



























P1(západ) Plzeň - Pňovany - Stříbro - Svojšín - Planá u Mar. Lázní (-hranice kraje)

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				E	264
				M	120
 (spoje PL)				M	84
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
71,2	 1454	 a  823	408 114		40 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		 1740	 a  1036	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		001, 121, 122 (Plzeň hl. n. - Sulislav)			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Plzeň hl. n. - hranice kraje	 1976	 a  1344	-	71,2	-
Plzeň hl. n. - Kozolupy	 1680	 a  1090	15-16	11	0,94
Kozolupy - Pňovany zastávka	 1015	 a  825	30-31	30,9	0,97
Pňovany z. - Planá u Mar. Lázní	 548	 a  553	17-20	21,6	1,00
Planá u Mar. Lázní - hr. kraje	 319	 a  332	6	7,7	-
Základní charakteristiky:					
Jedná se o páteřní železniční trať spojující západní části kraje s krajským městem. Rychlé spojení zajišťuje však především dálková doprava, nově v kooperaci se spěšnými vlaky. V příměstské oblasti Plzně jsou ještě provozovány osobní vlaky Plzeňské linky Blovice - Kozolupy a linky P13 Plzeň - Pňovany - Bezručovice. Návrat k původnímu modelu spíše nevyhovujících "dlouhých" osobních vlaků není sledován.					
Poznámky:					
Vzhledem k marginální úloze původních vlaků kategorie Os Plzeň - Planá u Mariánských Lázní zavedeny od jízdního řádu 2014/15 nové vlaky kategorie Sp v prokladu s dálkovou dopravou. Je patrný výrazný nárůst podílu cestujících na delší vzdálenost. Je sledován společný projekt s Karlovarským krajem za účelem posílení úlohy vlaků kategorie Sp a zvýšení pravidelnosti jejich provozu. Nelze garantovat současný rozsah zastavení v bodech Sulislav, Milíkov, Ošelín, Pavlovice a Brod nad Tichou - pouze jeden ze jmenovaných bodů získá pravidelné zastavení vlaků kategorie Sp (dle místa křižování), ve zbylých bodech bude zastavování s nejvyšší pravděpodobností dále mírně utlumen (pouze jednotlivá a navíc nahodilá frekvence cestujících, nutné z hlediska očekávané technologie provozu vlaků kategorie Sp a dosahování jednotlivých uzlů)					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-infrastruktura je po modernizaci					
-udržení stavu infrastruktury, urychlené odstranění stavebních nedostatků po rekonstrukci (problém na chebském zhlaví v Kozolupech aj.)					
-Pňovany zastávka: úprava zabezpečovacího zařízení pro lepší možnosti ovlivnění činnosti světelného signalizačního zařízení na přilehlém přejezdu dispečerským aparátem (tj. poslední návěstidlo autobloku před přejezdem ve směru do Pňovan transformovat na vjezdové do Pňovan s možností trvalého návěstění "Stůj" - zvýšení bezpečnosti přestupu v Pňovanech zastávce, zastavení vlaky kategorie Sp v železniční stanici Pňovany není sledováno (nízká frekvence, stabilita, dosahování požadovaných jízdních dob) - SŽDC však toho času požadavek neakceptuje a zřejmě neprovede, v platnosti zůstávají opatření v prováděcích předpisech					
střednědobý horizont (2020+)					
-vzhledem k nedávno ukončené modernizaci se neočekávají žádné zásadní zásahy do infrastruktury					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-případné zvážení zdvojkolejení další části tratě či zrychlení určitých úseků na základě rozsahu objednávky dopravní obslužnosti či nutnosti dosahování taktových uzlů					

Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl.n. - Kozolupy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1 R + 0-1 Sp + (0)-1 Os
Kozolupy - Pňovany	1 R + 1 Sp + 1-(2) Os	1 R + 0-1 Sp + 0-1 Os	1 R + 0-1 Sp + (0)-1 Os
Pňovany - Svojšín	1 R + 1 Sp	1 R + 0-1 Sp	1 R + 0-1 Sp
Svojšín - Planá u Mar. Lázní	1 R + 1 Sp	1 R + 0-(1) Sp	1 R + 0-1 Sp
Planá u Mar. Lázní - hr. kraje	1 R + 0-1 Sp + 0-1 Os	1 R + 0-1 Sp/Os	1 R + 0-1 Sp/Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl.n. - Kozolupy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + (0)-1 Sp + 1-2 Os	1 R + (0)-1 Sp + 1 Os
Kozolupy - Pňovany	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + (0)-1 Sp + 1 Os	1 R + (0)-1 Sp + 1 Os
Pňovany - Svojšín	1 R + 1 Sp	1 R + (0)-1 Sp	1 R + (0)-1 Sp
Svojšín - Planá u Mar. Lázní	1 R + 1 Sp	1 R + (0)-1 Sp	1 R + (0)-1 Sp
Planá u Mar. Lázní - hr. kraje	1 R + 1 Sp	1 R + (0)-1 Sp	1 R + (0)-1 Sp
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl.n. - Kozolupy	1 R + 1 Sp + 2-(4) Os	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os
Kozolupy - Pňovany	1 R + 1 Sp + 1-(2) Os	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + 1 Sp + 1 Os
Pňovany - Svojšín	1 R + 1 Sp + (1)Os	1 R + 1 Sp	1 R + 1 Sp
Svojšín - Planá u Mar. Lázní	1 R + 1 Sp	1 R + 1 Sp	1 R + 1 Sp
Planá u Mar. Lázní - hr. kraje	1 R + 1 Sp	1 R + 1 Sp	1 R + 1 Sp
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl.n. - Kozolupy	1-2 R + 0-1 Sp + 4 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os
Kozolupy - Pňovany	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 2 Os
Pňovany - Svojšín	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1 Os
Svojšín - Planá u Mar. Lázní	1-2 R + 0-1 Sp + 0-1 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 0-1 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 0-1 Os
Planá u Mar. Lázní - hr. kraje	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os	1-2 R + 0-1 Sp + 1-2 Os
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R v žst. Plzeň hl. n., Plzeň-Jižní Předměstí, Stříbro a Planá u Mar. Lázní.			
Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazby na vybrané regionální spoje, vazby na dálkové spoje zpravidla méně těsné			
-Pňovany zastávka: vazba na linku P13 Plzeň - Pňovany - Bezručice			
-Svojšín: vazba především ve/ze směru Plzeň na linku P14 Svojšín - Bor			
-Planá u Mar. Lázní: oboustranná vazba na linku P33 Domažlice - Planá u Mar. L., přestup nebo přímý průvoz vlaků do Karlovarského kraje			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, především zvážení pevnější vazby s ramenem P1 (jih) Plzeň - Horažďovice předm. - hranice kraje			
-Pňovany zastávka: vazba na linku P13 Plzeň - Pňovany - Bezručice			
-Svojšín: vazba především ve/ze směru Plzeň na linku P14 Svojšín - Bor			
-Planá u Mar. Lázní: oboustranná vazba na linku P33 Domažlice - Planá u Mar. L. Důraz na rychlé spojení Plzeň - Tachov, vazby do Karlovarského kraje			
-pozn.: v případě dostavby spojky Bezručice - Teplá bude Plzeňský kraj uvažovat o promítnutí této skutečnosti do objednávky regionální železniční dopravy a podoby přípojových vazeb			

<div>  Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD </div>		
současné		
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34. Těsné vazby na linky MHD též v oblasti zastávek Plzeň-Jižní Předměstí a Plzeň-Zadní Skvrňany. -Plzeň: t.č. negarantované vazby na regionální autobusové linky v oblasti žst. Plzeň hl. n. -Stříbro: garantované návaznosti na linky 490 360, 490 450 a 496 380 (MHD Stříbro) -Svojšín: autobusová zastávka u železniční stanice, avšak bez jakýchkoli návazností na vlaky -Planá u Mar. L.: zastávku Planá,,žel.st. obsluhují t. č. linky 490 450, 490 700, 490 810, 490 830, 490 840, 490 860 a 490 910, avšak garantovaných návazností je velmi málo		
budoucí možné návaznosti		
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD -Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí) -zvážení zavedení návaznosti na autobusy v oblasti Kozolup/Plzně-Křimic -Přovany: možnost zvážení návazností ve/ze směru Pernarec		
budoucí možné návaznosti		
-Stříbro: rozšiřování garantovaných návazností, z/do centra města Stříbra by měla být návaznost na valnou většinu vlakových spojů (zajistí především MHD Stříbro), případné zavedení dalších linek do zast. Stříbro,,žel.st. -Svojšín: posouzení zlepšení možností návaznosti bus - vlak -Planá u Mar. L.: budou rozšířeny garantované návaznosti		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská*	5 minut
Plzeň-Jižní Předměstí	Plzeň,,Jižní Předměstí	2 až 3 minuty
Plzeň-Zadní Skvrňany	Plzeň,,Zadní Skvrňany	2 minuty
Plzeň-Křimice	Plzeň,,Křimice	5 minut
Vochoz	Vochoz,,rozc.	4 minuty
Vochoz	Vochoz	5 minut
Stříbro	Stříbro,,žel.st	2 minuty
Svojšín	Svojšín,,žel.st.	2 minuty
Brod nad Tichou	Brod nad Tichou,,rozc. k nádr.	3 minuty
Planá u Mariánských Lázní	Planá,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny -nejméně je dojíždka do krajského města Plzně -Částečně dojíždka do Stříbra, Plané u Mar. L., Tachova a Karlovarského kraje Víkendy, prázdniny -dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele -od jara do podzimu stoupá turistická frekvence (Hracholuská přehrada, směr Bezručsko, údolí řeky Mže)		