

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA TŘEBÍČE NA OBDOBÍ 2021 - 2025

Zpráva

Zadavatel:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 Třebíč 674 01
Zpracoval:	CZECH Consult, spol. s r. o. Zderazská 1625/65 153 00 Praha – Radotín
Hlavní inženýr:	Ing. Tomáš Matras, Ph.D.
Zpracovatelé částí:	Ing. Petr Vychodil Ing. Michal Kratochvíl Bc. Jan Rajman Štěpán Jůza

Praha, leden 2021

OBSAH

1. ÚVOD.....	4
2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ.....	5
2.1. Základní údaje.....	5
2.2. Geografické a demografické podmínky města Třebíče	6
2.3. Dopravní síť.....	8
2.4. Standardy kvality	11
2.5. MAD Třebíč	14
2.6. Integrovaná doprava.....	17
3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU.....	25
3.1. Dostupnost.....	27
3.2. Péče o zákazníka	67
3.3. Komfort.....	67
4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU.....	69
5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN	70
5.1. Organizace dopravní obslužnosti.....	70
5.2. Provoz	70
5.3. Vozový park.....	71
5.4. Integrovaná doprava.....	73
5.5. Ekonomická část dopravního plánu.....	74
5.6. Doprava osob s tělesným postižením	75
5.7. Rekreační a turistická doprava.....	75
6. ZKRATKY A POJMY	77

Seznam obrázků

Obrázek 1 <i>Železniční síť procházející městem Třebíč</i>	18
Obrázek 2 <i>Oblastní členění pro posouzení standardů</i>	25

Seznam tabulek

Tabulka 1 <i>Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro</i>	12
Tabulka 2 <i>Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy</i>	12
Tabulka 3 <i>Přehled linek MAD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:</i>	14
Tabulka 4 <i>Seznam zastávek MAD s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:</i>	15
Tabulka 5 <i>Přehled železničních tratí vedoucích přes město Třebíč:</i>	18

Tabulka 6 <i>Seznam železničních zastávek na území města Třebíč:</i>	18
Tabulka 7 <i>Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti</i>	20
Tabulka 8 <i>Seznam linek regionální dopravy zajišťující dopravní obsluhu města Třebíč</i>	22
Tabulka 9 <i>Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů</i>	25
Tabulka 10 <i>Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:</i>	67
Tabulka 11 <i>Souhrnná tabulka vyznačující překročení standardu obsazenosti</i>	67

1. ÚVOD

Plán dopravní obslužnosti vychází ze zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

V zákoně se upravuje problematika dopravního plánování v § 5, který stanoví:

- I. Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost. Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.
- II. Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:
 - a. popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
 - b. předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
 - c. časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
 - d. harmonogram a způsob integrace, pokud se stát a kraje podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
 - e. maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
 - f. další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie
- III. Návrh plánu dopravní obslužnosti území pořizovatel projedná s
 - a. kraji, je-li pořizovatelem stát,
 - b. Ministerstvem dopravy a sousedními kraji, je-li pořizovatelem kraj,
 - c. krajem, v jehož územním obvodu se nachází, je-li pořizovatelem obec, a**
 - d. provozovatelem dráhy celostátní nebo regionální, na které má být provozována veřejná drážní osobní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.
- IV. Plán dopravní obslužnosti území pořizovatel zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dopravní plán musí zhodnotit aktuální plnění zvolených kritérií a stanovit jejich cílový stav ve vazbě na časový horizont dopravního plánu. Naplňování kritérií kvality se pak promítne do všech oblastí dopravního plánu, především do vlastního popisu přepravních služeb a jejich kvalitě odpovídající kompenzaci.

Plán dopravní obsluhy musí nutně zohledňovat i související železniční a veřejnou linkovou dopravu ve vztahu k městu Třebíč.

2. ANALYTICKÁ ČÁST DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚZEMÍ

2.1. Základní údaje

2.1.1. Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obsluhy území je Město Třebíč.

Zpracovatelem dopravního plánu je společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

2.1.2. Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Třebíč
- Koncepce mobility a dopravní obsluhy města Třebíče pro roky 2019 – 2023
- Strategický plán rozvoje města Třebíče pro období 2020 – 2023

Ostatní informační zdroje a materiály

- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce (jízdní řády, mapy linkového vedení, Tarif, Smluvní přepravní podmínky)
- Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obsluhy města Třebíč a vybraných okolních obcí
- Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou osobní dopravou
- Rámcová smlouva o spolupráci při zajišťování a rozvoji VDV
- Obecně dostupné mapové informační zdroje – MAPY.CZ

Informace získané na projednání s dotčenými institucemi

- Městský úřad Třebíč - odbor dopravy a komunálních služeb
- TRADO - MAD, s.r.o.
- Kraj Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obsluhy
- Správa železnic, státní organizace

2.1.3. Územní rozsah

Území města Třebíč

2.2. Geografické a demografické podmínky města Třebíče

2.2.1. Identifikační údaje

Název:	Třebíč
Typ územně-správního celku:	obec
Klasifikace obce:	město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem
Kód RÚIAN:	590266
Kód LAU 2:	CZ0634 590266
Definiční bod v RÚIAN:	S-JTSK Y: 650504,00 X: 1152622,00 (WGS84: 49.2149222N, 15.8816608E)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.1 Územní a územně-správní příslušnost

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem:	Třebíč (RÚIAN: 3204)
Obvod obce s rozšířenou působností:	Třebíč (RÚIAN: 1597)
Okres (LAU1):	okres Třebíč (CZ0634, RÚIAN: 3710)
Kraj (NUTS 3):	Kraj Vysočina (CZ063, RÚIAN: 108)
Region soudržnosti (NUTS 2):	Jihovýchod (CZ06, RÚIAN: 60)
Stát:	Česká republika (CZ, RÚIAN: 1)

(Veřejný dálkový přístup k datům registru územní identifikace, adres a nemovitostí – RÚIAN)

2.2.1.2 Základní geografické a demografické údaje

Nadmořská výška:	392–481 m
Výměra:	57,59 km ²
Počet číslovaných budov:	6273
Z toho budov s číslem popisným:	6086
Z toho počet budov bytových:	5302
Počet bytů:	16 156
Z toho bytů obydlených:	14 800
Počet objektů individuální rekreace:	155
Počet evidovaných obyvatel:	37 004

(Registr sčítacích obvodů a budov – RSO, Český statistický úřad, nadmořská výška orientačně dle mapy a WP) - data jsou platná k 01.10.2020

2.2.2. Geomorfologie

Město Třebíč se nachází v oblasti středu západní Moravy, jihovýchodně od centrální části geomorfologické oblasti Českomoravská vrchovina, na severním okraji geomorfologického celku Jevišovické pahorkatiny, která u severního okraje města přechází v celek Křižanovská vrchovina. Území města se velmi přibližně kryje s geomorfologickým okrskem Třebíčská kotlina, který je součástí geomorfologického podcelku Jaroměřická kotlina. (DEMEK, Jaromír; MACKOVČIN, Peter, a kolektiv. *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny*. 2. vyd. Brno: AOPK ČR, 2006. 582 s. ISBN 80-86064-99-9, prostřednictvím Wikipedie)

Území města je geomorfologicky velmi členité. Rozkládá se po obou březích řeky Jihlavy, která městem protéká od západu k východu a mírně meandruje, výrazný dvojitý meandr je v západní části města kolem Poušova. Svahy údolí jsou v některých úsecích strmé a lesnaté, tyto části pobřeží a hran plání nad nimi jsou v přístupných částech upravené jako městské parky (Hrádek na levém břehu naproti centru města, Radostínské sady a Lísčí na pravém břehu u Jejkova). Příčně nebo šikmo do údolí řeky ústí několik hlubších údolí s menšími přítoky, zejména Týnské údolí s Týnským potokem z levé (severní) strany a Libušino údolí se Stařečským potokem z pravé (jižní strany). Ve východní části města ústí Ptáčovský žleb s potokem Lubí z levé (severní) strany a z pravé (jižní strany) údolí s Lorenzovými sadami, které tvoří hranici mezi trebičskou částí Jejkova a územím obce Kožichovice a jehož horní část je vklíněna do průmyslové zóny. Pravá stráž Libušina údolí stoupá až k vrcholu Strážné hory (též U Kostelíčka), která je nejvyšším bodem města Třebíče. Jižní část čtvrtí Horka-Domky a Jejkov má charakter vyvýšené pláně. Hlubokými údolními a strmými jejich stranami je předurčena základní sídelní a dopravní segmentace území a směřování dopravních tahů.

2.2.3. Funkční struktura zástavby

Karlovo náměstí ve středu Vnitřního Města je stále živým centrem společenského života i hlavním přestupním bodem radiálně uspořádané městské autobusové dopravy, tranzitní silniční doprava však z něj byla odkloněna v 80. letech 20. století a od té doby je náměstí spíše klidovou zónou. Nachází se zde městský úřad, divadlo a převážně menší obchody, menší hotely a podobně. Celkově si síť obchodu a služeb zachovává spíše tradiční maloměstský charakter. Mezi větší obchody patří například Kaufland na Brněnské ulici na Novém Městě. Jediné velké obchodní centrum je Stop Shop, který se však nachází na jižním okraji města na katastru sousední obce.

Průmysl je soustředěn zejména na jihovýchodě města v průmyslové zóně Hrotovická, s přesahem území do sousedních obcí, zejména pak na ulici Žďárského na katastru obce Kožichovice. Menší výrobní provozy se nacházejí na různých místech ve městě, například sodovkárna ZON na Stařečce naproti autobusovému nádraží.

Ze **sportovních areálů** stojí za zmínku zimní stadion a sportovní hala na Jejkově v sousedství městského centra, fotbalová a tenisová sportoviště se nacházejí v odlehlejší části Jejkova za nemocnicí podél Sportovní ulice. Aquapark Laguna se nachází u Mládežnické ulice na Nových Dvorech, v sousedství je i bikepark. Další sportovní hala se hřišti je na Nových Dvorech u střední průmyslové školy. Na Hvězdě se pak nachází baseballový stadion a in-line dráha.

Areál trebičské nemocnice, která je jmenována mezi pěti největšími zaměstnavateli v okrese Třebíč, se nachází na Jejkově za Purkyňovým náměstím, nedaleko nádraží. V blízkosti stojí i budova okresního soudu. Kromě nemocnice se v Třebíči nacházejí dvě polikliniky, jedna v Horka - Domky ve Vltavínské ulici a druhá, Poliklinika Hájek, na Nových Dvorech.

Třebíčské **střední školy** jsou soustředěny zejména východně od Masarykova náměstí, na hranici Jejkova a Horka - Domky, kde se nachází trebičské gymnázium, obchodní akademie a hotelová

škola. O čtvrt kilometru východněji se při jejkovském kostele Proměnění Páně nachází církevní gymnázium. Střední průmyslová škola stavební se nachází v Horka-Domky při Kubišově ulici. Rozlehlá střední průmyslová škola s internátem sídlí na severu města na Nových Dvorech. K ní byla v roce 2014 organizačně přičleněna i střední škola řemesel, která sídlila na Demlově ulici v části Horka - Domcích a její budovy slouží stejným oborům i nadále. Dále se v Třebíči nachází 10 základních škol (7 zřízených městem, 1 Krajem Vysočina, 1 obcí Kojetice a 1 soukromá ZŠ) a 16 mateřských škol (13 zřízených městem, 1 obcí Kojetice a 2 soukromé MŠ). V Třebíči nepůsobí žádná vysoká škola.

Židovská čtvrť (Zámostí), areál bývalého benediktinského kláštera s bazilikou svatého Prokopa zapsané jako památky světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO spolu s bývalým pivovarem a lihovarem mají dnes především charakter poklidné turistické zóny. Turistický ruch v Třebíči má zvyšující se povahu. Město je proložené též parkovými zónami, které slouží jako vycházkové promenády. Rovněž širší okolí města tvoří turisticky využitelná přírodní krajina, protkaná sítí turistického značení. Oblast severovýchodně od Třebíče včetně severovýchodní části města je chráněna jako přírodní park Třebíčsko.

Obytnou zástavbu centra města tvoří spíše nižší maloměstská bloková zástavba, mimo vlastní Vnitřní Město však byla v 19. a 20. století zasažena rozsáhlými asanacemi, v jejichž rámci byla odstraněna i většina městských hradeb. V části Horka-Domky jižně od železniční tratě se rozvinula plánovitá zástavba se zhruba rastrovou uliční sítí, přičemž blíže centru města je tvořena rodinnými domky, samostatně stojícími i blokovými. Dále od centra města jsou sídlištní celky, nejprve poválečné dvouletkové, poté novější panelové, přičemž byly postaveny i s občanskou vybaveností, školami, lokálním centrem obchodu a služeb, bloky garáží atd. Podobnou strukturu výstavby, ale v členitějším terénu, má i Borovina, kde blíže centru města je systematická zástavba rodinnými domky, v jižní a západní části pak doplněná sídlištními celky. Podklášteří se rozvíjelo zejména pravidelnými sítěmi ulic s rodinnými domky, panelových domů je v něm velmi málo, v Týně o něco více. Velké zastoupení sídlištní zástavby je na Nových Dvorech a Novém Městě.

Po obvodu Třebíče se nachází množství **zahrádkářských kolonií**. Nejvíce jsou kumulovány v jihozápadní části čtvrti Horka-Domky, na něž za údolím navazuje pás zahrádkářských kolonií v jižní části Boroviny. Další pak jsou soustředěny v oblasti Poušova kolem meandrů řeky Jihlavy na západní straně města, na území čtvrtí Stařečka a Podklášteří.

Zemědělská výroba je soustředěna například do areálu na adrese Račerovická 920 mezi Podklášteřím a Račerovicemi, v blízkosti bývalé obory s bažantnicí. Dnes je areál vlastnický rozdělen mezi několik subjektů. Lesy bývalé obory s bažantnicí (areál Dubinka) jsou dnes státní, ve správě Lesů České republiky.

2.3. Dopravní síť

Třebíči prochází jako hlavní tah západovýchodním směrem silnice I/23 od západu od Telče (do Třebíče vchází jako ulice Pražská) směrem k východu (z Třebíče vychází jako ulice Brněnská) k Náměšti nad Oslavou a Rosicím u Brna, která je hlavní spojnicí mezi Jižními Čechami a Jižní Moravou.

Dále se v Třebíči kříží dvě silnice druhé třídy a další do Třebíče ústí, dohromady tedy doplňují silnici I/23 o šest směrů do hvězdice o počtu osmi hlavních směrů, do kterých lze z Třebíče vyrazit:

- **Silnice II/351** směřuje Hrotovickou ulicí na jihovýchod do Hrotovic, kde na ni navazují silnice například do Dukovan, Moravského Krumlova či Znojma

- **Silnice II/360** vede na jih do Jaroměřic nad Rokytnou, kde na ni navazují silnice ve směru na Moravské Budějovice nebo ve směru na Jevišovice a Znojmo. Fakticky z Třebíče vychází Znojemskou ulicí, značena však je oklikou přes Hrotovickou a Spojovací ulici. (Přímý směr Znojemskou ulicí je evidován samostatně jako silnice III/36075.)
- **Silnice II/351** vede na severozápad, tj. z centra přes Podklášteřský most a Podklášteřím ulicí 9. května a Račerovickou směrem na místní část Račerovice a dále na Kamenici, Polnou, Přibyslav a Chotěboř. Je také v současné době optimální pro směr z Třebíče na Prahu, ovšem s tím, že silnice II/351 není u Věžnice na dálnici D1 napojena a pouze ji podjíždí, takže je třeba přejet na exit 119 u Velkého Beranova.
- **Silnice II/360** odbočuje na sever v Novém Městě Rafaelovou ulicí, na kraji města v Pocoucově se pak stáčí na severovýchod směrem na Velké Meziříčí, Křižanov, Nové Město na Moravě, Poličku, Litomyšl, Ústí nad Orlicí a Letohrad. Je součástí nejrychlejšího, ovšem nikoliv nejkratšího spojení z Třebíče do Brna, s využitím nájezdu na dálnice D1 ve Velkém Meziříčí.
- **Silnice II/410** odbočuje z hlavního průtahu na jihozápad Koželužskou ulicí údolím Stařečského potoka přes místní část Borovina a městyse Stařeč směrem na Želetavu a Jemnici, navazuje na ni směr do Rakouska do Raabs and der Thaya (Rakousy nad Dyjí), v Jemnici navazuje směr na Slavonice a Novou Bystřici.
- **Silnice II/405** odbočuje z hlavního průtahu na západním okraji města severozápadním směrem přes Krahulov a Okříšky na Brtnici a Jihlavu, lze z ní odbočit též směrem na Třešť, Horní Cerekev a Pelhřimov.

Síť doplňují silnice III. třídy:

- Silnice III/02324 obsluhuje v nivě řeky Jihlavy místní část Řípvov, část Třebíče. Vychází ze silnice I/23 a o necelé dva kilometry západněji, na hranici města u Červené Hospody, do ní zase zpátky zaústí. Jsou na ni napojené též místní komunikace obsluhující oblast Poušova, zejména zahrádkářské kolonie.
- Silnice III/4101 je krátká spojka, která propojuje Červenou Hospodu (část městyse Stařeč) s vlastním městysem. Území Třebíče se na severním konci pouze dotýká.
- Silnice III/35114 odbočuje jako ulice Horácká odbočuje v horní části Podklášteří u rybníka Kuchyňka ze silnice II/351 severozápadním směrem na Novou Ves a Přibyslavice.
- Silnice III/35115 je krátká odbočka ze silnice III/35114 do místní části Sokolí. Dle Národního geoportálu je zakončena na konci zástavba Sokolí, dle OpenStreetMap pokračuje až dolů k řece Jihlavě před mostek k Padrtovu mlýnu.
- Silnice III/35116 odbočuje z ulice 9. května (silnice II/351) v Podklášteří před rybníkem Kuchyňka na severovýchod jako ulice U Kuchyňky, v části Týn pokračuje jako ulice Táborská a stáčí se v pravém úhlu na severozápad jak ulice Budíkovická, pokračuje přes místní část Budíkovice a Benetice na sever k zaústění do silnice II/349 mezi Svatoslaví a Bochovicemi.
- Silnice III/35112 odbočuje před místní částí Budíkovice ze silnice III/35116 na severozápad do Okřešic, odkud pokračuje dále na severozápad k zaústění do silnice II/351.
- Silnice III/36161 (ulice Táborská) je diagonální spojka v části Týn, která vede od ohybu silnice III/35116 v křižovatce s ulicí Marie Majerové kolem Nového hřbitova a vyústění Míčovy ulice k silnici II/360 u areálu velkoobchodu Brabec na hranici Pocoucova.

- Silnice III/36060 vede z obce Trnava, u které kříží silnici II/360, k místní části Budíkovice, u které zaústí do silnice III/35116. Na území města Třebíče zasahuje pouze koncový západní úsek silnice.
- Silnice III/39017 odbočuje z Brněnské ulice (silnice I/23) v jihovýchodním cípu místní části Ptáčov směrem na severovýchod do Hostákova, Valdíkova a Nárámče. Na území Třebíče je pouze prvních asi 350 metrů této silnice.
- Silnice III/36064 odbočuje za Stríteží ze silnice II/360 na jihozápad do místní části Slavice, dále pokračuje do Mikulovic a Kojetic.
- Některé silnice III. třídy jsou uvedeny v OpenStreetMap, ale nejsou zaneseny v Národním geoportálu ve vrstvě silniční sítě. Je možné, že byly překategorizovány na místní komunikace.
 - Silnice III/02325 vedla z Brněnské ulice (silnice I/23) od Palečkova mlýna na sever do místní části Ptáčov. Celá silnice byla na katastru místní části Ptáčov.
 - Silnice III/36075 byl úsek Nádražní a Znojenské ulice propojující městský průtah (Bráfovu třídu) se silnicí II/360, která nádraží obchází Hrotovickou ulicí.
 - Silnice III/36062 byla spojka východní částí centra města, od Bráfovy třídy (z Masarykova náměstí) ulicemi Bedřicha Václavíka, Smila Osovského, přes Smetanův most a západní část Brněnské ulice, zřejmě až k Rafaelově ulici (silnice II/360), do které zaústovala.
 - Silnice III/36065 odbočovala ze silnice II/360 do Slavic z opačné strany než III/36064, tedy směrem od Výčap, a to na severozápad. Ve Slavicích zaústovala do silnice III/36064.

Z přehledu je zřejmé, že obsluha venkovských místních částí je většinou zajištěna silnicemi v krajské správě. V jádrových částech města Třebíče je i několik páteřních komunikací, které nejsou silnicemi, ale místními komunikacemi. Geoportál či pasport s kategorizací a číslováním místních komunikací města Třebíče a veřejně přístupných účelových komunikací není na webu města dostupný.

2.4. Standardy kvality

Vychází z normy ČSN EN 13816 Doprava - Logistika a služby - Veřejná přeprava osob - Definice jakosti služby, cíle a měření

2.4.1. STANDARDY ROZSAHU A ORGANIZACE DOPRAVNÍ OBSLUHY VEŘEJNOU DOPRAVOU

2.4.1.1 DOSTUPNOST

2.4.1.1.1 Pokrytá oblast

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard dostupnosti veřejné dopravy na území obsluhovaném veřejnou dopravou stanovuje maximální vzdálenosti obytných a ostatních (pracovních, správních, školních, zdravotnických, sportovních, kulturních apod.) objektů k zastávce veřejné dopravy. Standard je definován pro období od 05:00 do 22:30 hodin.

Úroveň náročnosti:

- a) Standard A – 500 metrů (400 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím hromadným bydlením.

- b) Standard B – 750 metrů (600 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel cca 500 a více nebo oblast s významným průmyslovým (průmyslová zóna) nebo obchodním potenciálem.

- c) Standard C – 1 000 metrů (800 metrů vzdušnou čarou)

Oblasti s převažujícím individuálním bydlením - územně ohraničená oblast s počtem obyvatel do cca 500 nebo oblast s rozptýlenou obytnou zástavbou.

Standardy dostupnosti A, B a C jsou shodné pro všechny tři kategorie měst provozujících veřejnou dopravu (kategorie 1 – Praha, Bratislava, kategorie 2 – Brno, Ostrava a Plzeň, kategorie 3 – ostatní města).

2.4.1.1.2 Přestupnost v dopravním uzlu

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Přestupností rozumíme docházkovou vzdálenost mezi dvěma zastávkami (označníky zastávek) v dopravním uzlu.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud pěší přesun mezi dvěma přestupními zastávkami (zastávkovými označníky) není delší než tři minuty (do této doby se započítává i čekání cestujícího na přechodu řízeném SSZ).

2.4.1.1.3 Frekvence

(dle Standardu 1. Dostupnost, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard stanovuje nejvyšší přípustný traťový interval mezi spoji na linkách veřejné dopravy v pracovní dny mimo večerního a nočního provozu.

Úroveň náročnosti:

Tabulka 1 Úroveň náročnosti v pracovní den pro tramvaj a metro

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Tramvaj, metro				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	8	10	10	20
Brno, Ostrava, Plzeň	8	10	10	20
Ostatní města	10	10	20	40

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

Tabulka 2 Úroveň náročnosti v pracovní den pro autobusy a trolejbusy

TRAŤOVÝ INTERVAL (min.) – Autobus, trolejbus				PRACOVNÍ DEN
LOKALITA	CENTRUM	ŠIRŠÍ CENTRUM, SÍDLIŠTĚ	OKRAJ MĚSTA	REGION
Praha, Bratislava	20	20	60	60
Brno, Ostrava, Plzeň	20	20	60	60
Ostatní města	30	40	60	60

Ve dnech pracovního volna, ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátcích **platí dvojnásobné intervaly.**

2.4.1.2 PÉČE O ZÁKAZNÍKA

(dle Standardu 5. Péče o zákazníka, ČSN EN 13816)

2.4.1.2.1 *Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje rozsah bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky veřejné dopravy.

Úroveň náročnosti:

Nástupiště zastávky městské hromadné dopravy splňuje v 100 % případů stanovená kritéria pro bezbariérový přístup k vozidlu veřejné dopravy osob (standard by měl být postupně naplňován s výstavbou nových a rekonstrukcí starších zastávek).

2.4.1.2.2 *Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy*

Definice standardu:

Standard péče o zákazníka určuje v procentech množství spojů veřejné dopravy, které mají zabezpečen bezbariérový nástup do vozidla.

Úroveň náročnosti:

Ve sledované oblasti garantuje dopravce minimálně 25 % spojů, které umožňují bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy.

Tento standard je stejný pro kolejová i silniční vozidla, a to bez rozdílu na velikost města.

2.4.1.3 KOMFORT

2.4.1.3.1 *Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle*

(dle Standardu 6. Komfort, ČSN EN 13816)

Definice standardu:

Standard komfortu určuje maximální obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Úroveň náročnosti:

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80 % statistické obsaditelnosti vozidla.

To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

2.5. MAD Třebíč











2.5.1. Provoz

Dopravní obsluhu na území města Třebíč zajišťují primárně autobusy dopravce ICOM transport a.s. Součástí koncernu je šest dceřiných společností, ČSAD Benešov, Slaný, Ústí nad Orlicí a Jindřichův Hradec a od roku 2003 také TRADO-BUS a TRADO-MAD. **TRADO-MAD, s.r.o. zajišťuje městskou dopravu v Třebíči.**

Ročně přepraví přibližně více než 3 mil. cestujících. Na 10 autobusových linkách operuje celkově s 24 vozidly. Linky MAD na základě smlouvy o spolupráci zajištění dopravní obslužnosti zajíždějí do obcí Nová Ves, Přibyslavice, Kožichovice a k obchodnímu komplexu StopShop za hranice města.

Současná smlouva se společností TRADO-MAD (potažmo ICOM transport) o provozování městské dopravy v Třebíči platí do konce roku 2024.

Tabulka 3 Přehled linek MAD a počtu vypravených spojů v pravidelném provozu:

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
1		Za Rybníkem - Revoluční - Karlovo náměstí - Nádraží - Železniční stanice - Poliklinika Vltavinská	79 (39/40)	72 (36/36)	33 (16/17)	33 (16/17)
4		Poliklinika Vltavinská - Hrotovická - Karlovo náměstí - ZŠ Na Kopcích - Modřínová - Míčová - Hotel Atom	93 (48/45)	79 (40/39)	37 (19/18)	37 (19/18)
5		Za Rybníkem - Karlovo náměstí - Míčová - Na Holečku - U Hřbitova	95 (47/48)	81 (39/42)	37 (18/19)	37 (18/19)
10		U Hřbitova - Nová - Zámek - Karlovo náměstí - Nemocnice - Březinova - Jiráskova - Poliklinika Vltavinská	54 (27/27)	51 (26/25)	34 (17/17)	34 (17/17)
11		Karlovo náměstí - Kaufland - ZŠ Na Kopcích - Hotel Atom - Marie Majerové - Sýpky - Karlovo náměstí	22 (11/11)	18 (11/7)	4 (4/0)	4 (4/0)
12		Karlovo náměstí - Kaufland Colas - Ptáčov	18 (9/9)*	16 (8/8)*	10 (5/5)	10 (5/5)
13		Karlovo náměstí - Nemocnice - U Lípy - Jitona	24 (12/12)	22 (11/11)	nejede	nejede
14		Stařec - Za Rybníkem - Poušov - U Kapličky - Karlovo náměstí - Nemocnice - Poliklinika Vltavinská	21 (12/9)	21 (11/10)	13 (7/6)	13 (7/6)
21		Za Rybníkem - ZŠ Bartušková - Komenského nám. - Na Holečku - Míčová - ZŠ Na Kopcích	5 (3/2)	nejede	nejede	nejede
31		Karlovo náměstí - Račerovická - Sokolí - Přibyslavice - Račorovice - Nová - Budíkovice	8 (5/3)	7 (4/3)	6 (4/2)	6 (4/2)

*) v pátek přidán jeden spoj v každém směru (mimo svátky)

Tabulka 4 Seznam zastávek MAD s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti:

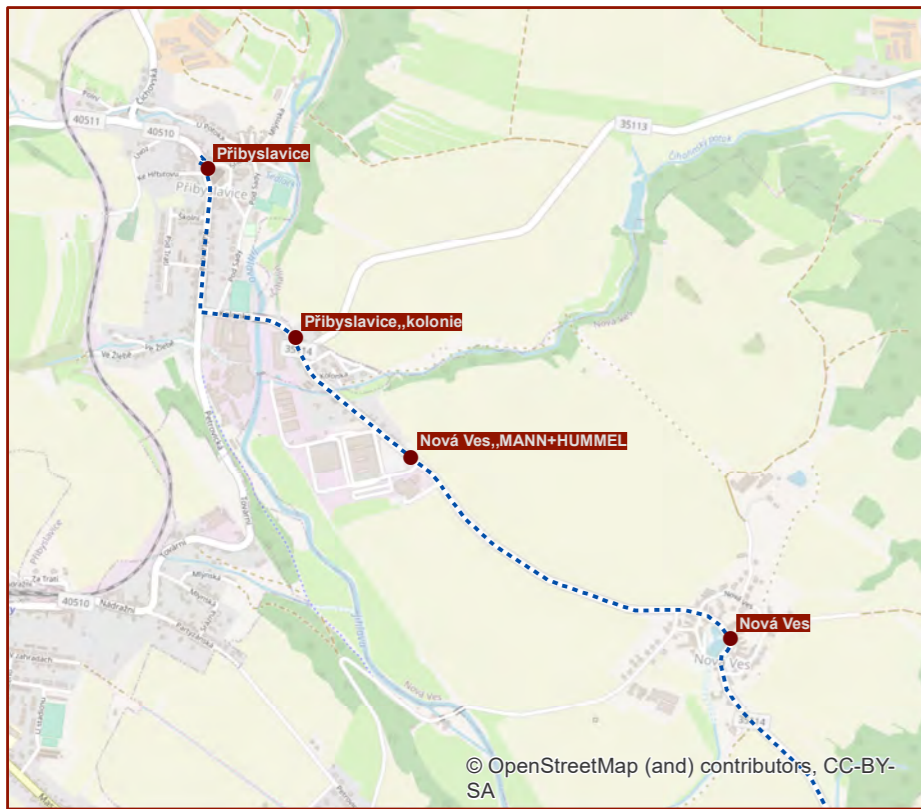
Zastávka	Linka	ID oblasti	Oblast	Zastávkový obrat
A. Kratochvíla	4, 5, 21	9	Nové Město	494
Bažantnice	31	3	Týn - Z	0
Benešova	4, 5, 21	9	Nové Město	846
Bráfova	4, 10, 14	12	Vlakové nádr. + S okolí	127
Březinova	10, 14	16	Horka-Domky - S	50
Budíkovice	31	5	Budíkovice	2
Budíkovice, rozc.	31	5	Budíkovice	6
Colas	12	9	Nové Město	5
Cyrilometodějská	4, 5, 11, 12	9	Nové Město	624
Demlova	1, 14	16	Horka-Domky - S	444
Demlova, školka	1, 14	16	Horka-Domky - S	287
Družstevní	4	16	Horka-Domky - S	380
Dřevařské závody	5	9	Nové Město	370
Dubina hájenka	31	3	Týn - Z	0
Dům dětí a mládeže	5	18	Borovina	18
Gen. Svobody	4, 5, 10, 21	4	Týn - V	1 003
Hotel Atom	4, 11	8	Nové Dvory	207
Hrotovická	4, 10, 13, 14	16	Horka-Domky - S	154
Jiráskova	10	16	Horka-Domky - S	58
Karlovo náměstí	1, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14, 31	10	Centrum	5 835
Kaufland	11, 12	9	Nové Město	147
Komenského nám.	1, 4, 5, 13, 14, 21	11	Autobusové nádr. + okolí	2 841
Kosmákova	14	16	Horka-Domky - S	76
Koutkova	10, 11	3	Týn - Z	78
Koželužská	1, 5, 14, 21	18	Borovina	828
Kožichovice,,Jitona	13	14	Průmyslová zóna	129
Kožichovice,,Požární útvar	13	14	Průmyslová zóna	14
Kožichovice,,TIPAFROST	13	14	Průmyslová zóna	119
Křížkovského	10	16	Horka-Domky - S	50
Kubišova	4	16	Horka-Domky - S	716
Lavického	10	4	Týn - V	----
Marie Majerové	5, 10, 11, 21	4	Týn - V	749
Míčova	4, 5, 21	8	Nové Dvory	1 004
Modřínová	4, 11, 21	9	Nové Město	421
Mototechna	11, 12	9	Nové Město	24
Na Holečku	5, 10, 11, 21	4	Týn - V	0
Na Příkopech	10, 11, 21, 31	3	Týn - Z	209
Nádražní	1	12	Vlakové nádr. + S okolí	39
Nemocnice	4, 10, 13, 14	13	Nemocnice	540
Nová	10, 11, 21, 31	3	Týn - Z	261
Nová Ves	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	6
Nová Ves,,MANN+HUMMEL	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	30

Zastávka	Linka	ID oblasti	Oblast	Zastávkový obrat
Palackého	10, 11, 21	2	Zámostí - Z	105
Palečkův mlýn	12	9	Nové Město	12
Ptáčov	12	15	Ptáčov	68
Poliklinika Hájek	4, 11	8	Nové Dvory	259
Poliklinika Vltavinská	1, 4, 10, 14	17	Horka-Domky - J	915
Poušov	14, 21	21	Poušov, Řípov, Sokolí	20
Přibyslavice	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	11
Přibyslavice,,kolonie	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	9
Račerovice	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	2
Račerovice,náves	31	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice	4
Račerovická	10, 11, 21, 31	1	Podklášteří	449
Revoluční	1, 5, 14, 21	18	Borovina	794
Řípov,rozcestí	14, 21	21	Poušov, Řípov, Sokolí	8
Samešova	4	9	Nové Město	286
Sokolí	31	21	Poušov, Řípov, Sokolí	2
Sokolí,rozc.	31	21	Poušov, Řípov, Sokolí	0
Správa silnic	13	14	Průmyslová zóna	43
Stop shop Třebíč	14	17	Horka-Domky - J	118
Sucheniova	1, 5, 14, 21	11	Autobusové nádr. + okolí	205
Sýpky	11	2	Zámostí - Z	48
Týn	10, 31	4	Týn - V	436
Týn,Jednota	11	3	Týn - Z	47
U Hřbitova	5, 10, 11	4	Týn - V	92
U Kapličky	1, 5, 14	18	Borovina	1 297
U Kotelny	4	16	Horka-Domky - S	48
U Lípy	4, 13	14	Průmyslová zóna	322
Václavské nám.	10	16	Horka-Domky - S	122
Za Rybníkem	1, 5, 14, 21	18	Borovina	1 768
Zámek	10, 11, 21, 31	1	Podklášteří	122
Znojemská	1, 14	16	Horka-Domky – S	298
ZŠ Bartušková	21	18	Borovina	103
ZŠ Kpt. Jaroše	4	4	Týn – V	----
ZŠ Na Kopcích	4, 11, 21	9	Nové Město	387
Železniční stanice	1, 4, 10, 13	12	Vlakové nádr. + S okolí	437
Žerotínovo nám.	10, 11, 21, 31	1	Podklášteří	282

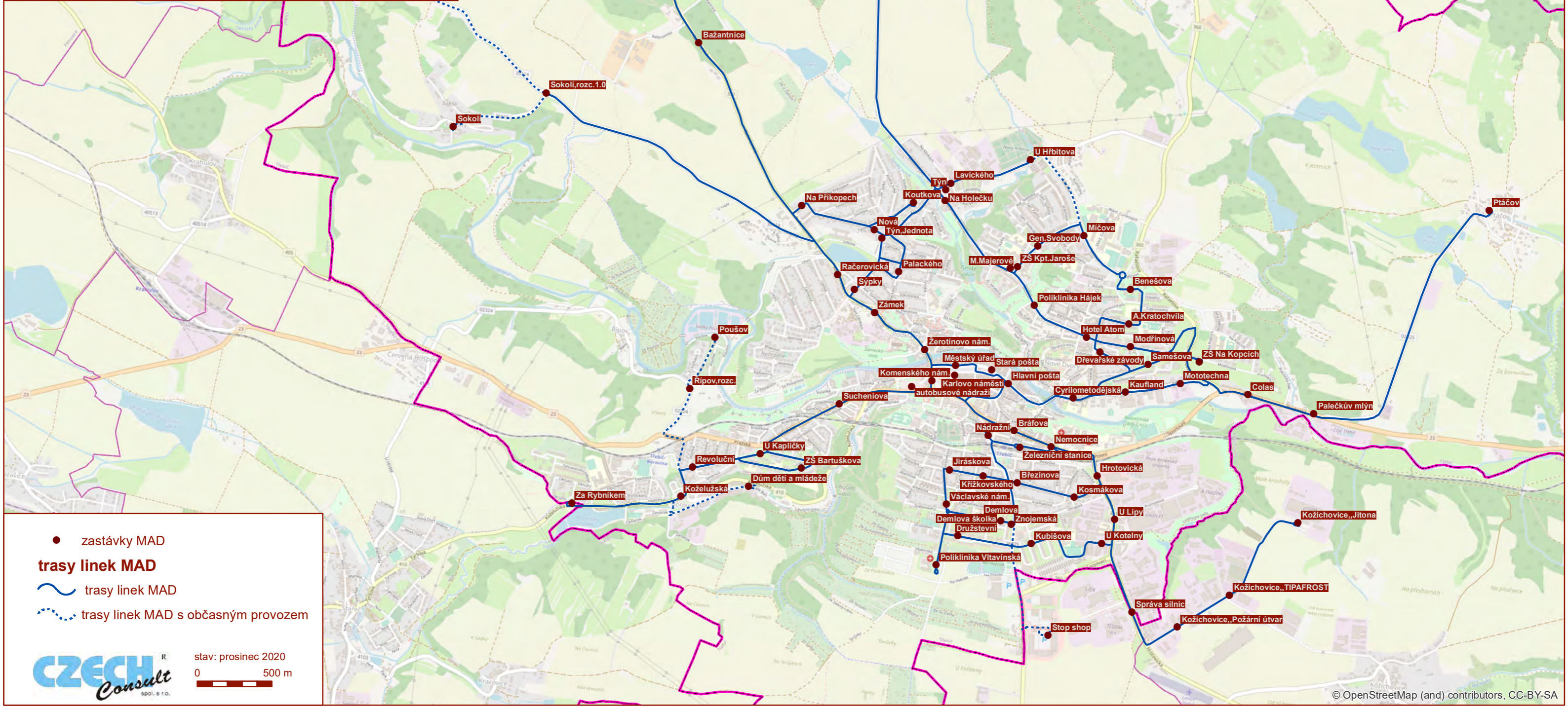
Pozn.: obrat zastávek udává hodnotu nástupů a výstupů cestujících, které byly zjištěny při komplexním dopravním průzkumu v roce 2016 – jedná se o orientační ukazatel, který se může v současnosti mírně lišit

Rozsah provozu autobusové dopravy MAD Třebíč je znázorněn na následující mapové příloze

TŘEBÍČ plán MAD



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA



- zastávky MAD
- trasy linek MAD
- trasy linek MAD s občasným provozem



stav: prosinec 2020
0 500 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

2.5.2. Vozový park

V evidenčním stavu dopravce TRADO MAD s.r.o. je 24 autobusů. 22 vozů jsou standardního městského provedení, dva jsou minibusy. Průměrné stáří činí cca 5,5 roku. Vozový park stářím i skladbou plně odpovídá podmínkám, stanoveným smlouvou s objednatelem. V závěru roku 2021 však 3 autobusy dosáhnou maximálně povoleného stáří 10 let. Všechny autobusy jsou s naftovým pohonem.

2.6. Integrovaná doprava

Kraj Vysočina zabezpečuje Integrovaný dopravní systém Veřejná doprava Vysočiny (dále jen VDV). Jeho cílem je zajišťování dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV.

Tarif integrovaného dopravního systému VDV, platný od 1. října 2020, byl vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí (dále je „Výměr MF“), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Kraje Vysočina č. 2/2020 ze dne 4. února 2020, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

Tarif VDV stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné silniční linkové dopravy zapojených do systému VDV a ve vlacích veřejné drážní osobní dopravy zapojených do systému VDV. Seznam zapojených dopravců do VDV je uveden v příloze č. 1 SPP VDV.

MAD Třebíč je do IDS VDV zapojena v této etapě pouze částečně. Tarif VDV stanoví v čl. 4.11 podmínky, za kterých je možné použití jízdního dokladu VDV v MAD Třebíč:

- a) v případě dojezdu do zóny (VDV 200) Třebíč integrovanými spoji VDV veřejné linkové dopravy anebo integrovanými vlaky ČD ve VDV a cestující přestupuje na MAD Třebíč pro dokončení přepravy,
- b) přeprava v MAD musí být ukončena do konce časové platnosti jízdního dokladu VDV,
- c) cílovou zónou VDV musí být zóna (VDV 200) Třebíč (tato podmínka neplatí pro integrovanou papírovou 24hodinovou síťovou jízdenku),
- d) síťové jízdní doklady VDV lze použít v MAD Třebíč v časové platnosti jízdního dokladu
- e) za podmínek stanovených Tarifem a smluvními přepravními podmínky MAD Třebíč.

Podmínky zapojení MAD Třebíč do VDV stanovuje Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o spolupráci při zajišťování a rozvoji VDV, uzavřený mezi Krajem Vysočina a Městem Třebíč. Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem města Třebíče dne 9. září 2020.

V souběhu s podmínkami uznávání Tarifu VDV platí Tarif MAD Třebíč a „Smluvní přepravní podmínky pro Městskou autobusovou dopravu v Třebíči“.

Provoz je zajišťován:

- železniční dopravou na území města Třebíče
- autobusy VLD

2.6.1. Železniční doprava

Městem Třebíč prochází železniční trať č. 240 – Brno – Jihlava. Na území města je nádraží Třebíč a zastávka Třebíč-Borovina.

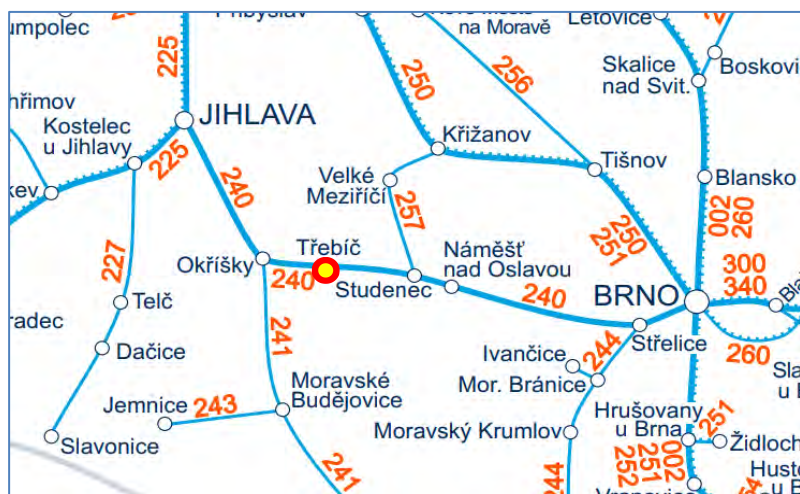
Tabulka 5 Přehled železničních tratí vedoucích přes město Třebíč:

trať	Traťový úsek
240	Brno - Jihlava

Tabulka 6 Seznam železničních zastávek na území města Třebíč:

Název zastávky
Třebíč
Třebíč-Borovina

Obrázek 1 Železniční síť procházející městem Třebíč



ZDROJ: Správa železnic, státní organizace, www.spravazeleznic.cz

Dálková doprava: Rychlíky Brno – Jihlava – Plzeň/České Budějovice

Dopravce: České dráhy

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Současný provoz:

8 párů ve dvouhodinovém taktu

Regionální doprava:

Dopravce: České dráhy

Objednatelé: Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj

Úsek Brno – Náměšť nad Oslavou je zapojen do IDS JMK, úsek Rapotice – Jihlava do VDV.

Současný provoz:

Spěšné vlaky Brno – Třebíč – 2 páry, ráno směr Brno, odpoledne směr Třebíč.

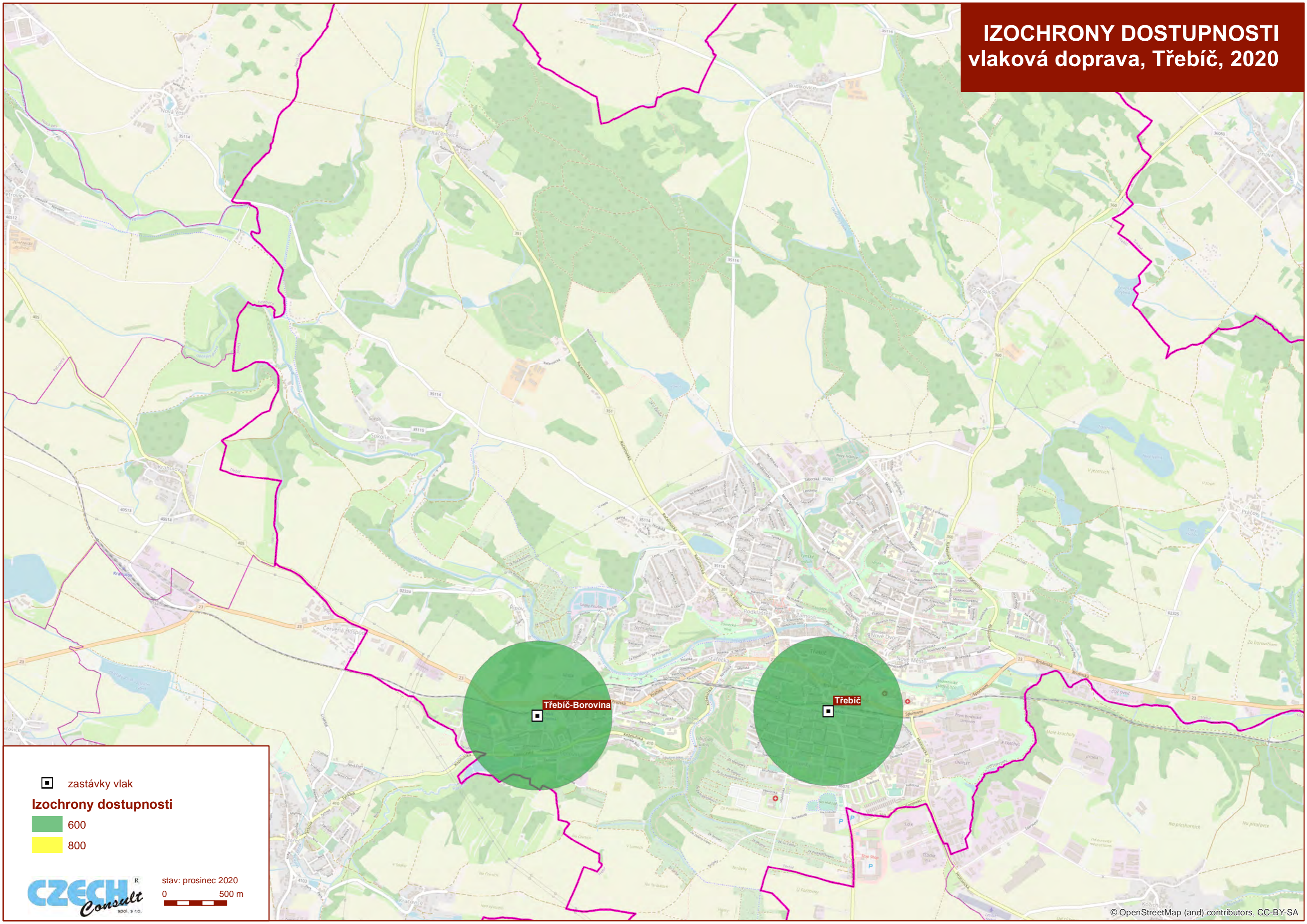
Osobní vlaky Brno – Třebíč v pracovní dny 12 párů (základní takt dvouhodinový) doplněný dalšími spoji v pracovní dny

Osobní vlaky Třebíč – Jihlava 12 párů s odlišnými časovými polohami v pracovní dny a ve volných dnech

Dále několik místních spojů Náměšť nad Oslavou – Třebíč a Třebíč – Okříšky.

Rozsah provozu železniční dopravy s vyznačeným standardem dopravní obslužnosti je vyznačen v následující mapě.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI vlaková doprava, Třebíč, 2020



▣ zastávky vlak

izochrony dostupnosti

600

800

2.6.2. Regionální autobusová doprava













Tabulka 7 Seznam zastávek regionální autobusové dopravy s rozdělením do oblastí, podle kterých je dále hodnocen standard dopravní obslužnosti





















Zastávka	Zastávka MAD	Linky	ID oblasti	Oblast
Kožichovice	ne	790370, 790380	14	Průmyslová zóna
Kožichovice,,Jitona	ano	790150, 790321	14	Průmyslová zóna
Kožichovice,,Požární útvar	ano	790150	14	Průmyslová zóna
Kožichovice,,TIPAFROST	ano	790150, 790321	14	Průmyslová zóna
Nová Ves	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Nová Ves,,MANN+HUMMEL	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Příbyslavice	ano	790260	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Příbyslavice,,hájenka	ne	790260	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Příbyslavice,,kolonie	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Příbyslavice,,závod	ne	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692	20	Nová Ves, Račerovice, Příbyslavice
Stařeč	ano	340710, 790330, 790420, 790430, 790431, 790691, 790692, 790760	19	Stařeč
Stařeč,,Červená Hospoda	ne	760531, 790170, 790211, 790220, 790240, 790250, 790692	19	Stařeč
Stařeč,,Tyršova	ano	790330, 790420, 790430, 790431	19	Stařeč
Třebíč,,A.Kratochvíla	ano	790300	9	Nové Město
Třebíč,,aut.nádr.	ne	320920, 340710, 720255, 722436, 722440, 760531, 790150, 790170, 790200, 790205, 790210, 790211, 790220, 790230, 790231, 790240, 790250, 790260, 790270, 790280, 790290, 790300, 790310, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790420, 790430, 790431, 790680, 790690, 790691, 790692, 790700, 790760, 840214	11	Autobusové nádr. + okolí
Třebíč,,Bažantnice	ano	790260, 790270	3	Týn - Z
Třebíč,,Bráfova	ano	790050	12	Vlakové nádr. + S okolí
Třebíč,,Colas	ano	790150, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351	9	Nové Město
Třebíč,,Cyrilometodějská	ano	790150, 790300, 790310, 790311, 790340, 790350, 790351, 840214	9	Nové Město
Třebíč,,Družstevní	ano	790150, 790390	16	Horka-Domky - S
Třebíč,,Dřevařské závody	ano	790290, 790300, 790310, 790311, 840214	9	Nové Město
Třebíč,,Dubina hájenka	ano	790280, 790290	3	Týn - Z


















Zastávka	Zastávka MAD	Linky	ID oblasti	Oblast
Třebíč,,Hotel Atom	ano	790170, 790200, 790250	8	Nové Dvory
Třebíč,,Hrotovická	ano	790150, 790211, 790240, 790300, 790321, 790350, 790370, 790380, 790420, 790430, 790431	16	Horka-Domky - S
Třebíč,,Kaufland	ano	790350	9	Nové Město
Třebíč,,Koželušská	ano	340710, 790330, 790351, 790370, 790390, 790420, 790430, 790431, 790690, 790691, 790700, 790760	18	Borovina
Třebíč,,M.Majerové	ano	790170, 790200, 790250	4	Týn - V
Třebíč,,Míčova	ano	722440	8	Nové Dvory
Třebíč,,Modřínová	ano	790300	9	Nové Město
Třebíč,,Mototechna	ano	790150, 790340, 790351	9	Nové Město
Třebíč,,Nemocnice	ano	790050, 790070, 790150, 790190, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790680, 790700	13	Nemocnice
Třebíč,,Průmyslová čtvrť	ne	340710, 790205, 790211, 790220, 790231, 790240, 790290, 790300, 790311, 790340, 790350, 790400, 790420, 790430, 790431, 790760	14	Průmyslová zóna
Třebíč,,Račerovická	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790270, 790692	1	Podklášteří
Třebíč,,Správa silnic	ano	790321	14	Průmyslová zóna
Třebíč,,Sýpky	ano	722440, 790170, 790200, 790250, 790280, 790290	2	Záměstí - Z
Třebíč,,Táborský mlýn	ne	790150, 790321, 790330, 790340		
Třebíč,,u aut. nádr.	ne	722436, 722440, 790050, 790070, 790150, 790190, 790240, 790370, 790430	11	Autobusové nádr. + okolí
Třebíč,,U Kapličky	ano	760531, 790240	18	Borovina
Třebíč,,U lípy	ano	722440, 790150, 790321, 790370, 790380, 790690	14	Průmyslová zóna
Třebíč,,U Pekárny	ne	790205, 790290, 790300, 790310, 790311, 840214	9	Nové Město
Třebíč,,Za Rybníkem	ano	790430	18	Borovina
Třebíč,,Znojemská	ano	320923, 722436, 790050, 790070, 790250, 790390, 790400, 790410, 790680, 790690, 790700, 790760	16	Horka-Domky - S
Třebíč,,žel.st.	ano	320923, 340710, 722436, 722440, 790210, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790430, 790680, 790690, 790700, 790760, 840214	12	Vlakové nádr. + S okolí
Třebíč,,Žerotínovo nám.	ano	790231, 790260, 790270	1	Podklášteří
Třebíč,,Borovina,Pražská	ne	760531, 790170, 790200, 790210, 790211, 790220, 790240, 790250	18	Borovina
Třebíč,,Budíkovice,rozc.	ano	790280, 790290	5	Budíkovice
Třebíč,,Pocoucov	ne	790290, 790300, 790310, 790311, 840214		

Zastávka	Zastávka MAD	Linky	ID oblasti	Oblast
Třebíč, Račerovice	ano	790260, 790270	20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice
Třebíč, Slavice	ne	790070, 790410		
Třebíč, Slavice, rozc.1.0	ne	722432, 790050, 790070, 790680, 790690, 790700		
Třebíč, Sokolí	ano	790230	21	Poušov, Říčov, Sokolí
Třebíč, Sokolí, osada chat	ne	790230, 790231, 790260	21	Poušov, Říčov, Sokolí
Třebíč, Sokolí, rozc.1.0	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692	21	Poušov, Říčov, Sokolí
Třebíč, Týn	ano	790280, 790290	4	Týn - V

Tabulka 8 Seznam linek regionální dopravy zajišťující dopravní obsluhu města Třebíč

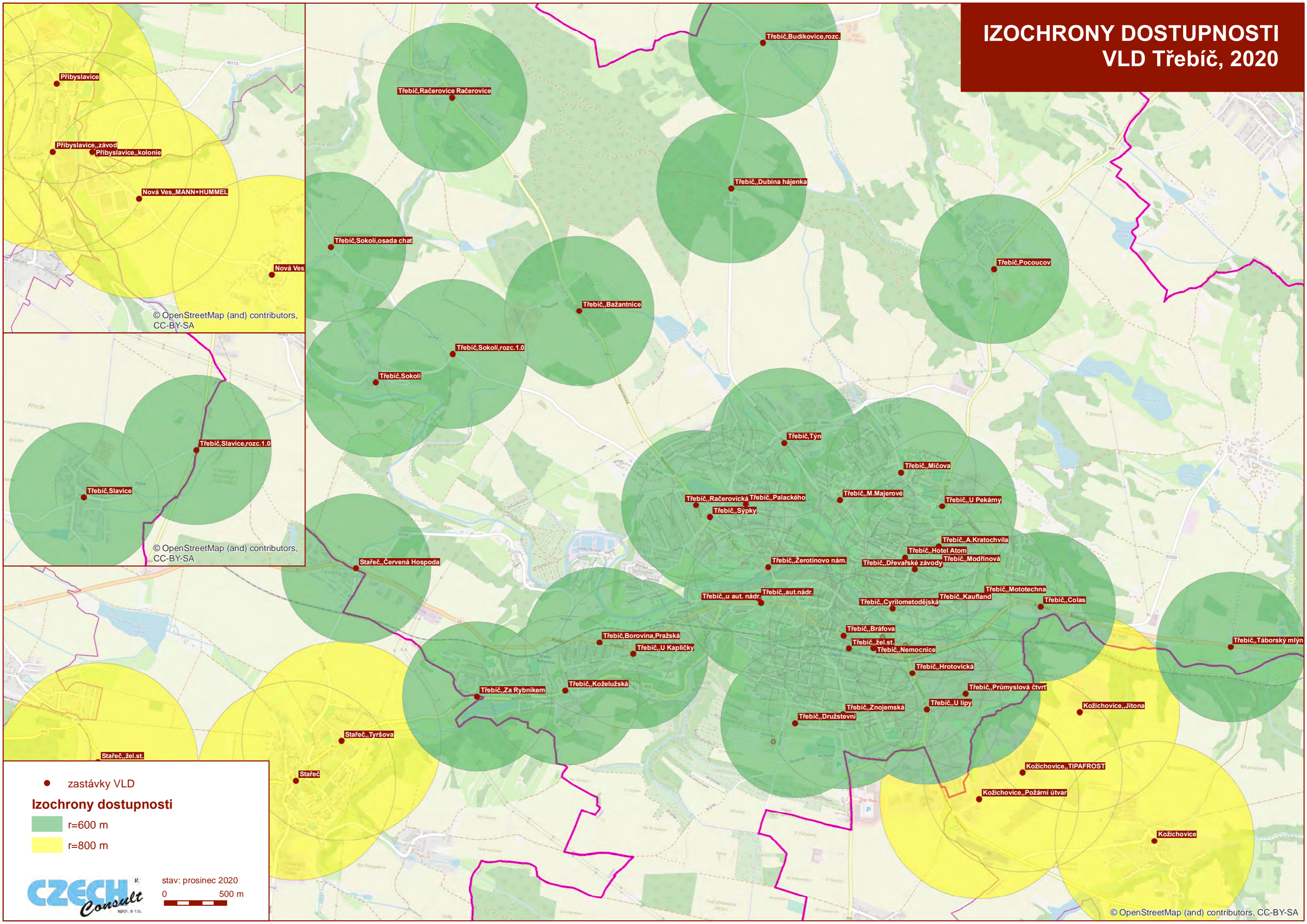
Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
320920		České Budějovice - Brno	UNITED BUSES s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	2 (1/1)	2 (1/1)
320923		České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Brno	KPT rail s.r.o.	nejede	nejede	nejede	1 (1/0)
340710		Dačice - Nová Říše - Želetava - Třebíč	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
720255		Brno - Jindřichův Hradec - České Budějovice	Tourbus, a.s.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	4 (2/2)
722436		Tavíkovice - Rouchovany - Třebíč	TREDOS, spol s.r.o.	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	TREDOS, spol s.r.o.	2 (1/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
760531		Jihlava - Třebíč	ICOM transport a.s.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790050		Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč	BK BUS, s.r.o.	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790070		Jemnice - Třebíč	BK BUS, s.r.o.	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
790150		Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	Oldřich Řezanina	7 (4/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790170		Třebíč - Jihlava - Praha	TREDOS, spol s.r.o.	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790190		Hartvíkovice - Koněšín - Třebíč	Oldřich Řezanina	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790205		Třebíč - Velké Meziříčí - Žďár nad Sázavou - Pardubice - Hradec Králové	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1) <i>jede v pátek</i>	nejede	nejede	2 (1/1)
790210		Třebíč - Telč - Studená	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790211		Třebíč - Stará Říše - Telč	TRADO-BUS, s.r.o	10 (6/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
790220		Třebíč - Předín - Opatov - Dlouhá Brtnice	TRADO-BUS, s.r.o	11 (5/6)	9 (4/5)	nejede	nejede
790230		Třebíč - Okříšky - Předín	TRADO-BUS, s.r.o	5 (3/2)	5 (3/2)	nejede	nejede
790231		Štěmčechy - Želetava - Okříšky - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790240		Třebíč - Kněžice - Hrutov	TRADO-BUS, s.r.o	11 (5/6)	9 (4/5)	nejede	nejede
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	TRADO-BUS, s.r.o	22 (11/11)	22 (11/11)	10 (5/5)	10 (5/5)
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	TRADO-BUS, s.r.o	12 (6/6)	6 (3/3)	nejede	nejede
790270		Třebíč - Radošov - Kamenice	TRADO-BUS, s.r.o	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	TRADO-BUS, s.r.o	8 (4/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	TRADO-BUS, s.r.o	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
790300		Třebíč - Budišov - Kamenná, Klementice	TRADO-BUS, s.r.o	16 (8/8)	12 (6/6)	nejede	nejede
790310		Třebíč - Oslavička - Budišov - Nárameč	TRADO-BUS, s.r.o	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790311		Třebíč - Velké Meziříčí	TRADO-BUS, s.r.o	12 (6/6)	8 (4/4)	nejede	nejede
790320		Třebíč - Budišov - Tasov	TRADO-BUS, s.r.o	6 (3/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdíkov - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	3 (1/2)	2 (1/1)	nejede	nejede
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	TRADO-BUS, s.r.o	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	TRADO-BUS, s.r.o	10 (4/6)	8 (3/5)	nejede	nejede

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů (směr A/B)			
				pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	TRADO-BUS, s.r.o	10 (5/5)	8 (4/4)	nejede	nejede
790351		Třebíč - Hartvíkovice - Náměšť n.Osl.	TRADO-BUS, s.r.o	7 (4/3)	5 (3/2)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	TRADO-BUS, s.r.o	14 (8/6)	14 (8/6)	8 (4/4)	8 (4/4)
790380		Třebíč - Dukovany	TRADO-BUS, s.r.o	11 (5/6)	11 (5/6)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	TRADO-BUS, s.r.o	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	TRADO-BUS, s.r.o	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	2 (1/1)
790410		Třebíč - Šebkovice	TRADO-BUS, s.r.o	22 (12/10)	11 (6/5)	nejede	2 (1/1)
790420		Třebíč - Čáslavice - Cidlina - Želetava	TRADO-BUS, s.r.o	12 (6/6)	12 (6/6)	nejede	nejede
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	TRADO-BUS, s.r.o	16 (8/8)	14 (7/7)	6 (3/3)	6 (3/3)
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	TRADO-BUS, s.r.o	22 (11/11)	13 (6/7)	nejede	nejede
790680		Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov	TRADO-BUS, s.r.o	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	41 (20/21)	37 (19/18)	16 (8/8)	18 (9/9)
790691		Bohušice - Horní Újezd - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790692		Moravské Budějovice - Třebíč - Okříšky	TRADO-BUS, s.r.o	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	TRADO-BUS, s.r.o	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
840214		Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Třebíč	ZDAR, a.s.	10 (5/5)	10 (5/5)	8 (4/4)	8 (4/4)

Vozový park autobusových dopravců a pravidla jeho obnovy stanovují smlouvy dopravců s Krajem Vysočina. Dopravní obslužnost zajišťují dopravci ICOM transport a.s., TREDOS, spol s r.o., TRADO-BUS, s.r.o., UNITED BUSES s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., Oldřich Řezanina, KPT rail s.r.o., Tourbus, a.s., BK BUS, s.r.o., ZDAR, a.s.

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI VLD Třebíč, 2020



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

stav: prosinec 2020
0 500 m



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

- zastávky VLD
- Izochrony dostupnosti**
- r=600 m
- r=800 m

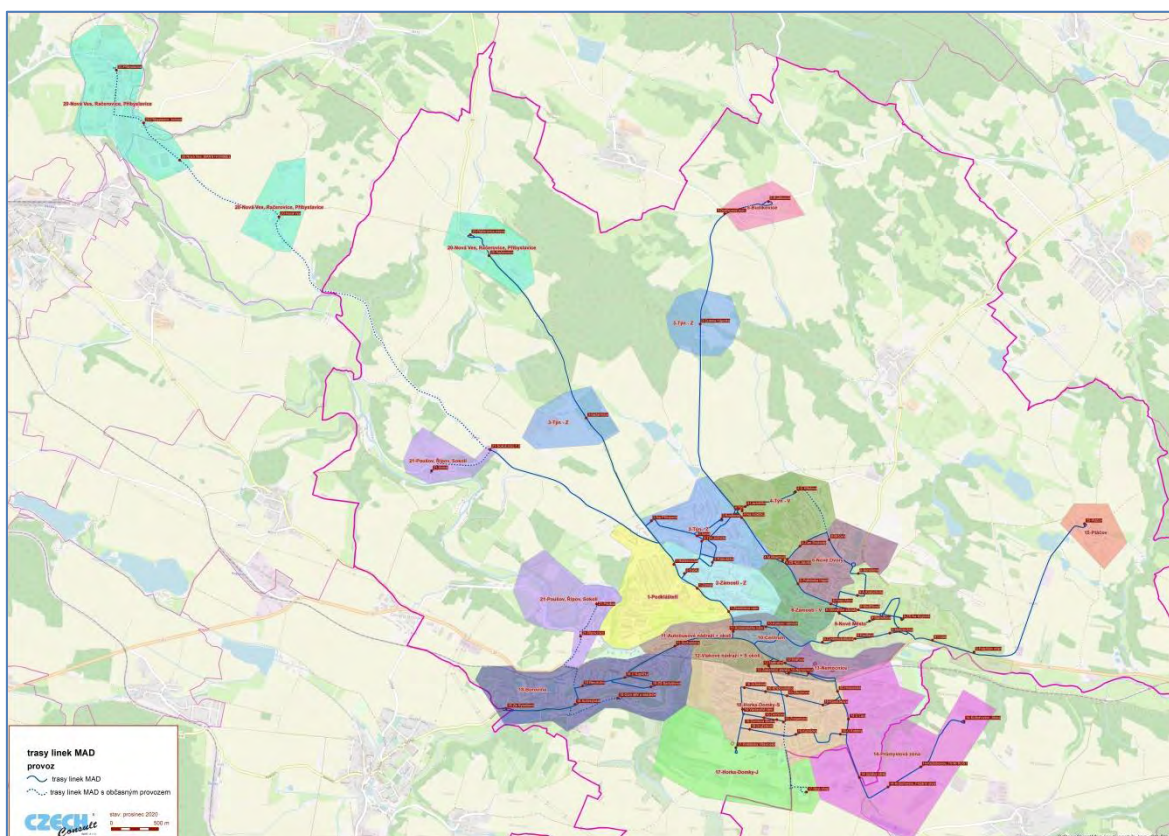
Třebíč, Račerovice Račerovice
 Třebíč, Budíkovice, rozc.
 Třebíč, Dubina hájenka
 Třebíč, Pocoucov
 Třebíč, Bažantnice
 Třebíč, Sokolí, osada chat
 Třebíč, Sokolí, rozc. 1.0
 Třebíč, Sokolí
 Třebíč, Slavice, rozc. 1.0
 Třebíč, Slavice
 Třebíč, Tyn
 Třebíč, Račerovická Třebíč, Palackého
 Třebíč, Sýpky
 Třebíč, M. Majerové
 Třebíč, U Pekárny
 Třebíč, A. Kratochvíla
 Třebíč, Hotel Atom
 Třebíč, Modřínová
 Třebíč, Žerotínovo nám.
 Třebíč, Dřevořanské závody
 Třebíč, Mototechna
 Třebíč, Colas
 Třebíč, u aut. nádr.
 Třebíč, aut. nádr.
 Třebíč, Cyrilometodějská
 Třebíč, Kaufland
 Třebíč, Braňova
 Třebíč, žel. st.
 Třebíč, Nemocnice
 Třebíč, Hrotovická
 Třebíč, Průmyslová čtvrť
 Třebíč, Znojemská
 Třebíč, U lipy
 Třebíč, Družstevní
 Třebíč, Borovina Pražská
 Třebíč, U Kapličky
 Třebíč, Koželužská
 Třebíč, Za Rybníkem
 Třebíč, Táborský mýln
 Stařeč, Červená Hospoda
 Stařeč, Tyršova
 Stařeč, žel. st.
 Kožichovice, Jitona
 Kožichovice, TIPA FROST
 Kožichovice, Požární útvar
 Kožichovice

3. KRITICKÉ POSOUZENÍ SOUČASNÉHO STAVU

Kritické posouzení současného stavu zohledňuje posouzení z hlediska dosažené úrovně standardů kvality, uvedených v kapitole 2.4

Z důvodu posouzení úrovně standardu bylo navrženo územní členění částečně respektující hranice jednotlivých městských částí, případně je dále upraveno. Úprava odpovídá navrženému členění, které bylo použito pro vyhodnocení směrových přepravních vztahů při dříve realizovaných anketních průzkumech. Na základě zhodnocení dopravní obsluhy těchto oblastí mohou být stanoveny příslušné závěry zejména z hlediska dostupnosti pokrytí oblasti a frekvence dopravního spojení.

Obrázek 2 Oblastní členění pro posouzení standardů



Tabulka 9 Tabulka oblastního členění pro posouzení standardů

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
1	Podklášteří	městská část
2	Záměstí - Z	městská část
3	Týn - Z	městská část
4	Týn - V	městská část
5	Budíkovice	městská část

ID oblasti	Oblast	Typ oblasti
8	Nové Dvory	městská část
9	Nové Město	městská část
10	Centrum	městská část
11	Autobusové nádr. + okolí	městská část
12	Vlakové nádr. + S okolí	městská část
13	Nemocnice	městská část
14	Průmyslová zóna	městská část
15	Ptáčov	městská část
16	Horka-Domky - S	městská část
17	Horka-Domky - J	městská část
18	Borovina	městská část
19	Stařeč	samostatná obec
20	Račerovice , Nová Ves, Přibyslavice	městská část, samostatné obce
21	Poušov, Říčov, Sokolí	městské části

Pozn. Obec Stařeč přestala být obsluhována MAD v roce 2019, proto je z hodnocení vyloučena. Nyní je zde zajištěna dopravní obsluha pouze linkami VLD.

Mapa oblastí ve větším rozlišení je umístěna jako samostatná příloha na další straně.

3.1. Dostupnost

3.1.1. Pokrytá oblast

Za účelem zhodnocení dostupnosti jednotlivých zastávek, obsluhovaných MAD Třebíč, byly vytvořeny izochrony dostupnosti, charakterizující teoretickou docházkovou vzdálenost. Tyto izochrony respektují nastavené standardy, které odpovídají posouzení úrovně náročnosti jednotlivých standardů A, B, C. Mapa vychází z posouzení skutečného charakteru území.

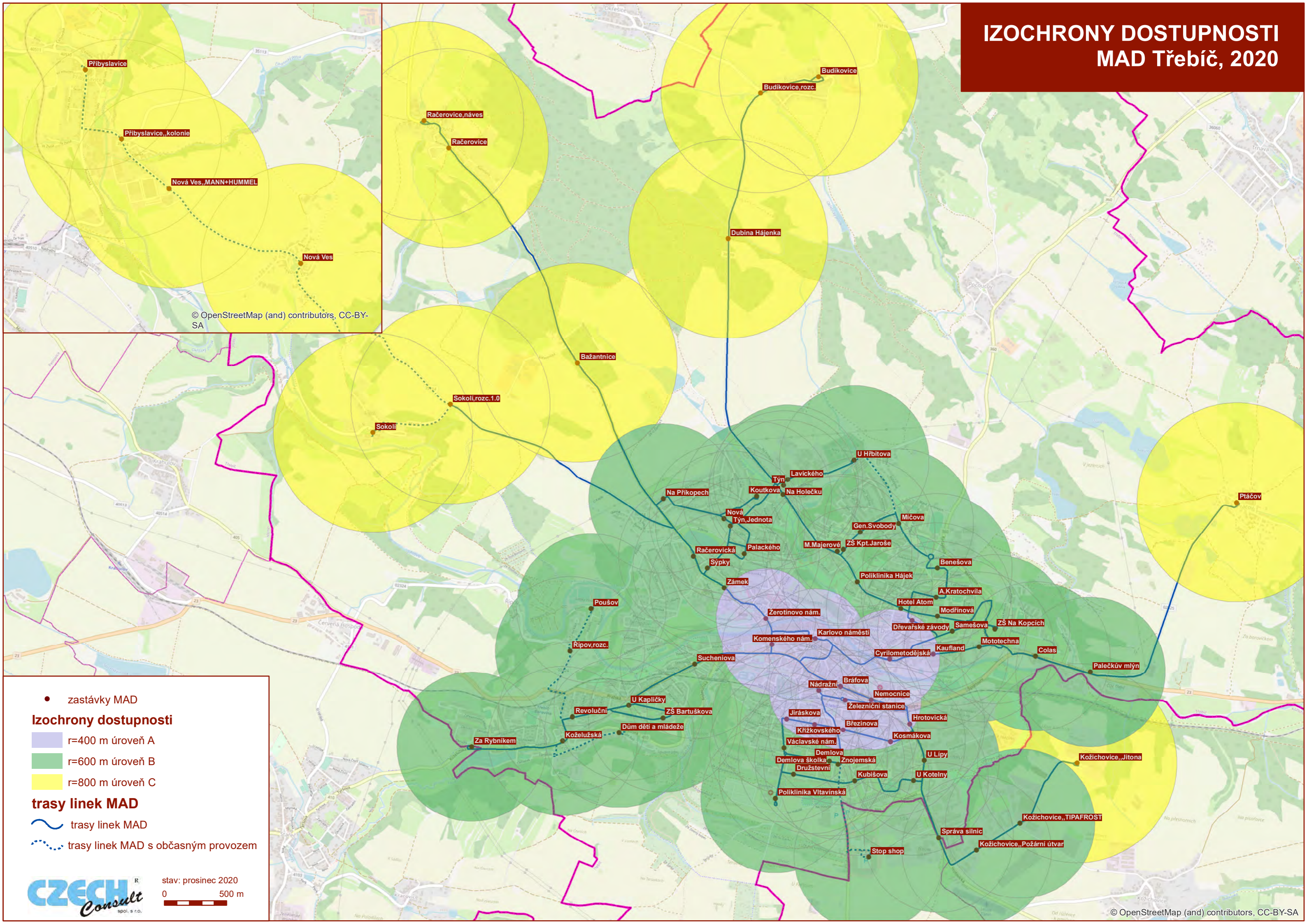
Pro posouzení tohoto standardu je zpracována mapa linkového vedení s uvedením izochron dostupnosti jednotlivých zastávek nad reálnou mapou v konkrétním měřítku. Z uvedené mapy je patrná úroveň kvality standardu dostupnosti jednotlivých oblastí. **Mapa je umístěna na konci kapitoly.**

ZÁVĚR

Na základě analýzy dostupnosti **nebyly nalezeny problémové oblasti**, které by byly nedostatečně obslouženy MAD. Docházkové vzdálenosti k zastávkám linek MAD jsou v souladu s citovanými standardy dle kapitoly 2.4.

Pozn. hodnoceno z pohledu dopravní obsluhy tam kde je vedena MAD, do některých městských částí zajišťují dopravní obsluhu pouze linky VLD, např. Slavice, Pocoucov. Linky VLD mají samostatnou mapu

IZOCHRONY DOSTUPNOSTI MAD Třebíč, 2020



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

- zastávky MAD

Izochrony dostupnosti

- r=400 m úroveň A
- r=600 m úroveň B
- r=800 m úroveň C

trasy linek MAD

- trasy linek MAD
- trasy linek MAD s občasným provozem



stav: prosinec 2020
0 500 m




© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

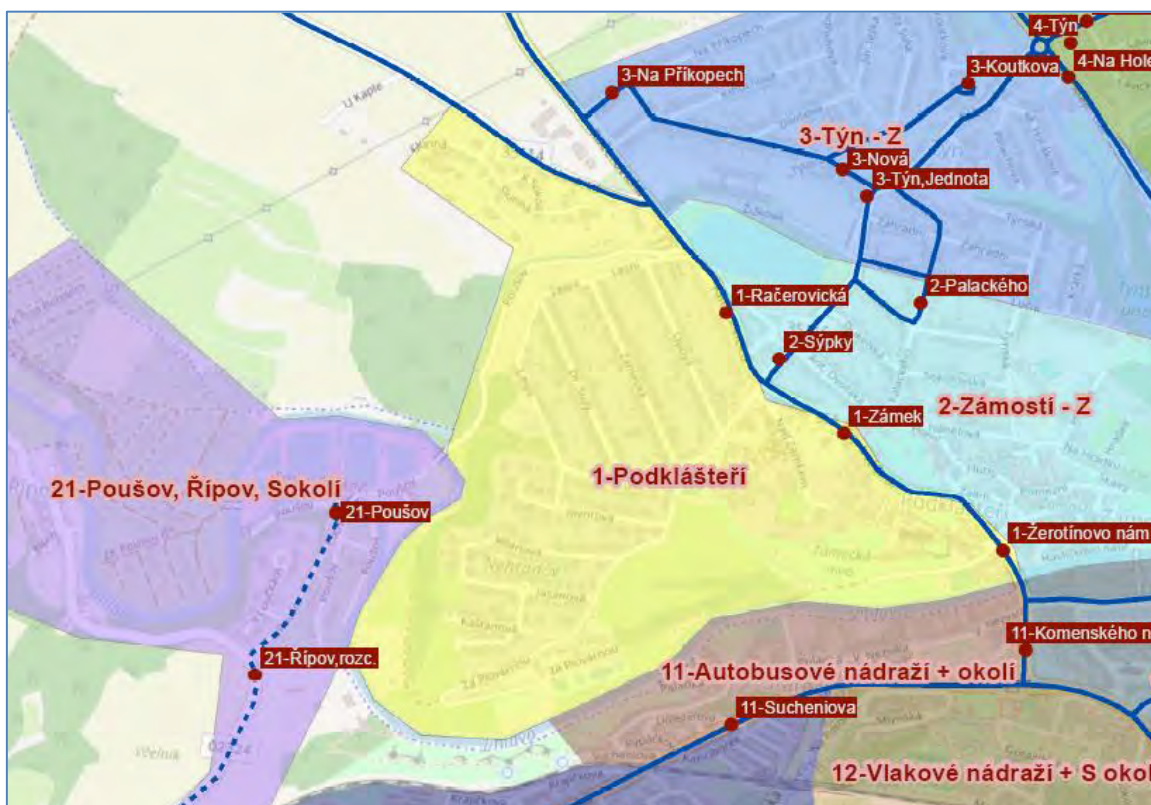
3.1.2. Frekvence

Pro posouzení frekvence dopravní obsluhy (intervalu provozu), byly zpracovány pro každou sledovanou oblast (městskou část/obsluhovanou obec) tabelární výstupy, které uvádějí typ dopravy, obrat zastávek v oblasti (běžný pracovní den). Dále podrobnější tabulky uvádějí typ dopravy pro jednotlivé zastávky a k nim obsluhované linky, interval provozu pro různá charakteristická období dne a celodenní obrat jednotlivých zastávek (běžný pracovní den).


Pozn. posouzení je zpracováno formou série tabulek + doplněné obrázkem s výřezem oblasti – tyto tabulky nejsou z účelových důvodů obsaženy v seznamu tabulek




3.1.2.1 Podklášteří

1	Podklášteří
 MAD	10, 11, 21, 31
 VLAK	-
 VLD	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790270, 790692



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
1	Podklášteří		853

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Račerovická		10, 11, 21, 31	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	449
Zámek		10, 11, 21, 31	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	122
Žerotínovo nám.		10, 11, 21, 31	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 30 min	282

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

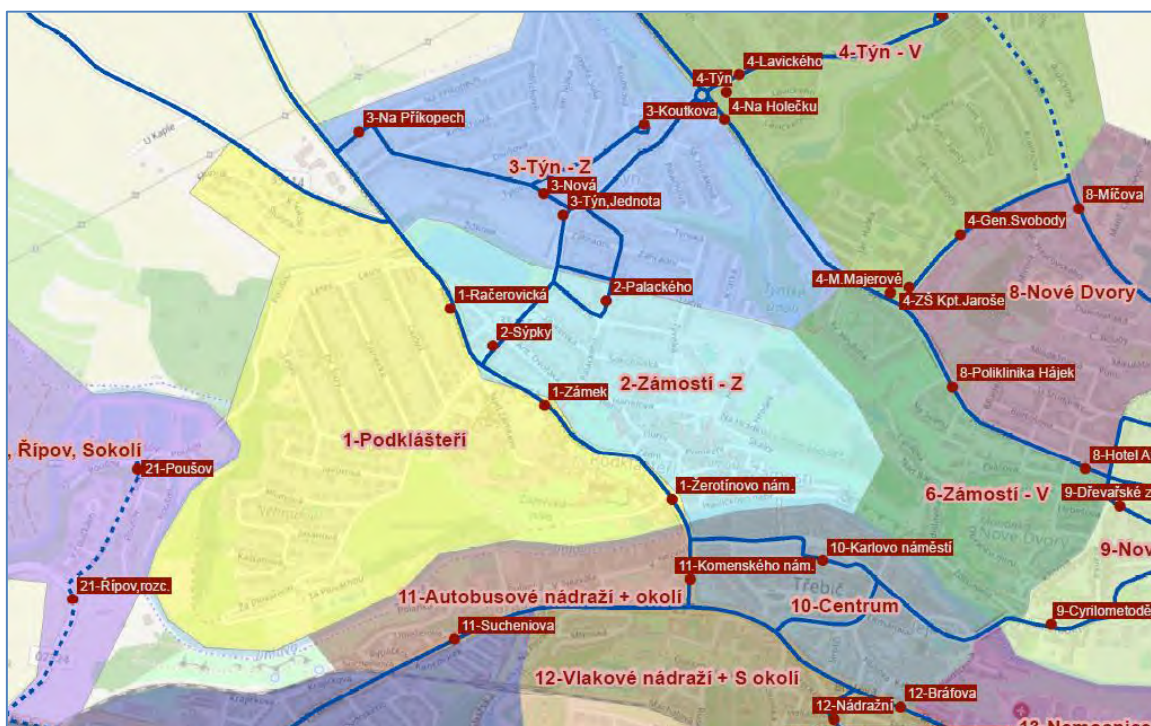
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Račerovická	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790270, 790692
Třebíč,,Žerotínovo nám.	ano	790231, 790260, 790270

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
760531		Jihlava - Třebíč	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede
790230		Třebíč - Okříšky - Předín	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790231		Štěměchy - Želetava - Okříšky - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	12 (6/6)	6 (3/3)	nejede	nejede
790270		Třebíč - Radošov - Kamenice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
790692		Moravské Budějovice - Třebíč - Okříšky	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede

3.1.2.2 Zámostí - západ

2	Zámostí - Z
MAD	10, 11, 21
VLAK	-
VLD	722440, 790170, 790200, 790250, 790280, 790290



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
2	Zámostí - Z		153

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Palackého		10, 11, 21	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	105
Sýpky		11	nepravidelně	nejede	nepravidelně	nepravidelně	48

VLAK




Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

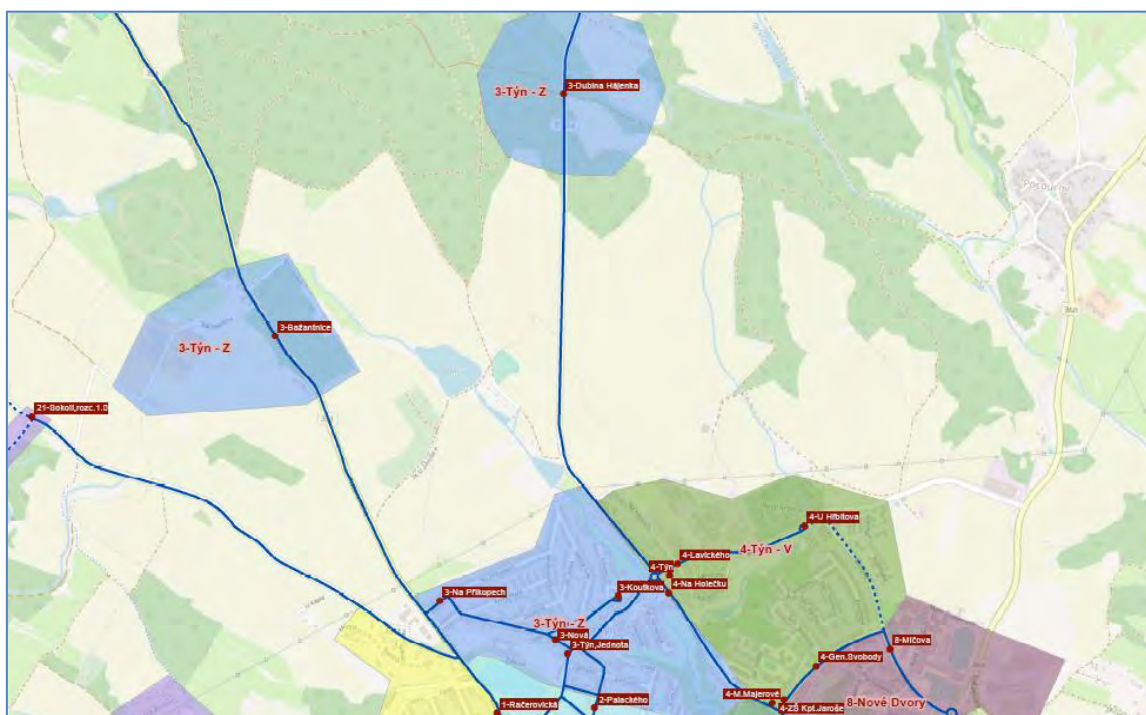
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Palackého	ano	790280, 790290
Třebíč,,Sýpky	ano	722440, 790170, 790200, 790250, 790280, 790290


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	1 (1/0)	nejede	nejede	nejede
790170		Třebíč - Jihlava - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	13 (6/7)	13 (6/7)	10 (5/5)	10 (5/5)
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	7 (3/4)	6 (3/3)	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede







3.1.2.3 Týn - západ

3	Týn - Z
 MAD	10, 11, 21, 31
 VLAK	-
 VLD	790260, 790270, 790280, 790290



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
3	Týn - Z		595



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Bažantnice		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	0
Dubina hájenka		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	0
Koutkova		10, 11	do 60 min	nepravidelně	nejede	do 120 min	78
Na Příkopech		10, 11, 21, 31	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	209
Nová		10, 11, 21, 31	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	261
Týn, Jednota		11	nepravidelně	nejede	nepravidelně	nepravidelně	47

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Bažantnice	ano	790260, 790270
Třebíč,,Dubina hájenka	ano	790280, 790290

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	2 (1/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790270		Třebíč - Radošov - Kamenice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede

3.1.2.4 Týn - východ

4	Týn - V
MAD	4, 5, 10, 11, 21, 31
VLAK	-
VLD	790170, 790200, 790250, 790280, 790290



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
4	Týn - V		2 280

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Gen. Svobody		4, 5, 10, 21	do 15 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	1 003
Lavického		10	nepravidelně	do 30 min	nejede	do 60 min	-
Marie Majerové		5, 10, 11, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	749
Na Holečku		5, 10, 11, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	0
Týn		10, 31	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	436
U Hřbitova		5, 10, 11	do 30 min	do 30 min	nejede	do 30 min	92
ZŠ Kpt. Jaroše		4	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	-

VLAK




Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

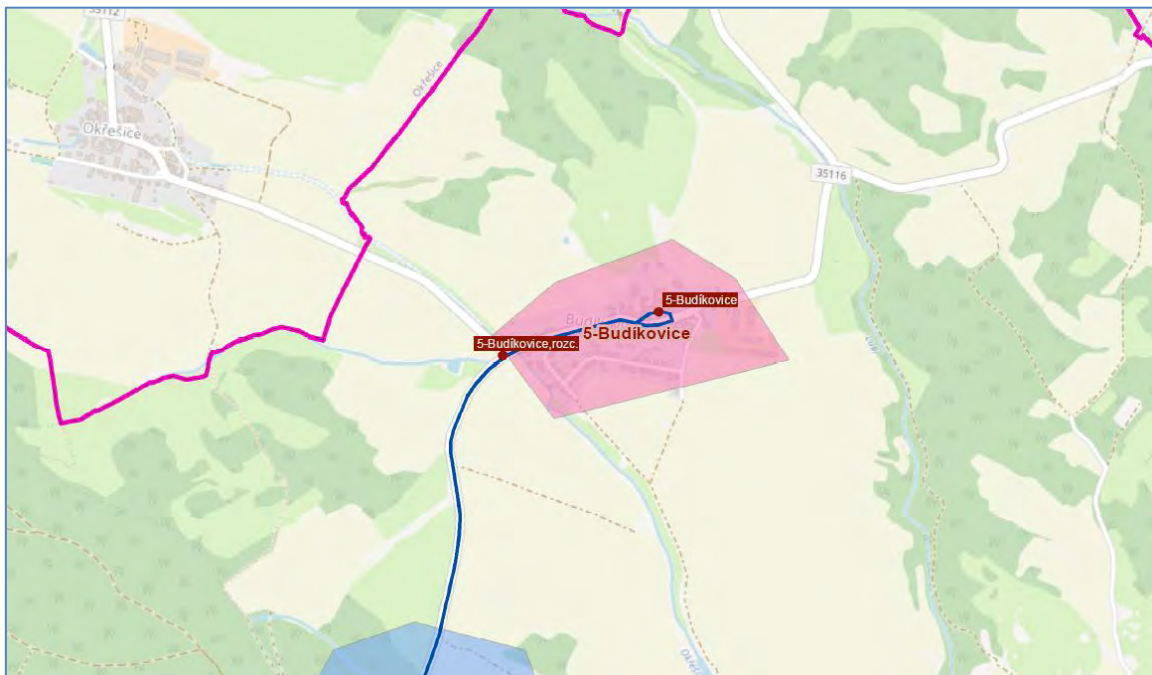
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,M.Majerové	ano	790170, 790200, 790250
Třebíč,Týn	ano	790280, 790290


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790170		Třebíč - Jihlava - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	13 (6/7)	13 (6/7)	10 (5/5)	10 (5/5)
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	7 (3/4)	5 (2/3)	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice,Batouchovice	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede



3.1.2.5 Budíkovice

5	Budíkovice
 MAD	31
 VLAK	-
 VLD	790280, 790290



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
5	Budíkovice		8



Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Budíkovice		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	2
Budíkovice,rozc.		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	6

VLAK




Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč, Budíkovice, rozc.	ano	790280, 790290


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	8 (4/4)	6 (3/3)	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede




3.1.2.6 Nové Dvory

8	Nové Dvory
 MAD	4, 5, 11, 21
 VLAK	-
 VLD	722440, 790170, 790200, 790250, 790410, 790431



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
8	Nové Dvory		1 470

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Hotel Atom		4, 11	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	207
Miřčova		4, 5, 21	do 15 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	1 004
Poliklinika Hájek		4, 11	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	259

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

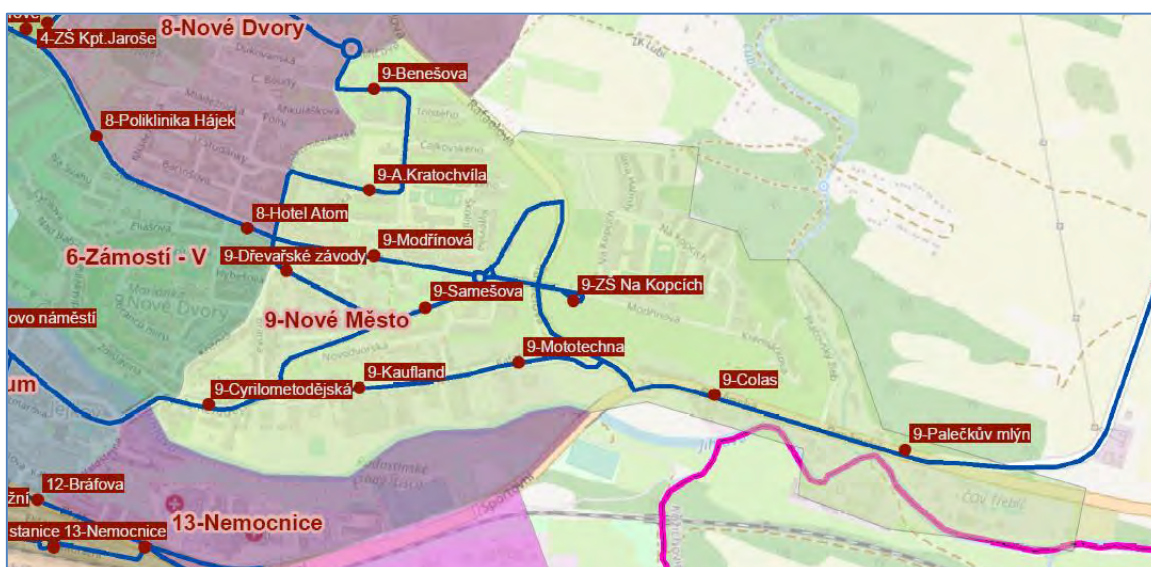
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Hotel Atom	ano	790170, 790200, 790250
Třebíč,,Míčova	ano	722440, 790410, 790431

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	1 (1/0)	nejede	nejede	nejede
790170		Třebíč - Jihlava - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	13 (6/7)	13 (6/7)	10 (5/5)	10 (5/5)
790410		Třebíč - Šebkovice	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede

3.1.2.7 Nové Město

9	Nové Město
MAD	4, 5, 11, 12, 21
VLAK	-
VLD	790150, 790205, 790290, 790300, 790310, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790410, 840214



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
9	Nové Město		3 616















Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
A. Kratochvíla		4, 5, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	494
Benešova		4, 5, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	846
Colas		12	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	5
Cynilometodějská		4, 5, 11, 12	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	624
Dřevařské závody		5	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	370
Kaufland		11,12	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	nepravidelně	147
Modřínová		4, 11, 21	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	421
Mototechna		11, 12	do 30 min	do 30 min	do 60 min	nepravidelně	24
Palečkův mlýn		12	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	12
Smešova		4	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	286
ZŠ Na Kopcích		4, 11, 21	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	387

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,A.Kratochvíla	ano	790300
Třebíč,,Colas	ano	790150, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351
Třebíč,,Cyrilometodějská	ano	790150, 790300, 790310, 790311, 790340, 790350, 790351, 840214
Třebíč,,Dřevařské závody	ano	790290, 790300, 790310, 790311, 840214
Třebíč,,Kaufland	ano	790350
Třebíč,,Modřínová	ano	790300, 790410
Třebíč,,Mototechna	ano	790150, 790340, 790351
Třebíč,,U Pekárny	ne	790205, 790290, 790300, 790310, 790311, 840214

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790150		Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	7 (4/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790205		Třebíč - Velké Meziříčí - Žďár nad Sázavou - Pardubice - Hradec Králové	1 (1/1) jen v pátek	nejede	nejede	2 (1/1)
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	3 (2/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
790300		Třebíč - Budišov - Kamenná, Klementice	16 (8/8)	12 (6/6)	nejede	nejede
790310		Třebíč - Oslavička - Budišov - Nárameč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790311		Třebíč - Velké Meziříčí	12 (6/6)	8 (4/4)	nejede	nejede
790320		Třebíč - Budišov - Tasov	5 (2/3)	3 (1/2)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdíkov - Třebíč	3 (1/2)	2 (1/1)	nejede	nejede
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	7 (3/4)	7 (3/4)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	6 (3/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	10 (5/5)	8 (4/4)	nejede	nejede
790351		Třebíč - Hartvíkovice - Náměšť n.Osl.	7 (4/3)	5 (3/2)	nejede	nejede
790410		Třebíč - Šebkovice	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede
840214		Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Třebíč	10 (5/5)	10 (5/5)	8 (4/4)	8 (4/4)

3.1.2.8 Centrum

10	Centrum
MAD	1, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14, 31
VLAK	-
VLD	-



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
10	Centrum		5 835

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Karlovo náměstí		1, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14, 31	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	5 835

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

Obsluha oblasti není zajišťována veřejnou linkovou dopravou.

3.1.2.9 Autobusové nádraží + okolí

11		Autobusové nádr. + okolí
MAD		1, 4, 5, 13, 14, 21
VLAK		-
VLD		320920, 340710, 720255, 722436, 722440, 760531, 790050, 790070, 790150, 790170, 790190, 790200, 790205, 790210, 790211, 790220, 790230, 790231, 790240, 790250, 790260, 790270, 790280, 790290, 790300, 790310, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790420, 790430, 790431, 790680, 790690, 790691, 790692, 790700, 790760, 840214



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
11	Autobusové nádr. + okolí		3 046

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Komenského nám.		1, 4, 5, 13, 14, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	2 841
Sucheniova		1, 5, 14, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	205

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

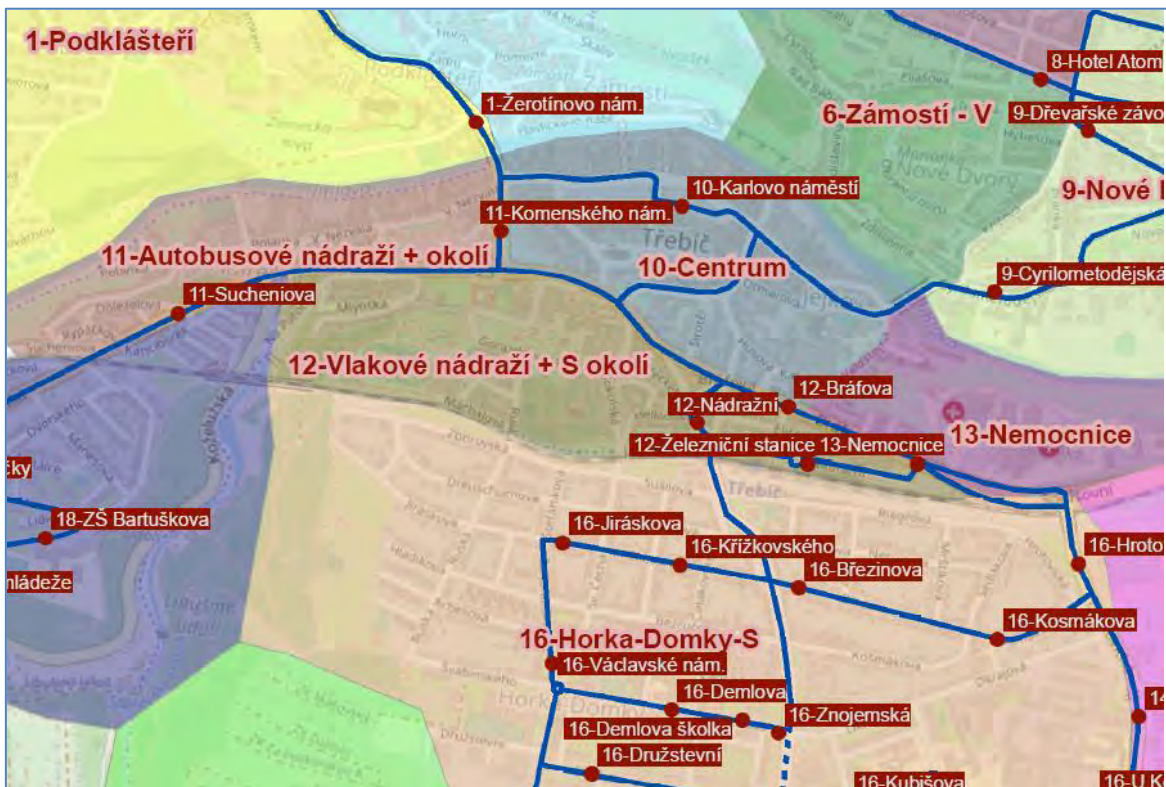
Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,aut.nádr.	ne	320920, 340710, 720255, 722436, 722440, 760531, 790150, 790170, 790200, 790205, 790210, 790211, 790220, 790230, 790231, 790240, 790250, 790260, 790270, 790280, 790290, 790300, 790310, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790420, 790430, 790431, 790680, 790690, 790691, 790692, 790700, 790760, 840214
Třebíč,,u aut. nádr.	ne	722436, 722440, 790050, 790070, 790150, 790190, 790240, 790370, , 790420, 790430

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
320920		České Budějovice - Brno	4 (2/2)	4 (2/2)	2 (1/1)	2 (1/1)
340710		Dačice - Nová Říše - Želetava - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
720255		Brno - Jindřichův Hradec - České Budějovice	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	4 (2/2)
722436		Tavíkovice - Rouchovany - Třebíč	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	2 (1/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
760531		Jihlava - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790050		Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790070		Jemnice - Třebíč	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
790150		Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	6 (3/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790170		Třebíč – Jihlava - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790190		Hartvíkovice – Koněšín – Třebíč	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790205		Třebíč - Velké Meziříčí - Žďár nad Sázavou - Pardubice - Hradec Králové	2 (1/1) jen v pátek	nejede	nejede	2 (1/1)
790210		Třebíč - Telč - Studená	2 (1/1)	2 (1/1)	Nejede	2 (1/1)
790211		Třebíč - Stará Říše - Telč	10 (6/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
790220		Třebíč - Předín - Opatov - Dlouhá Brtnice	11 (5/6)	9 (4/5)	nejede	nejede
790230		Třebíč - Okříšky - Předín	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790231		Štěměchy - Želetava - Okříšky - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790240		Třebíč - Kněžice - Hrutov	9 (5/4)	8 (4/4)	nejede	nejede

Číslo	Druh	Trasa linky	Počet spojů			
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	22 (11/11)	22 (11/11)	10 (5/5)	10 (5/5)
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	12 (6/6)	6 (3/3)	nejede	nejede
790270		Třebíč - Radošov - Kamenice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	8 (4/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
790300		Třebíč - Budišov - Kamenná, Klementice	15 (7/8)	12 (6/6)	nejede	nejede
790310		Třebíč - Oslavička - Budišov - Nárameč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790311		Třebíč - Velké Meziříčí	12 (6/6)	8 (4/4)	nejede	nejede
790320		Třebíč - Budišov - Tasov	6 (3/3)	4 (2/2)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdík - Třebíč	3 (1/2)	2 (1/1)	nejede	nejede
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	10 (4/6)	8 (3/5)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	10 (5/5)	8 (4/4)	nejede	nejede
790351		Třebíč - Hartvíkovice - Náměšť n.Osl.	7 (4/3)	5 (3/2)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	13 (8/5)	13 (8/5)	8 (4/4)	8 (4/4)
790380		Třebíč - Dukovany	11 (5/6)	11 (5/6)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	2 (1/1)
790410		Třebíč - Šebkovice	21 (12/9)	11 (6/5)	nejede	2 (1/1)
790420		Třebíč - Čáslavice - Cidlina - Želetava	11 (6/5)	11 (6/5)	nejede	nejede
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	16 (8/8)	14 (7/7)	6 (3/3)	6 (3/3)
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	20 (11/9)	12 (6/6)	nejede	nejede
790680		Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	41 (20/21)	37 (19/18)	16 (8/8)	18 (9/9)
790691		Bohušice - Horní Újezd - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790692		Moravské Budějovice - Třebíč - Okříšky	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
840214		Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Třebíč	10 (5/5)	10 (5/5)	8 (4/4)	8 (4/4)

3.1.2.10 Vlakové nádraží + severní okolí

12		Vlakové nádr. + S okolí
MAD		1, 4, 10, 13, 14
VLAK		240
VLD		320923, 340710, 722436, 722440, 790050, 790210, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790430, 790680, 790690, 790700, 790760, 840214




MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
12	Vlakové nádr. + S okolí		603

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Bráfova		4, 10, 14	do 30 min	do 30 min	do 60 min	do 30 min	127
Nádražní		1	do 15 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	39
Železniční stanice		1, 4, 10, 13	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	437













VLAK

Stanice	Zastávka MAD	Číslo tratě
Třebíč	ANO	240

Číslo tratě	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
240		Brno - Jihlava	56 (26/30)	56 (26/30)	48 (23/25)	48 (23/25)




VLD

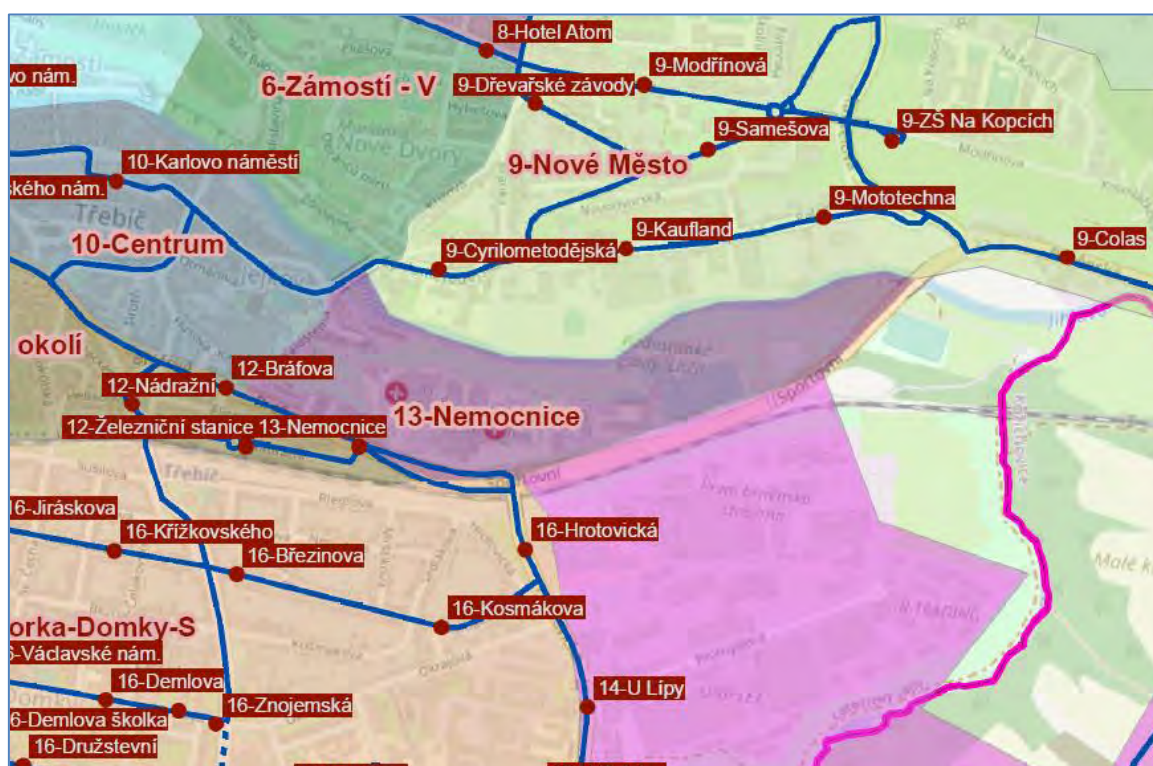
Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Bráfova	ano	790050
Třebíč,,žel.st.	ano	320923, 340710, 722436, 722440, 790210, 790311, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790351, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790430, 790680, 790690, 790700, 790760, 840214

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
320923		České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Brno	nejede	nejede	nejede	1 (1/0)
340710		Dačice - Nová Říše - Želetava - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
722436		Tavíkovice - Rouchovany - Třebíč	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	2 (1/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
790050		Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790210		Třebíč - Telč - Studená	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790311		Třebíč - Velké Meziříčí	3 (2/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790320		Třebíč - Budišov - Tasov	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdík - Třebíč	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	4 (0/4)	3 (0/3)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	2 (1/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790351		Třebíč - Hartvíkovice - Náměšť n.Osl.	3 (3/0)	2 (2/0)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	8 (3/5)	8 (3/5)	8 (4/4)	8 (4/4)
790380		Třebíč - Dukovany	5 (3/2)	5 (3/2)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	7 (4/3)	7 (4/3)	nejede	1 (0/1)
790410		Třebíč - Šebkovice	6 (3/3)	4 (2/2)	nejede	nejede


Číslo	Druh	Trasa linky	Počet spojů			
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
790680		Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov	4 (2/2)	nejede	nejede	nejede
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	40 (19/21)	36 (18/18)	16 (8/8)	18 (9/9)
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	4 (3/1)	3 (2/1)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede
840214		Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí - Třebíč	8 (4/4)	8 (4/4)	8 (4/4)	8 (4/4)


3.1.2.11 Nemocnice

13	Nemocnice
 MAD	4, 10, 13, 14
 VLAK	-
 VLD	790050, 790070, 790150, 790190, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790680, 790700



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
13	Nemocnice		540

















Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Nemocnice		4, 10, 13, 14	do 15 min	do 30 min	do 30 min	do 30 min	540

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

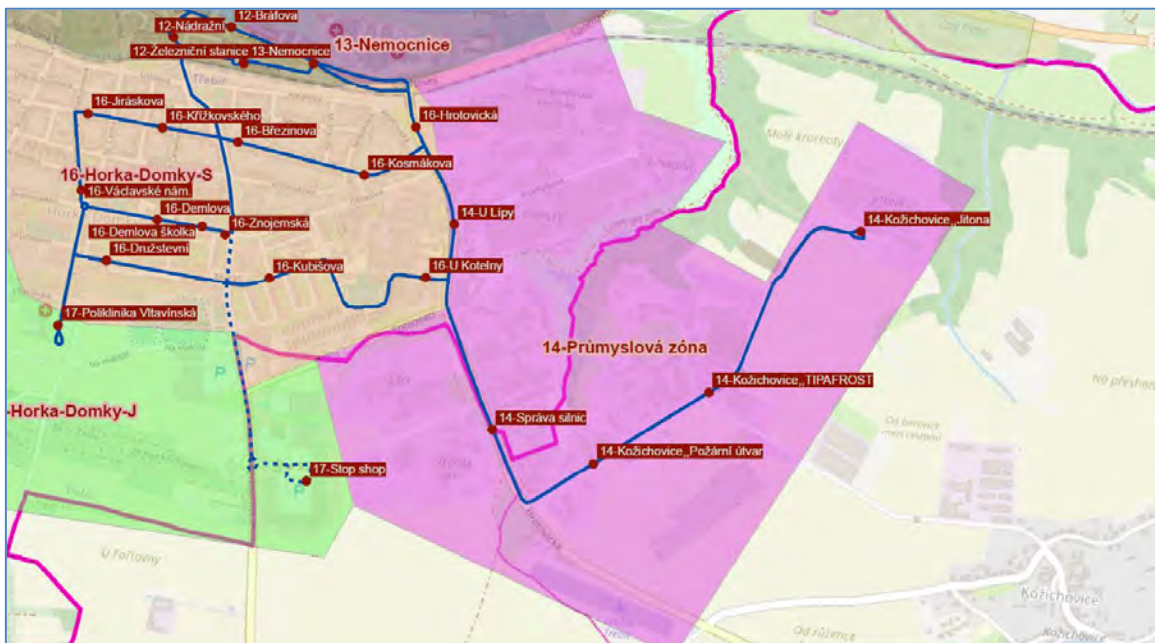
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč, Nemocnice	ano	790050, 790070, 790150, 790190, 790320, 790321, 790330, 790340, 790350, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790680, 790700

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
790050		Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790070		Jemnice - Třebíč	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
790150		Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
790190		Hartvíkovice - Koněšín - Třebíč	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
790320		Třebíč - Budišov - Tasov	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790321		Hodov - Náravec - Valdíkov - Třebíč	2 (1/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	6 (5/1)	7 (5/2)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	5 (1/4)	5 (1/4)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790380		Třebíč - Dukovany	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	1 (1/0)
790410		Třebíč - Šebkovice	10 (5/5)	6 (3/3)	nejede	2 (1/1)
790680		Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov	nejede	4 (2/2)	nejede	nejede
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede

3.1.2.12 Průmyslová zóna

14 Průmyslová zóna	
MAD	4, 13
VLAK	-
VLD	340710, 722440, 790150, 790205, 790211, 790220, 790231, 790240, 790290, 790300, 790311, 790321, 790340, 790350, 790370, 790380, 790400, 790420, 790430, 790431, 790690, 790760



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
14	Průmyslová zóna		613

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Jitona		13	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede	129
Správa silnic		13	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede	43
TIPAFROST		13	nepravidelně	nepravidelně	nepravidelně	nejede	119
U Lípy		4, 13	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	322

VLAK



Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD 

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Kožichovice	ne	790370, 790380
Kožichovice,,Jitona	ano	790150, 790321
Kožichovice,,Požární útvar	ano	790150
Kožichovice,,TIPAFROST	ano	790150, 790321
Třebíč,,Průmyslová čtvrť	ne	340710, 790205, 790211, 790220, 790231, 790240, 790280, 790290, 790300, 790311, 790340, 790350, 790400, 790420, 790430, 790431, 790760
Třebíč,,Správa silnic	ano	790321
Třebíč,,U lípy	ano	722440, 790150, 790321, 790370, 790380, 790690


Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
340710		Dačice - Nová Říše - Želetava - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
722440		Brno - Rouchovany - Třebíč - Jihlava	2 (1/1)	1 (1/0)	nejede	nejede
790150		Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790205		Třebíč - Velké Meziříčí - Žďár nad Sázavou - Pardubice - Hradec Králové	2 (1/1) jen v pátek	nejede	nejede	2 (1/1)
790211		Třebíč - Stará Říše - Telč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790220		Třebíč - Předín - Opatov - Dlouhá Brtnice	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790231		Štětěchy - Želetava - Okříšky - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790240		Třebíč - Kněžice - Hrutov	4 (2/2)	3 (2/1)	nejede	nejede
790280		Třebíč - Horní Heřmanice	1 (0/1)	nejede	nejede	nejede
790290		Třebíč - Rudíkov - Bochovice, Batouchovice	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790300		Třebíč - Budišov - Kamenná, Klementice	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790311		Třebíč - Velké Meziříčí	3 (2/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdíkov - Třebíč	3 (1/2)	2 (1/1)	nejede	nejede
790340		Třebíč - Studenec - Náměšť n.Osl. - Čikov	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	2 (1/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	13 (7/6)	13 (7/6)	8 (4/4)	8 (4/4)
790380		Třebíč - Dukovany	9 (4/5)	9 (4/5)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
790420		Třebíč - Čáslavice - Cidlina - Želetava	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	6 (3/3)	6 (3/3)	nejede	nejede
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	2 (1/1)	nejede	nejede	nejede


3.1.2.13 Ptáčov

15	Ptáčov
 MAD	12
 VLAK	-
 VLD	-



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
15	Ptáčov		68

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Ptáčov		12	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	68




VLAK

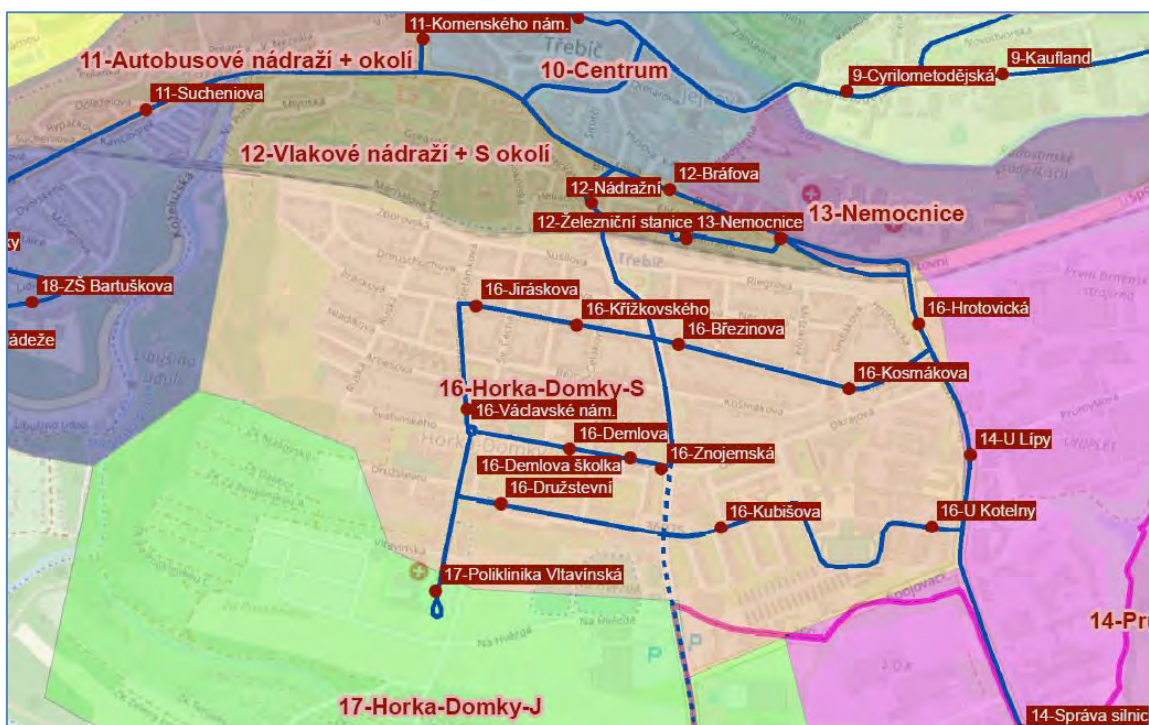
Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD


Obsluha oblasti není zajišťována veřejnou linkovou dopravou.

3.1.2.14 Horka-Domky - sever

16	Horka-Domky - S
 MAD	1, 4, 10, 13, 14
 VLAK	-
 VLD	320923, 722436, 790050, 790070, 790150, 790211, 790240, 790250, 790300, 790321, 790350, 790370, 790380, 790390, 790400, 790410, 790420, 790430, 790431, 790680, 790690, 790700, 790760



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
16	Horka-Domky - S		2 683

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrát
			špička	sedlo	večer	víkend	
Březinova	☞	10, 14	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	50
Demlova	☞	1, 14	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	444
Demlova, školka	☞	1, 14	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	287
Družstevní	☞	4	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	380
Hrotovická	☞	4, 10, 13, 14	do 15 min	do 30 min	do 30 min	do 30 min	154
Jiráskova	☞	10	do 30 min	do 60 min	nejede	do 60 min	58
Kosmákova	☞	14	do 30 min	do 30 min	nepravidelně	do 60 min	76
Křížkovského	☞	10	do 30 min	do 60 min	nejede	do 60 min	50
Kubišova	☞	4	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	716
U Kotelny	☞	4	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	48
Václavské nám.	☞	10	do 30 min	do 60 min	nejede	do 60 min	122
Znojemská	☞	1, 14	do 15 min	do 30 min	do 60 min	do 60 min	298

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD

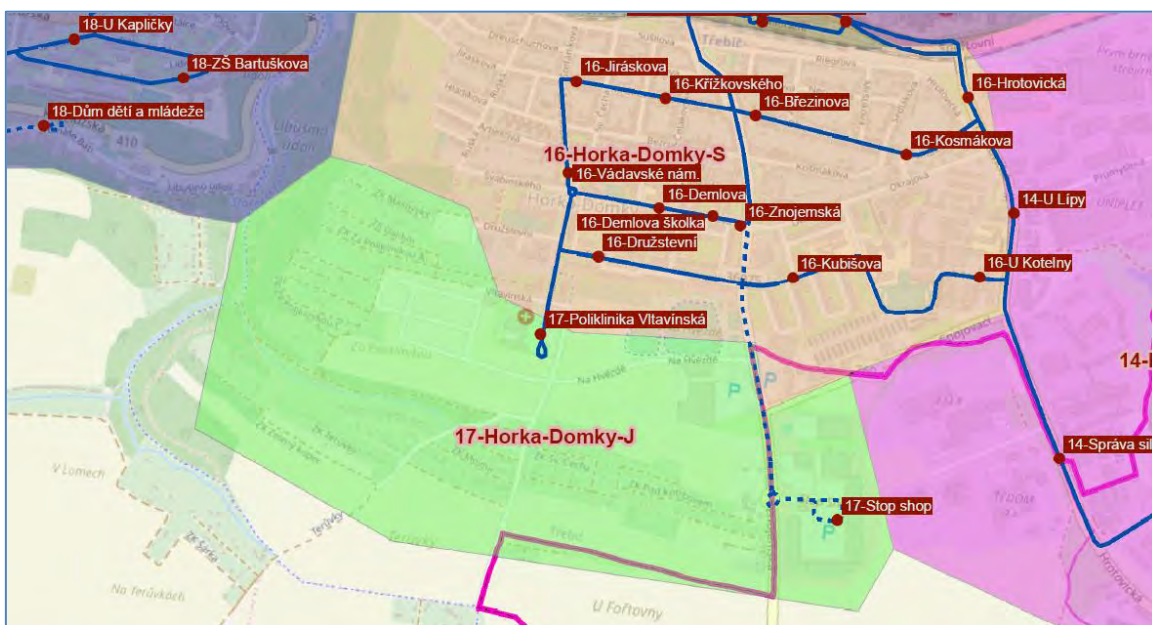
Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Družstevní	ano	790150, 790380, 790390, 790410
Třebíč,,Hrotovická	ano	790150, 790211, 790240, 790300, 790321, 790350, 790370, 790380, 790420, 790430, 790431
Třebíč,,Znojemská	ano	320923, 722436, 790050, 790070, 790250, 790380, 790390, 790400, 790410, 790680, 790690, 790700, 790760

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
320923	☞	České Budějovice - Veselí nad Lužnicí - Brno	nejede	nejede	nejede	1 (1/0)
722436	☞	Tavíkovice - Rouchovany - Třebíč	6 (3/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
790050	☞	Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790070	☞	Jemnice - Třebíč	nejede	nejede	nejede	2 (1/1)
790150	☞	Dolní Vilémovice - Vladislav - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790211	☞	Třebíč - Stará Říše - Telč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790240	☞	Třebíč - Kněžice - Hrutov	3 (1/2)	2 (1/1)	nejede	nejede
790250	☞	Třebíč - Brtnice - Jihlava	11 (6/5)	11 (6/5)	10 (5/5)	10 (5/5)

Číslo	Druh	Trasa linky	Počet spojů			
790300		Třebíč - Budišov - Kamenná, Klementice	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790321		Hodov - Nárameč - Valdík - Třebíč	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede	nejede
790350		Třebíč - Hartvíkovice - Mohelno	2 (1/1)	1 (0/1)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	7 (3/4)	7 (3/4)	4 (0/4)	4 (0/4)
790380		Třebíč - Dukovany	3 (1/2)	3 (1/2)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790400		Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov	10 (5/5)	10 (5/5)	nejede	2 (1/1)
790410		Třebíč - Šebkovice	19 (9/10)	11 (6/5)	nejede	2 (1/1)
790420		Třebíč - Čáslavice - Cidlina - Želetava	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	5 (2/3)	5 (2/3)	nejede	nejede
790680		Třebíč - Jaroměřice n.Rok. - Biskupice - Pulkov	4 (2/2)	4 (2/2)	nejede	nejede
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	40 (19/21)	36 (18/18)	16 (8/8)	18 (9/9)
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	8 (4/4)	4 (2/2)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede

3.1.2.15 Horka-Domky - jih

17	Horka-Domky - J
MAD	1, 4, 10, 14
VLAK	-
VLD	-



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
17	Horka-Domky - J		1 033

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Poliklinika Vltavinská		1, 4, 10, 14	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	915
Stop shop Třebíč		14	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	118




VLAK

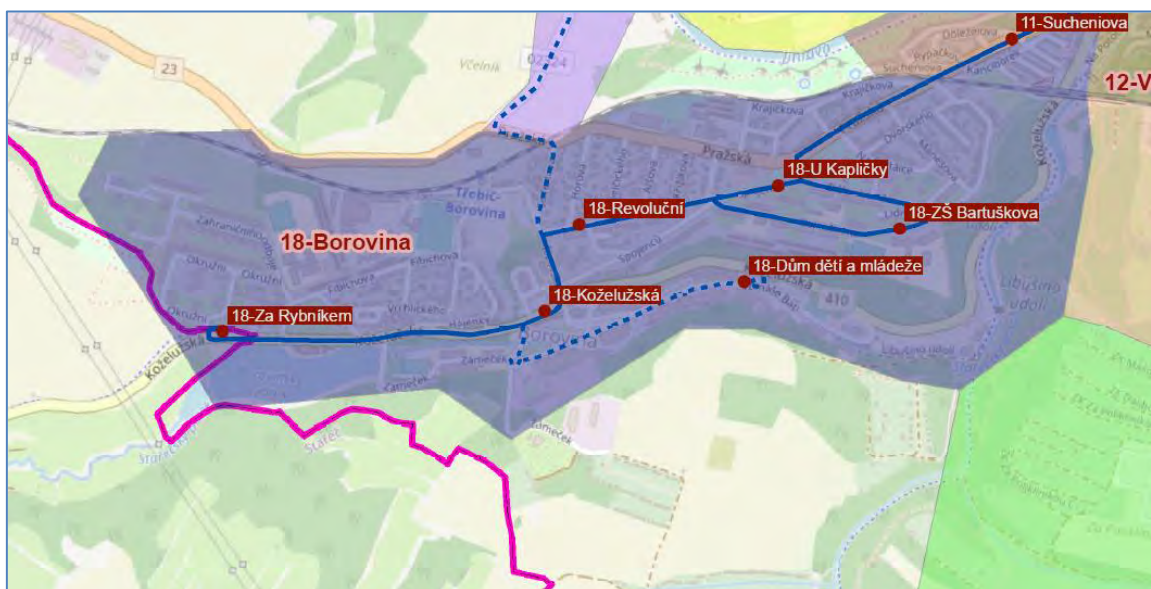
Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD


Obsluha oblasti není zajišťována veřejnou linkovou dopravou.







3.1.2.16 Borovina

18		Borovina
 MAD		1, 5, 14, 21
 VLAK		240
 VLD	340710, 760531, 790170, 790200, 790210, 790211, 790220, 790240, 790250, 790330, 790351, 790370, 790390, 790420, 790430, 790431, 790690, 790691, 790700, 790760	




MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
18	Borovina		4 808

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Dům dětí a mládeže		5	nepravidelně	nejede	nejede	nejede	18
Koželužská		1, 5, 14, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	828
Revoluční		1, 5, 14, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	794
U Kapličky		1, 5, 14	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 30 min	1 297
Za Rybníkem		1, 5, 14, 21	do 10 min	do 15 min	do 30 min	do 60 min	1 768
ZŠ Bartušková		21	nepravidelně	nejede	nejede	nejede	103

VLAK

Stanice	Zastávka MAD	Číslo tratě
Třebíč-Borovina	ANO	240

Číslo tratě	Druh dopravy	Traťový úsek	Počet spojů (směr A/B)			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
240		Brno - Jihlava	25 (12/13)	25 (12/13)	20 (10/10)	20 (10/10)




VLD

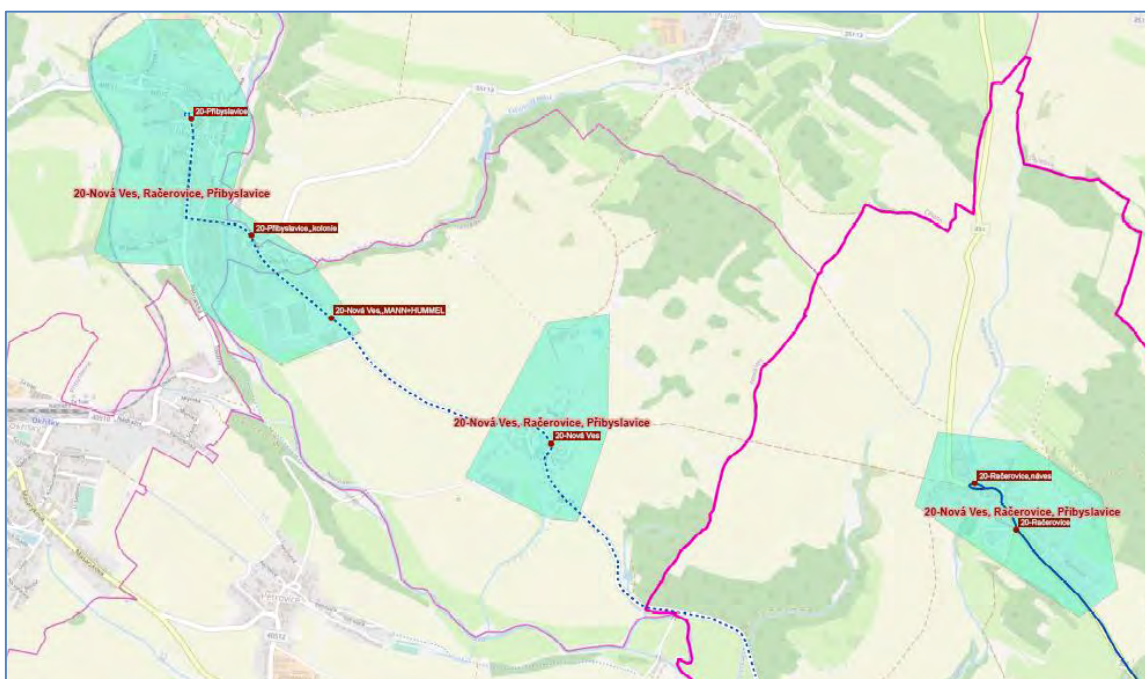
Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,,Koželužská	ano	340710, 790330, 790351, 790370, 790390, 790420, 790430, 790431, 790690, 790691, 790700, 790760
Třebíč,,U Kapličky	ano	760531, 790240, 79420, 790431
Třebíč,,Za Rybníkem	ano	790430
Třebíč,Borovina,Pražská	ne	760531, 790170, 790200, 790210, 790211, 790220, 790240, 790250

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
340710		Dačice - Nová Říše - Želetava - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
760531		Jihlava - Třebíč	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
790170		Třebíč - Jihlava - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)	2 (1/1)
790200		Třebíč - Jihlava - Humpolec - Loket - Praha	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790210		Třebíč - Telč - Studená	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	2 (1/1)
790211		Třebíč - Stará Říše - Telč	10 (6/4)	7 (4/3)	nejede	nejede
790220		Třebíč - Předín - Opatov - Dlouhá Brtnice	11 (5/6)	9 (4/5)	nejede	nejede
790240		Třebíč - Kněžice - Hrutov	10 (4/6)	8 (3/5)	nejede	nejede
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	20 (10/10)	20 (10/10)	10 (5/5)	10 (5/5)
790330		Stařeč - Třebíč - Náměšť n.Osl.	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790351		Třebíč - Hartvíkovice - Náměšť n.Osl.	1 (1/0)	1 (1/0)	nejede	nejede
790370		Třebíč - Hrotovice - Rouchovany	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790390		Třebíč - Rouchovany	1 (1/0)	2 (1/1)	nejede	nejede
790420		Třebíč - Čáslavice - Cidlina - Želetava	12 (6/6)	12 (6/6)	nejede	nejede
790430		Třebíč - Želetava - Meziříčko	16 (8/8)	14 (7/7)	6 (3/3)	6 (3/3)
790431		Třebíč - Rokytnice n.Rok. - Předín	22 (11/11)	13 (6/7)	nejede	nejede


Číslo	Druh	Trasa linky	Počet spojů			
790690		Jemnice - Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Třebíč	2 (0/2)	1 (0/1)	nejede	nejede
790691		Bohušice - Horní Újezd - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790700		Jaroměřice n.Rok. - Lipník - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790760		Jemnice - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede







3.1.2.17 Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice

20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice
 MAD	31
 VLAK	-
 VLD	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790270, 790692



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
20	Nová Ves, Račerovice, Přibyslavice		62

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Nová Ves		31	nepravidelně	nejede	nejede	nepravidelně	6
Nová Ves,,MANN+HUMMEL		31	nepravidelně	nejede	nejede	nepravidelně	30
Přibyslavice		31	nepravidelně	nejede	nejede	nepravidelně	11
Přibyslavice,,kolonie		31	nepravidelně	nejede	nejede	nepravidelně	9
Račerovice		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	2
Račerovice,náves		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	4

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

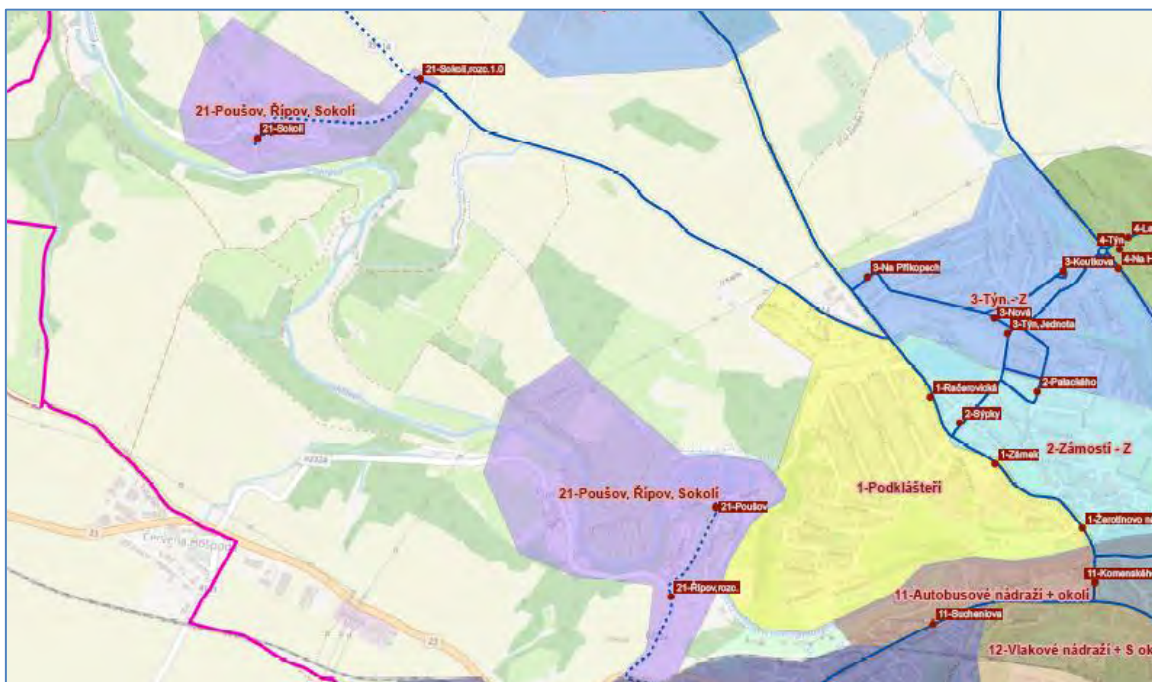
VLD

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Nová Ves	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692
Nová Ves,,MANN+HUMMEL	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692
Přibyslavice	ano	790260
Přibyslavice,,hájenka	ne	790260
Přibyslavice,,kolonie	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260
Přibyslavice,,závod	ne	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692
Třebíč,Račerovice	ano	790260, 790270

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
760531		Jihlava - Třebíč	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede
790230		Třebíč - Okříšky - Předín	5 (3/2)	5 (3/2)	nejede	nejede
790231		Štěměchy - Želetava - Okříšky - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	12 (6/6)	6 (3/3)	nejede	nejede
790270		Třebíč - Radošov - Kamenice	14 (7/7)	12 (6/6)	nejede	nejede
790692		Moravské Budějovice - Třebíč - Okříšky	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede

3.1.2.18 Poušov, Řípvov, Sokolí

21	Poušov, Řípvov, Sokolí
MAD	12, 14, 21
VLAK	-
VLD	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692



MAD

Číslo oblasti	Název oblasti	Druh dopravy	Obrat zastávek v oblasti
21	Poušov, Řípvov, Sokolí		30

Zastávka	Druh dopravy	Linka	Interval				Zastávkový obrat
			špička	sedlo	večer	víkend	
Poušov		14, 21	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	20
Řípvov, rozcestí		14, 21	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	8
Sokolí		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	2
Sokolí, rozst.		31	nepravidelně	nepravidelně	nejede	nepravidelně	0

VLAK

Obsluha oblasti není zajišťována vlakem.

VLD 

Zastávka	Zastávka MAD	Číslo linky
Třebíč,Sokolí	ano	790230
Třebíč,Sokolí,osada chat	ne	790230, 790231, 790260
Třebíč,Sokolí,rozc.1.0	ano	760531, 790230, 790231, 790250, 790260, 790692

Číslo linky	Druh dopravy	Trasa linky	Počet spojů			
			pracovní den	prázdniny	sobota	neděle
760531		Jihlava - Třebíč	2 (0/2)	2 (0/2)	nejede	nejede
790230		Třebíč - Okříšky - Předín	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790231		Štěměchy - Želetava - Okříšky - Třebíč	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790250		Třebíč - Brtnice - Jihlava	2 (1/1)	2 (1/1)	nejede	nejede
790260		Třebíč - Okříšky - Radonín	10 (5/5)	5 (3/2)	nejede	nejede
790692		Moravské Budějovice - Třebíč - Okříšky	1 (0/1)	1 (0/1)	nejede	nejede

ZÁVĚR

Každá jednotlivá oblast byla detailně posouzena a lze konstatovat, že v žádné z výše uvedených oblastí **nedochází k nedodržení standardu dostupnosti dopravní obsluhy zastávek**. Okrajové samostatné části města jsou obslouženy vzhledem k jejich charakteru a velikosti tak, aby byl dodržen standard základní dopravní obslužnosti.

3.2. Péče o zákazníka

3.2.1. Bezbariérový přístup na nástupiště zastávek veřejné dopravy

Na síti linek MAD Třebíč je třeba věnovat zvýšenou pozornost úpravám nástupišť a zastávek tak, aby poskytovala bezbariérový přístup do vozidla. Nově vznikající a rekonstruované zastávky již musí bezbariérový přístup umožňovat.

3.2.2. Bezbariérový nástup do vozidla veřejné dopravy

Veškerá vozidla, provozovaná v MAD Třebíč jsou nízkopodlažní a umožňují bezbariérový nástup.

3.3. Komfort

3.3.1. Místa k sezení a osobní prostor ve vozidle

Standard komfortu určuje návrhovou obsaditelnost vozidla veřejné dopravy v traťovém úseku.

Tabulka 10 *Návrhová obsazenost vozidla v rámci stanoveného standardu kvality:*

Dopravní prostředek	Návrhový standard obsazenosti	Technická kapacita
Autobus standardní, 12 m	60	100

Při návrhové obsazenosti vozidla jsou všechna sedadla ve vozidle obsazena, místa k stání jsou obsazena tak, že již není volný průhled napříč vozidlem. Vozidlem lze však bez obtíží procházet, nastupovat i vystupovat a v případě nárazové poptávky je zde rezerva ještě cca 20 míst u 12 metrového vozidla, resp. cca 40 míst v případě kloubového vozidla.

Standard je dodržen, pokud jakýkoliv spoj veřejné dopravy nepřekročí v průběhu své trasy 80 % statistické obsaditelnosti vozidla. To neplatí, pokud je doporučená maximální obsaditelnost překročena v důsledku nepředpokládaných situací v dopravě.

Níže uvedená tabulka uvádí překročení standardu s rozdělením dle jednotlivých specifikovaných oblastí. Jsou zde definované úseky a časové úseky s překročenou návrhovou kapacitou standardu (v tabulce je uveden přísnější standard 60% technické obsazenosti vozidla, 80 % je dle ověřené praxe už skutečně mezní kapacita z hlediska realizace přepravy). Převážně se však jedná o krátkodobější překročení ve špičkových hodinách. Zdrojem dat jsou komplexní dopravní průzkumy 2016.

Tabulka 11 *Souhrnná tabulka vyznačující překročení standardu obsazenosti*

Číslo oblasti	Název oblasti	Linka	Časový úsek překročení standardu	Úsek překročení standardu	Překročení standardu obsazenosti max o
1	Podklášteří	10	14:40 - 14:42	Žerotínovo nám. - Zámek	6%
			7:28 - 7:39	Cyrilometodějská - Železniční stanice	13%
			7:24 - 7:30	Dřevařské závody - Karlovo náměstí	3%

11	Autobusové nádr. + okolí	1	14:20 - 14:27	Koželužská - Komenského nám.	18%
		4	7:28 - 7:39	Cyrlometodějská - Železniční stanice	5%
		5	14:13 - 14:20	Koželužská - Komenského nám.	6%
			14:33 - 14:37	Komenského nám. - U Kapličky	10%
18	Borovina	1	14:20 - 14:27	Koželužská - Komenského nám.	16%
		5	14:13 - 14:20	Koželužská - Komenského nám.	5%

ZÁVĚR

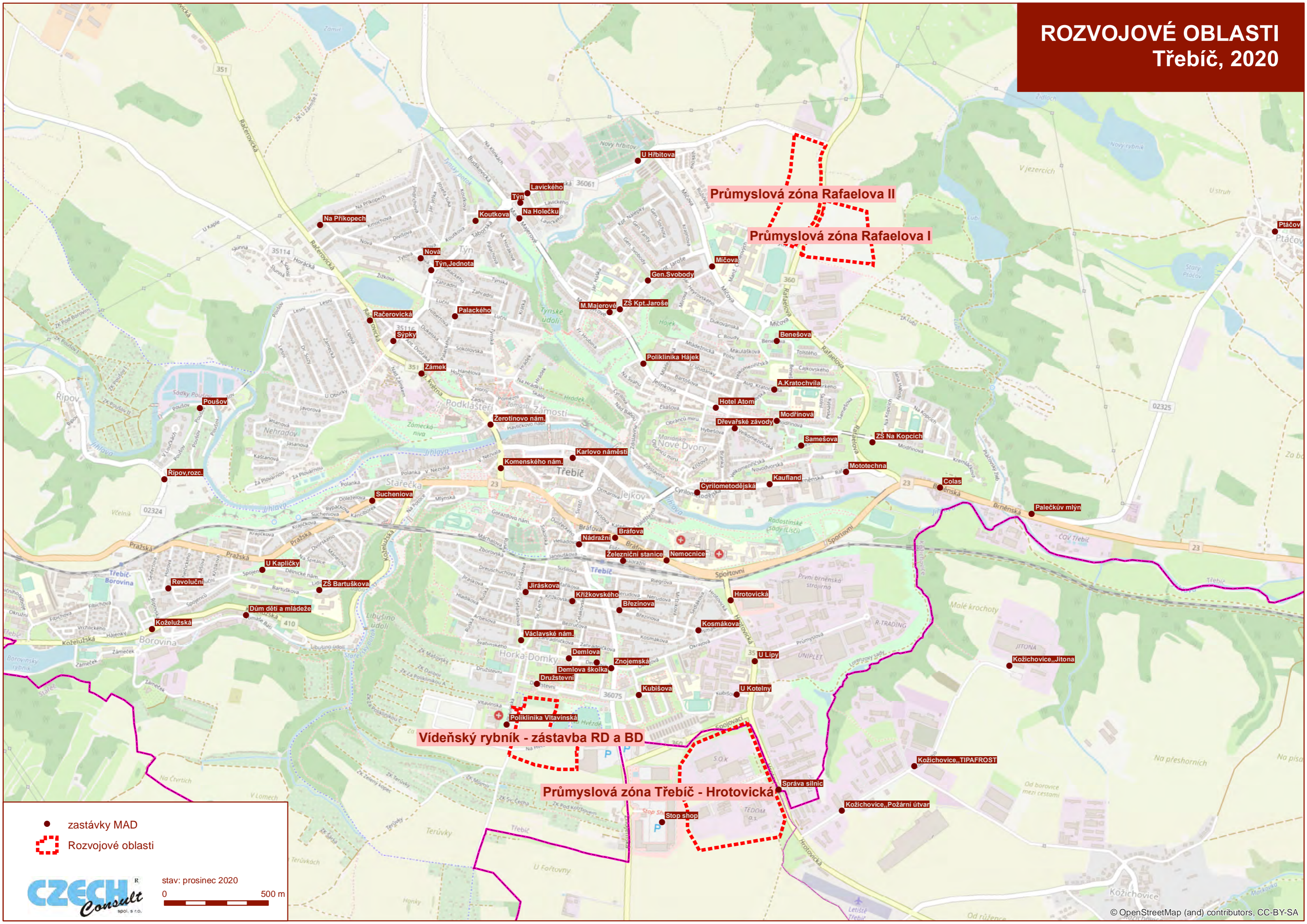
V souhrnné tabulce vyznačující překročení standardu obsazenosti jsou uvedena všechna zaznamenaná překročení standardu, která však ještě nemusí znamenat problém z dlouhodobého hlediska. Dopravce by se měl na tyto spoje zaměřit v dlouhodobějším horizontu pravidelným monitorováním obsazenosti a v případě častějších opakování porušení standardu podniknout kroky k posílení nebo změně organizace dopravy. Tabulka vychází z přísnějšího standardu 60% technické obsazenosti vozidla. V normě uvedených 80 % je dle dlouholeté ověřené praxe v oblasti veřejné dopravy už skutečně mezní kapacita i z hlediska realizace přepravy (cestující nejsou většinou rovnoměrně rozptýleni v rámci vozidla a zejména v prostoru dveří dochází k problémům při odbavení cestujících v zastávkách). Skutečný problém z hlediska realizace přepravy cestujících nastává tam, kde je uvedeno překročení standardu o více než 25 %, ke kterému v ani jednom případě nedochází.

4. ROZVOJ ÚZEMÍ V ŘEŠENÉM ČASOVÉM HORIZONTU

Strategický plán rozvoje města předpokládá vytvoření podmínek pro hromadnou i individuální bytovou výstavbu v nových lokalitách (např. Vídeňský rybník) a rozšíření průmyslových zón v oblasti ulice Rafaelova, které aktuálně patří mezi hlavní rozvojové projekty města. Jedná se o průmyslové zóny Rafaelova I a Rafaelova II na severním okraji zástavby města po obou stranách silnice II/360 (ul. Rafaelova), přičemž zóna Rafaelova I na východní straně silnice na území části Nové Dvory navazuje na již existující průmyslový areál kolem bývalé pekárny Penam, která byla zrušena roku 2020, a teplárny. Rozvojová plocha Rafaelova II na západní straně ulice spadá již do území městské části Týn.

Mapa rozvojových lokalit je umístěna na následující straně

ROZVOJOVÉ OBLASTI Třebíč, 2020



- zastávky MAD
- ▭ Rozvojové oblasti



stav: prosinec 2020
0 500 m

5. VLASTNÍ DOPRAVNÍ PLÁN

5.1. Organizace dopravní obslužnosti

Dopravní obslužnost území města Třebíče (zóna 200 VDV) je zajištěna:

- a) Městskou autobusovou dopravou na základě smlouvy mezi městem Třebíč a dopravcem TRADO-MAD, s.r.o. na období do 31.12.2024
- b) Veřejnou linkovou dopravou Kraje Vysočina v integrovaném dopravním systému VDV na základě Rámcové smlouvy o spolupráci při zajišťování rozvoje VDV mezi městem Třebíč a Krajem Vysočina, včetně jejích dodatků.
- c) Smlouvou o úhradě kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou, uzavřenou mezi městem Třebíč a Krajem Vysočina, uzavřenou na období od 1. 1. 2021 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021. Tato smlouva se uzavírá na každou platnost jízdního řádu.

Provoz MAD je smluvně zajištěn do 31. 12. 2024. Pro další období bude dopravce vybrán výběrovým řízením.

5.2. Provoz

Rozsah provozu je dán platnou smlouvou, objem výkonů může být podle podmínek této smlouvy na základě aktuálních potřeb ve stanovených mezích upravován, a to včetně potřebných změn linkového vedení. Z přijaté Koncepce mobility a dopravní obslužnosti města a Strategického plánu rozvoje města vyplývají požadavky na další posílení MAD, a to především k naplnění následujících cílů:

- **Zlepšení návazností na železniční dopravu ve stanici Třebíč** – toto opatření bude významné zejména po změně koncepce regionální dopravy v souvislosti s dokončením modernizace trati v úseku Brno – Zastávka u Brna.
- **Vyšší využití autobusového terminálu u železniční stanice.** Toto opatření bude možné realizovat v souvislosti s postupným nasazováním nízkoemisních a bezemisních vozidel s nízkou až nulovou hlučností a v souvislosti se záměrem nového využití prostor současného autobusového nádraží ve středu města.
- **Zvýšení atraktivity MAD zaváděním preferenčních opatření v síti,** zejména využitím modernizovaných SSZ, včetně úpravy jízdních řádů zkrácením jízdních dob.
- **Zajištění obsluhy nových lokalit, určených pro individuální i hromadnou bytovou výstavbu.** Jde i o přímou souvislost se strategickým záměrem stabilizovat počet obyvatel ve městě.
- **Zajištění dopravní obsluhy nově zřizovaných a připravovaných komerčních zón** s cílem přivést investory a zajistit nové pracovní příležitosti obyvatelstva.

V návaznosti na plnění strategických cílů města podle aktuálních ekonomických možností bude objem výkonů MAD upraven v dodatcích smlouvy s dopravcem na příslušný rok. Současně bude

objem výkonů pro rok 2025 s výhledem na další období stanoven do zadávacích podmínek pro výběr dopravce na období po 1. lednu 2025.

5.3. Vozový park

Plán dopravní obsluhy předpokládá průběžnou obnovu vozového parku podle aktuálních potřeb a technického stavu jednotlivých druhů a typů vozidel.

5.3.1. Autobusy

Současný vozový park je převážně tvořen moderními autobusy s dieselovým pohonem. Obnova vozového parku se ve sledovaném období zaměří na náhradu vyřazovaných autobusů po skončení jejich životnosti.

Při obnově vozového parku autobusů je však nutné respektovat dopady Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel. Tato směrnice předpokládá, že v České republice bude do roku 2025 v provozu městských autobusů dosažen podíl 41 % nízkoemisních vozidel.

Polovina tohoto počtu, tedy 20,5 % může být zajištěna vozy s dieselovým motorem s nízkými emisemi, což autobusy s motory EURO 6 splňují. Druhá polovina musí být zajištěna vozy s alternativním bezemisním provozem. Tato pravidla jsou závazná nejen pro dopravce při obnově vozového parku, ale také pro objednatele dopravy v závazku veřejné služby.

Pro období do roku 2030 jsou podíly bezemisních vozidel ještě zpřísněny na 60 %.

Do českého právního řádu zavede výše uvedenou Směrnici EU nový „Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících“, který je v současné době připravován. Upřesní některé části směrnice, zásadní údaje však měnit nemůže. Účinnost obou právních norem je stanovena na 2. srpna 2021.

Vzhledem ke skutečnosti, že město Třebíč má v současnosti s dopravcem uzavřenou platnou smlouvu do 31. 12. 2024, se podle přechodných podmínek směrnice na tuto smlouvu připravovaný zákon ani směrnice EU nevztahují. Aby však mohla být s vybraným dopravcem následně uzavřena smlouva od 1.1.2025, bude muset dopravce prokázat, že podmínky dané k roku 2025 splňuje a nový smluvní vztah by měl zajistit splnění závazku ČR k roku 2030.

V současné době není ještě známo přesné znění zákona, a proto je obtížné stanovit, jakým typem bezemisních vozidel by měl být vozový park autobusů obnovován. Současně proto nejsou ani stanoveny možnosti, jakým způsobem bude možné na tato vozidla a s jejich provozem související infrastrukturu čerpat dotace. Je však zřejmé, že z výše uvedených důvodů by obnova už neměla jít pouze cestou nákupu dalších autobusů s dieselovým pohonem, protože na výběrová řízení na pořízení autobusů, zahájená po datu účinnosti nového zákona, se již jeho podmínky budou vztahovat.

Do konce současné smlouvy s dopravcem přesáhne smlouvou stanovené maximální stáří autobusu 10 let celkem 9 autobusů, zařazených do provozu v letech 2011 až 2013. Pokud se bude současný dopravce ucházet o zajišťování dopravy i v dalším období, měl by již při obnově těchto vozidel postupovat pořizováním nízkoemisních a bezemisních autobusů.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je nezbytné v co nejkratší době rozhodnout, jakou cestou se bude město Třebíč v zajišťování MAD ubírat a na základě znění zákona a podle možností čerpání dotací stanovit dopravcům postup a způsob obnovy vozového parku autobusů bezemisními vozidly. Výsledný způsob obnovy však může být významně ovlivněn reálnými možnostmi dodavatelů nejen vozidel, ale také podmiňující infrastruktury a pohonných médií.

5.4. Integrovaná doprava

5.4.1. Železniční doprava

5.4.1.1 Infrastruktura

V současné době probíhá rekonstrukce a modernizace tratě v úseku Brno – Zastávka u Brna, která má být dokončena do konce roku 2023. Předmětem modernizace je zvýšení kapacity tratě zdvoukolejněním a elektrifikací. Na vybraných úsecích bude zvýšena traťová rychlost na 100 km/h, po zapojení ETCS 120 km/h. Tím dojde ke zkrácení jízdních dob v dotčeném úseku.

5.4.1.2 Provoz po dokončení investiční akce

Dálková doprava – Změna v rozsahu dopravy se nepředpokládá, poloha vlaků ve vztahu k Třebíči zůstane přibližně stejná, protože pro provoz rychlíků je rozhodné křižování ve stanici Jindřichův Hradec a v úseku Třebíč – Jindřichův Hradec se ve sledovaném období podstatné změny infrastruktury nepředpokládají. Změní se tedy časová poloha příjezdu/odjezdu ze stanice Brno hlavní nádraží.

Regionální doprava bude v úseku Brno – Třebíč změněna výrazně. V úseku Brno – Zastávka u Brna se předpokládá interval 15 nebo 20 minut, omezujícím faktorem jsou kapacitní možnosti stanice Brno hlavní nádraží. O počtu vlaků, vedených od Brna až do Třebíče rozhodne dohoda obou krajů a také technické možnosti. Přímé vlaky (bez případného přestupu ve stanici Zastávka u Brna) musí být vedeny v motorové trakci, případně hybridními vozidly, pokud budou k dispozici.

Kraj Vysočina objednává provoz v celém úseku Rapotice hranice kraje - Jihlava, a na základě mezikrajské smlouvy také v úseku Brno hl. n. - Rapotice hranice kraje v rozsahu linek S4 a R54. Počet vlaků a jejich poloha je ovlivněna možnostmi infrastruktury na jednokolejné trati. Přesto by bylo účelné jejich polohu přizpůsobit možným návaznostem ve stanici Třebíč.

5.4.2. Regionální autobusová doprava

Regionální autobusové linky, zajiřující na území města Třebíč, objednává v rámci zajiřování dopravní obslužnosti Kraj Vysočina. Jsou provozovány v systému VDV a zabezpečují pro cestující přednostně přepravní vazby Třebíče na spádové území města. Provozní parametry jsou stabilizovány. Důvodem pro změny linkového vedení a rozsahu provozu mohou být při respektování ekonomických možností:

- odůvodněné požadavky obcí na změnu dopravní obslužnosti
- změny v systému VDV, zejména další etapy zapojení MAD Třebíč do VDV a s tím spojená optimalizace propojovaných systémů autobusové dopravy
- změny v provozu železniční dopravy, vyvolávající úpravu návazností na jednotlivé vlakové spoje
- změny v organizaci dopravy na území města, např. požadovaným přesunem dalších linek do terminálu při železniční stanici při dodržení hlukových limitů.

5.5. Ekonomická část dopravního plánu

Provoz MAD je po dobu platnosti současné smlouvy s dopravcem do 31. 12. 2024 zajištěn a ve smlouvě jsou podrobně stanoveny i ekonomické podmínky plnění vzájemných závazků. Smlouva stanovuje výpočet kompenzace po dobu platnosti smlouvy, sankce a další podmínky, ovlivňující ekonomické závazky města. Případné změny je pak možné upřesnit v ročním cyklu dodatky k této smlouvě.

Pro další období je rozhodující výsledek výběrového řízení na dopravce od 1. 1. 2025. Ten bude ovlivněn především následujícími skutečnostmi:

- požadovaným rozsahem výkonů, podklady pro jízdní řády, potřebným počtem vozidel
- typem a podílem nízkoemisních vozidel dle platných právních předpisů
- možností a výší dotací na pořízení vozidel a nezbytné infrastruktury (výše odpisů)
- součinností města při zabezpečení nezbytné infrastruktury pro nízkoemisní vozidla (plnicí resp. dobíjecí stanice)
- možností využívat tuto infrastrukturu ke komerčním účelům.
- mírou zapojení do systému VDV

S ohledem na skutečnost, že potřebné vstupy nejsou v době přípravy PDO k dispozici, mohou být konkretizovány až v přípravě výběrového řízení. Lze však očekávat, že finanční objem transakce i cena dopravního výkonu mohou být oproti současnosti významně vyšší.

Protože bude muset uchazeč respektovat podmínky, dané legislativou k podpoře nízkoemisních vozidel, bude příprava jeho nabídky velmi náročná. Z tohoto důvodu je potřebné záměr výběrového řízení notifikovat s dostatečným předstihem, optimálně ještě v závěru roku 2021.

Financování úhrady kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou Kraje Vysočina bude řešeno dílčími smlouvami na dobu určitou podle platnosti jízdních řádů. Výše této kompenzace bude mimo jiné záviset i na stupni zapojení a koordinace dopravy v systému VDV.

5.5.1. Jízdné a maximální tarify pro cestující

Kompetenci stanovit maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě i ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci integrovaných veřejných služeb mají kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů. Cenový výměr Ministerstva financí stanoví pouze výši slev pro vybrané kategorie cestujících (žáci, studenti, důchodci), to pouze pro úseky linek mimo území města. Jiným předpisem je pak stanoveno jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP-P.

V současné době je od 1. 1. 2019 platný Tarif MAD Třebíč, který je s platností od 1. 10. 2020 aktualizován v návaznosti na 1. etapu zapojení MAD Třebíč do Integrovaného dopravního systému VDV Kraje Vysočina.

V době zpracování PDO nejsou známy žádné skutečnosti, ze kterých lze odvodit změnu tarifu ve sledovaném období. Důvodem pro změnu struktury, výše jízdného i rozsahu poskytovaných slev však může být dopad další etapy zapojení MAD Třebíč do VDV. Zvýšení cen jízdného lze očekávat v případě podstatného zvýšení cen vstupů a dopadu inflačních vlivů. Je však nezbytné, aby případné změny byly mezi městem a krajem vzájemně koordinovány a neovlivnily negativně funkčnost VDV.

5.6. Doprava osob s tělesným postižením

Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Podle izochron jednotlivých zastávek je dostupnost až na několik výjimek diskutovaných v příslušné části plánu na území města dostatečně zajištěna. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výšce, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostory systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmě součástí.

Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

5.7. Rekreační a turistická doprava

Mezi nejvýznamnější rekreační oblasti v rámci obsluhovaného území patří:

Památky UNESCO	židovská čtvrť, židovský hřbitov a areál bývalého benediktinského kláštera s bazilikou svatého Prokopa
----------------	--

Historické centrum města Třebíče	městská památková zóna
----------------------------------	------------------------

Přírodní a turistické zajímavosti v centrální části Třebíče

Přírodní a turistické zajímavosti v okrajové části Třebíče

Rekreační a turistické oblasti jsou znázorněny na mapě, která je umístěna na konci kapitoly.

Město Třebíč je významné v oblasti cestovního ruchu, proto je třeba věnovat dostatečnou pozornost rekreační a turistické dopravě tak, aby byla dostatečným způsobem uspokojena poptávka návštěvníků i ve víkendovém období a dnech pracovního volna.

Velkým turistickým lákadlem je skutečnost, že některé památky jsou zapsány na Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Není to však jediný potenciál turistického ruchu, městská památková zóna historického centra Třebíče také nabízí spoustu zajímavostí.

Vyznavačům přírodních zajímavostí poskytuje město Třebíč přímo na území města taktéž spoustu vyžití k turistice a procházkám. Mezi zajímavé lokality patří bezesporu Libušino údolí, Strážná hora, Hrádek, Radostínské sady.

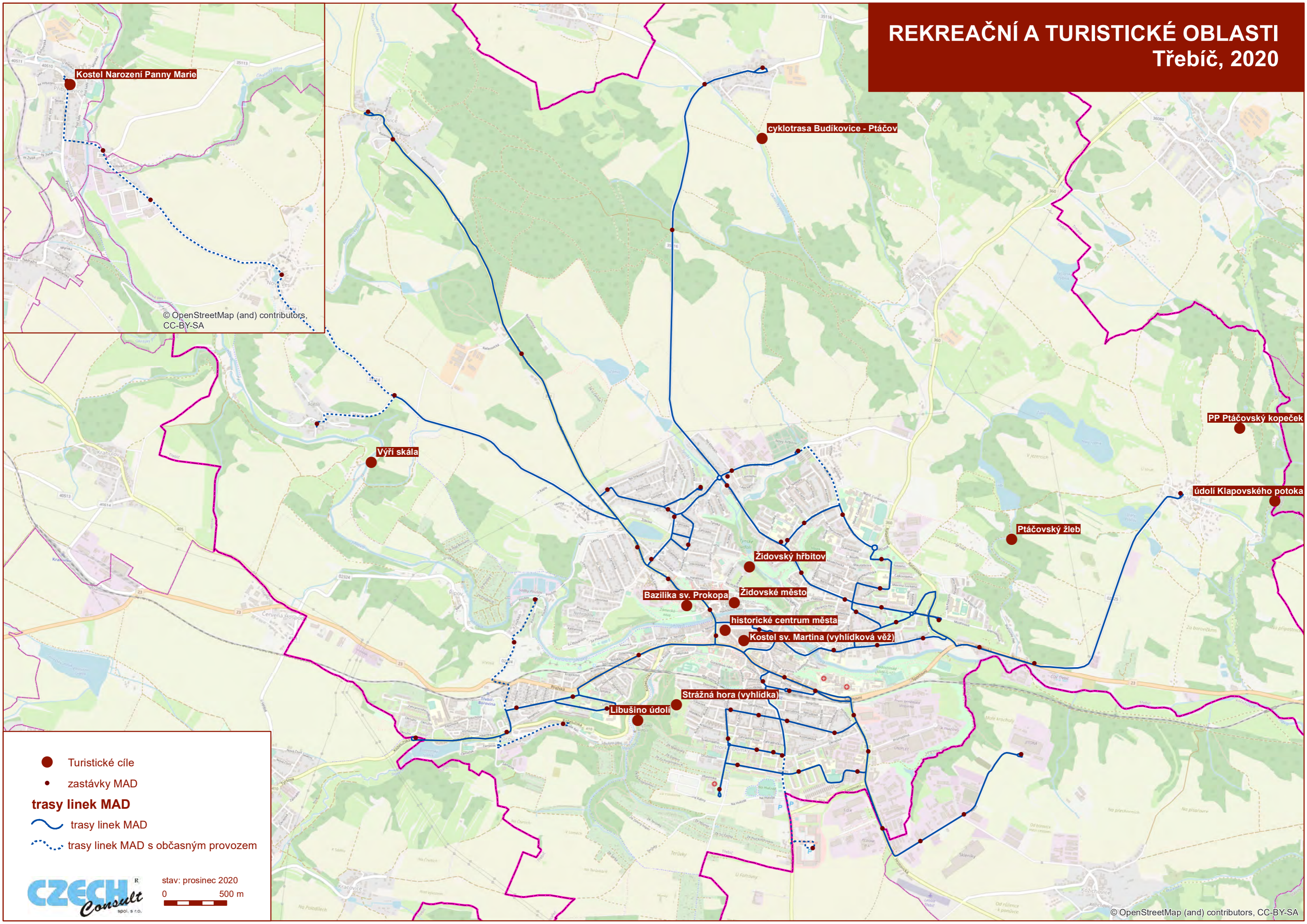
V příměstských částech města Třebíče je taktéž spousta možností turistického a rekreačního vyžití. Mezi takové patří například údolí Ptáčovského žlebu, Výří skála, cyklotrasa Budíkovice – Ptáčov atp.

5.7.1. Zajištění dopravní obsluhy

Dopravní obsluha památek UNESCO a centrální části města je zajištěna velmi kvalitně, neboť se nachází v blízké docházkové vzdálenosti z centrálního přestupního bodu Karlovo náměstí, do kterého směřují všechny linky MAD Třebíč. Je však třeba věnovat zvýšenou pozornost návaznostem od železniční dopravy.

Příměstské oblasti jsou obslouženy linkami 12, 14, 31, tyto linky navíc umožňují přepravu jízdních kol, což je pro turisty jistě zajímavou možností.

REKREAČNÍ A TURISTICKÉ OBLASTI Třebíč, 2020



Kostel Narození Panny Marie

cyklotrasa Budíkovice - Ptáčov

© OpenStreetMap (and) contributors,
CC-BY-SA

Vyří skála

PP Ptáčovský kopeček

údolí Klapovského potoka

Ptáčovský žleb

Zidovský hřbitov

Bazilika sv. Prokopa

Zidovské město

historické centrum města

Kostel sv. Martina (vyhlídková věž)

Libušino údolí

Strážná hora (vyhlídka)

● Turistické cíle

• zastávky MAD

trasy linek MAD

— trasy linek MAD

- - - trasy linek MAD s občasným provozem

CZECH
Consult
spol. s r.o.

stav: prosinec 2020

0 500 m

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

6. ZKRATKY A POJMY

MAD	městská autobusová doprava
VLD	veřejná linková doprava
VDV	Veřejná doprava Vysočiny
PD	<i>pracovní den</i>
PR	<i>prázdniny</i>
VI	<i>víkend (+svátky)</i>
SLDB	<i>sčítání lidu domů a bytů</i>
DUR	<i>dokumentace pro územní rozhodnutí</i>
SDP-ČR	<i>Sdružení dopravních podniků ČR</i>