

Příloha 1 - Tabulka č. 27: Seznam velkých projektů OPD

Název velkého projektu	Předpokládané datum předložení na EK	Předpokládané datum zahájení realizace projektu	Předpokládané datum ukončení realizace projektu	Možnost financování z CEF	Investiční priorita	Prioritní osa
D1 Modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice - EXIT 29 Hvězdovice	3Q/2015	1Q/2016	4Q/2019	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D1 Modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov	1Q/2015	4Q/2015	4Q/2016	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D1 Modernizace – úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov – EXIT 134 Měřín	1Q/2017	1Q/2018	4Q/2019	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T

D1 Říkovice - Přerov	2Q/2016	3Q/2016	4Q/2019	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D1 Přerov – Lipník nad Bečvou	1Q/2015	1Q/2015	4Q/2017	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D3 Bošilec – Ševětín	4Q/2014	3Q/2014	3Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D3 Ševětín - Borek	4Q/2014	3Q/2014	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru	Silniční infrastruktura na síti TEN-T

					prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	
D3 Úsilné – Třebonín	3Q/2016	4Q/2016	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
D11 Hradec Králové - Jaroměř	2Q/2015	2Q/2015	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R11 Trutnov – st. hranice	1Q/2018	1Q/2019	4Q/2021	Ano	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R3 Třebonín – státní	2Q/2017	2Q/2017	4Q/2020	Ne	Podpora	Silniční

hranice					multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	infrastruktura na síti TEN-T
R6 Nové Strašecí – Řevničov - Krupá	2Q/2016	2Q/2016	4Q/2019	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R6 Lubenec, obchvat, I. etapa	3Q/2016	3Q/2016	3Q/2019	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R35 Opatovice – Časy	3Q/2015	4Q/2015	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím	Silniční infrastruktura na síti TEN-T

					investic do transevropské dopravní sítě	
R35 Časy - Ostrov	3Q/2015	4Q/2015	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R48 Frýdek Místek, obchvat vč. připojení na R56	2Q/2015	2Q/2015	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R48 Rybí - Rychaltice	3Q/2015	2Q/2015	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R49 Hulín - Fryšták	4Q/2014	3Q/2014	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního	Silniční infrastruktura

					jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	na síti TEN-T
I/68 Třanovice - Nebory	3Q/2015	1Q/2016	4Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
I/11 Nebory – Oldřichovice - Bystřice	4Q/2014	2Q/2014	3Q/2018	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R1 511 Běchovice – D1 vč. zkapacitnění R1 510 Běchovice - Satalice	3Q/2017	3Q/2017	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do	Silniční infrastruktura na síti TEN-T

					transevropské dopravní síť	
R35 Ostrov – Vysoké Mýto	3Q/2017	4Q/2017	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní síť	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R35 Vysoké Mýto – Džbánov-Litomyšl	3Q/2017	4Q/2017	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní síť	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R35 Litomyšl - Janov	3Q/2017	4Q/2017	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní síť	Silniční infrastruktura na síti TEN-T
R35 Janov - Opatovec	3Q/2017	4Q/2017	4Q/2021	Ne	Podpora multimodálního jednotného	Silniční infrastruktura na síti TEN-T

					evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	
I/16 Slaný - Velvary	3Q/2015	2Q/2016	4Q/2019	Ne	Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktře sítě TEN-T	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
I/35 Lešná - Palačov	3Q/2017	3Q/2017	4Q/2020	Ne	Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktře sítě TEN	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
I/42 Brno VMO Žabovřeská I.	3Q/2015	3Q/2015	4Q/2018	Ne	Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktře sítě TEN	Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
Optimalizace trati Praha Smíchov	2Q/2015	4Q/2015	3Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce	Infrastruktura pro železniční

(mimo) - Černošice (mimo)					komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	a další udržitelnou dopravu
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	1Q/2015	3Q/2015	3Q/2017	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část	1Q/2015	3Q/2015	4Q/2017	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov	4Q/2015	2Q/2016	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)	1Q/2017	3Q/2017	3Q/2019	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba	4Q/2015	2Q/2016	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou

					interoperabilních železničních systémů	dopravu
Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	4Q/2015	2Q/2016	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba	4Q/2015	2Q/2016	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati	1Q/2017	3Q/2017	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	2Q/2015	4Q/2015	4Q/2017	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace tratě Brno - Přerov, I. etapa Blažovice - Nezamyslice	3Q/2018	1Q/2019	3Q/2023	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II. část úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	4Q/2014	2Q/2015	4Q/2017	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace trati Sudoměřice - Votice	2Q/2015	3Q/2015	4Q/2018	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	3Q/2016	4Q/2016	4Q/2020	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace trati Praha - Kladno s připojením na letiště Ruzyně	3Q/2017	2Q/2018	4Q/2022	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Průjezd železničním uzlem Ostrava	3Q/2018	1Q/2019	4Q/2021	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace úseku Praha-Radotín - Praha-	4Q/2014	3Q/2015	4Q/2017	Ne	Rozvoj a rekonstrukce	Infrastruktura pro železniční

Vršovice seř.n.					komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	a další udržitelnou dopravu
Optimalizace tratě Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek - Č. Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín, 2. část	3Q/2015	3Q/2016	4Q/2018	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice	3Q/2015	1Q/2016	4Q/2018	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace trati Ostrava Kunčice – Fr. Místek – Č.Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Č.Těšín, 1.část“(Frýdek-Místek - Dobrá u FM – Nošovice)	3Q/2017	1Q/2018	4Q/2020	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace trati Ústí nad Orlicí - Choceň	1Q/2019	3Q/2019	4Q/2023	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Železniční uzel Brno -	3Q/2017	1Q/2018	4Q/2023	Ano	Rozvoj a	Infrastruktura

modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží					rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace tratě Brno - Přerov, II.etapa Nezamyslice - Přerov	3Q/2019	1Q/2020	4Q/2023	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Průjezd železničním uzlem Česká Třebová	4Q/2019	2Q/2020	3Q/2021	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Zkapacitnění trati Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař / Praha-Vršovice seř.n.	4Q/2016	2Q/2017	3Q/2019	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Průjezd železničním uzlem Pardubice	4Q/2018	2Q/2019	3Q/2022	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Elektrizace a modernizace trati Olomouc - Uničov	4Q/2017	2Q/2018	3Q/2020	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce	Infrastruktura pro železniční a další

					kvalitních a interoperabilních železničních systémů	udržitelnou dopravu
Modernizace a elektrizace tratě Kojetín - Hulín - Holešov	3Q/2017	3Q/2018	4Q/2021	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Zkapacitnění tratě Pardubice – Hradec Králové, dokončení	3Q/2016	1Q/2017	2Q/2020	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín	2Q/2017	3Q/2017	4Q/2021	Ne	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice	2Q/2019	2Q/2019	4Q/2022	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Realizace systému ERTMS na železniční síti ČR	3Q/2017	2Q/2017	4Q/2018	Ano	Rozvoj a rekonstrukce komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

					železničních systémů	
Zlepšení plavebních podmínek na Dolním Labi v úseku Střekov – st. hr	3Q/2017	1Q/2018	3Q/2023	Ano	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Plavební stupeň Přelouč II	2Q/2015	2Q/2015	4Q/2017	Ano	Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do transevropské dopravní sítě	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Výstavba metra linky D	1Q/2017	2Q/2017	3Q/2022	Ne	Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Tramvajová trať Podbaba-Suchdol	4Q/2015	2Q/2016	3Q/2019	Ne	Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

					včetně podpory udržitelné městské mobility	
Tramvajová trať Kobylisy-Bohnice	4Q/2017	2Q/2018	3Q/2021	Ne	Rozvoj nizkohlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Tramvajová trať Chodovská-Háje	4Q/2015	2Q/2016	3Q/2019	Ne	Rozvoj nizkohlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Modernizace vozového parku železniční dopravy	2Q/2015	3Q/2015	4Q/2017	Ne	Rozvoj nizkohlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí včetně podpory udržitelné městské mobility	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu