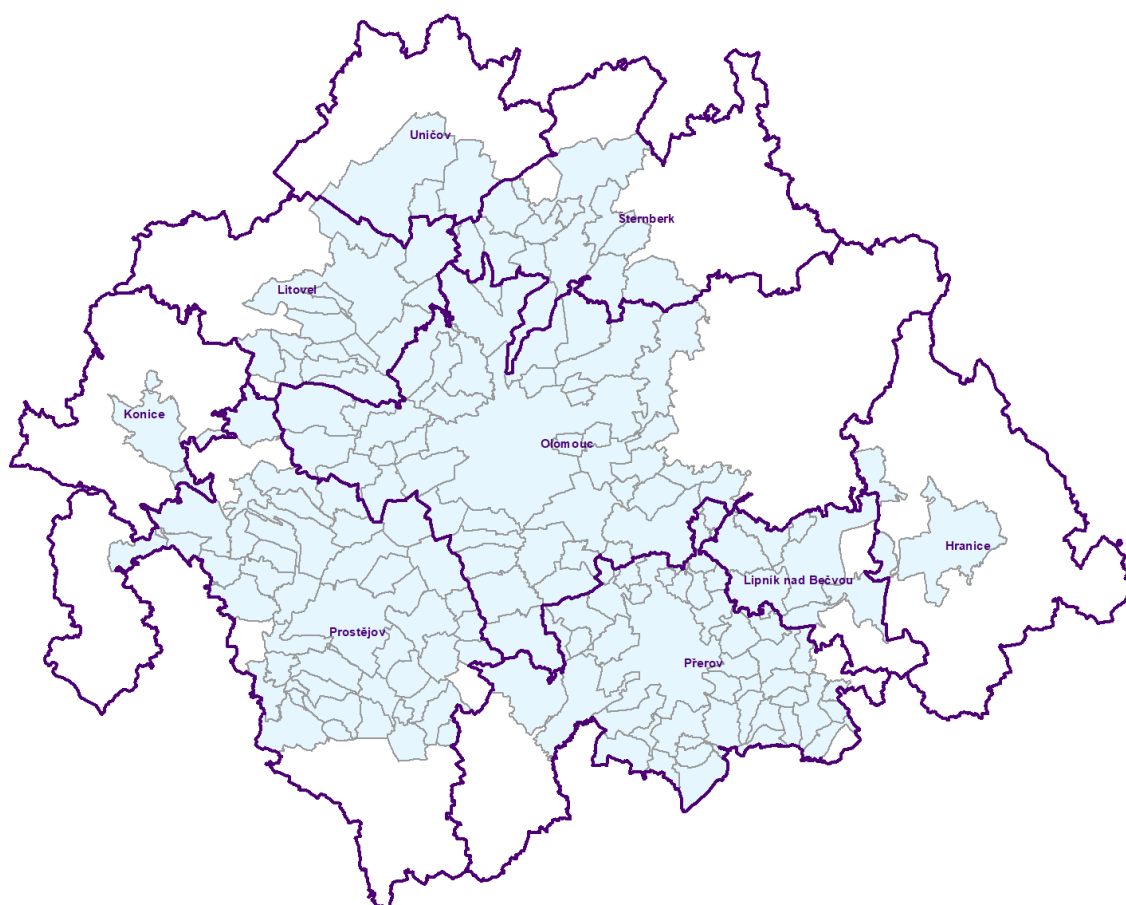


# Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027



## Koncepční část

Květen 2022



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

**Zpracovatel:**

**Sdružení firem**

RADDIT consulting s.r.o. – EKOTOXA s.r.o. – BeePartner a.s.

**RADDIT consulting s.r.o.**

RNDr. Radim Misaček  
Mgr. Lenka Trojáčková  
Mgr. Zuzana Karkoszková  
Mgr. Renata Vojtkovská

**EKOTOXA s.r.o.**

Mgr. Zdeněk Frélich  
Ing. Štěpán Vizina  
Ing. Jiří Jedlička  
Mgr. Ing. Jan Blažek  
Mgr. Vít Kašpar  
Bc. Tomáš Mühr

**BeePartner a.s.**

Ing. Daniel Konczynna  
Mgr. Gabriela Kalužová  
Ing. Monika Schmidtmeyerová  
Mgr. Eliška Olšáková

**Objednatel:**

**Statutární město Olomouc**

**Zpracování Koncepční části Integrované územní strategie spolufinancováno v rámci projektu:**

**Název projektu:** Podpora řízení a koordinace Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace III

**Registrační číslo projektu:** CZ.08.1.125/0.0/0.0/15\_003/0000229

**Operační program:** Operační program Technická pomoc 2014-2020

## Seznam zkratk

CDZ	Centrum duševního zdraví
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
EU	Evropská unie
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
CHKO	Chráněná krajinná oblast
ICT	Informační a komunikační technologie (angl. <i>Information and Communication Technologies</i> )
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
IROP	Integrovaný regionální operační program
ISg	Integrovaná strategie
ITI OA	Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace
KIDSOK	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje
KKP	Kulturní a kreativní průmysl
MAS	Místní akční skupina/y
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPIN	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů
MP INRAP	Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (použita v. 1.1, říjen 2021)
MS2021+	Monitorovací systém pro programové období 2021-2027
MŠ	Mateřská škola
OP JAK	Operační program Jan Ámos Komenský
OP TAK	Operační program Technologie a konkurenceschopnost
OPD	Operační program Doprava
OPZ+	Operační program Zaměstnanost
OPŽP	Operační program Životní prostředí
ORP	Obec s rozšířenou působností
o.p.s.	Obecně prospěšná společnost
PZI	Přímé zahraniční investice
RIS3	Výzkumná a inovační strategie pro inteligentní specializaci (angl. <i>Research and Innovation Strategy for Smart Specialisation</i> )
ŘO	Řídicí orgán
SEA	Posuzování vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.
SROK	Strategie rozvoje Olomouckého kraje
SRR 21+	Strategie regionálního rozvoje České republiky 2021+
SŠ	Střední škola
SWOT	Analýza silných a slabých stránek, hrozeb a příležitostí (angl. <i>Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats</i> )
TA ČR	Technologická agentura České republiky
TIR	Tematická integrovaná řešení
UNESCO	Organizace OSN pro vzdělávání, vědu a kulturu (angl. <i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i> )
UP	Univerzita Palackého v Olomouci
ÚIŘ	Územní integrovaná řešení
VaVal	Výzkum, vývoj a inovace
VTP UP	Vědeckotechnický park Univerzity Palackého v Olomouci



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

VŠ  
ZŠ

Vysoká škola  
Základní škola

## Obsah

1. Popis území .....	11
2. Analytická část .....	13
2.1. Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území .....	13
2.1.1. Sídelní struktura a obyvatelstvo .....	14
2.1.2. Ekonomika a podnikání .....	17
2.1.3. Věda, výzkum a inovace .....	23
2.1.4. Zaměstnanost a vzdělávání .....	30
2.1.5. Sociální problematika .....	35
2.1.6. Životní prostředí .....	40
2.1.7. Dopravní infrastruktura .....	45
2.1.8. Kulturní památky a cestovní ruch .....	51
2.2. Analýza stakeholderů .....	55
2.2.1. Identifikace stakeholderů .....	55
2.2.2. Řídící výbor .....	56
2.2.3. Pracovní skupiny .....	56
2.2.4. Seznam identifikovaných klíčových stakeholderů z hlediska vlivu a zájmu v jednotlivých oblastech Strategie ITI .....	61
3. Strategická část .....	62
3.1. Strategický rámec - stanovení vize, strategických cílů, specifických cílů a opatření .....	62
3.1.1. Vize .....	62
3.1.2. Strategický cíl 1 – Inteligentní a inovativní ekonomika .....	67
3.1.2.1. Specifický cíl 1.1 - Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií .....	68
3.1.2.1.1. Opatření 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou .....	68
3.1.2.1.2. Opatření 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu .....	70
3.1.2.1.3. Opatření 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích .....	72
3.1.2.2. Specifický cíl 1.2 – Rozvoj digitalizace .....	74
3.1.2.2.1. Opatření 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky .....	74
3.1.2.3. Specifický cíl 1.3 – Podpora podnikání a investic .....	76
3.1.2.3.1. Opatření 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP .....	76
3.1.2.3.2. Opatření 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory .....	79
3.1.2.3.3. Opatření 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů .....	80
3.1.3. Strategický cíl 2 - Vzdělanější a inkluzivní společnost .....	81

3.1.3.1.	Specifický cíl 2.1 - Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení .....	82
3.1.3.1.1.	Opatření 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání .....	82
3.1.3.1.2.	Opatření 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol .....	84
3.1.3.1.3.	Opatření 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení .....	86
3.1.3.2.	Specifický cíl 2.2 - Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání .....	88
3.1.3.2.1.	Opatření 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce .....	88
3.1.3.3.	Specifický cíl 2.3 - Sociální oblast .....	90
3.1.3.3.1.	Opatření 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb .....	90
3.1.3.3.2.	Opatření 2.3.2 Podpora sociálního bydlení .....	92
3.1.4.	Strategický cíl 3 - Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu.....	93
3.1.4.1.	Specifický cíl 3.1 - Zlepšení stavu životního prostředí .....	94
3.1.4.1.1.	Opatření 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury .....	94
3.1.4.1.2.	Opatření 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám .....	96
3.1.4.1.3.	Opatření 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru .....	97
3.1.4.1.4.	Opatření 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu.....	99
3.1.4.1.5.	Opatření 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství .....	101
3.1.4.2.	Specifický cíl 3.2 - Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu.....	102
3.1.4.2.1.	Opatření 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví .....	102
3.1.4.2.2.	Opatření 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven .....	103
3.1.4.2.3.	Opatření 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu .....	104
3.1.5.	Strategický cíl 4 - Udržitelná a bezpečná mobilita.....	105
3.1.5.1.	Specifický cíl 4.1 - Zlepšení udržitelné mobility.....	106
3.1.5.1.1.	Opatření 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury .....	106
3.1.5.1.2.	Opatření 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury.....	108
3.1.5.1.3.	Opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu .....	109
3.1.5.1.4.	Opatření 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy.....	110
3.1.5.1.5.	Opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy .....	111
3.1.5.1.6.	Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě .....	112
3.2.	Vazba na strategické dokumenty .....	113
3.3.	Popis integrovaných rysů strategie .....	132
3.3.1.	Integrovanost na úrovni opatření ITI .....	132
3.3.2.	Návrh integrovaných řešení.....	139
3.3.2.1.	Tematická integrovaná řešení .....	140
3.3.2.2.	Územní (lokální) integrovaná řešení .....	145

3.4.	Popis zapojení partnerů v souladu s článkem 8 návrhu obecného nařízení (dále jen ON) do přípravy a provádění strategie.....	160
3.4.1.	Princip partnerství.....	160
3.5.	Analýza rizik.....	164
4.	Implementační část.....	167
4.1.	Popis řízení strategie.....	167
4.1.1.	Nositel integrované územní strategie.....	167
4.1.2.	Partnerská spolupráce při realizaci ITI Olomoucké aglomerace.....	168
4.2.	Procesy realizace integrované územní strategie.....	170
4.2.1.	Návrh a schvalování Koncepční části integrované územní strategie.....	171
4.2.2.	Návrh, schvalování a změny Akčního plánu integrované územní strategie a změny Koncepční části integrované územní strategie.....	173
4.2.3.	Ověřování souladu strategických projektů s integrovanou územní strategií.....	176
4.2.4.	Monitoring, podávání zpráv o plnění integrované územní strategie, evaluace.....	179
4.3.	Lidské zdroje potřebné pro zabezpečení realizace ITI Olomoucké aglomerace.....	181

## Přílohy

Příloha 1: Závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. (SEA)

Příloha 2: Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky

Příloha 3: Doklad o schválení Strategie zastupitelstvem nositele

Příloha 4: Doklad o schválení Strategie řídicím výborem nositele

Příloha 5: Studie zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 - 2027

Příloha 6: Územní integrované řešení 10 – Duchovní metropole

Příloha 7: Územní integrované řešení 11 – Věda, výzkum, inovace

Příloha 8: Územní integrované řešení 12 – Sociálněinovativní metropole

## Seznam obrázků

Obr. 1: Vymezení území Olomoucké aglomerace.....	12
Obr. 2: Strom problémů pro oblast Sídelní struktura a obyvatelstvo.....	16
Obr. 3: Strom problémů pro oblast Ekonomika a podnikání.....	22
Obr. 4: Strom problémů pro oblast Věda, výzkum a inovace.....	29
Obr. 5: Strom problémů pro oblast Zaměstnanost a vzdělávání.....	34
Obr. 6: Strom problémů pro oblast Sociální problematika.....	39
Obr. 7: Strom problémů pro oblast Životní prostředí.....	44
Obr. 8: Strom problémů pro oblast Dopravní infrastruktura.....	50
Obr. 9: Strom problémů pro oblast Kulturní památky a cestovní ruch.....	54
Obr. 10: Vazby hlavních problémů, strategických a specifických cílů.....	65
Obr. 11: Typy území podle SRR21+.....	120
Obr. 12: Organizační schéma řízení ITI.....	168
Obr. 13: Programovací cyklus.....	170
Obr. 14: Procesní schéma 1.....	172
Obr. 15: Procesní schéma 2.....	175
Obr. 16: Procesní schéma 3a.....	177
Obr. 17: Procesní schéma 3b.....	178
Obr. 18: Procesní schéma 4.....	180
Obr. 19: Základní organizační schéma Magistrátu města Olomouce.....	181



## Seznam tabulek

Tab. 1: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Sídlení struktura a obyvatelstvo .....	15
Tab. 2: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Ekonomika a podnikání .....	19
Tab. 3: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Věda, výzkum a inovace .....	26
Tab. 4: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Zaměstnanost a vzdělávání .....	32
Tab. 5: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Sociální problematika .....	37
Tab. 6: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Životní prostředí .....	42
Tab. 7: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Dopravní infrastruktura .....	48
Tab. 8: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Kulturní památky a cestovní ruch .....	53
Tab. 9: Vazba na strategické dokumenty .....	114
Tab. 10: Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+ .....	124
Tab. 11: Popis integrovaných rysů strategie pomocí koincidenční matice .....	133
Tab. 12: Popis zásadních vazeb mezi opatřeními .....	134
Tab. 13: Popis silných vazeb mezi opatřeními .....	137
Tab. 14: Přehled tematických integrovaných řešení .....	140
Tab. 15: Přehled územních integrovaných řešení .....	146
Tab. 16: Vazby ÚIŘ a opatření na základě absorpční kapacity v území .....	156
Tab. 17: Vazby mezi TIŘ a ÚIŘ .....	159
Tab. 18: Analýza externích rizik vycházející z identifikace významných problémů území ITI OA .....	165

## Úvod

Integrovaná teritoriální investice (dále jen „ITI“) je nástrojem územní dimenze v metropolitních oblastech a aglomeracích celostátního významu. Jedná se o jeden z nástrojů uplatnění integrovaného přístupu s využitím Evropských strukturálních a investičních fondů (dále jen „ESIF“), který je realizován na základě zpracované a schválené integrované územní strategie. Pro období 2021-2027 bylo v ČR vymezeno 13 metropolitních oblastí a aglomerací.

Důležitým aspektem ITI je to, že umožňuje financovat projekty z více než jedné prioritní osy jednoho či více programů, což díky koncentraci na řešení hlavních problémů a rozvíjení klíčových potřeb území přináší synergický efekt a ve výsledku efektivní nakládání s veřejnými prostředky. Zahrnuté integrované projekty tak mají za úkol vytvořit prostor pro integrované koncentrované působení intervencí na území Olomoucké aglomerace.

Tato integrovaná územní strategie vychází z podmínek MP INRAP a současně jsou do ní promítnuty také podněty z workshopu MMR k ITI ze září 2021 a z následné diskuze a konzultací jednotlivých metropolitních oblastí a aglomerací s MMR.

Předkládaná Integrovaná územní strategie ITI pro Olomouckou aglomeraci na období 2021-2027 vychází ze specifických problémů a potřeb vymezeného území, identifikovaných zejména ve zpracované Aktualizované socioekonomické analýze Strategie ITI Olomoucké aglomerace z roku 2019 i dalších aktuálních zdrojů informací a odráží rozvojový potenciál území.

Analytická zjištění se po projednání s klíčovými aktéry rozvoje území a finalizaci stala důležitým základem pro následnou formulaci strategické části a umožnila stálou kontrolu, zda navrhované cíle a opatření vycházejí z aktuálních zjištění a adekvátně na ně reagují. Na Aktualizovanou socio-ekonomickou analýzu tato část analýzy navazuje dvěma základními dokumenty, kterými jsou Analýza problémů a potřeb a Analýza stakeholderů.

Na uvedenou analýzu reaguje strategická část, ve které je formulována vize, strategické a specifické cíle a opatření včetně typových aktivit, a to ve vazbě na programy financované z ESIF. Rovněž jsou zde popsány integrované rysy strategie a analýza rizik. Podrobný popis spolupráce s klíčovými stakeholders v území je uveden v Analýze stakeholderů a na ní navazujícím popisu zapojení partnerů do přípravy a provádění strategie.

Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027 byla podrobena vyhodnocení vlivů koncepce dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydal dne 14. 6. 2021 Závěr zjišťovacího řízení, ve kterém stanovil, že Strategie nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posouzena podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (Příloha č. 1).

## 1. POPIS ÚZEMÍ

Území Olomoucké aglomerace bylo vymezeno na základě Závěrečného dokumentu, Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR, vydané Ministerstvem pro místní rozvoj ČR v březnu 2020 (<https://mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/regionalni-rozvoj/iti>). Metodika vymezení vycházela:

- (i) z posouzení intenzity a koncentrace kontaktů aktuálních dat mobilního operátora (2019);
- (ii) z posouzení podílu obyvatelstva integrovaného v rámci denních systémů aktivit a průměrného času stráveného v jádrových městech metropolitních oblastí opět na základě dat mobilního operátora (2019)
- (iii) z posouzení dynamiky rezidenční suburbanizace založené na dlouhodobé statistice realizované bytové výstavby a směrové migrace z jader metropolitních oblastí do suburbánních obcí (2009–2016).

Vymezení ITI bylo v minulosti provedeno v jednotlivých dotčených územích metodicky odlišným způsobem, což znamená, že takto určená území nejsou vzájemně srovnatelná. Realizaci výše uvedené metodiky jsou území ITI pro programové období 2021-2027 vymezena na základě jednotné multikriteriální analýzy a dotčené metodické nedostatky jsou tedy odstraněny.

Olomoucká aglomerace je dlouhodobě utvářena v zázemí tří velkých středomoravských měst. Dominantní postavení má Olomouc, která je doplněna dalšími dvěma statutárními městy Prostějovem a Přerovem. Kromě kompaktního území kolem těchto měst s koeficientem vyšším než 0,9 spadá do aglomerace i město Konice, které bylo přiřazeno podle dodatečného pravidla o okrajových obcích tvořících jádra ORP. Současně byly do výsledné aglomerace začleněny i dvě obce uvnitř vymezené aglomerace, které ale nedosahovaly požadované hodnoty koeficientu.

Dodatkem k tomuto Závěrečnému dokumentu (Č. j. MMR-29361/2020-52 ze dne 4. června 2020) bylo provedeno konečné vymezení Olomoucké aglomerace. K území aglomerace byly aplikací mechanismu flexibility doplněny 4 další obce na okraji aglomerace a následně i jedna obec, nově tvořící enklávu. Doplněny byly Domašov u Šternberka, Jívová, Újezd, Uničov a Želechovice.

Území aglomerace zasahuje do celkem devíti správních obvodů ORP, žádný z nich však není zahrnut jako celek. Aktuální území je oproti minulé Strategii ITI menší počtem obcí, počtem obyvatel i rozlohou. Dohromady je aglomerace ve srovnání s rokem 2014 menší o 66 obcí. Hustota zalidnění je naopak oproti roku 2014 výrazně vyšší (230 obyvatel na km<sup>2</sup>). Za nejvýznamnější změny ve vymezení lze považovat nezahrnutí vzdálenějších a slabě propojených center Mohelnice a Kojetín včetně okolních obcí.

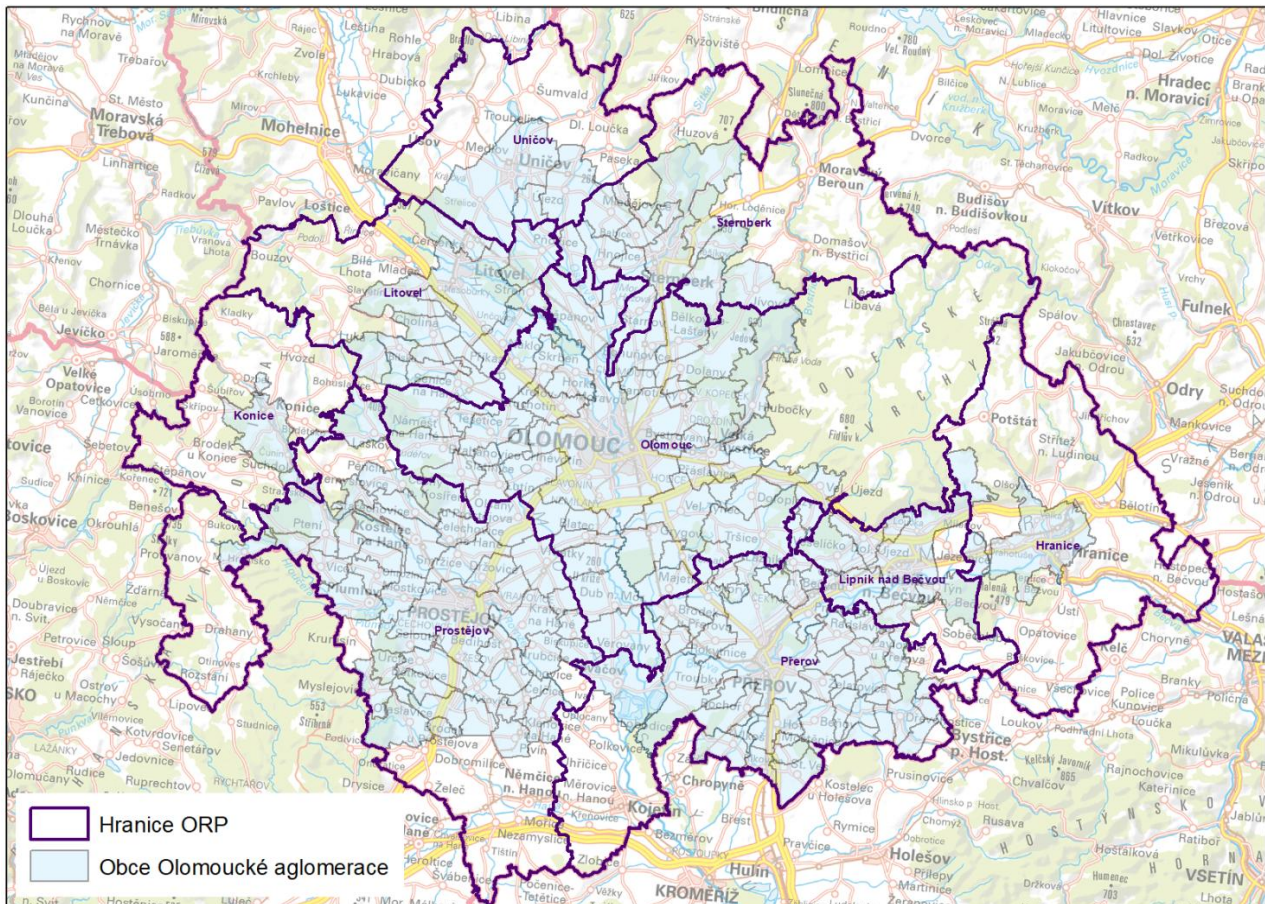
Do území Olomoucké aglomerace tedy spadá celkem 174 obcí. Ty zasahují do území ORP Hranice, Konice, Lipník nad Bečvou, Litovel, Olomouc, Prostějov, Přerov, Šternberk a Uničov. Rozloha území je 1731 km<sup>2</sup> a k 31. 12. 2019 zde žilo přes 398 tis. obyvatel.

Olomoucká aglomerace je centrem Olomouckého kraje. Tvoří pouze 33 % plochy kraje, ale žije zde cca 63 % obyvatel Olomouckého kraje.

Vymezení území je patrné z následující mapy. Základní charakteristiky jednotlivých obcí jsou uvedeny v Příloze č. 2.



Obr. 1: Vymezení území Olomoucké aglomerace



Zdroj: MMR, 2020 a ČÚZK, 2021



## 2. ANALYTICKÁ ČÁST

### 2.1. Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území

Analýza problémů a potřeb směřuje k identifikaci aktuálních problémů a rozvojových potřeb v území při zohlednění rozvojového potenciálu území. Na identifikované potřeby bude reagovat nastavení Strategického rámce.

Analýza problémů a potřeb vychází z těchto základních dokumentů:

- Aktualizace socioekonomické analýzy Strategie ITI Olomoucké aglomerace (ÚPOL 8/2019)
- Strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2014-2020 (RARSM, verze č. 8 - 6/2020)
- Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2030 (BeePartner a.s. - RADDIT consulting s.r.o., 2020)
- Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027
- Dílčí sektorové dokumenty pro jednotlivé řešené oblasti – např. Plán udržitelné městské mobility města Olomouce, Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027 a další (viz přehled zdrojů)
- Strategické plány vybraných měst v aglomeraci
- Krajská příloha Národní výzkumné a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky (Národní RIS3 strategie) pro Olomoucký kraj

Analýza problémů a potřeb dále vychází ze smluvního zadání, metodických pokynů MMR (aktualizovaný MP INRAP) a vlastních zkušeností zpracovatelů z dalších území ITI. Struktura analýzy problémů a potřeb není jednoznačně stanovena a v rámci jednotlivých aglomerací se liší.

Analýza problémů a potřeb je rozdělena do dílčích tematických oblastí v návaznosti na předchozí strategii ITI Olomoucké aglomerace 2014-2020. V souladu se zadáním tato část analýzy neobsahuje podrobnou charakteristiku jednotlivých oblastí, která je však obsažena v citované aktualizaci socio-ekonomické analýzy, která byla jedním ze zdrojů dokumentu.

Pro každé téma je uveden základní souhrnný přehled hlavních skutečností, současných trendů a problémů, následně je tabulkově uveden přehled hlavních problémů a potřeb. Ten doplňuje strom problémů.

Protože problémy, a zejména jejich řešení formou návrhu integrované územní strategie, se ze své podstaty prolínají dvěma či více oblastmi, nelze mezi jednotlivými oblastmi udělat jednoznačnou dělicí hranici, ty jsou stanoveny zejména z formálních důvodů a s cílem přehlednosti dokumentu. Uvedený princip, že problémy a potřeby se dotýkají více oblastí a strategické návrhy na ně reagují prostřednictvím věcné (a zejména finanční) integrace je základním atributem Analýzy problémů a potřeb, jako základny pro následnou návrhovou část.

### 2.1.1. Sídelní struktura a obyvatelstvo

Olomoucká aglomerace představuje přibližně třetinu rozlohy Olomouckého kraje a vzhledem k její poloze v zázemí krajského města v ní žije cca 63 % obyvatel kraje. Ve třech největších městech aglomerace (Olomouc, Přerov a Prostějov) žije celkem 47 % obyvatel. Průměrná hustota zalidnění OA značně převyšuje průměr ČR a Olomouckého kraje (ČSÚ, 2021).

Vývoj počtu obyvatel OA se během posledních let výrazně nezměnil. Největší nárůst počtu obyvatel byl v rámci aglomerace zaznamenán u obcí v nejbližším zázemí města Olomouce (např. z důvodu drahého bydlení).

**Věková struktura** obyvatelstva není z hlediska dalšího vývoje příznivá a oproti stavu v celé ČR je v OA méně zastoupeno obyvatelstvo ve věku 0-14 let a 15-64 let a více zastoupeno osob ve věku 65 a více let. Trend demografického stárnutí populace byl v aglomeraci o něco rychlejší než v celé České republice a stejně tak tomu bylo u indexu ekonomického zatížení, tedy poměru osob v předproduktivním a poproduktivním věku. Stárnutí obyvatelstva je způsobeno především vyšší životní úrovní obyvatel, lepší dostupností lékařské péče a prodlužováním naděje dožití.

Proces demografického stárnutí je v aglomeraci, stejně jako v celé České republice a ve světě, problém a bude se i nadále prohlubovat. Podle dlouhodobých prognóz budoucího vývoje lze usuzovat, že podíl starších osob v populaci (ekonomicky neaktivní složky) bude postupně narůstat, stejně jako bude docházet k postupnému úbytku obyvatelstva ve věku 0-14 let, což bude v důsledku znamenat snižování rozvojového potenciálu území a zpomalení celkového vývoje ekonomiky s dopadem na zvýšené nároky na zdravotní péči, sociální a zdravotní zabezpečení či služby pro starší občany.

**Porodnost i úmrtnost** odpovídají celorepublikovému průměru. V případě úmrtnosti je kopírován dlouhodobý trend zvyšujícího se zastoupení osob ve starších věkových skupinách, kdy se zvyšuje také úmrtnost. V rámci OA je rozdíl mezi počtem narozených a zemřelých téměř vyrovnaný a nedochází tak k výraznému přírůstku či úbytku obyvatelstva.

V případě **migrace** postupně dochází ke stabilizaci, ale i přesto se aglomerace dlouhodobě řadí mezi území s větším počtem vystěhovalých než přistěhovalých, avšak oproti Olomouckému kraji má příznivější migrační charakteristiky. Tento úbytek je způsoben především migrací, kdy dochází zejména k odlivu mladších skupin obyvatelstva z aglomerace, a to mj. přispívá k prohlubování procesu stárnutí populace regionu. Na pohyb lidí v rámci Olomoucké aglomerace má vliv přetrvávající proces suburbanizace.

Charakteristika **bydlení** vychází zejména z dat Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011. Oproti ČR je v Olomouckém kraji i aglomeraci nižší podíl neobydlených bytů, konkrétně 11,8 % v OA. Kvalita bytového fondu je v aglomeraci na vyšší úrovni než v ČR a intenzita bytové výstavby byla v posledních letech vyšší (zejména v zázemí Olomouce) než u Olomouckého kraje, avšak v posledním desetiletí došlo k poklesu nové bytové výstavby. Problémem je počet neuspokojených žádostí v počtu bytů v domovech pro seniory (SROK, 2020; UP, 2019).



**Tab. 1: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Sídelní struktura a obyvatelstvo**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Demografické stárnutí obyvatel a jeho dopady	celoplošná	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvyšování atraktivity území aglomerace a zkvalitnění podmínek pro život</li> <li>Zajištění dostupných zdravotních, sociálních služeb a sociálních bytů pro starší obyvatele</li> </ul>	<p>Problémy demografického charakteru a jejich řešení v podobě rozvojových potřeb jsou v území aglomerace obsáhnuté primárně ve snaze o snižování indexu stáří, který je prekurzorem vzniku ekonomických a dalších problémů. Zvyšování územní kvality a atraktivity je jedním ze způsobů, jak docílit zlepšení těchto poměrů.</p>
Procesy suburbanizace a vylidňování center měst	regionální	2 – střední		
Pokračující trend odlivu obyvatelstva v mladších věkových kategoriích	regionální	3 – velký		
Nedostatek bytů v domovech pro seniory	celoplošná	3 – velký		

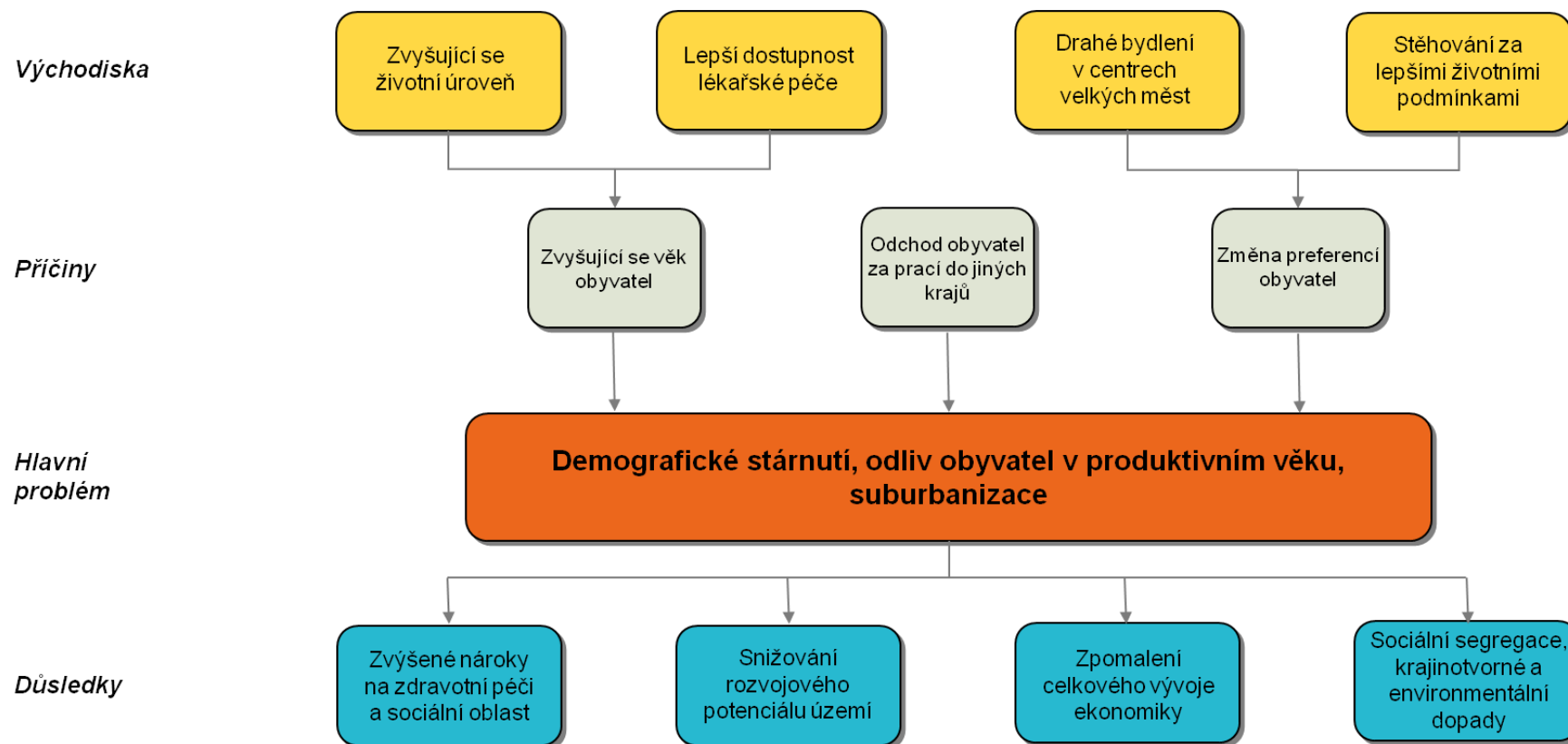
Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Úroveň porodnosti se v aglomeraci během posledních 5 let vyrovnala úrovni porodnosti v celé ČR,
- Nárůst migrační atraktivity území Olomoucké aglomerace,
- Nízké zastoupení bytů se sníženou kvalitou a vysoký podíl bytů situovaných v domech napojených na kanalizační síť
- Využití nástrojů ITI pro rozvoj aglomerace.



Obr. 2: Strom problémů pro oblast Sídelní struktura a obyvatelstvo







## 2.1.2. Ekonomika a podnikání

### Ekonomická a podnikatelská aktivita

Olomoucká aglomerace je přirozeným centrem ekonomických a podnikatelských aktivit v Olomouckém kraji a je zde soustředěna největší intenzita podnikatelských aktivit, včetně aktivit s vyšší přidanou hodnotou, provázaných s inovačními, výzkumnými a vývojovými aktivitami. Řada ekonomických ukazatelů se sleduje primárně na úrovni kraje, většina následujících zjištění proto vycházejí ze zjištění na úrovni regionu, nicméně ve velké míře se dají s přihlédnutím k některým specifickým (cestovní ruch apod.) aplikovat na území Olomoucké aglomerace.

Ekonomika Olomouckého kraje v posledních pěti letech roste v průměru rychleji, než je průměrný růst ekonomiky České republiky a jiných krajů. Jako celek krajská ekonomika ve srovnání ekonomických ukazatelů s ostatními kraji v ČR zaostává. HDP na osobu v paritě kupní síly vzrostl v Olomouckém kraji z 62,4 % v roce 2009 na 71,6 % průměru EU-28 v roce 2019, HDP je nicméně výrazně nižší než například v sousedním Zlínském kraji (78,2 %). Vyjma aglomerace jsou průměrné mzdy v Olomouckém kraji nižší než na většině území ČR. (ČSÚ, SROK, 2020).

Celková výše objemu přímých zahraničních investic v Olomouckém kraji patří k nejnižším mezi kraji v ČR, přestože došlo v posledních letech k výraznému navýšení. V regionální ekonomice neprobíhá výraznější investiční aktivita, v tvorbě fixního kapitálu se Olomoucký kraj řadí mezi nejméně výkonné kraje (SROK, 2020).

V kraji je relativně nízký počet aktivních ekonomických subjektů, a to i v přepočtu na 1 obyvatele. Podnikatelská aktivita v posledních letech v Olomouckém kraji roste, v porovnání s jinými kraji je však podprůměrná. Nejvíce podnikatelských subjektů se zjištěnou aktivitou v poměru k počtu obyvatel je v ORP Olomouc, a to celkem 137 subjektů na 1 000 obyvatel za rok 2018. V ORP Prostějov bylo za tento rok evidováno 112 subjektů a v ORP Přerov 100 subjektů (SROK, 2020; MŠMT, 2020).

Podle zjištěných výhledů 40 manažerů nebo majitelů firem v Olomouci lze s mírným nárůstem počítat i nadále, ale velmi bude v tomto ohledu záležet na vývoji současné ekonomické situace a hospodářských důsledcích pandemie covid – 19. Firmy se v důsledku vládních opatření souvisejících s pandemií musely nejčastěji potýkat se ztrátou či snížením množství zakázek, případně nákladů na dodržování hygienických opatření. S ohledem na budoucnost je tíží zejména vysoká míra nejistoty. Ekonomická situace dělá starosti 20 % navštívených společností, přičemž před dvěma lety se tak nevyjádřilo ani 10 % podniků. Podniky by nejvíce ocenily, kdyby došlo ke zrychlení a zefektivnění fungování státní správy, zlepšení dopravní infrastruktury ve městě, včetně uskutečnění klíčových staveb, a v neposlední řadě by uvítaly i vyšší podporu technického a učňovského školství. Firmy v Olomouci trápí nelepšící se dopravní obslužnost na území města, současná situace na Přírodovědecké fakultě Univerzity Palackého, absence technických oborů či celkový stav technického školství. Nedostatkem jsou i malé možnosti pro další rozšiřování. Za nejpozitivnější vlastnosti města Olomouce podniky považují příjemné prostředí pro život, bohatý kulturní a sportovní život, či pocit bezpečí. Dále byla vyzdvihována například geografická poloha města a z ní plynoucí dobrá dopravní dostupnost. Pozitivně byl také často hodnocen velký počet studentů díky přítomnosti univerzity (BermanGroup, 2020).

Tahounem ekonomiky v kraji je zpracovatelský průmysl. Nejvíce podniků je evidováno dle CZ-NACE ve výrobě strojů a zařízení, následuje výroba kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroba potravinářských výrobků a výroba elektrických zařízení. Nejvíce kraj dominuje v tržbách z výroby elektrických zařízení, kde je kraj dokonce na druhém místě za Prahou. Je zde rovněž zaměstnáno nejvíce lidí (MŠMT; 2020).

Významnou novou příležitostí do budoucna jsou investice do opatření snižující závislost ekonomiky na fosilních palivech s cílem dosažení uhlíkové neutrality regionu související s mobilizací evropských a národních zdrojů do podpory elektromobility, obnovitelných zdrojů energie, snižování energetické náročnosti průmyslových procesů apod. Investice do výzkumu, technologií a produktivních investic v těchto oblastech budou masivně podporovány kohezní politikou EU i národní politikou v rámci závazků EU i ČR vůči Pařížské klimatické dohodě. Přinášejí nové směry, jako jsou investice do cirkulární ekonomiky, nízkouhlíkových technologií, využívání obnovitelných zdrojů energie apod. (SROK, 2020; MŠMT, 2020).

Významný vliv na současné světové ekonomické trendy má dynamický rozvoj digitálních technologií. Očekává se, že v následujících 15 letech bude většina společností na světě více digitalizovaná, umožňující



prostřednictvím průmyslu 4.0 personifikovat poptávku po zboží a službách rychleji a efektivněji s důrazem průmyslový design související s kreativními odvětvími. Výrobní a distribuční procesy budou úzce integrovány a bude kladen vysoký důraz na jejich efektivitu. Náklady na výpočetní techniku a infrastrukturní vybavení pro digitalizaci bude nadále klesat, naopak se očekává rostoucí dostupnost technologií, které jsou zdarma (open source) a poskytují prostor pro rozvoj nových vývojářských komunit. Na poli nových technologií se budou rozvíjet nové trhy, což je velkou příležitostí pro vzdělané lidi, podniky a investory. Trh práce a požadavky na pracovní sílu zasáhne zvyšující se výkonnost technologií spojených s umělou inteligencí a učící se stroje, jdoucí ruku v ruce se snižujícími se náklady na jejich vývoj. Očekává se, že tyto změny budou mít výrazný dopad na společnost, která bude hledat nové ekonomické aktivity ve světle řady automatizovaných činností, dnes výhradně záviselých na lidských zdrojích. Technologie budou mít zároveň výrazný dopad na oblast péče o zdraví obyvatel. Vzhledem k nárůstu počtu obyvatel staršího věku může mít aplikace nových technologií v ekonomice velkou roli i v této oblasti. Prostřednictvím chytrých technologií je možné zajišťovat více fyzických a kognitivních (poznávacích, měřicích, diagnostických) řešení a umožňovat starším obyvatelům být déle produktivní v zaměstnání a v aktivním životě.

Trvale na ekonomiku dopadá nedostatek kvalifikované pracovní síly v mnoha oborech, zejména v technických profesích a řemeslech. Současně hrozí trvalý nedostatek kvalifikované pracovní síly vyplývající z nezájmu studentů o technické obory. Firmy zároveň trápí vysoké náklady na mzdy a nedostatečné prostory, které je limitují v růstu a můžou být i důvodem odchodu z města (BermanGroup, 2020).

V aglomeraci se nachází rozvojové plochy typu brownfields. Plochy se nabízejí k využití pro investice s vyšší přidanou hodnotou a vzhledem k tomu, že na území aglomerace není dostatek jiných volných ploch pro podnikání, dá se tento zájem očekávat. Úspěšnost projektů prostřednictvím ITI Olomoucké aglomerace bude záviset na ochotě malých a středních podniků rozšiřovat své podnikatelské aktivity na území brownfieldů.

Významným impulsem pro podnikatelské aktivity ze strany veřejného sektoru je podpora firem a podnikatelů z evropských zdrojů financování (do budoucna OP TAK), aktivity a projekty spojené s implementací Strategie inteligentní specializace (RIS3) (do budoucna OP JAK), vlastní dotační programy a podpora firem ze strany kraje a měst, ale také podpora služeb inovační infrastruktury, například Inovačního centra Olomouckého kraje, které má za cíl vedle podpory inovačních aktivit také podporu rozvoje kompetencí k vzniku a růstu firem a v Olomouci i jiných částech aglomerace, resp. kraje. Inovační centrum Olomouckého kraje dále také realizuje preinkubační a inkubační aktivity s cílem vyhledávat a podporovat vznik a rozvoj budoucích inovativních startupů, spin-offů a podnikatelských subjektů. V rámci budování nezbytné inovační infrastruktury v Olomoucké aglomeraci je důležité dotvářet kompletní „inovační trojúhelník“ Olomouc – Přerov – Prostějov a podporovat inovační aktivity i mimo krajské město. V kraji proto ve spolupráci s městy vznikají například tzv. „lokální inovační centra“ (inovační huby) na podporu rozvoje podnikání a další sdílené služby (MŠMT, 2020).

Jednou z perspektivních rozvojových oblastí Olomoucké aglomerace je oblast kulturních a kreativních průmyslů. V Olomoucké aglomeraci je tvořena přibližně 1 200 subjekty s ročním hospodářským výkonem přes 4 700 milionů Kč (podle mapování z roku 2016). Kreativní průmysly jsou svým ekonomickým přínosem a povahou klíčovými driverem ekonomiky 4.0 a patří k velmi dynamickým segmentům s nízkými investičními náklady a vysokou přidanou hodnotou (Nétek, Billík a kol., 2020).

Většinu identifikovaných subjektů kumuluje centrum města Olomouce a výraznější přítomnost aktérů lze nalézt ve větších sídlech jako je Litovel, Šternberk a Uničov. Jako nejsilnější odvětví byla identifikována knižní, literární a tiskařská oblast, v roce 2016 následovalo odvětví vývoje software výtvarného umění a oblast hudby. Sektor KKP zaměstnával v roce 2016 v Olomouci 5 175 osob a vytvářel obrát 4 722,65 mil. Kč. Více než třetina tohoto finančního objemu byla generována segmentem „Vývoj software“, který je zároveň největším zaměstnavatelem KKP v Olomouci. Pro subjekty napříč všemi odvětvími je charakteristická jejich ekonomická struktura – většinou ji tvoří jednotlivci či mikropodniky (Bilík, Šuhajková, 2020).

Postupně je vytvářena nová infrastruktura, existují coworkingová a umělecká centra, je postupně posilována image zejména Olomouce ve spojení s KKP.



**Tab. 2: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Ekonomika a podnikání**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Nedostatek investic s vyšší přidanou hodnotou	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investice do opatření snižující závislost ekonomiky na fosilních palivech s cílem dosažení uhlíkové neutrality regionu</li> <li>Spolupráce veřejné správy s podnikatelskými organizacemi</li> <li>Marketingová podpora regionálních značek</li> <li>Výstavba a modernizace podnikatelské infrastruktury. Uspřádání přístupů podniků k financím např. ke zvýhodněným úvěrům, rizikovému kapitálu apod.</li> </ul>	<p>Ekonomika Olomoucké aglomerace má rostoucí tendenci, ale přesto zaostává za průměrem republiky. Výhodou aglomerace je přítomnost prestižní univerzity, rozvíjející se služby a infrastruktura pro začínající podnikatele a ambiciózní malé a střední podniky.</p>
Nízká podnikatelská aktivita	regionální	3 – velký		
Nedostatek prostoru k realizaci podnikatelských aktivit	regionální	3 – velký		
Nedostatek rozvojových ploch pro malé a střední inovativní firmy	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nezbytná podpora na provoz a aktivity v rámci inovační infrastruktury (neinvestiční projekty)</li> <li>Podpora vzniku a růstu malých a středních podniků</li> <li>Poradenství a konzultační služby pro podnikatele</li> <li>Aktivity na podporu zvýšení motivace k podnikání (např. ve formě scoutingu potenciálních podnikatelských nápadů, preinkubace a inkubace)</li> <li>Aktivně vytvářené přívětivé podmínky pro podnikání ze strany veřejného sektoru</li> </ul>	<p>Na území Olomoucké aglomerace se nachází většina významných firem regionu, vytvářejících atraktivní pracovní příležitosti, exportující na zahraniční trhy a investující do vnitropodnikového výzkumu a vývoje a do inovací.</p>
Nízká míra zapojení do globálních hodnotových řetězců (daleko od koncového zákazníka)	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dostupnost špičkových služeb pro místní firmy</li> <li>Propojování a podpora vzájemné komunikace mezi podniky</li> <li>Podpora rozvoje podnikatelských kompetencí</li> </ul>	<p>Klíčovými potřebami je vytvoření co nejširší základny obyvatel, vybavených kompetencemi a znalostmi potřebnými k podnikání, měkkého i formálního charakteru. Podnikatelé v aglomeraci potřebují atraktivní prostory a sdílené služby, usnadňující komercializaci myšlenek a nápadů, inkubačních služeb usnadňujících vstup na trhy, vývoj prototypů produktů a služeb, experimentální ověření, pilotní testování a poradenství pro další expanzi.</p>
Struktura průmyslu je podle odvětví výroby málo diverzifikována, převažuje zpracovatelský průmysl	regionální	2 – střední		
Nedostatek kvalifikované pracovní síly	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spolupráce škol s trhem práce</li> <li>Projekty, programy a aktivity pro lákání kvalifikované pracovní síly a talentů</li> <li>Tvorba studijních programů odrážejících potřeby trhu práce</li> <li>Zvýšení motivace ke studiu technických a řemeslných oborů na středních školách a VŠ:</li> </ul>	
Riziko dlouhodobého odlivu mozků (brain drain)	regionální	3 – velký		



Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
			<ul style="list-style-type: none"> <li>o Intenzivní komunikace směrem k široké veřejnosti za účelem zvýšení motivace ke studiu oborů žádaných na trhu práce, zejména technické, řemeslné a IT obory (tvorba komunikační strategie a její implementace v území)</li> <li>• Spolupráce s firmami a podpora duálního vzdělávání (praxe, stáže, nábor studentů do podniků atp.)</li> </ul>	<p>přidanou hodnotou. Příchodu nových investorů může bránit nedostatek kvalifikované pracovní síly a také nedostatečné prostory pro podnikání.</p> <p>Mezi nové perspektivní obory je možné řadit kulturní a kreativní průmysly, vyžadující péči o talenty a koordinaci při poskytování zázemí a služeb a vytváření prostředí pro uplatnění kreativity a tvůrčí aktivity s cílem jejich uplatnění v komerční sféře.</p>
Zatím nevyčíslitelné dopady opatření Covid-19 na ekonomiku a podnikatele	celoplošná	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktivace ekonomických adaptačních mechanismů pro snížení dopadů následků COVID-19</li> <li>• Podpora při překlenují změny životní situace například v podobě dotační podpory, odpuštění/snížení či odložení nájmů</li> <li>• Marketingová podpora místních podniků</li> </ul>	
Absence koordinace a systémového přístupu řízení KKP (kontaktní místa/agentura apod., systém financování, neefektivní využívání stávající infrastruktury ...)	regionální	2 – střední	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vytvoření opatření pro vznik start-upů na podporu talentů, podpora developmentu</li> <li>• Podpora návaznosti na regionální trh práce vytvářením nových či modifikovaných oborů</li> <li>• Vytvoření systému jednotné politiky podpory KKP v aglomeraci včetně vytvoření/jmenování jednotného místa podpory – agentura (centralizované místo pro informování o možnostech podpory, financování, burza práce, koordinace možnosti využívání prostorů apod.</li> <li>• Podpora vytvoření systému práce s daty a jeho pravidelná aktualizace, vytváření reportů a medializace</li> <li>• Vytvoření systému koncepčních materiálů, dotační podpory a budování potřebného zázemí pro jednotlivá odvětví dle jejich potřeb</li> </ul>	
Nedostatečná vazba vzdělávání, zejména v segmentu SŠ a VŠ na obory KKP	regionální	2 – střední		

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



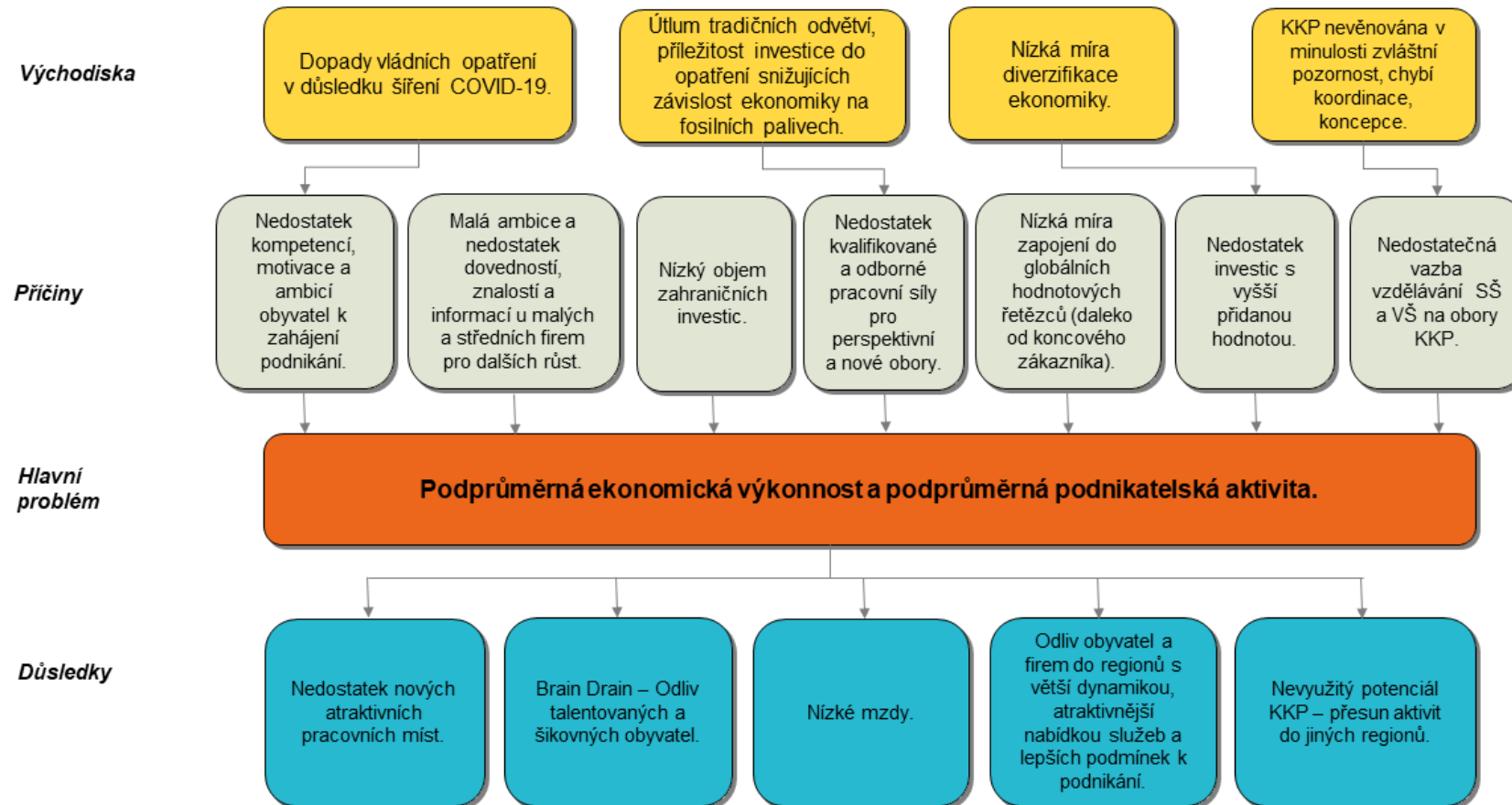
Olomoucká  
aglomerace

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Vyšší meziroční tempo růstu HDP v Olomouckém kraji než v celé ekonomice v ČR v období 2013–2017.
- Ochota firem a podniků investovat do nových technologií a rekonstrukcí objektů.
- Podpora inovací (Průmysl 4.0, sdílená ekonomika, digitalizace).
- Podpora zapojení soukromého kapitálu do rozvojových projektů.
- Podpora rozvoje znalostní ekonomiky (vazba na VaV centra v aglomeraci a také na související finanční podpůrné zdroje).
- Podpora založení regionálního inovačního centra.



Obr. 3: Strom problémů pro oblast Ekonomika a podnikání







### 2.1.3. Věda, výzkum a inovace

V aglomeraci narůstají výzkumné a vývojové aktivity, dynamika růstu je srovnatelná s Prahou, Brnem nebo Ostravou, mimo jiné i díky rozvoji podpůrné infrastruktury v univerzitních centrech.

Celkové výdaje na VaV v kraji činí 4,7 mld. Kč a jsou pod 2 % HDP, to je ve srovnání vyšší podíl, než například ve Zlínském nebo Moravskoslezském kraji. Kraj je výkonnější i ve srovnání počtu VaV pracovníků na 1 000 zaměstnaných (celkem 3 321 VaV pracovníků, z toho 1 000 v podnikatelském a 1 025 ve vysokoškolském sektoru. Mezi léty 2010 a 2019 se v Olomouckém kraji zdvojnásobil počet výzkumných pracovníků, v podnikovém sektoru narostl na více než dvojnásobek, v roce 2019 na 1 006 pracovníků ve VaV. Za stejné období se v podnicích ztrojnásobily výdaje na VaV.

Průmyslový výzkum a vývoj, rozšíření a jeho podpora jsou významné aktivity generující inovace vyššího řádu. Často se jedná o kolaborativní výzkum s výzkumnými organizacemi zvyšující i atraktivitu regionu. Díky těmto investicím dochází k rozšíření VVI a k akceleraci inovačního procesu uvnitř podnikatelských subjektů.

Vedle podnikového výzkumu a vývoje je přirozeným centrem znalostní ekonomiky Olomoucké aglomerace Univerzita Palackého v Olomouci (UP). Univerzita je tak významným subjektem v oblasti výzkumu a vývoje v aglomeraci. Mezi špičkové obory, které nabízí, patří např. experimentální medicína, optika, kinantropologie nebo experimentální fyzika. UP je sídlem excelentních výzkumných týmů s aplikačním potenciálem (farmacie, biomedicína, kosmetika, šlechtitelství a rostlinná biotechnologie, optika, přesné přístroje, nové materiály a nanotechnologie) a pracovišť výzkumné excelence s předpokladem uplatnitelných výstupů výzkumu a vývoje, například Regionálního centra pokročilých materiálů a technologií, Centra regionu Haná pro biotechnologický výzkum, Ústavu molekulární a translační medicíny nebo aplikačního centra BALUO. V roce 2021 vznikl na Univerzitě Palackého spojením částí těchto výzkumných center vysokoškolský ústav Český institut výzkumu a pokročilých technologií (CATRIN), který se zaměřuje na rozvoj nových technologií pro čistou energii a udržitelné životní prostředí a který provádí mezioborový výzkum na mezinárodní úrovni v oblasti nanotechnologií, biotechnologií a biomedicíny, čímž přispívá k jejich dalšímu rozvoji a aplikacím. Je také sídlem koncentrace špičkových znalostí v oboru optiky a speciální pedagogiky (RIS3, 2020).

V posledních letech vzniklo v rámci VTP UP centrum 3D tisku, které poskytuje inovátorům a komerčním firmám napříč obory služby 3D tisku a 3D skenování a využívá k tomu nejmodernější metody aditivní výroby od termoplastů, fotopolymérů, kompozitů přes papír až po kovy, což umožňuje široké využití firmám zejména v rámci prototypizace v oblasti strojírenství a dalších výrobních odvětví, ale i v lékařství, architektuře, průmyslovém designu apod.

Většina prostředků Univerzity je investována do základního výzkumu. Díky těmto investicím (včetně rozšiřování infrastruktury VaV), se v aglomeraci zvyšuje počet pracovníků ve výzkumu a vývoji. Míra aplikovaného výzkumu v celkových objemech nedosahuje parametrů srovnatelnými s ostatními kraji ČR, v přepočtu na počet obyvatel je intenzita VaV sektoru v Olomouckém kraji naopak nadprůměrná, nedosahuje však dostatečného objemu výsledků (patenty, funkční vzory apod.). Jednou z příčin zaostávajícího potenciálu aplikovaného výzkumu je nesoulad potřeb firem s cíli výzkumných pracovišť (výzkumné obory Univerzity Palackého v Olomouci nemají v kraji dostatek vhodných průmyslových partnerů). Podle analýzy Smart Olomouc je ve městě Olomouci, kde se koncentrují aktivity znalostní ekonomiky v aglomeraci, vysoká obsazenost podnikatelských zón a kancelářských prostor (laboratoří, VaV center) (RIS3, 2020).

Z důvodu posílení aplikovaného výzkumu a propojení výsledků VaV s praxí, Univerzita v posledních letech stále více rozvíjí aktivity v rámci Vědeckotechnického parku, posiluje specializované pracoviště na transfer technologií, spolupracuje s Inovačním centrem Olomouckého kraje (například v rámci projektu Digital Innovation hub) a nabízí asistenční služby pro spolupráci s aplikační sférou (RIS3, 2020).

Klíčovým nositelem projektů pro podporu podnikavosti, rozvoj podnikání a inovací a transfer technologií z vědy a výzkumu do praxe bude nově transformované Inovační centrum Olomouckého kraje, opírající se mimo jiné také o aktualizaci Regionální RIS3 strategie. Specializace – domény pro RIS3 – strojírenství a elektrotechnický průmysl, optika a jemná mechanika, optoelektronika, průmyslová chemie, čerpací a vodohospodářská technika, biomedicína, life-science a péče o zdraví, vývoj software, vnořující se obory. Plánovaná aktualizace regionální RIS3 strategie bude mapovat rovněž potenciální domény KKP a udržitelné zemědělství (RIS3, 2020).

Jako významná organizace a centrum excelence v oblasti telemedicíny je považována Fakultní nemocnice Olomouc a její Národní telemedicínské centrum. Dále je potřeba zmínit Ústav experimentální botaniky AV



ČR, Moravskou vysokou školu a také klastrové organizace fungující na území Olomoucké aglomerace, jimiž jsou například Český optický klastr, klastr MedChemBio anebo klastr Crea Hydro&Energy (RIS3, 2020).

Podle nulté monitorovací zprávy SRR21+ existují relativně vysoké rozdíly mezi metropolemi a aglomeracemi, které představují jádrové oblasti s významnou koncentrací ekonomických aktivit. Z hlediska odvětvové struktury lze u většiny měst pozorovat zvyšující se podíl high-tech odvětví. Olomoucká aglomerace měla v roce 2018 podíl high-tech technologií na zaměstnanosti 4,17 %, jednalo se tak o jeden z nejvyšších podílů hned po Pražské a Brněnské metropolitní oblasti a Hradecko-Pardubické aglomeraci. Míra specializace zaměstnanosti dle odvětví dosahovala hodnoty H-H indexu 0,161, Olomoucká aglomerace se tak řadí k aglomeracím, jež vykazují vysoký podíl specializace (Liberec-Jablonec, Jihlava, Plzeň, Zlín). Hodnota výzkumných projektů podpořená z veřejných zdrojů v přepočtu na VaV pracovníky v průměru let 2016-2018 dosáhla 1 910 tis. Kč a byla tak nejvyšší mezi všemi metropolitními oblastmi a aglomeracemi. Olomoucká aglomerace taktéž dosáhla nejvyššího počtu ročně publikovaných výsledků na 1 000 pracovníků VaV, a to v průměru za roky 2016-2018 celkem 805 publikovaných výsledků (SRR21+ - Příloha 4, 2020).

Na základě dostupných dat ČSÚ v letech 2007-2013 bylo množství patentových přihlášek podaných přihlašovatelem z ČR v rámci Olomouckého kraje ve srovnání s krajským průměrem bez hl. m. Prahy na nízké úrovni. Pod krajským průměrem se Olomoucký kraj nachází také v počtu udělených patentů přihlašovatelům z ČR. V rámci technických inovací byl Olomoucký kraj v letech 2004-2010 nadprůměrný, v období 2010–2012 se však dostal pod průměr krajů. V netechnických inovacích byl na tom Olomoucký kraj vždy o něco hůře, podíl podniků s netechnickou inovací vůči celkovému počtu podniků byl v letech 2004-2012 podprůměrný.

### **Chytré technologie**

Agglomerace má příležitost zefektivnit kvalitu veřejných služeb a infrastruktury s pomocí digitálních technologií. Město Olomouc, Prostějov a Přerov mají příležitost více investovat do chytrých technologií a zvyšovat tak efektivitu řízení úřadů, správy věcí veřejných, odbourávat bariéry pro rozvoj podnikání a podnikavosti a zajišťování komunikace s občany a dalších oblastí svého rozvoje.

Město Olomouc identifikuje jako klíčové problémy při aplikaci chytrých technologií v rámci fungování úřadu absenci koncepčního rozvoje chytrých technologií, pomalé zavádění prvků eGovernmentu, nedostatečnou elektronizaci v rámci úřadu a zastaralou ICT infrastrukturu, chybí standardy pro klasifikaci a otevírání dat, automatizaci sběru a jejich zveřejňování. Chybí také jednotný plně elektronický platební kanál pro platby místních poplatků.

V Olomouci chybí soustavný tlak na inovace v rámci úřadu (inovační management), současně ale chybí rozpočtové možnosti na řešení z vlastních zdrojů v porovnání s městy jako je Praha, Brno, Ostrava. Město málo využívá spolupráce s VaV, akademickým sektorem, firemním sektorem, případně aktivními občany.

V reakci na exponenciálně rostoucí požadavky po digitálních technologiích je potřeba zajistit udržitelnou rychlou a vysoce kapacitní digitální infrastrukturu. Aplikace chytrých technologií do života měst a obcí v aglomeraci bude vyžadovat systémový organizační přístup na straně úřadů a systematicky rozvíjené digitální kompetence.

Vzhledem k přetrvávající urbanizaci je ve městech možné očekávat narůstající poptávku po zvyšující se úrovni dopravních a infrastrukturních sítí a jejich vzájemné propojenosti prostřednictvím výměny dat, vyhodnocování, automatizace a efektivního řízení s cílem dosáhnout úspor na nákladech při současně se zvyšující produktivitě a kvalitě nabízených produktů a služeb a zároveň nižším dopadům na životní prostředí.

Život měst a rozhodování klíčových aktérů výrazně ovlivňují také vnější trendy, viditelné v aglomeracích a metropolích evropského a světového významu. Například podpora inovativních experimentální laboratoře („citylabs“), které jsou prostorem pro řešení aktuálních celospolečenských problémů a výzev, a zároveň jsou bezpečným místem pro inovace, spolupráci a učení. Závisí na otevřených datech a vytváření řešení relevantních pro obyvatele města. V oblasti bezpečnosti bude stále důležitější digitalizace a inovativní technologická řešení. Vzhledem ke kybernetickému útoku na Magistrát města Olomouce v dubnu 2021 je potřeba posílit kybernetickou bezpečnost. Chytré využití sensorů může zároveň šetřit energii veřejné infrastruktury, zároveň díky crowdsourcingu dat v reálném čase (např. skrze mobilní aplikace) lze zjistit, které oblasti potřebují větší pozornost či ochranu. Chytré technologie, digitální infrastruktura a digitální kompetence zasáhnou výrazným způsobem do řízení a organizace měst a aplikací inovací ve veřejné





EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

správě jejich rozšíření a aplikace jsou významným trendem ovlivňujícím jak veřejnou správu, tak oblast mobility, životního prostředí, vzdělávání, podnikání apod.

**Tab. 3: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Věda, výzkum a inovace**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Nedostatečné propojení výsledků UP směřujících přes VTP UP na aplikační sféru. Naplněná kapacita VTP UP.	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potřeba podpory rozvoje v doménách chytré specializace a rozvoje spolupráce mezi výzkumnou a vývojovou a aplikační sférou s cílem generovat vyšší řády inovací a uplatnit je na rostoucích trzích</li> <li>• Potřeba spolupráce a setkávání za účelem sdílení dobré praxe, spolupráce s univerzitou a napříč firmami</li> <li>• Podpora regionálního systému transferu technologií, kvalitních služeb a podpory pro inovativní firmy</li> <li>• Motivace firem k inovacím</li> <li>• Podpora rozvoje inovativních firem, vznik spin-off a start-up společností</li> <li>• Zavádění inovací vyšších řádů v podnicích</li> <li>• Potřeba rozšíření kapacity VTP UP</li> </ul>	<p>Olomoucká aglomerace potřebuje špičkové služby podporující dynamický rozvoj inovačního ekosystému, včetně účinného systému podpory transferu znalostí a technologií, dlouhodobé budování prostředí partnerství a spolupráce na podporu růstu a vytváření znalostí a inovací v perspektivních oborech s potenciálem růstu a uplatnění na exportních trzích. K tomu bude zapotřebí zajistit dostatek vysoce kvalifikovaných odborníků a zvýšit povědomí u cílových skupin o Olomouckém kraji jako o atraktivním kraji pro realizaci znalostně náročné aktivity.</p> <p>Ve srovnání s jinými regiony má Olomoucký kraj výsadní postavení vědy a průmyslu v oblasti optiky, optomechaniky a jemné mechaniky.</p> <p>V kraji je přítomno excelentní výzkumné zázemí s předpokladem uplatnitelných výstupů výzkumu a vývoje: regionální centra excelence Univerzita Palackého v Olomouci (Regionální centrum pokročilých materiálů a technologií, Centrum regionu Haná pro biotechnologický výzkum, Ústav molekulární a translační medicíny, Národní telemedicínské centrum), optika, speciální pedagogika, BALUO. Díky významným investicím z evropských zdrojů se nakumuloval v kraji vysoký počet nových výzkumníků. Při univerzitě tak existuje několik excelentních výzkumných týmů s vysokým aplikačním potenciálem (farmacie, kosmetika,</p>
Nedostatečný podíl aplikovaného výzkumu. Nesoulad potřeb firem s cíli výzkumných pracovišť.	regionální	3 – velký		
Nízká intenzita společných inovačních aktivit podniků a výzkumných organizací.	regionální	3 – velký		
Nedostatek vysoce kvalifikovaných odborníků nutných pro rozvoj a udržení konkurenční výhody firem (i technicky zaměřených zaměstnanců v dělnických pozicích). Riziko odchodu špičkových výzkumníků po skončení financování VaV projektů z veřejných zdrojů.	regionální	3 – velký		
Slabá mediální image kraje coby inovačního centra navzdory nesporným výsledkům na poli základního výzkumu. Nízké povědomí o příležitostech a potenciálu Olomouckého aglomerace (resp. kraje) pro zájemce o realizaci znalostně náročných aktivit.	regionální	3 – velký		



Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
<p>Adaptace měst a obcí na dynamický rozvoj chytrých technologií a digitálních technologií, zranitelnost vůči kyberútokům</p>	<p>celoplošná</p>	<p>3 – velký</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora digitalizace, využívání informačních a komunikačních technologií ve veřejné správě, podnicích, digitalizace vzdělávání formou veřejných investic včetně zajištění kyberbezpečnosti.</li> <li>• Podpora dobudování potřebné digitální infrastruktury</li> <li>• Zvyšování vzdělanosti a kvality lidských zdrojů</li> <li>• Vytvoření prostředí pro experimentální a pilotní ověřování digitálních nástrojů v podmínkách veřejné správy</li> <li>• Cílená podpora ekonomického odvětví chytrých technologií za účelem vývoje chytrých řešení a výroby produktů s vysokou mírou přidané hodnoty.</li> <li>• Podpora iniciativ zaměřených na změnu chování a životního stylu obyvatel např. na ekonomiku sdílení, alternativní způsoby dopravy aj.</li> </ul>	<p>šlechtitelství a rostlinná biotechnologie, optika, přesné přístroje, nové materiály a nanotechnologie).</p> <p>Kraj reformuje poskytování služeb Inovačního centra v rámci inovačního ekosystému kraje. Cílem je podpora podnikavosti, malých a středních firem a rozvoj výzkumných a vývojových aktivit v regionu.</p> <p>V kraji, resp. aglomeraci existuje řada firem, které plánují růst, mají vlastní vývoj nebo spolupracují s některou z vysokých škol a jsou ochotné investovat do nových technologií a výrobních objektů.</p> <p>Potenciál do budoucna má další rozvoj Vědeckotechnického parku Univerzity Palackého, zahrnující nabídky služeb transferu technologií a podpory zakládání a inkubace začínajících firem.</p> <p>Podniky v aglomeraci potřebují špičkové služby podporující dynamický rozvoj inovačního ekosystému, včetně účinného systému podpory transferu znalostí a technologií, dlouhodobé budování prostředí partnerství a spolupráce v rámci triple helix na podporu růstu a vytváření znalostí a inovací v perspektivních oborech s potenciálem růstu a uplatnění na exportních trzích. K tomu bude zapotřebí zajistit dostatek vysoce kvalifikovaných odborníků a zvýšit povědomí u cílových skupin o Olomouckém kraji jako o atraktivním kraji pro realizaci znalostně náročné aktivity.</p>



Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Rostoucí poptávka po chytrých technologiích v energetice pro řešení nedostatku pracovní síly	celoplošná	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora zavádění inovativních technologií v energetice</li> <li>Investování do úložišť energetických přebytků</li> <li>Propojování firem, které jsou producenty obnovitelných zdrojů energií anebo komodit s tradičními distributory energií</li> </ul>	

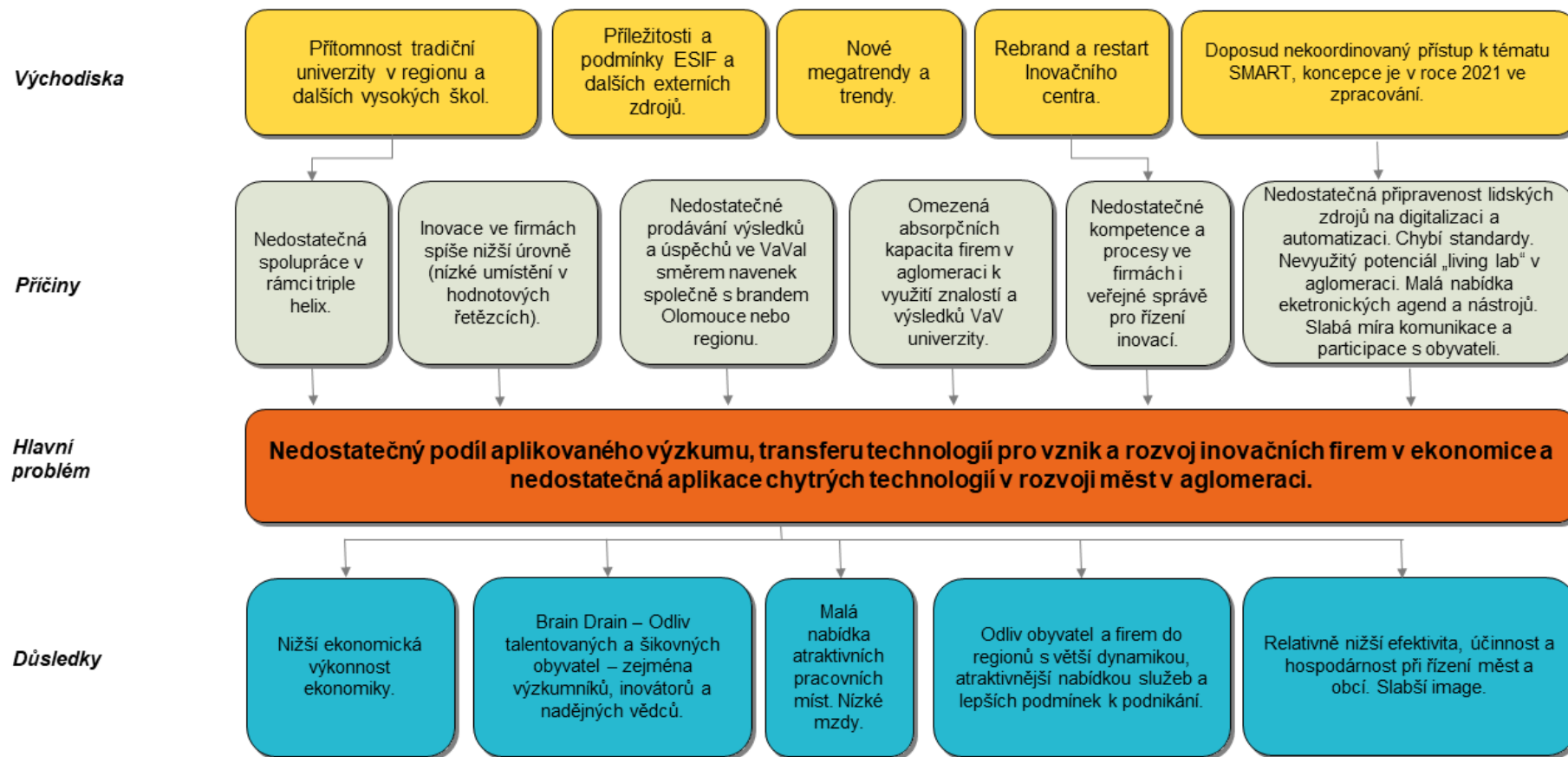
Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Zvýšení počtu pracovišť vědy a výzkumu.
- Dobrá pozice Univerzity Palackého v rámci světové vědecké komunity a její významné projekty vědy a výzkumu
- Existence fungujícího a rozvíjejícího se vědeckotechnického parku.
- Existence špičkových vědeckovýzkumných center:
- Centrum regionu Haná pro biotechnologický a zemědělský výzkum (CRH), Regionální centrum pokročilých technologií a materiálů (RCPTM) a Ústav pro molekulární a translační medicínu (UMTM).
- Vytvoření Českého optického klastru zřízeného na konci roku 2017 za účelem zlepšování podmínek optického průmyslu v ČR.
- Podpora základního i aplikovaného výzkumu a jejich přenos do praxe.



Obr. 4: Strom problémů pro oblast Věda, výzkum a inovace





## 2.1.4. Zaměstnanost a vzdělávání

Z hlediska sektorové struktury zaměstnanosti se postupně navyšuje podíl lidí zaměstnaných v terciéru, tj. ve službách, a to včetně výzkumných a informačních oborů. Oproti České republice je v Olomoucké aglomeraci trh práce více specializovaný na výrobní sektor. Podíl **nezaměstnaných** v Olomoucké aglomeraci byl na počátku roku 2019 pod celostátním průměrem a klesal. Spolu s nezaměstnaností klesaly také počty uchazečů o práci v rámci problémových skupin ve všech kategoriích. U dlouhodobě nezaměstnaných se zvyšoval poměr ve prospěch uchazečů nad 50 let. U této věkové skupiny, která je na trhu práce ohrožena, je vhodné zajistit vzdělávání reagující na měnící se požadavky na trhu práce, možnosti vhodných rekvalifikací apod. Nejlepší statistiky nezaměstnanosti byly do roku 2019 v ORP Prostějov a Litovel, horší situace byla dlouhodobě v ORP Přerov, Lipník nad Bečvou a v ORP Šternberk.

Ze struktury nezaměstnaných absolventů podle nejvyššího dosaženého vzdělání vyplývá, že se významně zvyšoval podíl nezaměstnaných mladistvých pouze se základním vzděláním na úkor všech kategorií středoškolského stupně studia. Vysokoškolská úroveň zůstávala podílově relativně stabilní s výjimkou signifikantnějšího poklesu nezaměstnaných s magisterským diplomem. Podle jednotlivých oborů zůstávají dlouhodobě nejhůře uplatnitelnými na trhu práce absolventi z oborů gastronomie, hotelnictví, turismu, ekonomie a také absolventi gymnázií. Vysoký zájem je o absolventy technických oborů (např. strojírenství), avšak nároky zaměstnavatelů na kvalifikaci jsou také vysoké a absolventy středních škol ne vždy uspokojitelné. Do roku 2019 se trend počtu absolventů zapojených po ukončení vzdělávání významně zlepšoval (UP, 2019).

Poměrně příznivý stav trhu práce není dostatečně reflektován v úrovni průměrné mzdy, jejíž úroveň je v rámci Olomouckého kraje druhá nejnižší v celé České republice, což je odrazem absence významného korporátního subjektu v regionu, který by determinoval též mzdovou úroveň. Příkladem větších zaměstnavatelů v kraji jsou Siemens, Hella, přímo v aglomeraci např. Miele. Situace v Olomoucké aglomeraci je v tomto ohledu oproti celému kraji lepší.

Dle SRR 2021+ má Olomoucký kraj dlouhodobě rozmanitou a vyrovnanou ekonomickou základnu ve smyslu dominance/zastoupení vybraných odvětví. Dle SROK 2021-2027 Olomoucký kraj a jeho centrální část, která spadá do Olomoucké aglomerace, vykazuje příznivé charakteristiky trhu práce, jež se projevují zvláště v čase konjunktury díky vysoké míře zapojení pracovní síly v odvětvích závislých na vysoké míře intenzity lidské práce. Rizikem je však možný zvrát do recese, kdy by se tato výhoda mohla rychle proměnit ve výrazný handicap. Recese může nastat aktuálně např. v důsledku pandemie (SROK, 2020).

Se změnou struktury **zaměstnanosti** nastává personální deficit v některých profesích. Patří mezi ně např. oblast stavebnictví, a to i s ohledem na vysokou poptávku v tomto sektoru. Deficit, který se může prohlubovat, je i u dalších profesí a zvyšuje se se vzdáleností od center aglomerace. Problém je například úbytek řemeslníků, který není saturován novými absolventy řemeslných oborů. Zvyšuje se také průměrný věk lékařských profesí, který bude prohlubovat jejich nedostatek (zubaři a další specialisté). Nelze však podceňovat význam humanitního vzdělání, které je schopno poměrně pružně reagovat na současné trendy v oblasti zaměstnanosti a služeb.

Tyto skutečnosti platily také pro rok 2020, avšak v současnosti je obtížně předvídatelné, jak se hodnoty nezaměstnanosti a struktury zaměstnanosti dle sektorů změní díky dopadům pandemie COVID-19.

Silnou stránkou a důležitým aktérem v oblasti **vzdělávání** je Univerzita Palackého v Olomouci. Ta je výkonným znalostním centrem a její kapacity jsou využívány i pro regionální potenciál konkurenceschopnosti a rozvoj podnikání. Tuto silnou stránku je potřeba rozvíjet – masivní investice do vzdělávací, výzkumné a vývojové infrastruktury z posledních let by se měly kapitalizovat v podobě hmatatelných výsledků, včetně existence technologických center a rozvojových inkubátorů produkujících aplikovatelné výstupy. Potenciál je také ve vzdělávání seniorů.

Podíl vysokoškolsky vzdělané populace je v rámci Olomouckého kraje nižší oproti průměru ČR, což svědčí o tom, že značná část absolventů Univerzity Palackého se pracovně uplatňuje mimo region. Přímou v aglomeraci je situace lepší.

Příležitostí jsou aktivity dalších vysokých škol v regionu – Moravské vysoké školy Olomouc, o.p.s. a Vysoké školy logistiky o.p.s., které nabízejí profesně zaměřené studijní programy. Ty jsou orientovány více na praxi studentů a přípravu na budoucí povolání, s čímž souvisí vyšší spolupráce se zaměstnavateli. V případě Moravské vysoké školy Olomouc se jedná o oblast informačních technologií, ekonomiky a managementu,





v rámci kampusu zde fungují také tzv. HUB laboratoře. Vysoká škola logistiky se zaměřuje na přípravu odborníků pro oblasti logistiky dopravy, služeb, cestovního ruchu a v informačním managementu. V rámci Olomoucké aglomerace chybí technicky a strojírensky zaměřené fakulty (UP, 2019).

Z hlediska dalších oblastí vzdělávacího systému lze zmínit nedostatek kapacity zařízení pro děti do 3 let. Naopak pozitivem je nárůst počtu pedagogických pracovníků v poměru k nižšímu nárůstu počtu dětí v MŠ. Narůstající doplňkovou roli mají lesní školky nebo dětské kluby. V oblasti základního školství se v období do r. 2019 mírně zvyšoval počet žáků na jednoho učitele.

Objekty pro vzdělávání vyžadují investice, především do revitalizace škol, rekonstrukcí či dovybavení tříd/učeben, hřišť a tělocvičen, školních zahrad či dvorů (UP, 2019). Potřeba na rekonstrukci nebo dovybavení tělocvičen a hřišť souvisí s problémem nízkého pohybu dětí a jejich obezitou, přičemž tento negativní stav je pravděpodobně umocněn také pandemií COVID-19.

Problémem je nedostatek pedagogů s odborným vzděláváním (např. na řemeslné a technické obory) a odchod pedagogů s tímto vzděláním do důchodu, což může snížit kvalitu vzdělávání v těchto oborech. Potenciál je v koncepčnějším propojení firem a středních škol, kdy firmy by zajistily část odborného vzdělávání. Zájem o firemní stipendia je nižší. Nezbytné je také zajištění podpory pedagogů a jejich průběžné vzdělávání. Za slabé stránky nebo problémy jsou považovány tyto (SROK, 2020):

- Nízký zájem o technické obory u mladé generace. Při plánování technických oborů nutno zohlednit trend postupné robotizace, který ovlivňuje požadavky na absolventy.
- Nedostatečně rozvíjené kompetence ke kreativě, podnikavosti a inovacím
- Nedostatečná provázanost mezi vzdělávacím systémem, současnými a budoucími potřebami zaměstnavatelů a inovačním ekosystémem a systémem celoživotního vzdělávání
- Nedostatečně nastavený systém pro podporu talentovaných žáků a studentů
- Nadprůměrná zaměstnanost ve veřejném sektoru
- Zvyšování průměrného věku obyvatel a zvyšování ekonomického zatížení produktivní části populace
- Nízká spolupráce studentů a firem
- Přímé i nepřímé dopady pandemie COVID-19
- Ekonomice chybí zásadnější investiční impulsy podněcující tvorbu pracovních míst s vyšší přidanou hodnotou v atraktivních oborech

Je evidentní, že u výše popsaných charakteristik pravděpodobně nastanou významnější změny způsobené přímo pandemií COVID-19 (např. díky přerušení činnosti některých odvětví, karanténám) nebo jejími nepřímými ekonomickými nebo zdravotními dopady. Mezi ty patří snížení atraktivity některých odvětví (typu ubytování, kultura, vybrané formy cestovního ruchu, gastronomie ...), omezení některých lidí v pracovním procesu z důvodu zdravotních rizik nebo škrtům ve veřejném sektoru z důvodu snížení finanční zátěže ČR.

Naopak u některých oblastí lze předpokládat pozitivní vývoj – patří zde např. rychlejší digitalizace soukromé i veřejné sféry a zavádění moderních technologií, snížení nákladů na cestování, rozvoj podnikání v online prostředí a další. Tyto trendy jsou aktuální a je velmi obtížné v nejbližším roce předvídat jejich vývoj.

Strategie rozvoje Olomouckého kraje 2021-2027 uvádí pro tuto oblast tyto potřeby změn zacílené na příčiny problémů a předcházející hrozbám:

- Podpora systematického přístupu k celoživotnímu vzdělávání a k přípravě pro trh práce a podnikání
- Intenzivnější podpora inovačních firem a podnikavosti
- Podpora polytechnického vzdělávání
- Větší podpora excelence a talentů
- Zlepšení podmínek pro rovné příležitosti (na trhu práce a ve vzdělávání)
- Větší orientace na odvětví ICT a chytrých technologií
- Větší akceschopnost a efektivita infrastruktury a služeb pro inovace a podnikání.



**Tab. 4: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Zaměstnanost a vzdělávání**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Riziko negativních ekonomických dopadů pandemie COVID-19, limity on-line vzdělávání	celoplošná	3 - velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podpora podnikatelů a zaměstnanosti ovlivněných dopadem pandemie COVID-19</li> <li>Větší orientace na odvětví ICT a chytrých technologií, podpora konektivity škol</li> <li>Podpora výuky řemesel, kreativity a polytechnického vzdělávání, podpora pracovního uplatnění absolventů (do 25 let)</li> <li>Lepší propojení škol, studentů a zaměstnavatelů – optimalizace vzdělávání ve vztahu k potřebám firem, zapojování zaměstnavatelů do procesu vzdělávání, stáže studentů</li> <li>Podporovat spolupráci ZŠ a SŠ (např. kroužky) s cílem získat žáky pro studium na odborných školách</li> <li>Odborné vzdělávání pedagogů</li> <li>Rozvoj celoživotního vzdělávání jak ve vztahu k potřebám na trhu práce (primárně věk 50+), tak z hlediska vzdělávání seniorů</li> <li>Podpora talentů</li> <li>Podpora zařízení (veřejné a podnikové školky) pro děti do 3 let umožňující rodičům návrat do zaměstnání</li> <li>Podpora zkrácených úvazků, využití potenciálu digitalizace a možností práce z domova, podpora podnikavosti</li> <li>Rekonstrukce a dovybavení sportovních hřišť a tělocvičen, podpora sportovních kroužků</li> </ul>	<p>Aktuálním problémem a také rizikem je pandemie COVID-19 a její dopady na podnikatele v dílčích sektorech. Další vývoj a dopady jsou nejasné, žádoucí je zachování a zacílení podpory postiženým odvětvím. Rovněž se dají předpokládat změny na trhu práce, na které je potřeba pružně reagovat – např. rozvojem IT odvětví.</p> <p>Prioritou je vyšší propojení nabídky vzdělávacích institucí a poptávky na trhu práce. Význam má proto spolupráce škol, firem a výzkumných organizací. Rovněž je potřeba podporovat motivaci studentů ke studiu personálně deficitních a současně perspektivních oborů (řemesla, technické obory, IT, zdravotnictví, sociální oblast ...). Školy mohou rovněž pozitivně působit z hlediska pohybových aktivit.</p> <p>Klíčovým partnerem je Univerzita Palackého v Olomouci, spolupráce je žádoucí i s ostatními VŠ a středními školami.</p>
Deficit personálních kapacit v některých sektorech – např. stavebnictví, řemesla, zdravotnictví (stárnutí a odchod lékařů do penze)	celoplošná	3 - velký		
Nízký zájem o technické obory u mladé generace, nedostatečná vybavenost škol, nedostatek odborných pedagogů pro technické obory, absence technicky zaměřené vysoké školy.	celoplošná	2 - střední		
Nedostatečná provázanost mezi vzdělávacím systémem a současnými a budoucími potřebami zaměstnavatelů, nízká spolupráce škol a firem	celoplošná	2 - střední		
Zvyšování průměrného věku obyvatel, nárůst počtu zaměstnanců v kategorii 50+ a zvyšování ekonomického zatížení produktivní části populace	celoplošná	2 - střední		
Nižší průměrná mzda v kraji oproti republikovému průměru.	regionální	1 - malý		
Nedostatek jeslí a zařízení pro děti do 3 let věku.	regionální	2 - střední		
Obezita u dětí a mládeže v důsledku nedostatku pohybu – umocněno působení COVID-19	celoplošná	2 - střední		

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná





EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

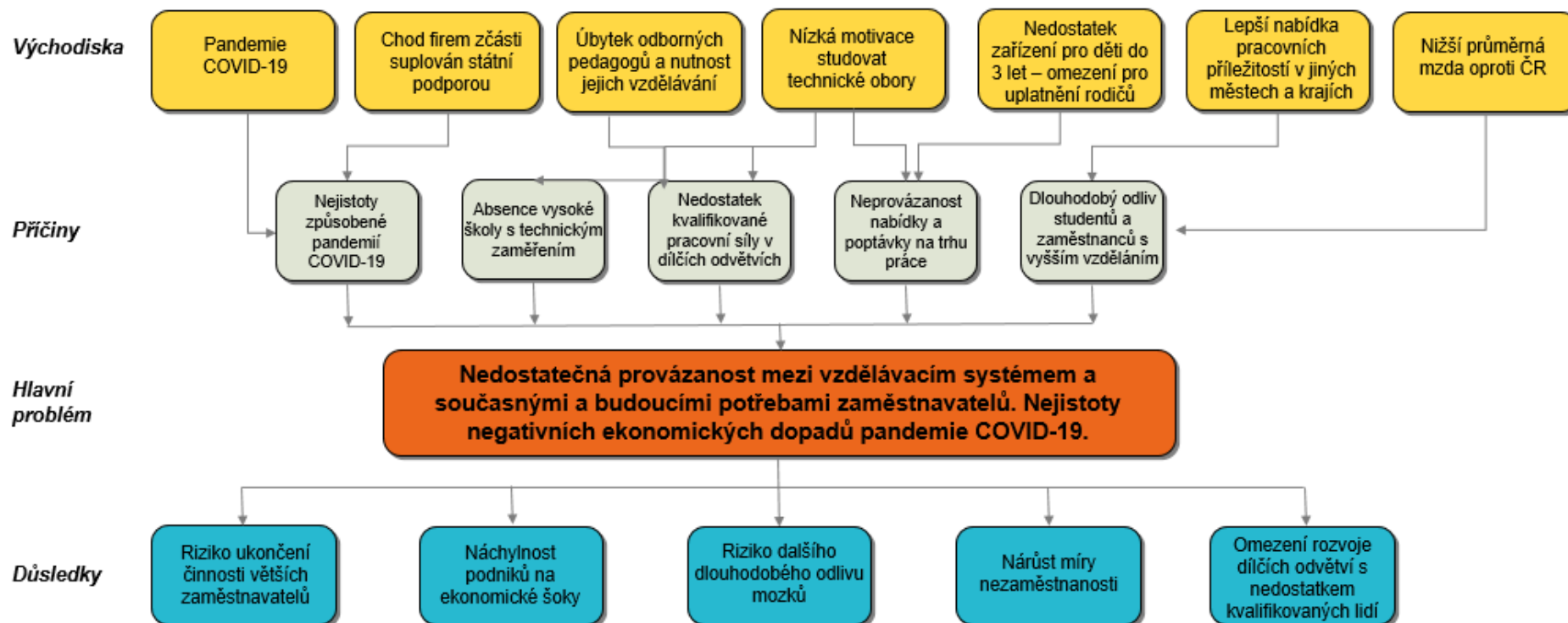


Olomoucká  
aglomerace

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Existence Univerzity Palackého v Olomouci.
- Výrazný úbytek počtu uchazečů ve všech problémových skupinách.
- Pokles nezaměstnanosti pod celostátní průměr.
- Nárůst počtu volných míst na uchazeče.
- Nárůst počtu a podílu zaměstnaných ve vědě a informačních činnostech na celkové zaměstnanosti.
  
- Podpora zaměstnavatelů ochotných pracovat se zaměstnanci na zvyšování jejich vzdělanosti.
- Zesílení spolupráce vzdělávacích institucí s místními zaměstnavateli.
- Podpora studentů polytechnických, přírodovědných a dalších žádaných oborů.
- Optimalizace tvorby nových studijních oborů na základě požadavků a potřeb zaměstnavatelů.
- Vytvoření podmínek pro navýšení počtu míst v předškolních zařízeních.

Obr. 5: Strom problémů pro oblast Zaměstnanost a vzdělávání





### 2.1.5. Sociální problematika

Úroveň **zdravotnictví** je na území Olomoucké aglomerace na vysoké úrovni, zejména co se týče počtu lékařů i dalších zdravotnických pracovníků, počtu zdravotnických zařízení, dostupnosti lékařské péče, vysoce specializovaných diagnostických přístrojů a lůžkové péči. Toto je dáno především přítomností lékařské fakulty a Fakultní nemocnice Olomouc.

Na druhou stranu se v budoucnu vzhledem k demografickému vývoji a postupnému stárnutí populace očekávají problémy se schopností zajistit primární péči (vzhledem k věku lékařů) a rovněž bude narůstat poptávka po dostupnosti zdravotních služeb. Zároveň se zvyšuje počet lékařů, kteří odchází do důchodu. Za nedostatečně fungující se jeví systém mezesortní spolupráce, zejména systém zdravotní a sociální péče. Stále je problémem nedostatečná elektronizace zdravotní a sociální péče, což se vzhledem k pandemii COVID-19 jeví jako problematické (SROK, 2020; UP, 2019). Zatím nedostatečně rozvinutá je nabídka vzdáleného poskytování sociálních služeb a poradenství prostřednictvím telekomunikačních a on-line platform.

Významnou změnou je v posledních letech reforma psychiatrické péče. Na území České republiky fungovalo v roce 2018 pouze pět Center duševního zdraví, z toho jedno v Přerově (vznik v roce 2016). Podle Strategie reformy psychiatrické péče v České republice je snahou vybudovat jedno CDZ na cca 100 tisíc obyvatel (v některých regionech jedno CDZ na 80 tisíc obyvatel), které by efektivně poskytovalo zdravotně-sociální služby a péči. Odhadovaný počet obyvatel, kteří budou někdy v životě trpět vážnými psychickými poruchami je dle studií v Evropské populaci na území Olomouckého kraje až 32 tisíc. V CDZ však připadá v úvahu léčba pouze 2 000 pacientů, proto je především do budoucna plánováno vytvoření pěti až šesti přibližně 20členných duševních center v jednotlivých okresech Olomouckého kraje. Činnost již zahájilo CDZ v Olomouci (SROK, 2020).

Chybí zajištění akutních psychiatrických lůžek a krizového centra (s multidisciplinárním týmem) s lůžky na krátkodobé pobyty. Psychiatrická léčebna Šternberk připravuje budování kapacit akutní péče.

V aglomeraci v oblasti paliativní péče zajišťují péči o osoby nevléčitelně nemocné a umírající registrovaní poskytovatelé zdravotních služeb, a to jak v lůžkové, tak ambulantní i terénní formě. K řešení jsou určité disproporce v jejich územní a kapacitní dostupnosti. Sociální péče v oblasti paliativy poskytovaná v domácím prostředí je zajišťována registrovanými poskytovateli terénních sociálních služeb, zejména odlehčovací služby, pečovatelské služby, služby osobní asistence, příp. odborného sociálního poradenství. Z pohledu zajištění potřebných služeb pro konkrétního pacienta nebo jeho blízké se jeví jako limitující orientace v celém systému a nabídce služeb.

Prostor pro zlepšení lze spatřovat také v oblasti vzdělávání všech zainteresovaných odborníků (praktičtí lékaři, lékaři a zdravotní sestry v lůžkových zdravotnických zařízeních i domácí péči, zdravotnický personál a sociální pracovníci v pobytových i terénních sociálních), podpoře spolupráce mezi jednotlivými subjekty i objekty paliativní péče (vzájemné propojení a koordinace, vytváření paliativních týmů) a v neposlední řadě informovanosti odborné i laické veřejnosti o možnostech zajištění paliativní péče ve všech formách (OK, 2018).

Sociální oblast je upravena Střednědobým plánem rozvoje sociálních služeb v Olomouckém kraji pro roky 2021-2023, který se zabývá rozvojem služeb pro rodiny s dětmi, mládež, osoby se zdravotním postižením, seniory, etnické menšiny a cizince, osoby v krizi a osoby sociálně vyloučené a osoby ohrožené návykovým jednáním. Výrazným problémem v OA se v **sociální oblasti** jeví především nedostačující počet lůžek v domovech pro seniory a domovech se zvláštním režimem. Ačkoliv v posledních letech došlo k navýšení jejich počtu, stále přetrvává problém v jejich nedostatečné kapacitě, která neodpovídá aktuálnímu nárůstu počtu obyvatel v postproduktivním věku. Ostatní pobytová zařízení sociálních služeb mají v aglomeraci dostatečnou kapacitu (UP, 2019). V případě budování kapacit pobytových zařízení jak pro seniory, tak i pro ostatní cílové skupiny je třeba klást důraz na menší počet lůžek v zařízení a umístění v dostupném prostředí, navázaném na další zdroje podpory. Vzhledem k nárůstu počtu lidí v postproduktivním věku tak bude muset být přehodnoceno zejména vybavení službami pro seniory. Tento vývoj povede zejména ke zvýšení poptávky po terénních službách pro seniory a vyžádá si zaměření na efektivitu systému poskytování sociálních služeb uvedené cílové skupině. Rostoucí množství osaměle žijících seniorů a zranitelnost této věkové kategorie z hlediska zacílení trestné činnosti si bude žádat rozvoj služeb tísňové péče a dobrovolnictví jako jisté náhrady chybějících příbuzenských vztahů. Podporu si bude žádat také rozvoj sociálně aktivizačních programů a činnosti v oblasti volného času a zdravého životního stylu seniorů.



Kraj dlouhodobě podporuje transformaci sociálních služeb směrem k deinstitucionalizaci a domácí péči (SROK, 2020). Do pobytové služby sociální péče seniorů přicházejí často po různě dlouhé hospitalizaci až ve chvíli, kdy jejich zdravotní stav vyžaduje takový rozsah péče, který v domácím prostředí již nelze zajistit ani s podporou terénních služeb. Tento trend klade mnohem větší nároky na rozsah a kvalitu zdravotní i sociální péče, a především na pečující tým, a to jak zdravotnický personál, tak sociální pracovníky a pracovníky v sociálních službách (OK, 2018). Pobytovou sociální službou, jejíž potřebnost v současnosti narůstá v souvislosti se zvyšujícím se počtem osob s Alzheimerovou chorobou, je služba domovy se zvláštním režimem. Nízká kapacita je také v případě chráněného bydlení (nejen u seniorů), domovů se zvláštním režimem a týdenních stacionářích (zejm. pro seniory). V domovech se zvláštním režimem, domovech pro osoby se zdravotním postižením a v azylových domech je počet neuspokojených žádostí nižší než celorepublikový průměr.

Problematická je také situace, v jejímž důsledku vzniká vysoký počet lidí bez domova a sociálně vyloučených obyvatelů a aktuální je rovněž zvýšené riziko dopadu pandemie COVID-19 na zadlužování obyvatelstva a dluhovou past, což může vést např. na nárůst počtu osob bez domova a lidí trpících závislostí. Zároveň je však v aglomeraci dobrá úroveň práce s osobami ohroženými sociálním vyloučením a s osobami ohroženými rizikovým způsobem života. Ovšem stávajícím službám, které jsou poskytovány například nestátními neziskovými organizacemi, chybí dostateční zázemí, jehož dobudování má potenciál zvednout kvalitu i rozsah poskytovaných služeb. V aglomeraci, stejně jako v Olomouckém kraji, je větší výskyt nízkopříjmového obyvatelstva, což je dáno nižší průměrnou hrubou měsíční mzdou a měsíční průměrnou výší starobního důchodu. Počet vyplacených dávek v hmotné nouzi je tak vysoký. S tím souvisí také problematika dostupného bydlení (KÚ OK, 2019; UP, 2019, SROK, 2020). Pro přidělení bytu je třeba splnit základní podmínky, které se však sociálně slabým obyvatelům nedaří plnit. Nejčastější příčinou ztráty bydlení jsou dluhy na nájemném a na službách spojených s užíváním bytu. Nejčastější strategií sociálně vyloučených rodin bez přístřeší je nastěhování se k příbuzným, což vede k častým problémům v bytě dosud spořádaného nájemce.

Se sociálním vyloučením, následkem nedostatku vzdělání a sociální nestability, úzce souvisí také množství osob v exekuci. Jednou z nejohroženějších skupin osob, které se můžou ocitnout v dluhové pastí, jsou seniori v důchodovém věku. Podstatným důvodem ohrožení dluhovou pastí je také již zmíněná výše starobních důchodů seniorů. (SROK, 2020).

V Olomoucké aglomeraci dochází v případě **kriminality** ke snižování počtu evidovaných trestných činů a současně roste jejich objasněnost (stejně jako v celé ČR) (UP, 2019).



**Tab. 5: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Sociální problematika**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Zajištění primární péče, dostupnosti zdravotních služeb a počtu lékařů v souvislosti se stárnutím populace	celoplošná	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvyšování atraktivity pozic lékařů a zdravotnického personálu</li> <li>Lepší koordinace a propojení péče na zdravotně-sociálním pomezí</li> <li>Zvýšení elektronizace zdravotní a sociální péče</li> <li>Navýšení kapacit v domovech pro seniory, domovech se zvláštním režimem, týdenních stacionářích a chráněném bydlení</li> <li>Zajištění a rozvoj paliativní a psychiatrické péče</li> <li>Podpora poradenských služeb v sociální oblasti</li> <li>Zvýšení kvality zázemí sociálních služeb</li> <li>Budování kapacit terénních týmů</li> <li>Posílení aktivního začleňování občanů, podpora rovných příležitostí, aktivní účasti a lepšího zaměstnání.</li> </ul>	<p>Realizací opatření dojde k navýšení počtu lékařů a zlepšení dostupnosti zdravotních služeb v případě nutnosti zajištění kvalitní a dostupné péče při navýšení počtu obyvatel v postproduktivním věku. Důležitá je rovněž podpora a motivace stávajícího i budoucího zdravotnického personálu prostřednictvím stáží, stipendií, příspěvků s cílem zajistit vyváženost kapacit a rovnoměrnost zdravotní péče.</p> <p>Zároveň dojde k zajištění kvalitních a stabilních zdravotních služeb a provázání se sociálními službami a eliminace vzniku problémů vznikajících již na zdravotně-sociálním pomezí, dále navýšení kapacit domovů pro seniory, lepší dostupnosti sociálního a dostupného bydlení a podpoře poradenských služeb.</p> <p>Dojde ke vzniku nových služeb vzdáleného poskytování sociálních služeb a poradenství prostřednictvím telekomunikačních a on-line platform. Vznikne nová sociální služba (příp. služby) tíšňové péče.</p>
Nedostatečná koordinace zdravotní a sociální péče	celoplošná	3 – velký		
Nízké kapacity v domovech pro seniory (také s ohledem na demografické stárnutí), domovech se zvláštním režimem, týdenních stacionářích a chráněném bydlení	celoplošná	3 – velký		
Vysoký počet sociálně vyloučených osob, lidí bez domova, nízkopříjmového obyvatelstva a osob trpících závislostí (také v souvislosti s dopady pandemie COVID-19)	regionální	2 – střední		
Nedostatek sociálního a dostupného bydlení	regionální	2 – střední		
Nedostatečný rozvoj psychiatrické péče	celoplošná	2 – střední		
Nedostatečný rozvoj paliativní péče	celoplošná	2 – střední		
Nekvalitní zázemí sociálních služeb	celoplošná	2 – střední		
Nedostatečné kapacity terénních služeb	celoplošná	2 – střední		
Nízká míra elektronizace zdravotní a sociální péče	celoplošná	2 – střední		
Absence vzdáleného poskytování sociálních služeb a poradenství prostřednictvím	celoplošná	2 – střední		



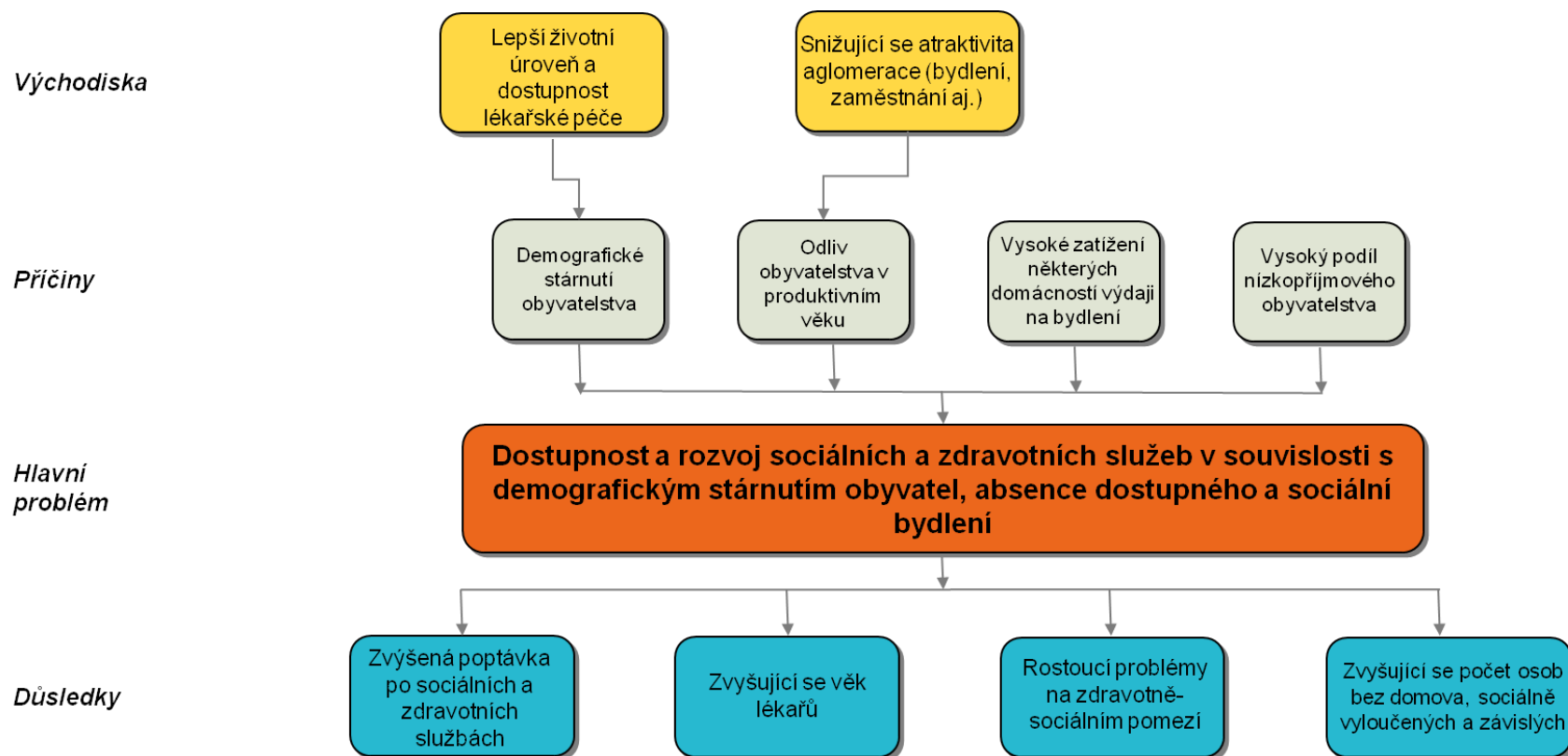
Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
telekomunikačních a on-line platforem			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba sociálních a dostupných bytů (např. startovací, cenově zvýhodněné pro mladé apod.)</li> <li>• Podpora vzniku nových služeb vzdáleného poskytování sociálních služeb a poradenství</li> <li>• Zřízení dispečinku a funkční struktury tísňové péče</li> <li>• Podpora vzniku dobrovolnických center</li> </ul>	
Nedostatečná nabídka služeb tísňové péče	celoplošná	3 – velký		
Nedostatečná nabídka dobrovolnických služeb nahrazujících chybějící přirozené příbuzenské vztahy osaměle žijících seniorů	regionální	2 – střední		

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Velmi dobrá úroveň zdravotnických služeb.
- Slušné vybavení pobytovými zařízeními sociálních služeb často s dostatečnou lůžkovou kapacitou.
- Podpora zdravotní péče ve vlastním sociálním prostředí
- Podpora vzájemné informovanosti mezi poskytovateli sociálních služeb na území celého kraje
- Vyšší zapojení dobrovolníků do sociálních služeb

Obr. 6: Strom problémů pro oblast Sociální problematika







### 2.1.6. Životní prostředí

Z hlediska produkce emisí je aglomerace pod průměrem zbytku ČR, což v případně imisní zátěže ukazuje na významný vliv vnějších faktorů (zejména Moravskoslezský kraj, částečně Polsko). Kvalita **ovzduší** aglomerace je nejvíce ovlivněna vysokou koncentrací silniční dopravy a rovněž lokálními emisemi z vytápění domácností, zejména ve venkovských sídlech. Kolísání koncentrací škodlivin v ovzduší je významně ovlivněno meteorologickými podmínkami. Doprava je v aglomeraci (Přerov, Olomouc, Prostějov) významným zdrojem imisního zatížení sledovanými suspendovanými částicemi PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a benzo(a)pyrenem. Koncentrace dopravy a existenci hlavních tranzitních tahů na Moravě a vysoká koncentrace obyvatel v městských aglomeracích předurčuje vysokou zátěž a perspektiva zlepšení do budoucna není příliš pravděpodobná. Vliv lokálních zdrojů znečištění (domácích topenišť) se projevuje především mimo velká města, zejména v důsledku provozu zastaralých kotlů a používání nekvalitních druhů paliv (mj. důsledek ekonomické situace domácností i nedostatečného působení nástrojů environmentálního vzdělávání a osvěty).

V blízkosti nejvíce zatížených komunikací je negativním faktorem také **hluk** z dopravy. V důsledku odvedení významné části tranzitní dopravy mimo centrum Olomouce patří samotné město Olomouc mezi méně zatížená města, tato skutečnost však neplatí pro všechna města v aglomeraci, kde ještě není dostavěn obchvat, a proto i nadále dochází k vysokému zatížení hlukem (i emisemi) z dopravy (CENIA, 2019; UP, 2019).

Napojení na **vodovodní a kanalizační síť** je ve srovnání s ČR mírně podprůměrná. Problematické je, jako ve většině ČR, odkanalizování obcí do 2000 obyvatel, především z důvodu technické a finanční náročnosti (UP, 2019).

**Jakost vod** je ovlivňována plošným znečištěním ze zemědělství i komunálním bodovým znečištěním. Ze zdrojů znečištění, evidovaných v IRZ, je nejvýznamnější potravinářský a těžební průmysl a odpadní vody vypouštěné z ČOV. Ve vodních tocích OA je zjištěna velmi silně znečištěná voda na dolním toku Romže. V posledních letech se vlivem nižších srážek významně v některých obdobích snižují průtoky a některé vodní toky vysychají (CENIA, 2019).

Mezi hlavní přírodní rizika patří v OA **povodně**, což je dáno kombinací přírodních podmínek a dlouhodobou lidskou aktivitou (urbanizace, zástavba nivy řek Bečvy a Moravy). Nejvíce zranitelným územím jsou aglomerace Olomouce a Přerova. Je to mimo jiné způsobeno intenzivním zemědělským využitím krajiny, která necitlivými zásahy ztratila retenční schopnosti, tj. schopnost pojmout či pozdržet dostatečné množství vody. Protipovodňová opatření jsou sice realizována, ale vzhledem k finančním nákladům pouze v omezeném rozsahu. Stále není dořešena otázka obnovy protipovodňové ochrany obce Troubky, která patří mezi nejvíce ohrožené obce (SROK, 2020; UP, 2019).

Ohroženost území vodní a zejména větrnou **erozí** půdy je vzhledem k převažujícímu typu krajinného pokryvu (orná půda) vysoká. K zásadním činitelům, které erozi podmiňují, tedy patří především antropogenní zásahy (zemědělské obhospodařování, odlesnění atd.). Z těchto důvodů jsou nejvíce ohroženy zemědělské oblasti v jižní části regionu a odlesněné části. Velmi silně je problém absence krajinné zeleně a přírodních krajinných prvků vnímán například v Prostějově a okolních obcích, kde byla v minulosti krajina díky vhodným podmínkám pro zemědělství maximálně odlesněna. Větrná eroze se v některých částech aglomerace také významně podílí na kvalitě ovzduší. Zranitelnost území vzhledem k probíhající **klimatické změně** bude narůstat (vliv na úrodnost půdy, riziko eroze, kvalita a dostupnost vody) a bude mít vliv také na obyvatelstvo (zejména seniory, děti, chronicky nemocné). Změna klimatu bude mít vliv rovněž na genetickou rozmanitost v zemědělství, ovlivní úrodnost půdy a zvýší a riziko eroze půdy, kvalitu a dostupnost vody. Hydrologické projevy sucha byly na velké části území (s výjimkou roku 2019) zatím nejextrémnější za poslední období a na několika místech byla dosažena odtoková a stavová minima od počátku pozorování.

Na území aglomerace ještě nedávno chybělo koncepční řešení problematiky sucha, která je vzhledem k aktuálnímu vývoji a klimatickým změnám důležitá, avšak nyní již má Olomoucký kraj zpracovanou Strategii o vodě, přičemž Olomoucký kraj a město Olomouc připravují Adaptační a mitigační strategii. Aktuální problém sucha je na úrovni obcí řešen v podobě revitalizace nebo vybudování vodních ploch nebo tzv. modrozelené infrastruktury (Olomouc, Přerov, Prostějov). Řešením jsou rovněž opatření a koncepce, která budou řešit problém efektivnějšího zadržování vody v krajině (agrotechnická opatření, pozemkové úpravy, revitalizace vodních toků, výsadba městské zeleně, obnova apod.). V případě aktuálního nedostatku jsou situace řešeny obcemi pomocí opatření obecné povahy – zákazu obecného nakládání s povrchovými





vodami (SROK, 2020; UP, 2019). Pokud bude pokračovat dlouhodobý trend sucha, je třeba směřovat rozvoj do technologií umožňujících maximální recyklaci vody či s minimálními nároky na její potřebu. To platí i při podpoře nových výrobních a zpracovatelských kapacit na území aglomerace. Bylo by vhodné rovněž mít nejen strategii, ale přímo plán opatření pro případ akutního nedostatku vody.

Kvalita životního prostředí tak v posledních letech sehrává stále významnější roli a platí zde pravidlo, že čím větší města, tím větší problém. Kvalita životního prostředí úzce souvisí s dopravou, s kvalitou ovzduší, kvalitou veřejných prostorů a zelení a v posledních letech také s vodou. Důležitá je tzv. modro-zelená infrastruktura, která se podílí na snižování městských tepelných ostrovů a vytváří tak vhodný prostor pro pobyt obyvatel na těchto místech. Důležitým tématem je rovněž nakládání s dešťovými vodami. Oblast chytrého veřejného prostoru tak zahrnuje vodní hospodářství, kvalitní životní prostředí, odpadové hospodářství, územní plánování a mobiliář veřejného prostoru. Veřejný prostor by měl být vytvářen smysluplně, s moderními technologiemi, ale zároveň s úspornými provozními náklady pro město a jeho městské organizace.

Co se týče **veřejných prostranství** obcí v Olomoucké aglomeraci, za nejvýznamnější problémy jsou považovány stav na náměstích, stav ulic v okolí center obcí, stav v okolí zastávek hromadné dopravy a stav veřejných parků (čistota v blízkosti odpočinkových míst, údržba zeleně). Obecně nejvýznamnějším problémem městských center je rovněž kvalita konkrétních veřejných prostorů – ulic, náměstí, parků a údržby zeleně v nich, včetně např. nastavení vhodného harmonogramu kosení. Centra měst jsou problematická rovněž kvůli nedostatku místa pro novou zeleň, jelikož po odstranění stromů (např. kvůli špatnému zdravotnímu stavu) nelze zasadit nový kvůli existenci síťové infrastruktury. Jako klíčové téma to zdůrazňují města nad 50 tisíc obyvatel, do kterých patří také Olomouc.

Dopravní infrastruktura a mobilita je problémem zejména středů měst nad 20 tisíc obyvatel, kam spadají také Přerov a Prostějov. Přítomnost řady bariér pěšího a cyklistického pohybu, např. ve stále nedostatečném propojení sítě cyklotras a stezek napříč městy jsou ovšem problémem také Olomouce a dalších měst. Tradičním problémem, který se vyskytuje i v řadě dalších českých měst, je pak doprava v klidu – na jedné straně nedostatek parkovacích kapacit a na straně druhé zahlcení veřejných prostranství parkujícími vozidly. Péče o kulturní dědictví je řešeno především v městech nad 50 tisíc obyvatel a střediscích cestovního ruchu. Problém atraktivity městských center je vnímán zejména u malých a středních měst ve velikostní kategorii 10-50 tisíc obyvatel.

Veřejná prostranství napříč městy mají kolísavou kvalitu, co se týče jejich podoby, využití a vybavení. Nedostatky jsou patrné například v nízké obytné kvalitě veřejných prostranství modernistických (panelových) sídlišť, kde žije velká část obyvatel (Krbová J., Ježek J., 2020; KVP, 2021; Město Olomouc, 2021).

V případě **energetických úspor** stále existuje poměrně významný potenciál ve všech oblastech užití energie na území aglomerace (sektor bydlení, veřejný sektor, podnikatelská sféra) (SVN, 2016). Energetika v konceptu smart city zahrnuje zejména inteligentní řízení spotřeby energie, včetně energetického hospodářství městských budov a podpory jejich energeticky úsporných řešení, využívání prvků „chytrých sítí“ (smart grid) v rozvodné soustavě města nebo regionu, včetně chytrých mikrosítí pro různé účely a rovněž inteligentní řízení městských služeb směrem k efektivnímu využívání energie a přírodních zdrojů (především energeticky úsporné a environmentálně šetrné veřejné osvětlení, efektivní odpadové hospodářství a hospodaření s vodou) (Město Olomouc, 2021).

Olomoucký kraj patří spolu s Moravskoslezským krajem k oblastem nejvíce postižených kůrovcovou kalamitou v ČR. V porovnání s rokem 2014 bylo v roce 2018 vytěženo trojnásobné množství kalamitního dřeva (problém se dotýká i území OA).

Celková produkce **odpadů** má rostoucí tendenci, což je ovlivněno především stavebními a demoličními odpady. Zlepšuje se však nakládání s odpady ve smyslu energetického, materiálového či jiného využití, a to má za následek snižování množství odpadů určených ke skládkování. I přesto však na území Olomouckého kraje převládá skládkování jako převažující způsob nakládání se směsným komunálním odpadem. Kapacita dostupných skládek je vzhledem k produkci a termínu zákazu skládkování dostatečná. Plánované požadavky na výstavbu zařízení pro energetické využívání odpadu z původně navržených lokalit splňuje pouze teplárna Přerov. V území je potřeba po vybudování jednotného systému odpadového hospodářství, který by požadavky plynoucí z nové odpadové legislativy dokázal reagovat (CENIA, 2019; UP, 2019). Na území se vyskytuje poměrně vysoký počet starých ekologických zátěží (UP, 2019).



**Tab. 6: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Životní prostředí**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Znečištění ovzduší z dopravy a lokálních topenišť a hlukové zatížení	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snížení znečištění ovzduší z dopravy a lokálních zdrojů, dodržování platných imisních limitů</li> <li>• Podpora elektromobility a nemotorové dopravy</li> <li>• Podpora nástrojů EVVO (lokální topeniště, individuální automobilová doprava vs. veřejná doprava, nakládání s odpady, ad.)</li> <li>• Zvýšení napojení na vodovodní a kanalizační síť a lepší čištění odp. vod</li> <li>• Uplatňování adaptačních opatření na změnu klimatu ve městě i volné krajině</li> <li>• Realizace podpůrných opatření v souvislosti s tvorbou krajských strategií (zejm. Adaptační strategie, Plán pro sucho) na úrovni rozhodovacích procesů i v oblasti tvorby infrastruktury</li> <li>• Zvýšení podílu krajinné zeleně a přírodních krajinných prvků</li> <li>• Komplexní řešení veřejných prostranství s využitím adaptačních opatření reagujících na změny klimatu (např. zkvalitnění a rozvoj zeleně, vodních ploch, zvýšení retenční schopnosti povrchů apod.), odvedení dopravy z center měst</li> <li>• Realizace energeticky úsporných opatření spočívajících v konceptu smart city</li> <li>• Podpora výstavby energeticky úsporných budov a budov z recyklovatelných materiálů (blížící se hrozba vyčerpání přírodních stavebních materiálů)</li> <li>• Podpora přírodě blízkých úprav vodních toků, přírodě blízkých opatření pro</li> </ul>	<p>Prioritou je realizace opatření zaměřených na zlepšení kvality životního prostředí ve městech i ve volné krajině. Cílem by měla být podpora adaptačních a mitigačních opatření v souvislosti se změnou klimatu, podpora přírodě blízkých opatření pro zadržování vody v krajině, zvyšování atraktivity center měst, realizace energetických úspor, snižování znečišťování ovzduší a vod, přechod na oběhové hospodářství a lepší nakládání s odpady, vše za podpory EVVO.</p>
Napojení na vodovodní a kanalizační síť	regionální	3 – velký		
Snížená jakost vod (ze zemědělství, bodové znečištění)	lokální	3 – velký		
Dopady změn klimatu na území (zejm. povodně, sucho, eroze)	celoplošná	3 – velký		
Nízký podíl krajinné zeleně a přírodních krajinných prvků v důsledku zemědělského charakteru území	regionální	3 – velký		
Snížení atraktivity center měst a obcí pro obyvatele, zhoršená kvalita veřejných prostranství	celoplošná	3 – velký		
Nedostatečné uplatňování energeticky úsporných opatření	celoplošná	3 – velký		
Nárůst produkce odpadů	celoplošná	3 – velký		
Existence starých ekologických zátěží	lokální	2 – střední		



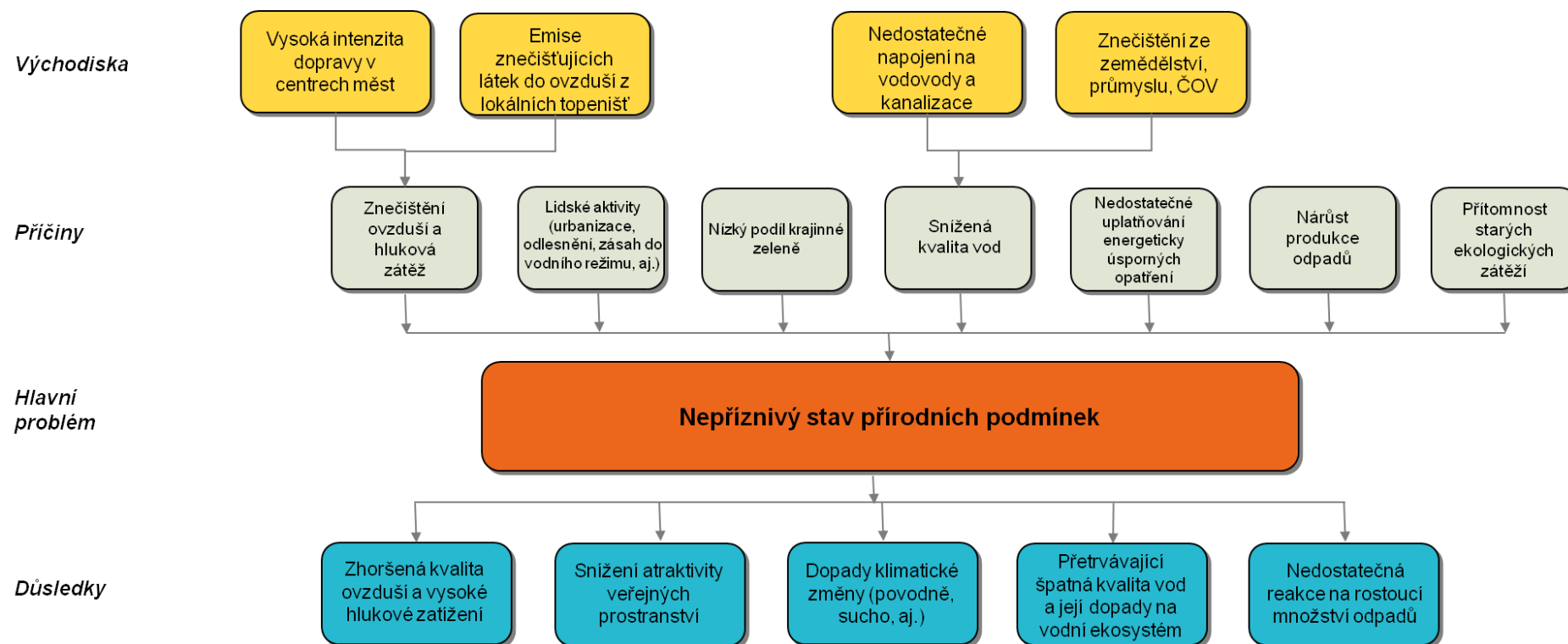
Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
			zadržetí vody v krajině a protipovodňových opatření <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přechod na oběhové hospodářství a podpora prevence vzniku odpadů, zlepšení nakládání s odpady</li> <li>• Sanace starých ekologických zátěží</li> <li>• Podpora revitalizace objektů brownfields s cílem omezit nové zábory kvalitní zemědělské půdy. Případně podpora využití OZE v rámci objektů brownfields</li> </ul>	

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Nižší produkce emisí než vykazuje průměr ČR.
- Zvyšující se energetické, materiálové a další využití odpadů.
- Snižování množství skládkovaných odpadů.
  
- Využívání alternativních paliv jako pohonné hmoty pro provoz MHD.
- Ochota subjektů investovat do ochrany ŽP v rámci svého regionu.

Obr. 7: Strom problémů pro oblast Životní prostředí





### 2.1.7. Dopravní infrastruktura

Dopravní infrastrukturu vymezené oblasti lze ve stručnosti charakterizovat jako poměrně rozvinutou, propojující hlavní dopravní směry v rámci celé republiky i v rámci aglomerace, a to ve všech modech dopravy. Na území se nachází významné evropské dopravní koridory, na druhou stranu je zde rozvinutá i dopravní síť nižších kategorií. Charakter dopravní infrastruktury je paprskovitý, sbíhající se do centrální metropole oblasti – města Olomouce, který je hlavní, ale ne jediný dopravní uzel v této oblasti.

#### Silniční doprava

V Olomouckém kraji je v silniční dopravě využíváno 3 598,2 km silnic a dálnic. K 1. 7. 2020 tvořilo dopravní síť v kraji 139,7 km dálnic, 350,49 km silnic I. třídy, 936,4 km silnic II. třídy a 2 171,1 km silnic III. třídy. Hustota silniční sítě v kraji s hodnotou 68,1 km na 100 km<sup>2</sup> je ve srovnání s ostatními kraji druhá nejnižší. Zároveň Olomoucký kraj patří ke krajům s velkými vnitrokrajskými rozdíly. Okresy, které jsou zahrnuty do ITI Olomouc, vykazují z republikového hlediska nadprůměrně hustou silniční síť. To úzce souvisí s nízkou hustotou populace v obsluhovaném území. Obdobně nerovnoměrně je rozložena i síť dálnic a rychlostních silnic. Největší města v jižní části kraje (Olomouc, Přerov a Prostějov) jsou napojena na dálnice a rychlostní silnice.

Z hlediska dostupnosti území silnicemi I. a II. třídy je nutné zmínit absenci některých obchvatů obcí. Nejpalčivěji je hodnocena absence jihozápadního obchvatu - přeložka II/150, součástí je i dokončení silnice I/55 Přerov – Průtah, tzv. průpich (projekčně zpracovávaná Olomouckým krajem) a nedostavěná Dálnice D1 stavba 0136 Přerov – Říkovice. Dále se jedná také o východní tangentu ve městě Olomouci (silnice I. třídy) a jihozápadní obchvat města Šternberka (silnice I. třídy). Chybí také obchvaty menších obcí. Další problémovou oblastí je také nedostatečné napojení severní části aglomerace na hlavní dopravní tahy (UP, 2019). Pozitivně lze hodnotit zahájení výstavby severozápadního obchvatu Prostějova, která urychlí dopravu mezi výpadevkami na Konici a Blansko, a tím dojde ke zklidnění doprava v západní části města, s předpokladem zprovoznění v roce 2022.

Zvýšené intenzity především nákladní dopravy na komunikacích nižších tříd, související s nepřiměřeným zatěžováním, přispívají k neuspokojivé situaci z hlediska kvality silniční sítě. S tímto aspektem bylo počítáno z hlediska objemu navrhovaných staveb pro období 2014–2024, jehož výše činila celkem 19 mld. Kč vč. DPH, z nichž největší podíl na daném objemu investic mají rekonstrukce silničních tahů lokálního významu (24 %), mosty (22 %), nové silniční stavby (21 %) a rekonstrukce tahů krajského významu (8 %). Problém nákladní dopravy nevyřeší pouze neustále se opakující rekonstrukce, ale je nutné přijmout i jiná opatření k omezení, nebo vyloučení nákladní dopravy z míst, kde je neopodstatněná.

#### Železniční doprava

Celková délka železničních tratí v Olomouckém kraji je přibližně 600 km. ITI oblast protínají 2. a 3. tranzitní koridor. Prostějov jakožto jediné ze tří největších měst kraje je umístěno mimo koridory. Železniční trať TEN-T se na území Olomoucké aglomerace shodují s národními tranzitními koridory. Obdobně tedy procházejí pouze jižní částí regionu a míjejí Prostějov. Tyto tratě jsou v plné délce připravovány na provoz vlaků s rychlostí 145–160 km/h. Tyto tratě jsou jako jediné v kraji dvoukolejné.

V současnosti probíhá elektrizace trati Olomouc – Uničov – Šumperk, která by měla být dokončena do roku 2022. V rámci tohoto projektu dojde k úpravám na rychlotrati, pořízení moderních jednotek s vlakovým zabezpečovačem ETCS (European Train Control System). Plánováno je také nasazení nových moderních vlakových vozidel ve Šternberku. Území Olomoucké aglomerace se v současné době dále dotýká probíhající rekonstrukce železničního uzlu Přerov – 2. stavba a již dokončená rekonstrukce trati v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, kde došlo ke zvýšení traťové rychlosti. Správce infrastruktury připravuje také modernizaci tratě Brno – Přerov, modernizaci tratě Nezamyslice – Olomouc a výstavbu vysokorychlostní tratě Přerov – Ostrava.

Důležitým aspektem je fakt, že dle plánu Ministerstva dopravy ČR a v souladu s Politikou územního rozvoje – Aktualizace č. 4 by měla v budoucnu částí zájmového území být vedena trať vysokorychlostní železnice (RS1 Moravská Brána - Ostrava–Přerov–Brno).

#### Veřejná doprava

Důležitou součástí fungující dopravní infrastruktury je rovněž veřejná doprava, jejímž stěžejním úkolem je zajištění dostatečné dostupnosti celého území, zabezpečení všech nároků na přepravu a zkrácení času



dojížděky za každodenními aktivitami obyvatel. Veřejná doprava v závazcích veřejných služeb na území Olomouckého kraje je sjednocena do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). IDSOK pokrývá svými 130 tarifními zónami nejen všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje, ale i příhraniční oblasti se sousedními kraji. Do IDSOK je zapojena veřejná linková doprava, městská hromadná doprava ve městech Olomouc, Prostějov, Přerov, Hranice na Moravě, Šumperk a Zábřeh a také železniční doprava v podobě osobních a spěšných vlaků (z pohledu uznávání jízdních dokladů od 1. 1. 2020 také rychlíky).

V roce 2018 došlo k mnoha zásadním změnám v organizaci veřejné dopravy IDSOK, ale také z pohledu kompetencí a povinností KIDSOK. Od 1. 1. 2018 KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK, které slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci IDSOK. Od 1. 1. 2018 bylo spuštěno bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Od 1. 1. 2018 zahájil činnost Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, který sleduje a patřičně reaguje na mimořádné události negativně ovlivňující provoz, koordinuje spoje jednotlivých druhů dopravy a dopravců a dohlíží na průběh garantovaných návazností spojů IDSOK.

Důležitým aspektem dobrého fungování veřejné dopravy jsou moderní přestupní terminály a zastávky. Jedná se především o přívětivý vzhled, bezbariérovost a využití ITS. Z tohoto pohledu lze říct, že ve městech je tato problematika řešena, ale především ve vztahu k MHD. Naopak v dalším území Olomoucké aglomerace je potřeba systematicky úroveň a vybavenost zlepšovat, a to především z hlediska využití ITS.

## **MHD**

Městská hromadná doprava je provozována ve městech Olomouc, Prostějov, Přerov, Hranice na Moravě.

V roce 2018 byla dokončena v rámci MHD Olomouc obnova vozového parku autobusů a vozy bez bezbariérového přístupu byly již v roce 2017 zcela vyřazeny. Částečná obnova proběhla taktéž v případě tramvajového parku za podpory evropských fondů, a to pořízením osmi nízkopodlažních vozidel s klimatizací. V tramvajovém parku je 18 vozidel bez bezbariérového přístupu, ty by však měly být v budoucnu také nahrazeny. MHD je zakomponována do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Z hlediska infrastruktury MHD je nutné řešit především problematiku modernizace zastávek a případně dobudování infrastruktury (III. etapa TT Nové Sady, vozovna).

Cestujícím na linkách MHD Přerov slouží nyní 22 autobusů, z toho 10 s pohonem na CNG a 12 s emisní normou EURO6.

Od konce října 2017 je MHD Hranice kompletně elektrifikovaná a provoz zajišťuje šestice vozů SOR EBN 9,5. Jako záložní vozy sloužily do října 2020 původní naftové autobusy SOR BN 9,5. Po jejich vyřazení slouží nyní jako záloha SOR BN 8,5 a od společnosti AUDIS BUS s.r.o. zakoupený SOR CN 8,5.

MHD Prostějov disponuje 10 nízkopodlažní vozy s motory splňujícími nejpřísnější emisní limity s pohonem na zemní plyn.

## **Letecká a vodní doprava**

Na území Olomouckého kraje není v provozu veřejné letiště s pravidelným civilním provozem. Neveřejné letiště nabízející letecké výcviky a vyhlídkové lety se nachází v Přerově. Toto letiště lze chápat spíše jako rozvojovou plochu (brownfield), případně plochu pro terminál kombinované dopravy. V Olomouci existuje pouze malé travnaté letiště. Nejbližší letiště s pravidelnou leteckou dopravou se nacházejí v Brně a Ostravě, významnější letiště pak v Praze, Vídni, Vratislavi, Katovicích a Krakově.

Význam vodní dopravy je v současné době v Olomouckém kraji velmi malý, pouze několik úseků řek, hlavně Moravy a Bečvy, slouží k rekreaci a sportovnímu využití.

## **Nemotorová doprava**

Olomoucký kraj představuje oblast s velkým potenciálem pro rozvoj cyklistické dopravy (tj. dopravy na kole do zaměstnání, škol či za službami) i cykloturistiky (rekreační nebo sportovní jízda na kole). Aktuálně se na území kraje nachází přibližně 257 km cyklistických stezek a vyznačených pruhů. Přes systematickou podporu jejich výstavby však stále přetrvává výrazný infrastrukturní deficit, vedoucí ke snížené bezpečnosti a zvýšenému riziku nehod při interakci cyklistické dopravy s jinými druhy dopravy (převážně silniční) a také





ke snížené urbanistické hodnoty centrálních míst a os (např. náměstí, hlavní ulice). Za zmínku stojí fakt, že v Olomouci a Prostějově existuje služba Bikesharing.

Rozvoj cyklistické dopravy představuje na území Olomoucké aglomerace velký potenciál. Olomoucký kraj má pro tuto oblast vlastní Koncepti rozvoje cyklistické dopravy pro období 2017–2025. O významu cyklistické dopravy pro Olomoucký kraj svědčí zřízení pozice městského cyklokoordinátora, která je zřízena ve městech Litovel, Olomouc, Prostějov, Přerov a Šumperk. Od roku 2018 je zřízená také pozice krajského cyklokoordinátora. Cyklodoprava je důležitým tématem také samotné Strategie ITI Olomoucké aglomerace.

Většina stávajících cyklostezek na území kraje byla vybudována z iniciativy obcí, popř. jejich sdružení, což je také důvodem toho, že stezky nevytvářejí souvislou síť. Jejich správa a údržba (značení, sečení, oprava povrchů apod.) jsou rovněž v gesci měst a obcí. Realizace dalších cyklostezek je vzhledem k jejich finanční náročnosti (a to nejenom samotné výstavby, ale i přípravy spojené s vypořádáním majetkoprávních vztahů – výkupem pozemků apod.) téměř výhradně podmíněna získáním odpovídajících dotačních zdrojů na jejich výstavbu (UP, 2019).

Identifikovaným hendikepem je doposud nedobudovaná a neprovázaná síť nadregionálních a regionálních cyklotras, jejich nevhodné šířkové uspořádání, nezpevněný povrch, častá křížení s frekventovanými silnicemi I., II. a III. třídy nebo dokonce vedení cyklotras přímo po těchto komunikacích.

Zmíněná Koncepce navrhuje řadu opatření a konkrétních návrhů řešení (projektů), která povedou ke zlepšení a dalšímu posilování pozice cyklistiky. Mezi hlavní cíle patří mimo jiné zvýšení bezpečnosti cyklistů, začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému, využití v rámci aglomerace k pravidelné dojížděce do zaměstnání a škol, realizace dálkových tras, koordinace aktivit cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky a realizace poradenství a propagace. Koncepce vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy, stejně jako za výstavbu a údržbu cyklistické infrastruktury, je primárně zodpovědná obec/město (v případě doprovodné infrastruktury, popř. také subjekty působící na jejím/jeho území).

### **Bezpečnost a bezbariérovost v dopravě**

Olomoucký kraj je na tom v dopravní nehodovosti o něco lépe, než činí celorepublikový průměr. Tomuto fenoménu je věnována vysoká pozornost, a to ve všech možných rovinách. Jedná se především o budování, opravy a údržbu silnic, přechodů pro chodce, chodníků, cyklostezek a cyklotras či železničních přejezdů. Dále jde o vzdělávání, a to především žáků školek a základních škol formou individuálních vzdělávacích aktivit, či vzdělávání široké veřejnosti prostřednictvím např. Centra SEMAFOR. Bezpečnost účastníků provozu bude i nadále jedním z prioritních cílů v rámci projektů realizovaných na území Olomoucké aglomerace.

### **Statická doprava**

Statická doprava (doprava v klidu) představuje, tak jako ve většině větších či spádových městech, problém. Obecně lze říci, že hlavní problém s parkováním nastává v ranních a nočních špičkách (příjezd do práce a následně opětovné parkování v blízkosti domova). V průběhu dne jsou parkovací kapacity velmi limitní v blízkosti úřadů a obchodů (služeb). Významný problém je tzv. divoké parkování, které v řadě případů omezuje, či znepříjemňuje pohyb chodců a dalších účastníků silničního provozu. Určitý problém byl identifikován také z hlediska parkování v kombinaci s využitím dalších modů dopravy (veřejné, MHD). Jedná se především o zbudování, případně zkapacitnění bezpečných parkovacích stání typu P+R, P+K. Z tohoto důvodu je potřeba věnovat pozornost systematickému řešení, a to jak formou infrastrukturních, tak neinfrastrukturních opatření, a to se zohledněním specifik v sídlištích, v centrech měst a u přestupních terminálů.

### **Inteligentní dopravní systémy a telematika**

V posledním období došlo především na území největších tří měst Olomoucké aglomerace k výrazným investicím a rozvoji prvků inteligentních dopravních systémů. K aktuálně nejvýznamnějším projektům v této oblasti patří vytvoření nové dopravní ústředny v Olomouci.

Zavádění těchto systémů má především zlepšit řízení dopravy na území měst, zefektivnit parkovací systémy, zkvalitnit systémy MHD a systém Integrované dopravy (inteligentní zastávky, doplnění a modernizace informačních systémů pro cestující, zbudování drobných přestupních terminálů pro multimodální cestování atd.) a tím zvýšit jeho atraktivnosti. Významné rezervy byly identifikovány v aplikaci moderní telematiky ve venkovském prostoru Olomoucké aglomerace.



**Tab. 7: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Dopravní infrastruktura**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Kvalita a bezpečnost silniční sítě nižších tříd	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plán obnovy infrastruktury – koncepční přístup k plánování rekonstrukcí, určení rozpočtových nároků a akčního plánu vedoucího k jeho naplnění</li> </ul>	<p>Řešení potřeb v oblasti dopravy bude vycházet z analýzy a zpracovaných strategických materiálů – Plán udržitelné městské mobility Olomouce a města Přerova, Strategie rozvoje Olomouckého kraje 2021–2027, spolu s dílčími generely cyklistické dopravy a koncepty parkovacích systémů. Prioritou je především řešení dopravní infrastruktury, a to jak její výstavbou (obchvaty, přestupní uzly), tak především systém oprav. Realizací opatření dojde především k odklonu IAD z centrálních částí měst a obcí a tím umožnění revitalizaci stávajících komunikací souvisejících např. s rozvojem cyklistické a pěší dopravy (tvorba nové uličního prostoru přívětivého obyvatelům).</p>
Chybějící obchvaty měst a obcí aglomerace	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dobudování obchvatů – odlehčení dopravy v centrech měst a obcí, odklon tranzitní dopravy z center, u vybraných měst dobudování chybějícího okruhu</li> </ul>	
Nedostatečná obnova vozového parku veřejné dopravy včetně MHD, rozvoj infrastruktury	regionální	2 – střední	<ul style="list-style-type: none"> <li>I přes poměrně moderní vozový park jednotlivých MHD i integrovaného dopravního systému, je nutno pokračovat v modernizaci vozového parku se zaměřením na ekologický provoz a bezbariérovost</li> <li>Infrastruktura - III. etapa TT Nové Sady, vozovna</li> </ul>	
Výstavba, rekonstrukce a propojenost cyklistické infrastruktury	regionální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu – doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li> <li>Revitalizace komunikací s ohledem na nemotorovou dopravu – odstranění bariér, zvýšení komfortu pro pěší</li> </ul>	
Nedostatečné využití potenciálu inteligentních dopravních systémů	lokální	2 – střední	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj integrovaných dopravních systémů v rámci aglomerace (P+R, B+R, dopravní terminál, dlouhodobější parkování, mýtné, návaznost na veřejnou dopravu,...)</li> <li>Modernizace světelného signalizačního zařízení a koordinované tahy křižovatek (napojení na dopravní ústřednu).</li> </ul>	
Problematika dopravy v klidu - parkování	lokální	2 – střední	<ul style="list-style-type: none"> <li>Řešení parkovacích zón – kombinace parkování pro rezidenty a návštěvníky</li> </ul>	



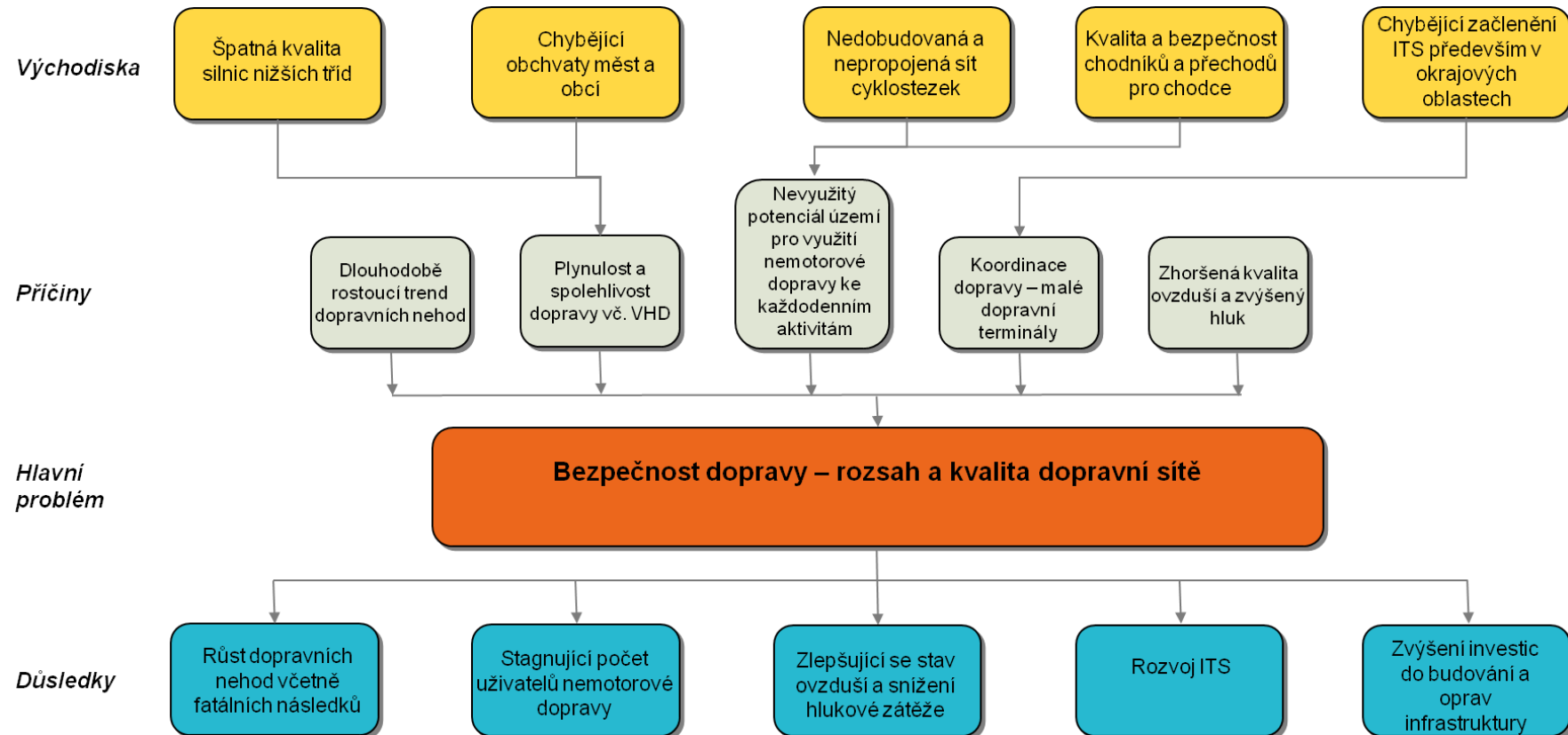
Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
			<p>města.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba P+R – možnost parkování pro návštěvníky měst pokračující do centra MHD, zatraktivnění MHD, zlepšení dopravní dostupnosti center měst, snížení dopravního zatížení center měst IAD.</li> <li>• Propojení záchytných parkovišť a MHD - snížení nebo alespoň zachování podílu IAD v centrech měst, využití při kulturních a sportovních akcích</li> </ul>	

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Dobrá poloha aglomerace vzhledem k hlavním silničním koridorům.
- Rozvinutá infrastruktura pro cyklisty vyjíždějící za turistikou.
- Existující zájem přepravních společností o pořízení nových vozů pro veřejnou dopravu.
- Zapojení všech obcí aglomerace i celého Olomouckého kraje do integrovaného dopravního systému (IDSOK)
- Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (bezmotorové a veřejné dopravy).
- Rozvoj integrovaných systémů v dopravě včetně přestupních uzlů a terminálů, kde se setkává více druhů dopravy.
- Dokončení klíčových dopravních staveb (zejména obchvatů měst).
- Modernizace a elektrifikace železničních tratí na území aglomerace včetně výstavby nových železničních terminálů a stanic.

Obr. 8: Strom problémů pro oblast Dopravní infrastruktura





### 2.1.8. Kulturní památky a cestovní ruch

Ze socioekonomické analýzy Strategie ITI Olomoucké aglomerace z roku 2019 vyplývá, že stav **kulturních památek**, které přispívají ke zvýšení atraktivity území, vyžaduje zlepšení v podobě oprav, rekonstrukcí a dobudování některé infrastruktury. V této oblasti je vhodné navázat na integrované řešení kulturního dědictví z předchozího období, v rámci kterého došlo k reprezentativní tematické i územní provázanosti a mimo jiné vznikla mezi žadateli domluva na společné propagaci regionálních dominant. Projekty společně tvořily síť koncepčně obdobných projektů s jednotným cílem. Navazující projekty, které řešily dopravní situaci v okolí těchto památek, navíc vytvořily pozitivní synergické efekty zvýšení dostupnosti a návštěvnosti těchto regionálních dominant.

Na území Olomoucké aglomerace se k 1. 2. 2021 nachází památka UNESCO Sloup Nejsvětější Trojice a následující nemovitě Národní kulturní památky:

- Olomouc – olomoucký hrad s kostelem sv. Václava
- Olomouc – soubor barokních kašen a sloupů
- Olomouc – kostel sv. Mořice
- Olomouc – vila Primavesi
- Olomouc – Klášterní Hradisko: premonstrátský klášter Hradisko
- Olomouc – Svatý Kopeček: poutní areál s kostelem Navštívení Panny Marie
- Prostějov – Národní dům
- Hrad Šternberk

Na indikativním seznamu jsou pak následující 3 památky:

- Olomouc – radnice
- Olomouc; Samotišky – poutní alej s kostelem sv. Barbory, kapličkou a drobnými objekty
- Plumlov – vysoký zámek

Na území Olomoucké aglomerace se nachází také 544 nemovitých kulturních památek.

V mnoha případech jsou rekonstrukce v procesu realizace a do budoucna se předpokládá i realizace dalších kulturních památek a jejich bezprostředního okolí a také obnova jejich vybavení (expozice, vybavení pro návštěvníky apod.). Aktuální stav (k 1. 1. 2021) některých památek a probíhajících rekonstrukcí je uveden níže:

- Palác Přemyslovský, Olomoucký hrad s kostelem sv. Václava – revitalizovat potřebuje Olomoucký hrad, zejména pak prostory Locatelliho bastionu a kurtiny.
- Vila Primavesi (Olomouc) - aktuálně je potřeba provést dílčí rekonstrukce budovy (okna, zeď zahrady vedoucí podél schodů do parku atd.).
- Kostel sv. Mořice (Olomouc) - na kostele probíhá od září 2018 stavební a restaurátorská obnova. Důležitou částí projektu je obnova Englerových varhan. Ve věži bude po rekonstrukci instalována nová expozice s názvem „Kostel svatého Mořice v Olomouci v průběhu věků“, díky čemuž vznikne i zcela nový návštěvnícký okruh. Tato fáze obnovy má být ukončena koncem roku 2021, nicméně vlastník připravuje návazné projekty, kterými bude obnova památky pokračovat
- Poutní areál Svatý Kopeček u Olomouce s kostelem Navštívení Panny Marie – plánovány návazné projekty pro obnovu.
- Hrad Šternberk – na konci roku 2018 byla zahájena realizace dvou projektů, jejichž cílem je zvelebení Státního hradu Šternberk. V současné době probíhají práce téměř na všech objektech dotčených projektem. Do konce roku 2021 tak hrad projde dlouho vyžadovanou stavební úpravou včetně nového informačního systému a prohlídkové trasy.
- Společenský Národní dům (Prostějov) - Národní dům prochází od poloviny roku 2019 největší rekonstrukcí ve své novodobé historii. Dokončena je nová střecha a fasáda, obnovou prošla i zahradní restaurace, v dalším období budou probíhat pouze dílčí opravy (např. vitráže).



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Širší oblast kulturního dědictví reprezentují také další instituce (muzea, knihovny) a oblast živého umění (divadlo, hudba, tanec, aj.). Rozvoj kulturního regionu (s dopadem na rozvoj cestovního ruchu, služeb, atraktivnost regionu) je v současnosti možný pouze při zahrnutí inovativního využívání kulturního dědictví (digitalizace, ožívování prostřednictvím živého umění atp.).

Z pohledu **cestovního ruchu** je Olomoucká aglomerace centrem turistického regionu Střední Morava, jehož hlavním lákadlem je město Olomouc s památkou UNESCO v podobě Sloupu Nejsvětější Trojice.

Za posledních několik let zde došlo ke zlepšení propagace a nabídky služeb a atraktivit. Za zmínku stojí Sdružení cestovního ruchu střední Morava, jehož posláním je zajistit rozvoj a koordinaci cestovního ruchu regionu vytvořením úspěšné, konkurenceschopné strategicky řízené jednotky na základě spolupráce veřejného a soukromého sektoru. Dílčím cílem je mimo jiné propagace regionálních produktů. Koncem roku 2019 vznikla také Centrála cestovního ruchu Olomouckého kraje, která sehraává klíčovou roli při marketingových aktivitách. Podpora aktivit těchto sdružení může pomoci dalšímu rozvoji cestovního ruchu.

Oblast Olomoucké aglomerace je známá i díky gastroturismu, koná se zde pravidelně řada festivalů apod. (např. Garden food festival, Extreme food festival, Tvarůžkový festival, Beerfest, Streetburger festival).

Z přírodního hlediska se v severozápadní části Olomoucké aglomerace nachází CHKO Litovelské Pomoraví. Nejnavštěvovanějším turistickým cílem Olomoucké aglomerace a celého Olomouckého kraje je pak ZOO Olomouc.

Dle Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (2018) je infrastruktura v oblasti cyklo-dopravy v Olomoucké aglomeraci a celého Olomouckého kraje v měřítku České republiky nadprůměrná, nicméně i nadále přetrvává výrazný infrastrukturní deficit. Jeho hlavními projevy jsou závady v interakci mezi cyklistickou dopravou a dalšími druhy dopravy (zejména silniční) a také neprovázanost těchto tras s významnými památkami.

Střední Morava svým návštěvníkům nabízí i několik desítek naučných stezek s nízkou či střední náročností. Budování nových a doplnění infrastruktury u stávajících je dalším z cílů pro zvýšení atraktivity území Olomoucké aglomerace.

Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027 ve SWOT analýze identifikuje následující slabé stránky, které jsou s tímto deficitem v souladu:

- Přetrvávající nedostatky v doprovodné infrastruktuře cestovního ruchu (parkoviště, toalety, cyklo-infrastruktura atd.).
- Nedokončenost systému cyklotras a cyklostezek, problémy s návazností tras.
- Postupná degradace pěších tras a cyklotras vzhledem k nedostatečné údržbě.

Tyto slabé stránky jsou zmíněny i ve SWOT analýze Strategického plánu rozvoje města Olomouce (2017), ze kterých lze zjistit následující závěry platné pro území města Olomouce a jeho okolí:

- Finanční prostředky investované do rozvoje některých turistických atraktivit nebyly dostatečně podpořeny doprovodnou infrastrukturou (např. dostatečným parkováním).
- Absence parkovacích ploch v blízkosti turistických atraktivit.
- Nevyužitý potenciál pevnostního města a podzemí.

Limity v oblasti rozvoje cykloturistiky: Olomouc není vnímána jako cyklistická destinace vhodná pro dovolenou na kole, chybějící infrastruktura pro elektrokola, absence rozvinuté nabídky cykloturistických balíčků atd.

Dále je identifikována potřeba **rozvoje nových forem cestovního ruchu**, např. zdravý životní styl, well-being, zážitkový turismus, šetrné formy cestovního ruchu a tím i zvýšení konkurenceschopnosti.





**Tab. 8: Souhrn významnějších identifikovaných problémů a hlavních potřeb pro oblast Kulturní památky a cestovní ruch**

Problém	Územní působnost	Význam problému	Rozvojové potřeby – popis a cílový stav	Souhrnný komentář k významu naplnění potřeb pro rozvoj ITI Olomouc
Řada kulturních památek a historicky cenných objektů ve špatném technickém stavu	lokální	3 – velký	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investice do rekonstrukce památkových objektů ve špatném technickém stavu</li> <li>Obnova kulturních památek a historicky cenných objektů, včetně dalších institucí (muzea, knihovny,...)</li> <li>Rozvoj nejvýznamnějších dominant v rámci aglomerace</li> <li>Podpora činnosti muzeí, knihoven, galerií a živého umění jako jádrového segmentu kulturních a kreativních průmyslů s přímým dopadem na cestovní ruch, kvalitu života i rozvoj ekonomiky</li> <li>Rozvoj cyklostezek a naučných stezek napříč celou aglomerací</li> <li>Podpora místních aktérů cestovního ruchu – propagace jejich aktivit a realizace nových projektů</li> <li>Rozvoj nových forem cestovního ruchu</li> </ul>	<p>Pro oblast kultury a cestovního ruchu budou stěžejní strategické klíčové projekty plánované do roku 2027. Jejich naplňování a realizace je také důležitým impulsem, který v případě kritického poklesu cestovního ruchu v důsledku koronavirové pandemie pomůže znovunastartovat aktivní cestovní ruch v aglomeraci.</p>
Infrastrukturní deficit v cyklodopravě	celoplošná	2 – střední		
Nedostatečná doprovodná infrastruktura cestovního ruchu (parkoviště, toalety, zastávky,...)	celoplošná	1 – malý		
Pokles návštěvnosti historických památek a dalších kulturních aktivit aglomerace v souvislosti s pandemií koronaviru COVID-19	celoplošná	2 – střední		
Návštěvnost města i jednotlivých turistických cílů v Olomoucké aglomeraci nedosahuje silných a vysoce navštěvovaných destinací a aktivit v ČR nebo v rámci středoevropského prostoru, i když k tomu mají potenciál	lokální	2 - střední		

Pozn.: Č. p. – číslo problému; Význam problému - 1 – malý, 2 – střední, 3 – velký; Územní působnost – lokální, regionální, celoplošná

**Kromě výše uvedených problémů a potřeb uvádíme níže také vybrané silné stránky a příležitosti území:**

- Dostatek kulturních památek umožňujících zvýšení atraktivity území aglomerace.
- Zajištění finančních prostředků směřujících ke zlepšení stavu kulturních památek se odrazí do vyšší atraktivity území aglomerace.



Obr. 9: Strom problémů pro oblast Kulturní památky a cestovní ruch



## 2.2. Analýza stakeholderů

### 2.2.1. Identifikace stakeholderů

Pro vyhodnocení vlivu a zájmu klíčových aktérů na rozvojových aktivitách a procesu tvorby strategického dokumentu Integrované teritoriální investice Olomoucké aglomerace byla provedena metoda analýzy stakeholderů. Smyslem analýzy je včetně identifikace míry vlivu a zájmu klíčových aktérů také nastavení formy komunikace jak s aktéry s vysokým vlivem a zájmem, tak také s nižším. Tento princip přispívá k dlouhodobému udržení zájmu lidí a skupin na realizaci strategie, resp. řízení regionu a předchází později vzniklým problémům nad realizací záměrů strategie nebo plánu.

Identifikace klíčových aktérů proběhla již při tvorbě Strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2014-2020. Zapojování stakeholderů probíhalo postupně ve třech úrovních:

- **Rozhodující stakeholderi** (hlavní partneři), což jsou nejdůležitější podílíci procesu a také členové Řídícího výboru, bez kterých by proces nefungoval.
- **Aktivně zapojení stakeholderi** (spolupracující subjekty a jedinci), což jsou jednotlivci a skupiny aktivně se podílející na tvorbě i realizaci strategie. Společně s nimi byly diskutovány možnosti absorpční kapacity v Olomoucké aglomeraci, probíhala diskuse nad závěry analytické části a její provazbě s navrhovanými opatřeními a jejich zacílením. Důležitým aspektem jejich zapojení byla platforma pracovních skupin, která se aktivně účastnila workshopů k tvorbě strategie.
- **Širší společenství**, jež reprezentují stakeholdery, kteří jsou o celém procesu průběžně informováni a jejich zapojení je pouze v pasivní rovině. Jakýkoliv z těchto podílíků se svým aktivním zájmem může v průběhu procesu přeradit do druhé skupiny.

Ve vazbě na provedenou analýzu byl proveden výběr klíčových a aktivně zapojených stakeholderů.

#### Rozhodující stakeholderi

- Statutární město Olomouc
- Statutární město Přerov
- Statutární město Prostějov
- Olomoucký kraj
- Města Litovel, Konice, Hranice, Lipník nad Bečvou, Uničov, Šternberk
- Univerzita Palackého v Olomouci
- Krajská a relevantní okresní hospodářské komory působící na území aglomerace
- Zástupce Unie nestátních neziskových organizací Olomouckého kraje
- Dopravní podniky
- Úřad práce – krajské pracoviště Olomouc a okresní pracoviště v rámci aglomerace
- Inovační centrum Olomouckého kraje
- Arcibiskupství olomoucké

#### Aktivně zapojení stakeholderi

- Organizátoři regionální dopravy (České dráhy, a.s.)
- Technické služby města Olomouce
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)
- Vlastníci a správci důležité infrastruktury (Moravská Vodárenská, ČEZ, Severomoravská plynárenská a další)
- Zdravotnická zařízení v aglomeraci (Fakultní nemocnice Olomouc)
- Moravská vysoká škola Olomouc
- Krajská muzea a další významné paměťové instituce
- Krajský RIS3 manažer
- Výzkumné instituce působící v aglomeraci
- CzechInvest – Regionální kancelář pro Olomoucký kraj
- Svaz průmyslu a dopravy ČR
- Aktivní klastry v regionu (Český optický klastr, CREA Hydro&Energy)
- Vědeckotechnický park Univerzity Palackého v Olomouci

- Regionální rozvojové agentury
- Zástupci obcí s více jak 5 000 obyvateli
- Významné podnikatelské subjekty a zaměstnavatelé včetně zahraničních investorů (Meopta-optika, Koyo Bearings, Hella, MUBEA, Honeywell Aerospace, Nestlé, Ahold a další)
- Centrála cestovního ruchu Olomouckého kraje
- Střední Morava – Sdružení cestovního ruchu
- Vzdělávací instituce – mateřské, základní a střední školy, vyšší odborné školy
- Vysoká škola logistiky
- Nadace, nadační fondy, církve a další neziskové organizace
- Další organizace zřízené nebo založené městskými a krajskými samosprávami
- Složky integrovaného záchranného systému
- Pakt zaměstnanosti Olomouckého kraje
- Místní akční skupiny
- Zástupce za oblast životního prostředí (AOPK)
- Krajský cyklokoordinátor a městští cyklokoordinátoři

### Širší společenství významně ovlivněná realizací strategie ITI

- Další územní jednotky (obce, města a dobrovolné svazky obcí)
- Občané aglomerace (veřejnost)
- Ostatní (MSP, média a další)

V Radě města Olomouce bylo následně schváleno zřízení Řídicího výboru ITI a pracovních skupin dle oblastí, kterými se strategie zabývá. Členové jednotlivých relevantních partnerů, a to jak z municipální oblasti, tak z řad ostatních klíčových aktérů, byli do těchto pracovních skupin aktivně zapojeni podle toho, jak se jich daná oblast dotýkala.

### 2.2.2. Řídicí výbor

Řídicí výbor jak v procesu přípravy, tak realizace a vyhodnocení integrované územní strategie dohlíží na průběh a naplňování klíčových výstupů a schvaluje její realizaci a konečnou podobu. Rovněž zadává hlavní úkoly pro jednotlivé etapy zpracovávání strategie. Jeho funkcí je tedy dohled a obecné směřování při přípravě strategie.

Při vytváření Řídicího výboru se dbá na to, aby se na rozhodování o směřování integrované územní strategie podíleli významní relevantní aktéři regionu Olomoucké aglomerace, definovaní prostřednictvím analýzy stakeholderů. Řídicí výbor pro přípravu aktualizace strategie na období 2021-2027 pracuje ve složení následujících zástupců:

- statutární město Olomouc (hlavní nositel ITI),
- statutární město Přerov,
- statutární město Prostějov,
- Olomoucký kraj,
- menší města a obce Olomoucké aglomerace,
- akademická sféra,
- oblast vědy a výzkumu,
- nezisková sféra,
- podniková sféra,
- úřad práce,
- dopravní podniky měst,
- oblast životního prostředí.

### 2.2.3. Pracovní skupiny

Již na základě aktualizované socio-ekonomické analýzy Strategie ITI Olomoucké aglomerace 2014-2020 a dalších strategických dokumentů byla identifikována důležitá témata, kterými by se měla ITI Olomoucké aglomerace zabývat – demografie, ekonomika a podnikání, věda, výzkum a inovace,

zaměstnanost a vzdělávání, sociální problematika, životní prostředí, dopravní infrastruktura, kulturní památky a cestovní ruch. Daná témata byla pro nové období 2021-2027 ponechána. Témata je možné rozdělit do celků, které spolu souvisí:

1. Vzdělávání, trh práce, podnikání apod.
2. Inovace, výzkum a vývoj
3. Infrastruktura, životní prostředí

Podle těchto celků a při zohlednění partnerského principu byly vytvořeny tři pracovní skupiny pro přípravu a realizaci strategie.

1. Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce
2. Tvorba podmínek pro rozvoj znalostní ekonomiky
3. Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

Na základě těchto celků byly také identifikovány relevantní subjekty, u kterých byl určen jejich zájem a vliv. Výsledkem pak byly následující matice, z čehož se následně vycházelo při zapojení vhodných členů do pracovních skupin.

Klíčoví stakeholdeři pro ITI Olomoucké aglomerace byli posuzováni z hlediska:

1. cílů a nástrojů komunikace
2. vlivu na realizaci strategie a zájmu o realizaci strategie.



## Vzdělávání, trh práce, podnikání apod.

		VLIV	
		Nízký	Vysoký
ZÁJEM	nízký	<p><i>Organizace a jednotlivce, žijící na území nebo vně území aglomerace, s malým či žádným vlivem na implementaci ITI, ale s určitým zájmem o výsledky ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• občané aglomerace (veřejnost)</li> <li>• malé a střední podniky</li> </ul>	<p><i>Organizace s vysokým vlivem na implementaci strategie, ale spíše s malým zájmem o ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Média</li> </ul>
	vysoký	<p><i>Organizace se silným zájmem o zapojení do realizace ITI v roli nositelů projektů (příjemců integrovaných projektů), příp. i zpracovatelů projektu, avšak se spíše nižším vlivem na plánování samotné strategie.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce v Olomoucké aglomeraci</li> <li>• školy, školská zařízení a Vyšší odborné školy</li> </ul>	<p><i>Organizace se silným vlivem na rozvoj aglomerace a strategie ITI a se silným zájmem o její výslednou podobu, řízení a případné změny strategie ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• statutární město Olomouc</li> <li>• statutární město Prostějov</li> <li>• statutární město Přerov</li> <li>• Olomoucký kraj</li> <li>• Univerzita Palackého v Olomouci</li> <li>• Vysoká škola logistiky</li> <li>• Úřad práce</li> <li>• Okresní hospodářské komory (OHK Olomouc, OHK Prostějov, OHK Přerov)</li> <li>• Krajská hospodářská komora</li> <li>• Agentura CzechInvest</li> <li>• Inovační centrum Olomouckého kraje</li> <li>• Svaz průmyslu a dopravy ČR</li> <li>• Pakt zaměstnanosti</li> <li>• významné podnikatelské subjekty a zaměstnavatelé včetně zahraničních investorů</li> </ul>

Úřad práce ČR je největším subjektem zaměřujícím se na problematiku zaměstnanosti. Sám realizuje spoustu projektů zabývajících se uplatnitelností obyvatel na trhu práce, a proto byl přizván do pracovního týmu, aby projektové náměty skutečně propojily nabídku pracovníků a poptávku firem, která byla interpretována prostřednictvím hospodářských komor a dalších zástupců zaměstnavatelů. Ostatní zúčastněné subjekty pak doplňovaly prioritní oblast 1 o požadavky ekonomických subjektů na zajištění jejich větší konkurenceschopnosti a vhodnějšího zázemí pro růst.





## Inovace, výzkum a vývoj

		VLIV	
		Nízký	vysoký
ZÁJEM	nízký	<p><i>Organizace a jednotlivce, žijící na území nebo vně území aglomerace, s malým či žádným vlivem na implementaci ITI, ale s určitým zájmem o výsledky ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>výzkumné organizace působící v aglomeraci</li> </ul>	<p><i>Organizace s vysokým vlivem na implementaci strategie, ale spíše s malým zájmem o ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>významné podnikatelské subjekty a zaměstnavatelé včetně zahraničních investorů</li> <li>média</li> </ul>
	vysoký	<p><i>Organizace se silným zájmem o zapojení do realizace ITI v roli nositelů projektů (příjemců integrovaných projektů), příp. i zpracovatelů projektu, avšak se spíše nižším vlivem na plánování samotné strategie.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Krajská hospodářská komora a okresní hospodářské komory</li> <li>Inovační centrum Olomouckého kraje</li> <li>Svaz průmyslu a dopravy ČR</li> <li>Moravská vysoká škola Olomouc</li> <li>Olomoucký klastr inovací</li> <li>Agentura CzechInvest</li> <li>malé a střední podniky</li> </ul>	<p><i>Organizace se silným vlivem na rozvoj aglomerace a strategie ITI a se silným zájmem o její výslednou podobu, řízení a případné změny strategie ITI.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vědeckotechnický park Univerzity Palackého v Olomouci</li> <li>Univerzita Palackého v Olomouci</li> </ul>

S ohledem na specifika témat byly subjekty jasně identifikovatelné – Univerzita Palackého v Olomouci, Vědeckotechnický park Univerzity Palackého v Olomouci, Krajská hospodářská komora, relevantní okresní hospodářské komory, Inovační centrum Olomouckého kraje, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Moravská vysoká škola Olomouc, Olomoucký klastr inovací, CzechInvest, malé a střední podniky.



## Infrastruktura, životní prostředí

		VLIV	
		Nízký	vysoký
ZÁJEM	nízký	<p>Organizace a jednotlivce, žijící na území nebo vně území aglomerace, s malým či žádným vlivem na implementaci ITI, ale s určitým zájmem o výsledky ITI.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>malé a střední podniky</li> <li>občané aglomerace (veřejnost)</li> </ul>	<p>Organizace s vysokým vlivem na implementaci strategie, ale spíše s malým zájmem o ITI.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>významné podnikatelské subjekty a zaměstnavatelé včetně zahraničních investorů</li> <li>média</li> </ul>
	vysoký	<p>Organizace se silným zájmem o zapojení do realizace ITI v roli nositelů projektů (příjemců integrovaných projektů), příp. i zpracovatelů projektu, avšak se spíše nižším vlivem na plánování samotné strategie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravní podnik města Olomouce</li> <li>obce v Olomoucké aglomeraci</li> <li>organizátoři regionální dopravy</li> <li>koordinátor IDSOK</li> </ul>	<p>Organizace se silným vlivem na rozvoj aglomerace a strategie ITI a se silným zájmem o její výslednou podobu, řízení a případné změny strategie ITI.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>statutární město Olomouc</li> <li>statutární město Prostějov</li> <li>statutární město Přerov</li> <li>Olomoucký kraj</li> <li>zástupce za oblast životního prostředí (AOPK)</li> <li>vlastníci a správci důležité infrastruktury</li> <li>krajští zástupci Svazu průmyslu a dopravy ČR</li> <li>Krajský cyklokoordinátor a městští cyklokoordinátoři</li> </ul>

U infrastruktury a životního prostředí se předpokládá, že nejvýznamnějším nositelem bude veřejná správa, dopravní podniky a organizátoři regionální dopravy. S nárůstem tématu udržitelné mobility jsou významnými stakeholdery taktéž zástupci oblasti životního prostředí či krajský a městští cyklokoordinátoři a další.



## 2.2.4. Seznam identifikovaných klíčových stakeholderů z hlediska vlivu a zájmu v jednotlivých oblastech Strategie ITI

Vybraným stakeholderům byly přiřazeny vhodné komunikační nástroje a oblasti jejich zájmu a potřeby ve vztahu ke strategii ITI Olomoucké aglomerace. Vybraní reprezentanti rozhodujících stakeholderů jsou během procesu příprav a realizace strategie aktivně zapojeni do rozhodovacích struktur. Jejich zástupci se podle svého zájmu přímo účastní v pracovních skupinách pro tvorbu strategie. Širší společenství je zapojováno pasivně, a tedy informováno o procesu tvorby strategie a jejich výstupech různými komunikačními kanály.

V rámci přípravy a realizace integrované územní strategie Olomoucké aglomerace probíhá spolupráce s dalšími významnými městy na tomto území, které se řadí taktéž k rozhodujícím stakeholderům – Litovel, Konice, Hranice, Lipník nad Bečvou, Uničov a Šternberk (tedy s obcemi s rozšířenou působností, které na základě vymezení území patří do aglomerace), s Olomouckým krajem a jinými relevantními subjekty aktivně zapojených stakeholderů jak z veřejného, tak ze soukromého sektoru.

Klíčovní stakeholderi	Co hledají a co potřebují?	Jak chceme s cílovou skupinou pracovat?	Nástroje	Forma
Aktivně zapojení stakeholderi	Obecné informace	Poskytnout očekávané informace (Kdo jsme? Co děláme? Proč to děláme? Můžeme Vám pomoci získat zde finance na projekt?) Usnadnit orientaci v tématu Vysvětlit cíle „projektu“ ITI	Webová stránka Infografika Brožury ke stažení Prezentace Zápisy z jednání, oficiální dokumenty, smlouvy apod.	Stručné informace na webu Obrázky na webu a ke stažení v pdf Dokument ke stažení PPT nebo Prezi Dokumenty ke stažení
	Informace o výzvách a podmínkách podpory projektů	Pravidelně aktualizovat informace Umožnit snadnou orientaci Podat specifické informace o výzvách a podmínkách podpory Poskytnout povinné a obecné informace	Web Email, Telefon Semináře Konzultace	Aktuality na webu Plán výzev mailem a v dokumentech na webu Emailový a telefonický kontakt Seminář Kontaktní online formulář (forum, FAQ) CRM
	Kontaktní informace	Být připraveni na dotazy všeho druhu  Být připraven poskytnout v předem stanovené době odpovědi na zvědavé otázky	Telefon Mail Web Webináře, semináře	Telefonní číslo Emailová adresa Online formulář (forum, FAQ)
Rozhodující stakeholderi	Všechno stejně jako výše	Všechno jako výše Důraz na oficiální dokumenty a kontaktní informace	Webová stránka Infografika Brožury ke stažení Prezentace Zápisy z jednání, oficiální dokumenty, smlouvy apod. Web Email, Telefon Semináře Konzultace	Jako výše
Širší společenství významně ovlivněná realizací strategie ITI	Všechno stejně jako v prvním případě	Důraz na usnadnění orientace a vysvětlení cíle „projektu“ ITI	Jako výše	Jako výše

### 3. STRATEGICKÁ ČÁST

#### 3.1. Strategický rámec - stanovení vize, strategických cílů, specifických cílů a opatření

##### 3.1.1. Vize

**Olomoucká aglomerace je motorem nejrychleji rostoucí regionální ekonomiky a významným hospodářským, kulturním a univerzitním centrem České republiky, smysluplně využívající svůj rozvojový potenciál a kvalitu lidských zdrojů pro vyšší kvalitu života v aglomeraci i celém kraji.**

##### Podrobnější popis vize

Olomoucká aglomerace je hnacím motorem rozvoje Olomouckého kraje. Její rozvoj je postaven na kvalitě lidských zdrojů, podnikavosti, inovacích, kreativitě, moderních technologiích. Úspěch při realizaci klíčových projektů vychází z koncepčního přístupu a dlouhodobých partnerství a strategického řízení na úrovni velkých měst (Olomouc, Přerov, Prostějov) a kraje a na cílené spolupráci s klíčovými aktéry (UP, ICOK, KHK, FNOL, MVŠ, neziskový sektor aj.). Společně jsou aktéři schopni prosazovat své priority i na národní a evropské úrovni a realizovat jak strategické projekty s potenciálem přinést klíčové změny pro rozvoj regionu, tak řešit reálné aktuální problémy a potřeby v území.

Dynamický růst ekonomiky olomoucké aglomerace se v roce 2030 odvíjí od systematické podpory činnosti obyvatel, podnikatelů a organizací, které svůj rozvoj staví na transferu technologií a aplikaci výsledků výzkumu a vývoje v průmyslu a na sdílení a využívání znalostí, kompetencí a dovedností potřebných v globální ekonomice 21. století. Aglomerace díky tomu v roce 2030 nabízí nová udržitelná a kvalitní pracovní místa v nových oborech s vyšší přidanou hodnotou, ale i v tradičních oborech navázaných na tradiční značky a exportní firmy a v oblasti cestovního ruchu. Ekonomika aglomerace se rozvíjí dynamicky také ve službách díky podpoře malých a středních firem, které jsou díky své míře technického nadání, kreativity, inovací a schopnosti, nejvíce flexibilní adaptovat se na nové trendy a vytvářet nová pracovní místa v nových perspektivních oborech. Aglomerace k tomu kontinuálně vytváří podmínky prostřednictvím výzkumné a vývojové infrastruktury a podpůrných služeb inovačního ekosystému ve spolupráci se vzdělávacími institucemi, vysokými školami, Olomouckým krajem, inovačním centrem, Hospodářskou komorou a dalšími partnery.

Olomoucká aglomerace je v roce 2030 místem, které nabízí vysokou kvalitu života a bydlení ve všech městech a obcích srovnatelnou s úspěšnými evropskými městy, dostatečně atraktivní k životu pro talentované a podnikavé obyvatele z České republiky i Evropské unie. Život v sídlech je v roce 2030 založený na udržitelném dlouhodobém koncepčním rozvoji a péči o kvalitu veřejného prostranství, péči o zeleň s ohledem na dopady klimatických změn. Veřejný prostor je moderní, funkční, variabilní a svádí ke společným aktivitám a komunitnímu životu. Instituce, organizace a obyvatelé aglomerace jsou motivováni k šetrnému nakládání se zdroji, ať už se jedná o elektřinu, teplo, vodu, půdu nebo odpady.

Dopravní dostupnost aglomerace je na vysoké úrovni. Obyvatelé Olomoucké aglomerace v roce 2030 dojíždí do zaměstnání, za moderním vzděláním a službami a za volnočasovými aktivitami rychlou nízkoomisní a bezemisní dopravou. Díky dostupné komfortní veřejné dopravě a chytrým technologiím mají na dosah dostatek zdravotních a sociálních služeb a jsou aktivně zapojováni do rozhodování o budoucím rozvoji svého okolí a sídel, ve kterých žijí. V roce 2030 mohou obyvatelé využívat nové digitální technologie při řešení životních situací s veřejnou správou, která zajistí vyšší transparentnost řízení a kontinuální zvyšování kvality poskytovaných služeb, včetně modernizace základní infrastruktury. Občané budou mít dostatek informací o tom, jak města a obce hospodaří se svým majetkem.

Obyvatelé aglomerace mají v každém věku a v každé životní situaci poblíž klíčovou infrastrukturu služeb a podporu, ať už se jedná o předškolní, základní, středoškolské, vysokoškolské i celoživotní vzdělání či o přístup k současným poznatkům výzkumu a vývoje, jejichž přínosy pociťují v každodenním životě. Jsou zde poskytovány kvalitní a navzájem provázané zdravotnické a sociální služby s důrazem



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

na prevenci, dostupnost a využití nejnovějších poznatků, technologií a příkladů dobré praxe z ČR i zahraničí. Podporováno je aktivní a zdravé stárnutí i péči o další potřebné.

Olomoucká aglomerace je v roce 2030 atraktivním místem pro návštěvníky z celé České republiky i ze zahraničí pro pestré přírodní, kulturní a historické bohatství. Pečuje o své památky, krajinu a duchovní hodnoty a přibližuje obyvatelé měst více k přírodě.

#### **Klíčová slova:**

Lidské zdroje, práce, ekonomika, pracovní místa, malé a střední podniky, výzkum a vývoj, infrastruktura, služby, veřejná správa, chytré technologie, kvalita života, infrastruktura, vzdělávání, univerzita, veřejný prostor, cestovní ruch, kulturní a duchovní bohatství, zdraví, spolupráce, partnerství.

*Bližší vysvětlení, co přesněji znamená být motorem nejrychleji rostoucí regionální ekonomiky ČR:*

*Dynamika meziročního přírůstku HDP / obyvatele zařadí v roce 2030 Olomoucký kraj ke třem nejrychleji rostoucím regionům v ČR. Stejně tak i v dynamice meziročního přírůstku obyvatel, počtu výzkumníků a dynamice vzniku malých firem se Olomoucký kraj řadí ke třem nejrychleji rostoucím krajům. Rychlejší ekonomický růst ve srovnání s jinými kraji je podmínkou dosažení lepší pozice ve vzájemném srovnání. Přitom je nutné počítat s tím, že tyto procesy mají dlouhodobější charakter a ovlivňuje je řada dalších faktorů.*

Na základě analýzy problémů a potřeb byly v návrhové části strategie stanoveny čtyři **strategické cíle**. Struktura cílů byla stanovena tak, aby se částečně přibližovala cílům hlavní investiční politiky Evropské unie pro období 2021–2027:

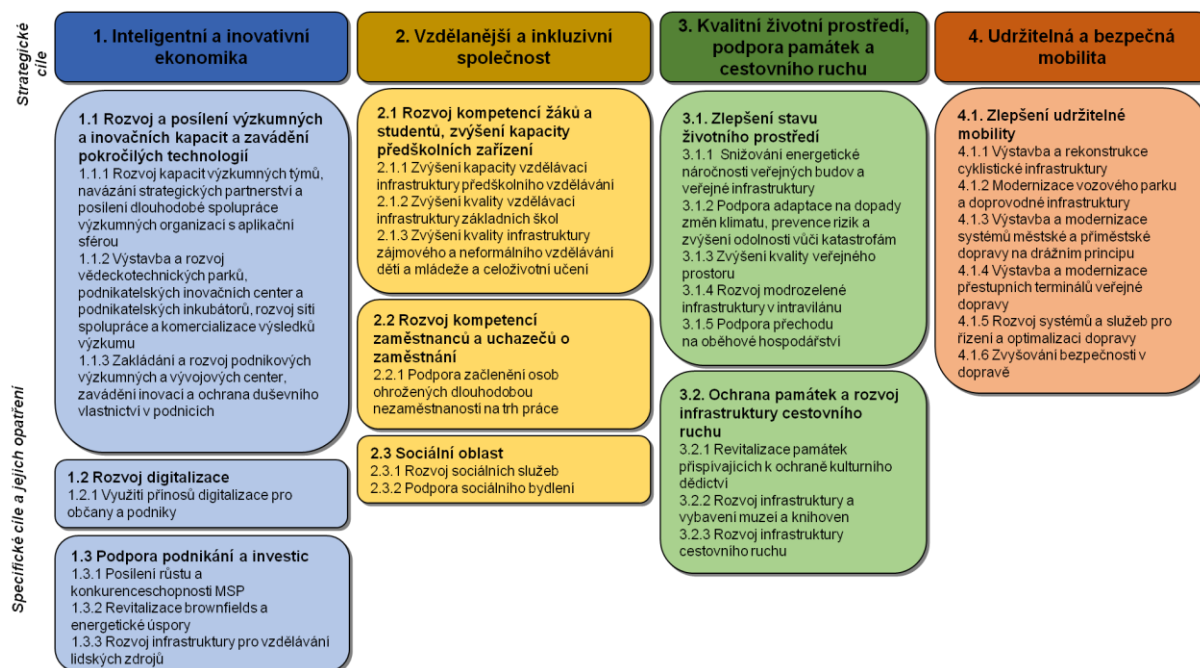
1. Inteligentnější Evropa
2. Zelenější, bezuhlíková Evropa
3. Propojenější Evropa
4. Sociálněji Evropa
5. Evropa bližší občanům

Čtvrtý a pátý evropský cíl byly pro účely strategie sloučeny:

1. Inteligentní a inovativní ekonomika
2. Vzdělanější a inkluzivní společnost
3. Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
4. Udržitelná a bezpečná mobilita

Strategické cíle jsou naplňovány specifickými cíli a na ně navazujícími opatřeními.

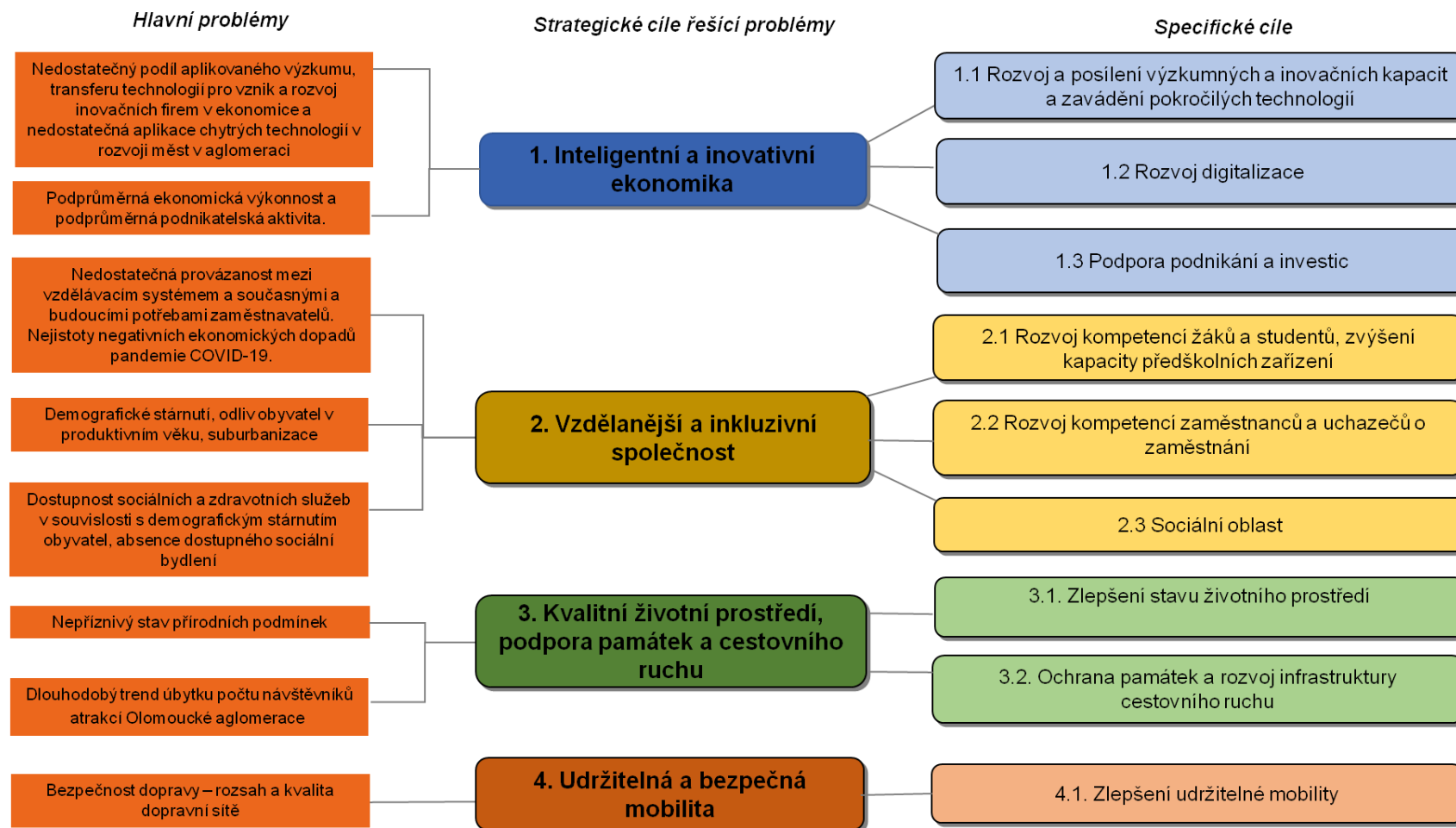
Grafické znázornění struktury strategie:





Vazby problémů, které vyplynuly z Analýzy problémů a potřeb, ke strategickým a specifickým cílům, jsou znázorněny přehledně níže ve schématu. Z něj je patrné, jak jednotlivé cíle (a na ně navazující opatření) přispívají k řešení hlavních identifikovaných problémů.

**Obr. 10: Vazby hlavních problémů, strategických a specifických cílů**



## Popis cílů a opatření

Níže v této kapitole jsou popsány výše uvedené strategické a specifické cíle a k nim náležející opatření.

Každé navržené opatření je charakterizováno prostřednictvím standardizované vyplněné šablony, která obsahuje zdůvodnění a popis opatření, hlavní řešené potřeby, typové aktivity, cílové skupiny, příjemce podpory a další zapojené subjekty, integrovanost a vazby na jiná opatření, případnou realizaci tematickými a územními integrovanými řešeními a předpokládané zdroje financování.

Pro všechny strategické a specifické cíle platí časové vymezení dané podmínkami relevantních operačních programů.

K naplňování vize integrované územní strategie, jejich cílů a především jednotlivých opatření mohou přispívat také mezinárodní projekty realizované v Olomoucké aglomeraci za podpory nástrojů typu INTERREG, Central Europe ESPON, HORIZON aj.

### 3.1.2. Strategický cíl 1 – Inteligentní a inovativní ekonomika

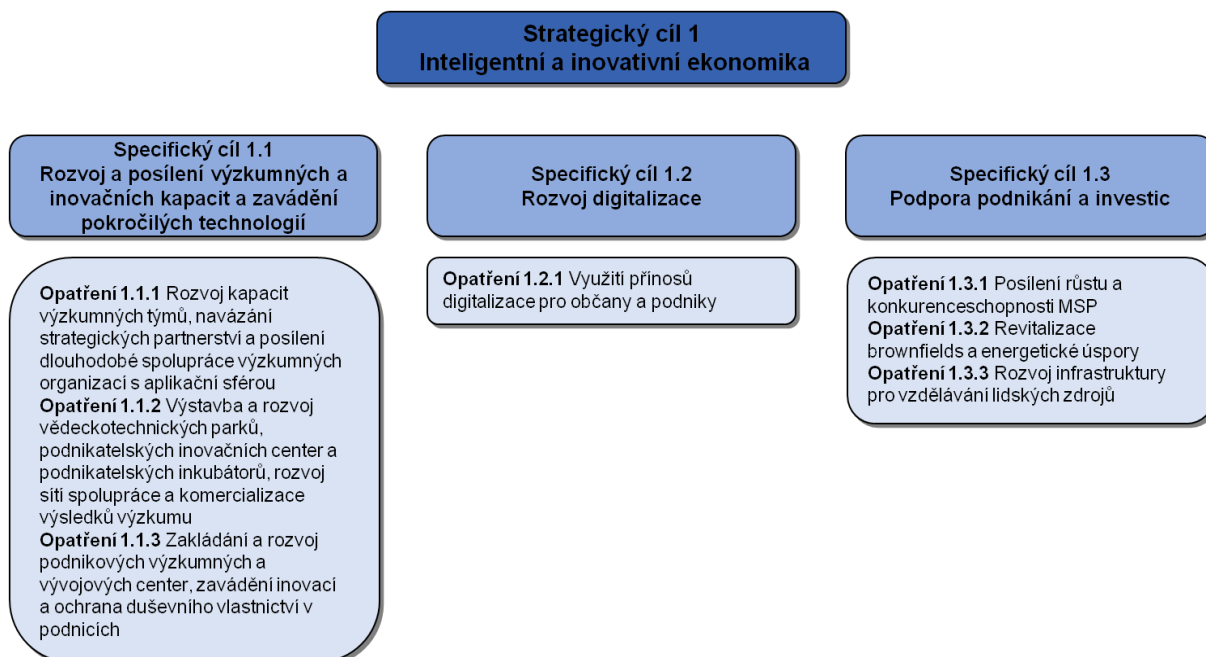
Strategický cíl Inteligentní a inovativní ekonomiky se zaměřuje na rozvoj a podporu inovačního ekosystému olomoucké aglomerace prostřednictvím rozvoje podnikání, podpory nových investic, rozvoje digitalizace a posílení a rozvoje výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií. Cílem je zvýšit výkonnost místní ekonomiky na území Olomoucké aglomerace, která je jádrem ekonomických aktivit v Olomouckém kraji a zrychlit tempo ekonomického růstu a dorovnat jak mezikrajský průměr České republiky v HDP na obyvatele, tak i v dynamice vzniku a růstu malých a středních podnikatelů s primárním cílem rozšířit základnu inovativních firem generujících a exportujících produkty a služby s vyšší přidanou hodnotou a tím i nová kvalitní a atraktivní pracovní místa v aglomeraci, respektive kraji.

Intervence v rámci cíle budou směřovat zejména do podpory inovativních malých a středních firem za účelem jejich růstu a zvýšení inovačního potenciálu, do podpory začínajících podnikatelů, rozvoje kompetencí a motivace pro podnikání.

Intervence budou podporovat výzkumnou excelenci a rozvíjet potenciál znalostí a technologií pro transfer do aplikační sféry. Intervence budou podporovat rozvoj výzkumných týmů včetně navazování strategických partnerství a zakládání a rozvoj podnikových výzkumných center. Cílem je nadále rozvíjet místní výzkumnou a inovační infrastrukturu, zkvalitňovat poskytované služby a posilovat endogenní faktory konkurenceschopnosti místní ekonomiky posilování mezisektorové spolupráce a dlouhodobých partnerství.

Cílem je investovat v souladu s cílem pro inteligentní Evropu do chytrých technologií a maximalizovat přínosy digitalizace pro občany, podniky a samosprávu ve městech a obcích aglomerace, a také do posilování růstu malých a středních podniků a revitalizace brownfields a energetických úspor.

Podporované cíle budou v souladu se Strategií rozvoje Olomouckého kraje, resp. s Krajskou přílohou RIS3 Strategie pro Olomoucký kraj v definovaných oblastech specializace a v souladu s místními strategiemi v území podporujících ekonomický růst a podnikavost a podnikání. V oblasti digitalizace bude strategie navazovat na koncepce a akční plány měst a obcí v oblasti podpory chytrých technologií.





### 3.1.2.1. Specifický cíl 1.1 - Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií

Specifický cíl 1.1 je zaměřen na rozvoj zázemí a kapacit výzkumného prostředí v aglomeraci s cílem vytvořit dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj špičkového výzkumu, jehož výsledky budou reagovat na aktuální potřeby a trendy.

Opatření a z nich vyplývající projekty budou zacíleny na excelenci ve výzkumu prostřednictvím rozvoje institucionálního prostředí a aplikační potenciál výzkumných organizací a také podporou víceletých interdisciplinárních výzkumných projektů s vysokým potenciálem pro špičkové výsledky VaVal. Inovační výkonnost podniků bude v rámci opatření podpořena vytvářením a rozvojem inovačního ekosystému a podporou konkrétních výzkumných a inovačních aktivit.

#### 3.1.2.1.1. Opatření 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou

<b>Strategický cíl</b>	1 Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
<b>Opatření</b>	<b>1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření je zaměřeno na podporu inovačního ekosystému, především rozvoj výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií do ekonomiky prostřednictvím podpory rozvoje kapacit výzkumných týmů, navazování strategických partnerství a posilování dlouhodobé spolupráce s aplikační sférou. Podpora bude zacílena v souladu se Strategií rozvoje Olomouckého kraje, resp. s Krajskou přílohou RIS3 Strategie pro Olomoucký kraj v definovaných oblastech specializace. Zacílení podpory bude vycházet také ze Strategického záměru Univerzity Palackého v Olomouci (dále UP) pro období po roce 2021.</p> <p>Cílem opatření je rozvoj zázemí a kapacit výzkumného prostředí v Olomoucké aglomeraci tak, aby byly vytvořeny dostatečně kvalitní podmínky pro rozvoj špičkového výzkumu, jehož výsledky budou reagovat na aktuální potřeby a trendy. Podpora uplatnitelnosti výsledků realizovaného výzkumu v praxi. Ke klíčovým podporovaným oblastem patří zvyšování kvality institucionálního prostředí výzkumných organizací, zavádění moderních principů řízení lidských zdrojů, zvyšování atraktivity a podmínek pro lákání zahraničních pracovníků a efektivní spolupráce s aplikační sférou. Cílem opatření je rovněž snížení odchodů, resp. snížení rizika odchodu vysokoškolsky vzdělaných lidí z aglomerace.</p> <p>Cílem opatření je současně rozvoj podpůrného prostředí v Olomoucké aglomeraci výzkumu, vývoje a inovací (včetně „poboček“ stávajících podnikatelských inkubátorů v obcích s rozšířenou působností), posílení internacionalizace výzkumného prostředí na úrovni budování dlouhodobých vztahů se zahraničními výzkumnými organizacemi a také na budování výzkumných týmů se zastoupením pracovníků ze zahraničí. Na projektové úrovni prostřednictvím podpory zapojení se do mezinárodních programů VaV.</p> <p>Cílem opatření je také rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací, zejména na navázání spolupráce se subjekty z aplikační sféry, posílení schopnosti vytvoření a efektivního využití výsledků výzkumu v praxi. Cílem je podpora a vytvoření podmínek pro rozvoj prioritních excelentních pracovišť VaVal v regionu, v nichž bude realizován špičkový mezinárodně konkurenceschopný VaV s významnými socioekonomickými dopady a s dopadem na rozvoj inovačního potenciálu ČR.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatečné propojení výsledků UP směřujících přes Vědeckotechnický park UP (dále VTP UP) na aplikační sféru.</li> <li>• Potřeba podpory rozvoje v doménách chytré specializace a rozvoje spolupráce mezi výzkumnou a vývojovou a aplikační sférou s cílem generovat vyšší řady inovací a uplatnit je na rostoucích trzích.</li> <li>• Riziko odchodu špičkových výzkumníků po skončení financování VaV projektů z veřejných zdrojů.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slabá mediální image kraje coby inovačního centra navzdory nesporným výsledkům na poli základního výzkumu. Nízké povědomí o příležitostech a potenciálu Olomouckého aglomerace (resp. kraje) pro zájemce o realizaci znalostně náročných aktivit.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj institucionálního prostředí výzkumných organizací, internacionalizace a rozvoj lidského potenciálu - Zajištění administrativních kapacit, rozvoj nástrojů řízení lidských zdrojů, vzdělávání, včetně jazykového vzdělávání, vytváření flexibilních podmínek pro práci, získání HR Award, rozvoj administrativních kapacit podporujících výzkumné týmy, podpora začínajících výzkumníků, propagace výsledků VaVal, podpora mezinárodní a mezisektorové mobility, rozvoj know-how pro účast v mezinárodních programech, podpora zapojování studentů do VaV projektů, podpora adaptace zahraničních výzkumných pracovníků, podpora sladění osobního a vědeckého života a snižování genderových nerovností.</li> <li>Rozvoj aplikačního potenciálu výzkumných organizací – Podpora aplikovaného výzkumu s aplikačním potenciálem, včetně proof of concept, podpora spolupráce s aplikační sférou (platformy spolupráce a partnerství, společné projekty, mobility apod.), podpora rozvoje a know-how pro transfer technologií, rozvoj možností pro uplatnění znalostního transferu / transferu technologií v praxi</li> <li>Excelence ve výzkumu – Podpora víceletých interdisciplinárních výzkumných projektů s vysokým potenciálem pro špičkové výsledky VaVal, včetně podpory lidských zdrojů, spolupráce se zahraničními partnery a zapojení mladých perspektivních výzkumných pracovníků, zajištění potřebného infrastrukturního vybavení.</li> <li>Zajištění synergií a komplementarit s programem Horizont Evropa.</li> <li>Infrastruktura pro VaVal – Modernizace výzkumného vybavení, rozvoj infrastrukturní základny pro rozvoj VaVal, rozvoj infrastruktury pro přípravu budoucích výzkumných pracovníků, rozvoj infrastruktury ve vazbě na strategické řízení VaVal, in-kind příspěvky do výzkumných infrastruktur.</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pracovníci výzkumných organizací.</li> <li>Pracovníci veřejné správy v oblasti VaVal.</li> <li>Studenti VŠ.</li> <li>Pracovníci aplikačního sektoru.</li> <li>Pracovníci knihoven.</li> <li>Veřejnost.</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vysoké školy</li> <li>Podpůrná inovační infrastruktura</li> <li>Výzkumné organizace</li> <li>Podniky</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veřejné instituce</li> <li>Pakt zaměstnanosti</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</li> <li>1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>1.2.1 Využití digitalizace pro občany a podniky</li> <li>1.3.1 Posílení konkurenceschopnosti MSP</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TIŘ 1, TIŘ 2, TIŘ 3, TIŘ 4</li> <li>ÚIŘ 1, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OP JAK – SC 1.1 Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií</li> </ul>



**3.1.2.1.2. Opatření 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu**

<b>Strategický cíl</b>	1) Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
<b>Opatření</b>	<b>1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření je zaměřeno na rozvoj inovačního ekosystému prostřednictvím budování a rozvoje inovační infrastruktury pro výzkum a inovace, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru, podporu spolupráce a komercializace výsledků výzkumu.</p> <p>Cílem opatření je rozvoj otevřených technologických center v Olomoucké aglomeraci, umožňující otevřený přístup podnikům za účelem testování a ověřování nových technologií a konceptů která budou poskytovat specializované služby pro malé a střední podniky, vč. začínajících podniků, zaměřené zejména na zavádění nových inovačních řešení, pokročilých technologií, kreativních inovací, nových řešení v oblasti NUT, ochranu duševního vlastnictví či zvýšení dovedností a kompetencí v těchto oblastech. Součástí je i možná podpora rozvoje tzv. testbedů, či Center pro digitální inovace, v rámci nichž podniky získají přístup ke komplexním podpůrným službám souvisejícím se zaváděním nových technologií včetně strategického poradenství v oblasti financování, nových trhů a podnikatelských modelů či nových příležitostí pro spolupráci v oblasti digitální transformace a využívání digitálních technologií. Podporována mohou být i otevřená podniková centra výzkumu a vývoje.</p> <p>Cílem opatření je současně podpora rozvoje sdílených kapacit pro výzkum a inovace v aglomeraci – klastrů, technologických platforem, inovačních center, hubů a co-workingových center, atd.</p> <p>Cílem opatření je přispět k vytváření vazeb mezi podniky, výzkumnými organizacemi, technologickými centry, huby a dalšími podpůrnými organizacemi, prohlubovat inteligentní specializaci dle priorit Národní RIS3 strategie, vytvářet inovační a investiční příležitosti ve spolupráci s velkými podniky a akcelarovat průmyslové změny. Součástí opatření je zprostředkování podpory na pilotní projekty větších skupin MSP typu prvotní testování nových technologií a přenos inovativních řešení do jiných odvětví a nových hodnotových řetězců. Dílčí projekty mohou sloužit jako demonstrační aktivity pro širší uplatnění nových technologií v daném odvětví.</p> <p>Cílem opatření je rovněž posílení potenciálu klastrových organizací pro specializované podpůrné služby s vyšší přidanou hodnotou pro malé a střední podniky v Olomoucké aglomeraci a vytváření strategických mezioborových či přeshraničních partnerství.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naplněná kapacita VTP UP – potřeba rozšíření kapacity.</li> <li>• Nedostatečné propojení výsledků UP směřujících přes VTP UP na aplikační sféru.</li> <li>• Potřeba podpory rozvoje v doménách chytré specializace a rozvoje spolupráce mezi výzkumnou a vývojovou a aplikační sférou s cílem generovat vyšší řady inovací a uplatnit je na rostoucích trzích.</li> <li>• Nízké povědomí o příležitostech a potenciálu Olomouckého aglomerace (resp. kraje) pro zájemce o realizaci znalostně náročných aktivit.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj technologických center.</li> <li>• Rozvoj testbedů a Center pro digitální inovace.</li> <li>• Podpora podnikových center výzkumu a vývoje.</li> <li>• Podpora vytváření vazeb mezi podniky, výzkumnými organizacemi, technologickými centry, huby a dalšími podpůrnými organizacemi.</li> <li>• Podpora pilotních projektů a demonstračních aktivit.</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty, zejména společnosti s inovačním potenciálem.</li> <li>• Výzkumné organizace.</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Malé a střední podniky</li> <li>• Velké podniky</li> <li>• Podnikatelská seskupení</li> <li>• Výzkumné organizace</li> <li>• Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a neziskových</li> </ul>





	organizací
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hospodářská komora</li><li>• Pakt zaměstnanosti</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li><li>• 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li><li>• 1.2.1 Využití digitalizace pro občany a podniky</li><li>• 1.3.1 Posílení konkurenceschopnosti MSP</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TIŘ 1, TIŘ 2, TIŘ 3, TIŘ 4</li><li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 11</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP TAK – SC 1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií</li></ul>



### 3.1.2.1.3. Opatření 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích

<b>Strategický cíl</b>	1) Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií
<b>Opatření</b>	<b>1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření je zaměřeno na podporu inovační výkonnosti podniků a vytváření a rozvoj inovačního ekosystému a podporu konkrétních výzkumných a inovačních aktivit.</p> <p>Cílem opatření je podpora plánů, opatření či návrhů pro nové, modifikované nebo vylepšené výrobky, procesy nebo služby a jejich uvedení na trh. Primární je posílit segment malých a středních firem, které i v mezinárodním měřítku v České republice dosahují nízké intenzity výzkumných a inovačních aktivit.</p> <p>Do budoucna je klíčové další využití dostupné kapacity podnikových výzkumných center Olomoucké aglomerace, soustředění se na technologické trendy, které se protínají s dostupnou excelencí výzkumu a potenciálem firem. Stěžejní bude vazba na Strategii chytré specializace a kontinuální proces odhalování perspektivních domén chytré specializace a průníků spolupráce mezi výzkumnými organizacemi a aplikační sférou.</p> <p>Intenzivní spolupráce podnikové sféry s veřejným výzkumem a využívání výzkumné infrastruktury a výzkumných center je jedním z faktorů konkurenceschopnosti. Zásadní je zaměřit se na posilování koordinace a spolupráce klíčových hráčů quaduple helix (tj. sektoru podnikatelského, vysokoškolského, VAV sektoru i sfér veřejnosprávní a sektoru uživatelů).</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora zavádění nových technologií a inovací v malých a středních podnicích.</li> <li>• Podpora rozvoje inovativních firem, vznik spin-off a start-up společností.</li> <li>• Motivace firem k inovacím.</li> <li>• Zavádění inovací vyšších řádů v podnicích.</li> <li>• Nedostatečný podíl aplikovaného výzkumu. Nesoulad potřeb firem s cíli výzkumných pracovišť.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizace podnikového výzkumu a inovací, zejména ve spolupráci s výzkumnými organizacemi – podle priorit RIS3.</li> <li>• Zavádění výsledků výzkumu a vývoje ve formě inovací do podnikové praxe, zavádění organizačních a procesních inovací, ochrana a využívání duševního vlastnictví.</li> <li>• Zavádění a rozšiřování digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií v podnicích.</li> <li>• Inovační vouchery.</li> <li>• Budování a rozvoj infrastruktury pro výzkum a inovace, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru.</li> <li>• Sdílené kapacity pro výzkum a inovace – klastry, technologické platformy, inovační centra, huby/coworkingová centra atd.</li> <li>• Rozvoj transferu znalostí, komercializace, podpora při ověřování výsledků VaI a jejich uvádění na trh (zvýšení horizontální mobility (podniky – VO – školy).</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty, zejména společnosti s inovačním potenciálem.</li> <li>• Výzkumné organizace.</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty</li> <li>• Výzkumné organizace</li> <li>• Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statutární města Olomouc, Přerov, Prostějov</li> <li>• Olomoucký kraj</li> <li>• Hospodářská komora</li> <li>• Další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.</li> </ul>



<b>na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu.</li><li>• 1.2.1 Využití digitalizace pro občany a podniky</li><li>• 1.3.1 Posílení konkurenceschopnosti MSP</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TIŘ 1, TIŘ 2, TIŘ 3, TIŘ 4</li><li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 4, ÚIŘ 11</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP TAK – SC 1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií</li></ul>



### 3.1.2.2. Specifický cíl 1.2 – Rozvoj digitalizace

Specifický cíl 1.2 je zaměřen na podporu a rozvoj digitalizace v podnicích a ve veřejné správě. Opatření a z něj vyplývající projekty budou zacíleny na podporu transformace stávajících standardních služeb na služby postavené na chytrých technologiích, zpracování velkého množství dat, elektronizaci komunikace, sdílení dokumentů, sdílení informací na podpoře zavádění technologií umožňující automatizaci, robotizaci a vyšší efektivitu při výkonu veřejné správy.

Cílem je dosáhnout nové míry a úrovně digitalizace agend, zvýšení produktivity a efektivitu a zvýšení kvality života obyvatel, zejména tam, kde investice do chytrých technologií mohou občanům a podnikům i veřejné správě šetřit čas, peníze a zvyšovat účinnost podporovaných řešení.

#### 3.1.2.2.1. Opatření 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky

<b>Strategický cíl</b>	1) Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.2 Rozvoj digitalizace
<b>Opatření</b>	<b>1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření je zaměřeno na rozvoj digitálních aplikací a nástrojů pro sběr, využívání a sdílení informací a komunikaci s občany i v rámci úřadu, pro zvýšení produktivity veřejných služeb a pro rozvoj potřebné digitální infrastruktury pro nové potřeby spojené s využíváním a sběrem dat.</p> <p>Cílem opatření je zvýšit využitelnost přínosů digitalizace a zvýšení míry využívání digitálních služeb s cílem zvýšit efektivitu a komfort pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány. Cílem je současně zvýšení vybavenosti měst a obcí v Olomoucké aglomeraci digitálními technologiemi, které zvýší kvalitu a rozsah služeb poskytovaných občanům a zvýší tak i jejich komfort ve styku s veřejnou správou. Cílem opatření je zvýšení efektivitu správy věcí veřejných v Olomoucké aglomeraci a zvýšení výkonnosti s využitím chytrých technologií, automatizace, umělé inteligence, pokročilou analýzou dat, informací a znalostí a zároveň posílit bezpečnost institucí veřejné správy před kybernetickými útoky.</p> <p>Zavádění digitálních technologií je spojeno s kulturou a podporou zavádění inovací. Jednou z podmínek inovací je podpora experimentálních ověření a pilotních nástrojů a ochota zavádět alternativní opatření s cílem ověřit chování a způsoby jednání obyvatel a adaptovat na ně zaváděné nástroje a opatření.</p> <p>Cílem opatření je podpora sjednocování veřejných dat, aplikací a hardware, rozšíření rozsahu či obsahu prostorových dat o městě a jejich interoperabilita.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora digitalizace, využívání informačních a komunikačních technologií ve veřejné správě, podnicích, digitalizace vzdělávání formou veřejných investic.</li> <li>• Podpora dobudování potřebné digitální infrastruktury</li> <li>• Preventivní opatření před kyberútoky, zejména na klíčovou infrastrukturu a služby</li> <li>• Zvyšování vzdělanosti a kvality lidských zdrojů</li> <li>• Vytvoření prostředí pro experimentální a pilotní ověřování digitálních nástrojů v podmínkách veřejné správy</li> <li>• Cílená podpora ekonomického odvětví chytrých technologií za účelem vývoje chytrých řešení a výroby produktů s vysokou mírou přidané hodnoty.</li> <li>• Podpora iniciativ zaměřených na změnu chování a životního stylu obyvatel např. na ekonomiku sdílení, alternativní způsoby dopravy aj.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektronizace vybraných služeb veřejné správy</li> <li>• Rozšíření propojeného datového fondu</li> <li>• Integrace elektronických služeb veřejné správy a informací o službách veřejné správy na portál gov.cz</li> <li>• Opatření vedoucí k intenzivnímu využívání existujících bezpečných systémů elektronické identifikace</li> <li>• Publikace dat veřejné správy jako OpenData</li> <li>• Rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb prostřednictvím Centrálního místa služeb a přístupu k nim prostřednictvím</li> </ul>



	<p>komunikační infrastruktury veřejné správy a neveřejných sítí veřejné správy, včetně doprovodné infrastruktury její územní rozšíření a užití pro kvalitnější výkon tzv. digitálního úřadování státu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora zavádění digitalizace v podnicích. Podpora projektů v podnicích souvisejících s umělou inteligencí, automatizací procesů, robotikou a kybernetickou bezpečností. Součástí je i pořízení nezbytných technologických zařízení a vybavení, včetně potřebné infrastruktury a jejich propojení.</li> <li>• Podpora zavádění nových technologií v soukromé sféře, jako jsou block-chain, virtuální realita apod.</li> <li>• Podpora zavádění specializovaného software zefektivňující procesy v malých a středních podnicích a přinášející vyšší přidanou hodnotu.</li> <li>• Podpora budování a modernizace výpočetních a datových center v soukromé sféře.</li> <li>• Vytvoření eGovernment cloud</li> <li>• Zajištění kybernetické bezpečnosti ve veřejné správě.</li> <li>• Transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity</li> <li>• Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)</li> <li>• Centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Občané, cizinci</li> <li>• Podnikatelské subjekty</li> <li>• Instituce veřejné správy</li> <li>• Zaměstnanci ve veřejné správě</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Výzkumné organizace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statutární města Olomouc, Přerov, Prostějov</li> <li>• Olomoucký kraj</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné Olomouckým krajem</li> <li>• Obce v Olomoucké aglomeraci</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• Státní podniky</li> <li>• Organizační složky státu</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> <li>• Státní organizace</li> <li>• Veřejné výzkumné instituce</li> <li>• Spolky, ústavy</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výzkumné organizace</li> <li>• Podniky</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.</li> <li>• 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu.</li> <li>• 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>• 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>• 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 4</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 1.1 Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány</li> </ul>



### 3.1.2.3. Specifický cíl 1.3 – Podpora podnikání a investic

Specifický cíl 1.3 je zaměřen na podporu podnikání a investic, zejména na posílení růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků a také na revitalizaci brownfields a energetické úspory.

Opatření, jež cílí na podporu podniků a z něj vyplývající projekty budou zacíleny na aktivity usnadňující MSP přístup k externímu financování a také na podporu jejich rozvoje poskytováním poradenských služeb, podporou na zahraničních veletrzích a dalších akcích, ale také na pořízení nových technologických a výrobních zařízení a potřebné infrastruktury za účelem zvýšení konkurenceschopnosti MSP a umožnění navazující digitalizace a automatizace výroby.

Opatření cílí na revitalizaci brownfields a energetické úspory podporuje aktivity pro rozvoj podnikatelské infrastruktury a nemovitostí pro potřeby MSP, a to prostřednictvím modernizace zastaralých, prostorově a technicky nevyhovujících a energeticky náročných objektů, budov a areálů. Tyto brownfieldy se revitalizací přemění na moderní výrobní a energeticky úsporné objekty pro další možné využití a podnikatelské účely.

#### 3.1.2.3.1. Opatření 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP

<b>Strategický cíl</b>	1) Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.3 Podpora podnikání a investic
<b>Opatření</b>	<b>1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Podpora růstu a konkurenceschopnosti MSP zahrnuje řadu různorodých aktivit realizovaných mj. za účelem zvyšování přidané hodnoty jejich výrobků a služeb, zvýšení produktivity či ziskovosti nebo délky přežití podniku. Podpora se bude zaměřovat na podniky ve všech fázích rozvoje, tzn. nejen na zavedené firmy, ale i na začínající a mladé inovativní podniky, resp. inovátory ve fázi nápadu či start-upy. Kromě zajištění dostatečné nabídky vhodných finančních produktů pro inovativní podniky s růstovým potenciálem je však potřeba rozvíjet i doprovodné služby podnikům (zejména poradenské, mentoringové, koučingové), které budou reflektovat fázi jejich rozvoje, obor podnikání či aktuální potřeby. Prostřednictvím vhodně nastavených poradenských služeb tak bude docházet k dalšímu rozvoji podnikatelských znalostí a dovedností.</p> <p>Součástí aktivit vedoucích k růstu a zvyšování konkurenceschopnosti MSP je rovněž usnadňování přístupu MSP na zahraniční trhy a umožnění účasti či posunu v globálních hodnotových řetězcích. Z důvodu nutnosti komplexního uchopení bude finanční podpora v této oblasti rovněž doplněna o „měkká“ opatření jako např. asistenční služby či marketingové poradenství.</p> <p>S ohledem na potřebu zajištění rovnoměrného rozvoje a potřeb různých typů podniků v segmentu MSP představuje nedílnou součástí plánovaných aktivit rovněž podpora menších investičních projektů s lokálním dopadem, a to za účelem zavádění a využití pokročilých technologií s předpokladem návazného zavedení prvků P4.0 do jejich podnikání. V neposlední řadě se intervence zaměří na zvýšení kvality a dostupnosti podnikatelské infrastruktury pro potřeby MSP a jejich dalšího rozvoje.</p> <p>Hlavním účelem priority je zlepšení podmínek pro již existující firmy a přilákání nových investorů. Důraz je tak kladen na podporu vzniku nových firem, přípravu průmyslových zón, preferenci revitalizace brownfields, výstavbu a modernizaci podnikatelské infrastruktury a vytváření a rozvoj územně koncentrovaných odvětvových nebo oborových seskupení. Veřejně podporovaným aspektem je také regionální marketing a propagace regionu včetně regionálních značek a tvorby nových odbytišť pro podnikatele. Jistou podpůrnou složkou je využívání informačních a komunikačních technologií, usnadnění přístupu podniků k financím a kvalita veřejné správy.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riziko negativních ekonomických dopadů pandemie COVID-19</li> <li>• Zvyšování průměrného věku obyvatel, nárůst počtu zaměstnanců v kategorii 50+ a zvyšování ekonomického zatížení produktivní části populace</li> <li>• Nízká podnikatelská aktivita</li> <li>• Nedostatek prostoru k realizaci podnikatelských aktivit</li> <li>• Zatím nevyčíslitelné dopady opatření Covid-19 na ekonomiku a podnikatele</li> <li>• Nízká míra zapojení do globálních hodnotových řetězců (daleko od koncového zákazníka)</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Struktura průmyslu je podle odvětví výroby málo diverzifikována, převažuje zpracovatelský průmysl</li><li>• Absence koordinace a systémového přístupu řízení KKP (kontaktní místa/agentura apod., systém financování, neefektivní využívání stávající infrastruktury ...)</li><li>• Podpora podnikatelů a zaměstnanosti ovlivněných dopadem pandemie COVID-19.</li><li>• Podpora zkrácených úvazků, využití potenciálu digitalizace a možností práce z domova, podpora podnikavosti.</li><li>• Vytvoření opatření pro vznik start-upů na podporu talentů, podpora developmentu.</li><li>• Investice do opatření snižující závislost ekonomiky na fosilních palivech s cílem dosažení uhlíkové neutrality regionu.</li><li>• Spolupráce veřejné správy s podnikatelskými organizacemi.</li><li>• Marketingová podpora regionálních značek.</li><li>• Aktivace ekonomických adaptačních mechanismů pro snížení dopadů následků COVID-19.</li><li>• Podpora při překlenutí změny životní situace například v podobě dotační podpory, odpuštění/snížení či odložení nájmů.</li><li>• Marketingová podpora místních podniků.</li><li>• Dostupnost špičkových služeb pro místní firmy.</li><li>• Propojování a podpora vzájemné komunikace mezi podniky.</li><li>• Podpora rozvoje podnikatelských kompetencí.</li><li>• Podpora vzniku a růstu malých a středních podniků.</li><li>• Poradenství a konzultační služby pro podnikatele.</li><li>• Aktivity na podporu zvýšení motivace k podnikání (např. ve formě scoutingu potenciálních podnikatelských nápadů, preinkubace a inkubace).</li><li>• Aktivně vytvářené přívětivé podmínky pro podnikání ze strany veřejného sektoru.</li><li>• Specializované služby pro inovační firmy a MSP.</li><li>• Vytvoření systému jednotné politiky podpory KKP v aglomeraci včetně vytvoření/jmenování jednotného místa podpory – agentura (centralizované místo pro informování o možnostech podpory, financování, burza práce, koordinace možnosti využívání prostorů apod.</li><li>• Podpora vytvoření systému práce s daty a jeho pravidelná aktualizace, vytváření reportů a medializace.</li><li>• Vytvoření systému koncepčních materiálů, dotační podpory a budování potřebného zázemí pro jednotlivá odvětví dle jejich potřeb.</li></ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Usnadnění přístupu MSP k externímu financování jejich dalšího rozvoje, inovačních řešení, investic a růstu, včetně podpory vzniku MSP a přístupu k úvěrovému financování i alternativním kapitálovým a kvazikapitálovým instrumentům.</li><li>• Poskytování/nákup poradenských služeb pro MSP zaměřených na rozvoj podniku, rozšíření podnikatelské činnosti, posílení finančních či manažerských kompetencí, zvýšení kvality a efektivity výroby a služeb s důrazem na růst tržního potenciálu (např. prostřednictvím nových rozvojových příležitostí, inovativních řešení, investičních možností či zavádění nových a pokročilých technologií).</li><li>• Podpora účasti MSP na zahraničních veletrzích, výstavách a dalších zahraničních akcích (symposiích, seminářích aj.), včetně alternativní účasti např. online formou.</li><li>• Pořízení nových technologických zařízení a vybavení vč. potřebné infrastruktury, dále pořízení výrobních strojů a zařízení, které nejen zvýší technologickou úroveň MSP a jejich konkurenceschopnost, ale také umožní navazující digitalizaci a automatizaci výroby.</li><li>• Rozvoj podnikatelské infrastruktury a nemovitostí pro potřeby MSP.</li><li>• Podpora spolupráce škol a firem.</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podnikatelské subjekty (malé a střední podniky)</li><li>• Podnikatelská seskupení v segmentu MSP</li><li>• Organizace pro výzkum a šíření znalostí</li><li>• Výzkumné infrastruktury, střediska vysoce výkonné výpočetní techniky či digitální</li></ul>



	<p>klastry</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jednotlivci se zájmem o podnikání</li> <li>• Odběratelé/zákazníci a spolupracující subjekty příjemců v návazných obchodních a hodnotových řetězcích</li> <li>• Koncoví zákazníci a zaměstnanci podpořených příjemců</li> <li>• Obyvatelé využívající informační technologie</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty (malé a střední podniky)</li> <li>• Provozovatelé inovační infrastruktury (inkubátory, VTP a inovační centra)</li> <li>• V případě finančních nástrojů jsou příjemcem správci finančního nástroje/fondu fondů</li> <li>• Organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> <li>• Provozovatelé výzkumné a inovační infrastruktury včetně krajů, obcí a jimi zřízených organizací, neziskových organizací</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statutární města Olomouc, Přerov, Prostějov</li> <li>• Olomoucký kraj a jím zřízené organizace</li> <li>• další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.</li> <li>• 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu.</li> <li>• 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>• 1.2.1 Využití digitalizace pro občany a podniky</li> <li>• 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>• 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů</li> <li>• 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR 1, TIR 4</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 8, ÚIŘ 9, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OP TAK – SC 1.2 Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány</li> <li>• OP TAK – SC 2.1 Posilování udržitelného růstu a konkurenceschopnosti MSP a vytváření pracovních míst v MSP, mimo jiné prostřednictvím produktivních investic</li> </ul>



### 3.1.2.3.2. Opatření 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory

<b>Strategický cíl</b>	1. Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.3 Podpora podnikání a investic
<b>Opatření</b>	<b>1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
Aktivity jsou orientovány na zvýšení využitelnosti infrastruktury pro podnikání, na modernizaci stávající infrastruktury v oblasti výroby a služeb. Opatření bude zaměřeno na modernizaci budov a areálů, které bude možné znovu využít pro rozvoj výrobních činností a služeb MSP.	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatek prostoru k realizaci podnikatelských aktivit.</li> <li>• Nedostatek rozvojových ploch pro malé a střední inovativní firmy.</li> <li>• Podpora revitalizace objektů brownfields s cílem omezit nové zábory kvalitní zemědělské půdy. Případně podpora využití OZE v rámci objektů brownfields.</li> <li>• Výstavba a modernizace podnikatelské infrastruktury. Usnadnění přístupu podniků k financím např. ke zvýhodněným úvěrům, rizikovému kapitálu apod.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvoj podnikatelské infrastruktury a nemovitostí pro potřeby MSP (podpora podniků při modernizaci podnikatelské infrastruktury, dále podpora podniků při revitalizaci brownfieldů či při přeměně a dalším rozvoji technicky významně nevyhovujících objektů na podnikatelské funkční nemovitosti vhodné pro využití a podnikání MSP).</li> <li>• Modernizace zastaralých, prostorově a technicky nevyhovujících a energeticky náročných objektů, budov a areálů (technické i stavební rekonstrukce, bez výdajů na odstranění ekologických zátěží).</li> <li>• Rekonstrukce brownfieldů a jejich přeměna na moderní výrobní objekty.</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty (malé a střední podniky)</li> <li>• Podnikatelská seskupení v segmentu MSP</li> <li>• Jednotlivci se zájmem o podnikání</li> <li>• Odběratelé/zákazníci a spolupracující subjekty příjemců v návazných obchodních a hodnotových řetězcích</li> <li>• Koncoví zákazníci a zaměstnanci podpořených příjemců</li> <li>• Veřejnost</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podnikatelské subjekty (malé a střední podniky)</li> <li>• Provozovatelé inovační infrastruktury</li> <li>• V případě finančních nástrojů jsou příjemcem správci finančního nástroje/fondu fondů</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statutární města Olomouc, Přerov, Prostějov a další partneři v území</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>• 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR 1</li> <li>• ÚIR 1, ÚIR 3, ÚIR 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OP TAK – SC 2.1 Posilování udržitelného růstu a konkurenceschopnosti MSP a vytváření pracovních míst v MSP, mimo jiné prostřednictvím produktivních investic</li> <li>• OP TAK SC 4.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů.</li> </ul>



### 3.1.2.3.3. Opatření 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů

<b>Strategický cíl</b>	1. Inteligentní a inovativní ekonomika
<b>Specifický cíl</b>	1.3 Podpora podnikání a investic
<b>Opatření</b>	<b>1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zlepšování podmínek pro vzdělávání zaměstnanců a zvyšování jejich odborné kvalifikace.</p> <p>Podporováno bude zajištění a zlepšování kvality infrastruktury pro realizaci, organizaci a řízení odborného vzdělávání a další aktivity související s rozvojem lidských zdrojů v podnicích, pořízení nových zařízení, vybudování či rozšíření školicích středisek, v rámci kterých budou mít možnost zaměstnavatelé a jejich zaměstnanci proškolení a seznámení se s rozvíjejícími se novými technologiemi, odbornostmi, procesy a novou legislativou související s podnikáním.</p> <p>Toto opatření povede ke zvýšení produktivity práce v podnicích, rozšíření žádoucích klíčových kompetencí a vyšší kvalifikaci zaměstnanců.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rozvoj celoživotnímu vzdělávání jak ve vztahu k potřebám na trhu práce (primárně věk 50+), tak z hlediska vzdělávání seniorů</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výstavba, rekonstrukce a rozšíření školicích středisek</li> <li>Modernizace prostor pro vzdělávání</li> <li>Pořízení vybavení, školicích pomůcek, vzdělávacích programů</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaměstnanci podniků</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podnikatelské subjekty</li> <li>Vzdělávací organizace</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Místní zaměstnavatelé</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1.2.1 Využití digitalizace pro občany a podniky</li> <li>1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li> <li>2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TIŘ 5</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OP TAK – SC 2.1 Posílení udržitelného růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků a tvorba pracovních míst v malých a středních podnicích, mimo jiné pomocí produktivních investic (čl. 3 (1) (a) (iii))</li> </ul>

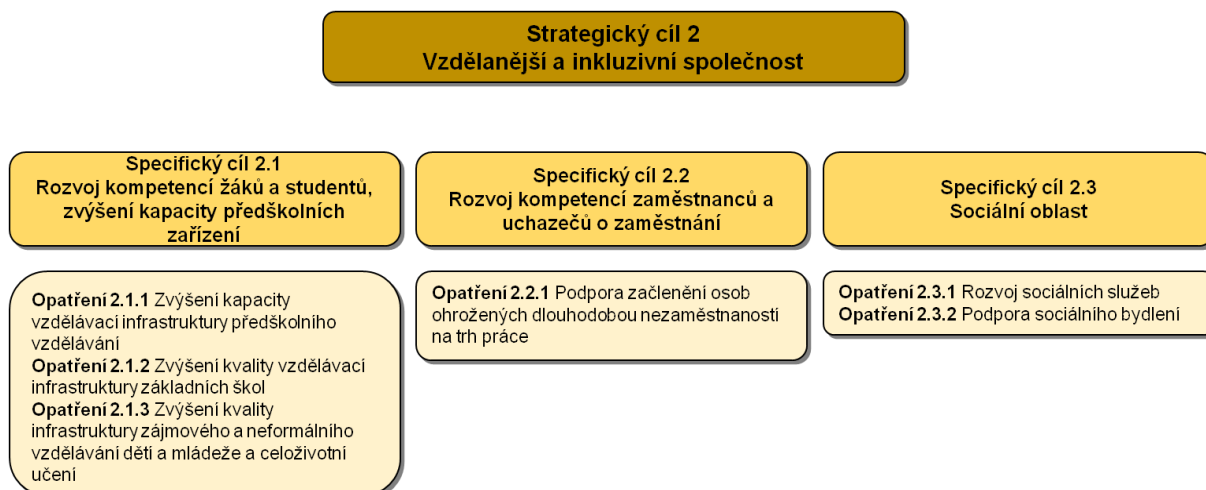
### 3.1.3. Strategický cíl 2 - Vzdělanější a inkluzivní společnost

Strategický cíl je zaměřen na zvyšování vzdělanosti obyvatel aglomerace ve vazbě na vyvíjející se požadavky na trhu práce, zachování a zvyšování zaměstnanosti a uplatnitelnosti zaměstnanců, a to i s ohledem na dopady pandemie COVID-19 a dále na zajištění sociální stability v aglomeraci.

Intervence v rámci cíle budou směřovat do rozvoje vzdělávací infrastruktury v území s cílem zvýšit kvalitu a podmínky pro vzdělávání, především v odborných oblastech.

Zvyšovány budou rovněž pracovní kompetence zaměstnanců a také uchazečů o zaměstnání, především u absolventů, zaměstnanců ve věkové kategorii 50+ a u dalších osob znevýhodněných na trhu práce.

V rámci cíle bude rovněž podporována sociální stabilita, respektive sociální začleňování, formou rozvoje stávajících sociálních služeb a sociálního bydlení.





### 3.1.3.1. Specifický cíl 2.1 - Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení

Specifický cíl 2.1 směřuje ke zkvalitnění vzdělávacího systému na území Olomoucké aglomerace. Cílem je rozvíjet a zvyšovat kvalitu vzdělávání a dále posilovat roli zájmového a neformálního vzdělávání.

Opatření a z nich vyplývající projekty budou zacíleny především na investiční aktivity ve školských zařízeních a pořízení vybavení pro zajištění kvalitního rozvoje žáků v klíčových dovednostech.

Opatření jsou zaměřena nejen na žáky, ale také na pedagogické pracovníky a posilování jejich kompetencí pro moderní výuku a dále pak vytváření podmínek pro jejich práci.

#### 3.1.3.1.1. Opatření 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení
<b>Opatření</b>	<b>2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je přizpůsobení vzdělávací infrastruktury společensko-ekonomickým podmínkám. Opatření je zaměřeno na rozvoj zařízení pro předškolní vzdělávání, tj. na zajištění dostatečných kapacit v těchto zařízeních a na zlepšení vybavenosti těchto zařízení.</p> <p>V rámci aglomerace je problémem nedostatek kapacity mateřských školek a zařízení pro děti do 3 let, což omezuje možnosti rodičů těchto dětí při návratu do zaměstnání a jejich uplatnění na trhu práce. Narůstající doplňkovou roli mají lesní školky nebo dětské kluby. Z analýzy vyplývá také potřeba na dovybavení stávajících zařízení pro sportovní a volnočasové aktivity. Snižuje se také věk dětí, které jsou do předškolních zařízení umísťovány.</p> <p>Podporováno bude budování a navyšování kapacity těchto zařízení vhodným uspořádáním, aby byla dostatečně pokryta poptávka v regionu. Současně bude podporováno zvyšování kvality vybavenosti těchto zařízení, a to např. v oblasti zázemí pro pedagogy, hygienických standardů, bezbariérovosti nebo podmínek pro sport a dalších aktivit pro předškolní děti.</p> <p>Navýšení kapacity a zvýšení kvality mateřských škol a dalších zařízení pro předškolní vzdělávání přispěje k umožnění dřívějšího návratu rodičů zpět na trh práce a jejich vyšší flexibilitě a uplatnění v zaměstnání či podnikání. Prostřednictvím stavebních úprav budov a venkovních prostor dojde k podpoře inkluze dětí se zdravotním omezením do předškolního vzdělávání.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora zařízení (veřejné a podnikové školky) pro předškolní děti umožňující rodičům návrat do zaměstnání</li> <li>• Podpora zkrácených úvazků, využití potenciálu digitalizace a možností práce z domova, podpora podnikavosti</li> <li>• Rekonstrukce a dovybavení sportovních hřišť a tělocvičen, podpora sportovních kroužků</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění dostatečných kapacit v MŠ</li> <li>• Zvyšování kvality podmínek pro vzdělávání v MŠ</li> <li>• Podpora vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami</li> <li>• Zlepšování infrastruktury v MŠ – vybavenost, zajištění hygienických požadavků, úpravy vnitřního uspořádání prostor</li> <li>• Zajištění bezbariérovosti</li> <li>• Úprava zázemí a venkovních prostor MŠ</li> <li>• Rozvoj zázemí pro lesní školky a kluby pro děti</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Děti od 2 let v předškolním vzdělávání</li> <li>• Rodiče</li> <li>• Děti se speciálními vzdělávacími potřebami</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pedagogičtí pracovníci</li></ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Města a obce, dobrovolné svazky obcí</li><li>• Školy a školská zařízení v oblasti předškolního vzdělávání a organizace je provozující</li><li>• Podnikové školky</li><li>• Organizace státu a Olomouckého kraje</li><li>• Círky a jejich organizace</li></ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Místní akční skupiny</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li><li>• 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TIR 5</li><li>• ÚIR 1, ÚIR 4</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP – SC 4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</li></ul>



### 3.1.3.1.2. Opatření 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení
<b>Opatření</b>	<b>2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je přizpůsobení vzdělávací infrastruktury na základních školách současným společensko-ekonomickým podmínkám. Opatření je zaměřeno na rozvoj školských zařízení v oblasti základního vzdělávání, především na zlepšení vybavenosti těchto zařízení.</p> <p>Bude podporováno pořízení nového a moderního vybavení odborných učeben, laboratoří a dílen, čímž dojde k modernizaci výuky a zvýšení odborné kvality vzdělávání žáků. Podporována bude zejména oblast přírodovědných a technických oborů a další klíčové kompetence, jako jsou výuka cizích jazyků a rozvoj dovedností v práci s digitálními technologiemi. V návaznosti na to budou podporovány projekty zajišťující vnitřní konektivitu škol a připojení k internetu. Důležitou podmínkou projektů bude zajištění fyzické dostupnosti a bezbariérovosti vzdělávacích zařízení.</p> <p>Identifikovaným problémem aglomerace je nedostatečné vzdělání v technických oborech, jazycích, přírodních vědách a také v digitálních technologiích, což vytváří nesoulad s požadavky na trhu práce. Proto je důležité rozvíjet tyto dovednosti již na základní škole. Z analýzy vyplynula také potřeba na rekonstrukci nebo dovybavení tělocvičen a hřišť souvisí s problémem nízkého pohybu dětí a jejich obezitou.</p> <p>V rámci opatření budou realizovány stavební úpravy, rekonstrukce a pořízení vybavení škol, rozšiřování kapacity základních škol, vytvářeno zázemí pro pedagogy a zajišťovány podmínky pro žáky se specifickými potřebami.</p> <p>Realizace opatření přispěje k vyšší uplatnitelnosti rodičů dětí na trhu práce také díky fungování školních družin a školních klubů. Rozvíjeno budou také podmínky pro neformální vzdělávání a celoživotní učení, stejně jako pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi – tj. sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti aj.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Větší orientace na odvětví ICT a chytrých technologií, podpora konektivity škol</li> <li>• Podpora výuky řemesel, kreativity a polytechnického vzdělávání, podpora pracovního uplatnění absolventů (do 25 let)</li> <li>• Podporovat spolupráci ZŠ a SŠ (např. kroužky) s cílem získat žáky pro studium na odborných školách</li> <li>• Sportovní hřiště a tělocvičny, podpora sportovních kroužků</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budování a zlepšování vybavenosti odborných učeben</li> <li>• Podpora vybavenosti především pro výuku přírodních věd, cizích jazyků, digitálních technologií polytechnické vzdělávání</li> <li>• Vybavenost digitálními technologiemi pro vzdělávání a budování vnitřní konektivity</li> <li>• Zázemí pro školní družiny a školní kluby zvyšující kvalitu poskytovaných služeb</li> <li>• Zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami</li> <li>• Zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol (např. kabinety)</li> <li>• Vytvoření zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti)</li> <li>• Rekonstrukce tělocvičen, hřišť a sportovních hal u škol</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rodiče</li> <li>• Žáci a žáci se speciálními vzdělávacími potřebami</li> <li>• Pedagogičtí pracovníci a nepedagogičtí pracovníci ZŠ, zaměstnanci školských poradenských zařízení</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Základní školy</li> <li>• Města a obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace státu a Olomouckého kraje</li> <li>• Církev a jejich organizace</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Místní akční skupiny</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</li> <li>• 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a</li> </ul>



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

<b>na další opatření</b>	mládeže a celoživotní učení <ul style="list-style-type: none"><li>3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>TIŘ 5</li><li>ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 7, ÚIŘ 9</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>IROP – SC 4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu</li></ul>



### 3.1.3.1.3. Opatření 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.1 Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení
<b>Opatření</b>	<b>2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpořit zájmové, neformální vzdělávání a celoživotní učení, které umožní rozvíjet klíčové schopnosti v přírodovědných, řemeslných a technických oborech a dále v oblasti výuky cizích jazyků a digitálních technologií. Opatření je zaměřeno na rozvoj zařízení pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení, především na zlepšení vybavenosti těchto zařízení.</p> <p>Bude podporováno zřízení prostor pro vzdělávání v uvedených oblastech a pořízení adekvátního vybavení těchto prostor, čímž dojde k modernizaci výuky a zvýšení odborné kvality vzdělávání účastníků.</p> <p>Rozvoj těchto aktivit současně podpoří rozvoj sociálních vztahů, sníží riziko vzniku sociálně-patologických jevů a podpoří smysluplné trávení volného času.</p> <p>Podporované aktivity povedou ke zvýšení klíčových schopností, které jsou důležité pro osobní naplnění a rozvoj, vedou k lepšímu začlenění dětí, žáků, studentů a dospělých, připraví je na další vzdělávání a mají za cíl zlepšit cílovým skupinám uplatnitelnost na trhu práce. Nezbytnou podmínkou všech projektů bude zajištění fyzické dostupnosti a bezbariérovosti vzdělávacích zařízení.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Větší orientace na odvětví ICT a chytrých technologií, podpora konektivity škol</li> <li>• Podpora výuky řemesel, kreativity a polytechnického vzdělávání, podpora pracovního uplatnění absolventů (do 25 let)</li> <li>• Podporovat spolupráci ZŠ a SŠ (např. kroužky) s cílem získat žáky pro studium na odborných školách</li> <li>• Rekonstrukce a dovybavení sportovních hřišť a tělocvičen, podpora sportovních kroužků</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora vybudování a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení</li> <li>• Konektivita zařízení</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žáci a studenti</li> <li>• Účastníci dalšího vzdělávání</li> <li>• Pedagogové a nepedagogičtí pracovníci</li> <li>• Pracovníci a dobrovolníci organizací působících v oblasti neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Základní a střední školy a VOŠ</li> <li>• Organizace poskytující zájmové a neformální vzdělávání</li> <li>• Olomoucký kraj, organizace zřizované Olomouckým krajem</li> <li>• Domovy dětí a mládeže, střediska volného času</li> <li>• Obce, organizace zřizované obcemi</li> <li>• Neziskové organizace</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</li> <li>• 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>• 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 5</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 9</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.1 Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné</li> </ul>



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

	infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu
--	---



### 3.1.3.2. Specifický cíl 2.2 - Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání

Specifický cíl se zaměřuje primárně na rozvoj pracovních dovedností a zvyšování kompetencí stávajících zaměstnanců a dále na podporu zaměstnanosti osob dlouhodobě nezaměstnaných nebo ohrožených na trhu práce. Opatření souvisí také s očekávanými dopady pandemie COVID-19, která může způsobit nezaměstnanost v některých odvětvích.

#### 3.1.3.2.1. Opatření 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.2 Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání
<b>Opatření</b>	<b>2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpora zaměstnanosti osob dlouhodobě nezaměstnaných nebo ohrožených na trhu práce. Podpora bude zaměřena primárně na aktivizaci ekonomicky neaktivních osob, na podporu vyšší participace mladých osob a osob ve věku 50 a více let na trhu práce. Opatření se soustředí na nabídku zaměstnání, dalšího vzdělávání, získání odborné praxe nebo stáže a obdobných aktivit. Cílem je zajištění práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, kteří mají problém práci najít nebo si ji udržet, zejména starší osoby, osoby se zdravotním postižením, bez kvalifikace nebo s nízkým vzděláním, pečující o děti, nebo o své blízké. Opatření souvisí také s očekávanými dopady pandemie COVID-19, která pravděpodobně přispěje ke zvýšení nezaměstnanosti v některých odvětvích. Podporováno bude vzdělávání uvedených skupin uchazečů o zaměstnání, rekvalifikační programy s cílem přizpůsobit se aktuálním změnám a požadavkům na trhu práce a další vzdělávání a celoživotní učení. V případě mladých lidí bude podporován návrat do studia a rozvoj základních kompetencí (např. finanční, digitálních, dluhová prevence aj.), další opatření ke zvyšování kvalifikace a kariérní poradenství. Rozvíjen a bude také poradenská a informační činnost. Ta bude zaměřena na individuální poradenství pro znevýhodněné skupiny na trhu práce s cílem jejich začlenění, poradenské programy s cílem zvyšování kvalifikace a zprostředkování vhodného zaměstnání. Podporovány budou rovněž flexibilní formy zaměstnání zejména pro uplatnění žen po rodičovské dovolené, mladých lidí nebo starších osob, a to formou zkrácených úvazků, možností home-office.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora podnikatelů a zaměstnanosti ovlivněných dopadem pandemie COVID-19</li> <li>• Rozvoj celoživotního vzdělávání jak ve vztahu k potřebám na trhu práce (primárně věk 50+), tak z hlediska vzdělávání seniorů</li> <li>• Podpora výuky řemesel, kreativity a polytechnického vzdělávání, podpora pracovního uplatnění absolventů (do 25 let)</li> <li>• Lepší propojení škol, studentů a zaměstnavatelů - optimalizace vzdělávání ve vztahu k potřebám firem, zapojování zaměstnavatelů do procesu vzdělávání, stáže studentů</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora vzdělávání</li> <li>• Poradenské a informační činnosti</li> <li>• Motivační aktivity</li> <li>• Podpora aktivit vedoucích k získání udržitelného a vhodného zaměstnání</li> <li>• Doprovodná opatření umožňující začlenění podpořených osob na trh práce</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lidé znevýhodnění na trhu práce - lidé ve věku 50+, se zdravotním postižením, osoby s nízkou úrovní kvalifikace, pečující o děti a vracející se na trh z mateřské/rodičovské dovolené, osoby pečující o závislé osoby, osoby sociálně vyloučené a sociálním vyloučením ohrožené</li> <li>• Absolventi a mladí lidé bez praxe mladší 30 let</li> <li>• Osoby dlouhodobě nezaměstnané</li> <li>• Osoby v hmotné nouzi, s dluhy, ze sociálně vyloučených lokalit, cizinci</li> <li>• Další</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poradenské a vzdělávací instituce</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Obce a svazky obcí</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hospodářská komora</li></ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Teritoriální pakt zaměstnanosti Olomouckého kraje</li></ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1.3.1 Posílení konkurenceschopnosti MSP</li><li>• 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li><li>• 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů</li><li>• 2.1.3. Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li><li>• 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li><li>• 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TIR 5</li><li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 8, ÚIŘ 9</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPZ+ - SC 1.1 a) zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky</li></ul>



### 3.1.3.3. Specifický cíl 2.3 - Sociální oblast

Specifický cíl je zaměřen zejména na zkvalitnění sociálních služeb a zvýšení jejich dostupnosti v aglomeraci. V sociální oblasti směřuje cíl zejména na udržení a posílení sociální soudržnosti, podporu sociální inkluze, rozvoji sociálních služeb, infrastruktury, deinstitucionalizaci sociálních služeb a podpory sociálního bydlení.

#### 3.1.3.3.1. Opatření 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.3 Sociální oblast
<b>Opatření</b>	<b>2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj a zkvalitnění sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách. Předmětem opatření je provedení aktivit, které povedou k rozšíření a posílení kapacity a zvýšení kvality sociálních služeb v aglomeraci, a to především investicemi do infrastruktury a vybavení těchto služeb. Bude se jednat o sociální služby podporující osoby se zdravotním postižením, seniory, rodiny, děti a mládež, osoby sociálně vyloučené nebo sociálním vyloučením ohrožené, osoby závislé a ohrožené závislostmi - např. stacionáře, chráněné bydlení, azylové domy, nízkoprahová denní centra a zařízení, odlehčovací služby, sociálně aktivizační služby, terénní programy a služby, pečovatelské služby, kontaktní centra, noclehárny, domovy pro seniory a zařízení následné péče. Důležité je především podporovat a rozvíjet poskytované služby umožňující setrvání seniorů a osob se zdravotním postižením v jejich přirozeném prostředí a zajistit dostatečné kapacity pobytových forem sociálních služeb. Dostatečnou a kvalitní infrastrukturou sociálních služeb dojde zejména k zajištění vyšší dostupnosti a kvality služeb vedoucí k účinnější sociální inkluzi.</p> <p>Součástí tohoto opatření jsou také služby na zdravotně-sociálním pomezí.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, rekonstrukce a modernizace infrastruktury sociálních služeb</li> <li>• Pořízení vybavení pro poskytování sociálních služeb, včetně terénních</li> <li>• Poskytování sociálních služeb a dalších služeb a programů včetně sociálního podnikání pro osoby v obtížné životní situaci spojené se ztrátou nebo nekvalitním bydlením či jinou krizovou sociální situací</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<p>Za účelem naplnění tohoto opatření budou podporovány zejména níže uvedené aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zajištění dostupných zdravotních, sociálních služeb a sociálních bytů pro starší obyvatele (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Navýšení kapacit v domovech pro seniory, domovech se zvláštním režimem, týdenních stacionářích, chráněném bydlení a odlehčovacích službách (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Zkvalitnění a zvýšení dostupnosti poradenských služeb v sociální oblasti (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Zvýšení kvality zázemí sociálních služeb (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Budování kapacit terénních týmů (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Prevence a řešení problému v sociálně vyloučených lokalitách, podpora sociálního začleňování, prevence rizikových společenských jevů, kriminality apod. (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Podpora sociálního bydlení, podpora dostupného a udržitelného bydlení apod. (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Podpora programů právní, numerické a finanční gramotnosti, programů prevence a řešení zadluženosti a předluženosti jednotlivců a domácností (včetně poradenství) (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Podpora služeb poskytovaných terénní a ambulantní formou, podpora služeb komunitního charakteru (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Posílení aktivního začleňování občanů, podpora rovných příležitostí, aktivní účasti a lepšího zaměstnání (OPZ+ - SC 2.1)</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vzdělávací, osvětové a poradenské aktivity (boj s diskriminací, destigmatizace cílových skupin, apod.) (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Podpora vzniku nových služeb vzdáleného poskytování sociálních služeb a poradenství (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Podpora programů pro osoby ohrožené závislostmi a osoby závislých na návykových látkách, dále pro osoby s duševním onemocněním, v oblasti sociálně-právní ochrany dětí a další (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Zajištění dostupnosti sociálních služeb navazujících na reformu psychiatrické péče (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Zřízení dispečinku a funkční struktury tísňové péče (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Podpora vzniku dobrovolnických center (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Zajištění paliativní a hospicové péče (IROP – SC 4.2)</li> <li>• Rozvoj aktivit neformální a sdílené péče (OPZ+ - SC 2.1)</li> <li>• Podpora v oblasti sociálního podnikání, podpora činnosti místních aktérů při řešení lokálních problémů a potřeb osob (OPZ+ - SC 2.1)</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osoby se zdravotním postižením, osoby s chronickým a duševním onemocněním a další</li> <li>• Senioři</li> <li>• Osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením, příp. žijící v sociálně vyloučených lokalitách</li> <li>• Osoby dlouhodobě či opakovaně nezaměstnané, ohrožené závislostí a předlužeností</li> <li>• Děti a mladiství v náhradní rodinné či institucionální péči</li> <li>• Osoby se specifickými potřebami vyplývající z jejich zdravotního stavu a osoby blízké</li> <li>• Rodiny s dětmi v nepříznivé sociální situaci, osoby pečující o malé děti, nebo osobu blízkou</li> <li>• Osoby žijící v oblastech se zhoršeným přístupem ke zdravotní péči</li> <li>• Osoby v bytové nouzi či v nevyhovujícím bydlení</li> <li>• Ostatní osoby využívající sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb.</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce, Olomoucký kraj a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> <li>• Organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Další relevantní partneři v území poskytující sociální služby dle zákona č. 108/2006 Sb.</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>• 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 6</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 8, ÚIŘ 9, ÚIŘ 12</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.2. Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</li> <li>• OPZ+ - SC 2.1: h) posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin</li> </ul>



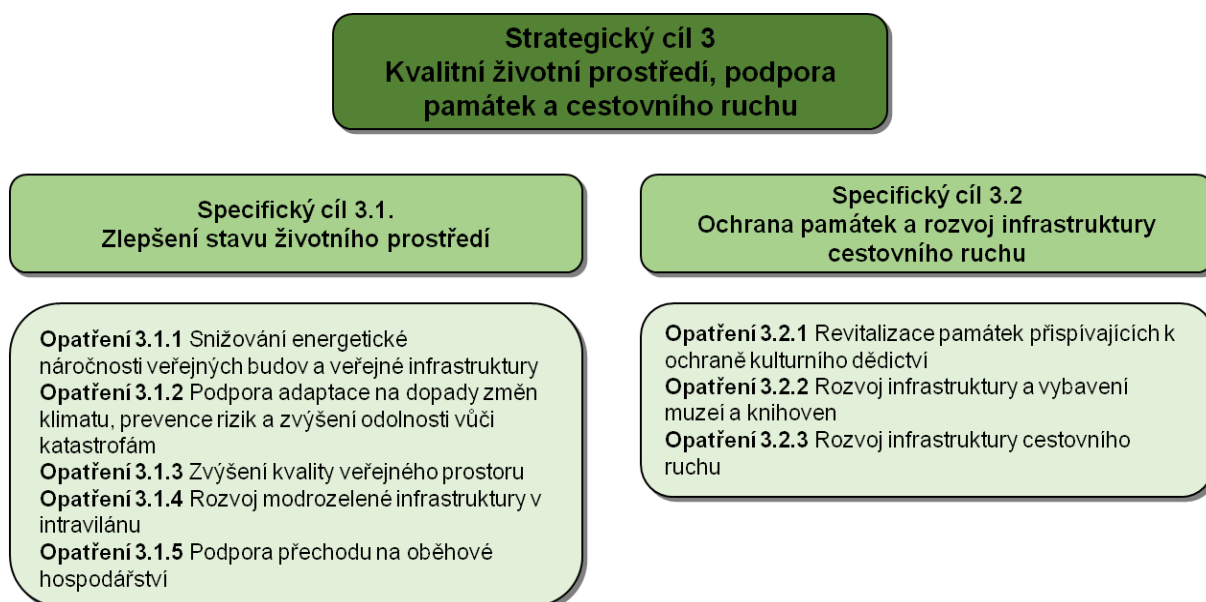
### 3.1.3.3.2. Opatření 2.3.2 Podpora sociálního bydlení

<b>Strategický cíl</b>	2 Vzdělanější a inkluzivní společnost
<b>Specifický cíl</b>	2.3 Sociální oblast
<b>Opatření</b>	<b>2.3.2 Podpora sociálního bydlení</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření má za cíl reagovat na nedostatek kvalitního bydlení pro osoby s nízkými příjmy, ohrožené bytovými a finančními problémy, osoby ohrožené sociálním vyloučením zejména z důvodů příslušnosti k jinému sociokulturnímu prostředí (např. příslušníci národnostních menšin, zejména Romové, cizinci, azylanti), osoby bezprostředně ohrožené sociálním vyloučením, osoby žijící v sociálním vyloučení (např. osoby ohrožené ztrátou bydlení, osoby bez přístřeší, osoby ohrožené trestnou činností, zejména domácím násilím, ad.).</p> <p>Předmětem opatření je podpora zvýšení kapacity a kvality sociálního bydlení prostřednictvím výstavby, modernizace či rekonstrukce bytů, bytových domů a nebytových prostor včetně pořízení a zkvalitnění nezbytného základního vybavení.</p> <p>Naplněním opatření dojde k rozšíření sociálního bydlení pro socioekonomickou integraci osob ohrožených chudobou a sociálním vyloučením, resp. sociálně vyloučených osob.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba sociálních a dostupných bytů řešící problém nedostatku dostupného sociálního bydlení</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pořízení, adaptace a revitalizace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení</li> <li>• Pořízení nezbytného základního vybavení</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením</li> <li>• Osoby se zdravotním a mentálním postižením</li> <li>• Rodiny s dětmi v nepříznivé sociální situaci</li> <li>• Osoby v bytové nouzi</li> <li>• Senioři</li> <li>• Migranti</li> <li>• Národnostní a etnické skupiny</li> <li>• Osoby ohrožené chudobou</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce, Olomoucký kraj a jimi zřizované a zakládané organizace</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> <li>• Příspěvkové organizace organizačních složek státu</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>• 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR 6</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 7, ÚIŘ 9</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.2. Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb</li> </ul>

### 3.1.4. Strategický cíl 3 - Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu

Tento strategický cíl přispívá ke zatraktivnění a zvýšení kvality života v aglomeraci, jelikož především v posledních letech dochází k nárůstu a intenzitě projevů klimatické změny, jejíž dopady mají vliv na obyvatele i celé spektrum činností ve volné krajině i v sídelním prostoru. Záměrem tohoto cíle je proto podpora rozvoje řešeného území ve vazbě na zajištění kvalitního životního prostředí, uvědomění si jeho limitů a využití jeho potenciálů.

Toho se tento cíl snaží dosáhnout prostřednictvím realizace energetických úspor, modernizace energetické infrastruktury, zvýšením odolnosti krajiny, měst a obcí vůči klimatickým projevům, prevenci rizik a také prostřednictvím zkvalitnění způsobu předcházení vzniku odpadů, nakládání s nimi a přechodu na oběhové hospodářství a nakonec se také snaží zvýšit atraktivitu území skrze podpory kulturního dědictví, muzeí, knihoven a infrastruktury cestovního ruchu.





### 3.1.4.1. Specifický cíl 3.1 - Zlepšení stavu životního prostředí

Tento specifický cíl usiluje o zvýšení kvality života obyvatel aglomerace prostřednictvím zvyšování efektivity a udržitelného využívání energetických zdrojů a snižování jejich spotřeby, což bude mít pozitivní dopad na kvalitu ovzduší (zejm. prostřednictvím snižování energetické náročnosti budov, energetického managementu, apod.).

Cíl reaguje na probíhající klimatickou změnu a její dopady, proto jsou opatření dále zaměřená na zvýšení stability krajiny a odolnosti zejména vůči projevům změn klimatu a osvětě obyvatelstva. Z důvodu velkého podílu nepropustných ploch v sídlech je omezena schopnost zasakování a retence srážkových vod, dochází k jejich odvádění kanalizační sítí, ke snížení výparu, zvyšování teploty, znečištění ovzduší apod. Tyto projevy změn klimatu mají dopad především na zranitelné skupiny obyvatel (zejména starší, nemocní a velmi malé děti). Cílem je proto veřejná prostranství zkvalitnit a zatraktivnit pro obyvatele i návštěvníky.

Vzhledem k vysoké životní úrovni obyvatel a konzumního způsobu společnosti cíl rovněž usiluje o podporu prevence vzniku odpadů a přechodu na oběhové hospodářství.

#### 3.1.4.1.1. Opatření 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.1. Zlepšení stavu životního prostředí
<b>Opatření</b>	<b>3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
Na území aglomerace je nedostatečné uplatňování energeticky úsporných opatření a existuje tak významný potenciál ve všech oblastech užití energie (sektor bydlení, veřejný sektor, podnikatelská sféra). Energetika v konceptu smart city zahrnuje zejména inteligentní řízení spotřeby energie, včetně energetického hospodářství městských budov a podpory jejich energeticky úsporných řešení, využívání prvků „chytrých sítí“ (smart grid) v rozvodné soustavě města nebo regionu, včetně chytrých mikrosítí pro různé účely a rovněž inteligentní řízení městských služeb směrem k efektivnímu využívání energie a přírodních zdrojů (především energeticky úsporné a environmentálně šetrné veřejné osvětlení, efektivní odpadové hospodářství a hospodaření s vodou). Vlivem dopadů klimatické změny se předpokládá snížení kvality života obyvatel (převážně těch s neadekvátním bydlením) a rovněž se očekávají negativní účinky na zdraví zejména zranitelných skupin obyvatel se sníženou schopností termoregulace (zejména starší, nemocní a velmi malé děti). Cílem opatření je realizovat aktivity zaměřené zejména na veřejný sektor, upřednostňující nízkoenergetické a pasivní standardy a technologie ve veřejných budovách včetně modernizace infrastruktury, díky nimž dojde ke zvýšení efektivity využívání energetických zdrojů a snížení jejich spotřeby. Tyto aktivity povedou ke snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší a rovněž budou ekonomicky efektivní. Snižování energetické náročnosti budov, aplikace energetického managementu, podpora obnovitelných a druhotných zdrojů energie a rekonstrukce energetické infrastruktury s ohledem na bezpečnost a pokrytí spotřeby povedou ke zvýšení energetických úspor. Cílem je rovněž zajištění spolehlivosti zásobování energií, podpora udržitelného rozvoje a zvýšení adaptability budov a infrastruktury na klimatické změny.	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, energetický management apod.)</li> <li>• Modernizace energetické infrastruktury</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zateplování a rekonstrukce budov</li> <li>• Výstavba budov v pasivním a plusovém standardu</li> <li>• Realizace energetického managementu</li> <li>• Modernizace energetické infrastruktury</li> <li>• Zlepšení kvality vnitřního prostředí budov</li> <li>• Adaptace budov a infrastruktury na změnu klimatu</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace, pracovníci ve veřejné správě</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města, obce, Olomoucký kraj a jejich příspěvkové organizace</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoké školy, veřejné výzkumné instituce</li> <li>• Státní podniky, organizační složky státu</li> <li>• Spolky, církve a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekční a instalační firmy</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>• 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>• 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>• 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> <li>• 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li> <li>• 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 7</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPŽP – SC 1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů</li> </ul>



### 3.1.4.1.2. Opatření 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.1. Zlepšení stavu životního prostředí
<b>Opatření</b>	<b>3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>V posledních letech se stále více projevují změny klimatu, což s sebou nese negativní důsledky a větší zranitelnost území vzhledem k probíhající klimatické změně bude narůstat (vliv na úrodnost půdy, riziko eroze, kvalita a dostupnost vody a další).</p> <p>Mezi hlavní přírodní rizika v aglomeraci patří povodně, což je dáno kombinací přírodních podmínek a dlouhodobou lidskou aktivitou, zejména urbanizací, intenzivním zemědělským využíváním krajiny, zástavbou nivy řek Bečvy a Moravy, což snižuje retenční schopnosti krajiny a urychluje povrchový odtok vody. Nejvíce zranitelným územím jsou aglomerace Olomouce a Přerova. Protipovodňová opatření jsou sice realizována, ale pouze v omezeném rozsahu. Vlivem nižších srážek se v některých obdobích významně snižují průtoky a některé vodní toky vysychají.</p> <p>Ohroženost území vodní a zejména větrnou erozí půdy je vzhledem k převažujícímu typu krajinného pokryvu (orná půda) vysoká. K zásadním činitelům, které erozi podmiňují, tedy patří především antropogenní zásahy (zemědělské obhospodařování, odlesnění atd.). Z těchto důvodů jsou nejvíce ohroženy zemědělské oblasti v jižní části regionu a odlesněné části. Větrná eroze se v některých částech aglomerace také významně podílí na kvalitě ovzduší. Změna klimatu bude mít vliv rovněž na genetickou rozmanitost v zemědělství, ovlivní úrodnost půdy a zvýší a riziko eroze půdy, kvalitu a dostupnost vody.</p> <p>V souvislosti s probíhajícími změny klimatu se předpokládá, že dojde ke snížení kvality života obyvatel a rovněž se očekávají negativní účinky na zdraví zejména zranitelných skupin obyvatel se sníženou schopností termoregulace (zejména starší, nemocní a velmi malé děti). Opatření je proto zaměřeno na zvýšení stability, odolnosti krajiny a její adaptace na klimatické změny, jejíž projevy jsou v posledních letech stále intenzivnější. Rovněž dojde k vytvoření příznivějšího prostředí po obyvatele, osvětě obyvatelstva a snížení možných rizik.</p>	
<b>Hlavní řešení potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptace na klimatické změny a předcházení rizik</li> <li>• Osvěta obyvatelstva</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizace přírodně blízkých protipovodňových opatření, opatření proti vodní a větrné erozi, revitalizace vodních toků a opatření směřujících ke zpomalení odtoku a zvýšení retenční schopnosti krajiny</li> <li>• Zajištění nového využití nebo odstranění odvodňovacích zařízení</li> <li>• Zajištění členění velkých půdních bloků</li> <li>• Úprava lesních porostů směrem k přirozené struktuře a druhové skladbě</li> <li>• Budování a zkvalitnění monitorovacích, varovných, hlásných, předpovědních a výstražných systémů</li> <li>• Zvyšování povědomí obyvatel o změně klimatu</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města, obce a jiné veřejné subjekty</li> <li>• Vlastníci a správci pozemků</li> <li>• Organizace zajišťující vzdělávání a osvětlu a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správce povodí (Povodí Moravy), správci vodních toků, projektanti a další</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR 7</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPŽP – SC 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům</li> </ul>



### 3.1.4.1.3. Opatření 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.1. Zlepšení stavu životního prostředí
<b>Opatření</b>	<b>3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Veřejná prostranství mají v aglomeraci napříč městy kolísavou kvalitu, co se týče jejich podoby, využití a vybavení. Nedostatky jsou patrné zejména v absenci kvalitních a funkčních prvků zelené a modré infrastruktury v intravilánu, což snižuje atraktivitu a kvalitu městského prostředí. Velký podíl zpevněných ploch ovlivňuje celkové mikroklima území a způsobuje přehřívání povrchů, vyšší teploty vzduchu, zvýšený výpar, rychlý odtok srážkových vod, prašnost apod. a tyto plochy se proto pro obyvatele a návštěvníky měst a obcí zejména během letních veder postupně stávají nevhodnými pro trávení volného času. Mezi další významné problémy aglomerace patří stav na náměstích, ulic v okolí center obcí, v okolí zastávek hromadné dopravy a stav veřejných parků (čistota v blízkosti odpočinkových míst, údržba zeleně) a rovněž přítomnost řady bariér pěšího a cyklistického pohybu (např. ve stále nedostatečném propojení sítě cyklotras a stezek napříč městy), doprava v klidu.</p> <p>Pro část obyvatel a návštěvníků to bude znamenat zhoršení kvality života, pro zranitelné skupiny obyvatel se sníženou schopností termoregulace (zejména starší, nemocní a velmi malé děti) ohrožení zdraví. Výrazně vyšší teploty jsou v lokalitách s vyšším podílem zpevněných povrchů a naopak, důležitou roli má v případě ochlazování modrozelená infrastruktura, jelikož funkční plochy zeleně a vodní prvky v intravilánech přirozeně zlepšují mikroklimatické charakteristiky v oblasti vlhkosti ovzduší a vytvářejí příjemné prostředí. Cílem tohoto opatření je proto zejména zvýšit kvalitu a funkčnost veřejných prostor pro obyvatele i návštěvníky aglomerace především prostřednictvím rozvoje zelené infrastruktury, efektivnějšímu nakládání s dešťovou vodou či zvýšením volnočasového potenciálu veřejného prostoru. Tyto aktivity mohou významnou měrou přispět ke zlepšení kvality života v aglomeraci a zároveň ke zlepšení ovzduší, snížení hluku a dopadů tepelného ostrova v městském prostředí. Zároveň bude zlepšena estetická složka veřejných prostranství.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšení přírodních podmínek a zatraktivnění městského prostředí</li> <li>• Podpora volnočasových aktivit</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizace veřejných prostor (náměstí, parky, sídliště, uliční prostory apod.)</li> <li>• Realizace modrozelené infrastruktury v městském prostředí (zejm. výsadba a péče o zeleň, realizace vodních prvků, zvýšení retenční schopnosti povrchů, apod.)</li> <li>• Doplnění mobiliáře</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města, obce, Olomoucký kraj a jimi zřizované organizace</li> <li>• Veřejné a státní vysoké školy, veřejné výzkumné instituce</li> <li>• Státní podniky, státní organizace, organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace</li> <li>• Círky a církevní organizace a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Architekti, projektanti a další</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>• 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>• 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TÍŘ 7</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 8, ÚIŘ 11</li> </ul>



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

**Předpokládané  
zdroje financování**

- IROP – SC 2.2 Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění



### 3.1.4.1.4. Opatření 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.1. Zlepšení stavu životního prostředí
<b>Opatření</b>	<b>3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Kvalita veřejných prostorů úzce souvisí se zelení, dopravou, kvalitou ovzduší a v posledních letech také s vodou. Důležitá je tzv. modro-zelená infrastruktura, která se podílí na snižování městských tepelných ostrovů a vytváří tak vhodný prostor pro pobyt obyvatel na těchto místech, a důležitým tématem je rovněž nakládání s dešťovými vodami. Veřejný prostor by měl být vytvářen smysluplně, s moderními technologiemi, ale zároveň s úspornými provozními náklady pro město a jeho městské organizace.</p> <p>Obecně nejvýznamnějším problémem městských center je tedy kvalita konkrétních veřejných prostorů – ulic, náměstí, parků a údržby zeleně v nich, včetně např. nastavení vhodného harmonogramu kosení. Centra měst jsou problematická rovněž kvůli nedostatku místa pro novou zeleň, jelikož po odstranění stromů (např. z důvodu špatného zdravotního stavu) nelze zasadit nový kvůli existenci síťové infrastruktury. Aktuální problém sucha je na úrovni obcí v současnosti řešen v podobě revitalizace nebo vybudování vodních ploch nebo tzv. modrozelené infrastruktury.</p> <p>Postupný nárůst teplot a zvýšená četnost vln veder bude mít v sídelním prostředí zásadní dopad na kvalitu života, přičemž tento stav je již nyní mnohdy neuspokojivý. Pro část obyvatel a návštěvníků to bude znamenat zhoršení podmínek pro trávení volného času ve veřejném prostoru, pro citlivé skupiny obyvatel (senioři, děti, chronicky nemocní) ohrožení zdraví. Výrazně vyšší teploty jsou v lokalitách s vyšším podílem zpevněných povrchů a naopak, důležitou roli má v případě ochlazování modrozelená infrastruktura, jelikož funkční plochy zeleně a vodní prvky v intravilánech přirozeně zlepšují mikroklimatické charakteristiky v oblasti vlhkosti ovzduší a vytvářejí příjemné prostředí.</p> <p>Realizace tohoto opatření přispěje ke zmírnění projevů klimatických změn v intravilánech, zvýší se odolnost sídel, dojde k zajištění lepšího hospodaření se srážkovou vodou a realizaci funkčních propojených ploch prvků sídelní zeleně, čímž selepší kvalita života obyvatel, mikroklima měst a obcí a jejich schopnost přizpůsobit se projevům klimatických změn. Opatření bude naplňováno zejména prostřednictvím lepšího nakládání s dešťovou vodou (zasakování, retence, další využití apod.) a realizací veřejné sídelní zeleně. Tyto aktivity přispějí rovněž ke zlepšení kvality ovzduší a snížení hluku. Zároveň bude zlepšena estetická složka sídelního prostoru.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptace na klimatické změny a předcházení rizik</li> <li>• Osvěta obyvatelstva</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizace modrozelené infrastruktury v městském prostředí (zejm. výsadba a péče o zeleň, realizace vodních prvků, zvýšení retenční schopnosti povrchů apod.)</li> <li>• Zakládání a obnova veřejné sídelní zeleně</li> <li>• Zvýšení efektivity hospodaření se srážkovou vodou v městských oblastech (zasakování, zadržování, další využití apod.)</li> <li>• Realizace zelených střech a stěn</li> <li>• Využití šedé vody</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města, obce, Olomoucký kraj a jiné veřejné subjekty</li> <li>• Vlastníci a správci pozemků</li> <li>• Organizace zajišťující vzdělávání a osvětu a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Architekti, projektanti a další</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvyšování odolnosti vůči katastrofám</li> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>• 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>• 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li><li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přístupných terminálů veřejné dopravy</li><li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li></ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TIR 7</li><li>• ÚIR 1, ÚIR 2</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• OPŽP – SC 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům</li></ul>





### 3.1.4.1.5. Opatření 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.1. Zlepšení stavu životního prostředí
<b>Opatření</b>	<b>3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>V aglomeraci roste celková produkce odpadů, zlepšuje se však nakládání s odpady ve smyslu energetického, materiálového či jiného využití, což má za následek snižování množství odpadů určených ke skládkování. I přesto však převládá skládkování jako převažující způsob nakládání se smíšeným komunálním odpadem. Kapacita dostupných skládek je vzhledem k produkci a termínu zákazu skládkování dostatečná.</p> <p>Vzhledem k postupnému vytěžování a nárůstu cen surovin a zdrojů je nezbytné, aby se společnost přeorientovala na využití materiálů, které již máme k dispozici. Navíc získávání a zpracování surovin je zdrojem emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů. V současnosti je proto v odpadovém hospodářství stěžejním trendem snaha o přechod na oběhové hospodářství, kdy dochází k uzavírání toků materiálů v dlouhotrvajících cyklech a důraz je kladen na prevenci vzniku odpadů, opětovné využití výrobků, recyklaci a přeměnu na energii namísto těžby nerostných surovin a přibývání skládek. V souvislosti s prevencí vzniku odpadů je třeba klást důraz na podporu čistší produkce a aplikaci inovativních technologických změn snižujících produkci odpadů (zahrnujících nejlepší dostupné technologie). V aglomeraci je rovněž potřeba vybudovat jednotný systém odpadového hospodářství, který by na požadavky plynoucí z nové odpadové legislativy dokázal reagovat.</p> <p>Cílem tohoto opatření je proto předcházet vzniku odpadů a snižovat měrnou produkci odpadů, minimalizovat nepříznivé účinky vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí, zajistit udržitelný rozvoj společnosti, podpořit recyklaci, maximálně využívat odpady jako náhradu primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšení uplatňování hierarchie nakládání s odpady</li> <li>• Minimalizace negativních účinků na lidské zdraví a životní prostředí</li> <li>• Přechod na oběhové hospodářství</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora prevence vzniku odpadů (pořizování kompostérů, opětovné používání výrobků apod.)</li> <li>• Výstavba a modernizace sběrných dvorů, zefektivnění systému sběru zejména komunálních odpadů apod.</li> <li>• Podpora třídících a dotřídovacích systémů pro separaci ostatních odpadů</li> <li>• Budování zařízení pro úpravu a zpracování čistírenských odpadních kalů z ČOV, včetně úpravy vyčištěných odpadních vod pro jejich opětovné využívání</li> <li>• Výstavba a modernizace zařízení pro materiálové a energetické využití odpadů</li> <li>• Budování a modernizace zařízení pro chemickou recyklaci odpadů</li> <li>• Budování a modernizace zařízení pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Původci odpadu (obyvatelé, podnikatelské subjekty apod.)</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce, svazky obcí</li> <li>• Subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevládní organizace</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 7</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 4, ÚIŘ 7</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPŽP – SC 1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje</li> </ul>



### 3.1.4.2. Specifický cíl 3.2 - Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

Cílem je zpřístupnění a zatraktivnění památek a pamětihodností, lepší informační servis, monitoring, vzájemná spolupráce a podpora rozvoje infrastruktury cestovního ruchu.

#### 3.1.4.2.1. Opatření 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
<b>Opatření</b>	<b>3.2.1. Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Opatření reaguje na identifikovaný problém nedostatečné návštěvnosti měst i jednotlivých turistických cílů v Olomoucké aglomeraci a nenaplnění svého potenciálu dosáhnout návštěvnosti srovnatelné se silnými a vysoce navštěvovanými destinacemi. Hlavní příčinou je mimo jiné špatný technický stav některých kulturních památek a historicky cenných objektů. Zpřístupnění veřejnosti a jejich zatraktivnění je jednou z podmínek pro rozvoj cestovního ruchu v aglomeraci.</p> <p>Jednotlivé intervence budou zaměřeny právě na zlepšení technického stavu a zpřístupnění národních kulturních památek, kulturních památek, památek UNESCO i ostatních pamětihodností na území aglomerace.</p> <p>Naplnění cíle může být důležitým impulsem, který pomůže znovunastartovat aktivní cestovní ruch stagnující v důsledku koronavirové pandemie.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investice do rekonstrukce památkových objektů ve špatném technickém stavu</li> <li>• Obnova kulturních památek a historicky cenných objektů</li> <li>• Rozvoj nejvýznamnějších dominant v rámci aglomerace</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnova kulturních památek</li> <li>• Zabezpečení a osvětlení objektů</li> <li>• Modernizace, popř. výstavba nezbytných objektů sociálního, technického a technologického zázemí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návštěvníci kulturních památek</li> <li>• Odborná veřejnost</li> <li>• Žáci a studenti</li> <li>• Podnikatelé v cestovním ruchu</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce, Olomoucký kraj a organizace jimi zakládané</li> <li>• Národní památkový ústav</li> <li>• Círky</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Vlastníci památek</li> <li>• Subjekty s právem hospodaření a další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spolky</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>• 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 8</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 9, ÚIŘ 10, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích</li> </ul>



### 3.1.4.2.2. Opatření 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
<b>Opatření</b>	<b>3.2.2. Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Na území Olomoucké aglomerace se vyskytuje několik významných paměťových institucí (muzeí, knihoven...), z nichž některé neodpovídají současným moderním a společenským trendům, čímž nedochází k naplnění jejich potenciálu. Paměťové instituce jsou klíčovým zdrojem pro zprostředkování duchovních hodnot, vzdělanosti, napomáhají výrazně ovlivnit vědomí o kulturní identitě území aglomerace a přispívají k podpoře cestovního ruchu. Z toho důvodu klade opatření důraz nejen na to, aby památky v území návštěvníky zaujaly svým vzhledem, ale aby také zatraktivily své expozice a programy, aby návštěvník měl důvod se na dané místo vrátit. Dále je opatření zaměřeno na podporu samotné činnosti paměťových institucí a jejich další rozvoj a také na zlepšení informačního servisu, monitoringu a vzájemné spolupráce. Rovněž není dostatečně zajištěna adekvátní péče o sbírkové předměty, jejich restaurování a konzervování. Z toho důvodu je potřeba vytvořit co nejlepší podmínky pro odbornou manipulaci (např. depozitáře, aj.).</p> <p>Pro zajištění konkurenceschopnosti a potenciálu pro rozvoj kultury je nezbytné podpořit zajištění dostatečných personálních kapacit a navýšit množství moderních technologií, například v podobě digitalizace.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obnova paměťových institucí (muzea, knihovny...)</li> <li>• Podpora činnosti muzeí, knihoven, galerií a živého umění jako jádrového segmentu kulturních a kreativních průmyslů s přímým dopadem na cestovní ruch, kvalitu života i rozvoj ekonomiky</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšení ochrany sbírkových fondů</li> <li>• Rekonstrukce stávajících a budování nových expozic</li> <li>• Konzervování, restaurování sbírkových předmětů</li> <li>• Modernizace, popř. výstavba nezbytných objektů sociálního, technického a technologického zázemí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návštěvníci a obyvatelé aglomerace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce a jimi zřizované organizace</li> <li>• Olomoucký kraj a jím zřizované organizace</li> <li>• Státní organizace/instituce a další</li> <li>• Zřizovatelé základních knihoven se specializovaným knihovním fondem</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Svazky obcí</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>• 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TÍŘ 8</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 9, ÚIŘ 10, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích</li> </ul>



### 3.1.4.2.3. Opatření 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

<b>Strategický cíl</b>	3 Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu
<b>Specifický cíl</b>	3.2 Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu
<b>Opatření</b>	<b>3.2.3. Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Pro zatraktivnění území Olomoucké aglomerace je důležité věnovat pozornost také doprovodné a veřejné infrastruktuře, tak, aby památky a další atrakce dokázaly nabídnout kvalitní služby a pojmout nápor návštěvníků v hlavní turistické sezóně.</p> <p>Opatření je tedy zaměřeno na podporu rozvoje infrastruktury cestovního ruchu, kterou aglomerace potřebuje pro zvýšení své atraktivity. Velmi důležitou oblastí je také zajištění kvalitního informačního servisu pro turisty a návštěvníky aglomerace a podpora místních aktérů cestovního ruchu, jejichž úkolem je znovunastartování cestovního ruchu a zastavení poklesu návštěvnosti turistických atraktivit způsobeného pandemií koronaviru COVID-19. Opatření proto cílí své intervence také na standardizaci, zkvalitňování a rozšiřování informačních služeb v oblasti cestovního ruchu v aglomeraci a zajištění systematické spolupráce turistických informačních center.</p> <p>Opatření podporuje také tvorbu moderních digitálních interaktivních prvků a aplikací, které jsou přitažlivé nejen pro mladší generaci návštěvníků a také využití moderních technologií pro návštěvníky s handicapem včetně bezbariérového přístupu turisticky významných lokalit v území.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podpora místních aktérů cestovního ruchu – propagace jejich aktivit a realizace nových projektů</li> <li>• Rozvoj nových forem cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, sociální zařízení)</li> <li>• Budování turistických tras a obnova značení</li> <li>• Naučné stezky</li> <li>• Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</li> <li>• Propojená řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Návštěvníci a obyvatelé aglomerace</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce, dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Nestátní neziskové organizace</li> <li>• Círky a církevní organizace</li> <li>• Další</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Další aktéři v území – např. majitelé lesů (LČR)</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>• 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 8</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 10, ÚIŘ 11</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 4.4 Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a v sociálních inovacích</li> </ul>



### 3.1.5. Strategický cíl 4 - Udržitelná a bezpečná mobilita

Strategický cíl je zaměřen na podporu udržitelné mobility, tj. na podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy, její řízení a podporu provázanosti jednotlivých druhů dopravy v aglomeraci. Zaměření cíle dále směřuje k vyšší konkurenceschopnosti udržitelných forem dopravy vůči dopravě automobilové.

Podpora udržitelné dopravy přispěje také ke zlepšení životního prostředí v sídlech. Lepší dopravní dostupnost a průjezdnost území podpoří rovněž mobilitu pracovní síly a podnikajících subjektů, čímž je podpořen také ekonomický růst. Stanovený cíl dále směřuje k naplňování plánů udržitelné mobility měst Olomouce, Přerova a Prostějova a potřeb obyvatel dalších obcí v aglomeraci.

#### Strategický cíl 4 Udržitelná a bezpečná mobilita

##### Specifický cíl 4.1. Zlepšení udržitelné mobility

- Opatření 4.1.1** Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury
- Opatření 4.1.2** Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury
- Opatření 4.1.3** Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
- Opatření 4.1.4** Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy
- Opatření 4.1.5** Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy
- Opatření 4.1.6** Zvyšování bezpečnosti v dopravě



### 3.1.5.1. Specifický cíl 4.1 - Zlepšení udržitelné mobility

Specifický cíl směřuje k podpoře udržitelných forem dopravy a zlepšení konkurenceschopnosti udržitelných forem dopravy vůči dopravě automobilové. Realizace uvedených opatření přispěje ke zlepšení životního prostředí v aglomeraci a zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu. Podpořena bude rovněž mobilita pracovní síly a podnikajících subjektů a tím také ekonomický růst. Jednotlivé aktivity nesmí být v rozporu s Plánem udržitelné městské mobility, pokud byl pro dané území vytvořen.

#### 3.1.5.1.1. Opatření 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je rozvoj a vzájemné propojení cyklostezek a cyklotras jako nedílné součásti podpory multimodality a ekologicky šetrné cyklistické dopravy. Prioritou je dojíždka do zaměstnání, škol, za službami a k turistickým cílům, a posílení bezpečnosti cyklo dopravy. Proto bude kladen důraz na trasy vedoucí k významným místům dojíždky (např. průmyslové podniky, dopravní terminály, služby), které umožní odvedení cyklistické dopravy z velmi frekventovaných komunikací. Důležitým aspektem je také bezpečná integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru a provázanost cyklo dopravy v rámci integrovaného dopravního systému. Součástí nově budovaných, modernizovaných či rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras bude také podpora doplňkové infrastruktury.</p> <p>Opatření přispěje ke snížení zátěže životního prostředí hlukem a emisemi znečišťujících látek, podpoře bezpečnosti cyklistů díky oddělení cyklistické dopravy od automobilové a rozšíření nabídky volnočasových aktivit s pozitivním vlivem na lidské zdraví.</p> <p>Neoddiskutovatelnou součástí realizace opatření je zvýšení bezpečnosti dopravy zejména v oblasti pěší a cyklistické dopravy. Aktivity povedou ke zklidnění dopravy a oddělení zranitelných účastníků silničního provozu od motorové dopravy.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu - doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba, rekonstrukce a modernizace komunikací pro cyklisty se zaměřením na provázanost nadregionálních a regionálních cyklotras</li> <li>• Realizace cykloopatření v hlavním dopravním prostoru</li> <li>• Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</li> <li>• Dopravní infrastruktura u komunikací pro cyklisty</li> <li>• Ostatní opatření směřující k podpoře cyklo dopravy</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cyklisté a účastníci dopravního provozu</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olomoucký kraj, města, obce a dobrovolné svazky obcí</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olomoucký kraj</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>• 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 9</li> </ul>





EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

<b>prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 4, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 8, ÚIŘ 9, ÚIŘ 10, ÚIŘ 11</li><li>• Realizace opatření bude probíhat v souladu se studií „Zacílení finanční podpory na cyklistické komunikace realizované prostřednictvím projektů spadajících pod ITI Olomoucké aglomerace v období 2021-2027“ (viz příloha 5).</li></ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• IROP – SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li></ul>



### 3.1.5.1.2. Opatření 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace. Opatření bude naplněno pořízením moderních bezemisních a nízkoemisních vozidel – autobusů a tramvajových vozidel – a související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice), modernizací stávajících a zavedením nových odbavovacích, platebních a informačních systémů ve veřejné hromadné dopravě, realizací preferenčních opatření a zvyšováním kapacity veřejné dopravy. Dopravní podniky budou dále pokračovat v trendu obnovy, modernizace a rozvoje vozového parku MHD a budou realizována preferenční opatření VHD s důrazem na udržitelné formy dopravy a zlepšení životního prostředí v aglomeraci. Realizací opatření dojde rovněž ke zvýšení úrovně a komfortu cestování v MHD (např. wi-fi, klimatizace), podpoře bezbariérovosti a zvýšení její konkurenceschopnosti jako alternativě k IAD.</p> <p>Dále budou modernizovány a rozvíjeny odbavovací, informační a platební systémy veřejné hromadné dopravy, a to i ve vazbě na Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizace a ekologizace vozového parku MHD</li> <li>• Komunikace vozidel včetně odbavovacích systémů IDSOK - MHD - souvislost se zaváděním moderních odbavovacích systémů a zlepšení komfortu přestupování</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekologizace a modernizace vozového parku - tramvaje</li> <li>• Ekologizace a modernizace vozového parku – autobusy</li> <li>• Zavedení a modernizace odbavovacích a platebních systémů</li> <li>• Zavedení a modernizace informačních systémů pro cestující v MHD</li> <li>• Plnicí a dobíjecí stanice pro VD</li> <li>• Telematika pro veřejnou dopravu</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé aglomerace a uživatelé VHD</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní podniky měst</li> <li>• Města</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IDSOK</li> <li>• Olomoucký kraj</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 9</li> <li>• ÚIŘ 1,</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>



### 3.1.5.1.3. Opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zkvalitnění dopravní obsluhy centra aglomerace veřejnou dopravou, ekologizace městské hromadné dopravy a její modernizace. Opatření bude naplněno prostřednictvím rozvoje a modernizace tramvajové dopravy včetně zajištění efektivního napojení dopravních terminálů.</p> <p>Díky rozrůstání metropole je nutný další rozvoj stávající sítě linek MHD a zefektivnění fungování celého systému MHD. Bude zlepšena provázanost autobusové linkové, železniční a městské hromadné dopravy, přičemž je vhodné rozvíjet a modernizovat i tramvajovou síť. Tento rozvoj kopíruje potřeby dalšího rozvoje města Olomouce a jeho dopravní obslužnosti, a to včetně odpovídajícího technického zázemí. Zvýšenou nabídkou kapacity MHD dojde ke snížení zatížení centra města individuální automobilovou dopravou.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimalizace vedení linek - zlepšení přestupu mezi MHD a veřejnou linkovou dopravou</li> <li>• Propojení záchytných parkovišť a MHD - snížení nebo alespoň zachování podílu IAD v centru města, využití při společenských akcích v centru města</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výstavba a modernizace tramvajových tratí</li> <li>• Výstavba a modernizace technického zázemí MHD – např. vozovny, měnírny</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé aglomerace a uživatelé VHD</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravní podnik města Olomouce a.s.</li> <li>• Statutární město Olomouc</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správci TI</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 9</li> <li>• ÚIŘ 1</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD - SC Podpora udržitelné multimodální městské mobility</li> </ul>



### 3.1.5.1.4. Opatření 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Primárním cílem opatření je obnova, případně vznik komplexních a moderních přestupních terminálů veřejné dopravy, s adekvátními parkovacími možnostmi a dopravním napojením, který obyvatelům Olomoucké aglomerace a všem ostatním cestujícím usnadní využití a vzájemné přestupy mezi vlakovou dopravou, linkovou autobusovou dopravou, MHD, pěší a cyklo dopravou.</p> <p>Vhodným doplněním uceleného systému multimodální dopravy je vybudování nebo rekonstrukce dalších přestupních terminálů v integrovaných městech a obcích.</p> <p>Realizací opatření dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti aglomerace veřejnou dopravou, zvýšení komfortu cestování, podpoře ekologických forem dopravy, zlepšení podmínek pro parkování a rozšíření možnosti využívání veřejné hromadné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centrální dopravní terminály v uzlových městech a vytvoření navazujících terminálů a dalších prvků integrované dopravy se snahou zlepšení komfortu cestování do krajského centra a naopak</li> <li>• Výstavba záchytných parkovišť – s vazbou na veřejnou dopravu, zatraktivnění MHD a VD, zlepšení dopravní dostupnosti centra města a aglomerace, snížení dopravního zatížení IAD</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centrální dopravní terminály a doprovodná infrastruktura</li> <li>• Vybudování nebo rekonstrukce dalších přestupních terminálů včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>• Výstavba a modernizace parkovacích systémů P+R, K+R, B+R</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé a návštěvníci aglomerace</li> <li>• Dojíždějící do zaměstnání a za službami</li> <li>• Uživatelé VHD</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Města a obce a organizace jimi zřizované</li> <li>• Dopravní podniky měst, Kraj Olomoucký, Správa železnic, České dráhy, soukromí dopravci a další partneři v území</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správci TI</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.2 Pořízení vozidel pro přepravu osob</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR 9</li> <li>• ÚIŘ 2, ÚIŘ 9</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>



### 3.1.5.1.5. Opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je podpořit rozvoj udržitelné, tj. efektivní a ekologické, dopravy především prostřednictvím podpory inteligentních dopravních systémů a využitím telematiky. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů zvýší bezpečnost a podpoří plynulost provozu nejen individuální automobilové dopravy, ale také dopravy nákladní a veřejné.</p> <p>V rámci opatření bude zajištěna lepší informovanost účastníků dopravního provozu na významných křižovatkách a jiných dopravně důležitých lokalitách o kapacitách parkovacího systému a dalších dopravních situacích ve městě a aglomeraci. Opatření bude dále směřovat do efektivnějšího řízení dopravy. Tímto bude podporováno zajištění průjezdnosti městy a plynulost dopravního proudu nejen při mimořádných dopravních situacích.</p> <p>Výsledkem a přínosem projektů bude zvýšení plynulosti dopravy a omezení kongescí, snížení nadbytečného poježdění po městě při hledání parkovacích míst, snížení hlučnosti a vypouštění množství emisí skleníkových plynů a znečišťujících látek do ovzduší a zvýšení komfortu účastníků dopravního provozu.</p> <p>Důležitým aspektem bude také propojení na dopravní systémy pro řízení veřejné dopravy.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řešení naváděcích a odbavovacích systémů pro parkování - koncepce Smart City</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavádění inteligentních dopravních systémů poskytujících informace o dopravním provozu a zlepšující řízení dopravy</li> <li>• Rozvoj kamerových systémů</li> <li>• Dopravní telematika</li> <li>• Poskytování aktuálních open dat o dopravě</li> <li>• Řešení informačních systémů pro parkování - koncepce Smart City</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uživatelé silniční dopravy</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraje, obce a organizace jimi zřízované</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Správci komunikací</li> <li>• ŘSD</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správci TI</li> <li>• Policie ČR</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 9</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 2, ÚIŘ 3, ÚIŘ 6</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OPD – SC - Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu</li> </ul>



### 3.1.5.1.6. Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

<b>Strategický cíl</b>	4 Udržitelná a bezpečná mobilita
<b>Specifický cíl</b>	4.1 Zlepšení udržitelné mobility
<b>Opatření</b>	<b>4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</b>
<b>Zdůvodnění a popis opatření</b>	
<p>Cílem opatření je zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy, a to jak řidičů, tak chodců i cyklistů. Aktivita povedou ke zklidnění dopravy a oddělení zranitelných účastníků silničního provozu od motorové dopravy.</p> <p>Opatření bude realizováno zejména prostřednictvím vybudování, rekonstrukce či modernizace bezbariérových komunikací pro pěší, osvětlení vybraných přechodů pro chodce přes komunikace s vysokou frekvencí pohybu automobilů a zároveň zvýšením výskytem chodců, a dalších doplňujících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Dále bude podporováno zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy stavebními úpravami v nehodových lokalitách a rekonstrukcí v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.</p>	
<b>Hlavní řešené potřeby</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu – doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů</li> <li>• Revitalizace komunikací - odstranění nehodových a nebezpečných uzlů, bodů a bariér.</li> </ul>
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dopravně bezpečnostní opatření – přechody pro chodce, komunikace pro pěší, nadchody a podchody včetně bezpečnostních prvků</li> <li>• Úpravy a rekonstrukce komunikací včetně bezpečnostních prvků</li> <li>• Úpravy v nehodových lokalitách</li> <li>• Podpora bezbariérovosti</li> <li>• Ostatní opatření a úpravy směřující ke zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pěší a cyklisté</li> <li>• Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>• Ostatní účastníci dopravního provozu</li> </ul>
<b>Příjemci podpory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraje, obce a organizace jimi zřizované</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Správci komunikací</li> <li>• ŘSD</li> </ul>
<b>Další zapojené subjekty</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Správci TI</li> <li>• Policie ČR</li> </ul>
<b>Integrovanost a potenciální vazby na další opatření</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>• 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>• 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>• 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>• 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>• 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>• 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>• 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> </ul>
<b>Realizace prostřednictvím</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TIŘ 9</li> <li>• ÚIŘ 1, ÚIŘ 3, ÚIŘ 5, ÚIŘ 6, ÚIŘ 7, ÚIŘ 9</li> </ul>
<b>Předpokládané zdroje financování</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IROP – SC 6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství</li> </ul>





EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

### 3.2. Vazba na strategické dokumenty

Cílem této kapitoly je poskytnout přehled o vazbách strategie na další významné územně rozvojové nebo sektorové strategické dokumenty na národní a krajské úrovni.

Vazba strategie na nejvýznamnější nadřazené strategické dokumenty je znázorněna na úrovni specifických cílů v tabulce níže.



Tab. 9: Vazba na strategické dokumenty

Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
národní	<i>Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x
národní	Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	x	x	x	x	x	x	x	x	x
národní	Strategický rámec ČR 2030	x	x	x	x	x	x	x	x	x
národní	Národní RIS3 strategie ČR	x	x	x	x	x				x
národní	Inovační strategie České republiky 2019–2030	x	x	x	x	x				x
národní	<i>Digitální Česko 2030</i>	x	x	x						
národní	Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ČR 2019–2023				x					
národní	Strategie vzdělávací politiky ČR do roku 2030+				x					
národní	Strategie sociálního začleňování 2021–2030				x	x	x			



Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
národní	Koncepce sociálního bydlení České republiky 2015-2025						x			
národní	Národní strategie rozvoje sociálních služeb na období 2016–2025						x			
národní	Státní politika životního prostředí ČR 2030 s výhledem do 2050							x		x
národní	Politika ochrany klimatu v ČR (2017-2030)							x		x
národní	Plán odpadového hospodářství ČR 2015–2024							x		
národní	Strategie ochrany před povodněmi na území ČR							x		
národní	Národní program snižování emisí ČR							x		x
národní	Koncepce rozvoje knihoven v České republice na léta 2021–2027								x	



Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
národní	Státní kulturní politika na léta 2015-2020 (s výhledem do roku 2025)							x		
národní	Strategie rozvoje a podpory kulturních a kreativních průmyslů							x		
národní	Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050								x	
národní	Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030								x	
národní	Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050)								x	



Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
krajská	Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021 – 2027 s výhledem do 2030	x	x	x	x	x	x	x	x	x
krajská	Národní RIS3 strategie pro Olomoucký kraj (aktualizace 22.6.2020)	x		x	x					
krajská	Krajský akční plán rozvoje vzdělávání Olomouckého kraje (KAP) pro období 2019 - 2021				x					
krajská	Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Olomouckého kraje na období 2020-2024				x					
krajská	Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Olomouckém kraji pro roky 2021–2023						x			



Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
krajská	Koncepce rozvoje paliativní péče v Olomouckém kraji						x			
krajská	Plán odpadového hospodářství Olomouckého kraje pro období 2016 až 2025							x		
krajská	Územní energetická koncepce Olomouckého kraje 2015 - 2040							x		x
krajská	Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027								x	
krajská	Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje									x
krajská	Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji									x



Úroveň dokumentu	Strategický dokument	Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
místní	Plán udržitelné městské mobility Olomouc 2018-2030									x
místní	Plán udržitelné městské mobility města Přerov 2017-2035									x

Pozn.: Strategie označené kurzívou jsou v draftu nebo v procesu přípravy;

Zdroj: Vlastní rešerše



## Strategie regionálního rozvoje České republiky 2021–2027

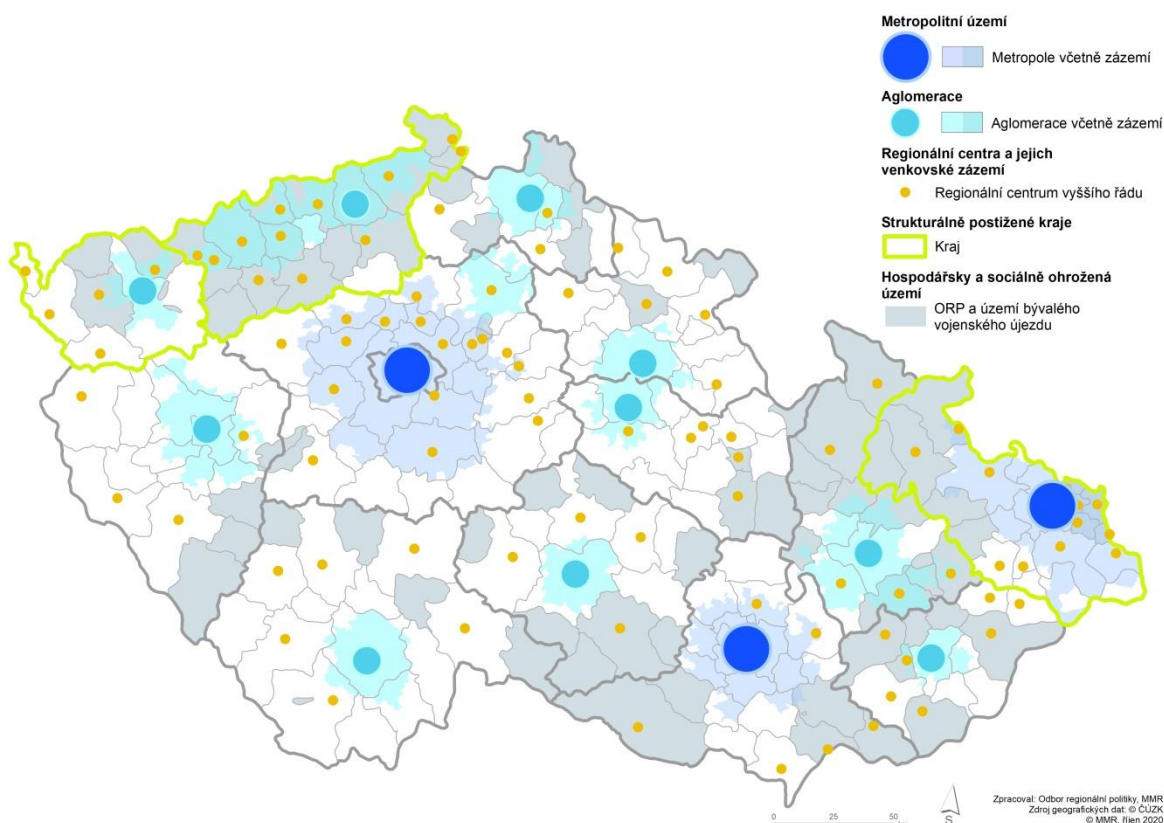
Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+ (dále jen „SRR21+“) je národní strategický dokument v oblasti regionálního rozvoje, který stanovuje hlavní cíle regionální politiky státu v období 2021–2027 a přitom zohledňuje specifika jednotlivých typů území.

SRR21+ je zacílena na územní cíle. Jedná se o následující typy území:

- Metropolitní území
- Aglomerace
- Regionální centra a jejich venkovské zázemí
- Strukturálně postižené regiony
- Hospodářsky a sociálně ohrožená území

Jednotlivé typy území dle SRR21+ jsou zobrazeny v Obrázku 11.

**Obr. 11: Typy území podle SRR21+**



Zdroj: web MMR, SRR21+ verze III

Pro jednotlivé typy území SRR21+ stanovuje celkem 6 strategických cílů (z toho 5 územních a 1 průřezový):

1. Mezinárodně konkurenceschopná metropolitní území adaptovaná na ekonomický, prostorový a populační růst
2. Aglomerace využívající svůj růstový potenciál a plnící úlohu významných krajských hospodářských, kulturních a akademických center



3. Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představující snadno dostupná centra zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů
4. Revitalizované a hospodářsky restrukturalizované regiony přizpůsobené a flexibilně reagující na potřeby trhu
5. Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích
6. Kvalitní plánování regionálního rozvoje přispívající k plnění cílů regionální politiky

Integrovaná územní strategie území Olomoucké aglomerace bude svou realizací naplňovat především strategický cíl 2 týkající se území aglomerace, dále strategický cíl 3 reflektující regionální centra vyššího řádu: Prostějov, Přerov a Hranice, a strategický cíl 5 relevantní pro hospodářsky a sociálně ohrožená území správních obvodů ORP Přerov, Konice, Uničov, Lipník nad Bečvou, Hranice a Šternberk.

Podrobnější vazba specifických cílů (dále také „SC“) strategie Olomoucké aglomerace na specifické cíle SRR21+ je popsána níže a přehledně znázorněna v tabulce, kdy u každého specifického cíle strategie je znázorněna vazba na typové opatření SRR21+, které specifický cíl strategie pomáhá naplňovat.

### **Popis vazeb specifických cílů strategie na specifické cíle SRR21+**

#### **Strategický cíl 2 SRR21+: Aglomerace využívající svůj růstový potenciál a plnící úlohu významných krajských hospodářských, kulturních a akademických center**

Specifický cíl 2.1 SRR21+: Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.

Specifický cíl SC 1.1 strategie pomáhá naplňovat SC 2.1 SRR21+ zejména podporou dalšího rozvoje výzkumu, vývoje a inovací, a posílením dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou.

Specifický cíl 2.2 SRR21+: Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízká, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.

Specifický cíl SC 4.1 strategie pomáhá naplňovat SC 2.2 SRR21+ zejména podporou dalšího rozvoje integrovaného dopravního systému, nemotorové dopravy, modernizací vozového parku veřejné dopravy, budováním dopravních terminálů, investicí do infrastruktury dopravy a inteligentních dopravních systémů,

Specifický cíl 2.3 SRR21+: Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení

Specifické cíle SC 2.1, 2.3 a 3.2 strategie pomáhají naplňovat SC 2.3 SRR21+ zejména zvýšením kapacity a kvality vzdělávací infrastruktury, zaměřením na rozvoj sociálních služeb a podporou sociálního bydlení, revitalizací a modernizací památek, muzeí, divadel i knihoven a podporou cestovního ruchu.

Specifický cíl 2.4 SRR21+: Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu

Specifické cíle SC 1.3, 3.1, 3.2 a 4.1 strategie pomáhají naplňovat SC 2.4 SRR21+ zejména využitím nástrojů územního a strategického plánování při respektování limitů životního prostředí, posílením sídelní zelené infrastruktury, rekultivací nevyužitých ploch (brownfieldů), zvýšením retenční schopnosti území, podporou čisté mobility a zaváděním inteligentních dopravních systémů.



**Strategický cíl 3 SRR21+: Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení**

Specifický cíl 3.1 SRR21+: Vytvořit vhodné podmínky pro diverzifikaci ekonomické základny regionálních center a jejich venkovského zázemí a využít jejich potenciálu a podpořit propojení podnikatelských subjektů ve vztahu k potřebám trhu práce.

Specifické cíle SC 1.1, 1.2, 1.3, 2.1 a 3.2 strategie pomáhají naplňovat SC 3.1 SRR21+ zejména podporou zavádění inovací, poskytováním poradenských služeb malým a středním podnikům, revitalizací brownfieldů, budováním potřebné digitální infrastruktury a rozvojem cestovního ruchu.

Specifický cíl 3.2 SRR21+: Zlepšit dopravní dostupnost v rámci regionů.

Specifický cíl SC 4.1 strategie pomáhá naplňovat SC 3.2 SRR21+ zejména podporou vyššího využívání veřejné dopravy, vzájemné integrace dopravních systémů a rozvoje přestupních terminálů a bezpečných cyklostezek.

Specifický cíl 3.3 SRR21+: Zlepšit dostupnost služeb v regionálních centrech i v jejich venkovském zázemí s důrazem na kulturní dědictví, péči o památky a místní specifika a reagovat na problémy spojené se stárnutím a existencí či vznikem sociálně vyloučených lokalit

Specifické cíle SC 2.1, 2.3 a 3.2 strategie pomáhají naplňovat SC 3.3 SRR21+ zejména modernizací infrastruktury a vybavenosti škol a školských zařízení a veřejných knihoven, zvýšením kapacity předškolního vzdělávání, zajištěním dostupnosti sociálních služeb a obnovou kulturních památek.

Specifický cíl 3.4 SRR21+: Pečovat o prostředí obce a stabilizovat dlouhodobé využívání krajiny a zamezit její degradaci

Specifický cíl SC 3.1 strategie pomáhá naplňovat SC 3.4 SRR21+ zejména realizací aktivit vedoucích k šetrnému využívání území, včetně zadržování vody v krajině, podporou biodiverzity a rozvojem veřejné zeleně.

**Strategický cíl 5 SRR21+: Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích**

**Specifický cíl 5.1 SRR21+: Zvýšení diverzifikace ekonomických činností a podpora tvorby lokálních pracovních míst**

Specifický cíl SC 1.3 strategie pomáhá naplňovat SC 5.1 SRR21+ zejména podporou rozvoje malého a středního podnikání, vzniku nových firem a zvyšováním znalostí a kompetencí zaměstnanců.

**Specifický cíl 5.3 SRR21+: Zajistit efektivní prevenci sociálního vyloučení a energetické chudoby a podporovat komunitní život v obcích**

Specifický cíl SC 2.3 strategie pomáhá naplňovat SC 5.3 SRR21+ zejména rozvojem sociálních služeb a podporou sociálního bydlení.

**Specifický cíl 5.4 SRR21+: Zajištění dostatečné občanské vybavenosti**

Specifický cíl SC 1.2 strategie pomáhá naplňovat SC 5.4 SRR21+ zejména rozvojem potřebné digitální infrastruktury.

**Strategický cíl 6 SRR21+: Kvalitní plánování regionálního rozvoje přispívající k plnění cílů regionální politiky**

Specifický cíl 6.1 SRR21+: Posilovat koordinaci strategického a územního plánování

Jednotlivé specifické cíle strategie pomáhají naplňovat SC6.1 SRR21+ zejména koordinací rozvoje území zapojením zainteresovaných subjektů a využíváním nástrojů územního a strategického plánování.

Specifický cíl 6.2 SRR21+: Rozvíjet strategické plánování na bázi funkčních regionů a posilovat spolupráci aktérů v území

Specifické cíle SC 3.1 a SC 4.1 strategie pomáhají naplňovat SC 6.2 SRR21+ podporou udržitelného rozvoje formou vzdělávání, propagace a realizace projektů v této oblasti.

Specifický cíl 6.3 SRR21+: Zohledňovat územní dimenzi v rámci sektorových politik a rozvíjet SMART řešení

Jednotlivé specifické cíle strategie pomáhají naplňovat SC 6.3 SRR21+ efektivním rozložením absorpční kapacity daného území mezi vhodné dotační tituly, případným využitím nástroje Territorial Impact Assessment na úrovni projektů a zaváděním SMART řešení.

Specifický cíl 6.4 SRR21+: Zefektivnit výkon veřejné správy a podpořit bezpečné poskytování elektronických služeb občanům

Specifický cíl SC 1.2 strategie pomáhá naplňovat SC 6.4 SRR21+ podporou rozvoje eGovernance.

Specifický cíl 6.5 SRR21+: Zlepšit práci s daty v oblasti regionálního rozvoje

Jednotlivé specifické cíle strategie pomáhají naplňovat SC 6.5 SRR21+ plánováním rozvoje území na základě populačních prognóz a dostupných datových zdrojů.



Tab. 10: Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 2		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Agglomerace využívající svůj růstový potenciál a plnící úlohu významných krajských hospodářských, kulturních a akademických center		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 2.1	TO 13: Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací	x								
SC 2.2	TO 14: Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu									x
	TO 15: Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejích negativních vlivů									x



Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 2		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Agglomerace využívající svůj růstový potenciál a plnící úlohu významných krajských hospodářských, kulturních a akademických center		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 2.3	TO 16: Zajistit dostatečný rozsah sociálních a zdravotních služeb						x			
	TO 17: Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti				x				x	
	TO 18: Zajistit dostatečnou kapacitu dostupných a sociálních bytů pro ohrožené skupiny obyvatelstva nebo osoby, které ztratily bydlení, a to mimo segregované a vyloučené lokality						x			
	TO 19: Napomáhat rozvoji a využití potenciálu aglomerací v oblasti kultury a cestovního ruchu								x	
SC 2.4	TO 20: Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací							x	x	x
	TO 21: Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích			x				x	x	





Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 3		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 3.1	TO 22: Diverzifikovat ekonomické činnosti v regionálních centrech a jejich zázemí	x		x						
	TO 24: Rozvíjet poradenská centra pro začínající, malé a střední podnikatele			x						
	TO 25: Revitalizovat brownfieldy			x					x	
	TO 26: Zlepšit dostupnost vysokorychlostního internetu		x		x					
	TO 27: Rozvíjet udržitelný cestovní ruch								x	
SC 3.2	TO 28: Lépe koordinovat dopravu v regionu									x
	TO 29: Zlepšovat stav komunikací a železnic									x





Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 3		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 3.3	TO 30: Obnovit a modernizovat infrastrukturu a vybavenost škol a školských zařízení v regionálních centrech a jejich zázemí a zajistit služby péče o děti				x					
	TO 31: Řešit problémy spojené se sociálně vyloučenými lokalitami ve venkovském prostředí						x			
	TO 32: Zajistit adekvátní dostupnost terénních sociálních služeb a zlepšit dostupnost občanské vybavenosti ve venkovském prostředí a vytvořit podmínky pro rozvoj komunitního života						x			



Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 3		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Hospodářsky stabilizovaná regionální centra představují snadno dostupná centra kultury, zaměstnanosti a obslužnosti příslušných funkčních regionů, jejich venkovské zázemí je na regionální centra dobře dopravně napojeno, disponuje dostatečnou sítí služeb a jsou v něm uplatňována inovativní řešení		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
		SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 3.3	TO 33: Napomáhat rozvoji a využití kulturního potenciálu regionálních center a jejich venkovského zázemí								x	
SC 3.4	TO 34: Posílit koordinační roli obce při usměrňování rozvoje krajiny							x		
	TO 36: Posílit odpovědnost vlastníka půdy za kvalitu prostředí							x		
	TO 37: Využít moderních systémů hospodaření v krajině a snížit negativní dopady intenzivního způsobu hospodaření v území							x		



Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 5		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Dobrá kvalita života v hospodářsky a sociálně ohrožených územích		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 5.1	TO 40: Rozvíjet drobné podnikání a malé a střední podniky			x						
	TO 42: Usilovat o příchod vnějších investic			x						
SC 5.3	TO 44: Řešit problémy spojené se sociálně vyloučenými lokalitami a předcházet jejich vzniku						x			
	TO 45: Rozvíjet komunitní život v obcích						x			
SC 5.4	TO 46: Zajistit občanskou vybavenost		x							



Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 6		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Kvalitní plánování regionálního rozvoje přispívající k plnění cílů regionální politiky		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 6.1	TO 48: Vytvoření metodiky koordinace strategického a územního plánování	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SC 6.2	TO 52: Založit a rozvíjet regionální systém podpory udržitelného rozvoje							x		x
SC 6.3	TO 53: Zpřehlednit systém národních dotačních titulů	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	TO 54: Využívat nástroj Territorial Impact Assessment na úrovni politik i projektů	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	TO 55: Využívat smart řešení v urbánním i venkovském prostoru	x	x	x				x	x	x
SC 6.4	TO 56: Vytvořit centrální katalog a vyhledávač služeb veřejné správy		x							



Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+		Integrovaná územní strategie Olomoucké aglomerace 2021-2027								
Strategický cíl 6		Strategický cíl 1			Strategický cíl 2			Strategický cíl 3		Strategický cíl 4
Kvalitní plánování regionálního rozvoje přispívající k plnění cílů regionální politiky		Inteligentní a inovativní ekonomika			Vzdělanější a inkluzivní společnost			Kvalitní životní prostředí, podpora památek a cestovního ruchu		Udržitelná a bezpečná mobilita
Specifické cíle (SC) SRR21+	Typová opatření (TO) SRR21+	SC 1.1	SC 1.2	SC 1.3	SC 2.1	SC 2.2	SC 2.3	SC 3.1	SC 3.2	SC 4.1
		Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií	Rozvoj digitalizace	Podpora podnikání a investic	Rozvoj kompetencí žáků a studentů, zvýšení kapacity předškolních zařízení	Rozvoj kompetencí zaměstnanců a uchazečů o zaměstnání	Sociální oblast	Zlepšení stavu životního prostředí	Ochrana památek a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	Zlepšení udržitelné mobility
SC 6.5	TO 57: Zlepšit plánování rozvoje území na základě populačních prognóz	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	TO 58: Monitorovat koncentraci sociálního vyloučení na území ČR jako předpoklad cílených intervencí						x			

Zdroj: web MMR, SRR21+ verze III.



### 3.3. Popis integrovaných rysů strategie

#### 3.3.1. Integrovanost na úrovni opatření ITI

Dle Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (verze z října 2021) „... obsahuje strategie opatření, která jsou vzájemně podmíněná, vzájemně se doplňují, a/nebo jejich realizace v rámci jedné integrované územní strategie generuje synergické efekty. Na integrovanost opatření lze nahlížet z různých úhlů – věcného, časového nebo územního (nebo kombinace). V kapitole má být popsáno, v čem spočívá integrovaný charakter strategie, a to na úrovni všech opatření integrované územní strategie. Vazby mezi jednotlivými opatřeními mají být zobrazeny:

- a) graficky v přehledném schématu (koincidenční matici) a
- b) každá identifikovaná vazba, vyznačena v koincidenční matici, bude charakterizována krátkým slovním popisem.

Strategie obsahuje opatření, která jsou vzájemně podmíněná, vzájemně se doplňují, a jejich realizace v rámci ISg může generovat synergické efekty.

Tematické vazby jsou v souladu s metodikou znázorněny níže v koincidenční matici a také uvedeny v šabloně popisu opatření (viz řádek „Integrovanost a potenciální vazby na další opatření“ v šabloně opatření výše v tomto textu). Hlavní vzájemně integrované skupiny opatření jsou v koincidenční matici podbarveny.

Zásadní a silné vazby jsou dále komentovány v textu pod koincidenční maticí. Pod tabulkou a komentářem je uveden stručný přehled opatření pro snadnější orientaci.



Tab. 11: Popis integrovaných rysů strategie pomocí koincidenční matice

	1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.2.1	1.3.1	1.3.2	1.3.3	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.2.1	2.3.1	2.3.2.	3.1.1	3.1.2	3.1.3	3.1.4	3.1.5	3.2.1	3.2.2	3.2.3	4.1.1	4.1.2	4.1.3	4.1.4	4.1.5	4.1.6	
1.1.1	--	XX	XX	X	X																							
1.1.2	XX	--	XX	X	X																							
1.1.3	XX	XX	--	X	X																							
1.2.1	X	X	X	--	X		XX																					
1.3.1	X	X	X	X	--	XX	XX				X																	
1.3.2					XX	--					X			X													X	
1.3.3				XX	XX		--			X	XX																	
2.1.1								--	XX	XX																		
2.1.2								XX	--	XX				XX														
2.1.3						X	XX	XX	--	X																		
2.2.1					X	X	XX			X	--	X	X															
2.3.1											X	--	XX	XX														
2.3.2											X	XX	--	XX														
3.1.1					X			XX				XX	XX	--	X	X	XX	X						X	X			
3.1.2														X	--	XX	XX											
3.1.3														X	XX	--	XX		X	X	X	XX		X	X		XX	
3.1.4														XX	XX	XX	--		XX	X	XX	X		X	XX		X	
3.1.5														X				--										
3.2.1																X	XX		--	XX	XX							
3.2.2																X	X		XX	--	XX							
3.2.3																X	XX		XX	XX	--	X						
4.1.1																XX	X				X	--	X	X	XX	X	XX	
4.1.2														X								X	--	XX	X	XX	XX	
4.1.3														X		X						X	XX	--	XX	XX	XX	
4.1.4																X	XX					XX	X	XX	--	X	XX	
4.1.5																							X	XX	XX	X	--	XX
4.1.6						X										XX	X						XX	XX	XX	XX	XX	--



Pozn.: V tabulce jsou znázorněny zásadní (xx) a silné vazby (x). Dle MP INRAP by zde měly být uvedeny také slabé až žádné vazby (0), avšak kvůli lepší přehlednosti není toto značení provedeno. Prázdné buňky, uvedené v tabulce, reprezentují buňky s nulovou hodnotou.

**Tab. 12: Popis zásadních vazeb mezi opatřeními**

Opatření 1	Opatření 2	Komentář
1.1.1.	1.1.2.	Rozvoj kapacit výzkumných týmů a podpora spolupráce s aplikační sférou je přímo spojena, pro dosažení lepšího efektu podmíněna, výstavbou a rozvojem vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů
1.1.1.	1.1.3.	Rozvoj kapacit výzkumných týmů a podpora spolupráce s aplikační sférou je přímo spojena, pro dosažení lepšího efektu podmíněna zakládáním a rozvojem podnikových výzkumných a vývojových center a zavádění inovací v podnicích
1.1.2.	1.1.3.	Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů může být účelně integrován se zakládáním a rozvojem podnikových výzkumných a vývojových center a zaváděním inovací podniků
1.2.1.	1.3.3.	Rozvoj digitalizace vytváří synergii pro rozvoj infrastruktury vzdělávání lidských zdrojů
1.3.1.	1.3.2.	Posílení růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků může být spojena s účelně využitými brownfields pro podnikání, resp. snižováním nákladů prostřednictvím energetických úspor.
1.3.1.	1.3.3.	Posílení růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků je vzájemně podmíněna a tím i provázána s rozvojem infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů v MSP
2.1.1.	2.1.2.	Zvýšení kvality infrastruktury předškolního vzdělávání může být účelně kombinováno se zvýšením kvality infrastruktury základních škol, především v situaci sdílení školní/ch budov/y MŠ a ZŠ. Současně zvyšování kvality infrastruktury pro vzdělávání, jak v MŠ, tak ZŠ, zvyšuje celkovou úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání), přispívá k lepšímu přístupu ke vzdělání u žáků se specifickými potřebami a k sociální inkluzi. Lepší vybavenost MŠ a ZŠ pro sport a volnočasové aktivity synergicky reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době pandemie.
2.1.1.	2.1.3.	Zlepšená infrastruktura předškolního vzdělávání může být synergicky využita pro zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení. Tím bude zvyšována celková úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání), podpořeny pohybové a volnočasové aktivity, což synergicky reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době pandemie.
2.1.2.	2.1.3.	Zlepšená infrastruktura základních škol může být synergicky využita pro zájmové a neformální vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení. Tím bude zvyšována celková úroveň vzdělanosti v klíčových oblastech (např. technické a jazykové vzdělávání), podpořeny pohybové a volnočasové aktivity, což synergicky reaguje na problém nedostatku pohybu dětí v době



Opatření 1	Opatření 2	Komentář
		pandemie.
2.2.1.	1.3.3.	Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů je jednou z podmínek pro zlepšení začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce a současně dochází ke zvyšování odborné kvalifikace zaměstnanců a jejich lepšímu uplatnění na trhu práce.
2.3.1.	2.3.2.	Rozvoj sociálních služeb s významnou součástí, zaměřenou na podporu sociálního bydlení, tvoří součást komplexního přístupu k řešení životní situace znevýhodněných a ohrožených sociálních skupin
3.1.1.	2.1.2.	Snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, zateplování apod.) může přinášet úspory provozu budov základních škol a je vhodné je propojit s dalšími stavebními úpravami v daných objektech, čímž bude zajištěna bezbariérovost a lepší podmínky pro vzdělávání.
3.1.1.	2.3.1.	Snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, zateplování apod.) může přinášet úspory provozu infrastruktury sociálních služeb
3.1.1.	2.3.2.	Snižování energetické náročnosti veřejných budov (stavební úpravy, zateplování apod.) může přinášet úspory provozu infrastruktury sociálního bydlení
3.1.1.	3.1.4.	Snižování energetické náročnosti veřejných budov, zejména v rámci rekonstrukcí, je výhodné spojovat s instalací adaptačních opatření na budovách (stínící prvky, retence vody apod.)
3.1.2.	3.1.3.	Typové aktivity v oblasti adaptace na dopady klimatické změny současně přinášejí benefity při zlepšování kvality veřejného prostoru
3.1.2.	3.1.4.	Typové aktivity v oblasti adaptace na dopady klimatické změny jsou úzce propojeny s typovými aktivitami modrozelené infrastruktury
3.1.3.	3.1.4.	Obě opatření vycházejí z obdobného principu ke zlepšování veřejného prostoru, kterým je kombinace různých typových aktivit, směřujících ke zvýšení kvality veřejných prostranství prostřednictvím rozšíření a zkvalitnění zeleně, instalací vodních prvků, uplatněním nových funkcí veřejných prostranství apod. Jediným důvodem oddělení obou opatření je financování z různých zdrojů (IROP a OPŽP)
3.1.3.	4.1.1.	Součástí zkvalitňování veřejných prostranství je také rozvoj infrastruktury cyklodopravy
3.1.3.	4.1.6.	Nezbytnou podmínkou zkvalitňování veřejných prostranství je také aplikace prvků zvyšujících bezpečnost dopravy tam, kde to je relevantní
3.1.4.	3.2.1.	Realizace prvků modrozelené infrastruktury, zejména zvýšení kvality zeleně může být součástí revitalizace vybraných památek
3.1.4.	3.2.3.	Realizace prvků modrozelené infrastruktury se může stát součástí prvků infrastruktury cestovního ruchu, případně může zvýšit také atraktivitu cílů cestovního ruchu



Opatření 1	Opatření 2	Komentář
3.1.4.	4.1.4.	Při výstavbě terminálů by měly být respektovány principy modrozelené infrastruktury (ozelenění, retence a využívání vod ze střech a ploch, ad.)
3.2.1.	3.2.2.	Revitalizace památek může být kombinována také s rozvojem infrastruktury a vybavení muzeí
3.2.1.	3.2.3.	Revitalizace památek je posílením jedné z nejvýznamnějších atraktivit cestovního ruchu a vzájemná synergie je tedy jednoznačná
3.2.2.	3.2.3.	Rozvoj infrastruktury muzeí je prvkem podpory cestovního ruchu (primární i sekundární cíl CR)
4.1.1.	4.1.4.	Rozvoj cyklo dopravy umožní ekologicky šetrné a bezemisní napojení na budované terminály veřejné dopravy, čímž budou podpořeny principy udržitelné mobility.
4.1.1.	4.1.6.	Rozvoj cyklo dopravy musí být podmíněn opatřeními zvyšujícími její bezpečnost
4.1.2.	4.1.3.	Modernizace vozového parku a infrastruktury je přímo provázána s modernizací systémů dopravy na drážním principu a komplementárně přispívá k rozvoji a vyšší konkurenceschopnosti veřejné a městské hromadné dopravy.
4.1.2.	4.1.5.	Modernizace vozového parku je nezbytnou součástí plného využívání telematiky (pouze vybavené dopravní prostředky umožní požadovanou úroveň komunikace v rámci telematické sítě)
4.1.2.	4.1.6.	Modernizace vozového parku a infrastruktury je nezbytnou podmínkou zvyšování bezpečnosti dopravy
4.1.3.	4.1.4.	Modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu zvyšuje plné využití dopravních terminálů, respektive přispívá k lepšímu propojení jednotlivých druhů dopravy
4.1.3.	4.1.5.	Modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu zvyšuje výhody řízení systémů dopravy prostřednictvím telematiky
4.1.3.	4.1.6.	Modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu je osvědčeným příspěvkem ke zvyšování bezpečnosti dopravy (zejména v případě odděleného provozu tohoto modu dopravy)
4.1.4.	4.1.6.	Výstavba terminálů veřejné dopravy je důležitým příspěvkem ke zvýšení bezpečnosti dopravy, zejména pěší, částečně také cyklo dopravy
4.1.5.	4.1.6.	Řízení systému dopravy prostřednictvím telematiky přispívá také ke zvýšení bezpečnosti dopravy (plynulost, předvídatelnost)



**Tab. 13: Popis silných vazeb mezi opatřeními**

Opatření	Komentář
1.1.1., 1.1.2., 1.1.3., 1.2.1., 1.3.1.	Opatření směřují k podpoře výzkumných a inovačních kapacit, podnikání a k podpoře digitalizace. Opatření jako celek směřuje např. k podpoře zavádění digitalizace v podnicích, zavádění moderních technologií (řízení budov, ad.), specializovaného software, čímž bude dosažena lepší kvalita tohoto sektoru.
1.3.1., 1.3.2., 1.3.3., 2.1.3., 2.2.1., 2.3.1., 2.3.2.	Tato opatření směřují k lepší uplatnitelnosti osob ohrožených dlouhodobou chudobou na trhu práce díky podpoře malých a středních podniků, rozvoji podnikatelské infrastruktury, zlepšení podmínek ve vzdělávání a rovněž přispívají k lepší sociální stabilitě území díky podpoře sociálních služeb a sociálního bydlení.
1.3.2., 3.1.1., 3.1.2., 3.1.3., 3.1.4., 3.1.5., 3.2.1., 3.2.2., 3.2.3., 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4., 4.1.6.	Opatření přispívají v rámci jednotlivých oblastí ke zlepšení stavu životního prostředí jako celku a směřují zejm. ke snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší, adaptaci na probíhající klimatické změny, revitalizaci brownfields, podpoře oběhového hospodářství a ke zlepšování podmínek pro život obyvatel, mj. také v kontextu ochrany památek, rozvoje cestovního ruchu a udržitelné mobility.
1.3.2., 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4., 4.1.5., 4.1.6.	Uvedená opatření směřují zejména k podpoře ekologicky šetrných forem dopravy, snížení zátěže životního prostředí, zlepšení propojenosti aglomerace a plynulosti dopravy.

## Přehled cílů a opatření pro lepší orientaci v koincidenční matici

### **Strategický cíl 1**

#### **SC1.1**

Opatření 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou

Opatření 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu

Opatření 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích

#### **SC1.2**

Opatření 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky

#### **SC1.3**

Opatření 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP

Opatření 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory

Opatření 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů

### **Strategický cíl 2**

#### **SC2.1**

Opatření 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání

Opatření 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol

Opatření 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení

#### **SC2.2**

Opatření 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce

#### **SC2.3**

Opatření 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb

Opatření 2.3.2 Podpora sociálního bydlení

### **Strategický cíl 3**

#### **SC3.1**

Opatření 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury

Opatření 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám

Opatření 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru

Opatření 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu

Opatření 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství

#### **SC3.2**

Opatření 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví

Opatření 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven

Opatření 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu

### **Strategický cíl 4**

#### **SC4.1**

Opatření 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury

Opatření 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury

Opatření 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu

Opatření 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy

Opatření 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy

Opatření 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě

### 3.3.2. Návrh integrovaných řešení

Předchozí kapitola se zabývala vzájemnou integrovaností jednotlivých opatření, uvedených ve strategické části.

Níže je dále uveden návrh tematických a územních integrovaných řešení, který vychází jak ze vztahu jednotlivých opatření z koincidenční matice, tak z aktuální absorpční kapacity v území (tj. přehledu připravovaných projektů, naplňujících jednotlivé specifické cíle a opatření).

Průnik jednotlivých tematických a územních integrovaných řešení je popsán v Tab. 17: Vazby mezi TIŘ a ÚIŘ. Tematická i územní integrovaná řešení jsou naplňována jednotlivými dílčími strategickými projekty. Platí, že každý strategický projekt realizovaný v rámci integrované územní strategie Olomoucké aglomerace musí přispívat k plnění jednoho (i více) z tematických integrovaných řešení (a tím přispívat k plnění jednoho z opatření integrované územní strategie). Strategický projekt zároveň může, ale nemusí, být součástí územního integrovaného řešení.

Je potřeba vzít v úvahu, že pro uvedený postup nebyla dosud Ministerstvem pro místní rozvoj stanovena detailní metodika (nepovinná část metodiky, věnovaná především tematickým integrovaným řešením, je nadále v přípravě, aniž by byla zpracovatelům k dispozici). Problematika územní integrovanosti nebyla dosud na jednáních zpracovatelů ITI s MMR řešena (informace z jednání zpracovatelů s MMR ze dne 9. – 10. 9. 2021).

Níže je tedy uveden návrh integrovaných řešení, který vychází jak z koincidenční matice, tak z aktuální znalosti stávající absorpční kapacity v území (tj. předpokládaných projektů naplňujících jednotlivé specifické cíle a opatření).

Východiskem pro tematická integrovaná řešení byl dokument „Návrh tematických integrovaných řešení pro přípravu Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021-2027“ z prosince 2020, který vypracoval Odbor dotačních projektů. Zde uvedený návrh tematických integrovaných řešení byl upraven dle následně zpracované struktury cílů a opatření.

### 3.3.2.1. Tematická integrovaná řešení

Tab. 14: Přehled tematických integrovaných řešení

Tematické integrované řešení (TIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIŘ
<b>TIŘ1 Podpora inovačního podnikání</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>o 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</li> <li>o 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> </ul> <p>Opatření</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>o 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> </ul>	OP TAK, OP JAK	Cílem integrovaného řešení je podpořit inovační podnikání v OA. Realizace integrovaného řešení napomůže ke vzniku a růstu vysoce inovačních společností využívajících výsledky vědy a výzkumu. Dále povede k inovacím realizovaným ve městech, obcích, nevládnímu neziskovému sektoru, vzdělávacích a výzkumných organizacích. Finanční podpora tohoto IŘ akceleruje přenos inovativních řešení z excelentního základního výzkumu do praxe. Realizace projektů IŘ zároveň přispěje k rozvoji aplikačního potenciálu VO v aglomeraci a k vyšší provázanosti celého inovačního řetězce v OA. Globálním cílem integrovaného řešení je rozvoj inovačního ekosystému v zájmovém území, v regionu ITI Olomoucké aglomerace.
<b>TIŘ2 Excellence v oboru optika</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>o 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků,</li> </ul>	OP JAK, OP TAK	Integrované řešení přináší komplexní rozvoj spočívající ve vybudování a realizaci výzkumně základního a aplikovaného výzkumu v oblasti optiky a automobilového průmyslu. IŘ řeší potřebu vývoje nových technologií s vysokou přidanou hodnotou a uplatnitelností v praxi společně s rozvojem infrastrukturní základny VaVal. IŘ je specificky zaměřeno na rozvoj vysoce perspektivních oborů, jež nabídnou nové příležitosti k rozvoji a růstu znalostní ekonomiky v oboru optiky a automobilového průmyslu v OA. Optika a automobilový průmysl jsou identifikovány jako jedny z klíčových specializací v krajské RIS3 strategii a dlouhodobě patří ke strategickým směrům výzkumu OA. Kromě rozvoje výzkumné infrastruktury bude realizován vysoce specializovaný výzkum, jehož





Tematické integrované řešení (TIR) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIR
	<p>podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> </ul>		<p>výsledky budou formou transferu technologií nabízené k uvedení do praxe. Realizace IŘ nabízí silný aplikační potenciál, jenž může výrazně přispět k navýšení konkurenceschopnosti OA v globální znalostní ekonomice.</p>
<p><b>TIR3 Excelence v oboru telemedicína</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>o 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</li> <li>o 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> </ul>	<p>OP TAK, OP JAK, IROP</p>	<p>Realizací IŘ dojde k využití získaných poznatků pro oblast technologického vývoje digitálních a ICT technologií pro zdravotnictví, telemedicíny, eHealth apod. Realizace IŘ přispěje ke zvýšení kvality života obyvatel k řešení velkých společenských témat. Jeho realizaci zároveň dojde k rozvoji aplikačního potenciálu výzkumných organizací Olomoucké aglomerace (např.: UP, FNOL) - dopracování výsledků VaV, rozšíření spolupráce s aplikační sférou, spolupráce subjektů z různých oborů (IT, zdravotnictví, technologie apod.), získání zpětné vazby a upřesnění potřeb trhu. Zároveň dojde k vyšší provázanosti celého inovačního řetězce v rámci Olomoucké aglomerace.</p>
<p><b>TIR4 Digitální aglomerace - Rozvoj ICT v olomoucké aglomeraci</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>o 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků,</li> </ul>	<p>OP TAK, OPJAK, IROP</p>	<p>IŘ DigOA cílí na vyvážený rozvoj území Olomoucké aglomerace, zvýšení její konkurenceschopnosti a atraktivity. Projekty zařazené do integrovaného řešení DigOA směřují do širokého konceptu Smart regionu (digitalizace a e-Governmentu). Hlavním cílem IŘ je podpora rychlejšího růstu znalostní ekonomiky pokročilým řešením územních problémů a vytvořením nových subjektů a pracovních míst v IT založeného na spolupráci veřejného, soukromého a akademického sektoru a územních partnerů, a to při zachování vysoké kvality života a dostupnosti kvalitních veřejných služeb a zajištění spolehlivého výkonu přenesené působnosti státní správy a samosprávy. Vysoce pozitivní dopad IŘ bude na uplatnění výsledků VaV v IT produktech (výrobci, programech,</p>



Tematické integrované řešení (TIR) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIR
	<p>podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>○ 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky</li> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> </ul>		<p>řešení, službách), výrazně vyšší intenzita spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru a zaměstnání mladých talentovaných lidí nebo jejich migrace do OA. Splnění cílů IŘ zvýší konkurenceschopnost OA, a to zejména v odvětvích IT a územního rozhodování. V neposlední řadě do IŘ patří také podpora podnikového VaV v oblasti vývoje SW jako dynamického odvětví Olomoucké aglomerace.</p>
<b>TIR5 Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců v aglomeraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů</li> <li>○ 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</li> <li>○ 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>○ 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK	<p>Integrované řešení směřuje ke komplexnímu zlepšení podmínek pro vzdělávání v Olomoucké aglomeraci. Bude zkvalitňována infrastruktura pro předškolní, základní, celoživotní a volnočasové vzdělávání a navazující infrastruktura pro sport a volný čas. Budou podporovány klíčové kompetence žáků uplatnitelné v budoucnu na trhu práce, jako je technické, jazykové nebo digitální vzdělávání. Zlepšována bude konektivita škol a reagováno bude rovněž na nedostatek pohybových aktivit souvisejících s pandemií Covid-19. Opatření povedou ke zlepšení podmínek pro žáky se specifickými vzdělávacími potřebami a k sociálnímu začleňování dětí a žáků ze sociálně problematickejšího prostředí.</p> <p>Opatření budou provázána na Místní akční plány rozvoje vzdělávání, přispěje ke zlepšení podmínek pro pracovníky ve školství a rovněž přispějí k návratu rodičů předškolních dětí do zaměstnání. Podporováno bude rovněž celoživotní a odborné vzdělávání s cílem zvýšit uplatnitelnost zaměstnanců na dynamicky se vyvíjejícím trhu práce. Současně IŘ řeší problematiku zaměstnanosti v přímé návaznosti na zmíněné potřeby trhu práce napříč celým územím aglomerace.</p>
<b>TIR6 Sociálně citlivá aglomerace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> </ul>	IROP, OPZ+	<p>Integrované řešení spočívá v podpoře 2 klíčových aktivit sociálních služeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• oblast sociálního vyloučení, boje s chudobou a řešení bezdomovectví a</li> <li>• reforma psychiatrické péče a sociální služby pro lidi s duševním onemocněním.</li> </ul> <p>Realizací projektů spadajících do tohoto integrovaného řešení dojde ke zkvalitnění nabízených</p>



Tematické integrované řešení (TIR) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIR
			služeb pro tuto cílovou skupinu a plošně k zvýšení kvality života v aglomeraci.
<b>TIR7 Zelená aglomerace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>o 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>o 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>o 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>o 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li> </ul>	IROP, OPŽP	<p>Integrované řešení směřuje k realizaci adaptačních a mitigačních opatření v souvislosti s klimatickými změnami. Prostřednictvím tohoto integrovaného řešení dojde k rozvoji modrozelené infrastruktury jak v intravilánu, tak ve volné krajině v podobě budování či obnovy veřejné zeleně, zvýšení retence povrchů, realizace zelených střech a stěn, revitalizace vodních toků, využití šedé vody, apod. Rovněž realizace energetických úspor (zateplování, energetický management a další) a efektivní odpadové hospodářství podporuje udržitelný rozvoj území i společnosti, účinné využívání přírodních zdrojů, je ekonomicky efektivní a vede ke snížení emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů do ovzduší.</p> <p>Díky realizaci tohoto integrovaného řešení dojde k posílení ekosystémových funkcí a propojení ochrany životního prostředí, bezpečnosti, rekreačních, ekonomických a vzdělávacích funkcí, regulaci záplav a sucha, environmentálního vědomí obyvatel a další. Díky tomu bude pozitivní dopad širší než při realizaci pouze dílčích projektů.</p>
<b>TIR8 Kulturní a atraktivní aglomerace</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>o 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>o 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> </ul>	IROP	<p>Integrované řešení směřuje k rekonstrukci, lepšímu využití a zatraktivnění kulturních památek v aglomeraci a zdůraznění hlavních historických a památkových hodnot na území Olomoucké aglomerace. Pozornost bude rovněž věnována významným paměťovým institucím, jako jsou muzea a knihovny, které přispívají ke zprostředkování historických, kulturních a dalších hodnot a rovněž přispívají k atraktivitě cestovního ruchu v aglomeraci.</p> <p>Opatření tedy synergicky povedou jak ke zlepšení současného stavu kulturních památek a paměťových institucí, tak k jejich efektivnějšímu využití a ke zvýšení jejich atraktivity z hlediska cestovního ruchu. Podporováno bude rovněž vzdělávání ve vazbě na tyto objekty, tj. především v oblasti historických a přírodních věd.</p>
<b>TIR9 Čistá, moderní a udržitelná mobilita</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>o 4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>o 4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>o 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> </ul>	IROP, OPD	<p>Integrované řešení směřuje ke komplexní a vzájemně provázané podpoře udržitelných forem dopravy v Olomoucké aglomeraci. Hlavní opatření budou vycházet z Plánů udržitelné městské mobility největších měst v aglomeraci (Olomouc, Přerov, Prostějov a Hranice) a budou doplněna vzájemně provázanými lokálními opatřeními, tj. především sítí cyklistických stezek.</p> <p>Díky realizaci tohoto integrovaného řešení dojde k lepšímu napojení obcí aglomerace na páteřní cyklistickou síť, čímž dojde ke zlepšení podmínek pro dojíždku do zaměstnání ke klíčovému zaměstnavateli.</p> <p>Komplexně bude řešen rozvoj veřejné hromadné dopravy pořízením nových vozidel a navazující infrastruktury (plnicí stanice, tramvajové trati) a budováním dopravních terminálů pro lepší provazbu jednotlivých druhů dopravy. Posilováno bude rovněž inteligentní řízení dopravy a bezpečnost v dopravě.</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Tematické integrované řešení (TIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění TIŘ
	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li><li>○ 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li></ul>		Opatření jsou vzájemně provázaná a synergickým efektem bude vyšší konkurenceschopnost ekologických forem dopravy v aglomeraci, snížení hluku a emisí, snížení spotřeby paliva a vypouštěného množství skleníkových plynů.



### 3.3.2.2. Územní (lokální) integrovaná řešení

V období let 2019 až 2021 probíhalo podrobné mapování absorpční kapacity v území, tj. identifikace projektů naplňujících předpokládané cíle územních nástrojů pro integrované územní investice. Tyto projekty byly kategorizovány především s ohledem na možnosti jejich financování v rámci připravovaných operačních programů. S ohledem na významně vyšší absorpční kapacitu než je předpokládaná alokace, byly následně projekty ze strany jejich předkladatelů prioritizovány a jejich výběr byl zúžen.

Na základě této prioritizace byla navržena územní integrovaná řešení (ÚIŘ). Metodicky se jedná o územně provázané projekty, které mohou být financované z různých operačních programů, v rámci jednoho specifického cíle nebo různých specifických cílů jednoho operačního programu nebo ze zdrojů mimo EU fondy. Jako možné kritérium pro návrh ÚIŘ byli zvoleni vybraní rozhodující stakeholderi v území. Jsou tedy navržena tato ÚIŘ:

- ÚIŘ1 Olomouc
- ÚIŘ2 Prostějov
- ÚIŘ3 Přerov
- ÚIŘ4 Šternberk
- ÚIŘ5 Uničov
- ÚIŘ6 Hranice
- ÚIŘ7 Litovel
- ÚIŘ8 Konice
- ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou
- ÚIŘ10 Duchovní metropole
- ÚIŘ11 Věda, výzkum, inovace
- ÚIŘ12 Sociálněinovativní metropole

Na základě aktuálně připravených projektů v rámci absorpční kapacity (ve verzi ze září 2021) byla určena možná provazba územních integrovaných řešení na jednotlivá opatření strategie. Výstup je patrný z následující matice **Vazby ÚIŘ a opatření na základě aktuální absorpční kapacity v území**.

Následuje matice **Vazby mezi TIR a ÚIŘ**, která kombinuje výše uvedená tematická a územní integrovaná řešení a zvýrazňuje vazby mezi nimi.

Tab. 15: Přehled územních integrovaných řešení

Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
<p><b>ÚIŘ1 Olomouc</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>○ 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</li> <li>○ 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>○ 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky</li> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○ 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>○ 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</li> <li>○ 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>○ 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> <li>○ 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> </ul>	<p>IROP, OPZ+, OPŽP, OPD</p>	<p>Integrované řešení v sobě zahrnuje podporu spolupráce akademického a soukromého sektoru, výzkum a vývoj s cílem řešit aktuální problémy, rozšíření VaV kapacit, podporu rozvoje digitálních aplikací a nástrojů a rozvoj malého a středního podnikání. Dále spočívá ve zkvalitnění infrastruktury vzdělávacích zařízení, ať už formou rekonstrukcí stávajících objektů, zajištěním dostupnosti, navýšením kapacity či rekonstrukcí sportovních hřišť, což může mít podpůrný efekt pro podporu zdraví studentů i veřejnosti. V území rovněž dojde ke zvýšení kvality a kapacity některých sociálních služeb (např. chráněné bydlení, následná péče, krizová intervence, dluhová poradna ad.), podpoře sociálního bydlení a dlouhodobě nezaměstnaných a znevýhodněných skupin obyvatel, dále k realizaci energeticky úsporných opatření (zateplení budov, zelená střecha, veřejné osvětlení, rekuperace vzduchu apod.) i v oblasti podnikatelského sektoru včetně revitalizace brownfields, opatření na zmírnění dopadů změny klimatu včetně osvětlových aktivit a zřízení městské kompostárny pro využívání bioodpadu. Cílem je rovněž revitalizovat veřejná prostranství (modrozelená infrastruktura, zvýšení retence povrchů, veřejné osvětlení, mobiliář apod.), rekonstrukce historických objektů a památek, podpora cestovního ruchu, úprava jejich vnitřních prostor s ohledem na zlepšení mikroklimatu a zlepšení turistické infrastruktury. Dále také úprava statické dopravy, realizace cyklostezek a cyklotras v souvislosti se zlepšením bezpečnosti a lepší propojenosti cílů (turistických, zaměstnání apod.), podpora nízkoe emisních vozidel veřejné dopravy včetně doprovodné infrastruktury, inteligentní řízení dopravy a podpora bezpečnosti.</p>



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>○3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>○3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>○3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li> <li>○3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>○3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>○3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>○4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>○4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné infrastruktury</li> <li>○4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu</li> <li>○4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>○4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>		
<b>ÚIŘ2 Prostějov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li> <li>○2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>○2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>○3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK, OPŽP, OPD	Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, rozvoj vzdělávání a začlenění dlouhodobě nezaměstnaných a znevýhodněných skupin obyvatel včetně podpory sociálních služeb. Rovněž také cílí na realizaci energeticky úsporných opatření ve spojení s adaptačními opatřeními (zelené střechy, OZE, tepelné rekuperace, systémy nakládání s dešťovou vodou, apod.), rozvojem veřejného prostoru (systém nakládání s dešťovými vodami, obnova veřejné zeleně, řešení dopravní situace, posílení kulturního života, obnova historického významu lokalit, podpora lokální ekonomiky, ad.) a podporou vzdělávacích expozičních. V oblasti dopravy je podporován rozvoj cyklo dopravy, výstavba dopravního terminálu v souladu s adaptačními opatřeními (nakládání s dešťovou vodou, ozelenění objektů) podporující zkvalitnění veřejného prostoru, zkvalitnění komfortu cestujících, posílení atraktivitu centra města a rovněž rozvoj inteligentních dopravních systémů.





Územní integrované řešení (ÚÍŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚÍŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu</li> <li>o 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>o 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>o 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> </ul>		
<b>ÚÍŘ3 Přerov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky</li> <li>o 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>o 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>o 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>o 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>o 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>o 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>o 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>o 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>o 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>o 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>o 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	<p>IRROP, OPZ+, OP TAK, OPŽP, OPD</p>	<p>Integrované řešení cílí na rozvoj ICT infrastruktury, malého a středního podnikání a revitalizaci brownfields pro podnikatelské využití. Rovněž dojde k podpoře vzdělávání včetně neformálního vzdělávání, modernizaci výukových prostor, podpoře zaměstnanosti zejména mladých lidí, dlouhodobě nezaměstnaných a znevýhodněných skupin obyvatel, realizaci zázemí pro poskytovatele sociálních služeb (např. poradny pro dlužníky, zdravotní a hospicová péče), posilování sociálního začleňování a revitalizaci sportovních hřišť. Dále se jedná o snižování energetické náročnosti veřejných budov (např. zateplení, rekuperace, zelené střechy), podporu adaptačních opatření, revitalizaci veřejných prostranství (realizace vodních prvků, obnova zeleně, pořízení mobiliáře, řešení veřejného osvětlení, zklidnění dopravy, ad.), regeneraci památek a podporu cestovního ruchu. Řešení dále cílí na rozvoj bezmotorové dopravy (do zaměstnání, škol, za službami, aj.), zejm. cyklo dopravy, čímž dojde k propojení stávající sítě cyklostezek a cyklotras, dále k podpoře bezpečnosti, rozvoji inteligentních dopravních systémů (např. světelná signalizace, detekce vozidel a chodců, informační systém pro cestující ve veřejné dopravě).</p>



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>o 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>		
<b>ÚIŘ4 Šternberk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>o 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>o 2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání</li> <li>o 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>o 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>o 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>o 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>o 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>o 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>o 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li> <li>o 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK, OPŽP	Integrované řešení podporuje vybudování výzkumného, vývojového centra, posílení malého a středního podnikání, rekonstrukci vzdělávacích zařízení a zvyšování jejich kvality včetně podpory ambulantních a terénních služeb, začlenění dlouhodobě nezaměstnaných osob do pracovního procesu, řeší nedostatek kvalifikované pracovní síly apod. Dále cílí na realizaci energetických úspor veřejných budov, materiálové využití odpadů, podporu adaptačních opatření formou realizace retenčních nádrží, revitalizaci veřejných prostranství (kompletní revitalizace parku, obnova zeleně, mobiliář, ad.) a rovněž k obnově památek a propojení stávajících cyklostezek a cyklotras v území.
<b>ÚIŘ5 Uničov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>o 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>o 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK, OPŽP	Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, rekonstrukci sportovních hřišť, začlenění dlouhodobě nezaměstnaných a znevýhodněných skupin obyvatel, rozvoj sociálních služeb, snížení energetické náročnosti veřejných budov a realizaci adaptačních opatření (zateplení, rekuperace, retence dešťových vod a jejich využití na zálivku veřejné zeleně, apod.) včetně revitalizace vodních toků. Součástí je rovněž úprava veřejných prostranství (revitalizace veřejné zeleně, veřejného osvětlení, zvýšení retence povrchů, aj.), rekonstrukce kulturních památek, propojení



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury</li> <li>○ 3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám</li> <li>○ 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>○ 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>○ 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>○ 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>		<p>území prostřednictvím cyklistické infrastruktury (např. do zaměstnání, za kulturou) a podpora bezpečnosti.</p>
<b>ÚIŘ6 Hranice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>○ 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>○ 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>○ 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>○ 4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy</li> <li>○ 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK, OPD	<p>Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, snížení nezaměstnanosti a podporu při vstupu či návratu do zaměstnání, realizaci zázemí a zvýšení kvality sociálních a zdravotních služeb (např. azylové domy). Součástí je také revitalizace veřejných prostor, obnova památek a realizace zázemí a infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu. K propojení území dojde prostřednictvím realizace cyklistické infrastruktury (např. do zaměstnání, za kulturou) a podpořeny budou také inteligentní prvky ve veřejné dopravě a bezpečnost (zejm. u pěší dopravy).</p>
<b>ÚIŘ7 Litovel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○ 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK, OPŽP	<p>Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, zkvalitnění vzdělávací infrastruktury, začlenění dlouhodobě nezaměstnaných a znevýhodněných skupin obyvatel, zvýšení kvality sociálních služeb a podporu sociálního bydlení. Toto řešení cílí rovněž na podporu cestovního ruchu včetně realizace cyklostezky pro zlepšení bezpečnosti (vztahuje se také pro pěší). V území se počítá také se zpracováním kalu z ČOV.</p>



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> <li>○ 3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství</li> <li>○ 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>○ 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> <li>○ 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>		
<b>ÚIŘ8 Konice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>○ 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK	Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, sociálních služeb, řeší dlouhodobou nezaměstnanost, revitalizaci veřejných prostranství (zejm. realizace vodního prvku, zeleně, retence srážkových vod) pro zlepšení mikroklimatu a vytvoření cyklistické infrastruktury (do práce, školy, za kulturou, rekreace, ad.).
<b>ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>○ 2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol</li> <li>○ 2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení</li> <li>○ 2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce</li> <li>○ 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</li> <li>○ 2.3.2 Podpora sociálního bydlení</li> <li>○ 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>○ 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>○ 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	IROP, OPZ+, OP TAK	Integrované řešení podporuje rozvoj malého a středního podnikání, realizaci zázemí pro vzdělávání včetně neformálního vzdělávání, začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností, rozvoj sociálních služeb a rekonstrukci sociálních bytů. Integrované řešení rovněž cílí na revitalizaci historických objektů, parku a knihovny a dále také na propojení území prostřednictvím cyklostezek, realizaci dopravního terminálu včetně zajištění dopravního napojení a zajištění bezpečnosti (zejm. chodců).



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy</li> <li>o 4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě</li> </ul>		
<b>UIŘ10 Duchovní metropole</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>o 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>o 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	IROP	<p>Předmětem integrovaného řešení je zpřístupnění a vzájemné propojení památek mezi sebou s cílem vytvořit destinaci cestovního ruchu mezinárodního významu prostřednictvím propojení kulturních památek na ose Olomouc – Kroměříž, na jejichž území se nachází významné památky zapsané na seznamu UNESCO. Celá osa začíná ve Šternberku, prochází přes Olomouc, Dub nad Moravou, Tovačov, Chropyni, Kroměříž a zakončena je na Velehradě. Potenciál významných a umělecky hodnotných památek (především církevních) této oblasti však dosud není v cestovním ruchu využit nebo jeho plnému rozvinutí brání právě špatný technický stav památek. Součástí řešení je dále rozvoj udržitelných forem dopravy na této ose vč. dobudování sítě cyklotras a stezek pro pěší, vznik zázemí pro movité kulturní dědictví a infrastruktury cestovního ruchu.</p> <p>Hlavními řešenými potřebami integrovaného řešení tedy jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Investice do rekonstrukce památkových objektů ve špatném technickém stavu (3.2.1)</li> <li>- Obnova kulturních památek a historicky cenných objektů (3.2.1)</li> <li>- Rozvoj nejvýznamnějších dominant v rámci aglomerace (3.2.1)</li> <li>- Podpora činnosti muzeí, knihoven, galerií a živého umění jako jádrového segmentu kulturních a kreativních průmyslů s přímým dopadem na cestovní ruch, kvalitu života i rozvoj ekonomiky (3.2.2)</li> <li>- Podpora místních aktérů cestovního ruchu – propagace jejich aktivit a realizace nových projektů (3.2.3)</li> <li>- Rozvoj nových forem cestovního ruchu (3.2.3)</li> <li>- Rozvoj infrastruktury pro nemotorovou dopravu (4.1.1)</li> </ul> <p>Integrované řešení dále navazuje na aktivity realizované v období 2014-2020 prostřednictvím integrovaných územních investic a vzniklou spolupráci dále prohlubuje.</p> <p>Realizace integrovaného řešení bude probíhat v souladu s UIŘ 10 Duchovní metropole projednaným a schváleným na jednání ŘV ITI OA a následně uveřejněným na webových stránkách <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">www.olomoucka-aglomerace.eu</a> v grafické podobě.</p>



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
<p><b>ÚIŘ11 Věda, výzkum, inovace</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou</li> <li>o 1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu</li> <li>o 1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích</li> <li>o 1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky</li> <li>o 1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP</li> <li>o 1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory</li> <li>o 3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru</li> <li>o 3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví</li> <li>o 3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven</li> <li>o 3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu</li> <li>o 4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury</li> </ul>	<p>IROP, OP JAK, OP TAK</p>	<p>Navržené řešení vzniká jako systematická dlouhodobá spolupráce Univerzity Palackého (UP), jakožto stěžejního stakeholdera v oblasti vědy, výzkumu a inovací v Olomoucké aglomeraci s existencí výzkumných pracovišť excelentního výzkumu, Fakultní nemocnice v Olomouci (FNOL), jakožto regionálního výzkumného centra v oblasti zdravotnictví a s ohledem na existenci Národního telemedicínského centra také regionálního lídra v oblasti digitalizace zdravotnictví a Inovačního centra Olomouckého kraje (ICOK), které je zaměřeno na systematickou podporu inovací ve firmách v Olomouckém kraji.</p> <p>Stěžejními oblastmi integrovaného řešení v oblasti vědy, výzkumu a inovací jsou oblasti popsané ve Strategii ITI OA, zejména doménové specializace RIS3 strategie Olomouckého kraje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optické technologie</li> <li>- Nové materiály</li> <li>- Telemedicína</li> <li>- Kulturní a kreativní průmysly</li> <li>- Digitalizace jednotlivých odvětví</li> <li>- Podpora inovací a rozvoje MSP</li> </ul> <p>Integrované řešení navazuje na projekty realizované v období 2014-2020, a to projekt dlouhodobé mezisektorové spolupráce Partnerská síť v oblasti výzkumu a vývoje zobrazovací a osvětlovací techniky a optoelektroniky pro optický a automobilový průmysl (oblast optika), projekt předaplikačního výzkumu Rozvoj předaplikačního výzkumu v oblasti nano- a biotechnologií (oblast nové materiály) a projekt Centrum inovací a transferu technologií UP (podpora inovací a rozvoje MSP).</p> <p>Integrované řešení umožní vyřešit následující identifikované problémy Strategie ITI Olomoucké aglomerace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- slabá mediální image kraje coby inovačního centra navzdory nesporným výsledkům na poli základního výzkumu a nízké povědomí o příležitostech a potenciálu Olomoucké aglomerace pro zájemce o realizaci znalostně náročných aktivit (1.1.1)</li> <li>- slabá míra komunikace a participace s obyvateli</li> <li>- nedostatečné propojení výsledků UP směřujících přes VTP UP na aplikační sféru (1.1.1; 1.1.2),</li> <li>- nedostatečný podíl aplikovaného výzkumu (1.1.3),</li> </ul>



Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- nízká intenzita společných inovačních aktivit podniků a výzkumných organizací (1.1.1; 1.1.2; 1.1.3),</li> <li>- nedostatek vysoce kvalifikovaných odborníků nutných pro rozvoj a udržení konkurenční výhody firem a riziko odchodu špičkových výzkumníků po skončení financování VaV projektů z veřejných zdrojů (1.1.1; 1.1.2; 1.1.3),</li> <li>- adaptace měst a obcí na dynamický rozvoj chytrých technologií a digitálních technologií (1.2.1),</li> <li>- rostoucí poptávka po chytrých technologiích v oblasti energetiky pro řešení nedostatku pracovní síly (1.2.1)</li> <li>- Nedostatek prostoru k realizaci podnikatelských aktivit (1.3.1)</li> <li>- Absence koordinace a systémového přístupu řízení KKP (kontaktní místa/agentura apod., systém financování, neefektivní využívání stávající infrastruktury (1.3.1),</li> <li>- Dostupnost špičkových služeb pro místní firmy (1.3.1),</li> <li>- Podpora vzniku a růstu malých a středních podniků (1.3.1),</li> <li>- Poradenství a konzultační služby pro podnikatele (1.3.1),</li> <li>- Výstavba a modernizace podnikatelské infrastruktury. Usnadnění přístupu podniků k financím např. ke zvýhodněným úvěrům, rizikovému kapitálu apod. (1.3.2),</li> <li>- Nedostatek prostoru k realizaci podnikatelských aktivit (1.3.2)</li> <li>- Zlepšení přírodních podmínek a zatraktivnění městského prostředí (3.1.3)</li> <li>- Obnova kulturních památek a historicky cenných objektů (3.2.1)</li> <li>- Podpora činnosti muzeí, knihoven, galerií a živého umění jako jádrového segmentu kulturních a kreativních průmyslů s přímým dopadem na cestovní ruch, kvalitu života i rozvoj ekonomiky (3.2.2),</li> <li>- Podpora místních aktérů cestovního ruchu – propagace jejich aktivit a realizace nových projektů (3.2.3),</li> <li>- Plán rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu - doplnění stávající sítě o chybějící úseky, zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů (4.1.1)</li> </ul> <p>V rámci integrovaného řešení bude navržena rovněž spolupráce s dalšími subjekty, které umožní v řešeném území systematickou a pozitivní marketingovou propagaci výsledků vědy a výzkumu MSP i veřejnosti s cílem získání lidských zdrojů pro</p>





EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Územní integrované řešení (ÚIŘ) - název	Opatření dle Isg	Hlavní zdroje financování (integrované nástroje)	Popis/Zdůvodnění ÚIŘ
			<p>(spolu)práci ve vědě, výzkumu a inovacích.</p> <p>Kromě zvýšení aktivit popularizace vědy a výzkumu a zvýšení potenciálních možností zapojení MSP a veřejnosti do spolupráce s UP a FNOL v oblasti výzkumných témat přispějí tyto aktivity rovněž k podpoře cestovního ruchu v daných lokalitách (systém parkování vč. parkování kol) určeného pro návštěvníky popularizačních aktivit v dané lokalitě. Součástí řešení je taktéž plošná revitalizace oblasti za využití moderních postupů a trendů a zvýšení bezpečnosti dopravy díky rozvoji cyklistické infrastruktury.</p> <p>Realizace integrovaného řešení bude probíhat v souladu s ÚIŘ 11 Věda, výzkum a inovace projednaným a schváleným na jednání ŘV ITI OA a následně uveřejněným na webových stránkách <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">www.olomoucka-aglomerace.eu</a> v grafické podobě.</p>
<p><b>ÚIŘ12</b> <b>Sociálněinovativní metropole</b></p>	<p>o 2.3.1 Rozvoj sociálních služeb</p>	<p>IROP, OPZ+</p>	<p>Cílem integrovaného řešení je podpora humanizace stávajících zařízení sociálních služeb, která přispěje ke zvýšení kvality poskytovaných služeb úpravou podmínek a prostředí, zejména s důrazem na aktuální požadavky a přístup k řešení potřeb každého jedince. Komplexní řešení problému bude zahrnovat inovativní přístupy ke zvládnutí aktuálních výzev současného života, zejména pro skupiny obyvatel, které ve společnosti čelí ohrožení.</p> <p>Realizace integrovaného řešení bude probíhat v souladu s ÚIŘ 12 Sociálněinovativní metropole projednaným a schváleným na jednání ŘV ITI OA a následně uveřejněným na webových stránkách <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu">www.olomoucka-aglomerace.eu</a> v grafické podobě.</p>



Tab. 16: Vazby ÚIŘ a opatření na základě absorpční kapacity v území

Opatření	ÚIŘ1 Olomouc	ÚIŘ2 Prostějov	ÚIŘ3 Přerov	ÚIŘ4 Šternberk	ÚIŘ5 Uničov	ÚIŘ6 Hranice	ÚIŘ7 Litovel	ÚIŘ8 Konice	ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou	UIŘ10 Duchovní metropole	UIŘ11 Věda, výzkum, inovace	UIŘ12 Sociálněinovativní metropole
1.1.1 Rozvoj kapacit výzkumných týmů, navázání strategických partnerství a posílení dlouhodobé spolupráce výzkumných organizací s aplikační sférou	x										x	
1.1.2 Výstavba a rozvoj vědeckotechnických parků, podnikatelských inovačních center a podnikatelských inkubátorů, rozvoj sítí spolupráce a komercializace výsledků výzkumu	x										x	
1.1.3 Zakládání a rozvoj podnikových výzkumných a vývojových center, zavádění inovací a ochrana duševního vlastnictví v podnicích	x			x							x	
1.2.1 Využití přínosů digitalizace pro občany a podniky	x		x								x	
1.3.1 Posílení růstu a konkurenceschopnosti MSP	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	
1.3.2 Revitalizace brownfields a energetické úspory	x		x								x	
1.3.3 Rozvoj infrastruktury pro vzdělávání lidských zdrojů												
2.1.1 Zvýšení kapacity vzdělávací infrastruktury předškolního vzdělávání	x			x								
2.1.2 Zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury základních škol	x		x	x	x		x		x			



Opatření	ÚIŘ1 Olomouc	ÚIŘ2 Prostějov	ÚIŘ3 Přerov	ÚIŘ4 Šternberk	ÚIŘ5 Uničov	ÚIŘ6 Hranice	ÚIŘ7 Litovel	ÚIŘ8 Konice	ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou	UIŘ10 Duchovní metropole	UIŘ11 Věda, výzkum, inovace	UIŘ12 Sociálněinovativní metropole
2.1.3 Zvýšení kvality infrastruktury zájmového a neformálního vzdělávání dětí a mládeže a celoživotní učení	x	x							x			
2.2.1 Podpora začlenění osob ohrožených dlouhodobou nezaměstnaností na trh práce	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
2.3.1 Rozvoj sociálních služeb	x	x	x	x	x	x	x	x	x			x
2.3.2 Podpora sociálního bydlení	x						x		x			
3.1.1 Snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury	x	x	x	x	x							
3.1.2 Podpora adaptace na dopady změn klimatu, prevence rizik a zvýšení odolnosti vůči katastrofám	x		x	x	x							
3.1.3 Zvýšení kvality veřejného prostoru	x	x	x	x	x	x		x			x	
3.1.4 Rozvoj modrozelené infrastruktury v intravilánu	x	x										
3.1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství	x			x			x					
3.2.1 Revitalizace památek přispívajících k ochraně kulturního dědictví	x		x	x	x	x			x	x	x	
3.2.2 Rozvoj infrastruktury a vybavení muzeí a knihoven	x	x	x						x	x	x	
3.2.3 Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu	x		x			x	x			x	x	
4.1.1 Výstavba a rekonstrukce cyklistické infrastruktury	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4.1.2 Modernizace vozového parku a doprovodné	x											



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Opatření	ÚIŘ1 Olomouc	ÚIŘ2 Prostějov	ÚIŘ3 Přerov	ÚIŘ4 Šternberk	ÚIŘ5 Uničov	ÚIŘ6 Hranice	ÚIŘ7 Litovel	ÚIŘ8 Konice	ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou	UIŘ10 Duchovní metropole	UIŘ11 Věda, výzkum, inovace	UIŘ12 Sociálněinovativní metropole
infrastruktury												
4.1.3 Výstavba a modernizace systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu	x											
4.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy		x							x			
4.1.5 Rozvoj systémů a služeb pro řízení a optimalizaci dopravy	x	x	x			x						
4.1.6 Zvyšování bezpečnosti v dopravě	x		x		x	x	x		x			
Mezinárodní projekty (Interreg Central Europe 2021 -2027, ESPON, HORIZON EUROPE, URBACT atd.)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Tab. 17: Vazby mezi TIR a ÚIŘ

ÚIŘ	TIŘ1	TIŘ2	TIŘ3	TIŘ4	TIŘ5	TIŘ6	TIŘ7	TIŘ8	TIŘ9
ÚIŘ1 Olomouc	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ÚIŘ2 Prostějov	x			x	x	x	x	x	x
ÚIŘ3 Přerov	x			x	x	x	x	x	x
ÚIŘ4 Šternberk	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ÚIŘ5 Uničov	x			x	x	x	x	x	x
ÚIŘ6 Hranice	x			x	x	x	x	x	x
ÚIŘ7 Litovel	x			x	x	x	x	x	x
ÚIŘ8 Konice	x			x	x	x	x		x
ÚIŘ9 Lipník nad Bečvou	x			x	x	x		x	x
ÚIŘ10 Duchovní metropole								x	x
ÚIŘ11 Věda, výzkum, inovace	x	x	x	x			x	x	x
ÚIŘ12 Sociálněinovativní metropole						x			

### 3.4. Popis zapojení partnerů v souladu s článkem 8 návrhu obecného nařízení (dále jen ON) do přípravy a provádění strategie

#### 3.4.1. Princip partnerství

Příprava a implementace ISg OA 21+ byla a bude prováděna na základě partnerského principu. Statutární město Olomouc identifikovalo ve spolupráci se zpracovateli prostřednictvím analýzy stakeholders (viz analytická část) relevantní subjekty a potenciální nositele strategických projektů s vysokou úrovní vlivu a zájmu řešených témat pro rozvoj celé ITI OA. Zahrnuti byli také zástupci různých typů relevantních subjektů (veřejného, soukromého a neziskového sektoru). Relevantní subjekty byly informovány o zahájení procesu tvorby strategie a podmínkách pro příští programové období. ISg OA 21+ byla průběžně projednávána na bilaterální bázi, na pracovních skupinách a projednávána v relevantních orgánech. Zapojení partnerů byli členy pracovních skupin, a měli tak přímý vliv na výslednou podobu strategie. Fáze realizace ISg OA 21+ bude taktéž probíhat na partnerském principu. Relevantní partneri, budou zapojeni především prostřednictvím Řídícího výboru a pracovních skupin a formou včasné identifikace připravenosti a absorpční kapacity na principu strategického řízení, s včasným zapojením do rozvoje projektových záměrů dle fáze jejich připravenosti.

Jako členové pracovních skupin byli pozváni zástupci statutárních měst Olomouc, Přerov a Prostějov. Dále byli osloveni starostové měst Litovel, Konice, Hranice, Lipník nad Bečvou, Uničov a Šternberk. Představitelé těchto měst byli průběžně informováni o postupech přípravy strategie a pracovních výstupech. Starostové obcí byli zároveň osloveni ke spolupráci a sledování absorpční kapacity podle tematických opatření návrhové části strategie. Nově byl do Řídícího výboru pro přípravu ISg OA 21+ zvolen také zástupce Arcibiskupství olomouckého.

Analytická a strategická část dokumentu ISg OA 21+ byly představeny každá zvlášť zapojeným partnerům v rámci tří pracovních skupin „Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce“, „Tvorba podmínek pro rozvoj znalostní ekonomiky“ a „Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života“. Po prodiskutování v rámci pracovních skupin a proběhlém kole připomínkování byly tyto části dokumentu představeny Řídícímu výboru.

Dokument byl také zveřejněn a projednán s veřejností prostřednictvím veřejného projednání, publikací na oficiálních webových stránkách nositele ITI OA, ad.

#### Členové Řídícího výboru s hlasovacím právem pro přípravu a realizaci strategie ITI Olomoucké aglomerace

- Mgr. Miroslav Žbánek, MPA, primátor statutárního města Olomouce
- JUDr. Martin Major, MBA, 1. náměstek primátora SMOI
- Mgr. Matouš Pelikán, náměstek primátora SMOI
- Ing. Otakar Bačák, náměstek primátora SMOI
- Petr Macek, člen Zastupitelstva města Olomouce
- Mgr. František Jura, primátor statutárního města Prostějova
- Mgr. Jiří Pospíšil, náměstek primátora statutárního města Prostějova
- Ing. Petr Měřinský, primátor statutárního města Přerova
- Mgr. Petr Kouba, náměstek primátora statutárního města Přerova
- Mgr. Ivo Slavotínek, náměstek hejtmána Olomouckého kraje
- Mgr. Dalibor Horák, náměstek hejtmána, radní města Uničova
- Jiří Kudláček, starosta města Hranic
- prof. MUDr. Martin Procházka, Ph.D., rektor Univerzity Palackého v Olomouci
- JUDr. Mag. iur. Michal Malacka, Ph.D., MBA, prorektor pro strategii a vnější vztahy UP a statutární zástupce rektora
- Ing. Marek Podlaha, předseda Unie nestátních neziskových organizací Ol. kraje
- Helena Chalánková, ředitelka okresní hospodářské komory v Prostějově



- Ing. Jaroslav Michalík, předseda představenstva DPMO, a.s.
- Ing. Jiří Šabata, ředitel krajské pobočky Úřadu práce ČR
- Ing. Michal Servus, ředitel regionálního pracoviště Olomoucko, AOPK ČR
- Ing. Stanislav Orság, starosta města Šternberk
- Viktor Kohout, starosta města Litovel
- Mgr. Ondřej Vlček, místostarosta města Lipník nad Bečvou
- Ing. Michal Obrusník, starosta města Konice
- Ing. Radim Sršeň, Ph.D., nevolněný člen Rady Olomouckého kraje

#### Členové v roli hosta

- Mgr. Bc. Štěpán Sittek, Arcibiskupství Olomouc

Pro účely vytvoření a formalizace partnerství ve věcné rovině přípravy integrované územní strategie byly ustanoveny již výše zmíněny celkem tři **pracovní skupiny**. Schválený seznam členů pracovních skupin s hlasovacím právem je uveden v následujícím výčtu:

#### Pracovní skupina pro Strategický cíl 1 Podpora souladu nabídky a poptávky na trhu práce

- Mgr. Dušan Struna (odbor strategie a řízení, Magistrát města Olomouce)
- Ing. Roman Švarc (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Jitka Vystavělová (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)
- Mgr. Petr Kouba (náměstek primátora statutárního města Přerov)
- Daniel Vitonský (místostarosta města Hranice)
- Bc. Jiří Urbášek, DIS (odbor kultury, školství a sportu, Městský úřad Uničov)
- Igor Machálek (zástupce města Mohelnice)
- Mgr. Ondřej Vlček (místostarosta města Lipník nad Bečvou)
- Ing. Bc. Dušan Opletal (tajemník, Městský úřad Konice),  
*náhradník: Bc. Jaroslav Procházka (místostarosta města Konice)*
- Ing. Marta Novotná (odbor strategického rozvoje kraje, Krajský úřad Olomouckého kraje),  
*náhradník: Mgr. Miroslav Gajdůšek, MBA (odbor školství a mládeže, Krajský úřad Olomouckého kraje)*
- Dagmar Sobotková (Národní institut pro další vzdělávání)
- Mgr. Jitka Janečková Motková (Krajská hospodářská komora Olomouckého kraje, Teritoriální pakt zaměstnanosti Olomouckého kraje)
- Marek Očenášek (Okresní hospodářská komora Prostějov)
- Mgr. Veronika Melzerová (Okresní hospodářská komora Prostějov)
- PhDr. Radim Kašpar, MBA (Okresní hospodářská komora Olomouc)
- PhDr. Hana Vyhlídalová (Okresní hospodářská komora Přerov)
- Ing. Jiří Šabata (Úřad práce ČR, krajská pobočka v Olomouci)
- Ing. Pavlína Slepíčková (CzechInvest)
- PhDr. Petr Prinz (Charita Olomouc)
- doc. PhDr. Hana Marešová, Ph.D., MBA (vedoucí oddělení strategie a kvality, Univerzita Palackého v Olomouci)
- Mgr. Libor Šamšula (místostarosta města Šternberk)

#### Pracovní skupina pro Strategický cíl 2: Tvorba podmínek pro rozvoj znalostní ekonomiky:

- Ing. Zdeněk Bogoč (odbor strategie a řízení, Magistrát města Olomouce)
- Ing. Roman Švarc (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Jitka Vystavělová (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)





- Mgr. Jakub Navařík, Ph.D. (Rada města Přerov)
- Mgr. Radek Vincour (starosta města Uničov)
- Ing. Radek Šedina (zástupce města Mohelnice)
- Mgr. Ondřej Vlček (místostarosta města Lipník nad Bečvou)
- Bc. Jaroslav Procházka (místostarosta města Konice)  
*náhradník: Ing. Vítězslav Procházka (vedoucí odboru dopravy, Městský úřad Konice)*
- Petra Lajtochová (RIS3 odborná asistentka a RIS3 analytik, Inovační centrum Olomouckého kraje)  
*náhradník: Ing. Martin Hrubý (krajský RIS3 koordinátor, odbor strategického rozvoje Olomouckého kraje)*
- Ing. Jiří Šabata (Úřad práce ČR, krajská pobočka v Olomouci)
- Mgr. Jitka Janečková Mořková (Krajská hospodářská komora Olomouckého kraje)
- PhDr. Radim Kašpar, MBA (Okresní hospodářská komora Olomouc)
- Ing. Andrea Hošťálková (Okresní hospodářská komora Přerov)
- Ing. Veronika Pudelová Voltnerová (regionální kancelář CzechInvest)
- Ing. Štefan Kolumber, Ph.D. (Olomoucký klastr inovací)
- Jiří Kraus (místostarosta města Šternberk)
- Helena Chalánková (Okresní hospodářská komora Prostějov)
- Mgr. Tomáš Dostál (krajský RIS3 manažer, Inovační centrum Olomouckého kraje)
- doc. Mgr. Jiří Langer, Ph.D. (místopředseda Rady vysokých škol)
- doc. PhDr. Hana Marešová, Ph.D., MBA (Česká konference rektorů, Univerzita Palackého v Olomouci)

#### Pracovní skupina pro Strategické cíle 3 a 4: Rozvoj infrastruktury a zlepšení životního prostředí

- Ing. Martin Luňáček (útvár hlavního architekta odboru strategie a řízení, Magistrát města Olomouce)
- Ing. Roman Švarc (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Martina Cetkovská (odbor životního prostředí, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Jaroslav Chromek (odbor správy a údržby majetku města, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Václav Lužný (odbor rozvoje a investic, Magistrát města Prostějov)
- Ing. Tomáš Navrátil (Rada města Přerova)
- Daniel Vitonský (místostarosta města Hranice)
- Bc. Alena Macháčková (odd. podpory rozvoje řízení města Hranice)
- Ing. Pavel Hodulák (odbor investic a regionálního rozvoje, Městský úřad Uničov)
- Ing. Pavel Kuba (starosta města Mohelnice)
- Ing. Miloslav Píkrýl (starosta města Lipník nad Bečvou)
- Ing. Michal Obrusník (starosta města Konice)  
*náhradník: Bc. Jaroslav Procházka (místostarosta města Konice)*
- Ing. Radek Dosoudil (odbor strategického rozvoje kraje, Krajský úřad Olomouckého kraje)  
*náhradník: Ing. Ladislav Růžička (odbor dopravy a silničního hospodářství, Krajský úřad Olomouckého kraje)*
- Bc. Richard Janků (KIDSOK)
- Mgr. Petr Kocourek, MBA (DPMO)
- Ing. Pavel Dostál (TSMO)
- Mgr. Djamila Bekhedda (Střední Morava – Sdružení cestovního ruchu)
- Mgr. František Chupík, Ph.D. (NPÚ ÚOP v Olomouci)
- Mgr. Štěpán Sittek (Arcibiskupství olomoucké)
- Ing. Petr Smítal (cyklokoordinátor Olomouckého kraje)
- Ing. Stanislav Orság (starosta města Šternberk)

Další informace o pracovních skupinách jsou uvedeny na [webu](#) ITI Olomoucké aglomerace.

## Zapojení veřejnosti

Nositel ITI OA se v průběhu přípravy zaměřil také na nastavení způsobu komunikace s veřejností v souvislosti s potřebou informování a získání zpětné vazby.

Informace o průběhu zpracování ISg OA 21+ byly průběžně zveřejňovány na internetových stránkách statutárního města Olomouc a ITI OA. Široká veřejnost měla možnost se zapojit do přípravy ISg OA 21+ prostřednictvím účasti na veřejném projednání, které se konalo 8.6.2021. Tímto způsobem byla s veřejností projednána pracovní verze integrované územní strategie před jejím dokončením. Smyslem projednání byla prezentace dosavadních výstupů veřejnosti s možností dílčích úprav či doplnění.

Nositel ITI OA prostřednictvím e-mailové komunikace předával informace o průběhu zpracování také adresně přímo vybraným subjektům, které se zajímají (mohou či měly by se zajímat) o připravovaný dokument integrované územní strategie.

## Komunikační plán

Komunikační plán je popsán prostřednictvím tabulky v analytické části (viz kapitola analytické části 3.4 Seznam identifikovaných klíčových stakeholderů z hlediska vlivu a zájmu v jednotlivých oblastech Strategie ITI), z níž jsou patrné nastavené formy a způsoby komunikace směrem ke konkrétním cílovým skupinám. Vybraní reprezentanti rozhodujících stakeholderů jsou během procesu příprav a realizace strategie aktivně zapojeni do rozhodovacích struktur. Jejich zástupci se podle svého zájmu přímo účastní v pracovních skupinách pro tvorbu strategie. Širší společenství je zapojováno pasivně, a tedy informováno o procesu tvorby strategie a jejich výstupech různými komunikačními kanály. Komunikační struktura je živým organismem a je tedy možné, že v případě potřeby může dojít v nastavení komunikačního plánu k dílčím změnám.

Úložiště obsahující veškeré zápisy, prezenční listiny, dokumentaci zapojení pracovních skupin, řídicího výboru, zastupitelstva a rady nositele jsou přístupné na [oficiálních webových stránkách](#) nositele ITI OA.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

### 3.5. Analýza rizik

Dle MP INRAP není analýza rizik součástí návrhové části ISg. V souladu s obsahem zadání je tedy níže uvedena analýza rizik, zahrnující externí faktory – problémy, které nelze řešit na úrovni vymezeného území vlastními silami místních subjektů – které mohou mít dopad na realizaci ITI.

Podkladem pro rizikovou analýzu byla identifikace problémů, která tvoří součást tabulek 1-8 kapitoly 2.1 Analýza problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území. V úvahu byly vzaty pouze problémy, odpovídající charakteristice externích faktorů, které nelze řešit silami v území a současně přispívajícími významně k hlavnímu problému tematické oblasti.



**Tab. 18: Analýza externích rizik vycházející z identifikace významných problémů území ITI OA**

Problém	Hlavní problém oblasti, k němuž identifikovaný problém přispívá (dle analýzy problémů a potřeb)	Význam rizika	Doporučení řešení (zodpovědný subjekt)
1. Demografické stárnutí obyvatel a jeho dopady	Demografické stárnutí, odliv obyvatel, suburbanizace	Velký	Soubor nástrojů (politika státu) zaměřený na podporu natality
2. Nedostatek investic s vyšší přidanou hodnotou	Podprůměrná ekonomická výkonnost a podprůměrná ekonomická aktivita	Velký	Podpora státu a EU, zaměřená na investice do opatření, snižující závislost ekonomiky na fosilních palivech s cílem dosažení uhlíkové neutrality regionu (viz také doporučení k problémům 4,6 a 7)
3. Dopady opatření Covid-19 na ekonomiku a podnikatele	Podprůměrná ekonomická výkonnost a podprůměrná ekonomická aktivita	Velký	Podpora státu a EU, zaměřená na zotavení ekonomiky po ukončení období restriktivních opatření, spojených s Covid 19 (viz také opatření k problému 10)
4. Nízká intenzita společných inovačních aktivit podniků a výzkumných organizací.	Nedostatečný podíl aplikovaného výzkumu, transferu technologií pro vznik a rozvoj inovačních firem v ekonomice a nedostatečná aplikace chytrých technologií v rozvoji měst a aglomerací	Velký	Podpora státu a EU, zaměřená na podporu inovací (viz také doporučení k problému 2)
5. Nedostatečná provázanost mezi vzdělávacím systémem a současnými a budoucími potřebami zaměstnavatelů, nízká spolupráce škol a firem	Nedostatečná provázanost mezi vzdělávacím systémem a současnými a budoucími potřebami zaměstnavatelů.	Velký	Vzdělávací systém státu zaměřený na větší provázanost s budoucími potřebami ekonomiky
6. Snižující se dostupnost zdravotních a sociálních služeb v souvislosti se stárnutím populace	Dostupnost a rozvoj zdravotních a sociálních služeb v souvislosti s demografickým stárnutím obyvatel, absence dostupného a sociálního bydlení	Velký	Politika státu reagující na zvýšené potřeby v oblasti sociální péče a zdravotnictví, spojené se stárnutím obyvatel. Podpora digitalizace zdravotnictví (viz také doporučení k problému 2).



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Problém	Hlavní problém oblasti, k němuž identifikovaný problém přispívá (dle analýzy problémů a potřeb)	Význam rizika	Doporučení řešení (zodpovědný subjekt)
7. Dopady změn klimatu na území	Nepříznivý stav přírodních podmínek	Velký	Podpora státu a EU, zaměřená na snižování vlivů na klima a podporu adaptací na dopady změny klimatu. Diplomatická iniciativa EU na celoplanetární úrovni (viz také doporučení k problému 2)
8. Nárůst produkce odpadů	Nepříznivý stav přírodních podmínek	Velký	Podpora státu, zaměřená na řešení problematiky oběhového hospodářství
9. Chybějící obchvaty měst a obcí aglomerace	Bezpečnost dopravy – rozsah a kvalita dopravní sítě	Velký	Financování dopravních staveb v kompetenci státu
10. Návštěvnost měst i dalších turistických cílů, nenaplnující jejich potenciál	Dlouhodobý trend úbytku návštěvníků atraktivit Olomoucké aglomerace	Velký	Marketingová podpora státu v rámci zvyšování přitažlivosti České republiky a jednotlivých destinací pro zahraniční turisty, zejména v souvislosti s dopady restriktivních opatření Covid 19 (viz také opatření k problému 3).

## 4. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

### 4.1. Popis řízení strategie

Realizací integrované územní strategie se rozumí koordinace aktivit integrované územní strategie na principu partnerství a v souladu s podmínkami programových rámců jednotlivých operačních programů. Realizace integrované územní strategie spočívá v iniciaci a koordinaci při přípravě, výběru a realizaci strategických projektů naplňujících integrovanou územní strategii. Koordinaci zajišťuje nositel integrované územní strategie.

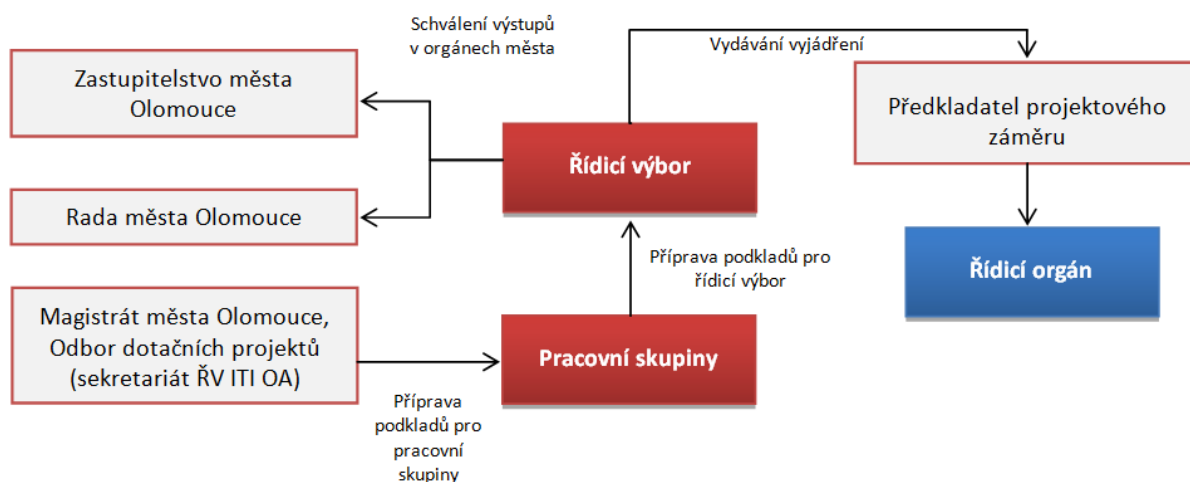
#### 4.1.1. Nositel integrované územní strategie

Nositel integrované územní strategie Olomoucké aglomerace je statutární město Olomouc, pověřené touto rolí na základě zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Z definice této funkce je nositel zodpovědný za přípravu, schválení, realizaci a vyhodnocení integrované územní strategie. Nositel se podílí na výběru operací dle čl. 29 obecného nařízení.

Nositel integrované územní strategie Olomoucké aglomerace:

- zpracovává integrovanou územní strategii pro území Olomoucké aglomerace,
- zřizuje Řídicí výbor a pracovní skupiny Řídicího výboru Olomoucké aglomerace,
- zastupitelstvo nositele schvaluje integrovanou územní strategii Olomoucké aglomerace a na strategii navazující akční plán, jehož nedílnou součástí je seznam strategických projektů,
- podílí se na výběru operací schválením předkládaného programového rámce (obsahujícího seznam strategických projektů ITI) zastupitelstvem nositele a řídicím výborem Olomoucké aglomerace,
- je členem platforem NSK a RSK,
- zveřejňuje zápisy z jednání Řídicího výboru Olomoucké aglomerace a pracovních skupin Řídicího výboru Olomoucké aglomerace na webových stránkách nositele ve lhůtě 15 pracovních dní ode dne jednání,
- podává integrovanou územní strategii do monitorovacího systému pro programové období 2021–2027,
- zajišťuje plnění integrované územní strategie,
- průběžně monitoruje a podává Zprávy o plnění integrované územní strategie,
- provádí povinnou mid-term a závěrečnou evaluaci.

Obr. 12: Organizační schéma řízení ITI



Rozhodujícím aktem při výběru operací je schválení strategických projektů do programových rámců řídicím výborem aglomerace a zastupitelstvem nositele. V tomto kontextu je třeba rozlišovat rozdělení integrovaných územních strategií na koncepční část a akční plán rozdělený do programových rámců. Tyto dvě části budou schvalovány zastupitelstvem samostatně. Jednotlivé programové rámce mohou být schvalovány v různém čase podle připravenosti operačních programů.

Postupy schvalování strategických projektů vychází z Metodického pokynu pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP). Podrobnější popis procesu schvalování strategických projektů bude uveden v interních postupech nositele integrované územní strategie.

#### 4.1.2. Partnerská spolupráce při realizaci ITI Olomoucké aglomerace

Základními prvky partnerské spolupráce jsou řídicí výbor a pracovní skupiny řídicího výboru. Složení těchto subjektů realizace integrované územní strategie vychází z analýzy stakeholderů. Činnost těchto platforem se formalizuje statutem a jednacím řádem. Ze všech jednání se pořizují zápisy a prezenční listiny. Informace týkající se činností platforem se uveřejňují na [webu](#) nositele integrované územní strategie.

#### Řídicí výbor pro realizaci strategie integrované územní investice (ITI) Olomoucké aglomerace

Řídicí výbor pro realizaci strategie integrované územní investice (ITI) Olomoucké aglomerace (dále jen ŘV ITI OA) je nezávislou platformou bez právní subjektivity. ŘV ITI OA:

- napomáhá dlouhodobému rozvoji Olomoucké aglomerace,
- je odpovědný vůči nositeli za řádný průběh realizace integrované územní strategie,
- posuzuje projektové záměry přispívající k plnění cílů integrované územní strategie,
- schvaluje integrovanou územní strategii Olomoucké aglomerace a na strategii navazující akční plán, jehož nedílnou součástí je seznam strategických projektů,
- vydává vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru ze seznamu strategických projektů s integrovanou územní strategií.

Činnost ŘV ITI OA zajišťuje sekretariát řídicího výboru zastoupený odborem dotačních projektů Magistrátu města Olomouce.



Složení ŘV ITI navazuje na implementaci ITI 2014 – 2020 a vychází z analýzy stakeholderů, která je součástí koncepční části integrované územní strategie. Návrh složení schvaluje Rada města Olomouce. Práce a rozhodování řídicího výboru se řídí statutem a jednacím řádem.

Aktuální složení ŘV ITI OA schválené Radou města Olomouce dne 14. 6. 2021:

- Zástupci nositele: 5
- Zástupci ostatních statutárních měst: 4
- Zástupci Olomouckého kraje: 2
- Zástupci měst a obcí z aglomerace: 6
- Zástupce akademické sféry: 1
- Zástupce za oblast vědy a výzkumu: 1
- Zástupce neziskové sféry: 1
- Zástupce podnikové sféry: 1
- Zástupce dopravního podniku města/měst: 1
- Zástupce Úřadu práce: 1
- Zástupce za oblast životního prostředí: 1

Člen se statutem hosta:

- Zástupce za sociální oblast: 1

### **Pracovní skupiny ŘV ITI OA**

Jsou zřízeny jako odborné pracovní skupiny, na kterých jsou ve fázi tvorby/aktualizace integrované územní strategie projednávány projektové záměry potenciálních žadatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI, případně z jiných zdrojů.

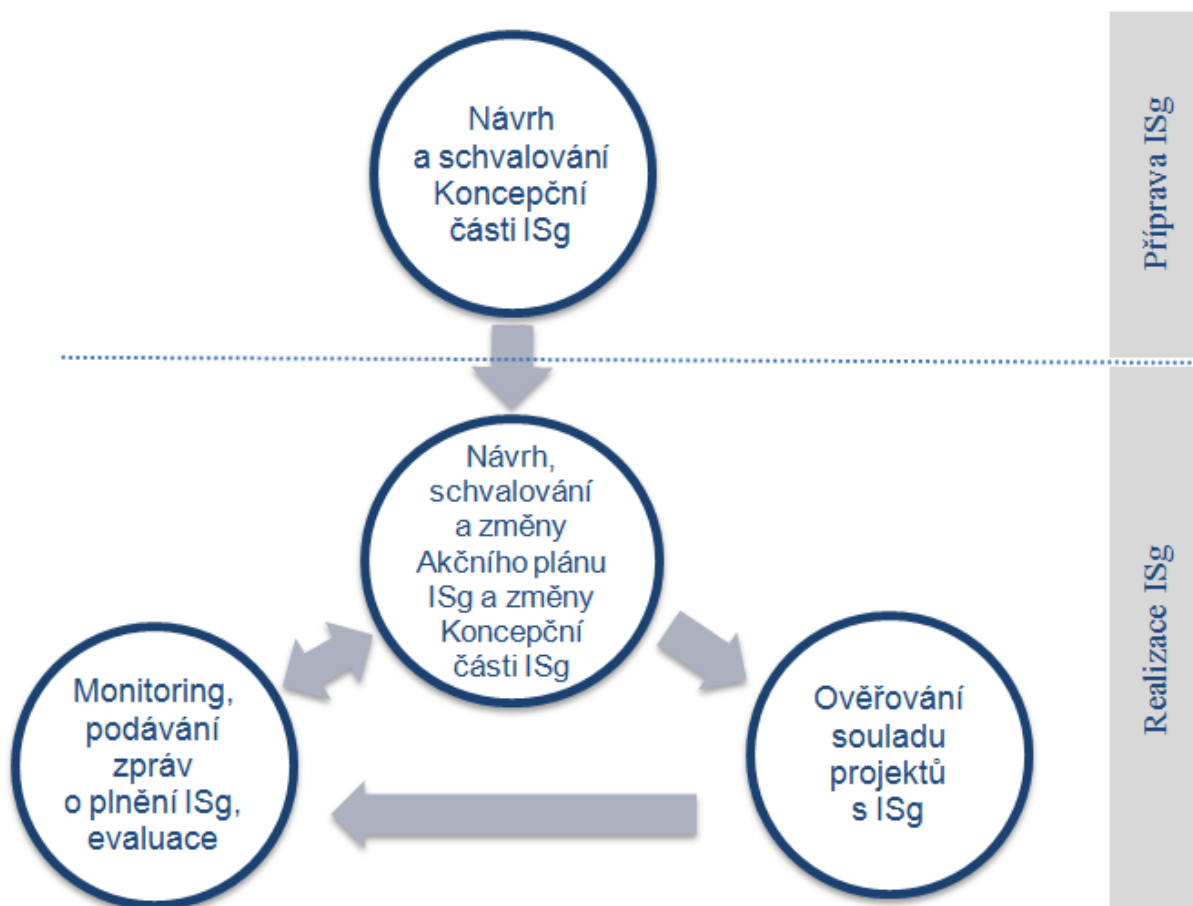
Struktura pracovních skupin navazuje na přípravu ITI 2014–2020, přičemž jejich složení bylo aktualizováno v souladu s MP INRAP a dále v návaznosti na zpracovanou analýzu stakeholderů. Práce a rozhodování pracovních skupin se řídí statutem a jednacím řádem, který schvaluje ŘV ITI OA.

Struktura pracovních skupin a činnosti zabezpečované pracovními skupinami ŘV ITI OA v průběhu fáze realizace integrované územní strategie jsou uvedeny v interních postupech nositele integrované územní strategie.

## 4.2. Procesy realizace integrované územní strategie

Procesy v rámci realizace integrované územní strategie pokrývají celý životní cyklus, a to od fáze analytické a programovací až po fázi monitorovací a hodnotící.

Obr. 13: Programovací cyklus





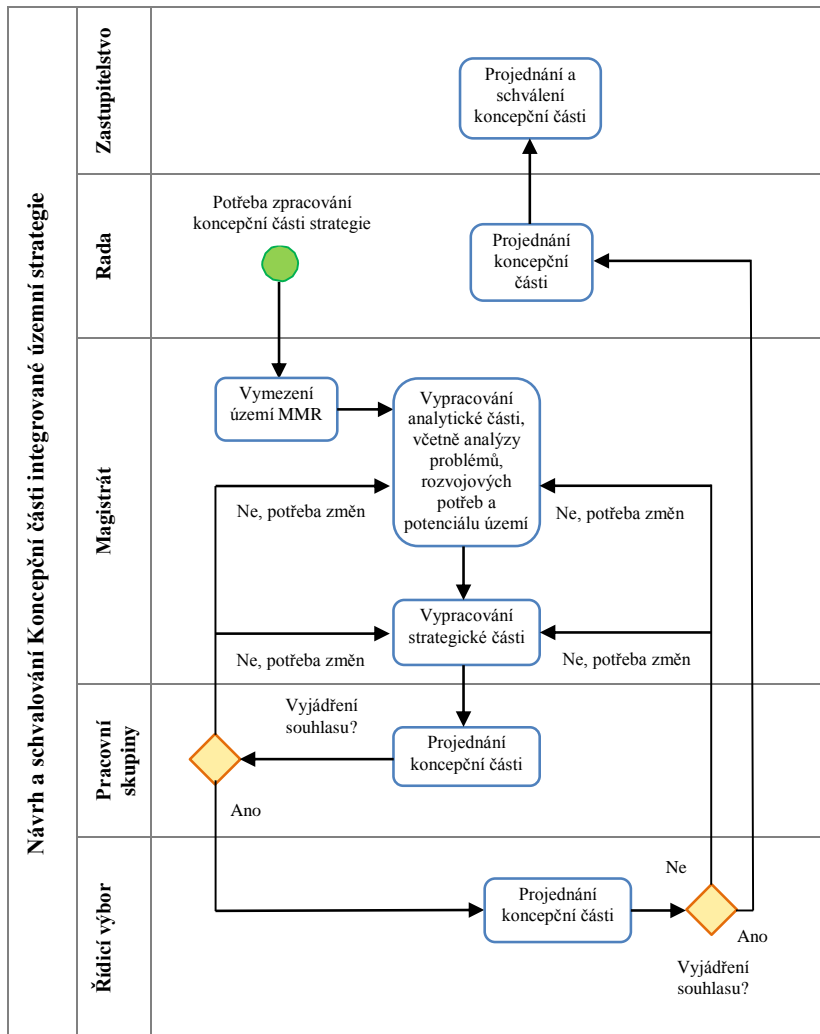
#### 4.2.1. Návrh a schvalování Koncepční části integrované územní strategie

<b>Stručný popis procesu:</b>	Integrovaná územní strategie vychází z potřeb území a integrovanou formou využívá multizdrojové financování pro zajištění synergického efektu realizovaných strategických projektů.
<b>Za proces odpovídá:</b>	Řídicí výbor ITI OA, Zastupitelstvo města Olomouce.
<b>Proces realizuje:</b>	Magistrát města Olomouce, odbor strategie a řízení, pracovní skupiny ŘV ITI OA.
<b>Vstupní podmínky:</b>	Identifikace potřeby přípravy integrované územní strategie. Území aglomerace vymezené dle příslušné metodiky MMR.
<b>Aktivity v rámci procesu:</b>	Vypracování koncepční části integrované územní strategie dle příslušného metodického pokynu. Projednání koncepční části v Pracovních skupinách ŘV ITI OA. Projednání koncepční části v Řídicím výboru ITI OA. Projednání koncepční části v Radě města Olomouce. Projednání koncepční části v Zastupitelstvu města Olomouce.
<b>Výsledek procesu:</b>	Schválená koncepční část integrované územní strategie dle příslušného metodického pokynu.
<b>Proces ovlivňuje:</b>	Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR a jeho dodatek. Metodické stanovisko ministryně pro místní rozvoj č. 13 k Metodickému pokynu pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2014 - 2020 (MPIN). Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 (MP INRAP). Výzva k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií (koncepční část) a programových rámců. Operační programy v programovém období 2021–2027. Rozvojové strategie jádrových měst, sektorové strategie Olomouckého kraje, ČR a další relevantní rozvojové strategie. Statut a Jednací řád pracovních skupin ŘV ITI OA. Statut a Jednací řád ŘV ITI OA.

Koncepční část integrované územní strategie byla zpracována externím dodavatelem v souladu s metodickým stanoviskem ministryně pro místní rozvoj č. 13 k MPIN/MP INRAP. Zadavatelem byl odbor strategie a řízení MMOI. Výchozím podkladem pro zpracování koncepční části strategie byla aktualizovaná verze socioekonomické analýzy, data z mapování absorpční kapacity a navržená integrovaná řešení zpracovaná nositelem v průběhu let 2019-2021. Finální verze integrované územní strategie bude schválena v nejvyšším orgánu nositele, tedy v Zastupitelstvu města Olomouce.



Obr. 14: Procesní schéma 1





#### 4.2.2. Návrh, schvalování a změny Akčního plánu integrované územní strategie a změny Koncepční části integrované územní strategie

<b>Stručný popis procesu:</b>	Pro každý operační program EU fondů je zpracován samostatný programový rámec, který obsahuje finanční plán, plán indikátorů a seznam strategických projektů připravovaných v rámci ITI OA.
<b>Za proces odpovídá:</b>	Řídicí výbor ITI OA, Zastupitelstvo města Olomouce.
<b>Proces realizuje:</b>	Magistrát města Olomouce, odbor dotačních projektů, pracovní skupiny ŘV ITI OA.
<b>Vstupní podmínky:</b>	Požadavek na výběr operací na úrovni města schválením strategických projektů do programových rámců zastupitelstvem nositele
<b>Aktivity v rámci procesu:</b>	<p>Předložení koncepční části integrované územní strategie v rámci příslušné výzvy prostřednictvím MS2021+.</p> <p>Mapování a aktualizace absorpční kapacity integrovaných projektů na území aglomerace</p> <p>Schválení kritérií výběru strategických projektů a výzvy/vyzvání ŘV ITI OA.</p> <p>Vyhlášení výzvy/vyzvání žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů ŘV ITI OA.</p> <p>Vypracování návrhu seznamu strategických projektů.</p> <p>Projednání seznamu strategických projektů v pracovních skupinách ŘV ITI OA a ŘV ITI OA.</p> <p>Vypracování návrhu programových rámců vč. seznamu strategických projektů.</p> <p>Projednání programových rámců v ŘV ITI OA.</p> <p>Projednání programových rámců v Radě města Olomouce.</p> <p>Projednání programových rámců v Zastupitelstvu města Olomouce.</p> <p>Předložení programových rámců prostřednictvím MS2021+ k hodnocení ŘO.</p> <p>Vypracování návrhu změn programových rámců a/nebo koncepční části integrované územní strategie.</p> <p>Projednání návrhu změn programových rámců a/nebo koncepční části integrované územní strategie v ŘV ITI OA, Radě a Zastupitelstvu města Olomouce.</p> <p>Podání žádosti o změnu programových rámců a/nebo koncepční části integrované územní strategie prostřednictvím MS2021+.</p>
<b>Výsledek procesu:</b>	<p>Schválené a aktuální programové rámce dle příslušného metodického pokynu a výzvy.</p> <p>Schválená a aktuální koncepční část integrované územní strategie dle příslušného metodického pokynu.</p>
<b>Proces ovlivňuje:</b>	<p>Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027.</p> <p>Výzva k předkládání žádostí o podporu integrovaných územních strategií (koncepční část) a programových rámců.</p> <p>Operační programy v programovém období 2021–2027.</p> <p>Statut a Jednací řád pracovních skupin ŘV ITI OA.</p> <p>Statut a Jednací řád ŘV ITI OA.</p> <p>Monitorovací a evaluační činnosti nositele strategie.</p>

Po schválení koncepční části integrované územní strategie v Zastupitelstva města Olomouce ji nositel předloží v rámci příslušné výzvy k předkládání žádostí o podporu integrované územní strategie prostřednictvím MS2021+.

Při tvorbě programových rámců, resp. akčního plánu integrované územní strategie, nositel využívá činnosti pracovních skupin a ŘV ITI OA. Nositel vychází z přípravy tvorby koncepční části integrované územní strategie, která vymezila opatření a podporovaná témata, respektive integrovaná řešení.

Na základě:

- informací ohledně stavu absorpční kapacity,
- partnerského principu uplatňovaného po celou dobu tvorby strategie (jednání odborných pracovních skupin a ŘV ITI OA),
- podmínek operačních programů a
- koncepční části strategie ITI OA, obsahující opatření strategie, resp. integrovaná řešení,

schvaluje ŘV ITI OA soubor kritérií k výběru projektových záměrů do programových rámců. Doporučená kritéria výběru jsou uvedena v příloze MP INRAP. Kritéria musí být zveřejněna nejpozději s vyzváním potenciálních žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů a musí ověřovat požadavky vyplývající ze specifík jednotlivých operačních programů pro posuzování programových rámců.

#### **Výzva/vyzvání žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů**

Potenciální žadatelé jsou informováni o sběru a aktualizaci strategických projektů prostřednictvím webových stránek Statutárního města Olomouce (úřední deska) a webových stránek ITI Olomoucké aglomerace. Lhůta k možnosti přihlásit se se svým strategickým projektem/aktualizovat svůj strategický projekt bude činit minimálně 10 pracovních dní.

#### **Vznik návrhu programového rámce včetně seznamu strategických projektů**

Na základě vyzvání žadatelů k předkládání/aktualizaci strategických projektů nositel svolává pracovní skupinu. Pracovní skupina připravuje návrh seznamu strategických projektů, které optimálně přispějí k naplnění integrované územní strategie (koncepční části), tak i k naplnění věcných a finančních cílů daného programového rámce (dle podmínek OP). Z jednání pracovní skupiny je pořizen zápis, přítomnost účastníků je potvrzena podpisem prezenční listiny. V případě online jednání může být prezenze účastníků součástí zápisu.

#### **Schvalování návrhu programového rámce**

ŘV ITI OA následně posuzuje a schvaluje seznam strategických projektů na základě schválených kritérií. Kompletní programový rámec včetně seznamu strategických projektů je po schválení ŘV ITI OA předložen ke schválení zastupitelstvem města Olomouce. Následně je programový rámec prostřednictvím MS2021+ předložen k hodnocení ŘO.

#### **Změny programového rámce integrované územní strategie**

V rámci změn lze provádět úpravy struktury programového rámce, finančního plánu, plánu indikátorů a příloh. Žádost o změnu programového rámce je nutné podat ze strany nositele ITI OA neprodleně po rozhodnutí nositele o tom, že zjištěné skutečnosti zakládají změnu. Žádost o změnu programového rámce posuzuje a schvaluje příslušný ŘO.

V případě, že strategie není naplňována dle předpokladu a rezervovaná alokace není čerpána v souladu s finančním plánem programového rámce, může ŘO rozhodnout o zrušení nebo snížení rezervované alokace v souladu s předem stanovenými podmínkami programu.

#### **Změny koncepční části integrované územní strategie**

Ve fázi realizace integrované územní strategie bude ŘV ITI OA projednávat výsledky z monitorování, zpráv o plnění integrované územní strategie a evaluací, které mohou zakládat změnu koncepční části integrované územní strategie. Iniciátorem žádosti o změnu koncepční části může být pouze nositel integrované územní strategie a administrace žádosti bude probíhat v souladu s příslušnou metodikou.







### 4.2.3. Ověřování souladu strategických projektů s integrovanou územní strategií

<b>Stručný popis procesu:</b>	Strategické projekty ze seznamu strategických projektů uvedených v programovém rámci jsou předkládány do integrovaných či kombinovaných výzev řídicích orgánů a splňují soulad s integrovanou územní strategií k okamžiku posouzení nositelem
<b>Za proces odpovídá:</b>	Řídicí výbor ITI OA, Rada města Olomouce
<b>Proces realizuje:</b>	Magistrát města Olomouce, odbor dotačních projektů, pracovní skupiny ŘV ITI OA.
<b>Vstupní podmínky:</b>	Vyhlášení integrované nebo kombinované výzvy ŘO operačního programu Schválené programové rámce
<b>Aktivity v rámci procesu:</b>	Schválení výzvy nositele ITI/vyzvání konkrétního žadatele k aktualizaci strategických projektů, vč. souboru kritérií, ŘV ITI OA a vyhlášení. Potvrzení souladu/nesouladu strategického projektu s koncepční částí strategie a programovým rámcem ŘV ITI OA.
<b>Výsledek procesu:</b>	Předložení žádosti o poskytnutí dotace do integrované nebo kombinované výzvy řídicího orgánu žadatelem.
<b>Proces ovlivňuje:</b>	Statut a Jednací řád pracovních skupin ITI OA. Statut a Jednací řád Řídicího výboru ITI OA. Koncepční část integrované územní strategie a programové rámce. Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027. Podmínky integrované nebo kombinované výzvy řídicího orgánu.

V průběhu implementace integrované územní strategie bude ověřován soulad strategických projektů (aktualizovaných strategických projektů ze seznamu strategických projektů programového rámce nebo nových síťových projektů) s koncepční částí strategie a programovým rámcem.

Ověření souladu strategických projektů ze seznamu strategických projektů programového rámce bude probíhat na jednání ŘV ITI OA a to na základě výzvy nositele ITI/vyzvání konkrétního žadatele k aktualizaci strategických projektů. Vyhlášení výzvy/vyzvání, vč. souboru kritérií, na základě kterého bude ŘV ITI OA posuzovat soulad, schvaluje ŘV ITI OA. Proces ověřování souladu aktualizovaných strategických projektů je uveden v procesním schéma 3a. Mimo uvedený postup bude vyjádření ŘV ITI OA možné vydat i na základě schválení programového rámce včetně seznamu strategických projektů, a to zpravidla s časově omezenou platností.

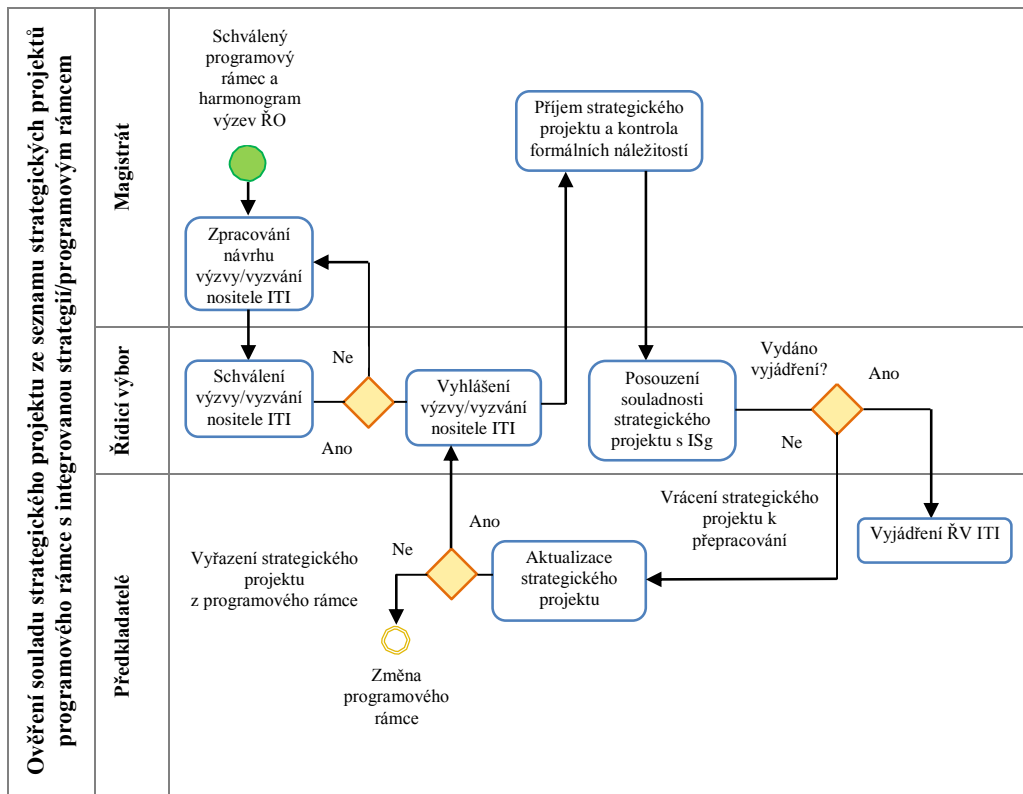
V případě využití možnosti síťových integrovaných řešení v rámci integrované územní strategie bude proces vydávání vyjádření ŘV ITI OA probíhat prostřednictvím výzvy nositele ITI, viz procesní schéma 3b. Vyhlášení výzvy, vč. souboru kritérií, bude schvalovat ŘV ITI OA a následně Rada města Olomouce. Souladnost předkládaných síťových projektů se strategií/programovým rámcem bude posuzovat ŘV ITI OA podle schválených kritérií.

Vyjádření ŘV ITI OA o souladu dokládá žadatel jako nezbytnou součást žádosti o podporu.

Podrobné postupy jsou definovány v příslušných metodických pokynech a interních postupech nositele integrované územní strategie.

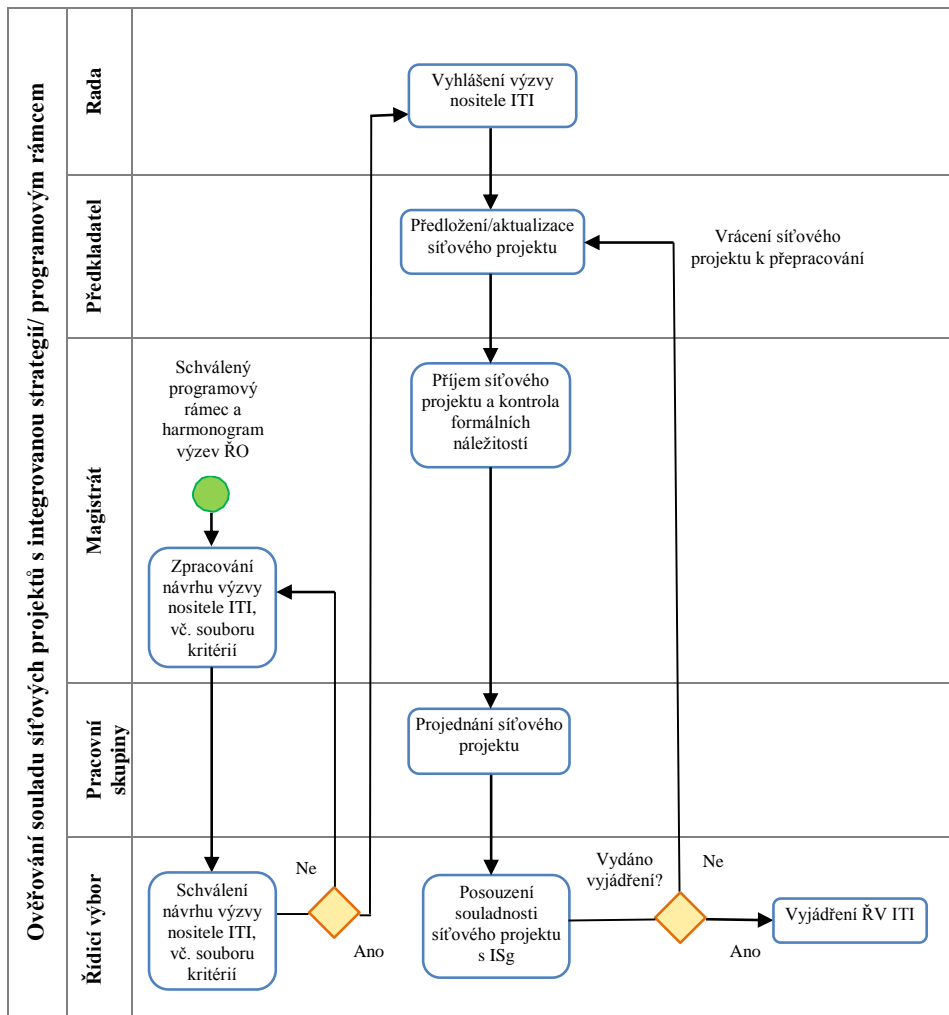


Obr. 16: Procesní schéma 3a





Obr. 17: Procesní schéma 3b





#### 4.2.4. Monitoring, podávání zpráv o plnění integrované územní strategie, evaluace

<b>Stručný popis procesu:</b>	Nositel ITI OA monitoruje prostřednictvím MS2021+ realizaci strategických projektů naplňující integrovanou územní strategii. Na základě monitorování se následně vyhodnocuje úspěšnost realizace integrované územní strategie.
<b>Za proces odpovídá:</b>	Řídicí výbor ITI OA.
<b>Proces realizuje:</b>	Magistrát města Olomouce, odbor dotačních projektů.
<b>Vstupní podmínky:</b>	Data z monitorovacího systému MS2021+
<b>Aktivity v rámci procesu:</b>	Monitorování projektů v rámci MS2021+ Sledování plnění finančních plánů. Sledování plnění hodnot indikátorů. Vypracování Zpráv o plnění integrované územní strategie a evaluací. Příprava návrhů na změny koncepční části integrované územní strategie a programových rámců.
<b>Výsledek procesu:</b>	Schválené zprávy o plnění integrované územní strategie a evaluace, provedené změny integrované územní strategie a programových rámců.
<b>Proces ovlivňuje:</b>	Statut a Jednací řád pracovních skupin ŘV ITI OA. Statut a Jednací řád ŘV ITI OA. Schválená integrovaná územní strategie a programové rámce. Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027. Metodický pokyn pro indikátory, evaluace a publicitu v programovém období 2021–2027

Monitorovací a evaluační činnost je prováděna v souladu s Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027 a v souladu s doplňujícími metodickými instrukcemi Ministerstva pro místní rozvoj, odboru regionální politiky. Povinné monitorování EU fondů probíhá výhradně prostřednictvím MS2021+.

Monitorování realizace jednotlivých opatření integrované územní strategie je úkolem příslušných tematických koordinátorů v rámci Magistrátu města Olomouce, Odboru dotačních projektů, a to s asistencí projektového manažera/metodika. Na základě dat dostupných v MS2021+ připravuje projektový manažer/metodik Zprávu o plnění integrované územní strategie či ad-hoc zprávy o strategii jako celku či o vybraných aspektech a tématech.

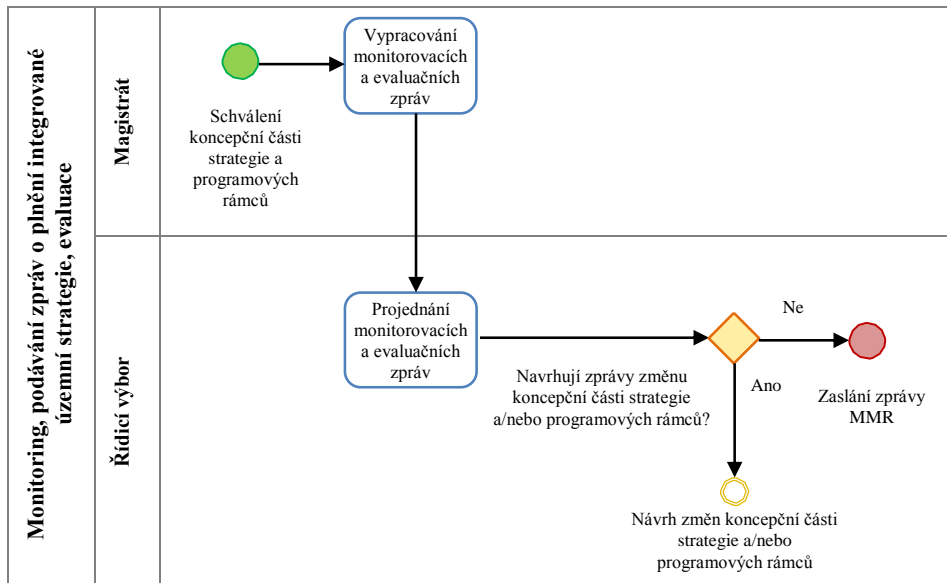
Magistrát města Olomouce je také zodpovědný za provádění evaluací integrované územní strategie. Evaluace připravuje projektový manažer/metodik, a to s asistencí tematických koordinátorů, případně externí zpracovatel. Nositel provádí povinnou mid-term procesní a výsledkovou evaluaci realizace a plnění integrované územní strategie s údaji platnými k 31. 12. 2025.

Průběžné informace z monitoringu, zpráv o plnění integrované územní strategie a evaluací mohou zakládat změny programových rámců, resp. koncepční části integrované územní strategie. V tomto případě jsou tyto návrhy projednány v ŘV ITI OA a Zastupitelstvu města Olomouce.

Podrobné postupy jsou definovány v příslušných metodických pokynech a interních postupech nositele integrované územní strategie.



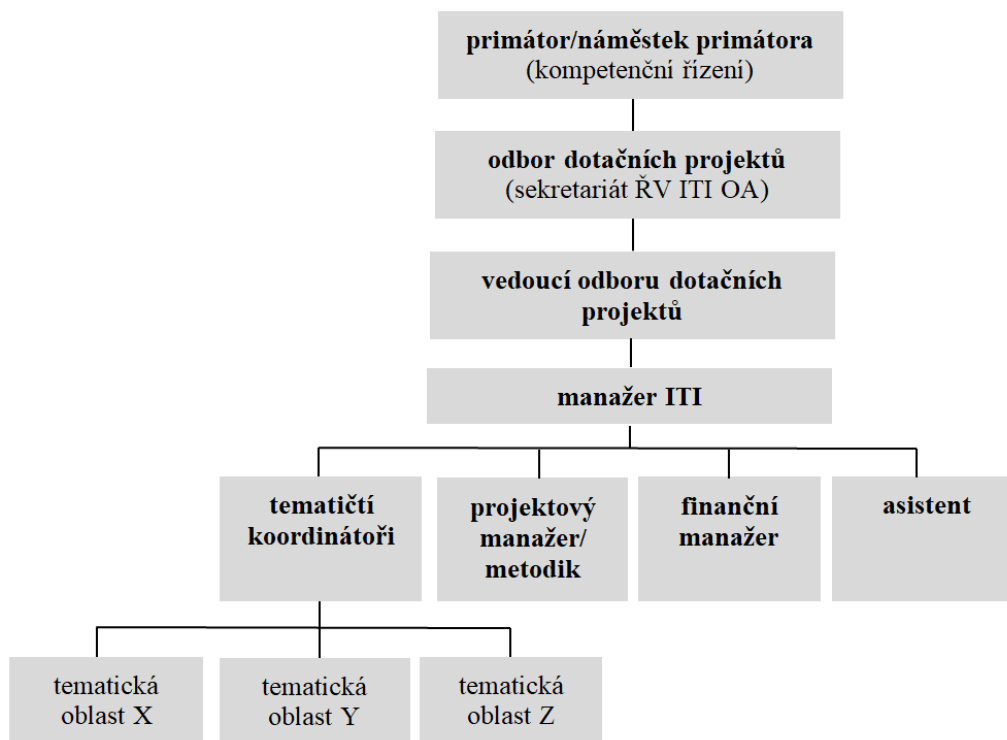
Obr. 18: Procesní schéma 4



### 4.3. Lidské zdroje potřebné pro zabezpečení realizace ITI Olomoucké aglomerace

Zabezpečení realizace ITI Olomoucké aglomerace pro období EU 2021-2027 v rámci magistrátu statutárního města Olomouce bude zajišťovat odbor dotačních projektů. V činnosti tak bude pokračovat sekretariát ŘV ITI OA z programového období EU2014-2020.

Obr. 19: Základní organizační schéma Magistrátu města Olomouce



Sekretariát ŘV ITI OA bude v rámci odboru dotačních projektů zabezpečovat činnosti spojené s plánováním strategie, podporou absorpční kapacity, podporou vzniku projektových žádostí, monitorováním implementace a hodnocením. Také bude zajišťovat úkoly spojené se zabezpečením chodu Řídicího výboru ITI OA a tematických pracovních skupin. Sekretariát ŘV ITI OA bude pověřen rolí výkonné složky, přičemž se předpokládá, že některé úkoly budou zajištěny nákupem externích služeb.

V rámci tohoto úseku bude pokračovat 7 úvazků z programového období EU 2014-2020 v následujícím složení:

- **vedoucí odboru dotačních projektů** – zajišťuje celkovou koordinaci realizace integrované územní strategie v rámci odboru dotačních projektů.
- **manažer integrované územní strategie** – je koordinační a výkonný orgán Řídicího výboru ITI OA. Zodpovídá za plánování a realizaci vnitřních procesů a zastupuje ITI navenek.
- **projektový manažer/metodik** – zajišťuje metodickou podporu procesů plánování a řízení změn integrované územní strategie, přípravu monitorovacích zpráv a evaluací.
- **tematičtí koordinátoři** – specialisté na jednotlivé tematické oblasti podle zaměření integrované územní strategie. Komunikují s klíčovými aktéry v území, zjišťují připravenost strategických projektů a předávají informace o vhodném věcném, časovém a finančním nastavení výzev ŘO a nositele ITI. Koordinují činnost pracovních skupin a připravují podklady



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

na zasedání ŘV ITI OA. Spolupracují s projektovým manažerem/metodikem na přípravě monitorovacích a evaluačních zpráv.

- **finančního manažer** - zajišťuje finanční řízení integrované územní strategie,
- **asistent** – zajišťuje chod sekretariátu ŘV ITI OA. Vykonává činnosti spojené s organizací schůzek pracovních skupin a řídicího výboru po technické stránce (zajištění zázemí, tisk podkladů apod.) a další činnosti z pověření manažera ITI.





## Seznam zdrojů

- ARR (2011): Strategický plán rozvoje města Prostějova pro období 2010-2020. Dostupné na <<https://www.prostejov.eu/cs/podnikatel/strategicke-dokumenty/strategicky-plan-rozvoje-mesta-prostejova-2011.html>>.
- BermanGroup (2020): Průzkum podnikatelského prostředí v Olomouci. Dostupné na <[https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/88\\_8829/pruzkum-pp-olomouc-2020.cs.pdf](https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/88_8829/pruzkum-pp-olomouc-2020.cs.pdf)>.
- Bilík P., Šuhajková K. (2020): Kreativní Olomouc, Vydavatelství Univerzity Palackého 2020.
- CE-Traffic, a.s. (2020): Program rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027 (verze z 4.8.2020). Dostupné na <<https://www.centralaok.cz/files/addd7274cf65aef8f1df2bbc6b7e2195-program-rozvoje-olomouckeho-kraje-analyticka-cast-482020.pdf>>.
- CENIA (2019): Zpráva o životním prostředí v Olomouckém kraji 2018. Dostupné na <[https://www.cenia.cz/wp-content/uploads/2020/03/Olomoucky-kraj\\_2018.pdf](https://www.cenia.cz/wp-content/uploads/2020/03/Olomoucky-kraj_2018.pdf)>.
- Centrum dopravního výzkumu (2018): Plán udržitelné městské mobility Olomouc. Dostupné na <<https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc/>>.
- ČSÚ (2021): Statistická ročenka Olomouckého kraje 2020. Dostupné na <<https://www.czso.cz/documents/10180/120583276/33009620.pdf/f15db6a8-2b80-4317-b754-f2335ea4664a?version=1.1>>.
- Kulturní kreativní průmysl (2019): Výzkum motivací aktérů kreativních průmyslů v olomoucké aglomeraci a návrh strategie pro posílení segmentu. Dostupné na <[www.kkp.upol.cz](http://www.kkp.upol.cz)>.
- KÚ OK (2019): Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb v Olomouckém kraji pro roky 2021–2023. Dostupné na <[https://www.dataplan.info/img\\_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/strednedoby-plan-rozvoje-socialnich-sluzeb-v-olomouckem-kraji-pro-roky-2021-2023.pdf](https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/strednedoby-plan-rozvoje-socialnich-sluzeb-v-olomouckem-kraji-pro-roky-2021-2023.pdf)>.
- Krbová J., Ježek J. (2020): Revitalizace městských center a veřejných prostranství v ČR, První část: Problémy a výzvy. Dostupné na <<https://www.fm.vse.cz/wp-content/uploads/page/5730/revitalizace-kniha.pdf>>.
- KVP (2021): Konceptce veřejných prostranství ve městě Olomouci (ve zpracování). Dostupné na <<https://www.olomouc.eu/o-meste/uzemni-planovani/verejna-prostranstvi/kvp>>.
- MEPCO, s.r.o. (2017): Strategický plán rozvoje města Olomouc. Dostupné na <<https://www.olomouc.eu/podnikatel/uzemni-plan-mesta-a-strategie-rozvoje/strategicky-plan-rozvoje-mesta>>.
- Město Olomouc (2021): Plán pro chytrou Olomouc (ve zpracování) – verze únor 2021. Analytická část.
- MMR (2019): Strategie regionálního rozvoje ČR 2021-2027. Dostupné na <<https://mmr.cz/cs/microsites/uzemni-dimenze/strategie-regionalniho-rozvoje-cr-2021>>.
- MMR (2020): Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR, závěrečný dokument – červen 2020.
- MMR (2021): Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021–2027, draft 3, červen 2021
- MŠMT (2020): Krajská příloha Národní výzkumné a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky (Národní RIS3 strategie) pro Olomoucký kraj. (verze z 22.6.2020). Dostupné na <<https://www.kr-olomoucky.cz/ris3-strategie-cl-3882.html>>.
- Néték R., Bilík P. a kol. (2020): Motivace aktérů kreativních průmyslů v olomoucké aglomeraci: Strategie a doporučení pro posílení segmentu. Olomouc, s. 156.



- NPÚ (2021): Soupis Národních kulturních památek včetně indikativního seznamu. Dostupné na <<https://www.pamatkovykatolog.cz/>>.
- OK (2013): Koncepce optimalizace a rozvoje silniční sítě II. a III. třídy Olomouckého kraje do roku 2020. Dostupné na <<http://www.kr-olomoucky.cz/koncepce-rozvoje-silnic-ii-a-iii-tridy-cl-255.html>>.
- OK (2018): Koncepce podpory rozvoje paliativní péče v Olomouckém kraji. Dostupné na <[https://www.dataplan.info/img\\_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/koncepce-rozvoje-paliativni-pece-v-olomouckem-kraji-2018.pdf](https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/koncepce-rozvoje-paliativni-pece-v-olomouckem-kraji-2018.pdf)>.
- OK (2019): Krajský akční plán rozvoje vzdělávání Olomouckého kraje na období 2019-2021. Dostupné na <<https://www.olkraj.cz/krajsky-akcni-plan-rozvoje-vzdelavani-olomouckeho-kraje-cl-3449.html>>.
- OK (2020): Krajská příloha Národní výzkumné a inovační strategie pro inteligentní specializaci České republiky (Národní RIS3 strategie) pro Olomoucký kraj (aktualizace k 22.6.2020). Dostupné na <<https://www.olkraj.cz/ris3-strategie-cl-3882.html>>.
- PROCES (2021): 21Strategický plán rozvoje statutárního města Přerova pro období 2021-2027. Dostupné na <<https://www.prerov.eu/cs/magistrat/investice-a-rozvoj/koncepce-studie-strategie/strategicky-plan-2021-2027/>>.
- RARSM (2015): Strategie ITI strategie Olomoucké aglomerace. Aktuální verze č. 8 z 6/2020. Dostupné na <[https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/16\\_/16335/Strategie\\_ITI-Olomouc\\_06\\_2020.cs.pdf](https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/16_/16335/Strategie_ITI-Olomouc_06_2020.cs.pdf)>.
- Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy (2018): Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Dostupné na <<https://www.databaze-strategie.cz/cz/olk/strategie/koncepce-rozvoje-cyklisticke-dopravy-olomouckeho-kraje-2018?typ=download>>.
- SROK (2020): Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2021-2027 s výhledem do roku 2030. Dostupné na <<https://www.olkraj.cz/strategie-rozvoje-uzemniho-obvodu-olomouckeho-kraje-cl-537.html>>.
- SRR21+ - Příloha 4 (2020): Příloha č.4 – Nultá monitorovací zpráva SRR21+. Dostupné na <[https://mmr.cz/getmedia/e4a46a19-a997-42a1-b07d-8a09faba6ffa/AP\\_SRR\\_21-22\\_p4\\_monitorovaci\\_zprava\\_SRR.pdf.aspx?ext=.pdf](https://mmr.cz/getmedia/e4a46a19-a997-42a1-b07d-8a09faba6ffa/AP_SRR_21-22_p4_monitorovaci_zprava_SRR.pdf.aspx?ext=.pdf)>.
- SVN (2016): Aktualizace Územní energetické koncepce Olomouckého kraje 2015-2040. Dostupné na <<https://www.olkraj.cz/uzemni-energeticka-koncepce-cl-538.html>>.
- UP (2019): Aktualizace socioekonomické analýzy Strategie ITI Olomoucké aglomerace. Dostupné na <[https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/16\\_/16335/Aktualizace%20socioekonomick%C3%A9%20anal%C3%BDzy%20Strategie%20ITI%20Olomouck%C3%A9%20aglomerace2019.cs.pdf](https://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/16_/16335/Aktualizace%20socioekonomick%C3%A9%20anal%C3%BDzy%20Strategie%20ITI%20Olomouck%C3%A9%20aglomerace2019.cs.pdf)>.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

## Přílohy



## Příloha 1: Závěr zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. (SEA)

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

Č.J.: KUOK 57441/2021

V Olomouci dne 14. 6. 2021

Sp. Zn.: KÚOK/41064/2020/OŽPZ/7149

Vyřizuje: Mgr. Marie Zeidlerová

Tel.: 585 508 624

Datová schránka: qjabfmf

Dle rozdělovníku

E-mail: m.zeidlerova@olkraj.cz

Počet listů: 6

Počet příloh: 6

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

#### Identifikační údaje:

##### **Název:**

„Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 - II“

**Umístění:** území Olomoucké aglomerace

**Předkladatel:** statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc

##### **Charakter koncepce:**

Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 - II (dále také jako „ITI OA“) je strategický dokument, který analyzuje vymezené území, popisuje jeho konkrétní problémy a potřeby a s přihlédnutím na ně stanovuje cíle a opatření, které budou naplněny realizací vzájemně provázaných (integrovaných) projektů, které mohou být v budoucnu spolufinancovány ze strany poskytovatelů dotací ať již národních či evropských. Prostřednictvím nástroje ITI OA bude možné využít financování intervencí z vybraných specifických cílů operačních programů pro programové období 2021 - 2027.

Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027 - II je novou koncepcí, která navazuje na původní a doposud platnou Integrovanou strategii rozvoje území Olomoucké aglomerace (pro období 2014 - 2020), která je obdobného charakteru a směřovala k využití integrovaných nástrojů v území Olomoucké aglomerace.

Územím dopadu vyčleněným pro realizaci koncepce je území Olomoucké aglomerace. Olomoucká aglomerace je dlouhodobě utvářena v zázemí tří velkých středomoravských



měst. Dominantní postavení má Olomouc, která je doplněna dalšími dvěma statutárními městy Prostějovem a Přerovem. Do území Olomoucké aglomerace je celkem zahrnuto 174 obcí.

Koncepce bude mít tuto strukturu:

- Popis území Olomoucké aglomerace
  
- Analytická část
  - Analýza problémů a potřeb
  - Analýza stakeholderů
  
- Návrhová část
  - Vize
  - Strategické a specifické cíle a opatření

#### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“ či „příslušný úřad“), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) obdržel dne 17. 5. 2021 kompletní oznámení koncepce „Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 - II“.

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 19. 5. 2021 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Olomouckého kraje na [www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz) (ve složce úřední deska, životní prostředí a zemědělství - posuzování vlivů EIA - SEA).

Informace a oznámení koncepce byly rovněž zveřejněny v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)) pod kódem koncepce OLK026K a byly zaslány dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace a oznámení koncepce byly zaslány také dotčeným správním úřadům.

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Krajský úřad obdržel vyjádření k oznámení koncepce v zákonné lhůtě celkem od 6 subjektů, přičemž vyjádření byla bez zásadních připomínek. Požadavek na aplikaci procesu SEA nebyl vznesen v žádném z doručených vyjádření. Ze strany veřejnosti ani dotčené veřejnosti nebylo doručeno žádné vyjádření. Připomínky týkající se obsahu a rozsahu posouzení byly použity jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 8. 6. 2021.

#### **V uvedené lhůtě krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:**

- Oddělení ochrany přírody, ochrany životního prostředí, vodního hospodářství a lesního hospodářství Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje;
- Olomouckého kraje – podáním ze dne 1. 6. 2021, č.j.: KUOK 55855/2021;





- Městského úřadu Šternberk, Odboru životního prostředí – podáním ze dne 1. 6. 2021, č.j.: MEST 62646/2021;
- Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého - podáním ze dne 1. 6. 2021, č.j.: SBS 20035/2021/OBÚ-05/2;
- Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (KHS) – podáním ze dne 2. 6. 2021, č.j.: KHSOC/28530/2021/OC/HOK;
- České inspekce životního prostředí (ČIŽP) – podáním ze dne 7. 6. 2021, č.j.: ČIŽP/48/2021/2977;
- Statutárního města Přerova – podáním ze dne 7. 6. 2021, č.j.: MMPPr/109325/2021/STAV/ZP/Ča.

**Souhrnné vypořádání připomínek v obdržných vyjádřeních:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (zestručněno)**

- **Oddělení lesnictví, oddělení vodního hospodářství, orgán ochrany ovzduší, orgán odpadového hospodářství – bez připomínek.**
- **Orgán ochrany přírody**

Stánovisko s vyloučením významného vlivu předmětné koncepce na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno samostatně pod č.j. KUOK 23573/2021 ze dne 19. 2. 2021.

Ostatní zákonem chráněné zájmy v působnosti orgánu ochrany přírody krajského úřadu nejsou předmětnou koncepcí negativně dotčeny.

Odůvodnění: Z podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici, nevyplývá negativní dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu, a to vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o strategický dokument. Je zřejmé, že jednotlivé konkrétní záměry vycházející z předmětné strategie musí projít běžným legislativním postupem s případným dotčením zájmů chráněných výše uvedeným zákonem.

- **Orgán ochrany ZPF**

Vzhledem k obecnému charakteru předložené koncepce nelze konkrétně predikovat a hodnotit dopady na zemědělský půdní fond v rámci ČR.

**Olomoucký kraj**

Koncepce není v rozporu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací, ani se základním strategickým dokumentem kraje – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Závěr: Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

**Městský úřad Šternberk, Odbor životního prostředí (zestručněno)**

Bez připomínek.



**Závěr:** Městský úřad Šternberk nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého**

Nemá připomínky. Upozorňuje, že je při posuzování předmětné problematiky nezbytné přijmout taková strategická rozvojová řešení, která jsou z hlediska zabezpečení ochrany a využití nerostného bohatství nejvýhodnější.

**Závěr:** Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

#### **KHS Olomouc (zestručněno)**

Orgán ochrany veřejného zdraví nemá zásadní připomínky.

**Závěr:** KHS nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

#### **ČIŽP**

Po prostudování předložených podkladů ČIŽP pouze upozorňuje, že v kapitole C.3.5.5 „Citlivé a zranitelné oblasti“ je uvedeno, že přípustné znečištění odpadních vod je stanoveno na základě NV č. 61/2003 Sb. K tomuto ČIŽP uvádí, že toto nařízení již není platné, v současné době je platné NV č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

**Závěr:** ČIŽP nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Statutární město Přerov**

Bez připomínek.

**Závěr:** Statutární město Přerov nepožaduje tento záměr dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Úplná znění vyjádření obdrženy v rámci zjišťovacího řízení jsou k nahlédnutí na krajském úřadě nebo v Informačním systému SEA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce)), pod kódem koncepce OLK026K.

#### **Závěr:**

Krajský úřad, jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 10d a podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanovil, že koncepce „Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 - II“





**nemá významný vliv na životní prostředí  
a nebude posouzena podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

#### **Odůvodnění:**

„Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021 – 2027 – II“ je koncepcí, naplňující dle ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto bylo podle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posouzena podle tohoto zákona.

Příslušný úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění koncepce, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posouzení podle tohoto zákona požadováno:

Dotčené správní úřady na úseku ochrany životního prostředí a územní samosprávné celky, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ze strany veřejnosti ani dotčené veřejnosti nebylo doručeno žádné vyjádření.

Předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem několika obcí, tzv. území Olomoucké aglomerace.

Nepředpokládají se vlivy přesahující hranice České republiky.

Koncepce není řešena variantně.

Na základě koncepce budou zpracovávány konkrétní projekty, naplňující stanovenou vizi, cíle a opatření. Část uvažovaných opatření je administrativního, organizačního či marketingového charakteru. Tato opatření jsou různého charakteru vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám, bez významnějšího územního průmětu. Pouze některá opatření mají konkrétnější územní průmět, např. uvedené silniční komunikace a cyklostezky, jež jsou již částečně připraveny a mají oporu v územních plánech měst a obcí, přičemž jejich umístění z nich bude vycházet.

Nepředpokládají se zcela nové infrastrukturní záměry většího rozsahu. Konkrétní parametry uvedených opatření, resp. záměrů, nejsou v koncepci specifikovány, budou řešeny v dalších fázích přípravy projektů. Z toho vyplývá, že i jejich provozní podmínky, vstupy/výstupy (vč. požadavků na přírodní zdroje) a environmentální efekty nelze v rámci koncepce podrobně vyhodnotit. Budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA (pokud budou spadat do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí). Jedná se např. o silniční komunikace, případně uvedené objekty vědeckotechnického výzkumu a vývoje.



Koncepce navrhuje opatření, která naplňují tyto strategické cíle: Inteligentní a inovativní ekonomika; Vzdělanější, zaměstnanější a inkluzivní společnost; Kvalitní prostředí pro život a návštěvu; Udržitelná a bezpečná mobilita. Opatření si kladou za cíl přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech a zároveň dospět k modernizaci, digitalizaci uvedených infrastruktur, služeb a systémů.

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické a koncepční dokumenty na evropské, národní a krajské úrovni, přičemž největší vazba je mezi dokumenty na krajské úrovni. Lze předpokládat, že tyto a další koncepce s větší vazbou se budou vzájemně doplňovat, tj. budou provázány. Jejich působení tak bude synergické – např. v oblasti dopravní infrastruktury a kvality životního prostředí bude koncepce vycházet z platné Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje a zpětně může, pokud se tato potřeba objeví, u této koncepce podněcovat změny při její budoucí aktualizaci. Hlavní dokumenty a strategie, které mají vazbu na posuzovanou koncepci, byly posouzeny dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací koncepce jako celku dojde k příznivému vlivu na stav životního prostředí a veřejné zdraví na území Olomoucké aglomerace. Zaměření koncepce směřuje k řešení identifikovaných problémů v území aglomerace v oblasti životního prostředí a využívá tak příležitosti, které připravované operační programy pro nadcházející programové období nabízejí ke zlepšení stavu životního prostředí. K využití těchto příležitostí směřují především opatření uvedená ve strategických cílech 3. Kvalitní prostředí pro život a návštěvu a 4. Udržitelná a bezpečná mobilita.

U některých opatření a záměrů lze očekávat mírné negativní vlivy. Jedná se např. o dopravní záměry a jejich vliv na zábor ZPF velmi omezeného rozsahu, např. při realizaci cyklostezek nebo stětů cyklostezek s přírodně hodnotnými lokalitami (VKP, ÚSES). Koncepce dále počítá s rozvojem a výstavbou vědeckotechnických parků, podnikatelských, výzkumných a vývojových center bez uvedení lokalizace. Tyto projekty budou předmětem řešení v navazujících fázích přípravy konkrétních záměrů a případně i v rámci procesu EIA (pokud budou spadat do režimu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

V rámci Podpory podnikání a investic počítá koncepce s revitalizací brownfields a energetickými úsporami. V rámci Kvalitního životního prostředí počítá se snižováním energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury, zvyšováním využití obnovitelných zdrojů energie, dále s podporou přizpůsobení se změnám klimatu, podporou udržitelného hospodaření s vodou, s efektivnějším nakládáním srážkové vody ve městech a s podporou přechodu k oběhovému hospodářství. Specifický cíl zajištění Kvalitního veřejného prostoru zahrnuje opatření, které se zaměřuje na zelený veřejný prostor, tj. revitalizaci veřejných prostranství. Specifický cíl Zlepšení udržitelné mobility koncepce se zabývá rekonstrukcemi a modernizacemi silnic na vybrané regionální a silniční síti, podporou nemotorové dopravy, ekologizací vozového parku MHD a snižováním energetické náročnosti, dále pak výstavbou a již zmíněnými rekonstrukcemi cyklistické infrastruktury.

S ohledem na tyto mírné vlivy není předpokládána kumulace negativních vlivů. Při vhodném návrhu aktivit, dodržení územních plánů, odpovídajícím posouzením vlivů na životní prostředí a realizací odpovídajících opatření nelze očekávat významné riziko kumulace negativních vlivů. Naopak lze předpokládat, že realizace této koncepce bude přispívat ke kumulaci pozitivních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, např. se záměry v oblasti udržitelných forem dopravy.



Realizace koncepce předpokládá pozitivní vlivy na zvýšení stability krajiny, retenční schopnosti území, na zlepšení stavu půdy, lesů, zvýšení biologické rozmanitosti a na stav ovzduší.

Do zájmového území Olomoucké aglomerace nebo jeho bezprostřední blízkosti zasahují 2 ptačí oblasti (dále jen „PO“) a 24 evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“). Na území Olomoucké aglomerace zasahuje chráněná krajinná oblast Litovelské Pomoraví.

Orgán ochrany přírody (krajský úřad) učinil závěr, že uvedená koncepce vzhledem k její obecnosti nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předměty ochrany EVL a PO ve správní oblasti Krajského úřadu Olomouckého kraje ve svém stanovisku pod č.j.: KUOK 23573/2021 ze dne 19. 2. 2021.

Odůvodnění příslušného orgánu ochrany přírody: Řada opatření nebude mít územní průmět a bude zcela bez vlivu na soustavu Natura 2000. Územní průmět (a potenciální vlivy) lze předpokládat u cílů zaměřených na oblasti dopravní a technické infrastruktury, životní prostředí a cestovní ruch. Z oznámení koncepce vyplývá, že u některých tematických oblastí a předpokládaných opatření nelze předpokládat žádné negativní vlivy na lokality soustavy Natura 2000. Případné střety (např. v případě cyklo dopravy nebo u opatření v krajině) jsou minimální, s nízkým rizikem pro lokality soustavy Natura 2000 a efektivně řešitelné primárně vhodnou lokalizací konkrétních projektů. Navazující projekty s územním průmětem musí být v souladu s územním plánem, kdy již při vymezování návrhových ploch jsou vlivy na soustavu Natura 2000 minimalizovány.

Orgán ochrany přírody (Újezdni úřad Libavá) vyloučil významný vliv koncepce na EVL Libavá a PO Libavá, protože se jich přímo nedotýká.

Odůvodnění příslušného orgánu ochrany přírody: Koncepce respektuje požadavky vyplývající z vlivu na území evropsky významné lokality Libavá (CZ 0714133), přírodní rezervace Smolenské Luka (EKÚ 1639) a PO Libavá (CZ0711019).

Orgán ochrany přírody (Ministerstvo životního prostředí) vyloučil významný vliv koncepce na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO, které se nachází v územní působnosti na pozemcích důležitých pro obranu státu, tj. EVL Libavá (CZ 0714133), EVL Velká Střelná – štoly (CZ0713526) a PO Libavá (CZ0711019) ve svém stanovisku pod č.j.: MZP/2021/570/107 ze dne 3. 5. 2021.

Odůvodnění příslušného orgánu ochrany přírody: Žadatelem předložené podklady i charakter koncepce z hlediska veřejného zájmu na ochraně soustavy Natura 2000 zabezpečovaného ministerstvem na pozemcích a stavbách, které tvoří součást objektů důležitých pro obranu státu (mimo vojenské újezdy) tedy disponují poměrně velkou obecností a neurčitostí. Nicméně s ohledem na její převážně analytický a koordinační charakter ohledně strategií a politik ve vztahu k fungování a provázanosti národních a evropských fondů, na jejichž základě až teprve budou koncipovány efektivnější způsoby jejich využívání a koordinace v různých společenských a hospodářských oblastech, tak fakticky nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL Libavá, EVL Velká Střelná – štoly ani PO Libavá.

Rovněž orgán ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, Správa CHKO Litovelské Pomoraví) vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo na celistvost EVL a PO ve svém stanovisku pod č.j.: 00405/OM/21 ze dne 30. 3. 2021.





Odůvodnění příslušného orgánu ochrany přírody: Předpokládá se, že v rámci integrovaných nástrojů budou podporovány projekty, které jsou již částečně připraveny a mají, v případě projektů s územním průmětem, oporu v územních plánech měst a obcí. Nepředpokládají se zcela nové infrastrukturní záměry většího rozsahu. Tematické oblasti Podpora zaměstnanosti a vzdělávání, Rozvoj sociálních služeb a Ochrana a využití kulturních památek už z povahy věci nejsou ve střetu se stavem území soustavy Natura 2000. U dalších oblastí, u nichž konkrétní opatření naplňující stanovené cíle mohou mít potenciál mít vliv na lokality soustavy Natura 2000, budou tyto záměry podléhat standardním schvalovacím procesům. Projekty s územním průmětem musí být rovněž v souladu s územními plány a v takovém případě je možný vliv na soustavu Natura 2000 minimalizován již při vymezování návrhových ploch.

**Vzhledem k tomu, že všechny dotčené orgány ochrany přírody ve své územní působnosti vyloučily významný vliv na EVL a PO, předložená koncepce tedy nemá významný negativní vliv na soustavu Natura 2000.**

Krajský úřad upozorňuje, že konkrétní projekty vycházející z tohoto koncepčního materiálu musí být posuzovány samostatně v souladu s ustanovením §§ 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na úrovni koncepce tak lze uvést, že ze zjišťovacího řízení nevyplývají žádné potenciálně významné vlivy a že většina uvažovaných opatření má příznivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména v oblastech, která jsou v dotčeném území problematická.

Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů.

**Dotčené územní samosprávné celky žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na své úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň je v souladu s tímto ustanovením žádáme o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení. Vyrozumění zasílejte elektronicky na e-mailovou adresu: [m.zeidlerova@olkraj.cz](mailto:m.zeidlerova@olkraj.cz).**

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout na internetu na adrese Krajského úřadu Olomouckého kraje na [www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz), ve složce úřední deska, životní prostředí a zemědělství – posuzování vlivů EIA - SEA a v Informačním systému SEA na internetových stránkách CENIA: [http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100\\_koncepce](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce) pod kódem koncepce **OLK026K**.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Veselský  
vedoucí Odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Marie Zeidlerová



## **Rozdělovník k č.j.: KUOK 57441/2021**

### Předkladatel koncepce

Statutární město Olomouc  
Horní náměstí 583  
779 11 Olomouc

### Zpracovatel oznámení

Mgr. Zdeněk Frélich  
Náměstí Slezského odboje 7  
746 01 Opava

### Dotčené územní samosprávné celky

Olomoucký kraj  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Město Hranice  
Pernštejnské nám. 1  
753 37 Hranice

Město Jeseník  
Masarykovo nám. 167/1  
790 27 Jeseník

Město Konice  
Masarykovo nám. 27  
798 52 Konice

Město Lipník nad Bečvou  
náměstí T.G.Masaryka 89  
751 31 Lipník nad Bečvou

Město Litovel  
nám. Přemysla Otakara 778  
784 01 Litovel

Město Mohelnice  
U brány 916/2  
789 85 Mohelnice

Statutární město Olomouc  
Horní náměstí 583  
779 00 Olomouc

Statutární město Prostějov  
nám. T.G.Masaryka 12-14  
796 01 Prostějov

Statutární město Přerov



Bratrská 709/34  
750 00 Přerov

Město Šternberk  
Horní nám. 16  
785 01 Šternberk

Město Šumperk  
nám. Míru 364/1  
787 01 Šumperk 1

Město Uničov  
Masarykovo nám. 1  
783 91 Uničov 1

Město Zábřeh  
Masarykovo nám. 510/6  
789 01 Zábřeh

Dotčené správní úřady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky  
Kaplanova 1931/1  
148 00 Praha 11 – Chodov

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor kultury a památkové péče  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor strategického rozvoje  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci  
Wolkerova 74/6  
779 11 Olomouc

ČIŽP OI Olomouc  
Tovární 41  
772 00 Olomouc

Újezdni úřad vojenského újezdu Libavá  
Náměstí 2  
785 01 Libavá – Město Libavá

Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

Veleslavínova 1598/18  
702 00 Ostrava

Na vědomí

Povodí Moravy s.p.  
Dřevařská 11  
602 00 Brno

Národní památkový ústav  
územní odborné pracoviště v Olomouci  
Horní nám. 410/25  
771 00 Olomouc

Český báňský úřad  
Kozí 748/4 P. O. BOX  
140 110 01 Praha 1 - Staré Město

MŽP ČR, OVSS VIII  
Krapkova 3  
779 00 Olomouc

MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence  
Vršovická 65  
110 00 Praha 10

Elektronický podpis: 15.6.2021  
Certifikát autora podpisu :  
Jméno : Ing. Josef Veselý  
Vydal : ICA Qualified CA/RSA 02/2016  
Platnost do : 6.5.2022 08:18:19+000 +02:00





## Příloha 2: Seznam obcí aglomerace a jejich základní charakteristiky

ORP	Obec	Počet obyvatel	Výměra (km <sup>2</sup> )
<b>Hranice</b>	Hranice	17999	49,8
<b>Konice</b>	Konice	2784	24,4
	Stražisko	433	3,6
<b>Lipník nad Bečvou</b>	Bohuslávky	313	2,9
	Dolní Újezd	1227	7,9
	Hlinsko	235	5,0
	Lipník nad Bečvou	7982	30,6
	Osek nad Bečvou	1285	13,0
	Týn nad Bečvou	846	12,0
	Veselíčko	894	13,2
	<b>Litovel</b>	Bílsko	229
Červenka		1442	11,3
Dubčany		253	3,4
Haňovice		455	2,8
Cholína		744	9,0
Litovel		9738	46,4
Náklo		1514	11,5
Pňovice		987	16,4
Senice na Hané		1796	19,3
Senička		351	5,7
Střeň		605	5,8
Vilémov		435	8,5
<b>Olomouc</b>		Bělkovice-Lašťany	2309
	Blatec	642	6,6
	Bohuňovice	2549	12,6
	Bukovany	649	3,2
	Bystročice	819	8,0
	Bystrovany	1022	3,5
	Daskabát	617	5,8
	Dolany	2782	23,8
	Doloplazy	1347	8,0
	Drahanovice	1743	13,5
	Dub nad Moravou	1645	15,2
	Grygov	1539	12,7
	Hlubočky	4246	23,6
	Hlušovice	942	4,2
	Hněvotín	1851	11,7
	Horka nad Moravou	2499	11,9
	Charvátý	887	8,9
	Kožušany-Tážaly	872	6,3
	Krčmaň	485	5,0
	Křelov-Břuchotín	1753	7,9



ORP	Obec	Počet obyvatel	Výměra (km <sup>2</sup> )
	Liboš	641	4,3
	Loučany	647	5,0
	Luběnice	487	2,8
	Lutín	3246	8,2
	Majetín	1198	9,5
	Mrsklesy	683	5,6
	Náměšť na Hané	2107	18,7
	Olomouc	100663	103,3
	Přáslavice	1449	7,3
	Příkazy	1310	14,0
	Samotíšky	1378	1,9
	Skrbeň	1163	7,9
	Slatinice	1622	7,8
	Suchonice	179	3,5
	Svéslavice	212	3,0
	Štěpánov	3516	26,8
	Těšetice	1291	12,5
	Tověř	609	2,1
	Tršice	1701	25,0
	Ústín	435	4,4
	Velká Bystřice	3493	9,2
	Velký Týnec	2981	20,6
	Velký Újezd	1353	6,8
	Věrovany	1384	17,8
Prostějov	Alojzov	259	4,6
	Bedihošť	1068	6,5
	Bílovice-Lutotín	514	6,9
	Biskupice	301	4,1
	Čehovice	534	7,1
	Čechy pod Kosířem	1044	9,2
	Čelčice	521	4,9
	Čelechovice na Hané	1314	7,3
	Dětkovice	536	5,3
	Dobrochov	346	2,5
	Držovice	1445	7,5
	Hlučov	345	5,4
	Hrdibořice	214	3,8
	Hrubčice	819	8,3
	Klenovice na Hané	859	8,0
	Klopotovice	274	5,3
	Kostelec na Hané	2900	13,9
	Kralice na Hané	1706	12,7
Laškov	584	12,9	



ORP	Obec	Počet obyvatel	Výměra (km <sup>2</sup> )
	Lešany	376	5,5
	Malé Hradisko	366	6,8
	Mostkovice	1580	8,3
	Myslejovice	668	6,9
	Obědkovice	282	2,6
	Ohrozim	466	6,3
	Olšany u Prostějova	1809	11,0
	Otaslavice	1290	13,8
	Pivín	730	6,9
	Plumlov	2311	11,5
	Prostějov	43651	39,0
	Ptení	1075	18,5
	Seloutky	522	7,2
	Skalka	259	1,7
	Slatinky	580	8,0
	Smržice	1618	12,6
	Stařechovice	543	6,6
	Stínava	162	4,5
	Určice	1395	11,2
	Vícov	553	6,0
	Vincencov	118	1,2
	Vranovice-Kelčice	601	7,9
	Vrbátky	1740	13,3
	Vřesovice	560	6,2
	Výšovice	486	5,9
	Zdětín	368	5,3
	Přerov	Beňov	677
Bochoř		977	9,4
Brodek u Přerova		1940	8,9
Buk		378	3,8
Císařov		304	3,0
Citov		538	3,7
Čechy		329	4,6
Čelechovice		125	2,1
Dobrčice		224	2,2
Domaželice		559	4,3
Dřevohostice		1500	8,5
Grymov		163	1,0
Horní Moštěnice		1697	9,8
Hradčany		310	5,3
Kokory		1153	6,7
Lazníčky		201	2,9
Lazníky	540	3,0	



ORP	Obec	Počet obyvatel	Výměra (km <sup>2</sup> )
	Lhotka	63	1,9
	Lipová	275	5,0
	Líšná	261	3,7
	Nahošovice	163	2,9
	Nelešovice	195	3,2
	Oldřichov	116	0,9
	Pavlovice u Přerova	719	8,1
	Podolí	210	2,2
	Prosenice	795	6,3
	Přerov	42871	58,4
	Přestavlky	276	3,6
	Radkova Lhota	203	2,1
	Radkovy	155	2,5
	Radslavice	1140	7,0
	Radvanice	281	2,9
	Rokytnice	1523	8,1
	Říkovice	474	3,9
	Sobíšky	156	2,9
	Stará Ves	619	9,3
	Sušice	328	4,8
	Šišma	218	4,4
	Tovačov	2468	22,8
	Troubky	2035	21,1
	Tučín	435	4,9
	Turovice	220	3,6
	Věžky	207	2,4
	Vikoš	690	9,0
	Výkleky	280	3,4
	Zábeštní Lhota	180	1,5
	Želatovice	553	4,4
Šternberk	Babice	451	5,9
	Domašov u Šternberka	337	11,8
	Hlásnice	223	2,8
	Hnojice	634	9,7
	Jívová	592	15,3
	Komárov	206	1,5
	Lipina	167	9,9
	Lužice	405	5,1
	Mladějovice	726	10,4
	Strukov	150	0,5
	Štarnov	795	9,9
	Šternberk	13440	48,8
	Žerotín	454	7,9



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

ORP	Obec	Počet obyvatel	Výměra (km <sup>2</sup> )
Uničov	Újezd	1456	18,6
	Uničov	11335	48,3
	Želechovice	238	6,1
<b>Celkem</b>		<b>398518</b>	<b>1730,9</b>



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Olomoucká  
aglomerace

### Příloha 3: Doklad o schválení Strategie zastupitelstvem nositele

Výpis z usnesení Zastupitelstva města Olomouce z 21. zasedání konaného dne 7. 3. 2022

## VÝPIS

**z 21. zasedání Zastupitelstva města Olomouce, konaného dne  
7. 3. 2022**

### **12 Integrovaná územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027 - Koncepční část**

Zastupitelstvo města Olomouce

**1. bere na vědomí**  
předloženou důvodovou zprávu

**2. schvaluje**  
Koncepční část Integrované územní strategie ITI Olomoucké aglomerace pro nové  
programové období 2021-2027 dle přílohy č. 1 důvodové zprávy

Předložil: Žbánek Miroslav, Mgr., MPA, primátor města  
Pelikán Matouš, Mgr., náměstek primátora

Bod programu: 8.

**Mgr. Miroslav Žbánek, MPA v. r.**  
primátor města Olomouce

**JUDr. Martin Major, MBA v. r.**  
1. náměstek primátora

#### Příloha 4: Doklad o schválení Strategie řídicím výborem nositele

Výpis z usnesení Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace pro realizaci strategie 2021-2027 ze 7. zasedání konaného dne 19. 1. 2022



**USNESENÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI OLOMOUCKÉ AGLOMERACE  
PRO REALIZACI STRATEGIE 2021 - 2027 ZE 7. ZASEDÁNÍ KONANÉHO  
DNE 19. 1. 2022**

**Usnesení 21/2022/01/ŘV07**

#### **Integrovaná územní Strategie ITI OA pro období 2021-2027**

Řídicí výbor ITI OA:

**schvaluje**

předloženou Integrovanou strategií ITI Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027.

V Olomouci dne 19. 1. 2022

.....  
Mgr. Miroslav Žbánek, MPA  
předseda Řídicího výboru ITI OA

.....  
Mgr. Matouš Pelikán  
místopředseda Řídicího výboru ITI OA



#### **Příloha 5: Studie zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 - 2027**

Studie zacílení podpory na cyklistické komunikace ITI Olomoucké aglomerace 2021 – 2027 byla vypracována na základě usnesení Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace č. 08/2021/06/ŘV03, aktuální verze dokumentu je k dispozici na webových stránkách [www.olomoucka-aglomerace.eu](http://www.olomoucka-aglomerace.eu).

#### **Příloha 6: Územní integrované řešení 10 – Duchovní metropole**

#### **Příloha 7: Územní integrované řešení 11 – Věda, výzkum, inovace**

#### **Příloha 8: Územní integrované řešení 12 – Sociálněinovativní metropole**

Na základě usnesení Řídicího výboru ITI Olomoucké aglomerace č. 16/2021/11/ŘV6 a 19/2022/01/ŘV07 byla tato integrovaná řešení vizualizována. Aktuální verze jejich grafických zobrazení jsou k dispozici na webových stránkách [www.olomoucka-aglomerace.eu](http://www.olomoucka-aglomerace.eu).