




LINKA **P34 Domažlice - Česká Kubice - Furth im Wald**

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	71
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku*		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost ♿
23	✂ 146	⑥ a † 164	23 506		100 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 146	⑥ a † 164	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince linka není v současné době integrována v systému IDP					
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Domažlice - Furth im Wald	✂ 146	⑥ a † 164	22	22	1,00
Základní charakteristiky:					
<p>Jedná se linku s přeshraničním provozem částečně zajišťující dopravní obsluhu oblasti jižně od Domažlic. Přepravené výsledky této linky jsou však vzhledem k jejímu charakteru spíše podprůměrné, v letních měsících mírně roste sezónní turistická frekvence. Doprava je zajištěna od jízdního řádu 2015/16 výhradně německými motorovými jednotkami.</p> <p>Poznámky:</p> <p>Vzhledem k omezeným finančním možnostem Plzeňského kraje jsou provozovány od GVD 2013/14 pouze dva páry spojů denně vzhledem ke slabé vytíženosti relace. V případě příznivých finančních možností objednatel může dojít k navrácení původního počtu spojů. Vzhledem k funkci linky se však nedá očekávat další výraznější navýšení výkonů.</p>					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
- zkapacitnění úseku Domažlice - odbočná výhybka 401 (v souběhu s tratí 184) - ideálním řešením je zdvojkolejení úseku, minimálně však rozdělení úseku na několik oddílů pro možnost jízdy vlaků v rychlejší sledu za sebou než dnes					
- vybudování nové zastávky Havlovice blíž obci (po vybudování této zastávky může být zrušena současná zastávka Havlovice na trati 184)					
střednědobý horizont (2020+)					
- požadavky na infrastrukturu při splnění požadavků uvedených v krátkodobém horizontu nebudou patrně nutné					
dlouhodobý horizont (2030+)					
- požadavky na infrastrukturu při splnění požadavků uvedených v krátkodobém a střednědobém horizontu nebudou patrně nutné, případně vyplynou dle situace					
Počet spojů - 2016					
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky		
Domažlice - Furth im Wald	2 páry vlaků Os denně				
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky		
Domažlice - Furth im Wald	2-6 párů vlaků Os denně				
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky		
Domažlice - Furth im Wald	1 Os	1 Os	1 Os		
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky		
Domažlice - Furth im Wald	1-2 Os	1-2 Os	1-2 Os		
 Návrhové linky železniční dopravy					
současné					
-Domažlice: primárně návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice					
-Domažlice: omezené návaznosti na linku P23 Klatovy - Domažlice a P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní					
-Furth im Wald: návaznosti na vlaky do/z německého vnitrozemí					

budoucí možné návaznosti		
-Domažlice: návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice, snaha zdokonalit vazby v maximální míře -Domažlice: případné návaznosti na linku Ex6 Praha - Plzeň - Cheb/Německo (objednatel MD ČR) do budoucna dle jejího rozsahu a časových poloh spojů -Domažlice: zlepšení návaznosti na linku P23 Klatovy - Domažlice a P33 Domažlice - Planá u Mar. Lázní na základě konstrukčních možností a časových poloh jednotlivých linek		
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD		
současné		
-Domažlice: v současnosti nejsou garantované návaznosti, a to ani na MAD (vlaky však staví v centru města na zastávce Domažlice město) -Furth im Wald: možnost přestupu na regionální autobusové linky		
budoucí možné návaznosti		
-Domažlice: vhodné vytvoření vazeb na MAD Domažlice a regionální autobusové linky -Česká Kubice: zvážení zavedení garantovaných návazností -Furth im Wald: rozšiřování možnosti přestupu na regionální autobusové linky		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Domažlice	Domažlice,,žel.st.	2 minuty
Domažlice město	Domažlice,,žel.zast.	2 minuty
Česká Kubice	Česká Kubice,,žel.st.	5 minut
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny -doprava pro obyvatele Babylonu a České Kubice, avšak nízké využití -přeshraniční regionální spojení		
Víkendy, prázdniny -doprava pro místní obyvatele -přeshraniční regionální spojení především turistického významu		

* před snížením rozsahu dopravy na 2 páry spojů denně