



LINKA P32 Staňkov - Horšovský Týn - Poběžovice

Typická souprava				Trakce	Kapacita (osob)
				M	54
Délka linky (km)	Obvyklý počet cestujících v nejsilnějším úseku		Výkon vlkm (odhad 2014)		Bezbarérovost 
21,7	✕	242	Ⓢ a †	87	91 277
Obvyklý přepravený počet osob na lince		✕	330	Ⓢ a †	132
Zóny IDP na lince		linka není v současné době integrována v systému IDP			
objednatel Plzeňský kraj					
Úsek	Počet cestujících/den		Jízd. doba (min)	Vzdálenost (km)	Poměr JD vlak/auto
Staňkov - Poběžovice	✕	330	Ⓢ a †	132	38-40
Staňkov - Horšovský Týn	✕	140	Ⓢ a †	87	21,7
Horšovský Týn - Poběžovice	✕	242	Ⓢ a †	87	10,0
Základní charakteristiky:					
Linka slouží především v současné době pro místní frekvenci pro dojíždění do jednoho z center oblasti., tj. do Horšovského Týna. Další část frekvence pak přestupuje na/z trať/ti 180, případně 184. Přesto se jedná o linku spíše s podprůměrnými přepravními výsledky.					
Poznámky:					
Vzhledem k omezeným rozpočtovým možnostem objednatele a dostatečné nabídce veřejné linkové dopravy bude od GVD 2014/15 vedena tato linka v úseku Staňkov - Horšovský Týn pouze v sobotu, neděli a svátky*. Spojení v relaci Plzeň - Horšovský Týn v pracovní dny tak bude především úlohou veřejné linkové dopravy. Nelze garantovat zastavení v zastávce Semošice-Peřina.					
Výhled v plánovacím období a požadavky na infrastrukturu:					
krátkodobý horizont (2016+)					
- pro případ obnovení osobního provozu v pracovní dny v úseku Staňkov - Horšovský Týn by bylo ideální, aby infrastruktura umožnila vedení vlaků z Plzně vozidly RegioShark minimálně do Horšovského Týna (případná úprava délky nástupišť, vhodné odstranění rychlostních propadů a maximální snížení všech technologických dob, možnost spojování a rozpojování jednotek v železniční stanici Staňkov)					
střednědobý horizont (2020+)					
-v závislosti na konceptech na návazných tratích je možné očekávat požadavek na zajištění systémové jízdní doby Staňkov - Poběžovice 30 minut - s ohledem na tento požadavek nelze garantovat zastavení v zastávkách Semošice-Peřina, Zámělč a Ohnišovice					
-prověření možnosti vybudování a realizace zastávky Horšovský Týn město (blíže centru)					
dlouhodobý horizont (2030+)					
-v závislosti na přepravní poptávce zvážení zahuštění provozu v přepravních špičkách pracovních dnů na interval 30 minut v úseku Staňkov - Horšovský Týn za účelem zajištění dostatečné nabídky v relaci Plzeň - Horšovský Týn, možné přímé vedení spojů z Plzně - nutné vytipování úseku pro letmé křižování v úseku Staňkov - Horšovský Týn					
Počet spojů za 120 minut - 2016					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Staňkov - Horšovský Týn	0 Os		0 Os		0-1 Os
Horšovský Týn - Poběžovice	1-2 Os		0-1 Os		0-1 Os
Počet spojů za 120 minut - krátkodobý horizont (2016+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Staňkov - Horšovský Týn	2 Os*		1 Os*		(0)-1 Os
Horšovský Týn - Poběžovice	2 Os		1 Os		(0)-1 Os
Počet spojů za 120 minut - střednědobý horizont (2020+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Staňkov - Horšovský Týn	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Horšovský Týn - Poběžovice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os
Počet spojů za 120 minut - dlouhodobý horizont (2030+)					
	pracovní den - špička		pracovní den - sedlo		soboty, neděle, svátky
Staňkov - Horšovský Týn	2-(4) Os		1-2 Os		1-2 Os
Horšovský Týn - Poběžovice	2 Os		1-2 Os		1-2 Os

Návazné linky železniční dopravy

současné

-Staňkov: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice

-Poběžovice: vazba na linku P33 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní (zpravidla dle konstrukčních možností)

budoucí možné návaznosti

-Staňkov: vazba na linku P3 Plzeň - Domažlice (obousměrná, hlavní preference směr Plzeň) - v budoucnosti snaha upevňování vazby a snižování přestupních dob, možné přímé vedení vlaků do/z krajského města Plzně

-Poběžovice: vazba na linku P33 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní (zpravidla dle konstrukčních možností)

-v případě omezených konstrukčních možností budou s vyšší pravděpodobností preferovány těsnější návaznosti ve Staňkově (spojení Plzeň - Horšovský Týn - Poběžovice)

Návazné linky autobusové dopravy, příp. jednotlivé vazby na autobusovou dopravu či MHD

současné

-v současnosti linka zcela bez garantovaných návazností

budoucí možné návaznosti

-Staňkov: budou zváženy návaznosti na linky 400 180, 400 380, 432 020 a 440 658

-Horšovský Týn: budou zváženy návaznosti na linky 400 090, 400 100, 400 110, 400 120, 400 121, 400 130, 400 150, 400 180, 400 202 a 400 340

-Poběžovice: budou zváženy garantované návaznosti na linky 400 150, 400 190, 400 191, 400 202 a 400 330

Železniční zastávky s docházkovou vzdáleností max. 5 minut na nejbližší zastávku BUS - potenciál dalších návazností

zastávka VLAK	zastávka BUS	docházková vzdálenost
Staňkov	Staňkov,,žel.st.	1 minuta
Horšovský Týn	Horšovský Týn,,žel.st.	2 minuty
Ohnišťovice	Poběžovice,Ohnišťovice,rozc.1.6	2 minuty
Poběžovice	Poběžovice,,žel.st.	2 minuty

Cíle generující cestující na lince

Pracovní dny

-především školy a pracovní místa v Horšovském Týně

-přestupní frekvence na tratě 180 (Staňkov) a 184 (Poběžovice)

Víkendy, prázdniny

-doprava pro místní obyvatele

-v letní sezoně částečně turistický potenciál (zámek Horšovský Týn, Český les aj.)

* s ohledem na omezené finanční možnosti od jízdního řádu 2014/15 0 Os. Vzhledem k tomu, že na trati však existuje potenciál přepravy, bude vyvíjeno úsilí provoz spíše obnovit. Pro efektivitu provozu je však nutné řešit negativní důsledky provozu komerčních autobusových linek na železniční provoz v oblasti.