

Město Týnec nad Sázavou

Plán zimní údržby
a
pracovní řád posypu komunikací
ve správním území města Týnce nad Sázavou



Zimní období 2017 - 2018

Úvod

Zimní údržba místních komunikací se provádí v rozsahu, který přihlíží ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Požadavky uživatele místních komunikací jsou vždy vyšší, než jsou ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací. Tento plán stanoví v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozsah a pořadí důležitosti místních komunikací, na nichž se zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti provádí, tedy meze možností vlastníka místních komunikací při jejich zimní údržbě.

čl. 1.

Vymezení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „Zákon“), ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „Vyhláška“), ve znění pozdějších předpisů

Zimní údržbou

se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41, odst. 1 Vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 Zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací

se pro účely tohoto plánu zimní údržby rozumí taková změna ve sjízdnosti těchto komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 Zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 2 Zákona)

Závadou ve schůdnosti

se pro účely tohoto plánu zimní údržby rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 Zákona).

Vlastník místních komunikací a chodníků

která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která má povinnost odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a nese odpovědnost za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 7 Zákona). Odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 Zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§9, odst. 1 Zákona). Obec může pověřit výkonem svých vlastnických práv fyzickou nebo právnickou osobu (§ 9 odst. 3 Zákona), která je správcem místních komunikací.

Kalamitní situace

vzniká mimořádnou změnou povětrnostní situace, jejíž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území obce. Jde zpravidla o nadměrný spad sněhu spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

je zejména výše finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu uvolnit na zimní údržbu místních komunikací.

Dodavatel prací

pro zajištění zimní údržby místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, se kterou vlastník (správce) místních komunikací uzavřel smlouvu o zajišťování zimní údržby na místních komunikacích.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

čl. 2

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

a) Vlastník místních komunikací

- schvaluje plán zimní údržby místních komunikací, který zpravidla zpracovává správce místních komunikací.
- provádí průběžnou kontrolu kvality a včasnosti zajišťování zimní údržby místních komunikací.

b) Správce místních komunikací

- zajišťuje včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací.
- v průběhu zimního období operativně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích.
- řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vede o této činnosti předepsanou evidenci.
- úzce spolupracuje při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města, se správou a údržbou silnic a s orgány státní a městské policie.

c) Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, zmrázky apod.).
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, které je posypána inertními posypovými materiály.
- při přecházení komunikace použít přechodu, který je udržován.

čl. 3

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

d) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle pořadí stanoveného v tomto plánu ještě před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje a posyp se provádí v celé délce a šířce, na ostatních nejméně v jednom pruhu, na chodnicích nejméně v šířce 1 m. S posypem místních komunikací se začíná až po odklizení sněhu.

e) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ujeté sněhové vrstvy a tím zvýší koeficient tření. Tento koeficient je však nízký a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde zpravidla o opatření pouze krátkodobé, poněvadž provoz na komunikaci způsobí odvátí posypového materiálu na okraj komunikace.

f) Používání chemických posypových materiálů

je z hlediska bezpečnosti provozu na místních komunikacích nejvhodnější technologií zimní údržby. Posyp těmito materiály se provádí až po odstranění sněhu na zbytkovou vrstvu sněhu, která by neměla být vyšší než 3 - 5 cm.

g) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků správce místních komunikací provádí pouze za denního světla nebo na místech v noci řádně osvětlených. Tímto způsobem se odstraňuje sníh a provádí posyp na místech pro mechanismy nepřístupných. Jako např. na úzkých chodnících, schodech atp. Takto se rovněž zajišťuje uvolňování vpustí, aby byla zajištěna jejich průtočnost.

Chemický posyp schodů se provádí pouze v nejnnutnějších případech a v co nejmenší míře, avšak tak, aby nebyla ohrožena jejich schůdnost.

K chemickému posypu schodů se přednostně užívá chlorid sodný.

čl. 4.

Zabezpečení sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků

Za organizaci a výkon zimní služby na místních komunikacích v údržbě Technických služeb Týnec s.r.o. odpovídá ředitel (Ing. Jaromír Diblík). Pracovníkem odpovědným řediteli za denní odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, schůdnosti chodníků a veřejných prostranství, vyvolaných zimními podmínkami (náledí, sníh, závěje apod.) je dispečer TS Týnec.

čl. 5.

K údržbě v zimním období je:

28,100 km místních komunikací včetně pěších a 11,798 km účelových komunikací v I.-III. pořadí, 1,420 km chodníku u (s) komunikací a 10,817 km chodníků u místních komunikací (c;d) v režimu A-B-C-viz. příloha „SUMARIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY“.

Autobusové nádraží je zahrnuto v km účelových komunikací.

K dispozici jsou tyto mechanizační prostředky:

traktor ZETOR 7542 se sněhovým pluhem	1 x
sypač s radlicí - vozidlo MAGMA	2 x
nakladač L 752	1 x
nákladní auto (odvoz sněhu)	2 x
nakladač JCB 3CX	1x

chodníková sněhová fréza Yard-Man 1x

Před uvedením těchto mechanizačních prostředků do zimní pohotovosti budou všechny znovu funkčně přezkoušeny za přítomnosti ředitele a dispečera TS Týnec s.r.o.

Obvod města je rozdělen u místních komunikací do 3. stupňů dopravní důležitosti:

Stupně dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek jsou zpracovány podle základních směrů zimní údržby silnic a místních komunikací v ČR, ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a Vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů

1. pořadí-režim A: nejdéle do 4 hodin
2. pořadí-režim B: nejdéle do 12 hodin
3. pořadí-režim C: po zajištění sjízdnosti na komunikacích 1. a 2. pořadí, nejdéle však do 48 hodin.

1. pořadí:

- **Týnec nad Sázavou-34c,13d-sídliště Kněžina** - průtah od křižovatky u viaduktu k hornímu parkovišti
- úseky 11c,12c-Farský kopec - sjezd z hlavní silnice úsek ul. Farská + ul. Brodecká
- 8c,9c-ul. 1. máje, K. H. Máchy
- úseky 2c-ul. Klusáčkova - část od staré pošty ke křižovatce s ul. Sad přátelství a zpět ke křižovatce se silnicí II/106 k Hotelu Týnec,
- úseky 13c-ul. Pod Hradištěm - část od silnice II/106 k budově čp. 3 (bývalá propagace JAWA)
- 14c-ul. K Náklí
- úsek 15c-U trati
- úsek 20u- kolem budovy MěÚ
- úsek 16c-ul. Sadová - část od silnice II/106 ke křižovatce s ul. Příčná
- 17c-ul. Příčná
- 19c-Husova
- úsek 23c-ul. Družstevní - od křižovatky se silnicí II/106 k ul. Okružní
- 25c-ul. Okružní
- 26c-ul. K Zeleným vratům
- úseky 10u,21u,22u-bus nádraží - jízdní pruh po obvodu nádraží v šířce 4 m + lávka k podniku JAWA MOTO s.r.o.
- 20c,24c-ul. Na Hlinkách, 9. května
- **Chrást nad Sázavou** - úseky 38c,40c- osada od železničního přejezdu ul. Na Potočině - panelová komunikace pod chatovou osadou do křižovatky ke kostelu
- úsek 39c- od kostela po dlážděné komunikaci k obchodu
- úseky 39c,45c od obchodu k železničnímu přejezdu pod Piškem, od železničního přejezdu k trafostanici u Janocha, od trafostanice sjezd ke kostelu
- **Chrást nad Sázavou - sídliště** 46c,47c,25d,26d
- **Zbořený Kostelec-27c,28c,úsek 56u-** panelová komunikace + spodní komunikace (u Netzoldů)

2. pořadí:

- **Týnec nad Sázavou-** úseky 16c-ul. **Sadová** - zbytek od křižovatky s ul. Příčná
- úsek12c-Farský kopec- ul. Brodecká
- úseky 23c-ul. Družstevní - zbytek mimo 1. pořadí
- 21d-ul. Sázavská

- 22d- Čakovická
- 24d-V koutech
- 23d-K jezu
- 9d a 24u-Komenského
- úseky 11c- Farská, 17u-Pod školou, 1d-Nád. Hodějovského
- úsek 10u- parkoviště u tržnice
- 10d,11d,12d,14d,15d,16d,17d,18d-sídliště Na Kněžině - 4x boční účelové komunikace a chodníky
- úseky 15c-U Trati, 18c-U Hřiště, 2u,3u,4u,21c,22c, 10u-Jílovská - mezi městskými domy
- 6c-Krusičanská - pouze průtah
- 7c-U Janovického potoka
- 10c-Na vinici
- 4c- Mírová
- 1c-Lípová
- 3c-Růžová
- 5c-Sad Přátelství
- úsek 2c-Klusáčkova - před Společenským centrem
- úsek 13c-Pod Hradištěm - část od Auzkých ke knihovně
- 35c-Brodce - výjezd na Kněžinu kolem Hasmanů
- 21u-Brodce před Jawou od lávky směr Zb.Kostelec
- 36c-Luční
- 37c-Chrástecká
- úseky 10u-parkoviště u MěÚ, parkoviště pod pěší zónou
- 164u K Lesíku
- 165u-chodník k ZŠ
- **Chrást nad Sázavou** 29u,33u,34u,35u,36u,37u-k ČOV,39u,40u
- úseky 41u,úseky 42u,44u,úseky 45u, úsek 38c a 75u Na Potočině, 41c,43c,44c,
- **72c-Viňová**
- ostatní komunikace mimo 1. Pořadí
- **Chrást nad Sázavou - sídliště** 171u- na parkovišti (přední a zadní) u čp.239,48c, úsek 50u
- **Pecerady** - úsek 89u, 90u,úsek 102u, 55c, 56c, 57c, úseky 58c, 59c, úseky 61c, 60c, 62c, 53c Pecerady - Větrov (včetně výjezdu na Hvozdec, na hranici katastru)
- **Zbořený Kostelec** - úsek72u, 166u, 167u, 29c, 30c, 31c, 32c, ostatní komunikace mimo 1. pořadí
- **Podělusy**- 50c-ul. ke mlýnu, 52c- ul. od telefonní budky k lesu.

3. pořadí:

- **Týnec nad Sázavou**- úsek 10u-parkoviště u nového hřbitova
- úsek 15u-Krátká, 5u,6u,7u,úsek 9u
- 49c-Krusičanská - 4 x boční účelové komunikace
- 11u-K. H. Máchy - boční účelová komunikace k Zahradníkovým
- 169u-Soudovka
- 170u- účelové komunikace mezi garážemi nad sídlištěm Kolonka
- **Chrást nad Sázavou** - osada 27u, úsek 28u pod studánkou, 44u-Vycpálkovi
- **Pecerady**-úsek 79u, u Podhajáku, úsek 89u,58c a 61c, 95u-Hůrka
- **Zbořený Kostelec** -33c- pravý břeh pod hradem, 64u-Filip, Dudek...
- **Podělusy**-105u,116u,117u,51c, ostatní komunikace mimo 2. pořadí
- **Krusičany**-143u,144u,145u,146u,148u,149u,15u,úsek 151u,67c,68c,69c,70c

- **Hrusice-úseky 71c**
- **Čakovice- 64c, 65c, 66c, úsek 129u, 134u, úsek 139u, úsek 140u-zajišťuje p. Kapr.**

Sjízdnost těchto vozovek bude zabezpečována chemickým posypem (chlorid sodný) a inertními materiálem (kamenná drť fr. 4-8 mm), chodníky a schodiště spadající do údržby TS Týnec s.r.o. budou po odklizení sněhu průběžně udržovány ve schůdném stavu.

V případě potřeby bude prováděn zásah na místních komunikacích a chodnicích i vícekrát za den. Při větším množství sněhu bude prováděno jeho odvážení z úzkých a frekventovaných profilů vozovek.

čl. 6.

Materiály pro posyp MK, chodníků a schodišť:

Posypová kamenná drť frakce 4-8mm je na úložišti v areálu TS Týnec, nasmlouvá u firmy DOBET. Způsob nakládání je nakladačem, popř. ručně. Chemická sůl je rovněž uložena v dostatečném množství v areálu TS.

Materiálové zabezpečení zimní údržby vozovek a chodníků je dostatečné.

čl. 7

Pohotovostní služba bude organizována takto:

Za bezpečnou sjízdnost místních komunikací a schůdnost chodníků, schodů a veřejných prostranství ve správě TS Týnec s.r.o., odpovídá ředitel. Celou akci bude zajišťovat střídavě s dispečerem. Střídat se budou vždy po týdnu a to od 6.00 hodin v pondělí do dalšího pondělí do 6.00 hodin. V týdnu, ve kterém mají službu, plně odpovídají za bezpečnou a bezchybnou zimní údržbu v mimopracovní době. Budou sledovat situaci a stav vozovek a chodníků včetně schodů a veřejných prostranství. Podle povětrnostních podmínek a situace upřesňují rozsah a obsah zimní údržby, rozhodují o nasazení příslušné techniky. Vzbudí pracovníky, kteří jsou dle vlastního rozpisu organizace v pohotovosti doma. Pracovníci osádek určených k prohrnování a posypu budou v pohotovosti doma dle rozpisu, který určí jaký den a který pracovník má pohotovost. Pohotovost bude stanovena na dobu potřebnou a vede se o ní přesný záznam. Za pracovní pohotovost bude pracovníkům vyplácena odměna dle platných mzdových předpisů. Zimní údržba je rozdělena na údržbu místních komunikací a chodníků s veřejnými prostranstvími.

Na oba úseky jsou zvlášť vyčleněni pracovníci, takže se zodpovědnost nepřekrývá.

čl. 8.

Pracovníkům musí být známo co, kdo a kde bude zajišťovat, jakým způsobem se zimní údržba při zásahu bude provádět, jaké mechanizační prostředky budou použity, kdo bude za práci zodpovídat a jaká bude za vykonanou práci při zimní údržbě odměna.

čl. 9.

Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků musí být prováděny v kterékoli denní i noční době a to tak, aby kluzké povrchy vozovek po předchozím

prohrnutí byly ošetřeny chemickým posypem popř. inertním zdrsňujícím materiálem, dle pořadí dopravní důležitosti v době pokud možno co nejkratší.

Pracovní doba se řídí platnými předpisy stanovenými dle zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nastane-li takový případ, že bude třeba normální pracovní dobu prodloužit, bude za přesčasovou práci poskytnuto náhradní volno nebo práce přesčas proplacena.

čl. 10.

Do 18. listopadu budou uvedeny do pohotovosti všechny stroje a mechanismy a podle potřeby i pracovní síly k zajištění zimní údržby místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství v údržbě TS Týnec s.r.o. Denně se po práci uvedou stroje a mechanismy do pohotovostního stavu tak, aby byly schopny okamžitého zásahu. Po skončení posypu budou stroje omyty a nakonzervovány. Posypové materiály budou vždy v zásobě. Všechna vozidla a stroje zapojené do zimní údržby budou mít doplněny pohonné hmoty. Odpovídá za to řidič, který vozidlo nebo stroj po skončení zásahu odstavil a dispečer.

čl. 11.

V případě, že nastane kalamitní situace, bude ihned vyhlášena pohotovost všem pracovníkům TS Týnec s.r.o. Práce budou řízeny tak, aby v době pokud možno co nejkratší, podle pořadí dopravní důležitosti, byl zajištěn průjezd vozidel a schůdnost chodníků a veřejných prostranství.

čl. 12.

Jednotlivá schodiště a úseky chodníků v zimní údržbě

Všechna schodiště a těleso lávky u podniku JAWA se chemicky ošetřují pouze ve výjimečných situacích. Při úklidu chodníků jsou souběžně zajišťovány prostupy k přechodům pro chodce, v křižovatkách, výstupní a nástupní místa na autobusových zastávkách, přechod přes železniční přejezd u Metazu a přístup ke kontejnerovým stáním tříděného odpadu.

Schodiště - režim „A“ I. pořadí - samostatný chodník - schody „d“

- úsek 8d-u panelových domů k autobusovému nádraží
- úsek 21u-na lávku u podniku JAWA MOTO s.r.o.
- úsek 3d-u budovy společenského centra Týnec - prostřední
- úsek 5d-z parkoviště pod pěší zónou a na pěší zónu
- úsek 19d-ze sídliště Kněžina

Schůdnost schodišť uvedených ve skupině „A“ musí být při spadu sněhu nebo tvorbě náledí v pracovní době tj. době od 06:00 - 15:00 hodin zajištěna nejpozději do 2 hodin po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm nebo že na schodištích dochází k tvorbě náledí.

V mimo pracovní době, tj. od 15:00 - 06:00 hodin pak nejpozději do 4 hodin. Po odklizení vrstvy sněhu bude schůdnost schodišť zajištěna inertním popř. chemickým posypovým materiálem. Při trvalém sněžení nebo při tvorbě náledí budou schodiště průběžně kontrolována a udržována ve schůdném stavu.

Schodiště - režim „B“ II. pořadí - samostatný chodník - schody „d“

- úseky 3d-u budovy společenského centra Týnec - levé + pravé
- 20d-schody pod starým hřbitovem

- úsek 2d-schody u lékárny Pod Hradem
- úsek 2d-schody naproti knihovně
- úsek 2d-schody u domu čp. 13
- úsek 16u-schody u domu čp 159

Schůdnost schodišť uvedených ve skupině „B“ bude zajištěna po provedené údržbě na schodištích uvedených ve skupině „A“, nejpozději však do 6 hodin po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm nebo že na schodištích dochází k tvorbě náledí. Po odklizení vrstvy sněhu bude proveden posyp inertním nebo chemickým materiálem. Při trvalém sněžení nebo při tvorbě náledí bude údržba schodišť prováděna opakovaně.

Chodníky - I. Pořadí (režim A) - samostatný chodník - schody „d“

- 15d,16d,17d,18d,19d-chodník v sídlišti Kněžina
- úsek 2d-chodník ul. Benešovská (od křižovatky pod společenským centrem ke hřbitovu)
- úseky 2d,4d,5d,6d-chodníky od křižovatky pod společenským centrem až po křižovatku Jílovká-Sadová-Pražská, včetně přejezdu a mostu TGM
- úsek 21u-chodník a přechodová lávka přes Sázavu - od nádraží k podniku JAWA MOTO s.r.o.
- úsek 5d-chodník - Pěší ulice - pouze levá část ve směru k OD NORI
- 9d-chodník ul. Komenského před ZŠ směrem k MŠ včetně areálu ZŠ
- úseky 5d,8d-chodník od OD NORI přes rondel ke schodišti
- úsek 28d-chodník od Montany k přechodu ke škole
- 7d-chodník ul. Jílovská včetně přechodů a nového úseku Husova - křižovatka Na Potočině

Chodníky - režim „A“

- úsek 23c-chodník ul. Družstevní (od B3H podél obchodního domu NORI po obou stranách) levý a pravý
- úsek 24c-chodník v ul. Na Hlinkách levý úsek 23c, chodník podél parkoviště v centru před poštou pravý

Schůdnost chodníků uvedených ve skupině „A“ musí být při spadu sněhu nebo tvorbě náledí v pracovní době tj. době od 06:00 - 15:00 hodin zajištěna nejpozději do 4 hodin po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm nebo že na chodnících dochází k tvorbě náledí.

V mimo pracovní době tj. od 15:00 - 06:00 hodin pak nejpozději do 5 hodin. Po odklizení vrstvy sněhu bude schůdnost chodníků zajištěna inertním popř. chemickým posypovým materiálem. Při trvalém sněžení nebo při tvorbě náledí budou chodníky průběžně kontrolovány a udržovány ve schůdném stavu.

Chodníky - II. pořadí (režim B) - samostatný chodník - schody „d“

- úsek 5d-chodník na autobusovém nádraží
- úseky 3d-chodník pod společenským centrem

Chodníky - režim „B“

- 25c-chodník Okružní ulice - po obvodu kruhového objezdu a k prodejně ZOO levý, pravý
- úsek 26c-chodník ul. K Zeleným vratům (podél areálu MŠ), k Okružní levý, pravý
- úsek 26c-chodník ul. K Zeleným vratům (podél areálu MŠ), k Okružní levý, pravý
- úsek 1s-chodník Chrást sídliště - nad tenisovými kurty levý, pravý k nádraží
- úsek 6s-chodník na Brodcích od lávky k Jawa klubu pravý
- úsek 9s-chodník na Brodcích od pizzerie Brodiente k areálu technických služeb pravý

- úsek 14c-chodník ul. K Náklí pravý
- úsek 2c-Klusáčkova pravý, levý
- úsek 1s-chodník Chrást osada - podél hlavní silnice od přejezdu k transformátoru pravý
- úsek 3s-chodník Podělusy - podél hlavní silnice pravý

Schůdnost chodníků uvedených ve skupině „B“ bude zajištěna po provedené údržbě na chodnících uvedených ve skupině „A“; nejpozději však do 8 hodin po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm nebo že na chodnících dochází k tvorbě náledí. Po odklizení vrstvy sněhu bude proveden posyp inertním nebo chemickým materiálem. Při trvalém sněžení nebo při tvorbě náledí bude údržba chodníků prováděna opakovaně.

Chodníky - III. Pořadí (režim C) - samostatný chodník – schody - mosty „d“ a „u“

- úseky 6d-chodník ul. Jílovska - na straně před RD od budovy bývalého MNV směr Chrást
- úsek 16u-pěšina od čp. 159 nad schodištěm podél K. H. Máchy v délce cca 15 m
- úsek 2d-dvůr ZŠ v Benešovské ulici
- 33d-Zbořený Kostelec-most

Chodníky - režim „C“

- 19c-chodník ul. Husova pravý
- 20c-chodník ul. 9. Května pravý
- 21d,úseky 24d-chodníky v sídlišti rodinných domů Pražská levý, pravý
- 17c,18c-chodníky ul. Příčná a U Hřiště levý, pravý
- úseky 3c a 4c-chodníky ul. Růžová, Mírová levý, pravý
- úseky 6c a 8c,9c,10c-chodníky v ul. K. H. Máchy, 1. máje, Na Vinici, Krusičanská levé, pravé
- 2s-Čakovice dva úseky (od p. Brabce, od hřiště)

Autobusové zastávky

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ▪ Jílovska | ▪ Čakovice |
| ▪ U kurtů | ▪ Brodce |
| ▪ U staré školy | ▪ Pecerady Podháják |
| ▪ U Jawy | ▪ Pecerady U hřiště |
| ▪ Zbořený Kostelec U Holubů | ▪ Pecerady náves |
| ▪ Zbořený Kostelec U Křesadlové | ▪ Podělusy |
| ▪ Zbořený Kostelec 339 - pod hradem | ▪ Chrást vesnice |
| ▪ Čisté Potoky | ▪ Krusičany na 5s-křiž. a 11s-náves |

Schůdnost chodníků a zastávek uvedených ve skupině „C“ bude zajištěna po provedené údržbě na chodnících uvedených ve skupinách „A“ a „B“ nejpozději však do 48 hodin po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm nebo že na chodnících dochází k tvorbě náledí. Po odklizení vrstvy sněhu bude proveden posyp inertním nebo chemickým materiálem. Při trvalém sněžení nebo při tvorbě náledí bude údržba chodníků prováděna opakovaně.

Jmenované úseky - neudržované

- 18u-pěší stezka na Farském kopci - od fary k Sázavě
- 19u-pěší stezka podél Sázavy - od Brodců ke mlýnu
- 112u-přístupové komunikace k chatám (parc. č. 3162/18) v Podělusích - obě chatové lokality
- 30u,31u,32u-přístupové komunikace v chatové osadě Chrást - osada u panelové komunikace

- úseky 72u-přístupová komunikace do osady Pášovka ve Zbořeném Kostelci
 - 142u-přístupová komunikace v Krusičanech k Žaludovi, pod bus zastávkou
- Neudržované úseky budou označeny tabulí, že se v zimě neudržují.

čl. 13.

Časové limity pro zahájení prací k odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

Při spadu sněhu a jeho odstraňování

- a) V pracovní době od 6:00 do 14:30 správce místních komunikací neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- b) V době mimopracovní od 15:00 do 06:00 při pohotovosti pracovníků na pracovišti obdobně jako v předchozím odstavci, při domácí pohotovosti do 90 minut po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

Při posypu místních komunikací chemickými a inertními posypovými materiály

jsou časové limity pro zahájení prací stejné jako v odst. a).

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Týnec nad Sázavou pro zimní období 2017 – 2018 byl dne 9. 10. 2017 schválen radou města usnesením č. RM2017/17/09.

Tímto se stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací a správce místních komunikací, jakožto i uživatelé místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit.

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce města s tím, že s plánem zimní údržby je možno se seznámit na podatelně MěÚ Týnec nad Sázavou a v kanceláři Technických služeb Týnec s.r.o.

Zpracoval: Jiří Vrbata

Předkládá: Mgr. Martin Kadrnožka, starosta města

