



# Plán dopravní obslužnosti města Votice pro léta 2023–2027

**ČVUT v Praze** Fakulta dopravní  
Ústav dopravních systémů

[k612.fd.cvut.cz](mailto:k612.fd.cvut.cz)

[@dopravnisystemy](https://www.instagram.com/dopravnisystemy)



**ČVUT**  
**FD**

**ÚSTAV**  
**DOPRAVNÍCH**  
**SYSTÉMŮ**

**květen 2023**



## Smluvní strany

Zadavatel:	Město Votice Komenského náměstí 700 259 17 Votice
Zhotovitel:	ČVUT v Praze Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů Konviktská 20, 110 00 Praha 1
Zodpovědný řešitel:	Ing. Bc. Jan Kruntorád
Řešitelé:	Ing. Martin Jacura, Ph.D. Ing. Tomáš Javořík, Ph.D. Ing. Pavel Purkart, Ph.D. doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.

## Obsah

<b>1</b>	<b>Preambule</b> .....	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Geografické a demografické podmínky</b> .....	<b>7</b>
2.1	<b>Polohopis a struktura města</b> .....	<b>7</b>
2.2	<b>Výhledový územní rozvoj města</b> .....	<b>9</b>
2.3	<b>Počet obyvatel</b> .....	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Komunikační síť</b> .....	<b>10</b>
3.1	<b>Silnice</b> .....	<b>10</b>
3.2	<b>Železnice</b> .....	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní obslužnost</b> .....	<b>12</b>
4.1	<b>Veřejná linková doprava</b> .....	<b>12</b>
4.1.1	<b>Současnost</b> .....	<b>12</b>
4.1.2	<b>Výhled</b> .....	<b>14</b>
4.2	<b>Veřejná drážní doprava</b> .....	<b>14</b>
4.2.1	<b>Současnost</b> .....	<b>14</b>
4.2.2	<b>Výhled</b> .....	<b>15</b>
4.3	<b>Integrovaný dopravní systém</b> .....	<b>15</b>
<b>5</b>	<b>Dlouhodobé koncepční dokumenty</b> .....	<b>16</b>
5.1	<b>Dopravní plán Středočeského kraje 2021–2025</b> .....	<b>16</b>
5.2	<b>Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019–2024, s výhledem do 2030</b> .....	<b>16</b>
5.3	<b>Strategický plán rozvoje města Votice</b> .....	<b>17</b>
5.4	<b>Rozvoj veřejné dopravy ve Voticích</b> .....	<b>18</b>
5.4.1	<b>Multimodální dopravní terminál</b> .....	<b>18</b>
5.4.2	<b>Cyklodoprava a sdílená cyklodoprava</b> .....	<b>19</b>
5.4.3	<b>Elektromobilita</b> .....	<b>19</b>
5.4.4	<b>Efektivní práce s daty a využití moderních technologií</b> .....	<b>19</b>
5.4.5	<b>Úpravy provozu regionálních autobusových linek</b> .....	<b>20</b>
5.4.6	<b>Městská linka</b> .....	<b>20</b>
<b>6</b>	<b>Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách</b> .....	<b>21</b>
6.1	<b>Veřejná linková doprava</b> .....	<b>21</b>
6.2	<b>Veřejná drážní doprava</b> .....	<b>22</b>
<b>7</b>	<b>Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace</b> .....	<b>23</b>
<b>8</b>	<b>Maximální tarify ve veřejné dopravě</b> .....	<b>24</b>
<b>9</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>25</b>
<b>10</b>	<b>Použité zdroje</b> .....	<b>26</b>
<b>11</b>	<b>Seznam tabulek</b> .....	<b>28</b>

## Seznam použitých zkratek

- B+R – parkoviště typu Bike & Ride (zaparkuj kolo a jed')
- ČCE – Českobratrská církev evangelická
- ČSAD – Československá státní automobilová doprava
- DPH – daň z přidané hodnoty
- DÚK – Doprava Ústeckého kraje
- EHS – Evropské hospodářské společenství
- ES – Evropské společenství
- EU – Evropská unie
- IAD – individuální automobilová doprava
- IDOL – Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
- IDS – integrovaný dopravní systém
- IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
- K+R – parkoviště typu Kiss & Ride (polib a jed')
- KJŘ – knižní jízdní řád
- LAU – Local Administrative Units / Místní samosprávné jednotky
- MaaS – Mobility as a Service / mobility jako služba
- NUTS – Nomenclature des Unites Territoriales Statistiques /  
Nomenklatura územních statistických jednotek
- ORL – otorhinolaryngologie
- ORP – obec s rozšířenou působností
- OSN – Organizace spojených národů
- P+R – parkoviště typu Park & Ride (zaparkuj a jed')
- PID – Pražská integrovaná doprava
- TEN-T – Trans-European Transport Networks / Transevropská dopravní síť
- TK – temeno kolejnice
- TTP – tabulky traťových poměrů
- ZTP – zvlášť tělesně postižený
- ZTP/P – zvlášť tělesně postižený s průvodcem
- ZÚJ – základní územní jednotka

### 1 Preambule

Plán dopravní obslužnosti města Votice je zpracován na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících. Cílem plánu dopravní obslužnosti je formulace základních představ města o rozvoji veřejné osobní dopravy na jeho území. Plán dopravní obslužnosti zmiňuje důležité skutečnosti související s dopravní obslužností, jakými jsou demografie, geografie, komunikační síť a problematika smluvních vztahů. Hlavní důraz je kladen na dopravní obslužnost, a to z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy, výhledu ekonomického a tarifního, jakožto na významnou složku udržitelné městské mobility. Praktické naplňování plánu je podmíněno stabilním ekonomickým prostředím.

Plán dopravní obslužnosti pro léta 2023–2027 obsahuje tato zásadní fakta pro dopravní obslužnost na území města Votice:

- plánované veřejné služby v přepravě cestujících,
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv, vč. úpravy formy objednávky výkonů,
- maximální tarify pro cestující,
- výhledové záměry pro zvýšení atraktivity a konkurenceschopnosti veřejné dopravy.

## 2 Geografické a demografické podmínky

### 2.1 Polohopis a struktura města

Tab. 2.1 – Identifikace lokality města

typ sídla	město
název	Votice
NUTS2	CZ02 – Střední Čechy
NUTS3	CZ020 – Středočeský kraj
LAU 1 (NUTS 4)	CZ0201 – okres Benešov
NUTS5	CZ0201530905
ZÚJ (kód obce)	530905
obec s rozšířenou působností	Votice
katastrální plocha [ha]	3 642
počet obyvatel k 1.1.2023	4 424
nadmořská výška [m n. m.]	483

Votice se nachází v jižní části Středočeského kraje přibližně 60 km od hlavního města Prahy, 18 km od Benešova a 30 km od Tábora. Město leží v malebném údolí chráněném ze tří stran vrchy Vlašimské pahorkatiny, za jejímiž jižními svahy začíná oblast nazývaná jako Česká Sibiř. Z hlediska ochrany přírody je zde velmi významným územím přírodní park Džbány-Žebrák. Ve Voticích také nalezneme přírodní koupaliště o ploše více než 1,5 ha, z nichž 700 m<sup>2</sup> tvoří biologická část, kde dochází k čištění vody.

Díky státní silnici měly v historii Votice pověst obchodního centra přilehlého kraje. Obchodní ruch podporovala nejen státní silnice, ale od roku 1870 i železnice České Budějovice – Praha. Většího rozmachu nabylo město po první světové válce, kdy byly vystavěny domy právě podél státní silnice. Po roce 1918 byly také položeny základy nové čtvrti se sokolovnou a po roce 1945 se Votice stávají okresním městem s průmyslovými podniky. K městu patřily také některé vzdálenější osady. Mnohé jsou již dnes kontinuálně propojeny s městem další zástavbou.

Votice sestávají z místních částí a osad (čísla v závorce udávají počet trvale hlášených občanů k 15. 1. 2022):

- Amerika (45)
- Beztahov (121)
- Bučovice (24)
- Budenín (103)
- Buchov (7)
- Hory (2)
- Hostišov (39)
- Javor (1)
- Kaliště (32)
- Košovice (16)
- Lysá (14)

- Martinice (60)
- Mladoušov (23)
- Mysletice (32)
- Nazdice (48)
- Nezdice (14)
- Otradovice (60)
- Srbice (81)
- Střelítov (17)
- Větrov (21)
- Votice (3 812)
- Vranov (3)
- Zdeboř (1)

Město Votice má dobrou občanskou vybavenost. Ve městě se nachází jedna mateřská a dvě základní školy, také jedna základní umělecká škola s bohatou spolkovou i zájmovou činností. V současnosti zde působí ekologická organizace Ochrana fauny ČR, která provozuje Stanici pro zraněné živočichy, dále Mateřské centrum Oříšek, Volnočasové centrum pro děti a mládež YMCA, Junák, Sbor dobrovolných hasičů, vlastivědný klub, chovatelé, rybáři, tělovýchovná jednota, fotbalový klub, lukostřelecký klub nebo tenisový oddíl. Všechny tyto organizace zajišťují spolu s městským úřadem a školami velké množství kulturních i společenských akcí, na kterých se schází místní obyvatelé, přespolní i turisté ze vzdálených koutů naší země.

Ve Voticích působí celá řada lékařů nejen se základní péčí. Ze specializovaných pracovišť zde nalezneme například diabetologii, stomatologii, kardiologii, ORL, gynekologii, ortopedii či chirurgii.

Městu Votice a okolním obcím umožňuje komunitní plánování rozvoje sociálních služeb navrhovat sociální služby tak, aby odpovídaly místním specifikům a potřebám občanů. Pro nepříznivé situace občanů města Votice je zpracovaný Katalog poskytovatelů sociálních a návazných služeb pro ORP Votice. Mezi hlavní poskytovatele sociálních služeb patří:

- ALZHEIMER HOME
- Centrum pro dětský sluch Tamtam
- Centrum pro zdravotně postižené a seniory Středočeského kraje
- Centrum sociálních služeb Tloskov
- Cesta integrace
- Diakonie ČCE – středisko Střední Čechy
- Komunitní centrum Voticka

Votice nabízí díky své poloze nezanedbatelné množství přírodních zajímavostí, možností rekreace a výletů v každé roční době. Na území města Votice se nachází několik dobře značených pěších turistických tras. V Mikroregionu Džbány lze provozovat i cykloturistiku. Mezi významné turistické cíle patří například věrná kopie Jeruzalémského Božího hrobu z roku 1685. Další významnou památkou je Mariánské sousoší, které se nachází na Komenského náměstí, tvořené sochami sv. Barbory, Rosalie, Rocha a Sebastiana a pocházející již z první poloviny 18. století, kdy vzniklo jako poděkování za ukončení velké epidemie. Později byla k sousoší přidána také socha Panny Marie. Město Votice je členem Kraje blanických rytířů, z.s., který koordinuje cestovní ruch v turistické oblasti Kraj blanických rytířů. Tato turistická oblast se z velké části rozkládá na území národního geoparku Kraj blanických rytířů.



Sport má ve Voticích také své místo. Ke sportovnímu vyžití napomáhá multifunkční sportovní areál Tsport. Ve Voticích působí také Tělocvičná jednota Sokol Votice, která má více než 300 členů. V samém srdci České Sibiře působí od roku 1958 lukostřelecký klub, který vychoval mnoho úspěšných domácích i mezinárodních lukostřelců.

### 2.2 Výhledový územní rozvoj města

Dle územního plánu města Votice je rozvoj soustředěn do 4 větších lokalit v západní a jižní části: Srbický vrch, Pilař, U Vodojemu a Pod Okrouhlím. Výstavba především rodinné obytné zástavby se předpokládá v různých časových horizontech: v lokalitách Srbický vrch a U Vodojemu již výstavba probíhá, v lokalitě Votice-jih je potřeba nejdříve zpracovat územní studii a poté začít s vlastní výstavbou, nejdéle bude pravděpodobně probíhat příprava lokality Pilař. Dále jsou doplněny drobné plochy uvnitř stávajícího zastavěného území.

Kromě Srbic (propojených zástavbou s Voticemi) si ostatní sídla zachovávají svébytnost samostatných menších sídel, jež zůstane i nadále zachována s jejich charakteristickými kompozičními znaky (siluety sídel ve zvlněné krajině, smíšená venkovská nízkopodlažní zástavba s propojením zeleně do krajiny, aj.).

Je navrženo vhodné propojení pro pěší od vlakového nádraží do centra města Votice.

Celkový návrh uspořádání silniční sítě v rámci Votic předpokládá její výhledové doplnění o západní obchvat, čímž je pro kompaktně zastavěné území města vytvořen rošt objízdných silnic, tvořený silnicí I/3 na východě, silnicí I/18 na severu, západním obchvatem jako navrhované silnice II. třídy na západě a silnicí II/121 na jihu. Západní obchvat města je částečně trasován v opuštěném tělese železnice, částečně je využita stávající komunikace (s rozšířením) tak, aby nedošlo k další fragmentaci krajiny v těsné blízkosti města.

### 2.3 Počet obyvatel

Počet obyvatel města Votice za posledních 140 let neprošel výraznější změnou a je téměř konstantní. Počet obyvatel v roce 1869 byl 4 816, v posledních 10 letech osciluje mezi 4 400 – 4 600 obyvateli, aktuální počet obyvatel ke dni 1. 1. 2023 je 4 424.

Vzhledem k plánovaným rozvojovým lokalitám, výhodné poloze města a dostupnosti hlavního města Prahy lze předpokládat při zlepšení dopravní obslužnosti zvýšení počtu obyvatel v nejbližších letech.

## 3 Komunikační síť

### 3.1 Silnice

Katastrálním územím města Votice je vedeno deset silnic, z toho jedna I. třídy, tři II. třídy a šest III. třídy, výčet tras je uveden v Tab. 3.1.

Tab. 3.1 – Silnice na území města

Silnice	Třída	Trasa
3	I.	D1 – Benešov – Votice – Tábor – České Budějovice – Rakousko
121	II.	Mirotice – Milevsko – Sedlec-Prčice – Votice
124	II.	Votice – Mladá Vožice – Pacov
150	II.	Votice – Louňovice pod Blaníkem – Ledec nad Sázavou – Havlíčkův Brod
00337	III.	křižovatka I/3 s I/18 – Mladoušov – Kochnov
1115	III.	Otradovice – Budenín – Kaliště – Ouběnice
12140	III.	Votice (křižovatka s III/12149) – Jestřebice – Heřmaničky
12145	III.	Nazdice – Martinice – Vojkov (křižovatka s I/18)
12148	III.	Votice (křižovatka s II/121) – nádraží Votice
12149	III.	Votice (křižovatka s II/121) – Líštělec – Smilkov

**Silnice I/3 (E55)** D1 (km 21) – Benešov – Votice – Tábor – České Budějovice – Rakousko prochází územím Středočeského kraje a Jihočeského kraje. Jedná se o silně zatíženou spojnici Jihočeského kraje s Prahou, postupně je nahrazována dálnicí D3. Je vedena po východním okraji města mimo zastavěné území a plní funkci silničního obchvatu v severojižním směru.

**Silnice II/121** Mirotice – Milevsko – Sedlec-Prčice – Votice prochází územím Jihočeského a Středočeského kraje. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B (sběrná komunikace). V komunikačním skeletu města tvoří důležitou spojnici západní a východní části města. Územní plán počítá se západním obchvatem města, který bude dále tvořen novým úsekem silnice II/121. Částečně je trasován na opuštěném tělese železniční trati, částečně je využita stávající komunikace (s rozšířením) tak, aby nedošlo k další fragmentaci krajiny v těsné blízkosti města.

**Silnice II/124** Votice – Mladá Vožice – Pacov prochází územím Středočeského a Jihočeského kraje a Krajem Vysočina. Začíná křižovatkou se silnicí I/3 ve votickém Hostišově, na níž napojuje osady Mysletice a Hory. Z hlediska silniční sítě města je málo významná.

**Silnice II/150** Votice – Louňovice pod Blaníkem – Ledec nad Sázavou – Havlíčkův Brod vede územím Středočeského kraje a Kraje Vysočina. Ve Voticích navazuje na silnici II/121 v místě mimoúrovňového křížení s I/3. Zajímavostí je, že silnice II/150 má nezávislé pokračování na Moravě, začíná u Boskovic křižovatkou s I/43 a přes Prostějov, Přerov a Bystřici pod Hostýnem vede do Valašského Meziříčí. Z hlediska silniční sítě města je málo významná.

**Silnice III/12148** křižovatka II/121 – vlakové nádraží Votice je krátkou spojnici mezi silnicí II/121 a vlakovým nádražím Votice.

**Silnice III/12149** Votice – Líštělec – Smilkov začíná u okružní křižovatky ulic Husova, Tábořská a Klášterní a vede radiálně jižně z města.

Ostatní silnice III. tříd (**III/00337, III/1115, III/12140 a III/12145**) zajišťují spojení do okrajových votických částí, nepodílí se na komunikačním skeletu centrální části města.

### 3.2 Železnice

Územím města Votice prochází jedna železniční trať s veřejným drážním provozem, a to České Budějovice osobní nádraží – Benešov u Prahy (č. tratě dle TTP: 704, dle KJŘ: 220). Tato trať je normálněrozchodná, podle ustanovení Zákona o dráhách spadá do kategorie celostátní dráhy a je navíc zařazena do mezinárodní dopravní sítě TEN-T. Trať je ve vlastnictví České republiky, tudíž právo s ní hospodařit náleží Správě železnic, státní organizaci, která rovněž zajišťuje její provozování. V úseku procházejícím přes území města Votice je tato trať dvoukolejná a elektrizovaná střídavou trakční soustavou 25 kV/50 Hz.

Železniční tarifní bod pro cestující Votice (dále také jako nádraží) tvoří z hlediska organizace, provozu a řízení železniční dopravy obvod železniční stanice Olbramovice. Obvod Votice je z hlediska povahy přepravní práce smíšený (tedy určený pro osobní i nákladní přepravu). Pro nástup a výstup cestujících slouží dvě jednostranná nástupiště shodné délky 220 m a výšky 550 mm nad TK s pevnou nástupní hranou. Nástupiště č. 1 je nástupištěm vnějším u koleje č. 102a a nachází se u bývalé výpravní budovy, je tedy přístupné z prostoru vně kolejiště, bez nutnosti úrovňového překonávání kolejí. U tohoto nástupiště se současně nachází přístup do podchodu k druhému nástupišti. Nástupiště č. 2 je nástupištěm ostrovním jednostranným ke koleji č. 101a a je umístěno mezi staničními kolejemi č. 101a a 105a, přístup na něj je možný pouze mimoúrovňově výše zmíněným podchodem. Cestující se mohou ukrýt před nepříznivými povětrnostními vlivy při čekání na vlak na nástupišti č. 2 pod zastřešením, kterým je toto nástupiště vybaveno v části své délky, a na nástupišti č. 1 ve verandě přiléhající k výpravní budově. Přístup do podchodu z plochy u výpravní budovy i z nástupiště č. 2 je zajištěn schodištěm a šikmou rampou. Vzhledem k výšce nástupních hran obou nástupišť, která dosahuje výšky nízkopodlažního vstupu do bezbariérových železničních vozidel, je tedy nástup/výstup do/z vlaků možný bezbariérově.

Železniční tarifní bod Votice se nachází na území stejnojmenného města v jeho místní části Beztahov a je vhodný pro pěší obsluhu svého bezprostředního okolí: zmíněné místní části, areálu firmy MOKATE Czech, s.r.o., a případně přírodního koupaliště Pilař. Přednádraží v zásadě průjezdného typu tvoří zpevněná plocha před výpravní budovou, v rámci níž je zřízena zastávka autobusů veřejné linkové dopravy nesoucí název Votice,žel.st.

S vybudováním nových železničních stanic nebo zastávek na území města ani s jejich významnou úpravou se v době platnosti tohoto plánu dopravní obslužnosti neuvažuje.

## 4 Dopravní obslužnost

Dopravní obslužnost Votic je zajištěna veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní dopravou. Veřejnou linkovou dopravu reprezentují linky v závazku veřejné služby s významem převážně místním a regionálním a linky provozované na obchodní riziko dopravců s převažujícím nadregionálním charakterem. Městská hromadná doprava, tedy síť linek v objednávce města, není ve Voticích zavedena. Veřejná drážní doprava nezajišťuje přepravu místní (existuje jediný tarifní bod na území města), plní přepravní funkci pro vztahy regionální až nadregionální.

### 4.1 Veřejná linková doprava

#### 4.1.1 Současnost

Pravidelné spojení města Votice s nejbližšími okolními sídly zajišťuje v současné době 9 autobusových linek (z toho většina provozovaná současně více dopravci), jež lze charakterizovat jako regionální s místně obslužnou funkcí. Většinu výkonů zabezpečuje dopravce ČSAD Benešov, s.r.o., kterého doplňují dopravci ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., COMETT PLUS, spol. s r.o., ČSAD Jindřichův Hradec, s.r.o. a STENBUS, s.r.o.

Tab. 4.1 – Autobusové linky obsluhující město Votice (trvalý stav k 1. 5. 2023)

Číslo linky	Trasa
100401 + 101401 + 102401 + 103401	Praha,Roztyly – Benešov – Votice – Tábor – Jindřichův Hradec / Třeboň
200451 + 201451	Votice – Sedlec-Prčice – Borotín
200452 + 203452	Benešov – Votice – Mladá Vožice
200519 + 201519	Votice – Sedlčany
200532 + 201532	Votice,Beztahov – Jankov,Bedřichovice
200550	Votice – Vlašim
200554	Benešov – Votice
200556 + 201556	Votice – Heřmaničky – Sedlčany
200566	Vojkov – Votice

Nad rámec linek uvedených v Tab. 4.1, které jsou provozovány v závazku veřejné služby, je město Votice obsluhováno čtveřicí linek, které jsou provozovány na obchodní riziko dopravců a jejichž spoje netvoří systémovou dopravní nabídku (zpravidla se jedná o jednotky spojů týdně):

- 132101 Praha – Jistebnice/Tábor – Bechyně – Týn nad Vltavou (doprovce Jan Kukla Praha, s.r.o.)
- 320910 České Budějovice – Týn n.Vlt. – Tábor – Votice – Praha (doprovce GW BUS, a.s.)
- 330800 Frymburk – Český Krumlov – České Budějovice – Praha – Špindlerův Mlýn (doprovce AUTO – BEY, spol. s r.o.)
- 330803 Černá v Pošumaví, Dolní Vltavice – Český Krumlov – České Budějovice – Tábor – Praha – Liberec – Bedřichov (doprovce AUTO – BEY, spol. s r.o.)

Na území města se nachází následující zastávky veřejné dopravy (zde uvedeno ve formátu dle Celostátního informačního systému o jízdních řádech):

- Votice,,aut.st.
- Votice,,Buchov
- Votice,,kino
- Votice,,Lidl
- Votice,,Lipišov
- Votice,,Marila
- Votice,,Marila-brána
- Votice,,Ohrada
- Votice,,Pražská
- Votice,,rozc.Hostišov
- Votice,,rozc.Mladoušov
- Votice,,žel.st.
- Votice,Amerika
- Votice,Beztahov
- Votice,Bučovice
- Votice,Budenín
- Votice,Hory
- Votice,Hostišov
- Votice,Kaliště
- Votice,Martinice
- Votice,Mysletice
- Votice,Nazdice
- Votice,Nezdice,Mastník
- Votice,Otradovice
- Votice,Srbice
- Votice,Střelítov

V posledních letech město Votice přiblížilo veřejnou dopravu obyvatelům z částí Kaliště a Amerika, kde byly vybudovány nové normové zastávky. V souvislosti s integrací veřejné dopravy do systému PID byly výrazně navýšeny dopravní výkony autobusů na území města a došlo k významnému rozšíření nabídky spojů v okrajových částech Votic. Plošnou dostupnost veřejné dopravy lze souhrnně hodnotit jako velice dobrou, neboť zastávky jsou přístupné většině obyvatel v docházkové vzdálenosti do 500 m. Tato hranice je v uvedených lokalitách překročena, avšak jedná se o části s minimem trvale hlášených obyvatel a/nebo s komunikací nevhodnou pro provoz pravidelné autobusové dopravy:

- Košovice (16 obyvatel) – cca 1,4 km od zastávky Votice,Beztahov
- Lysá (14 obyvatel) – cca 800 m od zastávky Votice,,Ohrada
- Mladoušov (23 obyvatel) – cca 650 m od zastávky Votice,,rozc.Mladoušov
- Nezdice (14 obyvatel) – cca 750 m od zastávky Votice,Nezdice,Mastník
- západní část ulic Melicharova a Fibichova (do 50 obyvatel) – cca 650 m od zastávky Votice,,Pražská
- Zdeboř (1 obyvatel) – cca 1 km od zastávky Votice,Buchov

Nejvyššího obratu cestujících je dosahováno v zastávce **Votice,,aut.st.** Tento uzel se nachází v ulici Tábořské, v těsné blízkosti Komenského náměstí, které představuje přirozené centrum Votic a disponuje kvalitní občanskou vybaveností – radnice, pošta, obchody, kavárny, restaurace a další. Současně se jedná o klíčový přestupní bod mezi autobusovými linkami, disponuje 7 odjezdovými stanovišti.

Z pohledu multimodálních vazeb je nejdůležitější zastávkou **Votice,žel.st.** Tato se nachází v místní části Beztahov v přednádražním prostoru železniční zastávky Votice, asi 2 km západně od centra města. Nabízí možnost přestupu mezi autobusovými a železničními linkami. V roce 2020 proběhla oprava nádražní budovy, během níž došlo k opravě pláště, výměně oken a dveří a obnově veřejnosti přístupných prostor. Kromě toho byl osazen nový venkovní mobiliář a byla připravena plocha pro osazení nových mobilních veřejných toalet. Možnosti odstavu osobních automobilů nebo jízdních kol jsou omezené, podobně jako obrat linkových autobusů se koná nekoordinovaně na nezpevněných plochách.

### 4.1.2 Výhled

Trasování regionálních autobusových linek spadá do gesce organizátora IDSK. Ačkoliv oblast Voticka byla do systému PID začleněna relativně nedávno (srpen 2020), od té doby již ale proběhly dílčí úpravy linkového vedení. Proto se dá aktuální trasování linek považovat za stabilizované.

Úprava trvalého stavu linkového vedení může být vyvolána jako návazný krok na změnu zastavovací politiky železniční linky R17 (viz kap. 4.2.2).

Pro zahuštění sítě zastávek připravuje město novou zastávku Votice,koupaliště v ulici Husova u vyústění komunikace od koupaliště.

V souvislosti s dokončením nové ulice Pod Okrouhlím v jihozápadním sektoru bude prověřena možnost zřízení nové zastávky, která zkrátí docházkovou vzdálenost k zastávce veřejné dopravy. Předpokládá se umístění na silnici III/12140 poblíž styku se zmíněnou ulicí Pod Okrouhlím.

## 4.2 Veřejná drážní doprava

### 4.2.1 Současnost

Regionální obsluhu Votic vlaky kategorie osobní vlak zajišťují spoje **linky S90** v rámci systému PID v trase Tábor – Votice – Olbramovice, objednávané Středočeským krajem. Tyto vlaky zastavují ve Voticích na znamení nebo požádání, pokud nejsou v tomto tarifním bodě výchozí nebo končící. V relaci Votice – Olbramovice a zpět jsou vlaky v nabídce v zásadě v hodinovém intervalu jak v pracovní dny, tak o víkendu, přičemž většina z těchto spojů je výchozích, resp. končících právě z Votic (zhruba od poledne do ukončení provozu v rámci dne se střídají spoje výchozí z Tábora a z Votic).

Kategorii spěšných vlaků reprezentuje **linka R49** Praha hlavní nádraží – Benešov u Prahy – Votice – Tábor se všemi svými spoji pojmenovanými jako Sázava, která je objednávaná Středočeským krajem, je zařazena do systému PID a jejím úkolem je v pracovní dny v době zvýšené přepravní poptávky zajistit další a rychlejší nabídku pro přepravu v trase linky. Z Votic jsou vedeny dva spoje v ranní špičce ve směru do Prahy (přičemž jeden z nich je výchozí právě z Votic) a jeden spoj v odpolední špičce v opačném směru.

Přes železniční tarifní bod pro cestující (zastávku) Votice je trasován velký počet vlaků dálkové osobní dopravy, které však v současné době na tomto místě nezastavují pro nástup a výstup cestujících, jedná se o linky:

- Ex7 Praha – Tábor – České Budějovice – Český Krumlov/Linz
- R17 Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice – Wien

Železniční tarifní bod Votice náleží v rámci systému PID do sedmého vnějšího tarifního pásma. Cestující, kteří si potřebují ve Voticích označit předem zakoupené papírové jízdenky PID (pro jednu jízdu nebo s krátkodobou platností), tak musí učinit ve vlaku (náhradním označením obsluhou vlaku) – tarifní bod není vybaven označovačem.

### 4.2.2 Výhled

Dopravní plán Středočeského kraje nastiňuje možnost, že v případě dopravně-technologické nutnosti budou u vlaků kategorií spěšný a osobní vlak přehodnoceny intenzity obsluhy méně využívaných železničních stanic nebo zastávek. V dlouhodobém horizontu pak definuje potřebu důkladné analýzy přepravních charakteristik v regionální dopravě a adekvátní modifikaci nabídky v modernizovaném úseku Sudoměřice u Tábora – Votice.

Pro kategorii vlaků **rychlík je v dlouhodobém horizontu sledováno zřízení zastavování ve Voticích v časové poloze X:15/45 s vytvořením taktového přestupního uzlu návazné autobusové dopravy.**

### 4.3 Integrovaný dopravní systém

Regionální autobusové linky (včetně linky PID 401 z Prahy do Jindřichova Hradce, resp. Třeboně) a vlakové linky R49 a S90 náleží z pohledu příslušnosti k integrovanému dopravnímu systému do systému Pražské integrované dopravy (PID). Pro bližší informace k tarifu PID viz kap. 8.

Za předpokladu zavedení IDS v Jihočeském kraji a vzhledem k nedaleké administrativní hranici mezi Středočeským a Jihočeským krajem (od centra Votic přibližně 13 km) lze v dlouhodobém časovém horizontu předpokládat tarifní překryv PID a IDS Jihočeského kraje. Model tarifního překryvu dvou integrovaných systémů sousedních krajů již ve Středočeském kraji úspěšně funguje, např. mezi PID a DÚK nebo mezi PID a IDOL. Prakticky se jedná o platnost tarifu PID i na území sousedního kraje (např. v Táboře) a analogicky platnost tarifu sousedního kraje i na území Středočeského kraje (např. ve Voticích). Tento přístup přináší cestujícím možnost výběru tarifu při cestování přes mezikrajskou hranici, např. v relaci Votice – Tábor by cestující získal možnost volby mezi tarifem PID a tarifem IDS Jihočeského kraje. Při cestách vnitrokrajských (např. z Votic do Miličína) je dle současných mezikrajských dohod možné cestovat pouze za tarif územně příslušného kraje. Toto rozšíření tarifních systémů náleží dohodě mezi Středočeským krajem a Jihočeským krajem (příp. jimi řízenými organizátory veřejné dopravy) a je zcela mimo rozhodovací pravomocí města Votice. V souvislosti s nezanedbatelně významným vztahem Voticka k tábořské aglomeraci lze tento potenciální krok vnímat jako jednoznačně pozitivní impuls k vyššímu využívání hromadné dopravy v oblasti a efektivnějšímu hospodaření s veřejnými prostředky.



## 5 Dlouhodobé koncepční dokumenty

Níže jsou představeny nejdůležitější pasáže z dokumentů Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a Strategický plán rozvoje města Votice relevantních pro dosažení udržitelné mobility obyvatel. V závěrečné podkapitole jsou definována konkrétní opatření a kroky, kterými tohoto cíle chce město Votice dosáhnout.

### 5.1 Dopravní plán Středočeského kraje 2021–2025

Středočeský kraj zároveň podporuje multimodalitu a udržitelnou mobilitu, tak jak o těchto termínech hovoří strategické dokumenty státu, EU a OSN. S podporou multimodality a udržitelné mobility souvisí motivace k omezování IAD a přesunu cestujících do veřejné dopravy. Jednou z cest je výstavba záchytných parkovišť P+R, prioritně u železničních stanic a zastávek, u významných autobusových zastávek či u zastávek plánovaných tramvajových či trolejbusových tratí. Podporu veřejné dopravy je možno zvýšit i nabídkou moderních, bezpečných a komfortních přestupních terminálů ve větších dopravních uzlech, ale i kultivací menších nádražních budov a okolního prostoru, a to především ve spolupráci s jednotlivými městy či Správou železnic, s. o.

### 5.2 Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019–2024, s výhledem do 2030

#### **Specifický cíl 4.1: Zajistit kvalitní, bezpečnou a kapacitní páteřní dopravní infrastrukturu zajišťující průchodnost a obslužnost území**

Ve střednědobém horizontu (do roku 2024) by se Středočeský kraj měl zaměřit na zahájení dostavby páteřních tras, a to jak silniční, tak železniční sítě. Jedná se zejména o strategické dopravní celky, které budou mít největší přínos pro území a zároveň omezí negativní dopady dopravy do území. Pro oblast Voticka se jedná o dálnici D3.

V dlouhodobých cílech (do roku 2030) figuruje dokončení ucelené páteřní dopravní sítě či její významné ucelené části, z uvedených konkrétních staveb je pro Votice relevantní dálnice D3.

Typová opatření zmiňují také zavedení prvků inteligentních dopravních systémů. V kombinaci s aktivní preferencí veřejné hromadné dopravy bude možné redukovat počty dopravních kolapsů na příjezdových komunikacích a tím i negativní dopady na kvalitu života a životního prostředí (zejména emise skleníkových plynů a hluku). Účastníci silničního provozu mohou být například včas a efektivně směřováni na nejbližší parkoviště typu P+R, odkud mohou pro zbytek své cesty využít spojů hromadné dopravy.

#### **Specifický cíl 4.2: Zajistit a zkvalitnit dostupnost spádových center a jejich zázemí, zlepšit dopravní dostupnost periferních oblastí s maximálním využitím nových technologických trendů reagujících na společenskou poptávku**

Strategie vnímá funkční integrovaný dopravní systém jako jediné řešení, jak zajistit kvalitní dostupnost a vzájemné propojení spádových center a jejich zázemí. Kromě optimalizace dopravní nabídky či jednotného jízdního dokladu apeluje na využití moderních trendů v dopravě, konkrétně například sdílení jízdních kol, provoz vozidel s nízkoemisním a bezemisním pohonem, modelování dopravních toků a další. Nutnou podmínkou pro zavádění uvedených technologií je dobudování potřebné infrastruktury a souvisejících zařízení, které z IDS vytvoří skutečně přijatelnou a atraktivní alternativu k individuální automobilové dopravě.



Do krátkodobých cílů, jejichž dosažení bylo datováno k roku 2020, dokument řadí zlepšení vybavenosti přestupních uzlů. Mezi konkrétní opatření se řadí vybudování kapacitních parkovišť v režimech K+R a P+R, systém úschovy jízdních kol B+R, zavedení ride-sharingu či budování nabíjecích stanic pro elektromobily. Účelem těchto intervencí je zvýšení motivace uživatelů k intermodalitě, tj. k využití více módů dopravy na jejich cestě. Realizace opatření musí probíhat koncepčně a koordinovaně v uceleném území. Je vyjádřeno doporučení zavedení zrychlených spojů, které neobsluhují všechny zastávky, čímž bude zkrácena jízdní doba a tím bude dosaženo zvýšení konkurenceschopnosti vůči individuální automobilové dopravě. Na železnici se jedná o spěšné vlaky, na silnici se jedná o podporu tzv. rychlíkových autobusových spojů, které jsou vedeny po dálnici.

Infrastrukturní vybavenost pro rozvoj IDS a nemotorové dopravy je jedním z typových opatření tohoto specifického cíle. Klíčovou infrastrukturní komponentou IDS jsou přestupní terminály, přičemž vyšší pozornost si zasluhují uzly v blízkosti železničních stanic. Kromě prvků, jež jsou zmíněny v předchozím odstavci, je uvedena důležitost zastávkových informačních systémů, které mohou sloužit nejen pro informování o aktuálních příjezdech a odjezdech spojů, ale také o neočekávaných situacích. V souvislosti s podporou nemotorové dopravy pro zajištění „první a poslední míle“ cesty je třeba rozvíjet páteřní liniovou cykloinfrastrukturu.

### **Specifický cíl 4.3: Zajistit koordinaci a efektivní plánování dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti jak v rámci území kraje na různých řádovostních úrovních, tak ve spolupráci se sousedními kraji**

V dlouhodobém hledisku je plánována veřejná doprava založená na principech MaaS (mobilita jako služba).

### **Specifický cíl 6.1: Zásadně snížit emise látek znečišťujících ovzduší, zejména látek s karcinogenním potenciálem nebo vlivem na degradaci půdy**

Cíl se zaměřuje na způsoby vytápění a dopravy. Ve vztahu k dopravě je nastíněna možnost snížení emisí oxidů dusíků při změně vzorce denní mobility, kdy se zvýší podíl udržitelných forem dopravy a zároveň dojde k poklesu objemu dopravy. V tomto kontextu je zmíněna podpora budování cyklostezek jakožto příležitosti pro rozvoj cykloturistiky a především pak pro běžnou dopravu na krátké vzdálenosti s nezanedbatelným pozitivním vlivem na lidské zdraví.

Dílním opatřením je obnova vozového parku pořizovaného Středočeským krajem nebo obcemi na vozidla nízkoemisní a bezemisní (elektromobilita).

## **5.3 Strategický plán rozvoje města Votice**

Materiál uvádí stručné heslovité náměty (shromážděné formou brainstormingu pro budoucí dopracování):

- hromadné vícepodlažní garáže
- stezka pro cyklisty a bruslaře
- obchvat města – odklonění těžké nákladní dopravy, propojení s průmyslovou zónou Beztahov a E55
- smíšená komunikace pro cyklisty a kolečkové brusle (zkušební trasa Votice – Beztahov, možnost vybudování současně s kanalizací v této lokalitě)
- dopravní obslužnost – podpora a rozšíření veřejné dopravní obslužnosti do okolních obcí

Námět na vybudování cyklostezky / cyklopruhu v ul. Husova z centra města k nádraží a vybudování P+R u nádraží byly okomentovány blíže.

Po 1. fázi zaměřené na projekční přípravu se plánuje výstavba a celková optimalizace řešení dopravy v ulici Husova – zahrnuje dopravu silniční, pěší i cyklistickou. Je vyjádřena podpora využívání hromadné dopravy, cyklo dopravy a pěší.

Navrhuje se vybudování P+R na vlakovém nádraží ve Voticích jakožto regionálního dopravního uzlu navázaného na integrovanou veřejnou dopravu. V rámci nádražní budovy bude vytvořeno zázemí pro řidiče. Na opuštěném drážním tělese bude výhledově realizována cyklostezka.

### 5.4 Rozvoj veřejné dopravy ve Voticích

Je třeba dosahovat vyváženého a efektivního rozvoje dopravních systémů současně zvyšovat využívání veřejné dopravy či alternativních druhů dopravy, což povede ke snížení emisí a přispěje ke zkvalitňování života ve městě. Je třeba omezit zbytnou individuální dopravu, zatraktivnit veřejnou dopravu a zvýšit podíl pěší a cyklo dopravy. Zejména u cyklistické dopravy je nevyhnutelné vytvořit takové podmínky, které jí budou sofistikovaně propojovat s ostatní dopravní infrastrukturou, aby si člověk dobrovolně zvolil kolo jako dopravní prostředek. Dále je nutné vytvářet inteligentní dopravní systémy, jež umožňují optimalizaci dopravy a provázání s infrastrukturou v intravilánu obce.

#### 5.4.1 Multimodální dopravní terminál

Město připravuje projekt přestupního uzlu u votického nádraží, jehož význam v dlouhodobém horizontu v souvislosti s plánovaným zavedením zastavování rychlíků linky R17 vzroste. Terminál má za cíl zlepšit podmínky pro multimodálního chování cestujících, jeho vybavení musí být zaměřené na všechny módy dopravy a především na jejich vzájemné propojení:

- výhledová úprava zastavovací politiky R17 přinese výrazně kvalitnější (častější a rychlejší) nabídku železničního spojení ve směrech do Tábora i do Benešova a Prahy
- zajištění „kyvadlové dopravy“ mezi centrem města a nádražím – v současném stavu již funguje, autobusové spoje navazují na časy příjezdů a odjezdů vlaků, předpokládá se zachování, případně rozšíření tohoto modelu
- koordinované a dostatečně kapacitní plochy odstavných stání P+R (ideálně s výhledovou kapacitní rezervou) umožní pohodlný přestup mezi veřejnou a individuální dopravou
- dostupné zázemí pro cyklistickou dopravu (B+R) včetně navazujících úseků cyklistických stezek nebo tras

Předpokládá se nasazení chytrých dopravních technologií – např. systémy detekce volných odstavných stání s výhledovou integrací dat do mobilních aplikací, elektronické označnický pro informování cestujících o aktuálních zpožděních spojů či mimořádnostech.

Terminál musí splňovat nároky kladené na moderní pohony vozidel – elektromobilitu. Kromě dobíjecí infrastruktury pro automobily bude zřízena i dobíjecí infrastruktura pro vozidla veřejné dopravy, neboť v souvislosti s legislativou pro veřejnou dopravu bude podíl elektrobuseů ve vozových parcích dopravců narůstat. Terminál respektuje i vzrůstající oblibu elektrokol a bude dobíjecími stanovišti elektrokol také vybaven.

V souvislosti s výstavbou nových autobusových zastávek dle aktuálních technických předpisů bude významně usnadněn nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace. Počet autobusových stání záleží na výhledové koncepci autobusových linek v oblasti, s přihlédnutím k nutné rezervě v případě náhradní autobusové dopravy za železniční linky lze uvažovat min. s 5 stáními, z toho 2 stanoviště musí být navržena jako průjezdná (pro obsluhu místní části Beztahov za železniční tratí).

### 5.4.2 Cyklodoprava a sdílená cyklodoprava

Město Votice dbá na posílení významu cyklistické dopravy jako jedné z trvale udržitelných forem dopravy, a proto připravuje a realizuje projekty na rozvoj cyklistické infrastruktury. V roce 2023 probíhá výstavba cyklostezky, resp. cyklotrasy, spojující vlakové nádraží s centrem města, což byl z pohledu zařízení pro cyklistiku patrně největší infrastrukturní dluh ve městě. Rovněž pokračují práce na výstavbě cyklostezky od votického nádraží do Olbramovic.

Po dokončení uvedených staveb město plánuje prověřit technické, provozní a ekonomické podmínky zavedení systému sdílených kol. Aktuálně se počítá s přibližně 20 stanovišti na území města a cca 40 jízdními koly zapojených do systému bike-sharingu, tento počet může být upraven v závislosti na zájmu okolních obcí participovat na projektu sdílených kol.

### 5.4.3 Elektromobilita

S ohledem na měnící se legislativu a nároky na zvýšení kvality životního prostředí ve městě prostřednictvím snížení emisí ze spalovacích motorů je aktivně sledován rozvoj elektromobility a v této souvislosti budou vyhledávány vhodné lokality pro výstavbu potřebné infrastruktury pro elektromobilitu.

Nejvýznamnější rozmach dobíjecích stanic nastane u nádraží, tamní terminál bude vybaven zařízením pro automobily, motocykly, elektrokola i vozidla veřejné dopravy.

Na základě technického, provozního a ekonomického posouzení budou prověřeny další lokality dobíjecí infrastruktury vozidel veřejné dopravy. S ohledem na minimální zásah do stávajících tras linek se jako ideální místo jeví prostor autobusového stanoviště.

V návaznosti na zavedení bike-sharingu a v zájmu podpory rozvoje cyklistického módu dopravy bude prověřována možnost zřízení dobíjecích stanovišť pro elektrokola.

### 5.4.4 Efektivní práce s daty a využití moderních technologií

Jednou ze zadávacích podmínek k výběrovému řízení na dopravce regionálních linek od prosince 2024 bylo vybavení části autobusů automatickými sčítači cestujících. V úzké spolupráci s IDSK tak bude možné sledovat trendy v počtech přepravených cestujících v čase i trase a data využít k efektivnějšímu plánování nabídky veřejné dopravy.

Na území města je využíván ve veřejné dopravě jednotný tarifní systém Pražské integrované dopravy. Cílem města je prohloubit multimodální dopravu v rámci PID tak, aby do PID bylo začleněno i záchytné parkování P+R a systém sdílených kol, obdobně jako fungují v Praze. Předpokládá se, že v rámci zvýšení motivace k nákupu dlouhodobých předplatných jízdenek budou jejich držitelé při využití systémů sdílené přepravy nebo P+R cenově zvýhodněni.

Cílem města je prohloubit informování cestujících za pomoci elektronických zastávkových označků, tj. poskytovat v reálném čase informace o příjezdu spoje, jeho zpoždění a aktuálním informacím o výlukách či mimořádnostech na trase. Maximálního přínosu bude dosaženo na zastávkách s vysokým obratem cestujících a v přestupních uzlech, primárně je sledována instalace těchto zařízení na terminálu u vlakového nádraží a na autobusovém stanovišti.

V místě dopravního terminálu u vlakového nádraží je v plánu vybudovat kapacitní parkoviště v režimu P+R, K+R a B+R. Vhodné je tato parkoviště osadit systémy detekce aktuálně volných parkovacích stání, jejich počty zobrazovat na proměnlivých světelných tabulích a případně tato data přenést online do navigací nebo aplikací pro veřejnou dopravu.

### 5.4.5 Úpravy provozu regionálních autobusových linek

Po vybudování zastávky Votice, koupaliště v ul. Husova se předpokládá její zařazení na všechny linky, které jsou vedeny mezi autobusovým stanovištěm a vlakovým nádražím.

Město Votice dlouhodobě usiluje o zavedení víkendového provozu na lince PID 519 (Votice – Sedlčany) v rozsahu 3–4 páry spojů. Trasa linky vede na území Votic od autobusového nádraží západně přes kino, kolem koupaliště Pilař a zajíždí k vlakovému nádraží, z pohledu vnitroměstských vztahů tak naplňuje jednu z nejdůležitějších přepravních vazeb.

Dlouhodobá snaha na zavedení víkendového provozu panuje i u linky PID 452 v části trasy Votice – Neustupov – Mladá Vožice.

Město Votice prosazuje důslednější aplikaci principů taktového jízdního řádu v autobusové dopravě pro zajištění pravidelných vazeb mezi linkami na území města.

Realizace výše uvedených úprav provozu linek je podmíněno projednáním a kladnému stanovisku organizátora IDSK.

### 5.4.6 Městská linka

V případě výraznějšího rozvoje výstavby nových rodinných a bytových domů v okrajových částech města s vyšší docházkovou vzdáleností k zastávkám autobusové dopravy bude prověřena možnost zřízení vlastní městské linky. Mezi takové oblasti patří Srbice, jihozápadní část Srbického vrchu (ul. Melicharova, Fibichova), Pod Okrouhlím a U Vodojemu. V poslední lokalitě se uvažuje se značnou výstavbou rezidenčního charakteru společně se sociálním zařízením, kde se předpokládá omezená mobilita klientů. S ohledem na hustotu osídlení lokalit a šířkové poměry komunikací se předpokládá vozidlo kategorie minibus, s ohledem na legislativní požadavky lze uvažovat pouze o výhradním elektroprovozu.

Z dopravně-koncepčního pohledu je třeba zajistit úzkou koordinaci městské linky s regionálními linkami PID tak, aby nedocházelo k nežádoucím souběhům více spojů v témže čase a trase. Z pohledu tarifního, kde je snahou cestujícím orientaci v nabídce veřejné dopravy maximálně ulehčit, může být jako výhodné řešení zvolena plná integrace do tarifu PID nebo bezplatná přeprava (funguje například v Benešově, Říčanech, Kolíně).

## 6 Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách

Pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících jsou klíčové následující právní dokumenty a předpisy:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
- zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Těmito dokumenty a jimi stanovenými postupy je objednatel (obec, kraj, stát) povinen se řídit při zadávání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Dále je možné ve specifických případech využít zajištění výkonů přes nadřazeného objednatele veřejných služeb v přepravě cestujících, kdy obec pro zajištění obslužnosti na svém území (nebo území více obcí) přispívá na provoz vybraných spojů nadřazenému objednateli veřejných služeb v přepravě cestujících, příp. jejich provoz tímto způsobem hradí zcela. Toto je i případ města Votice, které na vybrané výkony přispívá nadřazenému objednateli – Středočeskému kraji – prostřednictvím dobrovolného svazku obcí BENE-BUS. Tento sdružuje převážně obce bývalého benešovského okresu za účelem rozvoje a společného financování veřejné dopravy a jednání s dopravci a orgány státní správy a samosprávy s tímtéž účelem.

### 6.1 Veřejná linková doprava

Na území města je zajišťována veřejná linková doprava v objednávce Středočeského kraje. K 1. 5. 2023 se jedná o spoje následujících dopravců, se kterými má smlouvy uzavřeny Středočeský kraj, případně může zajišťovat tyto výkony po smluvní dohodě s některým ze sousedních krajů:

- ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
- COMETT PLUS, spol. s r.o.
- ČSAD Benešov s.r.o.
- ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.
- STENBUS s.r.o.

Významně dominující je dopravce ČSAD Benešov s.r.o., který zajišťuje provoz na převažující většině linek veřejné linkové dopravy v oblasti.

Tyto spoje v závazku veřejné služby veřejné linkové dopravy jsou zajišťovány objednávkou územně příslušného Středočeského kraje. Na provoz veřejné linkové dopravy přispívá dobrovolný svazek obcí BENE-BUS, jehož je město Votice součástí.

Účinnost významné části smluv na veřejnou linkovou dopravu v oblasti Středočeského kraje končí ke dni 30. 11. 2024. Na zajištění regionální autobusové dopravy od 1. 12. 2024 na dobu 10 let v provozním souboru „Voticko“ probíhá v době tvorby plánu dopravní obslužnosti veřejná zakázka. Do soutěžené oblasti „Voticko“ náleží regionální linky obsluhující město Votice s výjimkou linek PID 519 (zařazena do oblasti Sedlčanska) a PID 566 (spoje budou převedeny na linku PID 757 v oblasti Neveklovsko).

V institutu nabídkových řízeních je předpokládáno pokračovat i v následujících letech, pouze dílčí výkony malého rozsahu mohou být zadány formou přímého zadání.

Přes město jsou k 1. 5. 2023 vedeny čtyři linky komerčního charakteru, na jejichž provozu se město Votice finančně nepodílí a není na nich uznáván tarif PID, konkrétně:

- 132101 Praha – Jistebnice/Tábor – Bechyně – Týn nad Vltavou (dopravce Jan Kukla Praha s.r.o.)
- 320910 České Budějovice – Týn nad Vltavou – Tábor – Votice – Praha (dopravce GW BUS a.s.)
- 330800 Frymburk – Špindlerův Mlýn (dopravce AUTO - BEY, spol. s.r.o.)
- 330803 Černá v Pošumaví – Bedřichov (dopravce AUTO - BEY, spol. s.r.o.)

### 6.2 Veřejná drážní doprava

Spoje regionální železniční dopravy v úseku Benešov u Prahy – Tábor (město Tábor se nachází již na území Jihočeského kraje) objednává v závazku veřejné služby Středočeský kraj. Tyto vlaky zajišťuje dopravce České dráhy, a.s. Jedná se konkrétně o linku S90. Na provoz veřejné drážní dopravy v tomto úseku přispívá svazek obcí BENE-BUS, jehož je město Votice součástí. Smlouva Českých drah se Středočeským krajem je účinná do roku 2029, zajištění výkonů je záležitostí Středočeského kraje, který může případně období účinnosti stanovit jinak vč. formy uzavření jiné smlouvy, bude-li to vyžadováno.

Přes město Votice jsou dále vedeny spoje dálkové dopravy linek Ex7 Praha – Tábor – České Budějovice – Český Krumlov/Linz a R17 Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice – Wien. Tyto spoje však ve městě Votice nezastavují, a tudíž jej přímo neobsluhují. Dopravcem vlaků dálkové dopravy na obou linkách je dopravce České dráhy, a.s., a objednatelem Ministerstvo dopravy ČR.

Pravidelné osobní železniční spoje vedené na komerční riziko dopravců nejsou k datu schválení plánu dopravní obslužnosti přes město Votice provozovány.

## 7 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Město Votice přispívá prostřednictvím dobrovolného svazku obcí BENE-BUS Středočeskému kraji na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou a drážní dopravou. V rámci dobrovolného svazku obcí BENE-BUS je stanoven příspěvek dle počtu obyvatel v obci. Pro rok 2023 byl stanoven **příspěvek na provoz** ve výši **5 Kč/1 obyvatel** a **příspěvek na nadstandardní obslužnost** ve výši **275 Kč/1 obyvatel**. Předpokládané výdaje na nadstandardní dopravní obslužnost členských obcí BENE-BUS pro rok 2023 činí 25,2 mil. Kč. V rozpočtu města Votice na rok 2023 je na dopravní obslužnost **alokována částka 1 258 600 Kč**.

Na zajištění regionální autobusové dopravy od 1.12.2024 na dobu 10 let v provozním souboru „Voticko“ probíhá v době tvorby plánu dopravní obslužnosti veřejná zakázka. Dle Usnesení Rady Středočeského kraje č. 023-20/2023/RK je zastupitelům Středočeského kraje a následně pražským radním (výběrové řízení bylo zadáno ve společném zadání s Hlavním městem Prahou) doporučeno uzavřít smlouvu s dopravcem ČSAD Benešov, s.r.o., jehož nabídková cena činí cca 73,6 mil. Kč bez DPH ročně (v cenové hladině roku 2021, během plnění budou ceny indexovány dle postupu definovaného ve smlouvě). Provoz linek 519 a 757 budou zajišťovat dopravci, kteří vzejdou jako vítězové veřejné zakázky v provozních souborech Sedlčansko, resp. Neveklovsko.

S ohledem na indexaci vstupních položek do nákladového modelu dopravce (zejm. pohonné hmoty a oleje, přímý materiál a energie, opravy a údržba vozidel, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění) je nutné předpokládat valorizaci všech zmíněných částek. Při předpokladu roční kumulované inflace až cca 8 % (zvolena výše s přihlédnutím na stav vývoje inflace v roce 2023) lze během období platnosti plánu dopravní obslužnosti predikovat příspěvek svazku BENE-BUS s nejvyšší pravděpodobností v rozmezí 25–37 mil. Kč ročně, z toho města Votice v intervalu **1,2–1,9 mil. Kč ročně**. Přirozeně se bude indexovat kompenzace dopravcům autobusových a železničních linek.

V řešeném období předpokládá město Votice obdobný rozsah dopravních výkonů bez jeho výraznějších změn, avšak nevyklučuje změnu dopravní koncepce. Může docházet k úpravám na základě poptávky po cestování ve veřejné linkové dopravě, s ohledem na vizi města Votice nabídku veřejné dopravy zkvalitňovat se může dopravní výkon a návazně i finanční kompenzace mírně navýšit. Případné změny však musí být v souladu se záměry organizátora IDSK, s provozními kapacitami dopravce a s možnostmi úpravy dopravního výkonu v přípustném rozsahu definovaného ve smlouvě s dopravcem.



## 8 Maximální tarify ve veřejné dopravě

Jediným způsobem, kterým lze konat vnitroměstské cesty po Voticích, je příměstská autobusová doprava. Veškeré regionální linky na území Votic jsou integrovány do systému PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi Hlavním městem Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě tarifní smlouvy a smluv mezi objednateli a dopravcem. Případné změny jízdného nebo kategorií slev nenáleží do gesce města Votice.

Tarif PID je pásmový a časový. V případě jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek se jedná o přestupní jízdenky. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma s redukovanou časovou platností (15 min), která umožňuje za nejnižší cenu jízdenky přejetí hranice pásma. Jednopásmová jízdenka by totiž neumožňovala přejetí hranice pásma mezi dvěma sousedními obcemi ležícími v rozdílných tarifních pásmech a standardní dvoupásmová jízdenka by byla pro cestující vzhledem k ujeté vzdálenosti neúměrně drahá.

Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Podrobné informace o tarifu Pražské integrované dopravy jsou dostupné na příslušných webových stránkách ([www.pid.cz](http://www.pid.cz)) v sekci Jízdné a tarif.

Území města Votice je zařazeno do 7. tarifního pásma PID. Tab. 8.1 shrnuje výši jízdného ve spojení s osobním identifikátorem nebo k průkazkám PID při využití linek zapojených do systému PID pro cestu po městě Votice.

Tab. 8.1 – Ceny jízdného v 7. tarifním pásmu PID v Kč včetně snížené sazby DPH.

Druh jízdného	Jednotlivé jízdné (2 pásma, 15 min)	Předplatní časové jízdné		
	15 min	měsíční	čtvrtletní	roční
dítě 0–6 let	bezplatná přeprava při doprovodu osobou starší 10 let			
dítě 6–15 let	10	197	500	1 870
junior 15–18 let	10	197	500	1 870
student 18–26 let	10	197	500	-
plnocenné jízdné	20	395	1 000	3 740
senior 60–65 let	20	395	1 000	3 740
senior nad 65 let	10	197	500	1 870
ZTP, ZTP/P	5	98	250	935



## 9 Závěr

Plán dopravní obslužnosti města Votice na období let 2023–2027 zahrnuje představy a záměry města především na toto uvedené období, ve své základní koncepci však přesahuje i za uvedený časový výhled. Základním cílem je stabilní systém zabezpečování dopravní obslužnosti území města, který je založený na regionálních autobusových linkách integrovaného dopravního systému PID. Město Votice dlouhodobě usiluje o rozvoj a zvýšení atraktivity veřejné dopravy na svém území, v souvislosti s touto snahou sleduje možnosti a realizuje opatření, která k tomuto cíli směřují.

*Tab. 9.1 – Schválení a projednání dokumentu.*

odevzdání dokumentu zhotovitelem	25. 5. 2023
projednání a schválení na úrovni města Votice	29. 5. 2023
projednání na úrovni Středočeského kraje	30. 5. 2023

za zhotovitele

za zadavatele

### 10 Použité zdroje

Použité zdroje jsou uvedeny v abecedním pořadí. Nejedná se o citační záznamy.

- Blaník. Kraj blanických rytířů z.s. 2023. Dostupné z: <https://www.blanik.net/>
- Informace z otevírání nabídek z výběrových řízení na autobusové dopravce pro dalších 8 oblastí ve Stř. kr. (vlna B). Pražská integrovaná doprava. 2022. <https://pid.cz/informace-z-otevirani-nabidek-z-vyberovych-rizeni-na-autobusove-dopravce-pro-dalsich-8-oblasti-stc-kr-vlnab/>
- Informační centrum Votice. 2023. Dostupné z: <https://www.mkcvotice.cz/>
- Mapy.cz. 2023. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- Místní části obce Votice. Natálie Veverková. 2022. Dostupné z: <https://storymaps.arcgis.com/stories/e2862003e6c041c69db4fd1cd8c997cb>
- Místopisy.cz – místopisný průvodce po České republice. 2023. Dostupné z: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/1854/votice/>
- Oficiální web města Votice. 2023. Dostupné z: <https://www.mesto-votice.cz/>
- Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy, zásady objednávky dálkové dopravy pro období 2022–2026. Ministerstvo dopravy ČR. Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Financni-ucast-statu/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-vlakly-celostatni-dopra/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-vlakly-celostatni-dopravy-2022-2026.pdf.aspx>
- Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje pro období 2021 – 2025. Středočeský kraj. 2020. Dostupné z: <https://www.kr-stredocesky.cz/documents/14450/5033701/Dopravn%C3%AD%20pl%C3%A1n+S t%C5%99edo%C4%8Desk%C3%A9ho+kraje+2021-2025/d9aebdcb-67da-4168-bcc1-8f49949c0756>
- Příloha č. 1 k obecně závazné vyhlášce č. 2/2006, o městských symbolech. Město Votice. 2006. Dostupné z: [https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id\\_\\_org=18504&id\\_\\_dokumenty=50370](https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id__org=18504&id__dokumenty=50370)
- Regionální informační servis. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. 2021. Dostupné z: <https://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/530905-votice>
- Rozpočet na rok 2023. Dobrovolný svazek obcí BENE-BUS. 2023. Dostupné z: [https://www.benebus.cz/resources/Rozpocet\\_\\_2023.xlsx](https://www.benebus.cz/resources/Rozpocet__2023.xlsx)
- Schválený rozpočet Města Votice na r. 2023. Město Votice. 2023. Dostupné z: [https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id\\_\\_org=18504&id\\_\\_dokumenty=54808](https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id__org=18504&id__dokumenty=54808)
- Silniční a dálniční síť ČR. Geoportál ŘSD. 2023. Dostupné z: [https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni\\_\\_a\\_\\_dalnicni\\_\\_sit\\_\\_cr\\_\\_verejna/](https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni__a__dalnicni__sit__cr__verejna/)
- Smlouva o zajišťování a financování dopravní obslužnosti. Smluvní strany Středočeský kraj (zastoupený příspěvkovou organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje) a Dobrovolný svazek obcí BENE-BUS. 2022.
- Strategický plán rozvoje města Votice. Město Votice. 2020. Dostupné z: [https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id\\_\\_org=18504&id\\_\\_dokumenty=50203](https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id__org=18504&id__dokumenty=50203)
- Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019 – 2024 s výhledem do 2030. Středočeský kraj. Aktualizovaná verze k 08/22. Dostupné z: [https://stredoceskykraj.cz/documents/20628/19385292/01\\_\\_20221208\\_\\_SRK\\_\\_do+2030+revize\\_\\_p%C5%99ijat%C3%A9+revize.pdf/3a2b5cb8-3195-a81b-1bdef12422d6599b?t=1678724034471](https://stredoceskykraj.cz/documents/20628/19385292/01__20221208__SRK__do+2030+revize__p%C5%99ijat%C3%A9+revize.pdf/3a2b5cb8-3195-a81b-1bdef12422d6599b?t=1678724034471)
- Tarif Pražské integrované dopravy platný od 1. 4. 2023. Pražská integrovaná doprava. 2023. Dostupné z: [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01__komplet.pdf)

- Traťové jízdní řády pro JŘ 2023, mapy železniční sítě, plánky stanic. Správa železnic. 2023. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/>
- Turista. Mikroregion Voticko. 2016. Dostupné z: <https://www.mikroregionvoticko.cz/?page=turista>
- Usnesení Rady Středočeského kraje č. 023-20/2023/RK ze dne 18.5.2023. Středočeský kraj. 2023. Dostupné z: [https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/usneseni-rady?p\\_\\_p\\_\\_id=usneseni\\_\\_WAR\\_\\_GordicUSNportlet&p\\_\\_p\\_\\_lifecycle=2&p\\_\\_p\\_\\_state=normal&p\\_\\_p\\_\\_mode=view&p\\_\\_p\\_\\_resource\\_\\_id=downloadFile&p\\_\\_p\\_\\_cacheability=cacheLevelPage&p\\_\\_p\\_\\_col\\_\\_id=column-2&p\\_\\_p\\_\\_col\\_\\_count=1&id=223925&typJednani=0&export=0](https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/usneseni-rady?p__p__id=usneseni__WAR__GordicUSNportlet&p__p__lifecycle=2&p__p__state=normal&p__p__mode=view&p__p__resource__id=downloadFile&p__p__cacheability=cacheLevelPage&p__p__col__id=column-2&p__p__col__count=1&id=223925&typJednani=0&export=0)
- Územní plán Votice – úplné znění územního plánu po nabytí účinnosti změny č. 2. Město Votice. 2020. Dostupné z: [https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id\\_\\_org=18504&id\\_\\_dokumenty=50890](https://www.mesto-votice.cz/assets/File.ashx?id__org=18504&id__dokumenty=50890)
- Votice. Wikipedie, otevřená encyklopedie. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Votice>
- Vývěsné jízdní řády. IDOS. 2023. Dostupné z: <https://portal.idos.cz/>

## 11 Seznam tabulek

Tab. 2.1 – Identifikace lokality města.....	7
Tab. 4.1 – Autobusové linky obsluhující město Votice (trvalý stav k 1. 5. 2023) .....	12
Tab. 8.1 – Ceny jízdného v 7. tarifním pásmu PID v Kč včetně snížené sazby DPH. ....	24
Tab. 9.1 – Schválení a projednání dokumentu.....	25