














**LINKA P13 (Plzeň hl. n.-) Pňovany zast. - Trpísty - Cebiv - Konstantinovy Lázně - Bezručice**

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	84
 (posílené spoje v letní sezoně)				M	168
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (2014)		Bezbariérovost 
24		187	 a †	216	114 240
Obvyklý přepravený počet osob na lince			250	 a †	265
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Přovany zastávka - Bezručice		444	 a †	461	40-41
Přovany zastávka - Cebiv		389	 a †	382	19-20
Cebiv - Bezručice		350	 a †	314	19-21
Základní charakteristiky:					
Regionální železniční trať zajišťující obsluhu Bezručicka a části Stříbrska. Mimo sezonu (především v zimě) jsou přepravní výsledky spíše podprůměrné, nicméně jedná se o jediné čtenější spojení s krajským městem Plzeň či s městem Stříbro (regionální centrum oblasti). V létě dochází ke zvýšení počtu cestujících až o stovky denně - turisticky vyhledávaná oblast.					
Poznámky:					
Linka ve své trase těžko nahraditelná autobusem - trasa přes Hracholuskou přehradu, sezónní frekvence cestujících neodpovídá kapacitě autobusu. V případě zavedení Sp vlaků na rameni Plzeň - Planá u Mar. Lázní - Karlovarský kraj/Tachov vhodné přímé vedení spojů do Plzně (realizace od prosince 2014)					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
-stabilizace modelu, přímé vlaky z Plzně dokázaly stabilizovat frekvenci cestujících a zajistit jejich mírný příliv					
-urychlená rekonstrukce mostu přes Hracholusky z důvodu nevyhovujícího technického stavu					
-doplnění chybějících spojů do taktu 120 minut (dopoledne, chybějící večerní spojení)					
- bylo by vhodné zajistit komfortní možnosti křižování v dopravních Cebiv a Trpísty (možnosti více tras pro nostalgické vlaky, přeložení křižování, budoucí posílení provozu)					
střednědobý horizont (2020+)					
-v závislosti na vývoji přepravní poptávky v případě jejího růstu zvážit zkrácení intervalu na 60 minut ve špičkových obdobích pracovních dnů					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-zájem postupně doplnit spojení Os vlaky na takt 60 minut, přímé spojení s Plzní zrychlit tak, aby jízdni doba Plzeň - Bezručice nepřesahovala 60 minut					
-v případě dostavby spojky Bezručice - Teplá bude Plzeňský kraj uvažovat o promítnutí této skutečnosti do objednávky regionální železniční dopravy a podoby přípojových vazeb					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Přovany zastávka - Cebiv	1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Cebiv - Bezručice	1 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Přovany zastávka - Cebiv	1-(2) Os		1 Os		1 Os
Cebiv - Bezručice	1-(2) Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Přovany zastávka - Cebiv	2 Os		1 Os		1 Os
Cebiv - Bezručice	2 Os		1 Os		1 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Přovany zastávka - Cebiv	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Cebiv - Bezručice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os

<div> <div></div> <div>Návazné linky železniční dopravy</div> </div>		
současné		
-Přovany zastávka: linka P1 západ Plzeň hl. n. - Planá u Mariánských Lázní , vazba směr Stříbro, do/z Plzně zpravidla vedení přímých vlaků		
budoucí možné návaznosti		
-Přovany zastávka: linka P1 západ Plzeň hl. n. - Planá u Mariánských Lázní, vazba směr Stříbro, do/z Plzně zpravidla vedení přímých vlaků		
<div> <div></div> <div>Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD</div> </div>		
současné		
-Konstantinovy Lázně: jediná garantovaná návaznost na linku 490 310 -Bezručice: návaznosti na linku 460 127		
budoucí možné návaznosti		
-Trpísty: zvážení možnosti zavedení přestupních vazeb BUS-vlak -Cebiv: zvážení možnosti zavedení přestupních vazeb BUS-vlak -Konstantinovy Lázně: rozšíření garantovaných návazností - autobusové nádraží hned vedle železniční zastávky, přestupní terminál je k dispozici -Bezručice: udržení stávajících návazností a případné rozšíření garantovaných návazností na další regionální linky		
Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností		
zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Trpísty	Trpísty,,žel.st.	4 minuty
Cebiv	Cebiv	3 minuty
Konstantinovy Lázně	Konstantinovy Lázně,,aut.st.	1 minuta
Bezručice	Bezručice,,žel.st.	2 minuty
Cíle generující cestující na lince		
<b>Pracovní dny</b> -především dojíždka do škol a za prací do Plzně, částečně do Stříbra a sídel na železniční trati (především Konstantinovy Lázně, Bezručice)		
<b>Víkendy, prázdniny</b> -dojíždka za prací, doprava pro místní obyvatele -především v letní sezóně značná turistická dojíždka (Konstantinovy Lázně, Bezručice, přírodní památky, Gutštejn a Krasíkov, Ovčí vrch a další)		