

Projekt Jihlava – Zdravé město

PLÁN ZDRAVÍ A KVALITY ŽIVOTA MLÁDEŽE

Projekt Zdravé město WHO
místní Agenda 21 / LEHAP



2016 - 2017

(navazuje na Fórum mladých z 2. 3. 2016)

DISKUTOVANÉ OBLASTI

1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
2. ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL
3. SPORTOVNÍ ČINNOSTI A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ
4. VOLNÝ ČAS
5. KULTURNÍ VYŽITÍ
6. DOPRAVA
7. JÁ VE ŠKOLE
8. JAK SE CÍTÍM V JIHLAVĚ

Na Fóru mladých, které proběhlo 2. března 2016, byly naformulovány největší problémy/příležitosti k rozvoji města v jednotlivých oblastech tak, jak je vnímají mladí lidé – žáci 8. a 9. tříd v Jihlavě. Diskuse probíhala u 8 tematických stolů, kde jednotlivé skupiny určily dva největší problémy. Témata, o kterých se diskutovalo, byla zaměřená na všechny oblasti rozvoje města. Tyto problémy/příležitosti k rozvoji města byly následně ověřeny anketou, která probíhala v dubnu 2016. Problémy popsané na setkání byly ověřeny anketou, která probíhala na jihlavských školách. Celkem bylo odevzdáno přes 500 hlasovacích lístků s 1010 hlasy z 9 jihlavských ZŠ. 10 hlasovacích lístků bylo neplatných (zaškrtnuty více jak 2 možnosti). Výsledky ankety zamíchaly pořadím problémů.

Desatero problémů města Jihlavy očima mladých

Fórum mladých 2. 3. 2016

	Fórum	Pořadí	Anketa	Pořadí	Ověřeno ANO/Ne	Celkem hlasů	Pořadí
Nedopalky od cigaret	18	1.	107	2.	ANO	125	2.
Cítím se jako menšina (problém s pozitivní diskriminací)	16	2.	53	8.	ANO	69	7.
Nedokončené cyklostezky + přidat další	15	3.	47	9.	ANO	62	8.
Chybí koncertní sál	11	4.	27	14.	NE	38	13.
MHD – málo linek, přeplněné spoje, nedůsledná kontrola	8	5.-6.	85	6.	ANO	93	5.
Obědy – jejich zlepšení (chuť, fronta)	8	5.-6.	142	1.	ANO	150	1.
Dobíjení MHD karet přes internet	8	7.-9.	35	12.	NE	43	11.
Podpora menších uměleckých uskupení	8	7.-9.	14	16.	NE	22	16.
Více peněz do školních jídelen – zdravější a kvalitnější	7	7.-9.	95	4.	ANO	102	4.
Delší veřejné bruslení	7	10.-11.	37	11.	NE	44	10.
Více otevřených sportovních lokací	5	10.-11.	106	3.	ANO	111	3.
Zákaz přístupu na školní hřiště ve volném čase	3	12.	30	13.		33	14.
Problematické chování strážníků a revizorů	3	13.	54	7.		57	9.
Velké množství aut – znečišťování ovzduší	2	14.-15.	39	10.		41	12.
Větší kontrola silnic, křižovatek a přechodů	2	14.-15.	23	15.		25	15.
Více veřejných WC (a čistých)	1	16.	90	5.		91	6.
Hlasy celkem	122		984			1106	

	Problém, který byl ověřen v anketě a zůstává tak součástí 10P.
	Problém, který byl součástí původních 10P naformulovaných na Fóru ZM a MA21, ale v anketě ověřen nebyl.
	Problém, který nebyl součástí 10P naformulovaných na Fóru ZM a MA21, ale v anketě se ukázal jako velmi důležitý.
	Problém, který se nedostal do 10P ani v rámci Fóra ZM a MA21 ani v rámci anketního průzkumu.

Kromě problémů, o kterých hlasovali žáci a studenti na Fóru, měli možnost mladí navrhnout v anketě nové problémy, které vidí jako důležité. Mezi nově naformulované problémy patří např.: Špatné časování semaforů (3 hlasy), Finanční podpora menších sportů (tanec, judo, jezdeckví) (3 hlasy), Chybí místo na trénink parkouru (2 hlasy), Prior (2 hlasy), Psí výkaly (2 hlasy), Méně romských spoluobčanů (2 hlasy), Výstavba nového zimního stadionu (2 hlasy), Opravit fotbalový stadion, Černé

skládky, Málo strážníků v pozdních hodinách, Kronospan - znečištění ovzduší, Centrum pro náctileté apod.

1) Desatero problémů/námětů očima mladých

Diskuse o problémech města probíhala u tematicky zaměřených stolů, které byly nově definovány ve spolupráci s Komisí pro sport, tělovýchovu a volný čas.

Tematické stoly byly:

1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
2. ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL
3. SPORTOVNÍ ČINNOSTI A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ
4. VOLNÝ ČAS
5. KULTURNÍ VYŽITÍ
6. DOPRAVA
7. JÁ VE ŠKOLE
8. JAK SE CÍTÍM V JIHLAVĚ

V průběhu diskuse byly sepsány problémy, které vnímá jihlavská mládež jako nejpalčivější. Z každého téma byly vybrány 2 nedůležitější, které by dle názoru mládeže měli být řešeny prioritně. Body označené červeně „**P**“ byly ověřeny v anketě mezi 10 nejdůležitějšími.

1. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1.1. Dobíjení MHD karet přes internet

Na řešení pracujeme, vzhledem k vysoké finanční částce na pořízení systému, studujeme možnosti použití evropských dotací.

Dopravní podnik města Jihlavy

1.2. Nedopalky od cigaret

P

Z pohledu městské policie lze odhození nedopalku postihovat podle § 47 odst.1 písm.d) zák.1990/2000 Sb., zákona o přestupcích, jedná se o znečištění veřejného prostranství. Problém lze kromě kontrolní činnosti a represí řešit také navýšením nebo vhodnějším umístěním odpadkových košů.

Městská policie

Čistota města (chodníky, sídliště i komunikace) je každoročně zajišťována prostřednictvím pověřeného správce komunikací. Na nákup této služby je v tomto roce vyčleněno z rozpočtu města 1 200 000,00 Kč. Čistota je zajišťována každý den pomocí 2 komunálních vysavačů Glutton v elektrické verzi. V městské památkové rezervaci je sběr zajišťován každodenně, v ostatních částech města s četností postupně od pondělí do pátku dle stanoveného harmonogramu a plánu tras. Kromě již dvou zmiňovaných komunálních vysavačů se při větším znečištění použije chodníkový zametací stroj typu Buchler. Na silnice se používají dva zametací stroje Mercedes. Další navýšování této služby z důvodu porušení právních předpisů o znečišťování veřejných prostranství považujeme v rozporu s opatřením primátora č1/14 k zajištění hospodárného, efektivního a účelného výkonu veřejné správy.

Odbor dopravy

Další definované problémy/náměty:

Zeleň na náměstí

Odbor životního prostředí navrhuje vysadit novou stabilní zeleň a zachovat počet stávající mobilní zeleně, která se přesouvá na náměstí podle realizovaných akcí a slouží zároveň jako mechanická zábrana. O stávající zeleň se bude odbor nadále starat, ale rozšíření zeleně na náměstí by se mělo řešit systémově. V roce 2016 došlo k nutnému pokácení některých lip na náměstí (u zastávky MHD u Prioru). Stromy byly nahrazeny novými dřevinami, jejichž poloha byla posunuta tak, aby nebránili při nastupování do autobusů MHD.

Plánování zeleně na náměstí bude řešeno komplexně s celkovou novou vizí náměstí, která bude připravována s hlavním architektem města a novou manažerkou městského prostoru, která se bude zabývat přípravou podkladů pro zadání architektonické soutěže na regeneraci Masarykova náměstí v Jihlavě. V červenci 2016 nastoupila na Odbor rozvoje města manažerka revitalizace městského prostoru. V současné době probíhá jednání o způsobu soutěže, analýzy náměstí, jednání s dotčenými orgány apod. Připravujeme informační web o celém záměru a informační a participativní setkání s veřejností.

Odbor životního prostředí, Úřad územního plánování

- Minimální vyvážení popelnic
- O víkendech MHD zdarma

2. ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL

2.1. Velké množství aut - znečišťování ovzduší – chození pěšky = lepší kondice občanů

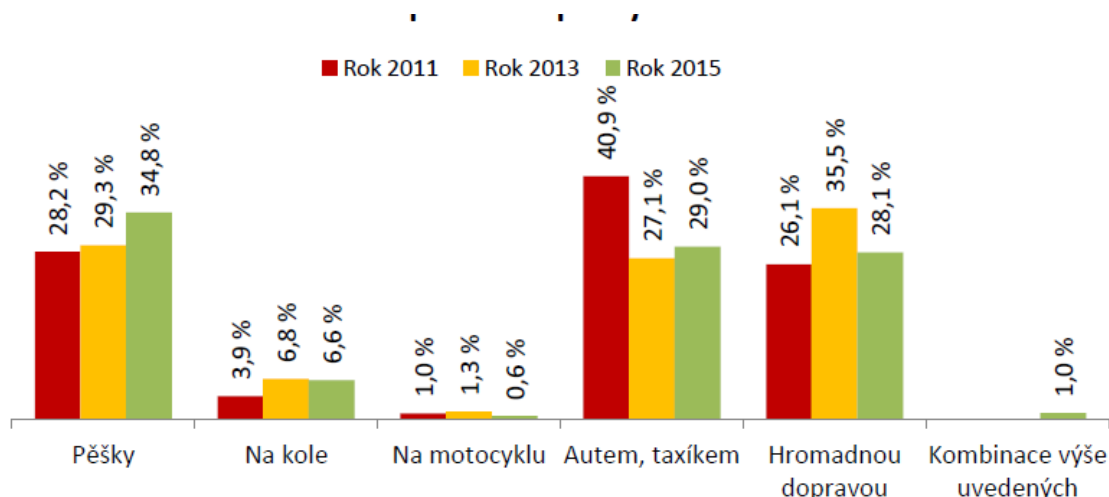
Statutární město Jihlava připravuje komunikační kampaň, která bude zaměřena na zvýšení obecného povědomí a informovanosti o oblasti udržitelné městské mobility. Cílovou skupinou jsou Jihlavané a lidé dojíždějící do Jihlavy za studiem a prací. Cílem kampaně je dostat pojem mobilita do povědomí veřejnosti, odbourat zakořeněné „dopravní“ mýty, prezentovat mobilitu v pozitivním světle a motivovat všechny ke změně vlastních vzorců dopravního chování, pokusit se změnit životní postoje a názory a přizvat Jihlavaný k účasti na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) v Jihlavě.

V rámci Evropského týdne mobility 16. – 22. 9. probíhají osvětové aktivity k udržitelné dopravě – propagace pěší, cyklistické, hromadné dopravy – komentované procházky naučnými stezkami Jihlavy, nordic walking procházky, cyklojízda, den otevřených dveří v Dopravním podniku města Jihlavy, městská hromadná doprava zdarma, kulatý stůl k MHD a další.

Podrobnější informace viz Programy a Závěrečné zprávy (z uplynulých ročníků) včetně foto dokumentace na webu města - <http://www.jihlava.cz/evropsky-tyden-mobility/ds-53600/p1=89133>

V rámci PZM a MA21 probíhá sledování ECI (European Common Indicators / Společné evropské indikátory) - A.1 Spokojenost občanů s místním společenstvím, A.3 Mobilita a místní přeprava cestujících. Tento průzkum probíhá každé dva roky v Jihlavě (2011, 2013, 2015). <http://www.jihlava.cz/indikatory-udrzitelneho-rozvoje/d-496531/p1=89150>

Způsob dopravy



Kancelář primátora

2.2 Více peněz do školních jídelen- zdravější a kvalitnější

P

„Více peněz do školních jídelen“

Pokud se jedná o provozní náklady – tyto jsou plně hrazeny zřizovatelem prostřednictvím rozpočtu školy. Pokud se jedná o potraviny na přípravu oběda/strávník/den = stanovuje se finanční limit na nákup potravin v rámci rozpětí dané vyhláškou č. 107/2005 Sb. o školním stravování (dále vyhláška) = cenu v plné výši hradí strážník. Čerpání finančního limitu je denně sledováno. Pokud by byl stanovený finanční limit na nákup potravin pro přípravu oběda nedostačující, je v kompetenci školy cenu za oběd zvýšit. V současné době tato možnost existuje, protože cena za oběd není v našich školách stanovena na nejvyšší možné hranici dané vyhláškou. Potraviny hradí strážník, tudíž se případné zvýšení ceny dotkne strážníka/zákonného zástupce.

„zdravější a kvalitnější“

Školní stravování se řídí výživovými normami stanovenými ve vyhlášce. Průměrná spotřeba potravin je vypočtena ze základního sortimentu potravin tak, aby bylo zajištěno dosažení příslušných výživových norem.

- K 14. 9. 2015 vstoupila v platnost Nutriční doporučení Ministerstva zdravotnictví ČR ke spotřebnímu koši (dále ND). Výňatek z ND: „ND Vás má vést, být nápomocno v cestě za zdravějším jídelníčkem. Dává prostor pro vlastní invenci a kreativitu, podporuje nápadité pokrmy“.
- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR vydalo „Metodickou pomoc k zajištění školního stravování“, kde jsou mimo jiné uvedeny informace týkající se jídelního lístku (pestrost stravy, výživové normy a spotřební koš), kvality připravovaných pokrmů, ukazatele kvality poskytované stravy, stížností a podnětů na kvalitu školního stravování apod.

Základní školy, jejichž zřizovatelem je statutární město Jihlava, mají tyto materiály k dispozici.

Výstupy z fóra, související se zajištěním kvalitního školního stravování, budou projednány s řediteli základních škol zřízených statutárním městem Jihlava a vedoucími školních jídelen.

Odbor školství, kultury a tělovýchovy

Další definované problémy/náměty:

Rozvoj Dnů Země – úklid okolo školy - Spolupráce OŽP s OŠKT – školy se zapojují do Čisté Vysočiny, projekt 72 hodin probíhal na ZŠ Jungmannova a ZŠ TGM

- Hodně fast foodů
- Náhražky jídel – ne tolik kvalitních jídel v restauracích
- Používání polotovarů
- Více sportovních akcí
- Více seminářů – vedení ke zdraví
- Energetické nápoje

3. SPORTOVNÍ ČINNOSTI A SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ V JIHLAVĚ

3.1. Nedokončené cyklostezky a přidat další

P

Síť cyklistických stezek se buduje průběžně v souladu s generelem cyklistické dopravy s ohledem na vypořádání majetkových vztahů a schváleným rozpočtem města. Cyklostezky jsou navrženy v Generelu cyklo dopravy a cyklotras na území města Jihlavy, který je výchozím dokumentem pro rozvoj cyklo dopravy ve městě. Množí se také požadavky velkých zaměstnavatelů, kteří chtějí cyklostezky pro své zaměstnance.

R01 Skalka

Dokončená cyklostezka navazuje na již realizovanou část cyklostezky R01 vedoucí souběžně s komunikací do části města Jihlava – Pístov, na druhém konci navazuje na cyklotrasu G01 U Kuželuhů. Trasa je koncipována jako cyklostezka s odděleným provozem cyklistů a chodců.

G04 Havlíčkova - Mlýnská

Cyklostezka začíná u mostu U Jánů, kde navazuje na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Dále povede podél koryta řeky Jihlavy až k soutoku s říčkou Jihlávkou. V těchto místech bude vybudována nová lávka. Cyklostezka pokračuje dále podél řeky Jihlavy a zakončena bude u mostu v ulici Mlýnská. Tato část cyklostezky bude dokončena v květnu 2017. Zde je v budoucnosti plánováno pokračování značenou trasou podél řeky až do ulice Helenínská. Cyklostezka je v celé délce koncipována jako obousměrná stezka pro cyklisty.

R08 Pávov

Dlouho očekávaná cyklostezka do městské části Pávov a do průmyslové zóny o délce 3,5 km. Cyklostezka povede od ulice 5. května podél přivaděče až na pávovský most. V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace. Uvedená akce je součástí Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavske sídelní aglomerace.

Koordinátor městské mobility, odbor rozvoje města

3.2. Více otevřených sportovních lokací

P

V roce 2016 byla dokončena stavba sportovního hřiště s umělým povrchem v části města Popice. V roce 2017 je plánováno vybudování sportovního hřiště s umělým povrchem v Heleníně. Současně bylo ve spolupráci s firmou Racio v lokalitě Skalka vybudováno další workoutové hřiště. V letošním roce bude dokončena projektová dokumentace obnovy dopravního hřiště v ulici U Rybníčků. Budování dalších sportovních, workoutových a parkurových hřišť, fitparků nebo obnova dětských hřišť jsou zařazeny v zásobníku projektů města. Realizace konkrétních projektů je závislá na schválení rozpočtu města v každém roce.

Odbor rozvoje města

Další definované problémy/náměty:

- Více sportovních veřejných akcí
- Více parků pro sport
- Více plaveckých bazénů
- Častěji čistit bazény
- Víceúčelová umělá tráva
- Volně přístupné sportovní haly
- Více horských stěn a lanových center
- Volně přístupné sportovní haly

4. VOLNÝ ČAS

4.1. Delší veřejné bruslení

Registrujeme převis poptávky po ledové ploše nad nabídkou. Snažíme se vyhovět všem požadavkům, ale nestačí objem možných hodin. Je potřeba si uvědomit, že poptávka v Jihlavě po ledové ploše je vysoká. Organizovaně v Jihlavě funguje DUKLA Jihlava – mládež, JAHL (Jihlavská amatérská hokejová liga), okresní přebor. Tyto družstva hrají organizované řízené soutěže. Dále pak amatérská družstva, poptávka je i od podniků pro jejich zaměstnance. Další potřeby pak mají školy, školky, veřejnost. Samostatnou kapitolou je synchronizované krasobruslení, která dosahuje za poslední roky nárůstu počtu dětí a družstev. K tomu přistupují komerční akce různých subjektů. Není v našich silách uspokojit všechny požadavky. Jsem také názoru, že by bylo potřeba prodloužit veřejné bruslení, mít více akcí pro veřejnost. Ročně vyprodukujeme přes šest tisíc hodin ledové plochy, které obsadíme. Bez další ledové plochy to ale není v našich možnostech.

HC Dukla Jihlava

4.2. Více veřejných WC

V současné době fungují v Jihlavě veřejně WC v centru města – pod Píorem, v budově Magistrátu města Jihlavy, Bráně Matky Boží, dále pak v areálu Amfiteátru, Březinovy sady a v areálu sportovní relaxačního centra Český mlýn je zatím umístěna mobilní WC TOI TOI. Nové veřejné WC bude vybudováno v lokalitě sportovní relaxačního centra Český mlýn. Nyní probíhá zpracování projektové dokumentace.

Další definované problémy/náměty:

- Zvětšení Vodního ráje
- Málo otevřených hřišť
- Málo posiloven

- Prior
- Delší otevírací doba City parku
- Nepořádek
- Drahý Vodní ráj
- Moc lidí na kulturních akcích

5. KULTURNÍ VYŽITÍ

5.1. Podpora menších uměleckých uskupení

Město Jihlava pravidelně, každoročně vypisuje dotační programy, o které se mohou ucházet i za účelem podpory menších uměleckých uskupení. Výzvy jsou zveřejňovány v září, po dobu 60 dnů tak, aby žadatel měl začátkem následujícího kalendářního roku informaci o případném schválení finanční podpory.

Všechny výzvy a granty jsou uveřejněny: <http://www.jihlava.cz/vyzvy-granty/ds-53558/p1=103473>.

5.2. Chybí koncertní sál

Město Jihlava nevlastní žádný objekt, jehož součástí je koncertní sál. Ve městě jsou však jiné subjekty, které disponují sálem, kde lze pořádat různé druhy koncertů. Mezi největší patří DKO a Horácké divadlo, případně Hotel Gustava Mahlera.

V prosinci 2016 byla představena Strategie pro kulturu, volný čas a cestovní ruch ve městě Jihlavě 2017-2024. Realizace strategie bude probíhat standardním mechanismem tvorby dílčích akčních plánů na každý rok a postup implementace bude průběžně vyhodnocován. Součástí implementace budou i pravidelná setkání (1 x za rok) se všemi, kteří se na tvorbě strategie podíleli a kteří se budou podílet i na jejím naplňování, tedy s aktéry z oblasti kultury a cestovního ruchu. Cílem těchto setkání bude dále rozvíjet a kultivovat nastartovanou spolupráci mezi městem, krajem, zřizovanými institucemi a nezávislými aktéry, která je základní podmínkou dosažení vytyčených cílů. Jedním z řešených témat strategie je i zázemí pro kulturu.

Odbor školství, kultury a tělovýchovy, Kancelář primátora

Další definované problémy/náměty:

- Finanční podpora kultury
- Více kulturních akcí na náměstí

6. DOPRAVA

6.1. MHD – málo linek, přeplněno

P

Dopravní podnik města Jihlavy provozuje MHD v Jihlavě v rozsahu dle smlouvy, kterou uzavírá s městem Jihlava. V roce 2015 byl profesionální specializovanou firmou proveden dopravní průzkum za účelem zjištění počtu přepravovaných cestujících, zásadní závady v přeplněnosti spojů nebyly zjištěny. Na základě průzkumu MHD se pracuje na optimalizaci systému. Prvními výsledky bylo v roce 2016 zkrácení intervalu na trolejbusových linkách na 12 minut. Trolejbusy tedy jezdí rychleji a častěji. Zavedena také byla pravidelná noční doprava, která si také rychle získala oblibu cestujících. V závěru roku 2016 byly zavedeny nové expresní spoje do průmyslových zón z největších jihlavských sídlišť. Nové linky, případně rekonstrukce stávajících jsou na programu v roce 2017 a to v souvislosti s dokončením trolejového vedení na ulici Vrchlického a tím přidání trolejbusové linky D.

Dopravní podnik města Jihlavy, Úřad územního plánování

6.2. Větší kontrola silnic, křižovatek a přechodů

Městská policie provádí dohled nad vybranými přechody pro chodce v blízkosti základních škol. V současné době se jedná o třináct přechodů, u kterých je z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících dětí prováděn dohled. Strážníci zde provádějí kontrolu v ranních hodinách před začátkem školního vyučování a nepravidelně dle potřeby i odpoledne. Z kapacitních důvodů počet kontrolovaných přechodů nelze zvýšit. Dohled nad silničním provozem provádějí primárně složky Policie ČR, městská policie se zaměřuje zejména na řešení statické dopravy, zvýšený důraz je kladen na parkování v centru města, doplňkově a zejména v blízkosti rizikových míst jako jsou přechody pro chodce, případně školy, provádí městská policie měření rychlosti vozidel.

V souvislosti se zvýšením bezpečnosti na přechodech pro chodce je budováno jejich osvětlení nebo přechodové semaforey. V roce 2016 byl přechodový semafor umístěn na frekventovaný přechod pro chodce na ulici Tolstého mezi objekty DIOD a Horácký zimní stadion. Osvětlení bylo umístěno na přechody pro chodce v ulici Jiráskova (u prodejny LIDL), v ulici Na Dolech (u Centrostavu a ul. Strojírenská), v ulicích R. Havelky, Polenská a Demlova.

V osvětlování přechodů bude město i nadále pokračovat. V rámci Integrovaného plánu rozvoje území Jihlavske sídelní aglomerace je připravován projekt k osvětlení dalších přibližně 15 přechodů pro chodce.

Městská policie, Odbor rozvoje města

Další definované problémy/náměty:

- Neprůjezdné náměstí
- Nedůsledná kontrola v MHD
- Špatná dopravní síť
- Špatné ovzduší
- Málo autobusů v okolních vesnicích
- Špatné nastavení semaforů
- Málo spojů ke školám

7. JÁ VE ŠKOLE

7.1. Obědy a jejich zlepšení – chuť a fronty

P

Ředitelům škol, jejichž zřizovatelem je statutární město Jihlava, budou podány bližší informace o výsledku ankety a budou požádáni, aby byla ve všech školách zajištěna informace strážníkům/zákonným zástupcům o možnosti a formě podání podnětů na kvalitu poskytování školního stravování v průběhu školního roku.

Dále informaci o tom, že by škola měla mít zájem zjistit spokojenost všech „svých“ strážníků, tudíž by měla najít nejvhodnější způsob, kterým by tyto informace získala a poté se podněty zabývala.

Taktéž bude ředitelům doporučeno, aby byl zjištěn skutečný stav problému „fronta“ při výdeji obědů denně v rámci časového rozpětí pro výdej obědů a v případě zjištění nedostatků najít možné řešení pro odstranění.

Odbor školství, kultury a tělovýchovy

7.2. Zákaz přístupu na školní hřiště ve volném čase

Zákaz přístupu na školní hřiště v době mimo vyučování je dohodnut s řediteli jednotlivých škol. V posledních letech došlo k obnově všech školních hřišť v hodnotě více než 56 mil. Kč. Tento zákaz je zaveden především jako prevence vandalismu, protože hřiště byla ze strany veřejnosti ničena, např. i rozdělováním ohně, jízdou na kolech apod., a bylo zde zanecháváno také velké množství odpadků. Náklady na úklid a odstranění těchto škod byly značné, proto není na školní hřiště veřejnosti přístup

volně umožněn. Přístup na tato hřiště je možné pro organizované akce individuálně domluvit s vedením každé školy. Částečně jsou volně zpřístupněna hřiště při ZŠ Březinova a ZŠ Nad Plovárnou.

Pro veřejnost jsou určena volně přístupná hřiště, např. v lokalitě u Hellerova rybníka, v parku nad tunelem, v ulici Na Kopci, v ulici Srázná, v částech města Staré Hory, Pístov a Zborná, nově je hřiště v Popicích nebo příprava hřiště v Heleníně.

Odbor rozvoje města

Další definované problémy/náměty:

- Doprava do škol
- Nerovnováha mezi žáky na školách
- Společné šatny
- Bufety
- Vybavení škol
- Vybavení hřišť
- Upravené okolí škol

8. JAK SE CÍTÍM V JIHLAVĚ

8.1. Cítím se jako menšina – problém s pozitivní diskriminací P

Svobodný pohyb občanů jakékoli etniky je zcela mimo možnost ovlivnění, jedná se o jedno ze základních práv a svobod člověka, nelze je upravovat!

Městská policie realizuje preventivně-vzdělávací programy pro 8. třídy:

Integrace cizinců a předsudky I.

Tento preventivně-vzdělávací program je zaměřen na problematiku xenofobie, rasové a národnostní nesnášenlivosti. Městská policie navázala spolupráci s Pracovištěm na podporu integrace cizinců z třetích zemí v Jihlavě. Žáky osmých tříd navštěvuje v první vyučovací hodině strážník s pracovníkem Ministerstva vnitra ČR. Na začátek hodiny je zařazena zážitková hra, jejímž cílem je, aby si žáci vyzkoušeli pocity osob, vůči kterým má společnost předsudky. V další části výuky následuje diskuze o zaujatosti k vybraným skupinám, které si žáci během bloku vyberou.

Integrace cizinců a předsudky II.

Ve druhé výuce pracuje a navazuje strážník na téma z první hodiny. Na základě jednoduché ankety se žáci vyjádří k otázkám, které jsou zaměřeny na vztah k různým skupinám osob, jež se odlišují národností a sociálním postavením. V rámci cvičení pak žáci odůvodňují svoje stanovisko uvedené v anketě a lektor konfrontuje jejich názory s právní úpravou této oblasti (práva a svobody dle ústavy a listiny základních práv a svobod, trestné činy s problematikou související).

Městská policie

8.2. Problematické chování strážníků a revizorů

Z námětu není zřejmé, v čem je problém. Cestující, který se může při kontrole jízdenek prokázat platnou jízdenkou MHD, je velmi rychle odbaven, podle našeho názoru bez problému.

Cestující bez platné jízdenky MHD je dle zákona povinen prokázat svoji totožnost Občanským průkazem pro případné soudní vymáhání přírážky k jízdnému. Proces zjišťování totožnosti zvláště v případech, kdy cestující nemá, nebo se nechce prokázat dokladem totožnosti „problém“ nastává, protože policie zjišťuje totožnost takového cestujícího, včetně vyhotovení fotografie.

Dopravní podnik města Jihlavy

Na jednání pracovní skupiny prevence byl uveden případ kontroly černých pasažérů. Strážník zde ztotožňuje osobu, na žádost revizora dopravního podniku, neb ten má na zjištění totožnosti právní zájem. Pokud se občan dostane do konfliktu se strážníkem v jakékoli situaci, má možnost na jeho jednání podat stížnost. Výtku je vhodné podat neprodleně.

Městská policie

Další definované problémy/náměty:

- Necítím se zcela bezpečně

Jihlava se řadí podle policejních statistik mezi druhé nejbezpečnější krajské město v ČR, centru města patří z hlediska nápadu trestné činnosti k velmi bezpečným lokalitám. Městská policie zavedla v loňském roce nepřetržitý fyzický dohled na Masarykově náměstí, současně se další hlídka MP pohybuje v prostoru městské památkové rezervace. Uvedená opatření mají za cíl zvýšit pocit bezpečí občanů, kteří se pohybují v dané lokalitě. Mimo fyzický dohled byly na Masarykově náměstí instalovány nové pevné kamery, jedná se o doplňkové zařízení montované na stávající otočnou kameru, skládající se ze čtyř pevných širokoúhlých kamer zabírajících nepřetržitě okruh v rozsahu 360 stupňů.

Městská policie

- Vandalismus

Jako prevenci vandalismu a výskytu dalších sociálně nežádoucích jevů se město snaží zajistit dostatečnou nabídku volnočasových aktivit pro děti a mládež. Mimo množství nově vybudovaných nebo rekonstruovaných dětských a sportovních hřišť došlo i ke stavbě skateparku, workoutového hřiště a několika dalších úseků cyklistických stezek. Dále proběhla rekonstrukce, a tím i zvýšení kapacity Domu dětí a mládeže Jihlava a Základní umělecké školy Jihlava

Odbor rozvoje města