



LINKA P22 (Plzeň-) Chrást u Plzně - Stupno - Břasy - Radnice

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
17	✕ 435	Ⓜ a † 347	105 740		90 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✕ 452	Ⓜ a † 360	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		041, 045			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Chrást u Plzně - Radnice	✕ 452	Ⓜ a † 360	33-35	17	1,67
Chrást u Plzně - Stupno	✕ 435	Ⓜ a † 347	17-18	10,4	1,50
Stupno - Radnice	✕ 134	Ⓜ a † 135	12	6,6	1,33
Základní charakteristiky:					
Linka zajišťuje základní dopravní obslužnost oblasti Radnicka, tj. oblasti severovýchodně od Plzně. V Chrástu u Plzně navazuje primárně především na Os vlaky do/ze stanice Plzeň hl. n., přípojové vazby ve/ze směru Rokycany jsou utvářeny jako druhotné.					
Poznámky:					
V blízké budoucnosti je nutné vyřešit optimální provozní model v souladu se změnou trasování III. TŽK mezi Plzní a Rokycany.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-optimální je zavedení přímých vlaků Plzeň - Radnice (nikoli Rokycany - Radnice), postupně zavádění do maximálně možného rozsahu vhodného pro dopravní obslužnost a její efektivitu					
-cílem je též zkrácení jízdních dob a lepší zabezpečení přejezdů					
-po dokončení modernizačních prací na III. TŽK mezi Rokycany a Plzní aktivace nové zastávky Dýšina-obec, obsluha stávající železniční stanice Chrást u Plzně bude spíše vypuštěna					
střednědobý horizont (2020+)					
-vedení vlaků Plzeň - Radnice bez přestupu v plném rozsahu					
-z hlediska spádovosti obyvatelstva není vhodné úvratové napojení ve/ze směru Plzeň do železniční stanice Ejpovice, které většinu cestujících zdrží; prověření možností vybudování spojky mezi tratěmi 170 a 176 pro					
-prověření vybudování přeložky v úseku Stupno - Radnice (odstranění úvratě ve Stupně, vedení tratě v území s hustším osídlením skrz centrální část obce Břasy mimo malou obec Bezděkov - alternativní obsluha BUS)					
-je nutné dosažení systémové jízdni doby Chrást u Plzně - Radnice 30 minut (včetně obratu vozidla v žst. Radnice a se zohledněním úvratě v železniční stanici Stupno)					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-při požadavku vedení vlaků v taktu 30 minut dostatečně zkapacitnit infrastrukturu					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Chrást u Plzně - Stupno	1-(2) Os		(0)-1 Os		(0)-1 Os
Stupno - Radnice	1-(2) Os		(0)-1 Os		(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Chrást u Plzně - Stupno	1-2 Os		1 Os		1 Os
Stupno - Radnice	1-2 Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně	2-4 Os		2 Os		1-2 Os
Chrást u Plzně - Radnice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Plzeň - Chrást u Plzně	2-4 Os		2 Os		2 Os
Chrást u Plzně - Radnice	2-4 Os		2 Os		2 Os

<div> <div> <div></div> <div>Návazné linky železniční dopravy</div> </div> <div> <div>současné</div> <div>-Chrást u Plzně: linka P2 východ Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje</div> <div>budoucí možné návaznosti</div> <div>-Ejpovice: linka P2 východ Plzeň - Rokycany - Kařez - hranice kraje. V budoucnu je preferováno vedení linky P22 jako přímé do Plzně, kde získá návaznosti na další linky. V Ejpovicích by pak linka P2 zajišťovala návaznost ve/ze směru Rokycany nebo by byla vedena mimo Ejpovice po nově vybudované spoje</div> </div> </div>		
<div> <div> <div></div> <div>Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</div> </div> <div> <div>současné</div> <div>-neexistují žádné garantované návaznosti</div> <div>budoucí možné návaznosti</div> <div>-Radnice: vhodné vybudování přestupního terminálu na vazby vlak-bus pro linky Radnicka</div> <div>-Chrást u Plzně obec: návaznosti ve/ze směru Bušovice</div> <div>-ostatní železniční stanice a zastávky: bude zváženo zajištění garantovaných návazností</div> </div> </div>		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Chrást u Plzně obec	Chrást,,u školy	4 minuty
Chrást u Plzně zastávka	Chrást,,konečná	3 minuty
Sedlecko	Bušovice,Sedlecko	1 minuta
Střapole	Bušovice,Střapole	4 minuty
Všenice	Všenice	4 minuty
Dolní Stupno	Břasy,Dolní Stupno	2 minuty
Stupno	Břasy,Stupno,žel.st.	2 minuty
Bezděkov	Bezděkov,,ves	4 minuty
Břasy	Břasy,,u statku	3 minuty
Radnice	Radnice,,žel.st.	1 minuta
Cíle generující cestující na lince		
<div>Pracovní dny</div> <div>-pracovní místa a školy především v Plzni, výjimečně v Rokycanech či v sídlech na trase trati</div> <div>Víkendy, prázdniny</div> <div>-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele</div> <div>-možné uvažovat mírný turistický potenciál</div>		