

## Příloha č. 10:

Tabulka: Alokace OPD ve struktuře jednotlivých investičních priorit

Investiční priorita	Alokace (EUR)	Procentní podíl alokace OPD
Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod iii.)	1 478 295 234	31,48
Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod i.)	1 208 514 681	25,74
Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)	1 036 205 839	22,07
Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů (nařízení o ERDF, čl. 5, odst. (7), bod b)	902 317 139	19,22
Technická pomoc	70 436 542	1,50
<b>Celkem</b>	<b>4 695 769 435</b>	<b>100</b>