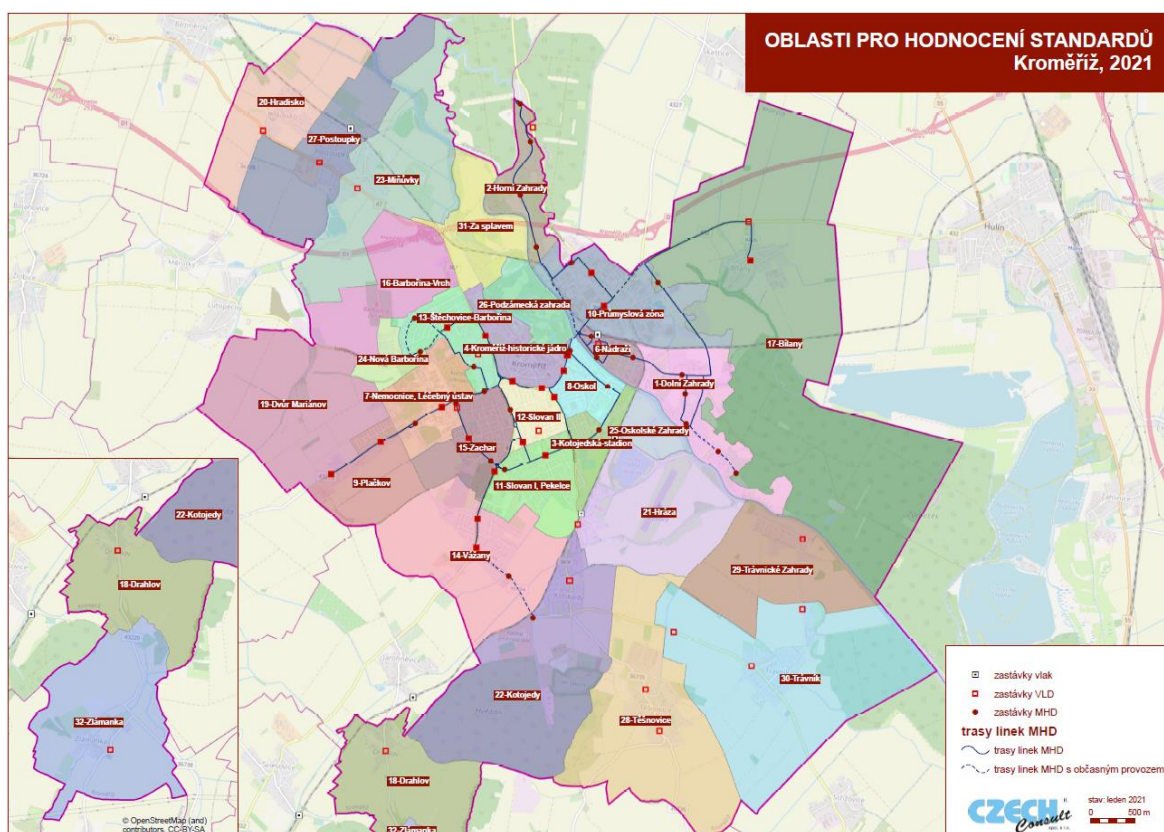
■ r=800 m

3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Kritické posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.4

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo navrženo územní členění částečně respektující hranice jednotlivých městských částí, případně je dále upraveno. Úprava odpovídá hlavně významu jednotlivých oblastí. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.

Obrázek 5 Oblastní členění pro posouzení standardů



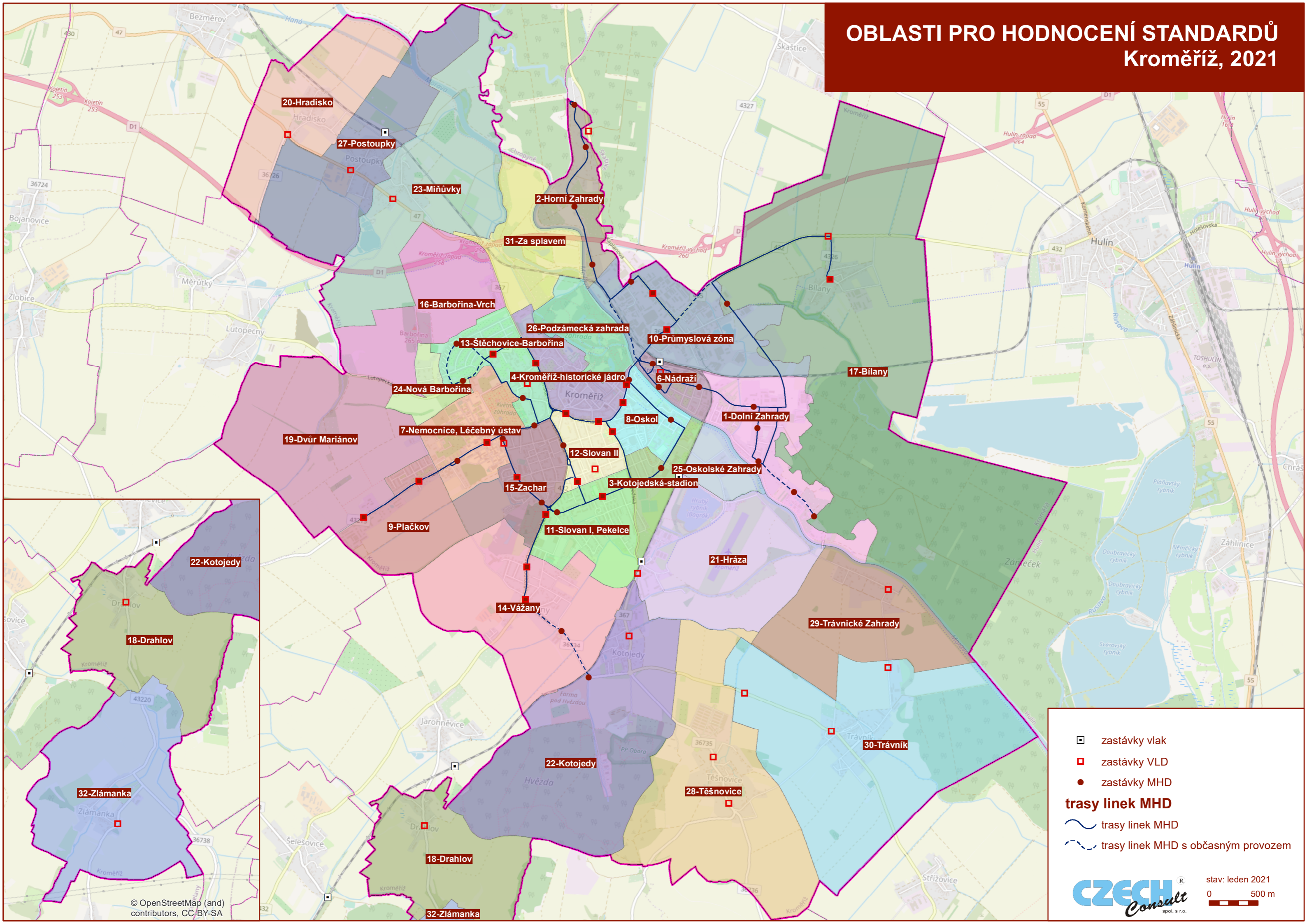
Tabulka 110 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	Dolní Zahrady	městská část
2	Horní Zahrady	městská část
3	Kotojedská-stadion	městská část
4	Kroměříž-historické jádro	městská část
6	Nádraží	městská část
7	Nemocnice, Léčebný ústav	městská část
8	Oskol	městská část
9	Plačkov	městská část

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
10	Průmyslová zóna	místní část
11	Slovan I, Pekelce	místní část
12	Slovan II	místní část
13	Štěchovice-Barbořina	místní část
14	Vážany	samostatná místní část
15	Zachar	místní část
16	Barbořina-Vrch	místní část
17	Bílany	samostatná místní část
18	Drahlov	samostatná místní část
19	Dvůr Mariánov	samostatná místní část
20	Hradisko	samostatná místní část
21	Hráza	místní část
22	Kotojedy	samostatná místní část
23	Miňůvky	samostatná místní část
24	Nová Barbořina	místní část
25	Oskolské Zahrady	místní část
26	Podzámecká zahrada	místní část
27	Postoupky	samostatná místní část
28	Těšnovice	samostatná místní část
29	Trávnícké Zahrady	místní část
30	Trávník	samostatná místní část
31	Za splavem	místní část
32	Zlámanka	samostatná místní část

Mapa oblastí ve větším rozlišení je umístěna jako samostatná příloha na další straně.

OBLASTI PRO HODNOCENÍ STANDARDŮ Kroměříž, 2021



- ▣ zastávky vlak
- ▣ zastávky VLD
- zastávky MHD
- trasy linek MHD**
- trasy linek MHD
- - - trasy linek MHD s občasným provozem

3.1. Dostupnost

3.1.1. Pokrytá oblast

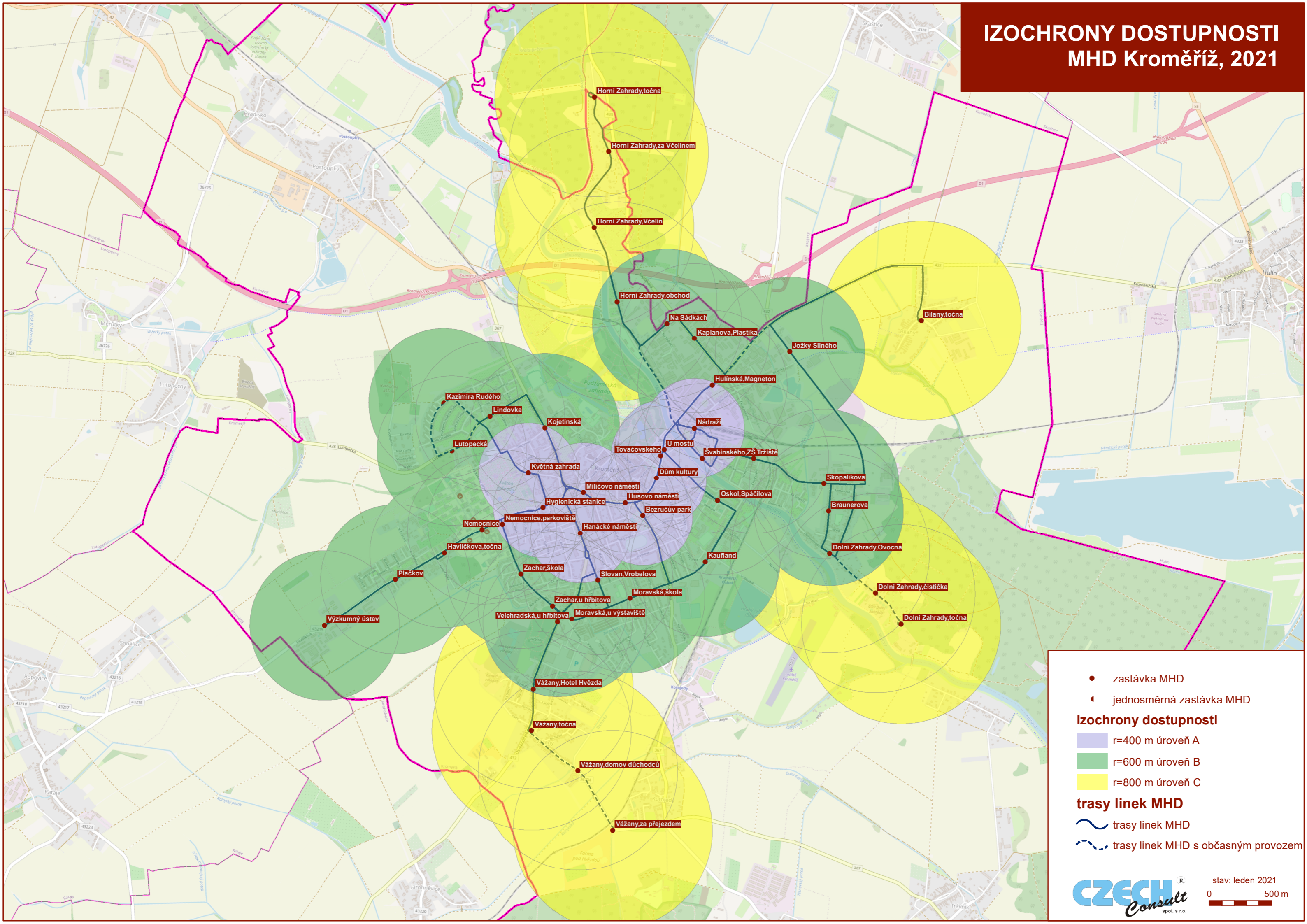
Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MHD Kroměříž byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost. Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti jednotlivých oblastí. Mapa je umístěna na konci kapitoly.

ZÁVĚR

Nedostatečná úroveň kvality dopravní obslužnosti nebyla na území města Kroměříže shledána.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MHD Kroměříž, 2021






- zastávka MHD
 - ◐ jednosměrná zastávka MHD
- Izochrony dostupnosti**
- r=400 m úroveň A
 - r=600 m úroveň B
 - r=800 m úroveň C
- trasy linek MHD**
- trasy linek MHD
 - - - trasy linek MHD s občasným provozem

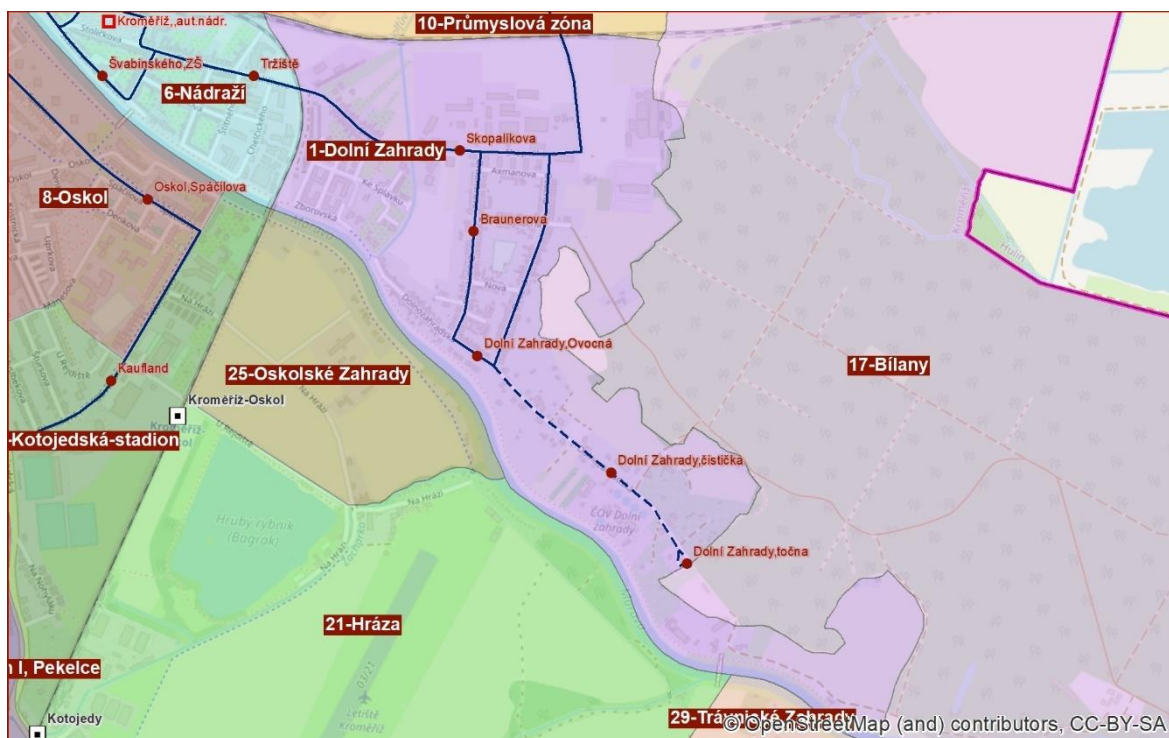
3.1.2. Frekvence

Pro posouzení frekvence dopravní obslužnosti (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (místní část /obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, obrat zastávek v oblasti (běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrat jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).






Pozn. posouzení je zpracováno formou série tabulek + doplněné obrázkem s výřezem oblasti – tyto tabulky nejsou z účelových důvodů obsaženy v seznamu tabulek

3.1.2.1 Dolní Zahrady

1		Dolní Zahrady
	MHD	2, 7, 8
	VLAK	----
	VLD	----



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Braunerova		2, 7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	45
Dolní Zahrady, čistička		7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	10
Dolní Zahrady, Ovocná		2, 7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	45
Dolní Zahrady, točna		7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	24
Skopalíkova		2, 7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	41




VLAK

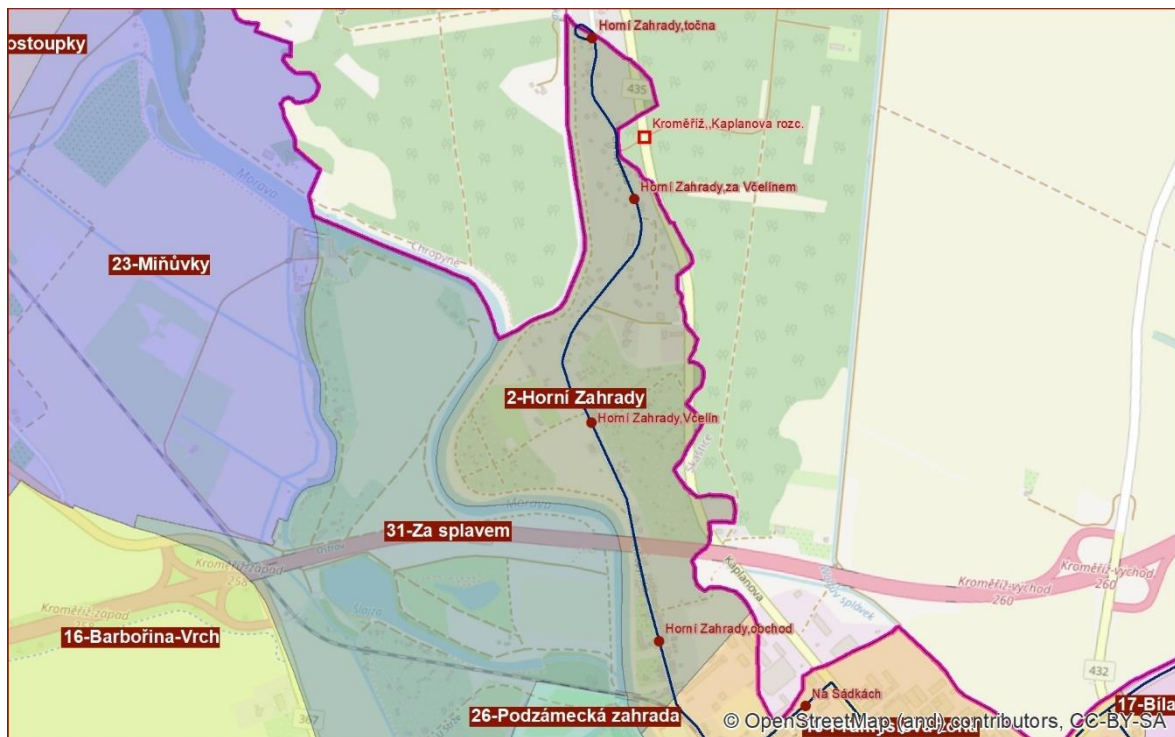
Oblast není obsluhována vlakem.

VLD





Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

3.1.2.2 Horní Zahrady

2		Horní Zahrady
	MHD	5
	VLAK	-----
	VLD	771240



MHD


Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Horní Zahrady, obchod		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	13
Horní Zahrady, točna		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	6
Horní Zahrady, Včelín		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	28
Horní Zahrady, za Včelínem		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	9

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

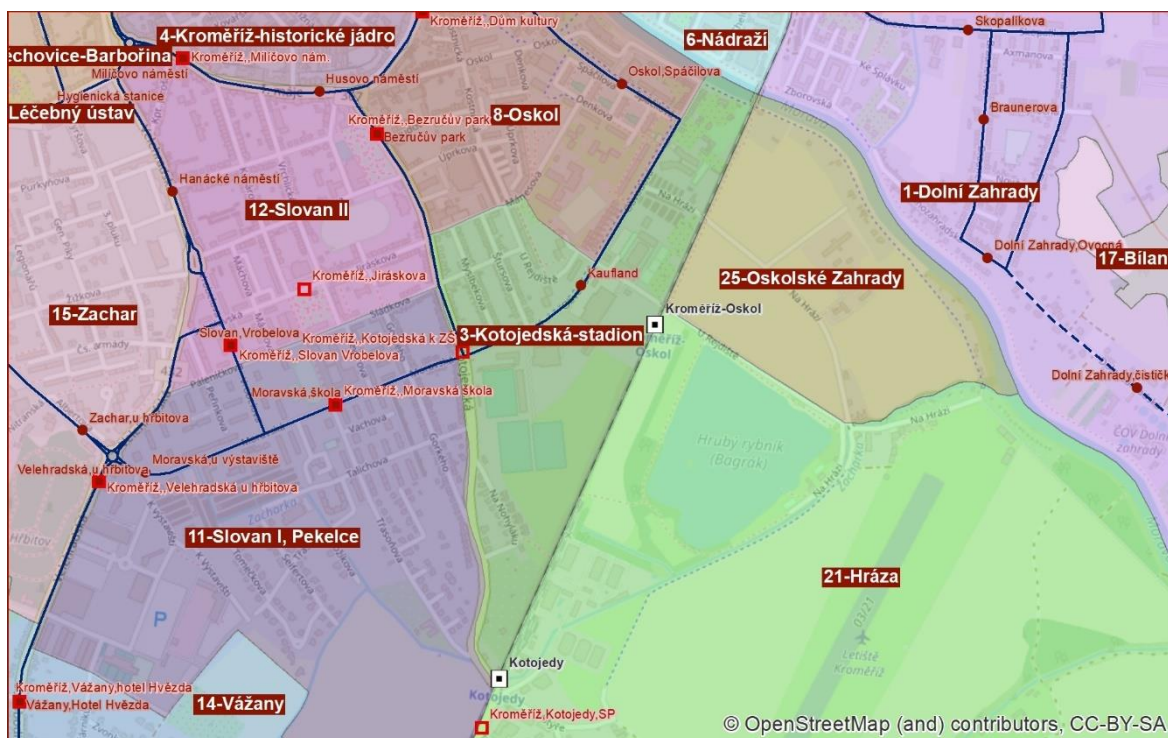
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Kaplanova rozc.	ne	771240


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771240		Kroměříž - Chropyně - Zářičí	30 (17/13)	30 (17/13)	18 (9/9)	14 (7/7)

3.1.2.3 Kotojedská-stadion

3		Kotojedská-stadion
	MHD	3, 4, 6
	VLAK	305
	VLD	771263



MHD


Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Kaufland		3, 4, 6	30	45	60	60	426

VLAK 




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

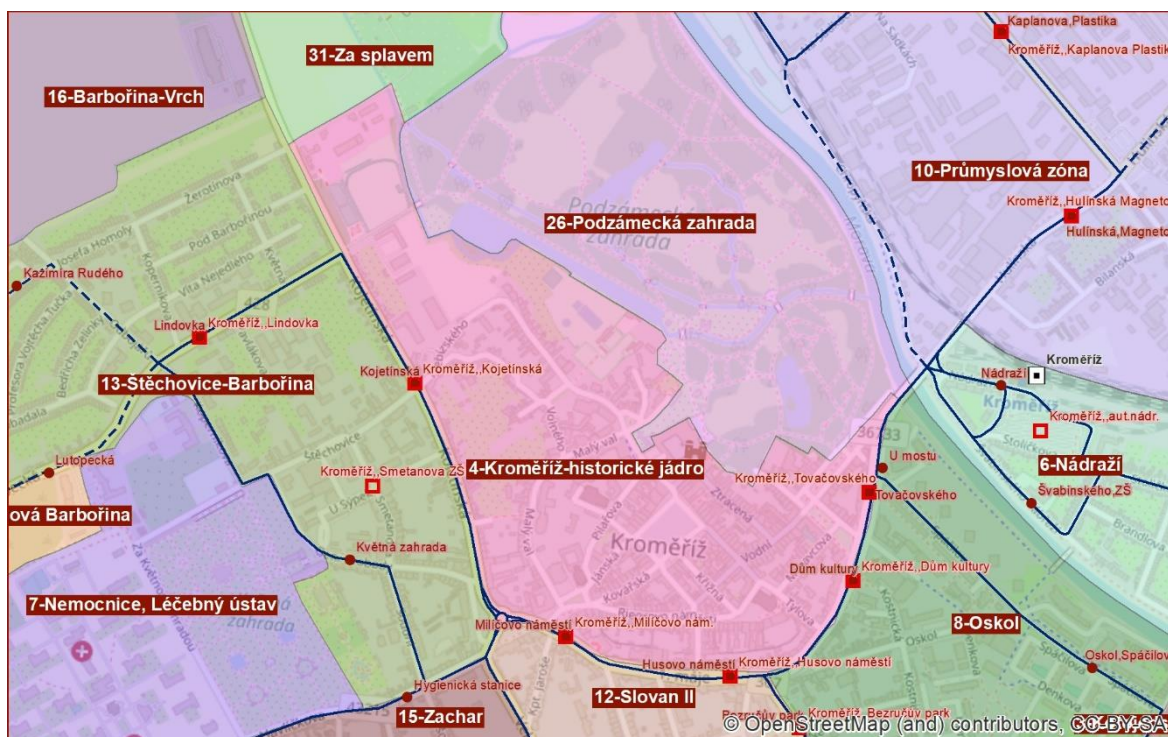
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Kotojedská k ZŠ	ano	771263





Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	3 (0/3)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.4 Kroměříž-historické jádro



4		Kroměříž-historické jádro
	MHD	1, 3, 4, 6, 7, 8
	VLAK	303, 304, 305
	VLD	000190, 000435, 440204, 721311, 721340, 721380, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771263, 771271, 771901, 771931, 771934, 771951, 780931, 820003, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955



MHD















Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Dům kultury		4, 8	15	30	nepravidelně	60	199
Husovo náměstí		1,3, 4, 6, 7, 8	15	30	60	30	266
Milíčovo náměstí		1, 3, 4, 6, 7, 8	15	30	60	30	686
Tovačovského		1, 6, 7	20	30	60	nepravidelně	152

VLAK

Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)




VLD

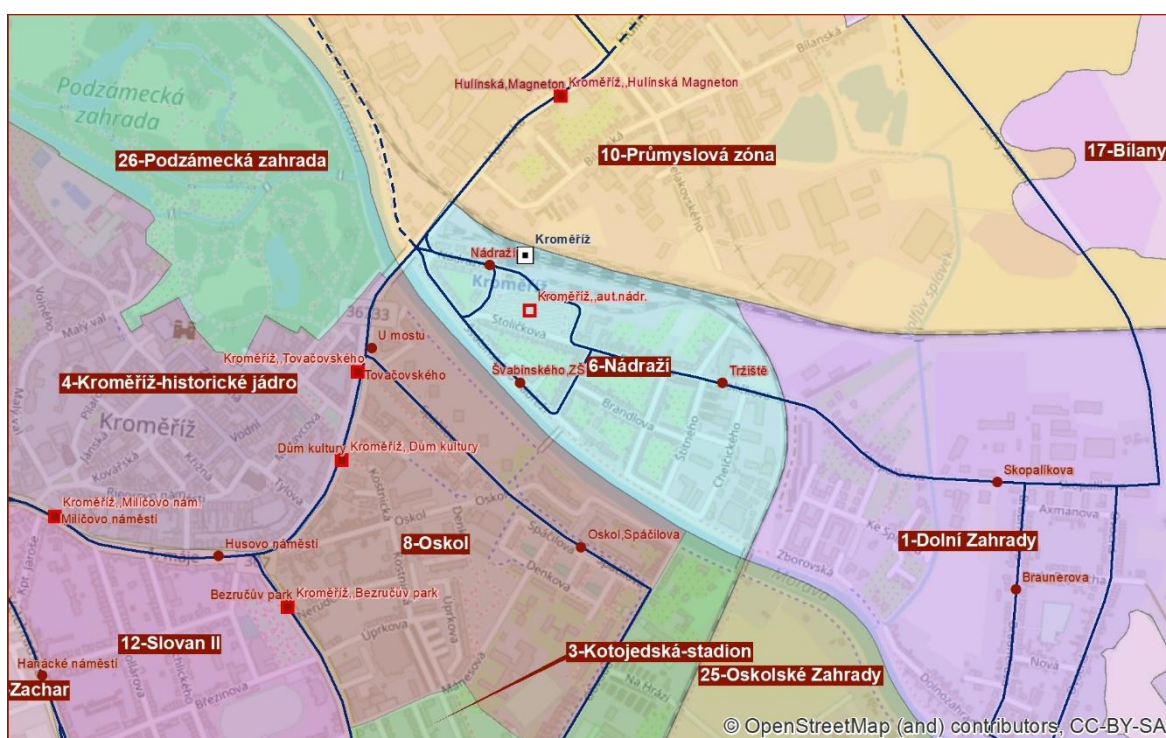
Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Dům kultury	ano	771211, 771263, 771901, 771931
Kroměříž,,Husovo náměstí	ano	771211, 771251, 771263, 771931, 771934
Kroměříž,,Milíčovo nám.	ano	000190, 000435, 440204, 721311, 721340, 721380, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771271, 771901, 771931, 771934, 771951, 780931, 820003, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955
Kroměříž,,Tovačovského	ano	771251

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000190		Brno - Žilina	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000435		Zlín - München	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
440204		Plzeň - Uherské Hradiště	1 (1/0) pátek	1 (1/0) pátek	nejede	1 (0/1)
721311		Brno - Zlín	6 (3/3)	6 (3/3)	5 (2/3)	5 (3/2)
721340		Brno - Kroměříž - Přerov	14 (7/7)	14 (7/7)	13 (6/7)	15 (7/8)
721380		Brno - Přerov/Zlín - Vsetín	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	32 (15/17)	29 (14/15)	6 (3/3)	6 (3/3)
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	5 (4/1)	5 (4/1)	3 (2/1)	2 (1/1)
771240		Kroměříž - Chropyně - Zářičí	2 (0/2)	2 (0/2)	4 (2/2)	6 (3/3)
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	7 (2/5)	6 (2/4)	nejede	2 (1/1)
771255		Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	5 (2/3)	1 (1/0)	nejede	nejede
771271		Rusava - Holešov - Kroměříž	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	2 (1/1)
771901		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	16 (0/16)	15 (0/15)	6 (0/6)	6 (0/6)




Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771931		Kroměříž - Zlobice,Bojanovice - Kojetín - Prostějov	26 (13/13)	18 (9/9)	nejede	nejede
771934		Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlaviice - Vyškov - Brno	44 (22/22)	42 (20/22)	8 (4/4)	12 (6/6)
771951		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
820003		Zlín - Kroměříž - Brno	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)
823931		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823953		Bystřice p.Host./Zlín - Kroměříž - Brno	12 (6/6)	12 (6/6)	5 (3/2)	7 (3/4)
823955		Zlín - Kroměříž - Brno	2 (0/2)	2 (0/2)	5 (2/3)	4 (2/2)
894952		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	3 (3/0)	3 (3/0)	2 (1/1)	1 (1/0)
824953		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
824955		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	2 (0/2)	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede

3.1.2.5 Nádraží



6		Nádraží
	MHD	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
	VLAKE	303, 304, 305
	VLD	000190, 000435, 440204, 721311, 771160, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771261, 771262, 771263, 771264, 771271, 771901, 771931, 771934, 771940, 771951, 780931, 820003, 823160, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955, 947150



MHD


















Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Nádraží		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	15	20	30	30	1 190
Švabinského,ZŠ		5, 7	nepravidelně	nejede	nejede	nejede	9
Tržiště		2, 7, 8	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	31

VLAK

Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)




VLD

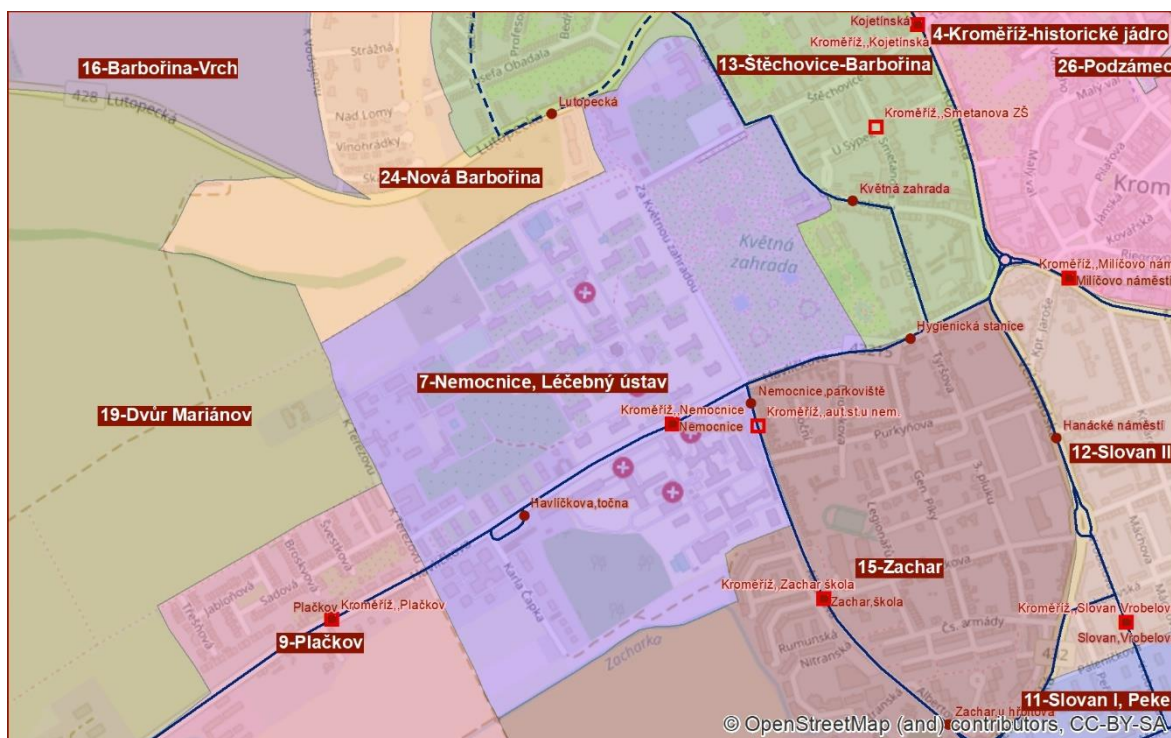
Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,aut.st.	ano	000190, 000435, 440204, 721311, 771160, 771211, 771231, 771240, 771251, 771255, 771261, 771262, 771263, 771264, 771271, 771901, 771931, 771934, 771940, 771951, 780931, 820003, 823160, 823931, 823953, 823955, 824952, 824953, 824955, 947150

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
000190		Brno - Žilina	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
000435		Zlín - München	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
440204		Plzeň - Uherské Hradiště	nejede	nejede	nejede	1 (0/1)
721311		Brno - Zlín	6 (3/3)	6 (3/3)	5 (2/3)	5 (3/2)
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	36 (18/18)	35 (18/17)	4 (2/2)	11 (6/5)
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	33 (16/17)	29 (14/15)	6 (3/3)	6 (3/3)
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	38 (19/19)	37 (19/18)	10 (5/5)	8 (4/4)
771240		Kroměříž - Chropyně - Zářičí	38 (20/18)	36 (19/17)	18 (9/9)	14 (7/7)
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	15 (7/8)	13 (6/7)	nejede	2 (1/1)
771255		Kroměříž - Hulín - Miškovice - Tlumačov - Kvasice	8 (4/4)	6 (3/3)	nejede	nejede
771261		Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany	18 (10/8)	14 (7/7)	nejede	nejede
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771263 771264		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	29 (15/14)	20 (11/9)	2 (1/1)	8 (4/4)
771271		Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)
771901		Rusava - Holešov - Kroměříž	7 (4/3)	5 (2/3)	4 (2/2)	7 (4/3)
771931		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	38 (19/19)	34 (17/17)	13 (7/6)	12 (6/6)
771934		Kroměříž - Zlobice, Bojanovice - Kojetín - Prostějov	26 (13/13)	18 (9/9)	nejede	nejede




Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771940		Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlaviice - Vyškov - Brno	44 (22/22)	42 (20/22)	8 (4/4)	12 (6/6)
771951		Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov	29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	6 (3/3)
780931		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
820003		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823160		Zlín - Kroměříž - Brno	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)	3 (1/2)
823931		Zlín - Kvasice - Kroměříž	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede
823953		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823955		Bystřice p.Host./Zlín - Kroměříž - Brno	12 (6/6)	12 (6/6)	5 (3/2)	7 (3/4)
824952		Zlín - Kroměříž - Brno	2 (0/2)	2 (0/2)	5 (2/3)	4 (2/2)
824953		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	3 (3/0)	3 (3/0)	2 (1/1)	1 (1/0)
824955		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	nejede	nejede	2 (1/1)	2 (1/1)
947150		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	2 (0/2)	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede

3.1.2.6 Nemocnice, Léčebný ústav

7		Nemocnice, Léčebný ústav
	MHD	1, 3, 4, 6, 7, 8
	VLAK	-----
	VLD	771211, 771231, 771240, 771251, 771271, 771901



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	Sedlo	večer	víkend	
Havlíčková, točna		1, 3, 4, 6, 7, 8	30	30	nejede	nepravidelně	102
Nemocnice		1, 3, 4, 6, 7, 8	30	nepravidelně	nejede	nepravidelně	62
Nemocnice, parkoviště		3, 4, 6, 7, 8	15	30	60	60	445

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,aut.st.u nem.	ne	771251
Kroměříž,,Nemocnice	ano	771211, 771231, 771240, 771251, 771271, 771901

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	32 (15/17)	29 (14/15)	6 (3/3)	6 (3/3)
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	5 (4/1)	5 (4/1)	3 (2/1)	2 (1/1)
771240		Kroměříž - Chropyně - Zářičí	2 (0/2)	2 (0/2)	4 (2/2)	6 (3/3)
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	5 (1/4)	5 (1/4)	nejede	2 (1/1)
771271		Rusava - Holešov - Kroměříž	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	2 (1/1)
771901		Kroměříž - Střilky - Koryčany - Kyjov	3 (2/1)	1 (1/0)	nejede	nejede

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)
304		Kroměříž/Chropině - Kojetín – Tovačov <i>v provozu jen 3.7. – 28.8.</i>	nejede	nejede	8 (4/4)	nejede
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

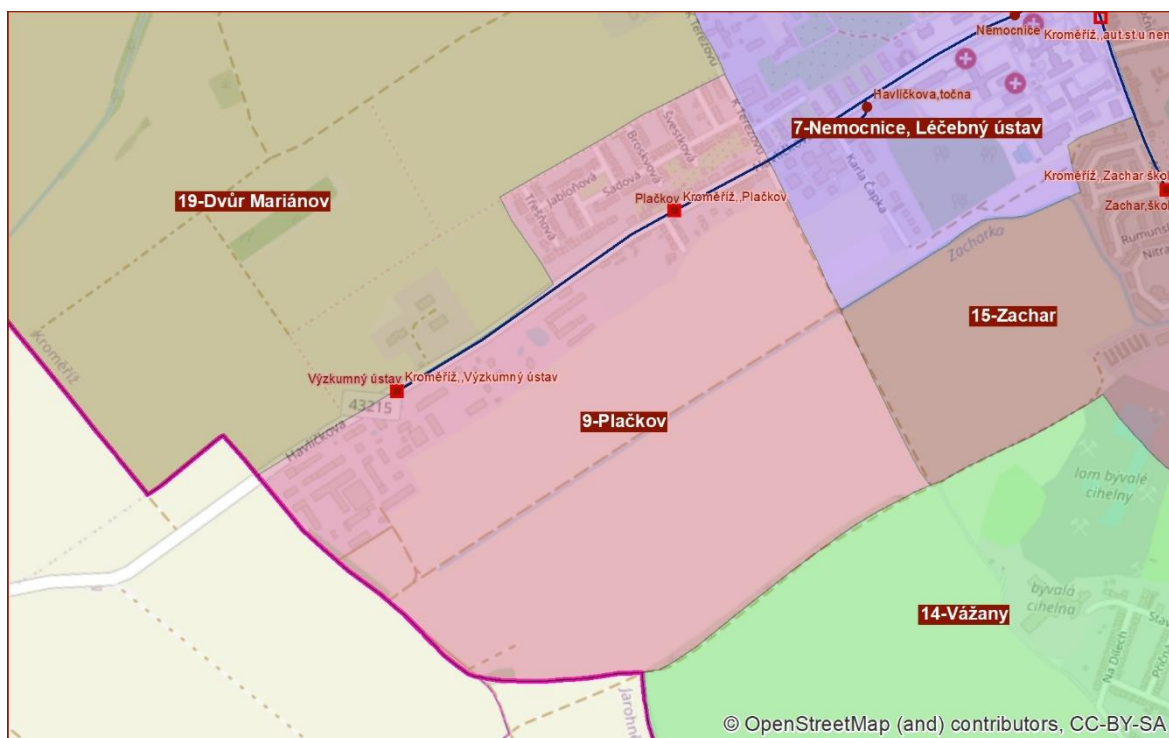
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Bezručův park	ano	771160, 771261, 771262, 771263, 771264, 771901, 823160, 823955, 824955



Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	36 (18/18)	35 (18/17)	4 (2/2)	11 (6/5)
771261		Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany	18 (10/8)	14 (7/7)	nejede	nejede
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	25 (13/12)	19 (10/9)	2 (1/1)	8 (4/4)
771264		Kroměříž - Kvasice - Bělou - Karolín - Lubná	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)
771901		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	21 (18/3)	18 (16/2)	7 (7/0)	6 (6/0)
823160		Zlín - Kvasice - Kroměříž	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede
823955		Zlín - Kroměříž - Brno	1 (0/1)	1 (0/1)	5 (2/3)	3 (2/1)
824955		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	1 (0/1)	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede

3.1.2.8 Plačkov

9		Plačkov
	MHD	1, 7, 8
	VLAKE	----
	VLD	771211



MHD


Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Plačkov		1, 7, 8	60	nepravidelně	nejede	nejede	60
Výzkumný ústav		1, 7, 8	60	nepravidelně	nejede	nejede	66

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

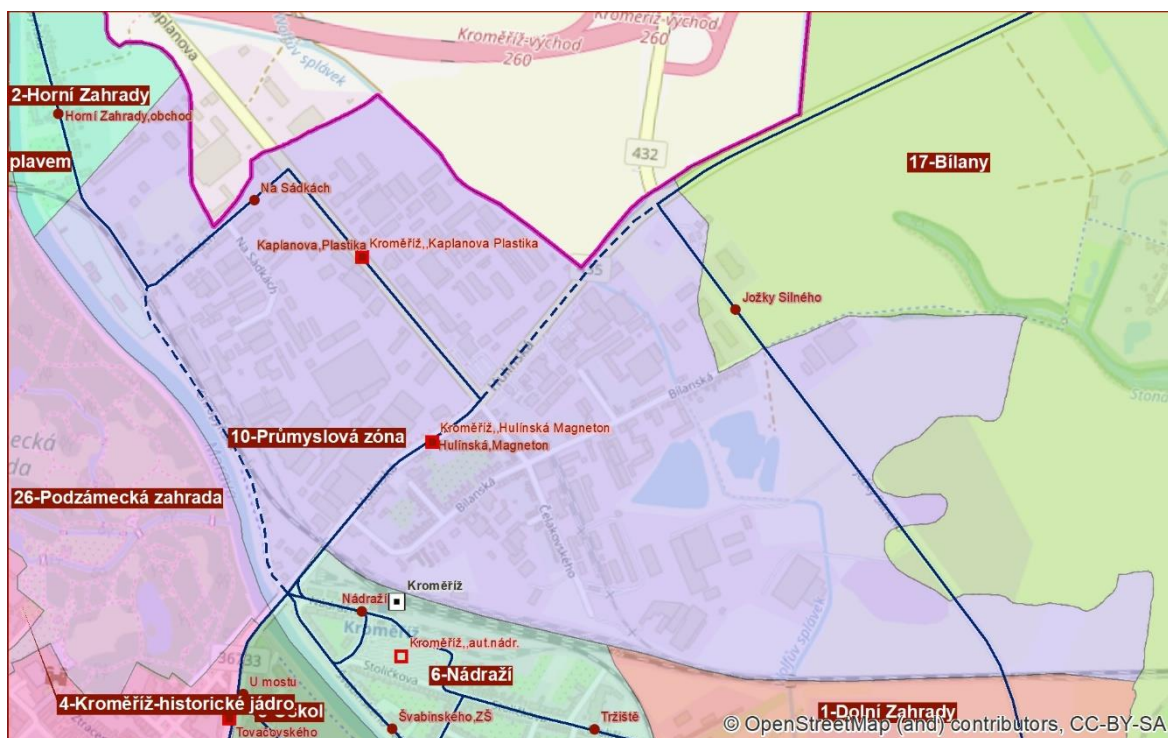
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Plačkov	ano	771211
Kroměříž,,Výzkumný ústav	ano	771211





Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	32 (15/17)	29 (14/15)	6 (3/3)	6 (3/3)

3.1.2.9 Průmyslová zóna



10		Průmyslová zóna
	MHD	2, 5
	VLAK	303, 304, 305
	VLD	771231, 771240, 771251, 771255, 771271, 771940



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Hulínská, Magneton		2, 5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	48
Jožky Silného		2	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede	7
Kaplanova, Plastika		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	77
Na Sádkách		5	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	10

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

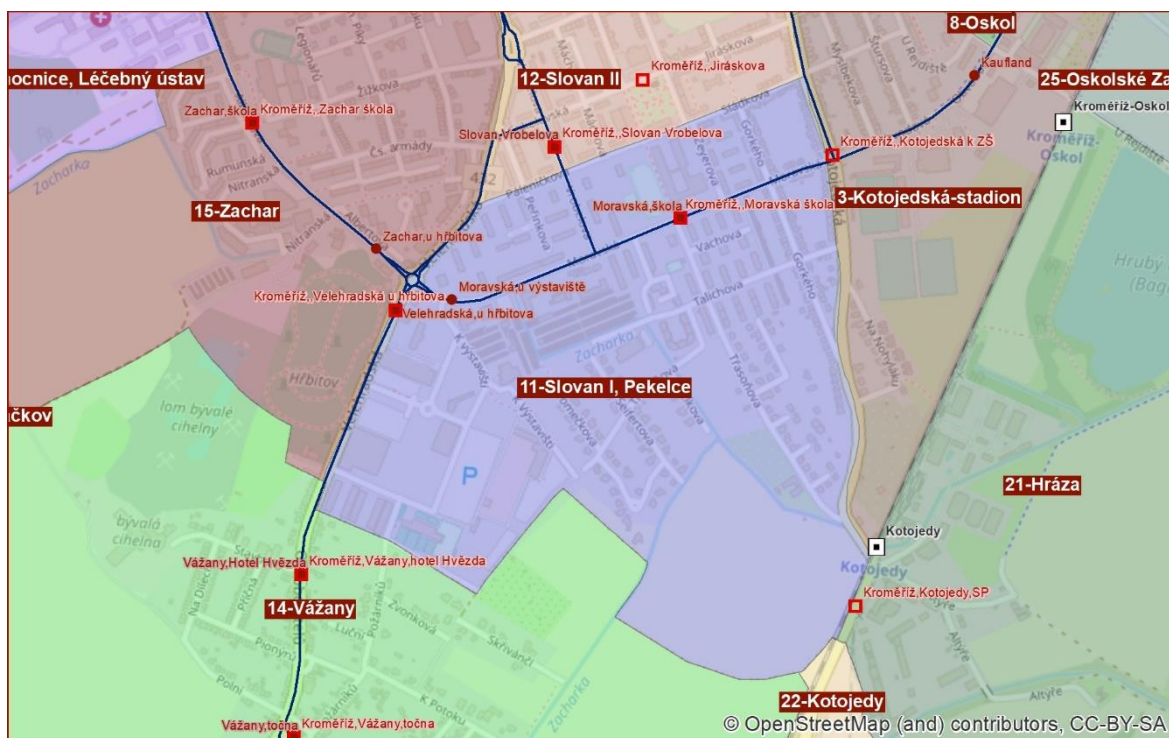
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Hulínská Magneton	ano	771231, 771240, 771251, 771255, 771271, 771940
Kroměříž,,Kaplanova Plastika	ano	771240




Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	34 (16/18)	33 (16/17)	7 (4/3)	5 (3/2)
771240		Kroměříž - Chropyně - Zářící	36 (20/16)	34 (19/15)	18 (9/9)	12 (6/6)
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
771255		Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice	4 (1/3)	3 (1/2)	nejede	nejede
771271		Rusava - Holešov - Kroměříž	7 (4/3)	5 (2/3)	3 (1/2)	3 (1/2)
771940		Kroměříž - Kyselovice - Chropyně - Přerov	29 (14/15)	27 (13/14)	4 (2/2)	6 (3/3)

3.1.2.10 Slovan I, Pekelce


11		Slovan I, Pekelce
	MHD	4, 6, 7, 8
	VLAK	305
	VLD	771261, 771262, 771901



MHD




Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Moravská,škola		4, 6	30	30	60	60	345
Moravská, u výstaviště		7, 8	30	60	nejede	nejede	35
Velehradská, u hřbitova		4, 6	60	nepravidelně	nejede	nepravidelně	27

VLAK 

Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Moravská škola	ano	771261, 771262, 771901
Kroměříž,,Velehradská u hřbitova	ano	771261, 771262, 771901


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771261		Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany	18 (10/8)	14 (7/7)	nejede	nejede
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771901		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	36 (18/18)	33 (16/17)	13 (7/6)	12 (6/6)

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

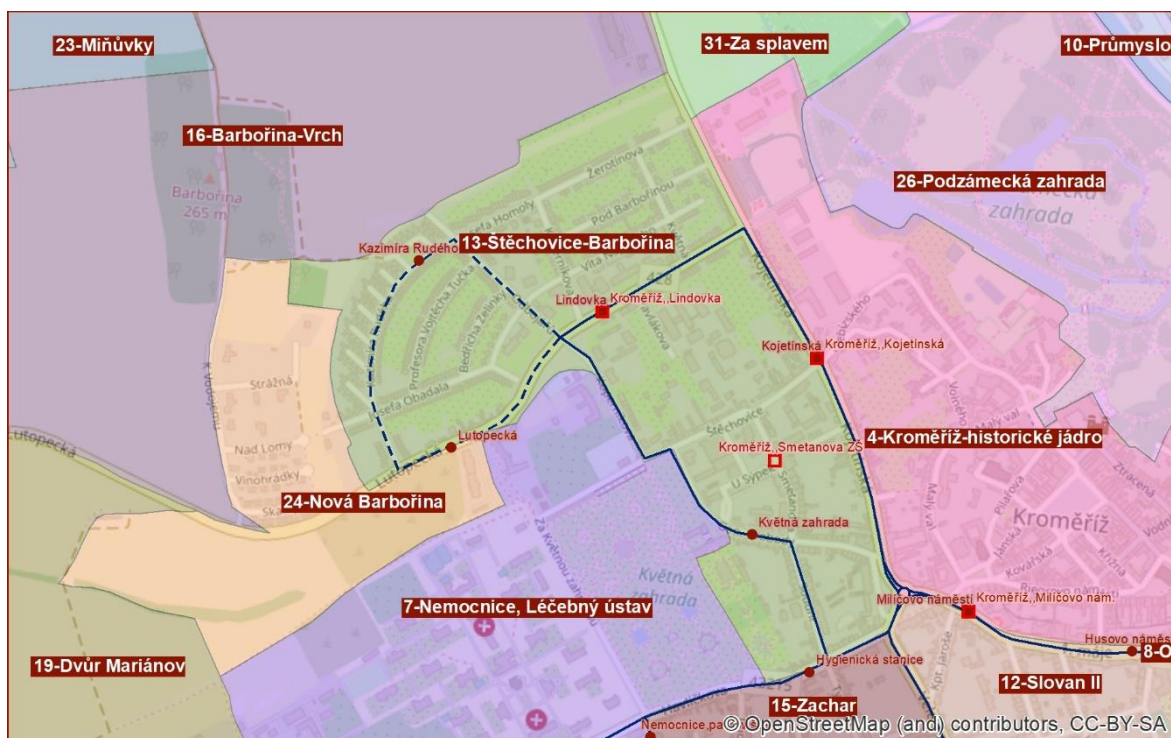
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Jiráskova	ne	771263, 771931
Kroměříž,,Slovan Vrobelova	ano	771211







Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	3 (1/2)	nejede	nejede	nejede
771931		Kroměříž - Zlobice,Bojanovice - Kojetín - Prostějov	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.12 Štěchovice-Barbořina

13		Štěchovice-Barbořina
	MHD	1, 3, 4, 6
	VLAKE	-----
	VLD	771211, 771931, 771934, 771951, 780931



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Hygienická stanice		1, 3, 4, 6	20	30	60	nepravidelně	83
Kazimíra Rudého		4, 6	60	nepravidelně	nejede	nejede	64
Kvojetínská		4, 6	30	30	60	60	70
Květná zahrada		4, 6	30	30	60	60	125
Lindovka		4, 6	30	30	60	60	635
Lutopecká		4, 6	60	nepravidelně	nejede	nejede	104

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

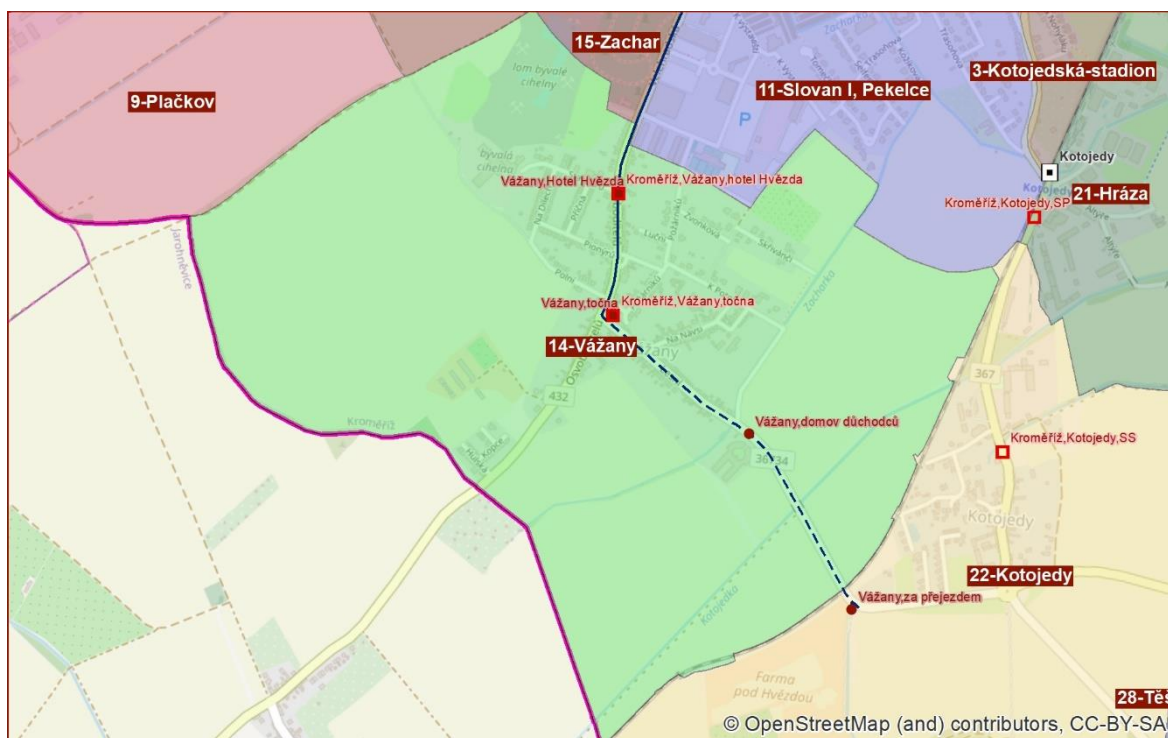
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Kojetínská	ano	771931, 771951, 780931
Kroměříž,,Lindovka	ano	771931, 771934
Kroměříž,,Smetanova ZŠ	ne	771211, 771931, 771934




Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	3 (2/1)	2 (2/0)	nejede	nejede
771931		Kroměříž - Zlobice,Bojanovice - Kojetín - Prostějov	17 (8/9)	13 (6/7)	nejede	nejede
771934		Kroměříž - Věžky - Morkovice - Slížany - Pačlavice - Vyškov - Brno	44 (22/22)	42 (20/22)	8 (4/4)	12 (6/6)
771951		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)

3.1.2.13 Vážany

14		Vážany
	MHD	3, 4, 6
	VLAK	-----
	VLD	771261, 771262, 771901



MHD



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Vážany, domov důchodců		3	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede	11
Vážany, Hotel Hvězda		3, 4, 6	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	56
Vážany, točna		3, 4, 6	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	140

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

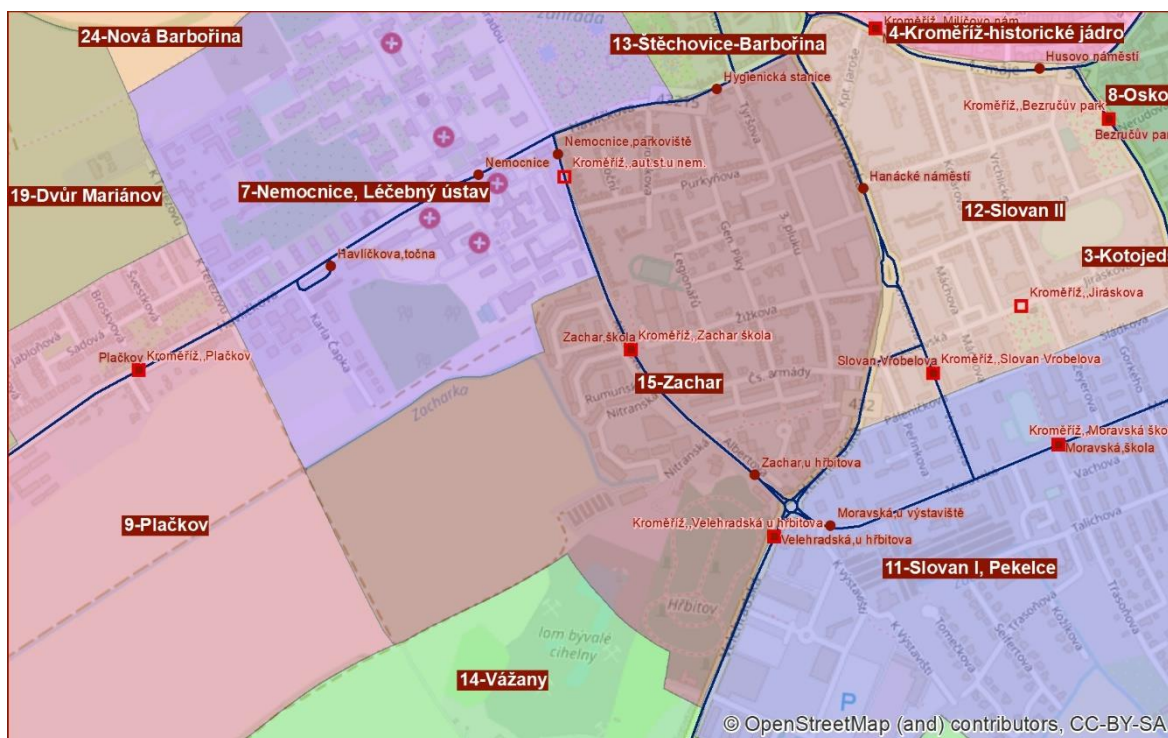
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Vážany, hotel Hvězda	ano	771261, 771262, 771901
Kroměříž, Vážany, točna	ano	771261, 771262, 771901



Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771261		Kroměříž - Zdounky - Zborovice - Morkovice - Slížany	18 (10/8)	14 (7/7)	nejede	nejede
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)
771901		Kroměříž - Střílky - Koryčany - Kyjov	35 (17/18)	33 (16/17)	13 (7/6)	12 (6/6)

3.1.2.14 Zachar

15		Zachar
	MHD	3, 4, 6, 7, 8
	VLAKE	-----
	VLD	771211



MHD


Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Zachar, škola		3, 4, 6, 7, 8	15	30	60	60	595
Zachar, u hřbitova		3, 4, 6, 7, 8	15	30	60	60	517

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

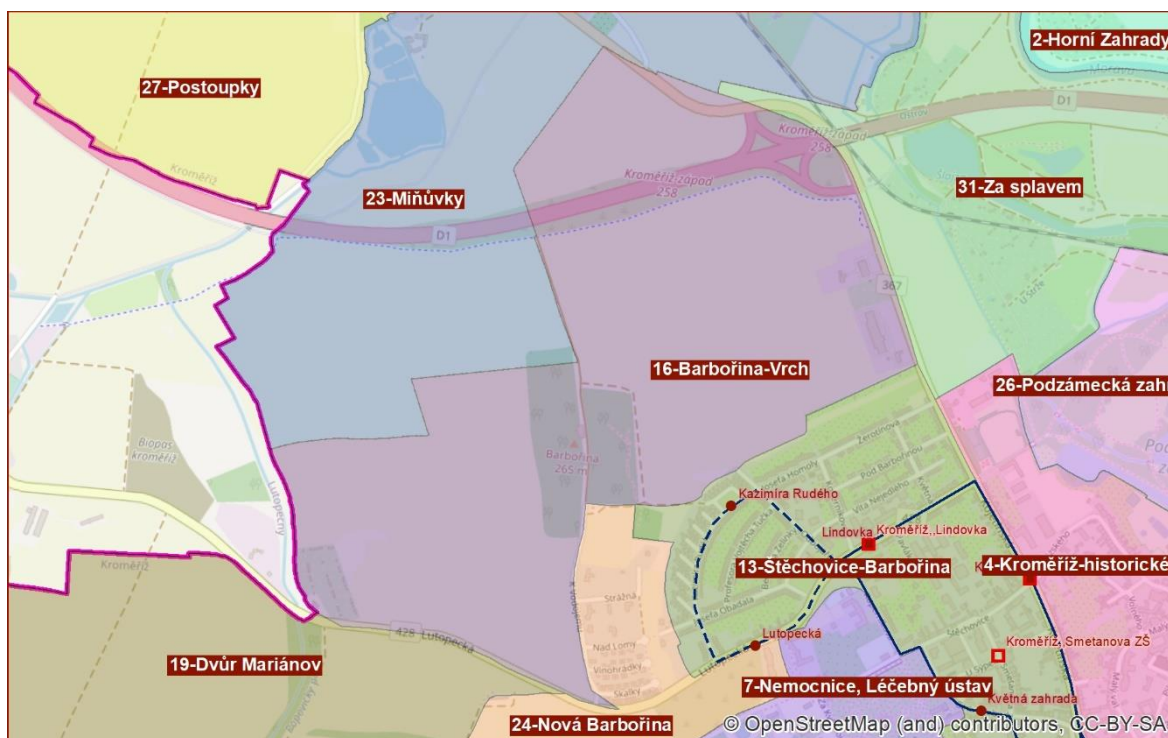
VLD

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž,,Zachar škola	ano	771211

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771211		Kroměříž - Rataje - Litenčice - Kunkovice	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.15 Barbořina-Vrch

16		Barbořina-Vrch
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	----



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

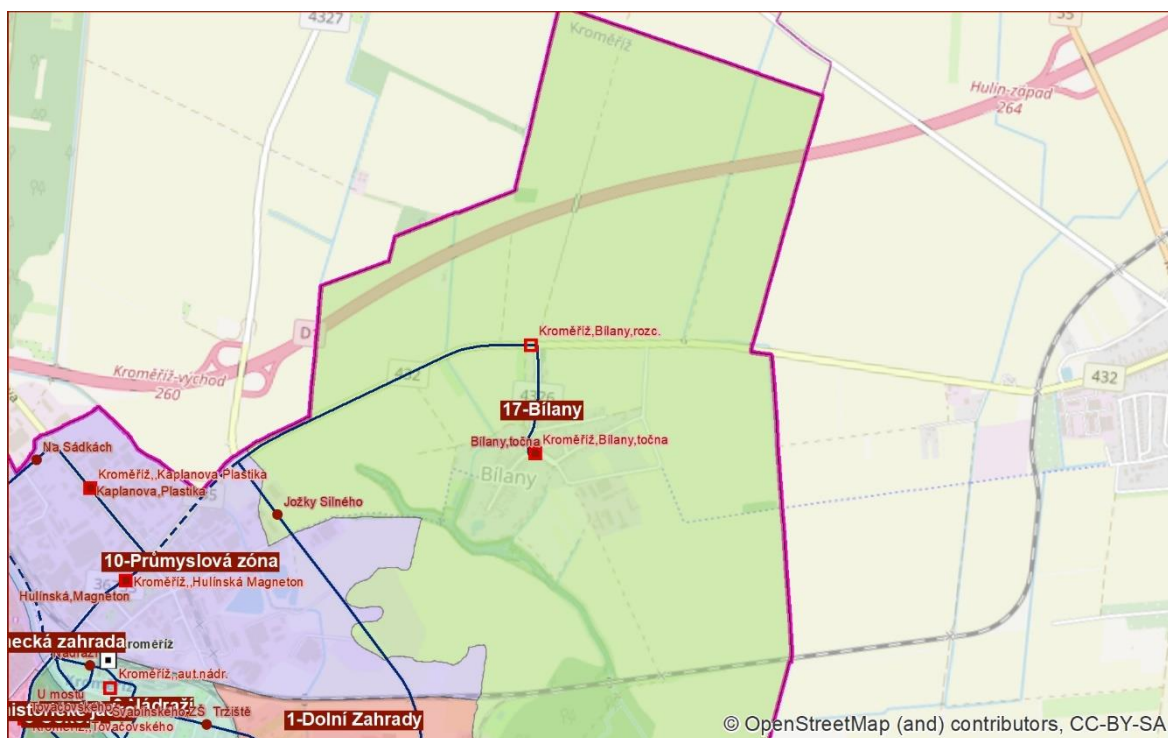
VLD

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.


Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí – nerezidentní oblast

3.1.2.16 Bílany

17		Bílany
	MHD	2
	VLAK	---
	VLD	771231, 771251, 771255, 771271, 780931, 823931, 823953



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Bílany, točna		2	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede	---

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

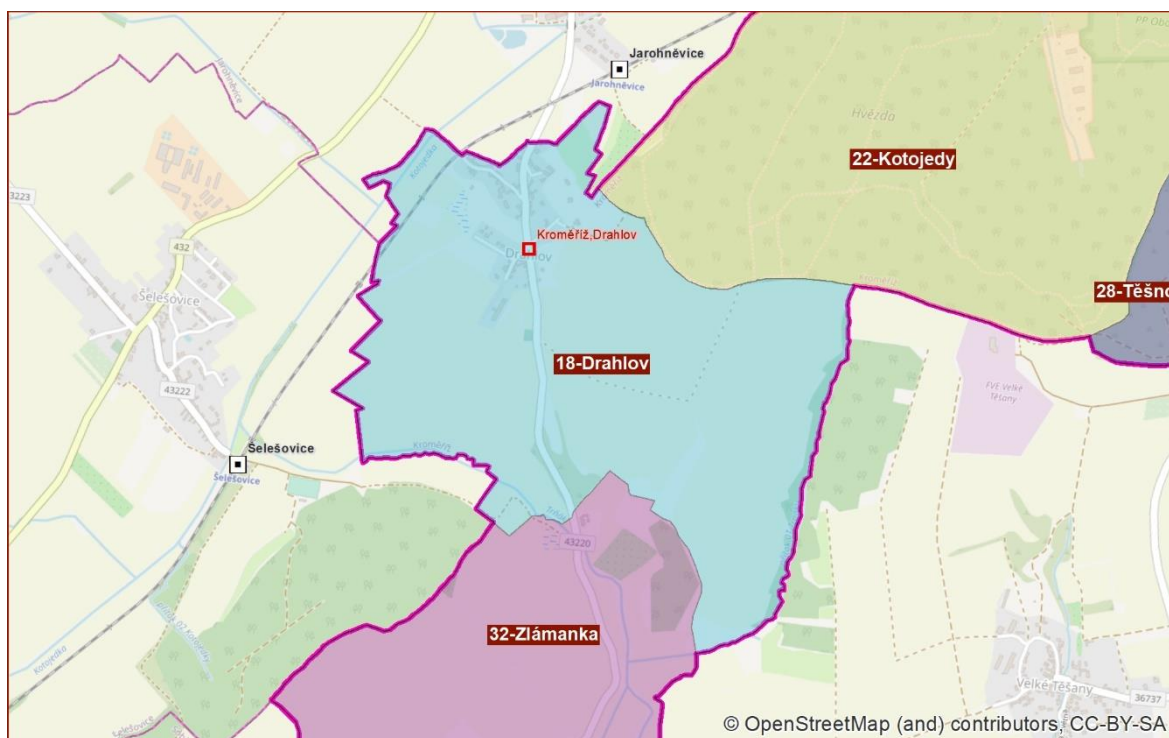
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Bílany, rozc.	ne	771931, 771251, 771255, 771271, 780931, 823931, 823953
Kroměříž, Bílany, točna	ano	771251

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771231		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž	35 (17/18)	34 (17/17)	10 (5/5)	8 (4/4)
771251		Kroměříž - Hulín - Kostelec u Holešova, Karlovice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	2 (1/1)
771255		Kroměříž - Hulín - Míškovice - Tlumačov - Kvasice	6 (2/4)	5 (2/3)	nejede	nejede
771271		Rusava - Holešov - Kroměříž	6 (4/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	7 (4/3)
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823931		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823953		Bystřice p. Host./Zlín - Kroměříž - Brno	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede

3.1.2.17 Drahlov


18		Drahlov
	MHD	-----
	VLAK	305
	VLD	771262



MHD


Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

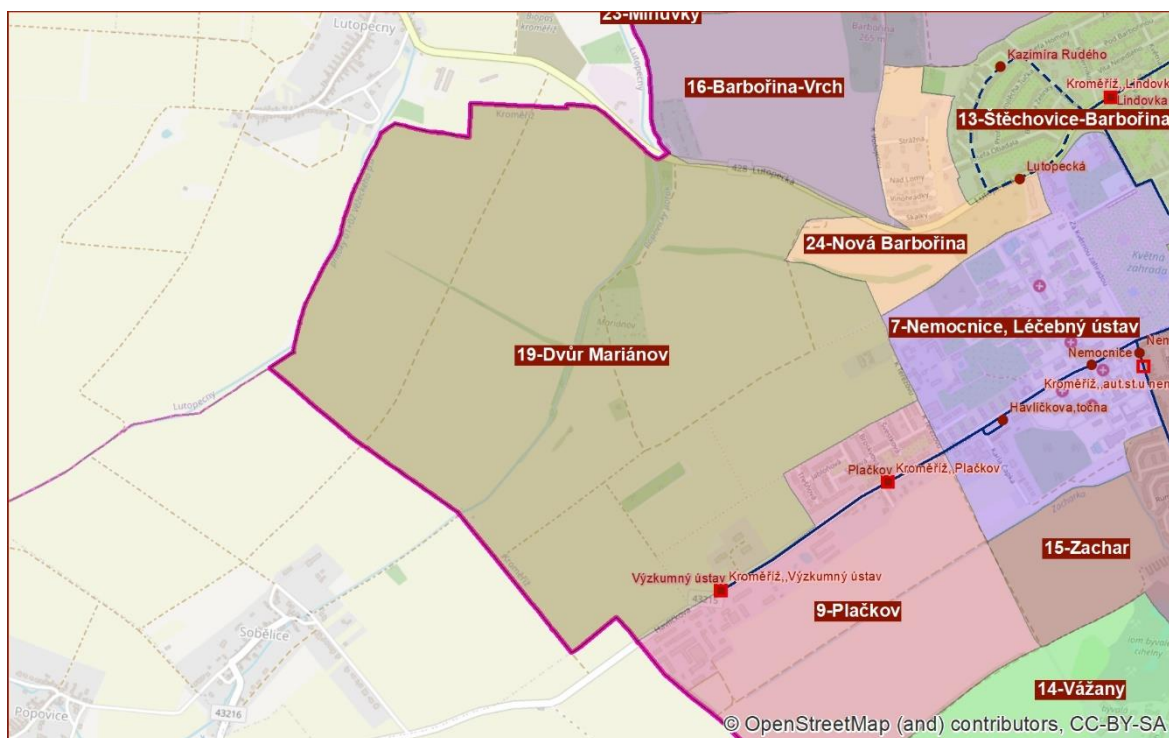
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Drahlov	ne	771262

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)

3.1.2.18 Dvůr Mariánov

19		Dvůr Mariánov
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	----



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

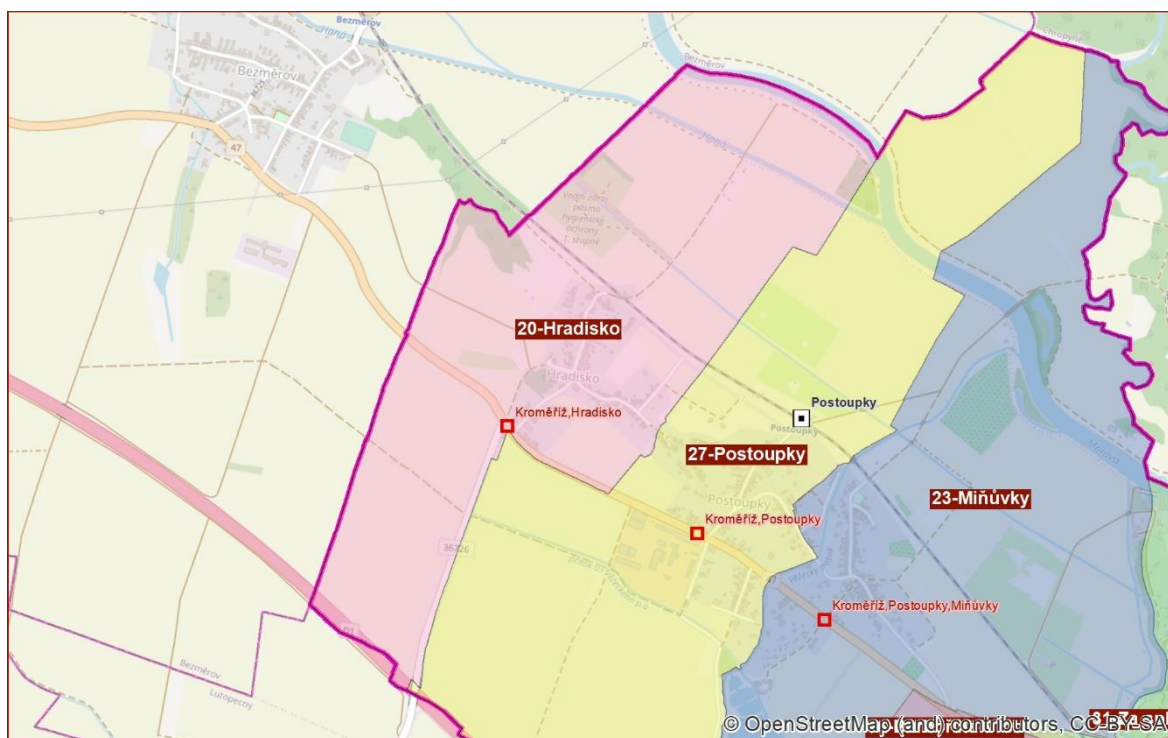
VLD

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí – nerezidentní oblast

3.1.2.19 Hradisko


20		Hradisko
	MHD	----
	VLAK	303
	VLD	771931, 771951, 780931, 823931



MHD





Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)

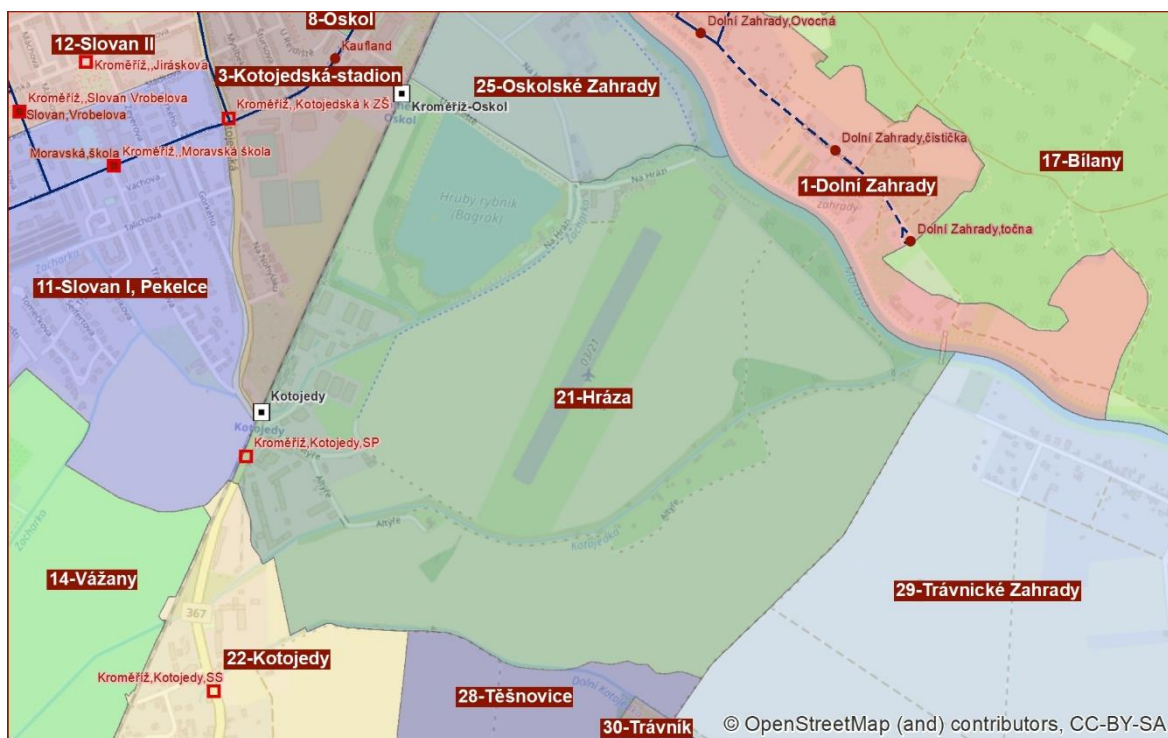
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Hradisko	ne	771931, 771951, 780931, 823931

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771931		Kroměříž - Zlobice, Bojanovice - Kojetín - Prostějov	17 (8/9)	13 (7/6)	nejede	nejede
771951		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823931		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)

3.1.2.20 Hráza


21		Hráza
	MHD	-----
	VLAK	305
	VLD	771160, 771263, 771264, 823160



MHD




Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

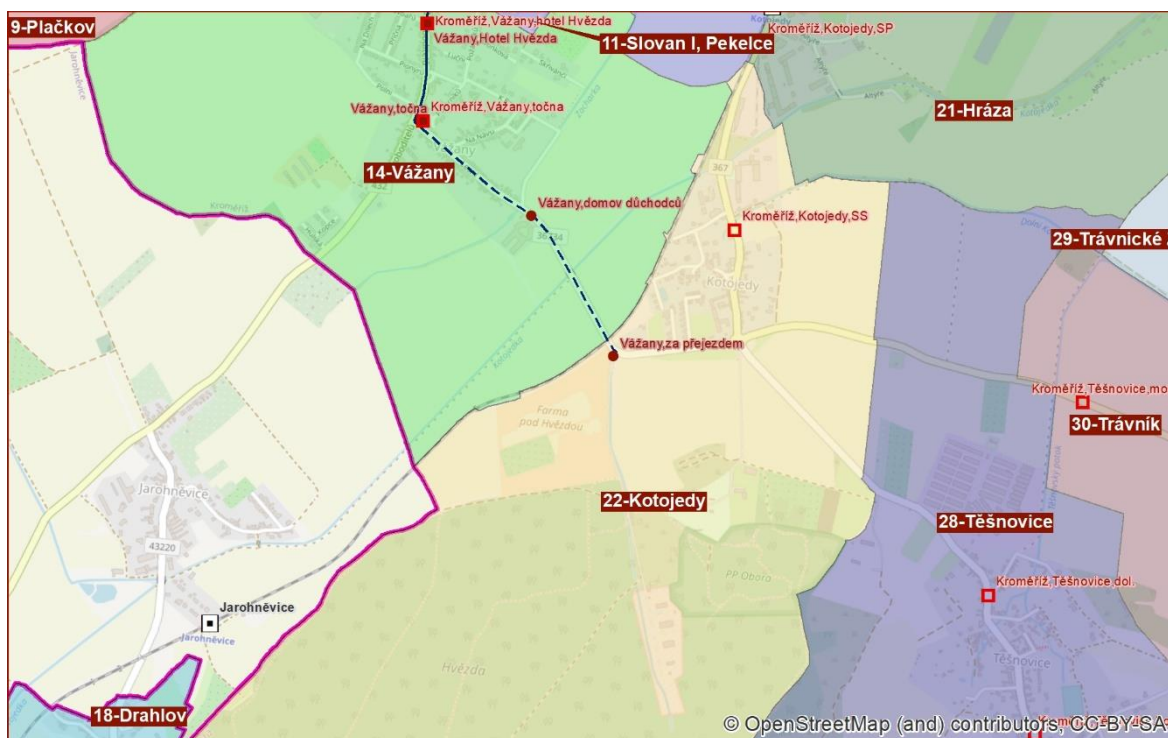
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Kotojedy, SP	ne	771160, 771263, 771264, 823160


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	34 (16/18)	33 (16/17)	4 (2/2)	11 (6/5)
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	28 (14/14)	20 (11/9)	2 (1/1)	8 (4/4)
771264		Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)
823160		Zlín - Kvasice - Kroměříž	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede

3.1.2.21 Kotojedy


22		Kotojedy
	MHD	3
	VLAK	305
	VLD	771160, 771263, 771264, 823160



MHD

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval (minuty)				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Vážany, za přejezdem		3	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nejede	0

VLAK 


Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

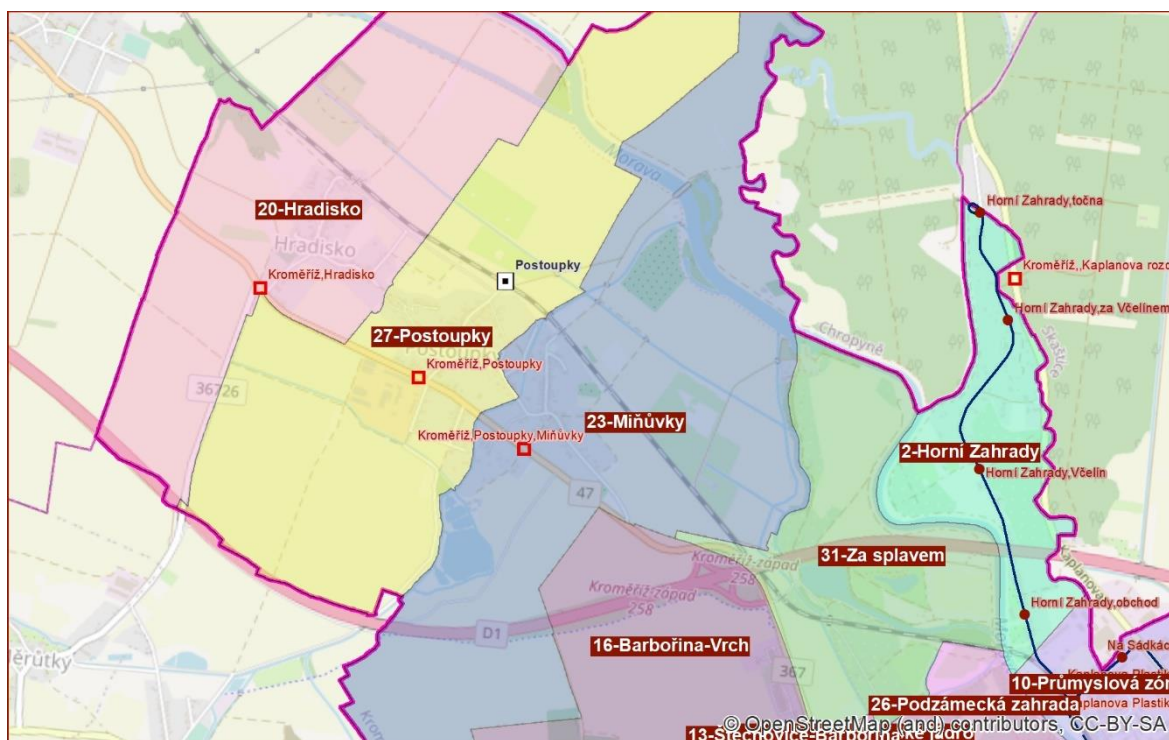
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Kotojedy, SS	ne	771160, 771263, 771264, 823160

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	34 (16/18)	33 (16/17)	4 (2/2)	11 (6/5)
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	28 (14/14)	20 (11/9)	2 (1/1)	8 (4/4)
771264		Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)
823160		Zlín - Kvasice - Kroměříž	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede

3.1.2.22 Miňůvky


23		Miňůvky
	MHD	-----
	VLAK	303
	VLD	771931, 771951, 823953



MHD




Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)

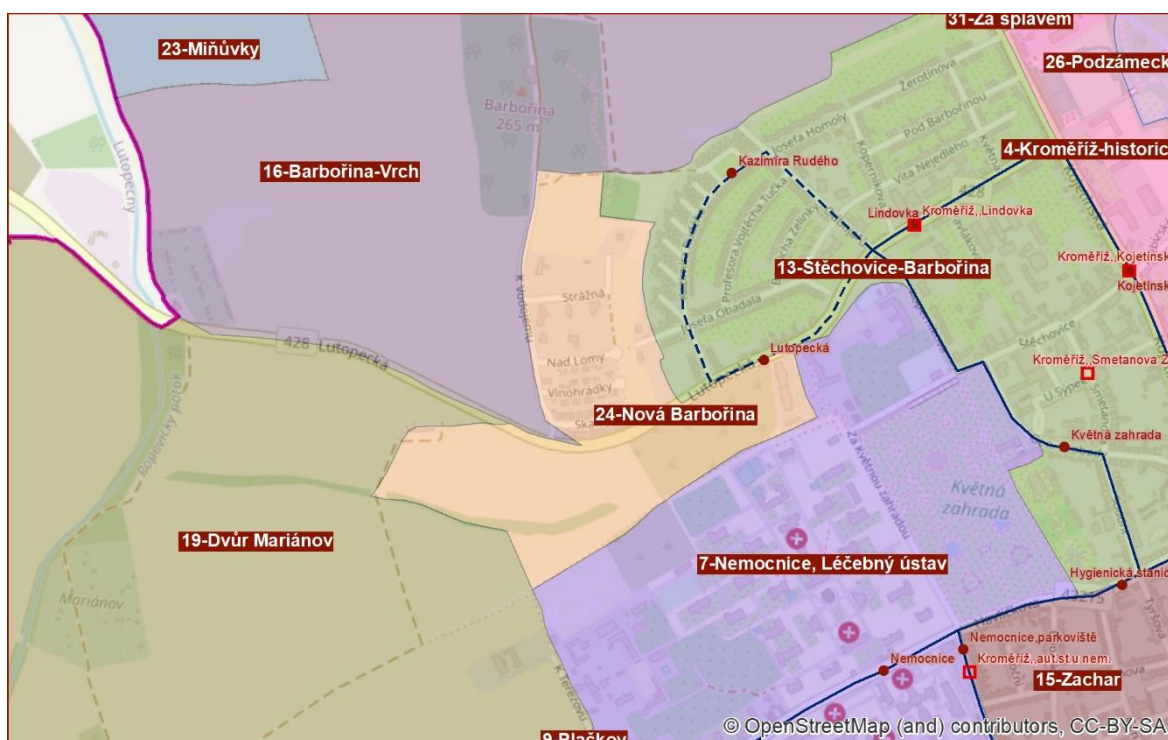
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Postoupky, Miňůvky	ne	771931, 771951, 823953

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771931		Kroměříž - Zlobice, Bojanovice - Kojetín - Prostějov	17 (8/9)	13 (7/6)	nejede	nejede
771951		Bystřice p.Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
823953		Bystřice p.Host./Zlín - Kroměříž - Brno	9 (4/5)	9 (4/5)	4 (3/1)	6 (3/3)

3.1.2.23 Nová Barbořina

24		Nová Barbořina
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	----



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

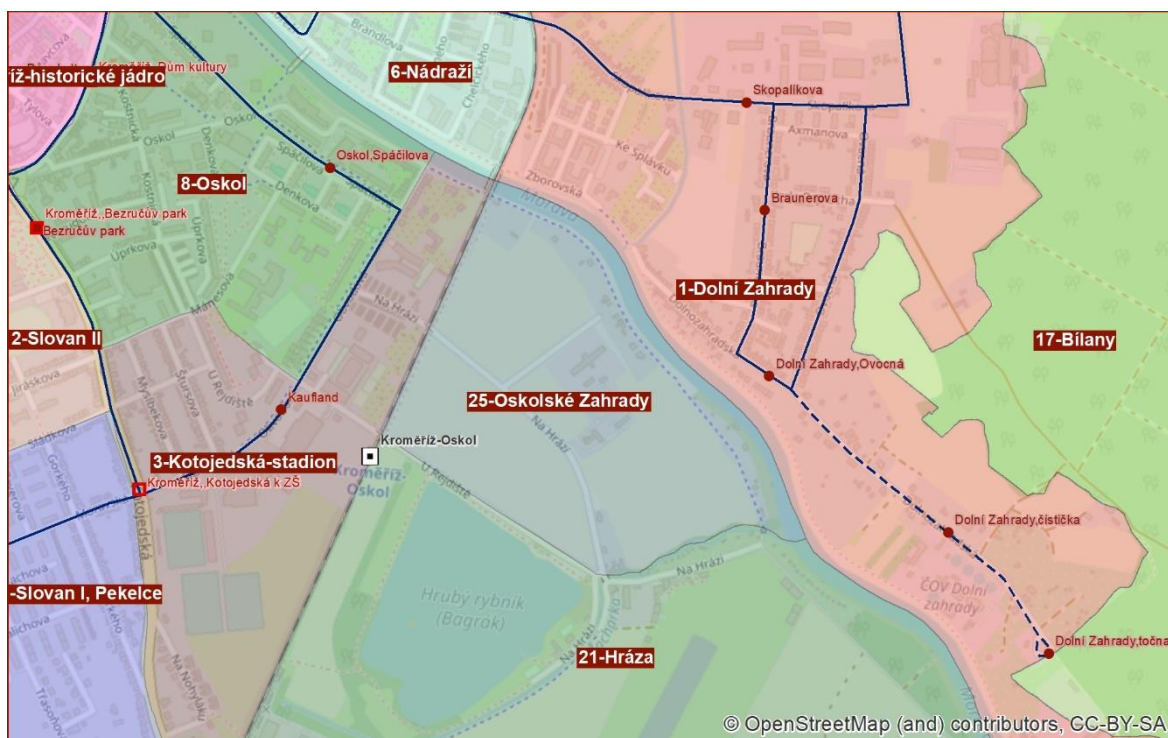
VLD

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí

3.1.2.24 Oskolské Zahrady

25		Oskolské Zahrady
	MHD	----
	VLAK	305
	VLD	----




MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

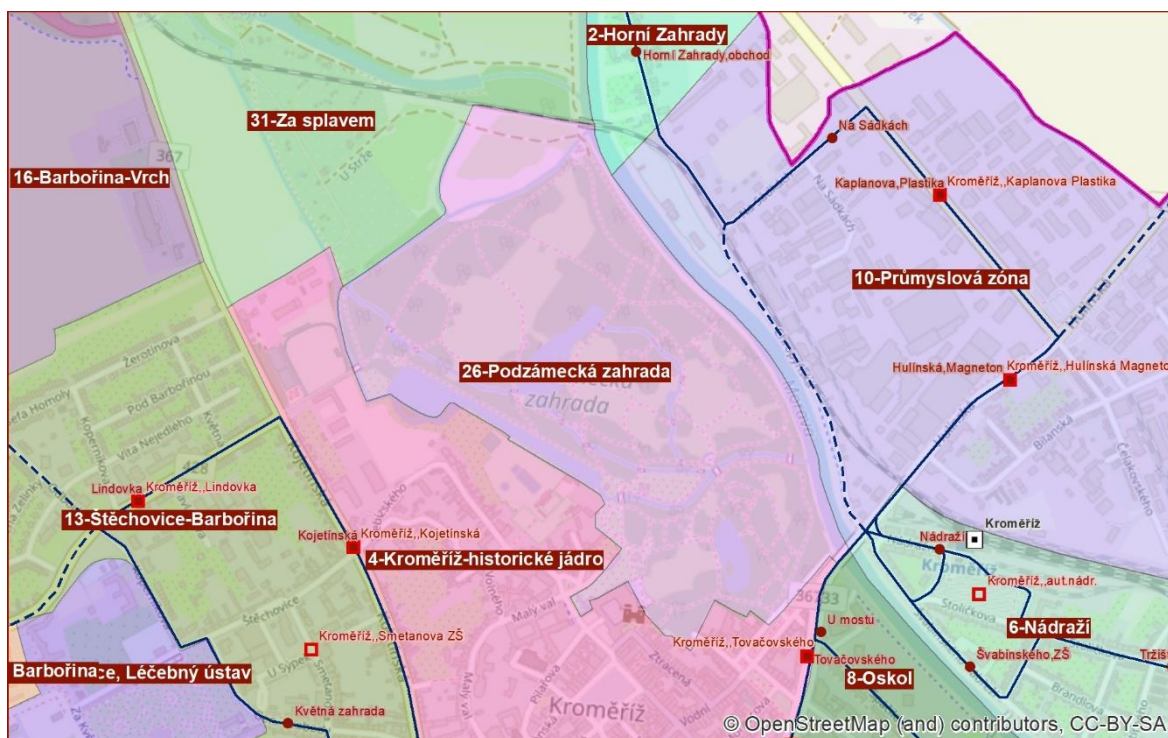
VLD 

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí

3.1.2.25 Podzámecká zahrada



26		Podzámecká zahrada
	MHD	----
	VLAK	303, 304, 305
	VLD	----



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.




VLAK

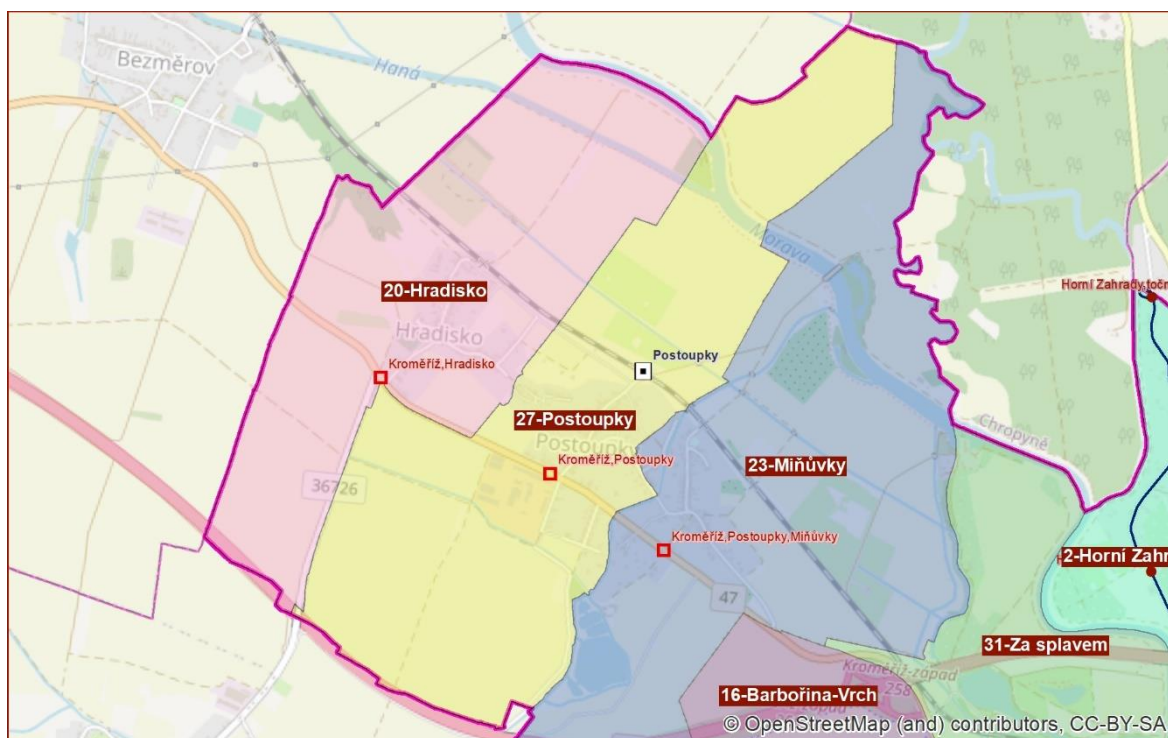
Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)
305		Kroměříž- Zborovice	18 (9/9)	18 (9/9)	14 (7/7)	14 (7/7)

VLD 

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

3.1.2.26 Postoupky


27		Postoupky
	MHD	-----
	VLAK	305
	VLD	771931, 771951, 780931, 823931, 823953



MHD






Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Trať	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
303		Kojetín - Valašské Meziříčí	89 (46/43)	89 (46/43)	76 (43/36)	81 (44/37)

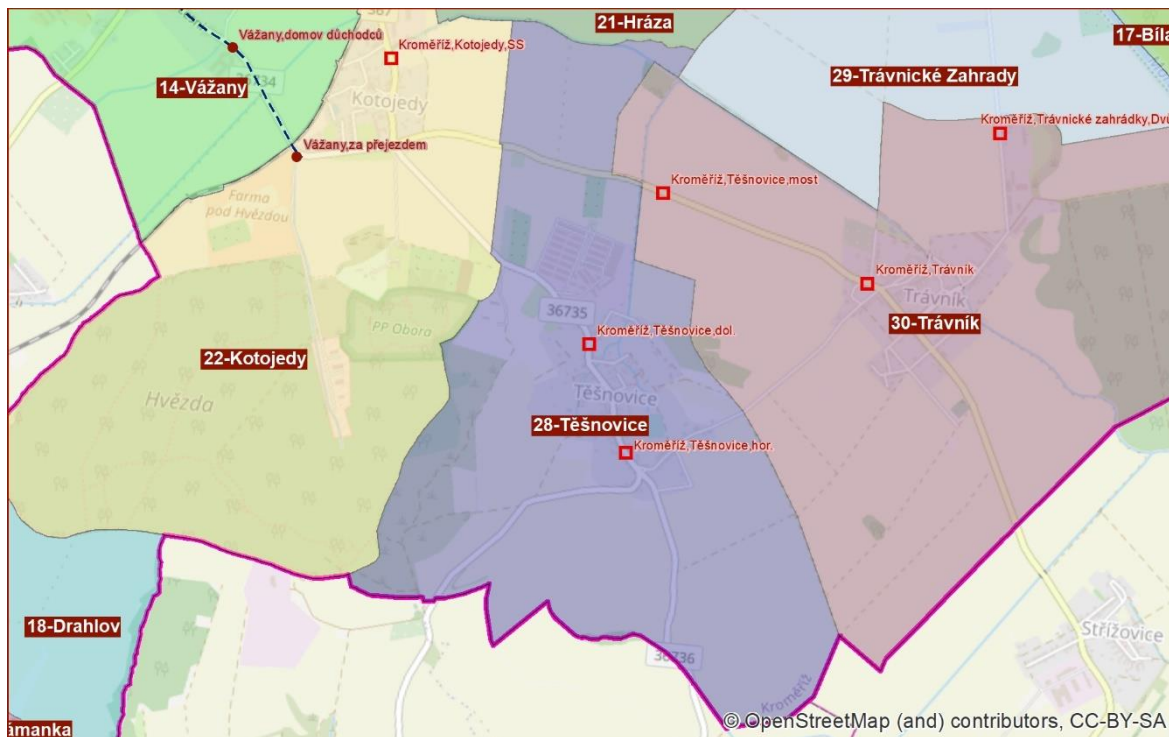
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Postoupky	ne	771931, 771951, 780931, 823931, 823953

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771931		Kroměříž - Zlobice, Bojanovice - Kojetín - Prostějov	17 (8/9)	13 (7/6)	nejede	nejede
771951		Bystřice p. Host. - Holešov - Kroměříž - Vyškov - Brno	18 (9/9)	16 (8/8)	nejede	nejede
780931		Prostějov - Kojetín - Zlín	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823931		Zlín - Holešov - Kroměříž - Prostějov	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)	4 (2/2)
823953		Bystřice p. Host./Zlín - Kroměříž - Brno	9 (4/5)	9 (4/5)	4 (3/1)	6 (3/3)

3.1.2.27 Těšovice

28		Těšovice
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	771263



MHD


Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

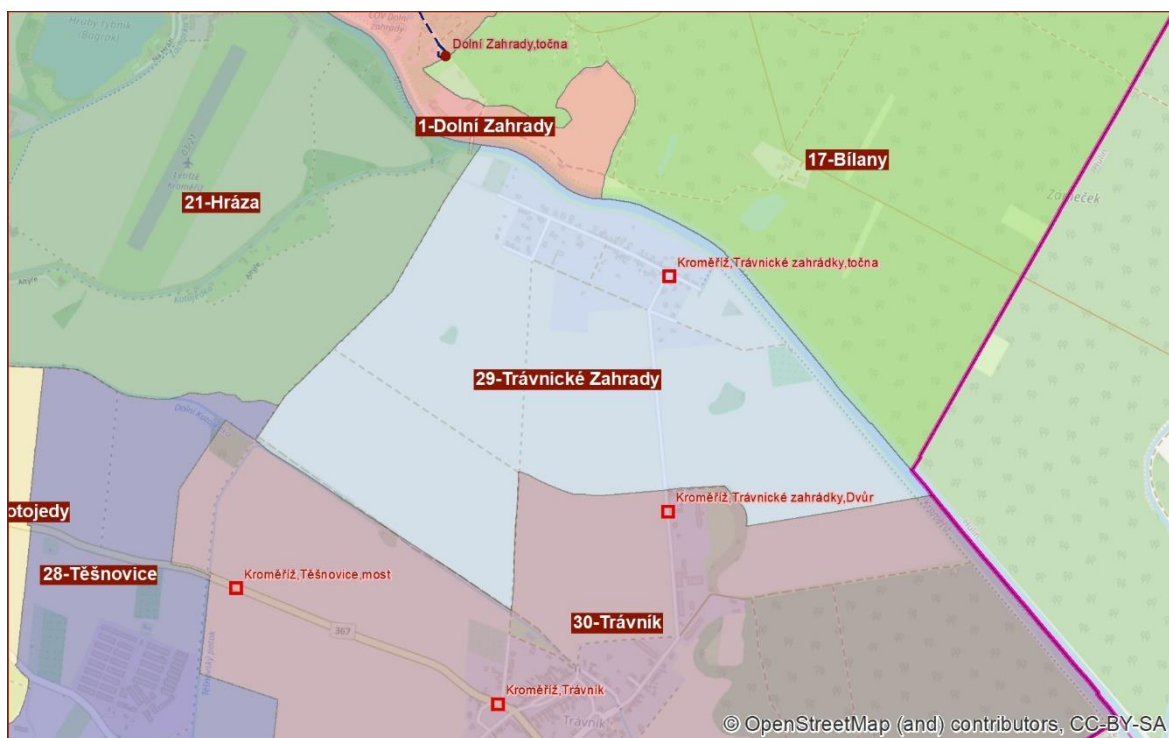
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Těšnovice, dol.	ne	771263
Kroměříž, Těšnovice, hor.	ne	771263

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	24 (12/12)	19 (10/9)	2 (1/1)	8 (4/4)

3.1.2.28 Trávnícké Zahrady

29		Trávnícké Zahrady
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	771263



MHD


Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

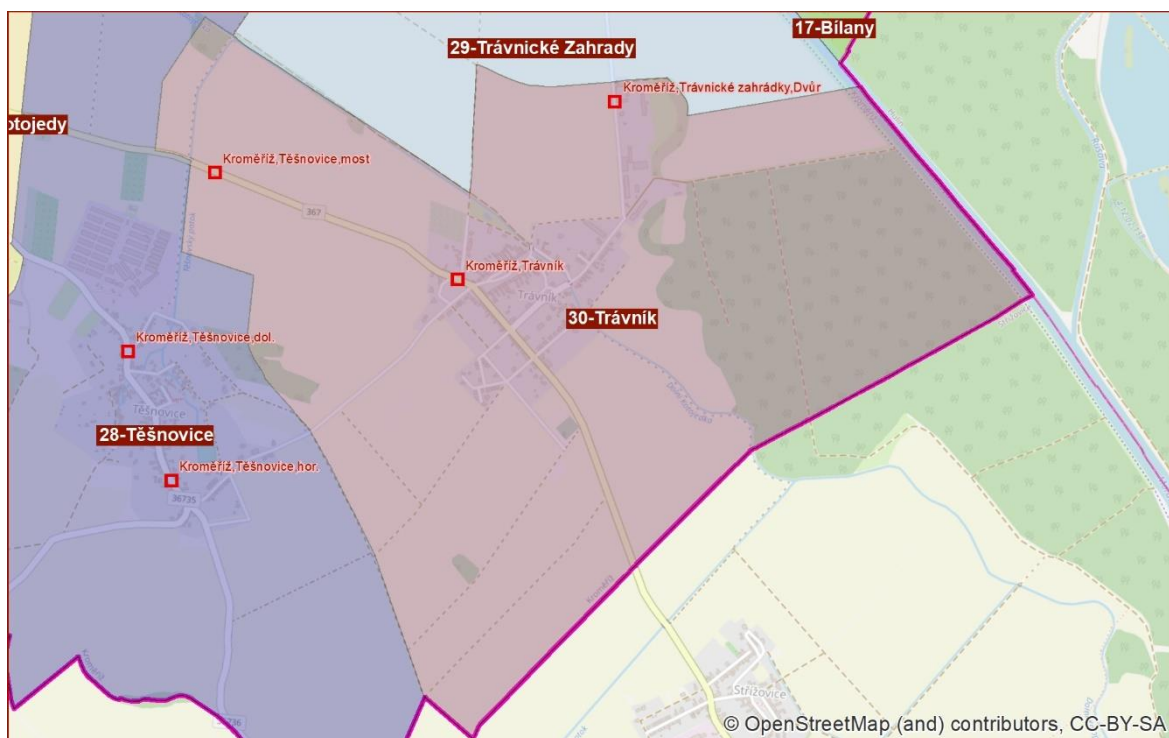
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Trávnícké zahrádky, točna	ne	771263

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.29 Trávník

30		Trávník
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	771160, 771263, 771264, 823160, 823955, 824955



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

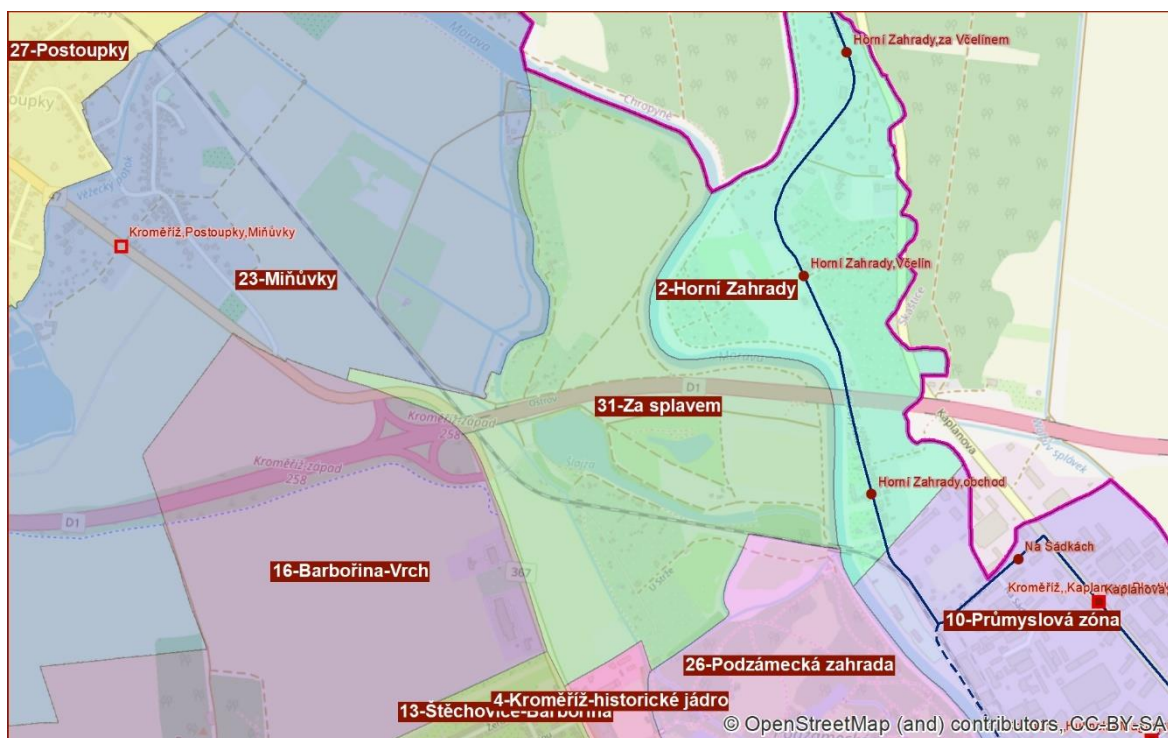
VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Těšnovice, most	ne	771160, 771264, 823160
Kroměříž, Trávnícké zahrádky, Dvůr	ne	771263
Kroměříž, Trávník	ne	771160, 771263, 771264, 823160, 823955, 824955

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771160		Kroměříž - Tlumačov - Otrokovice - Zlín	36 (18/18)	35 (18/17)	4 (2/2)	11 (6/5)
771263		Kroměříž - Bařice - Velké Těšany - Lubná	5 (3/2)	1 (1/0)	nejede	nejede
771264		Kroměříž - Kvasice - Bělov - Karolín - Lubná	14 (7/7)	13 (6/7)	4 (2/2)	3 (1/2)
823160		Zlín - Kvasice - Kroměříž	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede
823955		Zlín - Kroměříž - Brno	1 (0/1)	1 (0/1)	5 (2/3)	3 (2/1)
824955		Luhačovice - Zlín - Kroměříž - Brno	1 (0/1)	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede

3.1.2.30 Za splavem

31		Za splavem
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	----



MHD

Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK




Oblast není obsluhována vlakem.

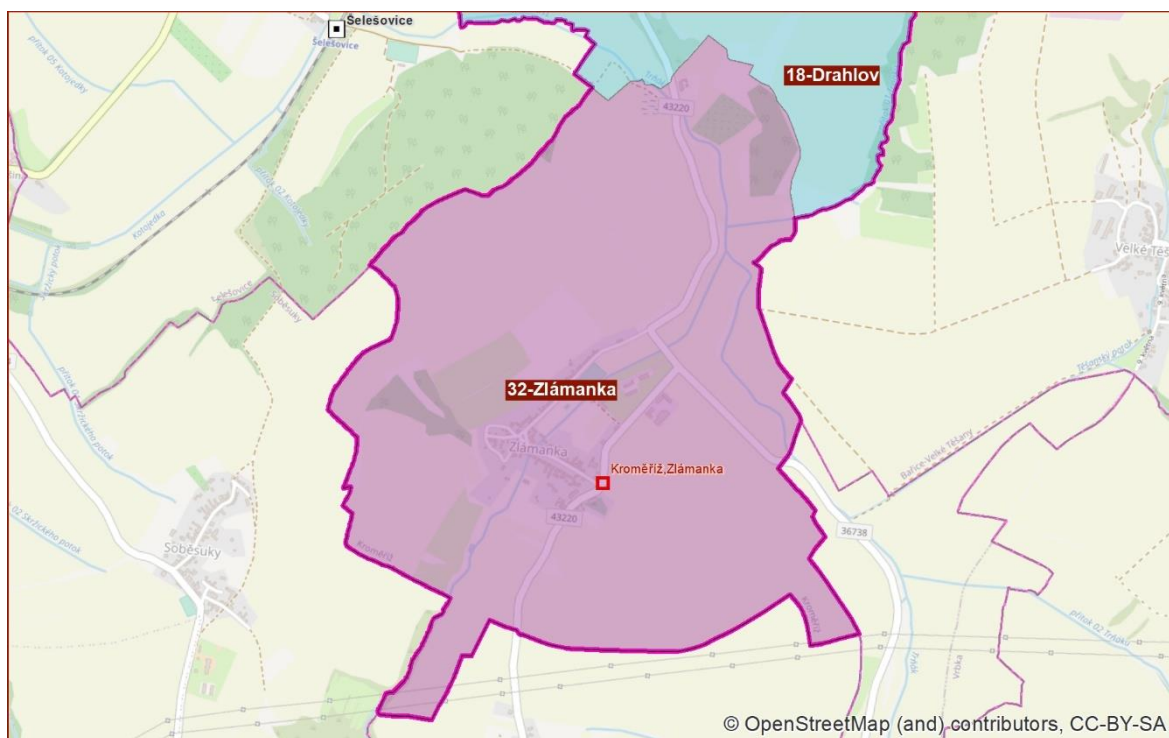
VLD

Oblast není obsluhována veřejnou linkovou dopravou.

Dopravní obsluha je dostatečně zajištěna přímou docházkou ze sousedních oblastí

3.1.2.31 Zlámanka

32		Zlámanka
	MHD	----
	VLAK	----
	VLD	771262



MHD


Oblast není obsluhována linkami MHD.

VLAK

Oblast není obsluhována vlakem.

VLD 

Zastávka	Zastávka MHD	Linky
Kroměříž, Zlámanka	ne	771262

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
771262		Kroměříž - Kostelany	18 (9/9)	18 (9/9)	12 (6/6)	8 (4/4)

ZÁVĚR

Bylo zjištěno, že v žádné výše z uvedených oblastí na území města Kroměříž nedochází k nedodržení standardu dopravní obslužnosti. V okrajových městských částech ve víkendovém období, kde je nepravidelný nebo žádný provoz MHD je provoz dostatečně doplněn železniční dopravou nebo linkami VLD, které zajišťují požadovanou úroveň minimálního standardu dopravní obslužnosti (případně je oblast v docházkové vzdálenosti od místa s četnější dopravní obsluhou MHD).

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MHD Kroměříž je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat.

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Kroměřížské technické služby, s.r.o. vypravují na své linky 11 autobusů, všechny autobusy jsou nízkopodlažní, umožňující bezbariérový nástup.

3.3. KOMFORT

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 12 Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:

Dopravní prostředek	Návrhový standard obsazenosti	Technická kapacita
Autobus standardní, 12m	60	100

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12m vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80% statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

Níže uvedená tabulka uvádí, zda nedošlo k překročení standardu

Tabulka 13 Souhrnná tabulka vyznačující maximální obsazenost spoje na lince

Linka	Maximální obsazenost spoje
1	30
2	16
3	20
4	55
5	34
6	54
7	28
8	42

ZÁVĚR

Na základě dat z komplexních průzkumů MHD v roce 2019 vychází, že na z žádných uvedených linek nedošlo k překročení standardu obsazenosti. V současné době doznal systém MHD určitých optimalizačních změn, ale z důvodu poklesu poptávky cestujících způsobené šířením nákazy COVID-19 není možné standard obsazenosti ověřit v praxi. Po obnovení standardní přepravní poptávky doporučujeme stav přepravní poptávky pravidelně monitorovat formou analýzy dat z odbavovacích zařízení a případně dopravními průzkumy.

3.4. Kritická místa z hlediska problémů v dopravě

Na síti MHD se hlavně vlivem silného provozu individuální automobilové dopravy vyskytují místa, která jsou kritická z hlediska úseků s pravidelným přetížením s přímým dopadem do pravidelnosti provozu vozidel MHD.

V průběhu dne dochází hlavně ve špičkách vlivem silné individuální automobilové dopravy k častým a opakujícím se kongescím s přímým dopadem do pravidelnosti dopravy, a to zejména v úsecích:

- **ulice Kojetínská** (na příjezdu do města, zejména pak před okružní křižovatkou (Náměstí Míru)
- **ulice Hulínská** (na příjezdu směrem do města, před křižovatkou Hulínská x Nádražní)
- **ulice Tovačovského, 1.máje** (vlivem silné individuální dopravy vznikají ve špičkových hodinách na průtahu centrem města kongesce a zdržení vozidel MHD) – nutno počítat se zdržením i na ostatních návazných komunikacích

ZÁVĚR

Na kritická místa z hlediska problémů v dopravě je třeba se zaměřit z dlouhodobého hlediska a uplatnit výhledové strategie pro jejich odstranění či alespoň zmírnění. Místa ovlivněná pravidelnými kongescemi mají každodenní negativní vliv na pravidelnost a spolehlivost provozu, což značně znevýhodňuje používání MHD před individuální automobilovou dopravou.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Město Kroměříž, odbor regionálního rozvoje města na základě plánu rozvoje a investic města Kroměříže poskytl podklady k plánovanému rozvoji území. Z plánovaných záměrů byly vybrány pouze záměry, které **mohou nějakým způsobem ovlivnit dopravní obslužnost území** a které jsou aktuální z hlediska časového horizontu pořizovaného plánu dopravní obslužnosti území. Míra ovlivnění dopravní obslužnosti závisí na typu záměru, některé záměry ji ovlivní více, některé méně. Ke každému záměru existují podrobnější informace, dále jsou představeny pouze stručně a obecně včetně příslušných závěrů, které se týkají zajištění dopravní obslužnosti.

R - rezidenční lokality (rozvoj bydlení)

P - rozvoj podnikatelské činnosti

O - rozvoj občanské vybavenosti

I - rozvoj infrastruktury

Tabulka 14 Přehled rozvojových záměrů ve vztahu k dopravní obslužnosti

Typ rozvojové lokality	Název rozvojové lokality
R	Rezidence Obvodová
R	Dolní Zahrady - Bytové domy Z2 - Z6
R	Lokalita Hanácké pole
R	Pekelce III
R	Rezidence Čapka
R	Lokalita Horní Zahrady
R	Karla Čapka
P	Logistické centrum Plastika a.s.
P	Výstavba haly firmy Hanák
P	Výstavba haly firmy Dřevo TRUST
O	Víceúčelová sportovní hala
I	Řešení pěší, cyklistické i autobusové dopravy na ulici Kotojedská
I	Úprava světelné křižovatky Hulínská x Nádražní x Chropyňská
I	Přechod pro chodce a záliv pro BUS ul. Velehradská
I	Chodník ul. U Rejdiště - napojení k zastávce ČD
I	Přechod pro chodce v ul. Havlíčkova u točny autobusů (mezi zdravotní záchranou službou – ul. K. Čapka)

4.1. Zajištění dopravní obslužnosti rozvojových lokalit

Dle podrobnější analýzy umístění jednotlivých rozvojových záměrů lze konstatovat, že až na dále uvedené výjimky jsou všechny lokality dostupné ke stávajícím zastávkám MHD dle příslušného standardu dostupnosti. Při zajištění dopravní obslužnosti po realizaci rozvojových záměrů je třeba dbát hlavně na dostatečnou kapacitu, interval provozu a případně časové polohy spojů zajišťujících dopravní obslužnost za účelem dostupnosti škol a zaměstnání a návazností na ostatní veřejnou

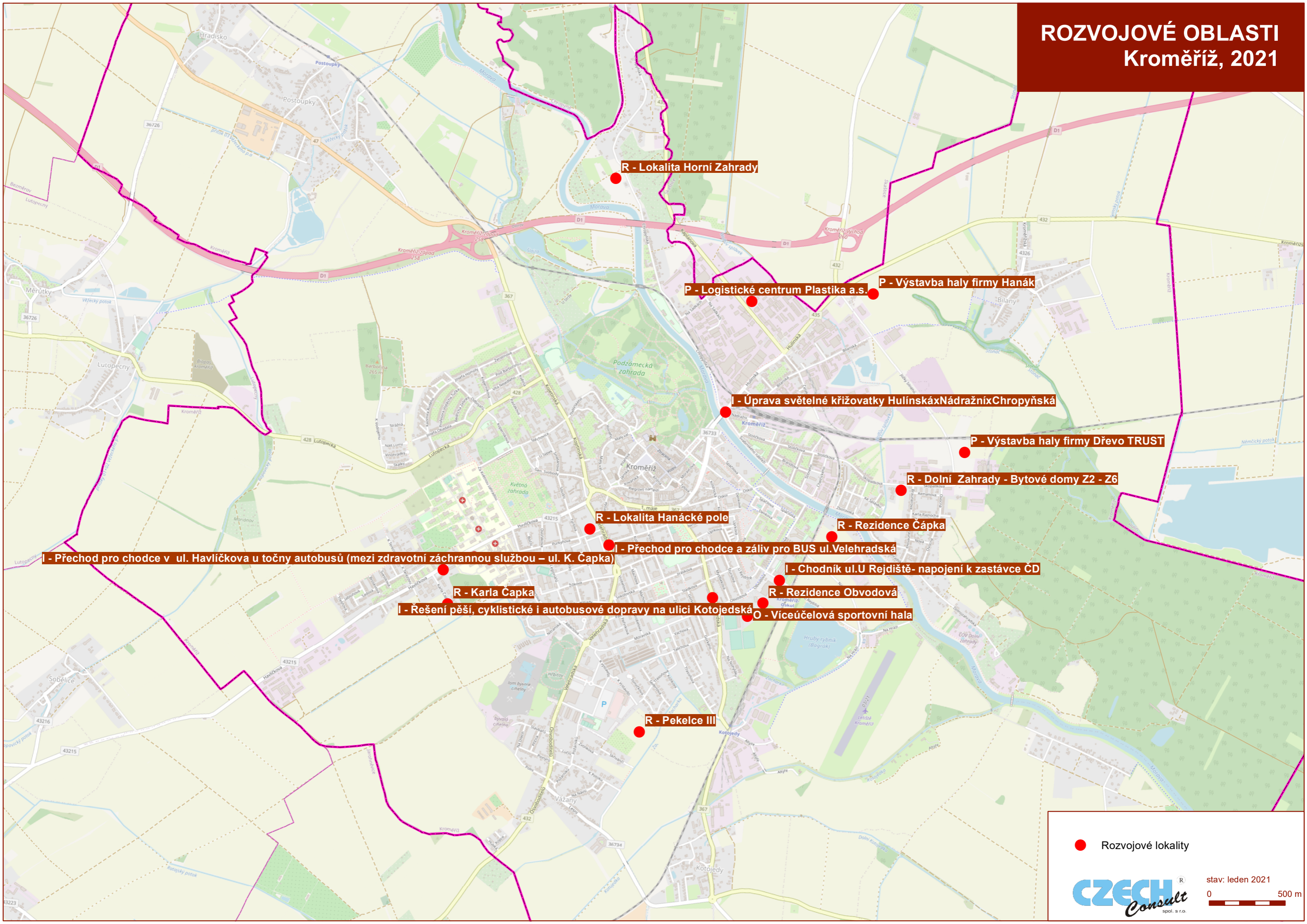
dopravu (je třeba zpracovat lokální průzkum uvedených lokalit s vyhodnocením požadavků na zajištění dopravní obsluhy).

Výjimkou z hlediska dostupnosti jsou rozvojové záměry:

- Pekelce III
- Rezidence Čápka

Tyto lokality jsou na hraně standardu dostupnosti k současným nejbližším zastávkám MHD a docházková vzdálenost je cca 600 m a delší. Stávající infrastruktura však prozatím neumožňuje rozšíření dopravní obsluhy do rozvojových lokalit. Tato skutečnost by se mohla změnit, pokud by se realizovala plánovaná uliční síť, která je uvedena v územním plánu města (nové možnosti vedení linek MHD). V případě lokality „Rezidence Čápka“ by docházkovou vzdálenost zkrátila nově vybudovaná zastávka mezi zastávkami Kaufland – Oskol Spáčilova (před Obchodní akademií, které by také zlepšila dostupnost MHD). Nejprve by však bylo třeba provést vyhledávací studii a na základě této studie rozhodnout o vhodnosti umístění zastávky z hlediska, lokalizace, majetkových poměrů, dopravně-provozní a ekonomické stránky.

ROZVOJOVÉ OBLASTI Kroměříž, 2021



● Rozvojové lokality

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Kroměříž je zajištěna

- a) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi městem Kroměříž a Kroměřížskými technickými službami, s.r.o., uzavřené dobu určitou od 1.4.2017 do 31.3.2027.
- b) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Zlínského kraje pro období od roku 2021 do roku 2030 (platnost od 01.01.2021 do 31.12.2030)
 - a. pro oblast Kroměříž se společností KRODOS BUS a.s. (dne 31.12.2020 proběhla fúze KRODOS BUS a.s. a nový název společnosti je Z-Group bus a.s., ve smlouvě však stále figuruje starý název KRODOS BUS a.s.)
 - b. pro oblast Zlín se společností ARRIVA MORAVA a.s. – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
 - c. pro oblast Vsetín se společností Transdev Morava s.r.o. a TQM - holding s.r.o. . – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
 - d. pro oblast Valašské Klobouky se společností ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. – vybrané spoje z této oblasti zajišťují i dopravní obsluhu města Kroměříž
- c) Na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje se společností České dráhy a.s.
 - a. Provozní soubor A (Os Zlín – Kroměříž) - na dobu 4 let (2019–2023) s možností využití opce na prodloužení v závislosti na reálný začátek stavebních prací na modernizaci tratě
 - b. Provozní soubor D (Os Kojetín – Rožnov pod Radhoštěm, Os Kroměříž – Zborovice) - na dobu 10 let (období 2019–2029)

Na celé období Dopravního plánu je doprava smluvně zajištěna (s výjimkou drážní dopravy, provozního souboru A). Ostatní smlouvy se uzavírají každý rok znovu. Změny v základních parametrech provozu mohou být řešeny dodatky k těmto smlouvám.

5.2. Infrastruktura

Základními dokumenty pro rozvoj infrastruktury jsou Územní plán města Kroměříž, Plán udržitelné městské mobility Kroměříž.

Z hlediska realizace infrastruktury v následujícím pětiletém období je možné doporučit:

- **Realizaci nové autobusové zastávky MHD v ulici Kotojedská před sportovní halou Slavia**, která zlepší dopravní dostupnost (po zavedení linkového vedení v ulici Kotojedská je provizorně obsluhována zastávka regionální dopravy Bezručův park, která však plně nevyhovuje z hlediska dostupnosti zdrojů a cílů cest ani z hlediska velmi krátké mezi

zastávkové vzdálenosti Bezručův park – Husovo náměstí). Tento návrh je v souladu s Plánem udržitelné městské mobility Kroměříž

- **Zajištění bezbariérového přístupu zastávky Lutopecká** (přístup k zastávce)
- **Změnu linkového vedení s realizací obratu vozidel v ulici Lutopecká v blízkosti ulice Skalky (současná provizorní zpevněná točna).** Opuštění trasy a zastávky v ulici Kazimíra Rudého z důvodu nevyhovujícího průjezdního profilu komunikace, obtížné sjízdnosti v zimním období, nízké přepravní poptávky, zvýšení rychlosti obratu vozidel.
- **Zvýšit podíl bezbariérových zastávek.** Zaměřit se na rekonstrukci zastávek, aby mohla být plně využita bezbariérová přístupnost vozového parku, který je ze 100% nízkopodlažní.
- **Podporovat a zajistit rozvoj informačních technologií v provozu MHD.** Zejména pak rozvoj inteligentních zastávek (vybraných významných zastávek)
 - Z hlediska realizace inteligentních zastávek jsou vybrány významné zastávky z hlediska obratu cestujících:
 - Milíčovo náměstí
 - Nemocnice, parkoviště
 - Zachar,škola
 - Zachar,U hřbitova
 - Oskol Spáčilova
 - Lindovka
 - Květná zahrada

Rozsah realizace je závislý na získání dotace pro financování tohoto záměru.

5.3. Provoz

Posouzení současné kvality zajištění provozu dokumentuje rozbor kritického posouzení současného stavu. Z toho vyplývají závěry, ze kterých je možné doporučit:

- **Zajistit maximální podporu města k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému.** Z hlediska rozvíjejícího se krajského integrovaného systému je třeba zaintegrovat celou MHD, a vytvořit tak plnohodnotný udržitelný funkční systém
- **Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost nových rozvojových lokalit.** Podrobněji popsáno v kapitole 4. S postupně se rozvíjející oblastí je dále třeba průběžně zjišťovat zvyšující se přepravní poptávku a adekvátně na ni reagovat nabídkou dopravní obslužnosti.
- **Návaznosti na železniční a regionální autobusovou dopravu v rámci zastávky nádraží.** V současnosti funguje z hlediska možností provozu MHD (interval, počet vozidel) na velice dobré úrovni, z hlediska trvalé udržitelnosti je třeba připomenout, že při změnách JŘ je nutné přizpůsobovat provoz MHD novým návaznostem
- **Podporovat a zajistit rozvoj informačních technologií v provozu MHD.** Zejména pak rozvoj inteligentních zastávek (vybraných významných zastávek), přenosu informací o poloze vozidla a poskytnutí těchto informací třetím stranám (aplikace, označníky s dynamickými informacemi o zpoždění).
- **Zvýšit atraktivitu MHD zaváděním preferenčních opatření.** Uplatnění přímých a v podmínkách menšího města Kroměříž hlavně nepřímých nástrojů preference veřejné hromadné dopravy, které slouží k podpoře vyššího využívání hromadné dopravy s vazbou na uživatele dopravy (cestující).

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení všech dopravních subsystémů.

5.4. Vozový park

Plán dopravní obslužnosti předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

Při obnově vozového parku je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů (a trolejbusů) dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel. Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem.

Do českého právního řádu zavede výše uvedenou Směrnicí EU nový „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“, který je v současné době připravován. Upřesní některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem je stanovena na 2. srpna 2021.

Kroměřížské technické služby s.r.o. tyto podmínky v současnosti nespĺňují a po dobu platnosti stávající smlouvy s městem se na ně tato směrnice nevztahuje. Obnova vozového parku však musí respektovat podmínky pro další období po 31. 3. 2027.

V současné době není ještě známo přesné znění zákona, ani nejsou stanoveny podmínky, za jakých bude možné čerpat dotace na bezemisní vozidla a s jejich provozem související infrastrukturu. Tyto podmínky však mohou zásadním způsobem ovlivnit obnovu vozového parku.

5.4.1. Autobusy

Současný vozový park tvoří 11 vozidel, z nichž 3 jsou nízkoemisní s pohonem CNG. U naftových autobusů není situace tak příznivá, protože pouze 1 vůz patří mezi moderní autobusy s hybridním pohonem a motorem třídy Euro 6. Ostatní vozy jsou vybaveny motory emisní normy EURO 3 až EURO 4. Navíc průměrné stáří vozového parku 11,63 roků je vysoké a některé vozy vykazují větší provozní nespolehlivost spojenou s vyššími náklady na opravy. Současný vozový park tak svým stářím nad 11 roků nevyhovuje ani prováděcímu předpisu zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

Plán obnovy vozového parku Kroměřížských technických služeb s.r.o. je nahrazení nejstarších vozidel s emisní normou EURO 3 a EURO 4 (7 vozidel) 4 elektrobusem a 3 hybridními vozy. Cílový stav vozového parku by měl zahrnovat následující typy vozidel:

- 3 vozidla CNG
- 4 hybridní vozidla
- 4 elektrobusem

Obnova vozového parku ekologicky čistého provozu (4 elektrobusy) je vázána na získání dotace pro financování záměru obnovy. Hybridní vozidla by měla být nakupována z vlastních zdrojů po dobu 3 let každý rok 1 vozidlo.

Pokud obnova vozového parku proběhne podle plánu, bude podmínky výše uvedené směrnice EU splňovat (první fázi do roku 2030). Od roku 2030 je třeba nahradit ideálně v té době dosluhující 3 vozidla CNG nízkoemisními vozidly (dalšími elektrobusy).

5.5. Integrovaná doprava

Od 1.1.2021 začal fungovat krajský integrovaný systém „Integrovaná doprava Zlínského kraje“. Je třeba zajistit podporu města Kroměříž k přechodu na plné zapojení MHD do integrovaného dopravního systému a zvýšit tak její atraktivitu hlavně pro cestující, kteří využívají i návaznou dopravu za hranice města Kroměříž.

V rámci Plánu dopravní obslužnosti Zlínského kraje v rámci provozní integrace příměstské a městské hromadné dopravy je návrh možných opatření za účelem lepší dopravní integrace systémů příměstské a městské dopravy.

V oblasti města Kroměříž jsou navrženy následující úpravy:

- Spoje MHD linek č. 1 a 7 ukončit v zastávce Kroměříž, Havlíčkova, točna, obsluhu zastávek Kroměříž, Plačkov a Kroměříž, Výzkumný ústav, zajistit linkou příměstské dopravy;
- Spoje linky 3 prodloužit z Kotojed přes Trávník do Trávníckých zahrad, linku příměstské dopravy v této relaci zrušit;
- Vybrané spoje linky Kroměříž – Chropyně – Zářící vést přes Horní Zahrady, linku MHD v této relaci zrušit nebo ponechat pouze školní spoje.

S uvedenými návrhy je možné z provozního hlediska MHD Kroměříž souhlasit jen částečně a navržené úpravy budou předmětem dalšího jednání mezi koordinátorem integrované dopravy a městem Kroměříž k nalezení vhodné alternativy akceptovatelné pro obě strany.

Z hlediska koncepčního je vhodná realizace dopravních terminálů. Situace je zde však komplikována majetkoprávními vztahy, kdy stávající autobusové nádraží je ve vlastnictví soukromé společnosti, a nalezení jiných vhodných ploch pro realizaci terminálu není v podstatě možné. Případný rozvoj je závislý na spolupráci s vlastníkem, případně se navrhuje zadat studijní prověření alternativních možností vybudování dopravních terminálů, jejichž investorem a vlastníkem bude Zlínský kraj, v náhradních lokalitách.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.5.1. Železniční doprava

Ve střednědobém výhledu se počítá s dokončením modernizace tratí Otrokovice – Vizovice, Kojetín – Hulín a Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice / Luhačovice. Tyto modernizační úpravy přinesou změny linkového vedení zejména v oblasti Zlínska, kde dojde k výstavbě nových dopravních terminálů a převedení podstatné části linek veřejné linkové dopravy do těchto terminálů. Modernizace úseku Kojetín – Hulín přinese dílčí změny pouze v uzlu Hulín, kde dojde k modernizaci přestupního uzlu a výstavbě dopravního terminálu.

5.5.1.1 Modernizace trati Kojetín – Hulín

Modernizace traťového úseku Kojetín – Hulín přinese pouze dílčí úpravy ve veřejné linkové dopravě. Důležitý přestupní uzel v Kroměříži funguje již v současnosti a jeho význam zůstane zachován bez podstatných změn. Nově bude vybudován dopravní terminál Hulín, žel. st., na který budou převedeny vybrané spoje dále uvedených linek. Dálkové linky a linky ve špičkových časech budou i nadále vedeny přímo z / do Kroměříže, v sedlových časech a o víkendech budou vybrané spoje zkráceny do Hulína a cestující použijí navazující vlakový spoj.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.5.2. Regionální autobusová doprava

Veřejná linková doprava navazuje na dopravní systém železnice. Úpravy v tomto systému budou tedy probíhat také v návaznosti na modernizační akce na železnici. Z toho důvodu je i návrh koncepce veřejné linkové dopravy rozčleněn obdobně návrhu systému železničního.

Zlínský kraj je z hlediska veřejné linkové dopravy rozdělen do šesti oblastí – Zlínsko, Kroměřížsko, Uherskohradištsko, Valašskokloboucko, Vsetínsko a Valašskomeziříčsko. Při zpracování dopravního konceptu byl kladen důraz na tyto cíle:

- omezovat souběžné spoje a rozšiřovat možnosti spojení formou garantovaných návazností;
- upravit linkové vedení;
- navýšit počty spojů mimo špičku a zejména o víkendech tam, kde spojení bylo zajištěno nedostatečně.

5.5.2.1 Návrh řešení systému veřejné linkové dopravy – oblast Kroměříž

V oblasti Kroměřížska bude zavedeno několik páteřních linek. První z nich je Kroměříž – Střílky – Koryčany – Kyjov. Na tuto linku budou vytvořeny návaznosti ve Zdounkách ve směru Zborovice, ve Střílkách ve směrech Brno a Uherské Hradiště a v Koryčanech ve směru Blišice a Stupava. Další páteřní linkou je Kroměříž – Morkovice-Slížany – Pačlavice – Vyškov – Brno. Přestupními uzly na této lince jsou Morkovice-Slížany, odkud lze pokračovat do Uhřic či Nezamyslic a Dřínov, Dvůr Srnov s přípoji do Dřínova a Medlova. Páteřní linkou je také spojení Kroměříž – Kvasice – Otrokovice – Zlín. Na této lince leží významný přestupní uzel v Kvasicích, odkud budou navazovat spoje směr Nová Dědina, Karolín či Velké Těšany.

Většina spojů relace Bystřice pod Hostýnem – Brno je převedena do páteřní relace Zlín – Brno se zajištěním přestupu v Holešově či Kroměříži. Vzniká nové regionální spojení Kroměříž – Vyškov, které bude mít ve Vyškově zajištěn přípoj do Brna jak vlakem, tak autobusovou linkou IDS JMK. Obdobně linka Kroměříž – Pačlavice – Vyškov – Brno bude většinou ukončena ve Vyškově se zajištěním přípojů dále do Brna. Nedělní spoj pro návoz studentů však bude zachován v celé trase až do Brna.

Nově bude zavedeno pravidelné spojení Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Komárno – Bystřice pod Hostýnem – Holešov s přípoji na autobusy relace Zlín – Brno. Přestupní vazba vlak – bus v Rajnochovicích / Podhradní Lhotě zůstane zachována.

V rámci koncepce dojde k rozšíření počtu spojů o víkendech a v období prázdnin.

ZDROJ: Plán dopravní obslužnosti území Zlínského kraje

5.6. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz MHD na území města je po celé sledované období smluvně zajištěn a ve smlouvě jsou stanoveny i ekonomické podmínky jejich plnění. Případné změny je pak možné upřesnit dodatky.

5.6.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

V současné době platný Tarif MHD Kroměříž, účinný od 1. července 2016, byl schválen Radou města Kroměříže dne 30.5.2016. Tarif splňuje všechny legislativní podmínky a je založen na základních principech:

- Tarif upřednostňuje používání čipové karty snížením ceny jízdného
- Tarif preferuje využívání časových předplatných jízdenek
- Tarif při platbě čipovou kartou umožňuje bezplatný přestup na další spoj MHD

V současné době jsou připravovány nové tarifní podmínky, které by měly platit v roce 2021 po výměně odbavovacího systému. Modernizací odbavovacího systému vznikne nová možnost odbavení platební bankovní kartou. V době platnosti PDO může dále dojít ke změně tarifu zejména z následujících důvodů:

- Změna právních předpisů
- Významná změna ekonomické situace, především výše inflace nebo skoková změna cen rozhodujících vstupních komodit (nafta, CNG)
- Cenová koordinace s jízdným ID ZK, případně další etapy zapojení MHD Kroměříž do systému ID ZK.

5.6.2. Plánované investice

Financování obnovy vozového parku, přesahující podmínky smlouvy, je nutno řešit v návaznosti na možnosti čerpat dotace. Dotační podmínky však zatím stanoveny nebyly, první výzvy jsou očekávány až v závěru roku 2021.

Předpokládané investice související s obnovou vozového parku jsou uvedeny v kapitole 5.4 konkrétně v kapitole 5.4.1.

5.7. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální

dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmou součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.8. Rekreační doprava a turistická doprava

K zajištění dopravní obslužnosti patří povinnost zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu i k uspokojování rekreačních potřeb. Rekreační doprava přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu a naplňuje stále rostoucí význam cestovního ruchu pro udržení urbanismu, krajiny, demografie a zajištění zaměstnanosti v turisticky atraktivních oblastech.

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

- Květná zahrada
- Podzámecká zahrada
- Arcibiskupský zámek
- Biskupská mincovna
- Městská památková rezervace
- Kostel sv. Jana Křtitele
- Výstaviště Kroměříž

Rekreační a turistické oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

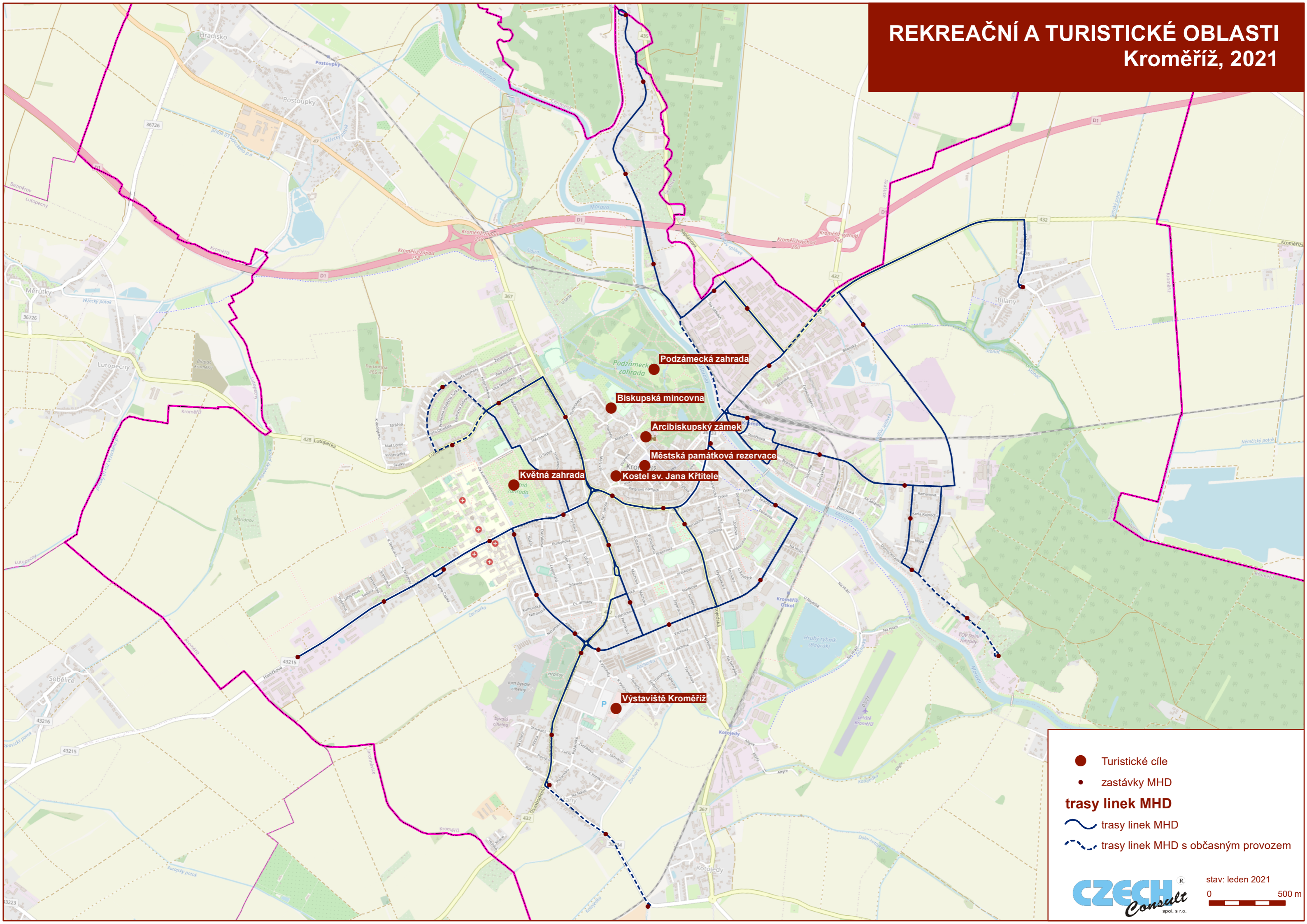
Mezi nejčastěji navštěvované rekreační a turistické zajímavosti přímo uvnitř města Kroměříž patří zejména památky UNESCO, které jsou všeobecně velkým turistickým lákadlem. Mezi ně patří Květná zahrada a Arcibiskupský zámek. Dále se v centrální části města nachází Biskupská mincovna, Kostel sv. Jana Křtitele, Městská památková rezervace.

Výstaviště Kroměříž bývá v sezóně velmi navštěvovanou lokalitou. Návštěvnost se vždy odvíjí od programu výstaviště, který předem naplánovaný.

5.8.1. Zajištění dopravní obslužnosti

Dopravní obsluha centrální části města je zajištěna velmi kvalitně, neboť se nachází v blízké docházkové vzdálenosti zastávek Tovačovského, Husovo náměstí, Milíčovo náměstí, kde je vedena většina páteřních autobusových linek. I ve víkendovém období je zde zajištěn dostatečně krátký interval dopravní obslužnosti. Podobná dopravní obsluha páteřními autobusovými linkami je zajištěna i v zastávce Květná zahrada, která je v bezprostřední blízkosti stejnojmenné památky UNESCO.

REKREAČNÍ A TURISTICKÉ OBLASTI Kroměříž, 2021



- Turistické cíle
- zastávky MHD
- trasy linek MHD**
- trasy linek MHD
- - - trasy linek MHD s občasným provozem

6. ZKRATKY A POJMY

MHD	<i>Městská hromadná doprava</i>
VLD	<i>Veřejná linková doprava</i>
PDO	<i>Plán dopravní obslužnosti</i>
ID ZK	<i>Integrovaná doprava Zlínského kraje</i>
KOVED	<i>Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., (organizátor veřejné dopravy Zlínského kraje)</i>
ČD	<i>České dráhy, a.s.</i>
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>