


**LINKA** **P2(jih) Plzeň - Dobřany - Přeštice - Švihov u Klatov - Klatovy**

Typická souprava				Trakce		Kapacita (osob)	
				E		různá	
Délka linky (km)		Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost	
48,2		X 4038		6 a † 2455		8 % spojů (R 100 %)	
Obvyklý přepravený počet osob na lince		X 4697		6 a † 2826		objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		001, 081, 082 (Plzeň hl. n. - Borovy)					
Úsek		Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)		Vzdálenost (km)	
Plzeň hl. n. - Klatovy		X 4697		6 a † 2826		50 - 60	
Plzeň hl. n. - Dobřany		X 4038		6 a † 2455		15-17	
Dobřany - Přeštice		X 3010		6 a † 1928		11-13	
Přeštice - Klatovy		X 1985		6 a † 1446		22-28	
						Poměr JD vlak/auto	
						1,20	
						0,89	
						0,81	
						1,04	
Základní charakteristiky:							
Jedná se o páteřní železniční trať spojující Klatovsko a Přešticko s krajským městem Plzní. I přes četné souběhy autobusových linek provozovaných na komerční riziko dopravců se jedná v rámci kraje o linku s nadprůměrnými přepravními výsledky							
Poznámky:							
Frekvence cestujících také zahrnuje frekvenci vlaků R (v objednavce MD ČR), které doplňují nabídku vlaků Sp objednávaných krajem. V letní i zimní sezoně roste především víkendová frekvence až o stovky cestujících denně (turistický potenciál Železnorudska). Vlivem předpokládané změny objednávky dálkové dopravy a požadavku na dosahování taktových uzlů nelze garantovat současný rozsah zastavení v Dehtíně, dílčí omezení lze však očekávat i v zastávkách Točnick a Čerevné Poříčí, v krajním případě v Přešticích-Zastávce (zpravidla ale pouze jednotliví cestující denně)							
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:							
krátkodobý horizont (2016+)							
-pro plánovanou změnu konceptu MD (II. segment dálkové dopravy z trati 170 bude směřovat do Klatov) podporuje objednatel regionální dopravy urychlení jízdních dob v úseku Plzeň - Chlumčany o cca 2 minuty v každém směru z důvodu bezproblémového dosažení uzlu Klatovy v X:30							
-z důvodu nízkého vytížení se předpokládá dlouhodobé omezení zastavování v žst. Plzeň-Valcha, též nadstandardní obsluha MHD a nevhodná poloha železniční stanice; v případě přemístění tarifního bodu Plzeň Valcha blíže centru městské části Plzeň-Valcha lze uvažovat obnovení zastavení větším počtem Os vlaků							
- zvážení a prověření možnosti vybudování nové zastávky Plzeň-Bory, možné s předpokladem omezení (zrušení) zastavování v zast. Plzeň-Doudlevice							
-obsluha Dobřan zastávky max. 2-4 páry spojů především v sezoně (pouze chatařská oblast)							
-zvážít řešení nízké kapacity mezistaničního úseku Přeštice - Švihov u Klatov							
-zvážít přemístění tarifních bodů Chlumčany u Dobřan a Červené Poříčí blíže obci, u Chlumčan možné zachovat zastavování v železniční stanici i v nové zastávce							
-v souvislosti se změnou provozní koncepce je možné očekávat výraznější snížení četnosti obsluhy bodů Dehtín, Točnick a Červené Poříčí, v menším měřítku přechodně Přeštice-Zastávka a Plzeň Doudlevice							
-zvážít vybudování výhybny Plzeň-zastávka (dosažení pravidelného prokladu R a Os)							
střednědobý horizont (2020+)							
-jako nejvhodnější se záměrem zahušťování dopravy v příměstské oblasti Plzně se jeví zdvojkolejení celého úseku Plzeň - Klatovy							
dlouhodobý horizont (2030+)							
-na základě vývoje dálkové dopravy a potřeby regionální obsluhy vhodné urychlení jízdních dob dle předpokládaného modelu dopravy							



Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	<b>1 Sp/R + 1-(2) Os</b>	<b>1 Sp/R + (0)-1 Os</b>	<b>1 Sp/R + 0-1 Os</b>
Dobřany - Přeštice	<b>1 Sp/R + 1-(2) Os</b>	<b>1 Sp/R + (0)-1 Os</b>	<b>1 Sp/R + 0-1 Os</b>
Přeštice - Klatovy	<b>1 Sp/R + 1-(2) Os</b>	<b>1 Sp/R + (0)-1 Os</b>	<b>1 Sp/R + 0-1 Os</b>
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	<b>2 Sp/R + 1-(2) Os</b>	<b>2 Sp/R + 1 Os</b>	<b>2 Sp/R + 0-1 Os</b>
Dobřany - Přeštice	<b>2 Sp/R + 1 Os</b>	<b>2 Sp/R + 1 Os</b>	<b>2 Sp/R + 0-1 Os</b>
Přeštice - Klatovy	<b>2 Sp/R + 0-1 Os</b>	<b>2 Sp/R + 0-1 Os</b>	<b>2 Sp/R + 0-1 Os</b>
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	<b>2 R/Sp + 2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>
Dobřany - Přeštice	<b>2 R/Sp + 2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>
Přeštice - Klatovy	<b>2 R/Sp + 1-2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 0-1 Os</b>	<b>2 R/Sp + 0-1 Os</b>
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Dobřany	<b>2 R/Sp + 2-4 Os</b>	<b>2 R/Sp + 2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 2 Os</b>
Dobřany - Přeštice	<b>2 R/Sp + 2-4 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1-2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1-2 Os</b>
Přeštice - Klatovy	<b>2 R/Sp + 1-2 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>	<b>2 R/Sp + 1 Os</b>
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R a Sp v žst. Plzeň hl. n, Plzeň zastávka, Dobřany, Chlumčany u Dobřan, Švihov u Klatov a Klatovy. Vybrané spoje též zastavují v zastávkách Lužany a Borovy, jeden spoj v zastávce Přeštice-Zastávka a Plzeň-Doudlevice.			
🚆 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek			
-Klatovy: částečně přímé vlaky na linku P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín, případně systémové vazby, systémové vazby na linku P11 Klatovy - Horažďovice předměstí, dle konstrukčních možností vazby na linku P23 Klatovy - Domažlice (až na výjimky nelze zajistit těsné připoje na obou koncích linky)			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb, zachování a rozšíření průvozu ve/ze směru Praha			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, bude zváženo provozní propojení s linkou P2 (východ) Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje			
-Klatovy: systémové vazby na linky P11 Klatovy - Horažďovice předměstí, P23 Klatovy - Domažlice a P24 Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín, možné vedení přímých sezónních Sp vlaků Plzeň - Železná Ruda-Alžbětín			
🚌 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,			
-Dobřany: garantované návaznosti na linky 450 660 a 450 676			
-Chlumčany: jediná garantovaná návaznost na linku 450 667			
-Přeštice: garantované návaznosti na regionální autobusové linky 440 653, 450 651, 450 652, 450 655, 450 656, 450 657, 450 663 a 450 667			
-Borovy: návaznosti na linky 432 240 a 432 290			
-Švihov u Klatov: návaznosti na linku 432 130			
-Klatovy: návaznosti na linky MHD. Autobusové nádraží je vzdáleno v docházkové vzdálenosti 6 - 7 minut, což není ideální stav			



budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD -Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí) -Dobřany: rozšíření garantovaných návazností -Chlumčany: rozšíření garantovaných návazností, koncentrace všech návazností do zastávky nejbližší od nástupiště žel. tratě -Přeštice: stabilizace současných garantovaných návazností a tvorba nových -Borovy: rozšíření garantovaných návazností		
budoucí možné návaznosti		
-Švihov u Klatov: rozšíření návazností -Klatovy: návaznosti na linky MHD a regionální linky. Vhodné přemístění autobusového nádraží do oblasti železniční stanice. Vzniká projektová dokumentace k přestupnímu uzlu Klatovy.		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň zastávka	Plzeň,,Chodské náměstí (TRAM)	5 minut
Plzeň zastávka	Plzeň,,Zimní stadion	5 minut
Plzeň-Doudlevec	Plzeň,,Révová	4 minuty
Plzeň-Doudlevec	Plzeň,,Průmyslová	4 minuty
Plzeň-Valcha	Plzeň,,Nádraží Valcha	1 minuta
Dobřany	Dobřany,,žel.st.	1 minuta
Dobřany	Dobřany,,rozc. k žel.st.	4 minuty
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,žel.st	1 minuta
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,Porobeton	2 minuty
Chlumčany u Dobřan	Chlumčany,,zav.	5 minut
Přeštice-Zastávka	Přeštice,Zastávka	1 minuta
Přeštice	Přeštice,,žel.st.	1 minuta
Lužany	Lužany	5 minut
Borovy	Borovy,,žel.st.	1 minuta
Borovy	Borovy,,u kult.domu	3 minuty
Švihov u Klatov	Švihov,,žel.st.	1 minuta
Dehtín	Klatovy,Dehtín,žel.st.	3 minuty
Dehtín	Klatovy,Dehtín	5 minut
Točník	Klatovy,Točník,u žel.zast.	2 minuty
Klatovy	Klatovy,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
<b>Pracovní dny</b> -dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, případně Klatov, částečně do regionálních center na železniční trati (Dobřany, Přeštice aj.) -v sezoně turistická frekvence do oblasti Šumavy <b>Víkendy, prázdniny</b> -doprava pro místní obyvatele -v letní a zimní sezoně značný podíl turistické frekvence především do oblasti Šumavy (může přesáhnout i 500 cestujících/den v jednom směru)		