





**LINKA P41 Mladotice - Kralovice - hranice kraje (-Rakovník)**

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	54
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku*		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbariérovost 
5,2	✕ 110	⑥ a † 85	5 491		0 % spojů
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✕ 110	⑥ a † 85	objednatel Plzeňský kraj	
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Kralovice - hranice kraje	✕ 110	⑥ a † 85	7-8	5,2	-
Základní charakteristiky:					
Železniční trať spojuje Kralovicko se Středočeským krajem. Dříve byla železniční trať provozována až do Mladotic, jako přípojná trať na trať 160 Plzeň - Žatec. V současné době se jedná o železniční trať s podprůměrnými přepravními výsledky, přepravní vztahy z oblasti ve směru do Plzně převažují nad ostatními přepravními vztahy. V úseku Kralovice - Mladotice je trať dlouhodobě nesjízdná.					
Poznámky:					
Z hlediska počtu přepravených cestujících na jeden ujetý vlakový kilometr o trať s nejhoršími ekonomickými ukazateli na území kraje, navíc s diskutabilním trasováním (zejména v případě Kožlan zcela kriticky) pro splnění předpokladu atraktivity pro denně dojíždějící.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-k březnu 2018 předpokládá SŽDC prodej dlouhodobě nesjízdné trati Kralovice - Mladotice. Pokud jí odkoupí nový provozovatel a bude jí ochoten zprovoznit, Plzeňský kraj zváží objednávku minimálního rozsahu spojů (dva páry denně, příp. jejich alikvótní počet během roku)					
střednědobý horizont (2020+)					
-konkrétní rozsah provozu bude předmětem prověření					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-konkrétní rozsah provozu bude předmětem prověření					
Počet spojů - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	1 pár Os		-		3 páry Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	0-1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	případné navýšení rozsahu provozu bude předmětem prověření				
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Kralovice - hranice kraje	případné navýšení rozsahu provozu bude předmětem prověření				
 Návazné linky železniční dopravy					
současné					
-na území Plzeňského kraje neexistují návaznosti na železniční linky (s ohledem na nesjízdnost trati Mladotice - Kralovice je návaznost na ostatní železniční linky v rámci Plzeňského kraje zajištěna veřejnou linkovou dopravou)					
budoucí možné návaznosti					
-na území Plzeňského kraje neexistují návaznosti na železniční linky (s ohledem na nesjízdnost trati Mladotice - Kralovice je návaznost na ostatní železniční linky v rámci Plzeňského kraje zajištěna veřejnou linkovou dopravou)					

<div>  Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD </div>		
současné		
- Kralovice: návaznosti na linky 460 790 a 440 800		
budoucí možné návaznosti		
- záleží na rozsahu provozu železniční dopravy, obecně bude snaha o udržení a případné rozšiřování návazností, bude-li linka v provozu		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Kralovice	Kralovice,,žel.st.	1 minuta
Cíle generující cestující na lince		
<b>Pracovní dny</b> -především školy a pracovní místa v Kralovicích a Rakovníku -frekvence dojíždějících vlakem (ochotná využívat vlak) je však velmi slabá pro dlouhodobější udržení železničního spojení		
<b>Víkendy, prázdniny</b> -částečně doprava pro místní obyvatele -v letní sezoně mírný turistický potenciál		

\* před snížením rozsahu dopravy na 3 páry spojů o víkendech a 1 pár ve dnech školního vyučování