





LINKA P31 Nýřany - Blatnice u Nýřan - Heřmanova Huť

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
9,7	✖	644	Ⓢ a †	226	100 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✖	644	Ⓢ a †	226
Zóny IDP na lince		101, 102			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Nýřany - Heřmanova Huť	✖	644	Ⓢ a †	226	15
				9,7	1,15
Základní charkteristiky:					
Trať se nachází v příměstské oblasti Plzně. Po trati 175 v úseku Rokycany - Mirošov město (-Příkosice) se jedná o druhou nejvytíženější regionální železniční trať v plzeňské aglomeraci. Jedná se o regionální železniční trať s velkým potenciálem cestujících v rámci příměstské dopravy.					
Poznámky:					
Pro spojení Plzeň - Nýřany - Heřmanova Huť je trať páteří již dnes, souběh autobusových linek je minimální (prakticky pouze linka 490 600 Stříbro - Nýřany - Plzeň spíše dělnického charakteru). Nelze garantovat zastavení v zastávce Přehýšov ve střednědobém a dlouhodobém horizontu.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-ideálně odstranění rychlostních propadů na přejezdech					
-vhodné mírné zvýšení traťové rychlosti, nejméně však udržení technického stavu trati					
-vhodná výstavba nové zastávky Heřmanova Huť-Vlkýš					
-případné zvážení vybudování zastávky v místě vzniku průmyslové zóny u dálnice D5					
-uzpůsobení žst. Nýřany pro přímou jízdu do/z Plzně (bez posunu)					
střednědobý horizont (2020+)					
-vhodné zkrácení jízdní doby na max. 11-12 minut, případně vytipování vhodného místa pro vybudování výhybny pro letmé křižování vlaků					
-v souvislosti s výhledovými záměry a nízkou frekvencí nelze garantovat zastavení v zast. Přehýšov					
-prověření možností elektrizace					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-viz střednědobý horizont, pokud nebude ještě realizováno					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	1-2 Os		(0)-1 Os		(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	2-3 Os		1-2 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	2-4 Os		1-2 Os		1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Nýřany - Heřmanova Huť	4 Os		2 Os		2 Os
 Návazné linky železniční dopravy					
současné					
-Nýřany: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice (obousměrná, hlavní preference směr Plzeň)					
budoucí možné návaznosti					
-Nýřany: návaznost na linku P3 Plzeň - Domažlice, upevnění vazeb, možné vedení přímých spojů linky P31 přímo do/z Plzně					

<div>  Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD </div>		
současné		
- v současnosti nejsou garantovány žádné návaznosti, nicméně některé lze dosahovat		
budoucí možné návaznosti		
-Nýřany: zvážení návazností v zastávce Nýřany,,MěÚ, vybudování přestupního terminálu u žst. bude zváženo, je však velmi omezený prostor u železniční stanice -Heřmanova Huť: budou vytvořeny garantované návaznosti vlak-bus		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Nýřany	Nýřany,,MěÚ	4 minuty
Rochlov	Rochlov,,rozc.	5 minut
Heřmanova Huť	Heřmanova Huť	1 minuta
Cíle generující cestující na lince		
Pracovní dny -dojíždka za prací a do škol především do Plzně, Nýřan a Heřmanovy Hutě -dojíždka především do Plzně a Nýřan, částečně Heřmanovy Hutě Víkendy, prázdniny -dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele -v současné době je turistický potenciál spíše nižší, ale může růst		