






LINKA P21 Rokycany - Hrádek u Rokycan - Mirošov - Příkosice - Nezvěstice

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
 (Rokycany - Příkosice)				M	84
 (Příkosice - Nezvěstice)				M	54
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
27,1	✂	1541	Ⓢ a †	532	249 828
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂	1820	Ⓢ a †	779
Zóny IDP na lince		042, 043, 065, 062			
objednatel Plzeňský kraj					
0 - 92 % spojů					
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Rokycany - Nezvěstice	✂	1820	Ⓢ a †	779	50-55
Rokycany - Mirošov město	✂	1541	Ⓢ a †	532	17-18 (23)
Mirošov město - Příkosice	✂	260	Ⓢ a †	113	7-8
Příkosice - Nezvěstice	✂	262	Ⓢ a †	173	23-25
13,9					
2,70					
1,38					
1,25					
1,33					
Základní charakteristiky:					
Regionální železniční trať zajišťující dopravní obslužnost jihu Rokycanska s přesahem na jižní Plzeňsko. V Rokycanech navazuje linka primárně na spoje linky R6 (v objednávce MD ČR), v Nezvěsticích na osobní vlaky. Linka zajišťuje nejvýznamnější podíl přeprav ve veřejné dopravě na jihu Rokycanska.					
Poznámky:					
Od GVD 2009/2010 prošla linka změnou provozního konceptu. Je sledován nárůst počtu cestujících v jednotlivých měsících v rozmezí od 20 % do 50 %, oproti původní provozní koncepci, a to především v úseku Rokycany - Příkosice.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-cílem je úspěšné dokončení revitalizace trati mezi Rokycany a Příkosicemi za účelem zvýšení stability jízdního řádu a přípojových vazeb					
-zachování současné provozní koncepce, rozsah dopravy konstantní či mírné navyšování					
-po změně vedení dálkové dopravy na trati 170 po dokončení rekonstrukce III. TŽK v úseku Praha - Plzeň snaha zajistit současnou kvalitu přípojů i přes fakt, že MD ČR chce II. přepravní segment R objednat v nižším rozsahu než stávající stav					
-v případě neobjednání II. segmentu vlaků kategorie R MD ČR hrozí rozvázání části přípojů v Rokycanech, řešením je dosažení jízdní doby Rokycany - Nezvěstice cca 40 minut s pravidelným křížováním vlaků v Mirošově s úpravou časových poloh Os vlaků na trati 170					
-vhodné zvážení přesunu Štáhlavice (zkrácení docházkových vzdáleností)					
střednědobý horizont (2020+)					
-udržení stavu infrastruktury, zvážení příprav na provoz v taktu 30 minut v úseku blíže Rokycanům					
-zvážení zvýšení kapacity trati i s ohledem na nákladní dopravu a interval 30 minut příměstské dopravy					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-vzhledem k uvažovanému taktu 30 minut dosažení systémových jízdních dob Rokycany - Mirošov 15 minut a Mirošov - Nezvěstice 30 minut, zvážit vybudování výhybny v úseku Rokycany - Mirošov.					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Rokycany - Mirošov město	2-(3)Os		1-(2) Os		1-(2) Os
Mirošov město - Příkosice	2-(3) Os		1 Os		1-(2) Os
Příkosice - Nezvěstice	2 Os		(0)-1 Os		(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Rokycany - Mirošov město	2-(3)Os		1-2 Os		1-(2) Os
Mirošov město - Příkosice	2-(3) Os		1-2 Os		1-(2) Os
Příkosice - Nezvěstice	2 Os		1 Os		1 Os

Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Rokycany - Mirošov město	2-3 Os	1-2 Os	1-2 Os
Mirošov město - Příkosice	2-3 Os	1-2 Os	1-2 Os
Příkosice - Nezvěstice	2 Os	1 Os	1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Rokycany - Mirošov město	4 Os	2 Os	2 Os
Mirošov město - Příkosice	2-(4) Os	1-2 Os	1-2 Os
Příkosice - Nezvěstice	2 Os	1-2 Os	1-2 Os
 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Rokycany: linka R6 Praha - Plzeň - Cheb/Klatovy/Německo v žst. Rokycany (objednatel MD ČR)			
-Rokycany: vybrané Os vlaky ve/ze směru Plzeň linky P2 (východ)			
-Nezvěstice: Os vlaky ve/ze směru Plzeň a ve/ze směru Nepomuk linky P1 (jih)			
budoucí možné návaznosti			
-Rokycany: zachování návazností na současné linky, snaha přizpůsobit návaznosti linky P21 změnám linky R16. Možné vedení přímých vlaků do/z Plzně			
-Nezvěstice: zachování návaznosti na současné linky			
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-v pravidelných intervalech nenavazuje vlak garantovaně na žádnou autobusovou linku			
-jediná garantovaná návaznost (1x v pracovní dny) vlak-bus je vytvořena v Nové Huti na linku 470 600 Rokycany - Spálené Poříčí (doba na přestup cca 5 minut)			
budoucí možné návaznosti			
-vhodné vybudování terminálů bus-vlak u zastávek Mirošov město a Lipnice pro častější garantované návaznosti, omezení souběhů bus-vlak			
Mirošov město: autobusové linky 470 260 Trokavec-Plzeň, 470 330 Rokycany - Borovno a 470 600 Rokycany-Spálené Poříčí , ideálně vybudování zast. BUS u žel. zast.			
-Lipnice: autobusová linka 470 600 Rokycany - Spálené Poříčí			
-Rokycany, Nezvěstice: možnost vazby na další autobusové linky			
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností			
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost	
Rokycany	Rokycany,,aut.nádr.	3 minuty	
Rokycany předměstí	Rokycany,,Kovohutě	1 minuta	
Kamenný Újezd u Rokycan	Kamenný Újezd,,Lihovar	5 minut	
Nová Huť	Hrádek,Nová Huť	1 minuta	
Mirošov	Mirošov,,Jednota	4 minuty	
Mirošov město	Mirošov	5 minut	
Příkosice zastávka	Příkosice	1 minuta	
Příkosice	Příkosice,,hor.	4 minuty	
Mešno	Mešno	3 minuty	
Lipnice	Spálené Poříčí,Lipnice,žel.st.	1 minuta	
Nezvěstice	Nezvěstice,,žel.st.	1 minuta	
Cíle generující cestující na lince			
Pracovní dny			
-pracovní místa a školy v Rokycanech, Hrádku a Mirošově			
-dojíždka do Plzně, slabší dojíždka do Středočeského kraje (Hořovice, Beroun) a do Prahy			
Víkendy, prázdniny			
-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele			
-turistické cíle (zámek Kozel a Mirošov, Brdy, zřícenina hradu Lopata, vodní hamr Dobřív)			