



# Plán dopravní obslužnosti území města Krnova

na období 2021 – 2026

## Obsah

Úvod.....	1
1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících .....	1
1.1. Doprava zajišťována jinými subjekty .....	2
1.1.1 Železniční doprava .....	2
1.1.2 Příměstská doprava.....	3
1.2. MHD Krnov .....	4
Linka 856801 .....	4
Linka 856802 .....	5
Linka 856803 .....	5
Linka 856805 .....	5
Linka 856806 .....	5
Linka 856807 .....	6
2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace .....	7
3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv.....	8
4. Harmonogram a způsob integrace .....	8
5. Maximální tarify pro cestující.....	8
6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU .....	9
Závěr .....	9

## Úvod

Plán dopravní obslužnosti území města Krnova, který zajišťuje a hodlá zajišťovat dopravní obslužnost ve svém územním obvodu, je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie<sup>1</sup>.

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednalo město Krnov s Moravskoslezským krajem, v jehož územním obvodu se nachází (dle § 5 odst. 3 písm. c) téhož zákona).

Plán dopravní obslužnosti území města Krnova byl schválen Radou města Krnova na své 46. schůzi konané dne 26. 10. 2020 usnesením č. 1897/46/RM/2020.

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Krnova <https://www.krnov.cz/>.

Níže uvedená data jsou aktuální k 01. 09. 2020.

## 1. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Krnov ve svém územním obvodu, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro potřeby města Krnova a jeho městských částí (Pod Bezručovým vrchem, Pod Cvilínem, Krásné Loučky) prostřednictvím městské hromadné dopravy (dále jen MHD Krnov).

Všechny linky MHD Krnov, tedy linky 856801, 856802, 856803, 856805, 856806 a 856807 jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

---

<sup>1</sup> Čl. 2a odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.



## **1.1. Doprava zajišťována jinými subjekty**

Železniční doprava na území města Krnova je zajišťována prostřednictvím vlaků veřejné osobní dopavy objednávané v současnosti z části Ministerstvem dopravy (vlaky kategorie „rychlík“, linka R27 Ostrava - Opava - Krnov - Bruntál - Moravský Beroun - Olomouc) a z části Moravskoslezským krajem (vlaky kategorie „osobní“ a „spěšné“, linka S10 Opava - Krnov - Bruntál – Rýmařov / Moravský Beroun a S15 Krnov - Jindřichov ve Slezsku), dopravcem všech vlaků v tzv. závazku veřejné služby jsou České dráhy, a.s.

Příměstská autobusová doprava je zajišťována Moravskoslezským krajem prostřednictvím dopravce Transdev Morava s.r.o. linkami zařazenými do oblasti Krnovska. Do území města Krnova zasahují také linky příměstské dopravy z okolních oblastí, např. Bruntálsko. Na provozu zmíněných linek se finančně spolupodílí město Krnov a to prostřednictvím smluv uzavřených mezi městem a krajem.

Spol. ARRIVA MORAVA a.s. provozuje na území města Krnova tři linky veřejné linkové osobní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Jedná se o mezikrajské, tzv. dálkové linky: 950901 a 950160 Jeseník – Krnov – Opava – Ostrava a 850129 Krnov – Bruntál – Olomouc – Prostějov – Brno. Dálkovou linku provozuje také spol. Transdev Morava s.r.o. a jedná se o linku 853913 Krnov – Horní Benešov – Šternberk - Olomouc.

Spol. ČSAD Vsetín a.s. provozuje na území města Krnova linku veřejné linkové osobní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících 902250 Opava – Holasovice – Brumovice, Úblo – Krnov.

Všechny výše uvedené autobusové linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Od roku 2020 provozuje vnitrostátní zvláštní linkovou osobní dopravu bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (900950 Opava – Opava, Vávrovice, Opavia) na území města spol. TQM – holding s.r.o.

Územím města projíždí také mezinárodní autobusová linka 000244 WROCLAW (PL) – OSTRAVA (CZ), kterou provozuje polská spol. SINDBAD Sp. Z o.o.

### **1.1.1 Železniční doprava**

Na území Krnova jsou dvě železniční tratě, jedna železniční stanice a dvě železniční zastávky. Na trati 310 z Opavy do Olomouce je hlavní železniční stanice Krnov a zastávka Krnov - Cvilín. Na trati 292 ze Šumperka do Krnova je hlavní železniční stanice Krnov a dále pak také zastávka Krásné Loučky. Všechny výše uvedené vlakové linky jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a vlaky na nich jezdí během dne zpravidla ve dvouhodinovém taktu. Problémem železniční dopravy je nedostatečné zajištění dopravní obslužnosti Krnova a Krnovska vlakovou dopravou ve večerních, resp. nočních hodinách, neefektivní zajištění některých přestupních vazeb, jako např. v Opavě na přímý vlak kategorie IC (InterCity) Opava do Prahy, nedostatečné vlakové spojení Jesenícka, zejména o víkendech, a to pouze čtyřmi páry vlaků Krnov – Jeseník ve čtyřhodinovém taktu, nebo zbytečné přestupování v Moravském Berouně z jednoho osobního vlaku do jiného s negativním vlivem na komfort pro cestující a délku jízdní doby mezi Krnovem a Olomoucí. Pro další rozvoj železniční dopravy, která je vnímána jako základní článek veřejné dopravy, na území Krnova, resp. na dopravní dostupnosti Krnova a Krnovska, je nezbytné odstranit výše uvedené

negativní vlivy, zkrátit časovou dostupnost mezi Krnovem a Olomoucí, Krnovem a Opavou, resp. Ostravou, rekonstrukcemi železničních tratí (Krnov – Olomouc, Skrochovice – Opava), včetně elektrifikace zejména úseku Krnov – Opava, nebo zřízení nové zastávky v oblasti průmyslové zóny a Petrova rybníku, resp. zřízení dopravního nástupu a výstupu cestujících v místě dnešního Automatického hradla Červený dvůr. Železniční stanice Krnov a příslušné železniční zastávky by měly mít pro cestující dostatek parkovacích míst a krytých stání pro kola. V zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou město Krnov upřednostňuje stabilitu, profesionalitu a hlavně bezpečnost.

### **1.1.2 Příměstská doprava**

Příměstská autobusová doprava má velmi významnou roli pro město Krnov a jeho území, a to zejména v rámci Krásných Louček, Chomýže a Kostelce. Krásné Loučky jsou obsluhovány především spoji příměstské dopravy, ale v ostatních částech města doplňuje příměstská doprava, a to výrazně, nabídku spojů linek MHD Krnov.

Popis jednotlivých linek příměstské dopravy:

#### **Oblast Krnovsko**

Dopravní obslužnost je zajišťována na základě smlouvy č. 01371/2018/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Krnovsko.

K 01. 09. 2020:

Linky obsluhující zejména zastávky Krnov, autobusové stanoviště; Krnov, železniční stanice; Krnov, nemocnice; Krnov, ČSAD; Krnov, Chomýž, rozcestí a Krnov, Krásné Loučky, Jednota:

Linka 852822 – Krnov – Hošťálkovo, Staré Purkartice. Tato linka je pro město Krnov podstatná také díky skutečnosti, že jako jediná je vedena závlekiem a to do části Chomýž, kdy zastavuje na zastávkách Krnov, Chomýž, rozcestí; Chomýž, č. 2; Chomýž samoobsluha a Chomýž, točna. Linka 852822 obsluhuje, jako jediná, také zastávku Krnov, Krásné Loučky, pila. Linka 852824 – Krnov – Město Albrechtice – Heřmanovice – Vrbno pod Pradědem. Linka 852825 – Krnov – Město Albrechtice. Linka 852831 – Krnov – Město Albrechtice – Dívčí Hrad – Bohušov – Osoblaha – Slezské Pavlovice. Tato linka navíc, u dvou večerních spojů, obsluhuje zastávky Krnov, průmyslová zóna; Krnov, Červený dvůr; Krnov, Petrův důl; Krnov, Opavská a Krnov, Kaufland. Linka 852832 – Krnov – Město Albrechtice – Slezské Rudoltice – Rusín – Bohušov – Osoblaha – Slezské Pavlovice. Linka 852833 – Krnov – Město Albrechtice – Jindřichov – Vysoká – Osoblaha. Linka 852901 Krnov – Heřmanovice – Zlaté Hory.

#### **Oblast Bruntálsko**

Dopravní obslužnost je zajišťována na základě smlouvy č. 07403/2017/DSH o zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou dopravou – oblast Bruntálsko.

K 01. 09. 2020:

Linky obsluhující zejména zastávky Krnov, autobusové stanoviště; Krnov, Slévárna; Krnov, Kostelec, kulturní dům a Krnov, Kostelec, prádelna:

Linka 853814 – Krnov – Zátor – Čaková. Linka 853815 – Krnov – Krasov – Čaková – Zátor.

Linka 853819 – Krnov – Bruntál. Linka 853864 – Krnov – Malá Morávka, Karlov – Malá Morávka, Ovčárna točna. Jedná se o tzv. rekreační linku.

Linky obsluhující zejména zastávky Krnov, železniční stanice; Krnov, Slévárna; Krnov, autobusové stanoviště; Krnov, Lázně; Krnov, Karnola závod 1; Krnov, mlékárna; Krnov, statek; Krnov, prádelna a Krnov, Brantická č. 140.

Linka 853816 – Krnov – Krasov. Linka 853811 – Krnov – Horní Benešov – Leskovec nad Moravicí.

Linky obsluhují zejména zastávky Krnov, autobusové stanoviště; Krnov, Kaufland; Krnov, Opavská; Krnov, Petrův důl a Krnov, Červený dvůr.

Linka 853817 – Krnov – Úvalno – Býkov – Krnov. Zmíněná linka zajišťuje také tzv. školní spoj, kdy oproti tradiční trase obsluhuje také zastávky Krnov, hřbitov a Krnov, 9. května škola. Linka 853818 – Krnov – Brumovice, Úblo.

## 1.2. MHD Krnov

Dopravní obslužnost území města Krnova je stanovena v rozsahu schválených platných jízdních řádů v MHD Krnov provozované na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu, a to v rozsahu všech spojů ve dnech pondělí až pátek a vybraných spojů o sobotách, nedělích a státem uznaných svátků.

Dopravní obslužnost je zajišťována na základě smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Krnova městskou autobusovou dopravou v letech 2017 – 2021 spol. ARRIVA MORAVA a.s., jakožto dopravce MHD Krnov.

Roční výkon dopravce činí cca 280 000 vozokm.

Území města Krnova je obsluhováno 6 autobusovými linkami, jejichž trasy protínají celé město:

1. Linka 856801 – nemocnice – autobusové stanoviště – Petrův důl – průmyslová zóna – Červený dvůr,
2. Linka 856802 – Petrův důl – autobusové stanoviště – železniční stanice – Ježník sanatorium,
3. Linka 856803 – železniční stanice – nemocnice – autobusové stanoviště – Chářová – Opavská smyčka,
4. Linka 856805 – Chomýž – železniční stanice – autobusové stanoviště – Hlubčická,
5. Linka 856806 – státní hranice – železniční stanice – autobusové stanoviště – Cvilín, točna
6. a linka 856807 – autobusové stanoviště – Guntramovice, točna.

Linky MHD Krnov jsou vedeny nejen do místních částí města, ale zejména do území zájmových, kdy se jedná např. o Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, sídliště, průmyslová zóna, železniční stanice a autobusové stanoviště, které je nejen klíčovým oblastním stanovištěm, ale i významnou zastávkou, stejně jako zmíněná železniční stanice.

### Linka 856801

Linka 856801 – MHD Krnov (nemocnice – autobusové stanoviště – Petrův důl – průmyslová zóna – Červený dvůr), dále jen 801, obsluhuje zastávky Krnov: Nemocnice hlavní brána; ZŠ Janáčkovo náměstí; dílny KOS; Partyzánská; Partyzánská-Depo; Kostelec, kulturní dům;

Kostelec prádelna; Kostelec, tělocvična; Slévárna; Autobusové stanoviště; hřbitov; pošta; Kaufland; Opavská škola; Opavská; Opavská smyčka; Petrův důl; průmyslová zóna a Červený dvůr.

Linka 801 je vedena ve formě intervalové dopravy.

Na této lince, na všech spojích, se přepraví celkem 30 500 - 32 500 cestujících ve všední dny za měsíc a o víkendech celkem 2 400 - 2600 cestujících za měsíc.

### **Linka 856802**

Linka 856802 – MHD Krnov (Petrův důl – autobusové stanoviště – železniční stanice – Ježník sanatorium), dále jen 802, obsluhuje zastávky Krnov: Ježník, sanatorium; Ježník čp. 54; Ježník, obchod; Ježník, domov důchodců; Ježník, čp. 187; Pod Ježníkem; Ježnická bílé domky; dílny KOS; Nemocnice; Bezručova; železniční stanice a u dvou spojích také hřbitov; pošta; Kaufland; Opavská škola; Opavská; Opavská smyčka a Petrův důl.

Na lince se přepraví celkem 2 000 – 2 500 cestujících na všech spojích v obou směrech ve všední dny za měsíc. O víkendech se za měsíc přepraví celkem 130–160 cestujících v obou směrech.

### **Linka 856803**

Linka 856803 – MHD Krnov (železniční stanice – nemocnice – autobusové stanoviště – Chářová – Opavská smyčka), dále jen 803, obsluhuje zastávky Krnov: železniční stanice; Boženy Němcové; Nemocnice hlavní brána; M. Gorkého; autobusové stanoviště; Lázně; Karnola závod 1; Chářová garáže; Chářová, restaurace; Sokolovská ul.; Kaufland; Opavská škola; Opavská a Opavská smyčka.

Linka přepraví celkem ve všední dny 300–350 cestujících v obou směrech na všech spojích měsíčně. Víkendové spojení tato linka nemá.

### **Linka 856805**

Linka 856805 – MHD Krnov (Krásné Loučky – Chomýž – železniční stanice – autobusové stanoviště – Hlubčická), dále jen 805, obsluhuje zastávky Krnov: Chomýž, točna; Chomýž, samoobsluha; Chomýž, č.2; ČSAD; dílny KOS; nemocnice; nemocnice hlavní brána; ZŠ Janáčkovo nám.; Bezručova; železniční stanice; Slévárna; autobusové stanoviště; M. Gorkého; Rooseveltova; hřbitov; pošta; Kaufland; Opavská škola; 9. května škola; železniční stanice Cvilín a Hlubčická Na špici.

Na této lince se ve všední dny přepraví celkem 7 500 – 8 500 cestujících v obou směrech na všech spojích za měsíc. O víkendech se přepraví zhruba 120–140 cestujících měsíčně v obou směrech.

### **Linka 856806**

Linka 856806 – MHD Krnov (státní hranice – železniční stanice – autobusové stanoviště – Cvilín, točna), dále jen linka 806, obsluhuje zastávky Krnov, státní hranice; Dřevosklad; Petrovická ulice; U stadionů; železniční stanice; hřbitov; pošta; autobusové stanoviště; Kaufland; Opavská škola; Dům mládeže; Nová Cvilínská; U zahrádek; Cvilín statek; Cvilín restaurace a Cvilín točna.

Na lince se v obou směrech na všech spojích ve všední dny přepraví přibližně 500–700 cestujících měsíčně a o víkendech se přepraví 100–160 cestujících v obou směrech za měsíc.

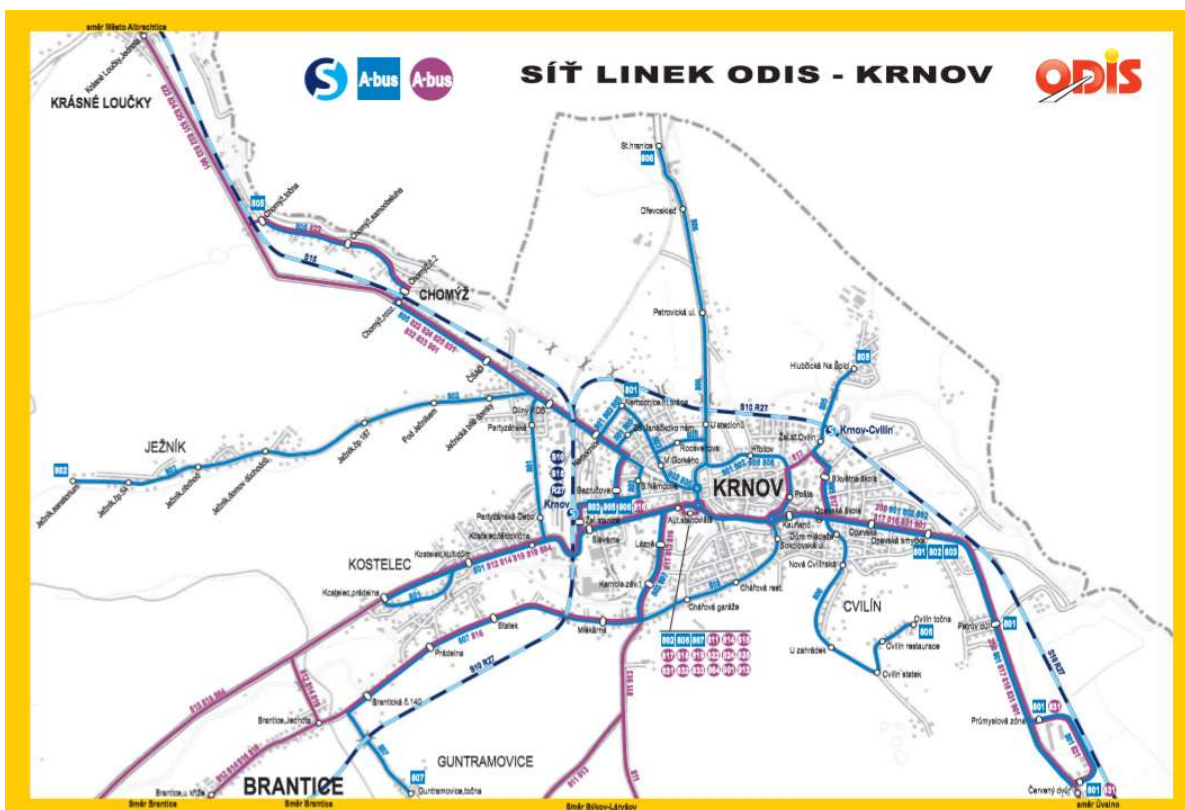


## Linka 856807

Linka 856807 – MHD Krnov (autobusové stanoviště – Guntramovice, točna), dále jen linka 807, obsluhuje zastávky Krnov: Autobusové stanoviště; Karnola závod 1; mlékárna; statek; prádelna; Brantická č. 140 a Guntramovice, točna.

Na této lince se celkem přepraví 150–200 cestujících měsíčně na všech spojích v obou směrech. Víkendové spojení tato linka nemá.

Obr. č. 1 Mapa sítě linek MHD Krnov



Město Krnov má na svém území zřízeno 62 autobusových zastávek, z nichž 51 je vybaveno čekárnou. Jejich pravidelná údržba a opravy budou probíhat dle potřeby i nadále. Pro zabezpečení většího komfortu cestujících je plánováno vybudování nové čekárny na zastávce Krnov, Cvilín restaurace a instalování přístřešku na zastávku Krnov, Opavská. Klíčové oblastní autobusové stanoviště, stejně jako autobusová zastávka Krnov, Opavská, železniční stanice je vybaveno elektronickým informačním panelem zobrazujícím aktuální odjezdy jednotlivých spojů z příslušné zastávky včetně možnosti zobrazení dalších dopravních a tarifních informací.

Specifikum autobusového stanoviště je dotvořeno také skutečností, že je tvořeno 6 nástupišti, které využívají linky příměstské dopravy, dálkové dopravy, mezinárodní dopravy aj. a přidruženou „zastávkou“ v obou směrech umístěnou v blízkosti hypermarketu Albert na ul. Revoluční, kterou využívají pouze linky MHD Krnov.

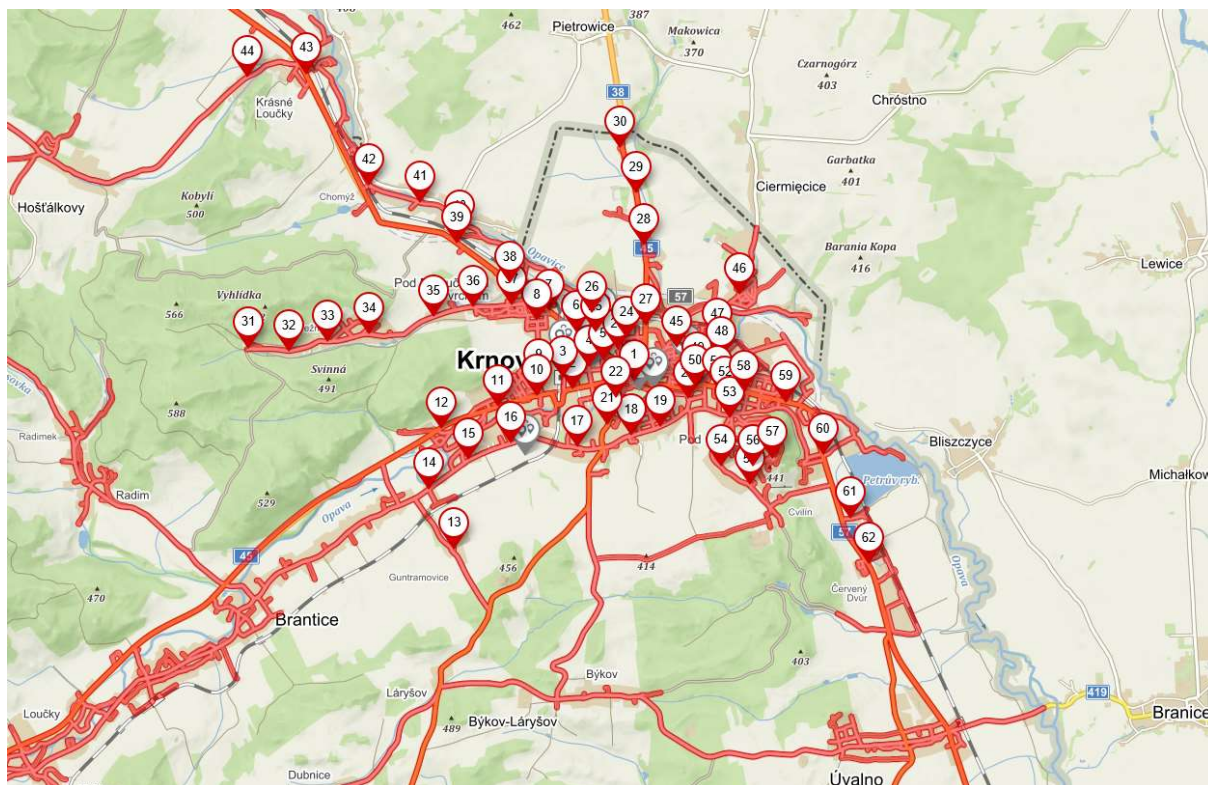
Z hlediska poskytování dopravních informací pro cestující a zajišťování prodejní činnosti je ve městě Krnově zřízeno dopravní infocentrum, které provozuje Koordinátor ODIS s.r.o. Dopravní





infocentrum sídlí v obchodním domě Prior v centru města Krnova. Více informací na: <https://www.kodis.cz/>

Obr. č. 2 Mapa umístění autobusových zastávek



Komfort cestujících je doplněn autobusy, které splňují standardy kvality a bezpečnosti. Jedná se o vozidla nízkopodlažní, s plošinou pro nástup a výstup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla. Vozidla jsou vybavena komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla, včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého. Autobusy jsou dále vybaveny hotovostním a bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jízdného bezkontaktní bankovní kartou. Do budoucna předpokládáme doplnění odbavovacího zařízení o čtečku QR kódů. Provoz MHD Krnov je zajišťován nejen vozidly na dieselový pohon, ale i jedním vozidlem na elektrický pohon, tzv. elektrobus.

## 2. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace v období let 2021 až 2026 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného a na finančních možnostech města Krnova.

Pro období let 2021 až 2026 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonu upraveného o případné nepředvídatelné změny, při snaze zachovat stejný objem finanční kompenzace, který bude upravován s ohledem na rostoucí míru inflace nákladů a výnosů, která

bude určena nákladovou položkou pohonné hmoty a oleje, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění, přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen a pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Krnov s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu a případně v závislosti na těžko předvídatelných legislativních změnách.

Rozsah kompenzace bude rovněž úzce souviset s vývojem přepravních potřeb souvisejících se zvýšením či snížením počtu cestujících, rozvojovými aktivitami města, ekonomickými faktory s celostátním dopadem a dalších vlivů majících význam z hlediska rozsahu veřejné dopravy.

MHD Krnov je financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Současnou smlouvu uzavřenou na období let 2017 – 2021 schválila Rada města Krnova na své 41. schůzi konané dne 14. 12. 2016 usnesením č. 1757/41/RM/2016.

Při stanovení výše kompenzace v roce 2021 se bude vycházet z výše kompenzace hrazené z rozpočtu města Krnova v roce 2019 - 2020, průměrem, tedy částka cca 12 500 000 Kč.

### **3. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv**

Jak je zmíněno výše, město Krnov má uzavřenou smlouvu o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Krnova městskou autobusovou dopravou v letech 2017 – 2021 se spol. ARRIVA MORAVA a.s. s platností smlouvy do 31. 12. 2021.

Počátkem roku 2021 bude zahájeno nabídkové řízení, při kterém budou osloveni vybraní dopravci, jako např. ARRIVA MORAVA a.s., Transdev Morava s.r.o., TQM – holding s.r.o., ČSAD Vsetín a.s. aj. Nová smlouva v rámci závazku veřejné služby bude uzavřena s vybraným dopravcem na základě přímého uzavření smlouvy o veřejných službách.<sup>2</sup>

Předběžně nejsou navrhovány žádné zásadní změny v rozsahu a organizaci autobusové dopravy, ani jiné zásadní požadavky na nového dopravce.

Současná smlouva je uzavřena na období 5 let. Uzavření nové smlouvy však předpokládáme na období 10 let, tedy od 01. 01. 2022 do 31. 12. 2032.

### **4. Harmonogram a způsob integrace**

Všechny linky MHD Krnov jsou zařazeny do Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS. Město Krnov je tedy plně integrováno.

### **5. Maximální tarify pro cestující**

Na celém území města platí nařízení města Krnova, kterým se stanoví maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě na území města Krnova. Toto nařízení stanovuje pro účely

---

<sup>2</sup> Čl. 5 odst. 4 písm. b) nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.



regulace cen maximální ceny<sup>3</sup> jízdného v městské hromadné dopravě Krnov, a to s působností na celém území města Krnova. Maximální ceny jízdného pro tarifní zónu 90 v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS jsou zveřejněny na webových stránkách dopravce a Koordinátora ODIS, s.r.o.

Tarifní podmínky MHD Krnov upravují maximální ceny jízdného (jednotlivé jízdné, přenosné a nepřenosné dlouhodobé časové jízdné z ODISKy), slevy a platnosti jízdného a bezplatná přeprava cestujících.

V rámci optimalizace sítě MHD Krnov, v souvislosti s výběrem nového dopravce, bude probíhat také úprava tarifních podmínek.

## **6. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU**

V rámci MHD Krnov nejsou uplatňovány.

### **Závěr**

MHD Krnov je nástrojem udržitelného rozvoje města Krnova a jeho cílem je zajištění vzájemné provázanosti mezi spoji MHD Krnov a spoji v rámci železniční dopravy, autobusové dopravy příměstské, spoji dálkových linek, ale i spoji nově vzniklé vnitrostátní zvláštní linkové osobní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Kvalitní dopravní obslužnost má významný vliv na rozvoj území města Krnova. Jedná se o konkurenceschopnou alternativu k individuální automobilové dopravě.

Město Krnov usiluje o vytvoření ucelené sítě veřejné dopravy, kterou bude využívat široké spektrum cestujících. Zajištění kvalitní dopravy je stavěno na principech udržitelného rozvoje zaměřené na její ekonomické, sociální a ekologické dopady.

Význam MHD spočívá ve skutečnosti, že jednotlivými spoji lze zvládnout velké přepravní požadavky, přičemž výhodou jsou malé nároky na dopravní plochy, větší bezpečnost a relativně menší negativní ovlivňování životního prostředí.

---

<sup>3</sup> Maximální cenou se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.