





LINKA P4 Plzeň - Plasy - Žihle (-hranice kraje) (vlaky kategorie R v objednávce Plzeňského kraje)

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	124
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku (pouze spoje kategorie R v objednávce Plzeňského kraje)		Výkon vlkm (odhad 2014) (pouze spoje kategorie R v objednávce Plzeňského kraje)		Bezbariérovost 
57,3	✂ 175	⑥ a † 130	77 011		100 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 208	⑥ a † 140	obj. Plz. kraj. (+MD ČR+Úst. kraj)	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den (pouze vlaky v objednávce Plz. Kraje)		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Plzeň hl. n. - Žihle - hr. kraje	✂ 208	⑥ a † 140	52-54	57,3	1,02
Plzeň hl. n. - Plasy	✂ 175	⑥ a † 130	33-34	32,5	1,32
Plasy - Žihle	✂ 152	⑥ a † 99	18	17,8	0,95
Žihle - hr. kraje	✂ 119	⑥ a † 95	-	7,0	-
Základní charakteristiky:					
Linka zajišťuje spojení severního Plzeňska především s krajským městem Plzní a meziregionální spojení Plzeňského a Ústeckého kraje. Dva páry vlaků kategorie R jsou společným produktem objednávky Ústeckého a Plzeňského kraje. Pro Plzeňský kraj je též linka klíčová jako rychlé spojení Žihelska s centrem Plzeňského kraje					
Poznámky:					
Plzeňský kraj objednává na svém území pouze dva páry spojů, a to:					
-R 1188 Plzeň hl. n. (12:05) - Žihle (12:58) (-Most)					
-R 1182 Plzeň hl. n. (18:05) - Žihle (18:58) (-Most)					
-R 1181 (Most-) - Žihle (7:00) - Plzeň hl. n. (7:54)					
-R 1189 (Most-) - Žihle (17:00) - Plzeň hl. n. (17:54)					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-stabilizace výkonů, objednání chybějícího páru R					
střednědobý (2020+) a dlouhodobý horizont (2030+)					
-nutné již uvažovat o taktu 60 minut rychlého segmentu Plzeň - Žihle; nutné zajištění dostatečné kapacity železniční tratě a zvýšení cestovní rychlosti					
-Plzeňský kraj doporučuje objednávku celé linky jako celek ze strany MD ČR v taktu 120 minut celodenně a celotýdenně					
Souhrnné počty spojů jsou uvedeny v kartě linky P4 pro osobní vlaky					
 Návazné linky železniční dopravy					
současné					
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR					
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek					
budoucí možné návaznosti					
- Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb					
- Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, předpokládá se rozšiřování vazeb					
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD					
současné					
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,					
-Žihle: návaznosti na linky 460 334, 460 181, 460 810 (částečně garantované)					

budoucí možné návaznosti

-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD

-Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Pro rychlý přístup cestujících též nutnost vybudovat podchody. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)

Kaznějov: zvážení vytvoření garantovaných návazností, vybudování přestupního terminálu

-Plasy: zvážení vytvoření garantovaných návazností

-Žihle: stabilizace garantovaných návazností na linky 460 334, 460 181 a 460 810

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plasy	Plasy,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.rozc.	5 minut
Žihle	Žihle,,žel.st.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

-meziregionální přeprava mezi Plzeňským a Ústeckým krajem

-dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, rychlé spojení pro Žihelsko

Víkendy, prázdniny

-meziregionální přeprava mezi Plzeňským a Ústeckým krajem

-v létě potenciál nárůstu sezónní frekvence (především turisticky atraktivní oblast v okolí řeky Střely, klášter Plasy)