







LINKA P4 Plzeň - Třemošná u Plzně - Horní Bříza - Kaznějov - Plasy - Žihle (osobní vlaky)

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
				M	152
				M	120
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
50,3	✂ 1690	⑥ a † 735	409 398		75 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✂ 1819	⑥ a † 779	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		001, 021, 022 (Plzeň hl. n. - Horní Hradiště)			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Plzeň hl. n. - Žihle	✂ 1819	⑥ a † 779	R: 52-53 min, Os: 63-74 min.	50,3	1,02-1,45
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	✂ 1690	⑥ a † 735	23-29	17,6	1,37
Horní Bříza - Plasy	✂ 579	⑥ a † 295	16-19	14,9	1,13
Plasy - Žihle	✂ 183	⑥ a † 133	21-24	17,8	1,16
Základní charakteristiky:					
<p>Linka zajišťuje spojení severního Plzeňska především s krajským městem Plzní. Zatímco v úseku Plzeň - Plasy vykazuje uspokojivé přepravní výsledky, v úseku Plasy - Žihle jsou přepravní výsledky spíše podprůměrné (dáno rozložením osídlení podél železniční trati).</p>					
Poznámky:					
<p>Po změně dopravního řešení před několika lety došlo k nárůstu počtu přepravených cestujících v příměstském úseku Plzeň - Plasy a ve zbylém úseku přepravní poptávka ve vlacích kategorie Os spíše klesla, ovšem cestující začali nově využívat na tomto úseku více autobusové spojení (především v úseku Plasy - Mladotice, frekvence do Žihle směřuje převážně spoji kategorie R). V posledních letech naopak výrazně negativně ovlivňují počty cestujících každoroční četné výluky.</p>					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-odstranění pobytu Os v žst. Plasy při křižování se spoji dálkové dopravy - vhodný přesun křižování Os z Kaznějova do Plas a přesun křižování Os a R z Plas do Mladotic - realizace od jízdního řádu 2014/15, vhodné provedení však dalších dílčích opatření vedoucích ke zvýšení stability takového modelu provozu					
-řešení zvýšení kapacity alespoň úseku Plzeň hl. n. - Třebošná u Plzně					
-nelze garantovat zastavení v zast. Obora u Kaznějova					
-zvýšení atraktivity příměstské dopravy vybudováním nových zastávek (přemístěním zastávek) na území Třebošné u Plzně a Horní Břízy					
střednědobý horizont (2020+)					
-v úseku Plzeň - Horní Bříza by měla být již zajištěna taková kapacita trati, která umožní vedení Os vlaků v taktu 30 minut, předpokládá se další zkrácení jízdních dob					
-nutné uvažovat o taktu 60 minut rychlého segmentu Plzeň - Žihle					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-v nejsilnějším úseku u Plzně v každém směru uvažovat až 6 vlaků osobní přepravy za hodinu					

Počet spojů za 120 minut - 2016			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Os	(0)-1 R + (0)-1 Os	(0)-1 Os + (0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 2 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os	(0)-1 R + 1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 1 Sp + 4 Os	1 R + 2 Os	1 R + 1-2 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1-2 Os	1 R + 1-2 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + 1 Os	1 R + 1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)			
	pracovní den - špička	pracovní den - sedlo	soboty, neděle, svátky
Plzeň hl. n. - Horní Bříza	1 R + 1 Sp + 4 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os
Horní Bříza - Plasy	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os	1 R + 1 Sp + 2 Os
Plasy - Žihle	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + 1 Sp + 1 Os	1 R + 1 Sp + 1 Os
Poznámka			
Na území Plzeňského kraje zastavují spoje kategorie R v žst. Plzeň hl. n., Kaznějov, Plasy a Žihle.			
 Návazné linky železniční dopravy			
současné			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávkce MD ČR			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: vazba na vlaky dálkové dopravy v objednávkce MD ČR, předpokládá se rozšiřování vazeb			
-Plzeň: vazba na regionální vlaky ostatních linek, předpokládá se rozšiřování vazeb			
 Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD			
současné			
-Plzeň: pravidelné vazby na linky MHD (tramvaje 1,2, trolejbusy 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, autobusy 35, 101, noční autobusy N2, N3, N5, N6), méně časté nebo spíše občasné vazby na linky 4, 18, 34,			
-Plzeň: Bílá Hora vazba na MHD, linky 20, 30.			
-Plasy: garantované návaznosti na linku 460 334			
-Mladotice: návaznosti na linku 460 790			
-Žihle: návaznosti na linky 460 334, 460 181, 460 810 - ve velké míře na spoje kategorie R (včetně části garantovaných)			
budoucí možné návaznosti			
-Plzeň: zachování, případně další rozšíření vazeb na MHD			
-Plzeň: v souvislosti s výstavbou nového přestupního terminálu u žst. Plzeň hl. n. tvorba garantovaných návazností na regionální autobusové linky. Dále je možné situovat další návazné autobusy na zastávky poblíž žst. Plzeň hl.n. (např. Plzeň,,Mikulášské náměstí)			
-Třemošná: zvážení vybudování terminálu BUS-vlak a zavedení garantovaných návazností			
-Horní Bříza: možnost zavedení garantovaných návazností			
-Kaznějov: možnost zavedení garantovaných návazností, předpokládá se vybudování přestupního terminálu			
-Plasy: zachování návazností na linku 460 334, tvorba garantovaných návazností na jiné linky			
-Mladotice: návaznosti na linku 460 790, je možné zvážít rozšíření garantovaných návazností			
-Žihle: stabilizace garantovaných návazností na linky 460 334, 460 181 a 460 810			

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží	3 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Hlavní nádraží (TRAM)	4 minuty
Plzeň hl. n.	Plzeň,,Pařížská	5 minut
Plzeň-Bílá Hora	Plzeň,,Nádraží Bílá Hora	2 minuty
Plzeň-Bolevec	Plzeň,,Bolevec (BUS)	4 minuty
Plzeň-Bolevec	Plzeň,,Bolevec (TRAM)	5 minut
Plzeň-Orlík	Plzeň,,Orlík	3 minuty
Třemošná u Plzně	Třemošná,,Belgická	4 minuty
Třemošná u Plzně	Třemošná,,u pošty	5 minut
Horní Bříza	Horní Bříza,,žel.st.	1 minuta
Obora u Kaznějova	Obora,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.	1 minuta
Plasy	Plasy,,žel.st.rozc.	5 minut
Mladotice	Mladotice,,žel.st	1 minuta
Mladotice	Mladotice	3 minuty
Žihle	Žihle,,žel.st.	1 minuta

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

-dojíždka za prací a do škol převážně do Plzně, částečně do regionálních center na železniční trati (Třemošná, Horní Bříza, Kaznějov, Plasy)

Víkendy, prázdniny

-dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele

-v létě nárůst sezónní frekvence (především turisticky atraktivní oblast v okolí řeky Střely)