PROGRAM ROZVOJE MĚSTA BEROUN NA OBDOBÍ 2018–2030
Pořizovatel dokumentu:
Město Beroun
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun

Kontakt:
Ing. arch. Dana Vilhelmová
vedoucí odboru územního plánování a regionálního rozvoje
E-mail: uprr@muberoun.cz
Tel.: 311 654 180

Zpracovatel
GaREP, spol. s r.o., společnost pro regionální ekonomické poradenství
nám. 28. října 3, 602 00 Brno
E-mail: garep@garep.cz
Web: www.garep.cz

Zpracovatelský tým:
Ing. Jan Binek, Ph.D.
RNDr. Ondřej Šerý, Ph.D.
Ing. Zdeněk Šilhan
RNDr. Hana Svobodová, Ph.D.
RNDr. Kateřina Synková

Program rozvoje města Beroun byl zpracováván s využitím „Metodiky tvorby programu rozvoje obce“ doporučené Ministerstvem pro místní rozvoj ČR.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

OBSAH

ÚVOD .............................................................................................................................................. 5
A. ANALYTICKÁ ČÁST ......................................................................................................................... 6
   A.1 Charakteristika města ................................................................................................................. 6
      A.1.1 Území ................................................................................................................................. 6
         Základní charakteristika ........................................................................................................... 6
         Historie města .......................................................................................................................... 7
      A.1.2 Obyvatelstvo ....................................................................................................................... 8
         Vývoj počtu obyvatel a pohyb obyvatel ................................................................................... 8
         Struktura obyvatel .................................................................................................................... 12
         Sociálně vyloučené lokality ...................................................................................................... 15
         Spolková činnost ....................................................................................................................... 15
      A.1.3 Hospodářství ......................................................................................................................... 17
         Ekonomická situace a podnikání ............................................................................................ 17
         Ekonomická aktivita obyvatel a dojížďka do zaměstnání ...................................................... 19
         Nezaměstnanost ....................................................................................................................... 21
         Cestovní ruch ........................................................................................................................ 22
      A.1.4 Doprava .............................................................................................................................. 27
         Silniční doprava ....................................................................................................................... 27
         Železniční doprava .................................................................................................................. 31
         Vodní a letecká doprava ......................................................................................................... 31
         Doprava v klidu, parkování ..................................................................................................... 32
         Hromadná doprava .................................................................................................................. 34
         Cyklistická a pěší doprava ..................................................................................................... 36
      A.1.5 Technická infrastruktura ................................................................................................... 38
         Vodovodní sít’ ......................................................................................................................... 38
         Kanalizační sít’ ..................................................................................................................... 39
         Zásobování elektrickou energií ............................................................................................... 40
         Zásobování plynem ................................................................................................................ 40
         Zásobování teplem ................................................................................................................ 40
         Nakládání s odpady ................................................................................................................ 41
      A.1.6 Bydlení ve městě .................................................................................................................... 43
      A.1.7 Veřejná vybavenost ............................................................................................................. 49
         Školství a vzdělávání ................................................................................................................. 49
         Zdravotnictví a sociální služby .............................................................................................. 51
         Kultura ...................................................................................................................................... 55
         Sport a volnočasové aktivity ................................................................................................. 57
**ÚVOD**


Konkrétně PRM zachycuje hlavní problémy rozvoje města a stanoví možná řešení (zajišťuje tak komplexní přístup k řešení problémů) a podporuje efektivní využívání finančních prostředků města i jeho celkového potenciálu. **Slaďuje představy** jednotlivých subjektů (zastupitelů, občanů, organizací působících v obci, podnikatelů apod.) **o rozvoji města** – slouží tak k prevenci budoucích sporů a zajišťuje kontinuitu rozvoje. V návaznosti na diskuze při vytváření plánu dochází k zapojení širší skupiny subjektů do plánování a realizace rozvojových aktivit.

Je klíčovým podkladem pro rozhodování zastupitelstva města k podání žádostí o dotační podporu a zvyšuje šance získat vnější finanční prostředky. Je informačním nástrojem pro stávající i nově příchozí obyvatele či podnikatele o tom, co je pro město důležité, a o plánovaných investicích.

V **analytické části** je komplexně zachycena situace ve městě. Základní fakta jsou ve východiscích pro návrhovou část doplněna o zhodnocení naplňování strategického plánu z roku 2005 a podněty ze šetření obyvatel. Souhrnné zhodnocení je zpracováno ve SWOT analýze. Pro realizaci návrhové části je důležitý popis vazeb na koncepci.


PRM byl zpracován v průběhu roku 2017 společností GaREP v úzké součinnosti s pracovníky odboru územního plánování a regionálního rozvoje. 10. 5. proběhlo úvodní jednání, na němž byl zpřesněn postup tvorby PRM.

8. 6. se uskutečnilo první jednání pracovní skupiny. Pracovní skupina je tvořena zástupci města a dalších významných aktérů ve městě působících či s vazbami na město. Na jednání byly diskutovány hlavní problémy rozvoje města a zaměření dotazníkového šetření mezi obyvateli. Ve druhé polovině června a v červenci proběhlo **dotazníkové šetření** názorů obyvatel. Celkem se vyjádřilo 957 osob.

Analytické závěry byly diskutovány na druhém setkání pracovní skupiny 2. 10. Současně zde zazněly názory na směřování města. Na tomto základě byl zpracován koncept návrhové části.

Koncept návrhové části byl představen a diskutován 9. 11. na setkání se zástupci města a dalších významných aktérů ve městě působících či s vazbami na město. Na jednání byly diskutovány hlavní problémy rozvoje města a zaměření dotazníkového šetření mezi obyvateli. Ve druhé polovině června a v červenci proběhlo **dotazníkové šetření** názorů obyvatel. Celkem se vyjádřilo 957 osob.

Analytické závěry byly diskutovány na druhém setkání pracovní skupiny 2. 10. Současně zde zazněly názory na směřování města. Na tomto základě byl zpracován koncept návrhové části.


**Schvalovací doložka:**

Program rozvoje města byl schválen zastupitelstvem města dne ......, usnesením č. ....
A. ANALYTICKÁ ČÁST

A.1 CHARAKTERISTIKA MĚSTA


A.1.1 ÚZEMÍ

Základní charakteristika


Poloha v širším zázemí Prahy zajišťuje relativně rozvinutou ekonomiku a nízkou nezaměstnanost, stejně tak příliv obyvatel v rámci procesu suburbanizace. Politika územního rozvoje České republiky pak toto území označuje jako rozvojovou osu 1 (OS1).

Správní území města, rozdělené do 4 katastrálních území, zabírá rozlohu 31,3 km² s více než 19 tis. obyvateli (19 307 k 1. 1. 2017). Hustota zalidnění tak činí 617,8 obyvatel na km². Město Beroun tvoří 7 částí:

- k. ú. Beroun: Beroun-Centrum, Beroun-Město, Beroun-Zavadilka a Beroun-Závodí,
- k. ú. Hostim u Berouna: Beroun-Hostím,
- k. ú. Jarov u Berouna: Beroun-Jarov,

Obr. 1: Poloha města Beroun v rámci České republiky

Pramen: zpracování GaREP
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030


Ve znaku města je na modrém štítě znázorněna stříbrná kvádrová hradební zeď s cimbruřem o pěti stínkách se širokou otevřenou branou s vytaženou zlatou mříží. Po stranách brány jsou dvě nevysoke okrouhle věže s červenými špičatými střechami a zlatými makovicemi. Nad branou mezi věžemi vystupuje z cimbruří muž v brnění s taseným mečem v pravici a štítem v levici. Jeho štít je červený s českým lvem. Pod padací mříží v bráně je na modré lehce skloněné naše půdě.

Beroun leží na soutoku řeky Berounky a pravostranného přítoku říčky Litavky v nadmořské výšce od 216 do 503 m n. m. Jedním z nejvyšších bodů katastru je severozápadně od města vrchol Děd (493 m n. m.) s rozhlednou. Průměrná roční teplota oblasti se pohybuje v rozmezí 7 až 8 °C, roční úhrn srážek činí 480 mm. Geomorfologicky spadá katastr města do Poberounské subprovincie České vysočiny, konkrétně Hořovické pahorkatiny (převážná část zastavěné plochy a jihozápadní část katastru) a Křivoklátské vrchoviny (severozápadní část katastru). Město je prakticky ze všech stran obklopeno kopci a lesy.


Historie města

Berounská kotlina byla na soutoku Berounky a Litavky podle průzkumů trvale osídlena nejméně 7 000 let, tj. od mladší doby kamenné. Krajina se díky příjemnějšímu klimatu vápencové oblasti, hojnosti vody, potravy i úkrytu pro zvěř i člověka řadila k nejrušnějším oblastem středních Čech. Množství unikátních nálezů dokazuje, že zejména berounská oblast patřila k regionům mimořádně příznivým pro osídlení.

Na levém břehu řeky Berounky (tehdy Mže), v místech dnes zvaných U Ovčína na Závodí, kde se dal nejsnáze překonat vodní tok, byla v 11. století založena osada. Ta se podle listiny pro vyšehradskou kapitulu z roku 1088 nazývala příznačně Na Brodě. První písemná zmínka o městě pochází z listiny Přemysla Otakara II. z roku 1265. Český král tehdy určil k založení sídliště, ze kterého vzniklo město Beroun, strategicky významné místo, které tvořilo nejkratší a nejsnadnou spojení mezi Prahou a Plzní. Bylo umístěno na mírně svažité terénu, který žil v Berouně s různými přestávkami od roku 1936.


A.1.2 OBYVATELSTVO

Vývoj počtu obyvatel a pohyb obyvatel


Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Obr. 2: Vývoj počtu obyvatel ve městě Beroun v období let 1991 až 2016
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Obr. 3: Vývoj počtu obyvatel ve městě Beroun, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice v období let 2001 až 2016 (bazický index, rok 2001 = 100 %)
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Ve srovnání jednotlivých místních částí je největší Beroun-město, kde v roce 2011 žily zhruba tři čtvrtiny obyvatel. Druhou v pořadí je místní část Závodí (13,7 % obyvatel). Ostatní místní části tvoří dohromady méně než 10 % obyvatel města.

### Tab. 1: Vývoj počtu obyvatel místních částí Berouna od roku 1991

<table>
<thead>
<tr>
<th>Místní část</th>
<th>Počet obyvatel</th>
<th>Index vývoje počtu obyvatel 2011/1991</th>
<th>Podíl obyvatel (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>centrum</td>
<td>255</td>
<td>251</td>
<td>470</td>
</tr>
<tr>
<td>Hostim</td>
<td>52</td>
<td>59</td>
<td>89</td>
</tr>
<tr>
<td>Jarov</td>
<td>186</td>
<td>186</td>
<td>220</td>
</tr>
<tr>
<td>město</td>
<td>14 533</td>
<td>13 884</td>
<td>14 505</td>
</tr>
<tr>
<td>Zavadilka</td>
<td>536</td>
<td>547</td>
<td>659</td>
</tr>
<tr>
<td>Závodí</td>
<td>2273</td>
<td>2309</td>
<td>2578</td>
</tr>
<tr>
<td>Zdejcina</td>
<td>170</td>
<td>223</td>
<td>298</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun</td>
<td>18 005</td>
<td>17 459</td>
<td>18 819</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Demografická situace je z obecného hlediska ovlivňována dvěma základními jevy, a to přirozeným pohybem a stěhováním (migrací) obyvatelstva. V případě přirozeného pohybu hraje zásadní roli sledování porodnosti a úmrtnosti ve vztahu k času. Migrace, tedy přistěhování a vystěhovávání obyvatel, představuje nejvýznamnější formu prostorové mobility obyvatelstva, neboť jejím důsledkem je trvalá změna bydliště.


Od roku 2006 je vývoj počtu obyvatel města pozitivní – rodi se více osob, než zemře, a rovněž se více osob přistěhuje, než vystěhuje. Zejména do roku 2008, kdy vývoj ovlivnila ekonomická recese, byl tento trend velmi silný. V posledních 4 letech je nárůst počtu obyvatel pozvolnější a do budoucna lze předpokládat vzhledem k aktuálním demografickým trendům (silné ročníky 70. a počátku 80. let 20. století již odrodily) spíše stagnaci.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Obr. 4: Hrubá míra přirozeného přírůstku a migračního přírůstku pro město Beroun v období let 2001 až 2016
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Obr. 5: Narození a zemřelí ve městě Beroun v období let 2001 až 2016
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Obr. 6: Přistěhovalí a vystěhovalí ve městě Beroun v období let 2001 až 2016
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Prakticky za celé sledované období (od roku 2001) je ve městě Berouně zaznamenáván příznivější demografický trend než ve Slaném – celkový přírůstek obyvatel je téměř ve všech letech v Berouně vyšší. Podobně je tomu i ve srovnání správních obvodů, kdy v SO ORP Beroun je hrubá míra celkového přírůstku (tj. přírůstek přepracováný na 1 000 obyvatel) stabilně vyšší než v SO ORP Slaný. Hrubá míra celkového přírůstku SO ORP Beroun je i vyšší než republikový průměr, zatímco přírůstek v samotném městě Berouně je nižší než průměr ČR.

Obr. 7: Hrubá míra celkového přírůstku ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný a České republice v období let 2001 až 2016
Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Struktura obyvatel

Z hlediska dynamiky změn lze mezi nejvýznamnější aktuální změny struktury obyvatelstva v demograficky vyspělých státech zahrnout stárnutí obyvatelstva a růst vzdělanosti. Obyvatelstvo města Beroun se podobně jako obyvatelstvo většiny území ČR vyznačuje převahou počtu žen nad počtem mužů. Index maskulinitu (počet mužů na 100 žen) dosáhl na konci roku 2016 hodnoty 92,3, v ostatních porovnávaných jednotkách (viz následující tabulka) je hodnota mírně vyšší, nejvíce pak ve Středočeském kraji – 97,5.

Pramen: Veřejná databáze, ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Muži</th>
<th>Ženy</th>
<th>Celkem</th>
<th>Mužů (%)</th>
<th>Mužů na 100 žen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>9 269</td>
<td>10 038</td>
<td>19 307</td>
<td>48,0</td>
<td>92,3</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>7 497</td>
<td>8 008</td>
<td>15 505</td>
<td>48,4</td>
<td>93,6</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>30 249</td>
<td>31 441</td>
<td>61 690</td>
<td>49,0</td>
<td>96,2</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>19 642</td>
<td>20 195</td>
<td>39 837</td>
<td>49,3</td>
<td>97,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>660 919</td>
<td>678 063</td>
<td>1 338 982</td>
<td>49,4</td>
<td>97,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>5 200 687</td>
<td>5 378 133</td>
<td>10 578 820</td>
<td>49,2</td>
<td>96,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Předmětem podmíněním celkového sociálně ekonomický vývoj města patří změny složení obyvatelstva podle věku.

K významným faktorům podmiňujícím celkový sociálně ekonomický vývoj města patří změny složení obyvatelstva podle věku.

Věková struktura obyvatel města Beroun ke konci roku 2016 čítala 17,4 % obyvatel v předprodukčním věku (0–14 let), 64,1 % obyvatel v produktivním věku (15–64 let) a 18,5 %

Obdobně je tomu ve městě Slaný, avšak zde probíhá stárnutí obyvatel ještě rychleji než v Berouně; index stáří překročil hodnotu 100,0 již v roce 2005, na konci roku 2006 dosahoval index stáří hodnoty 116,0. Průměrný věk je 41,8 let. Relativně mladé obyvatelstvo je v SO ORP Beroun a ve Středočeském kraji, v SO ORP Slaný jsou ukazatele věkové struktury již méně příznivé. Přesto jsou však i v SO ORP Slaný jak index stáří, tak průměrný věk stále pod průměrnou hodnotou České republiky – viz tabulka a grafy.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>0–14 let (abs.)</th>
<th>0–14 let (%)</th>
<th>15–64 let (abs.)</th>
<th>15–64 let (%)</th>
<th>65 a více let (abs.)</th>
<th>65 a více let (%)</th>
<th>Index stáří</th>
<th>Průměrný věk</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>3 362</td>
<td>17,4</td>
<td>12 372</td>
<td>64,1</td>
<td>3 573</td>
<td>18,5</td>
<td>106,3</td>
<td>41,3</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>2 570</td>
<td>16,6</td>
<td>9 953</td>
<td>64,2</td>
<td>2 982</td>
<td>19,0</td>
<td>116,0</td>
<td>41,8</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>11 096</td>
<td>18,0</td>
<td>40 040</td>
<td>64,9</td>
<td>10 554</td>
<td>17,1</td>
<td>95,1</td>
<td>40,5</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>6582</td>
<td>16,5</td>
<td>25 986</td>
<td>65,2</td>
<td>7 269</td>
<td>18,2</td>
<td>110,4</td>
<td>41,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>231 504</td>
<td>17,3</td>
<td>872 510</td>
<td>65,2</td>
<td>234 968</td>
<td>17,5</td>
<td>101,5</td>
<td>41,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>1 647 275</td>
<td>15,6</td>
<td>6 942 623</td>
<td>65,6</td>
<td>1 988 922</td>
<td>18,8</td>
<td>120,7</td>
<td>42,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Veřejná databáze, ČSÚ, 2017, zpracování GaREP

Obr. 8: Průměrný věk a index stáří obyvatel města Beroun a města Slaný v letech 2001 až 2016

Pramen: ČSÚ, zpracování GaREP
Detailní věková struktura města Beroun odhaluje tři klíčové charakteristiky:

1) vysoké zastoupení obyvatel ve věku 35–44 let (tzv. Husákovy děti), které v posledních cca dvou dekádách rodily děti, jež jsou nyní ve věku do 14 let;

2) vysoké zastoupení obyvatel ve věkových skupinách od 45 do 74 let, přičemž ty věkové skupiny, které jsou v současnosti v produktivním věku, se budou postupně dostávat do věku poproduktivního, což bude vyžadovat vyšší nároky na zajištění zdravotních a sociálních služeb;

3) věková pyramida stárne zdola – počet obyvatel v dětské složce není tak vysoký, aby stačil vykompenzovat počet obyvatel v poproduktivní složce, tudíž bude i nadále docházet ke zvyšování průměrného věku, indexu stárnutí a následně i snižování počtu obyvatel (pokud nepočítáme migraci). Snižující se počet narozených dětí bude znamenat nižší počet obyvatel ve školských zařízeních.

Pramen: ČSÚ, zpracování GaREP

Další významnou charakteristikou obyvatelstva představuje jeho **struktura podle vzdělání**, která výstižně charakterizuje kvalitu lidských zdrojů daného území. Lepší vzdělanostní struktura obyvatelstva je předpokladem úspěšného sociálního a ekonomického rozvoje. **Vzdělanostní struktura obyvatel města Beroun se mezi roky 2001 a 2011 významně zlepšila**, což však není jen specifickem města, ale i celé ČR. Podíl osob se základním vzděláním se mezi roky 2001 a 2011, kdy proběhla sčítání lidu domů a bytů, snížil o 6,1 procentních bodů z hodnoty 21,9 % na 15,8 %, na druhé straně podíl osob s maturitou se zvýšil z 31,7 % na 36,0 % a podíl osob s vysokoškolským vzděláním z 8,7 % na 14,1 %, zároveň však došlo ke zvýšení podílu osob, u kterých nebylo vzdělání zjištěno. Ještě v roce 2001 největší skupinou osob starších 15 let byly osoby se středním vzděláním bez maturity. Při posledním sčítání však touto skupinou již byly osoby se středním vzděláním s maturitou.
Obdobný posun v kvalitě lidských zdrojů je možné pozorovat i ve městě Slaný. Na úrovni Středočeského kraje a ČR sice rovněž došlo ke zlepšení vzdělanostní struktury, avšak nejpočetnější skupinou obyvatel jsou středoškoláci bez maturity.

Podíl obyvatel s nejméně středoškolským vzděláním s maturitou dosahoval v roce 2001 v městě Beroun 40,4 %, v roce 2011 již 50,1 %. Ve městě Slaný 40,9 % v roce 2001, resp. 45,6 % v roce 2011, ve Středočeském kraji 34,8 %, resp. 44,0 %, a v ČR 37,3 %, resp. 43,7 %. Z tohoto srovnání vychází město Beroun jak ve srovnání hodnot, tak v posunu za 10 let nejlépe.

**Tab. 4: Struktura obyvatel města Beroun, města Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeského kraje a České republiky ve věku 15 a více let podle nejvyššího dosaženého vzdělání v letech 2001 a 2011**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Rok</th>
<th>ZŠ</th>
<th>SŠ-</th>
<th>SŠ+</th>
<th>VŠ</th>
<th>nezjištěno</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>2001</td>
<td>21,9</td>
<td>35,8</td>
<td>31,7</td>
<td>8,7</td>
<td>2,0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>15,8</td>
<td>29,3</td>
<td>36,0</td>
<td>14,1</td>
<td>4,9</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>2001</td>
<td>22,2</td>
<td>36,0</td>
<td>31,3</td>
<td>9,6</td>
<td>0,9</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>18,1</td>
<td>30,6</td>
<td>33,4</td>
<td>12,2</td>
<td>5,7</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>2001</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>16,8</td>
<td>33,5</td>
<td>33,8</td>
<td>11,5</td>
<td>4,4</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>2001</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>21,4</td>
<td>36,0</td>
<td>29,1</td>
<td>8,4</td>
<td>5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>2001</td>
<td>23,6</td>
<td>40,4</td>
<td>27,8</td>
<td>7,0</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>17,4</td>
<td>33,6</td>
<td>32,5</td>
<td>11,5</td>
<td>5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>2001</td>
<td>23,5</td>
<td>38,0</td>
<td>28,4</td>
<td>8,9</td>
<td>1,3</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2011</td>
<td>18,0</td>
<td>33,0</td>
<td>31,2</td>
<td>12,5</td>
<td>5,3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2001 a 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

Pozn.: data za SO ORP nejsou v SLDB 2001 uváděna

**Sociálně vyloučené lokality**

V rámci SO OPR Beroun, tedy ani ve městě Beroun, není podle Mapy sociálně vyloučených lokalit v ČR evidována žádná sociálně vyloučená lokalita. Za lokality blízké sociálně vyloučeným lokalitám jsou považovány Zavadilka, Talichova ulice a jednotlivé domy se „špatnou adresou“.

**Spolková činnost**

Spolky a sdružení představují nositele místní kultury a společenského života. Z důležitého přehledu lze soudit, že spolky mají vliv vzdělávací, výchovný i kulturní. Z tradičního charakteru jejich činnosti vyplývá, že ve svém prostředí vytvářejí, rozvíjejí a upevňují vazby k městu, k regionu, k problémům životního prostředí v místě i širším okolí. Sportovní spolky pak rozvíjejí pohybové dovednosti dětí, mládeže i dospělých. Mezi hlavní spolky v současné době působící v Berouně patří:

**Sportovní a turistické oddíly a spolky:**

- Junák - český skaut, z. s. (pobočka Beroun) – v Berouně působí od roku 1912, jedná se o významnou organizaci se zhruba 150 členy.
- Softballový klub Piranhas Beroun – funguje od roku 2015, má kolem 100 členů.

Okresní rada AŠSK ČR Beroun – sdružování školních sportovních klubů a hájení jejich zájmů.

Tj Sokol Beroun – sportovní činnosti a akce pro cvičence všech věkových kategorií (oddíly florbalu, volejbalu, mažoretek a stolního tenisu pro dospělé i dětí); zdravotní cvičení pro řený i muž.

Asociace TOM ČR, TOM 0201 Svišť – turistický oddíl mládeže.

Turistický oddíl Bobr – turistický a vodáký oddíl mládeže.

Biosť turistika – turistika a jiné aktivity.

Turistický oddíl TRILOBIT – turistický oddíl mládeže.

Biatlonklub Beroun – biatlonový klub.

Tj Kraso Beroun – sportovní klub zaměřený na krasobruslení.

TJ LOKOMOTIVA BEROUN z. s. – sportovní klub zaměřený na veslování a rychlostní kanoistiku.

TJ LOKOMOTIVA BEROUN z. s. – šachový klub pro děti a dospělé.

BC Bar-Bar Beroun – kulečníkový klub.

Gladiator Team Beroun – florbalový klub pro děti a dospělé.

Basketbalový klub Beroun – basketbalový klub.

Oddíl kopané Endeco Zdejcina Beroun 6 – tělovýchovná jednota zaměřená na fotbal.


LTC Beroun – tenisový klub a škola.

HC Berounští medvědi o.s. – tělovýchovná jednota zaměřená na lední hokej.

Zájmové spolky


Okresní myslivecký spolek – Beroun.

Českomoravský svaz chovatelů poštovních holubů - Místní spolek 043 Beroun – sdružování chovatelů holubů, pořádání závodů poštovních holubů a výstav.

Územní sdružení Českého zahrádkářského svazu Beroun – poradenství, vzdělávání dětí i odborníků, pořádání přednášek a výstav.

Beroun sobě – přispívání k ochraně kulturního dědictví, životního prostředí a zdravých životních podmínek v Berouně a v okolí.

Církevní instituce a sbory (klíčovou činností všech spolků je pořádání bohoslužeb a duchovních setkání)

Římskokatolická farnost Beroun.

Sbor Církve bratrské v Praze 5.

Křesťanské centrum víry, o.s.

Náboženská obec Církve československé husitské v Berouně.

Sbor Církve adventistů sedmého dne Beroun.

Farní sbor Českobratrské církve evangelické v Berouně.

Sdružení pro podporu rodiny a péče o děti

Centrum zdravých dětí - Provozuji centrum zdravých dětí.

Umělecká sdružení a spolky

Občanské sdružení Smíšený pěvecký sbor Slavoš Beroun – smíšený pěvecký sbor.

Informace o vzdělávacích, zdravotních, sociálních, kulturních a sportovních zařízeních a institucích ve městě obsahují jednotlivé podkapitoly v rámci kapitoly A.1.7 Veřejná vybavenost.
A.1.3 HOSPODÁŘSTVÍ

Ekonomická situace a podnikání


Tab. 5: Struktura zaměstnaného obyvatelstva ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice podle sektorů národního hospodářství k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>absolutní hodnoty</th>
<th>podíly (%)*</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>I.</td>
<td>II.</td>
</tr>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>60</td>
<td>2 212</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>89</td>
<td>1 768</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>479</td>
<td>7 524</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>536</td>
<td>4 996</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>16 530</td>
<td>175 349</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>124 284</td>
<td>1 474 878</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP
Pozn.: * v případě podílů se jedná o obyvatelstvo se zjištěnou ekonomickou aktivitou; I. = zemědělství, lesnictví a rybolov; II. = průmysl a stavebnictví; III. = služby

V odvětvové struktuře výrazně převažují společnosti podnikající v terciéru, tj. ve službách, do nichž se na konci roku 2016 řadilo více než 77 % všech ekonomických subjektů v Berouně. V sekundárním sektoru národního hospodářství (průmysl a stavebnictví) působilo zhruba 21 % ekonomických subjektů. Primární sektor (zemědělství, lesnictví a rybolov) byl zastoupen zbytlými 2 %.

Tab. 6: Podnikatelské subjekty podle převažující činnosti ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice k 31. 12. 2016*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Zemědělství, lesnictví a rybolov</th>
<th>Průmysl a stavebnictví</th>
<th>Služby</th>
<th>Celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>85</td>
<td>1 084</td>
<td>3 963</td>
<td>5 132</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>91</td>
<td>750</td>
<td>2 490</td>
<td>3 331</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>621</td>
<td>3 776</td>
<td>10 859</td>
<td>15 256</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>464</td>
<td>2 210</td>
<td>5 489</td>
<td>8 163</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>14 856</td>
<td>80 777</td>
<td>226 142</td>
<td>321 775</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>123 678</td>
<td>650 775</td>
<td>1 951 840</td>
<td>2 726 293</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Veřejná databáze, ČSÚ, 2017, zpracování GaREP
Pozn.: * = počítáno se subjekty, u nichž bylo odvětví ekonomické činnosti zjištěno

K 31. 12. 2016 působilo na území města dle Veřejné databáze Českého statistického úřadu celkem 5 245 ekonomických subjektů. Podle právní formy podnikání převažují živnostníci (3 420 subjektů, tedy 65,2 %). Další nejpočetnější zastoupenou formou podnikání jsou obchodní společnosti (745 subjektů, tj. 14,2 %) a svobodná povolání s počtem registrací 342 (6,5 %). Akciových společností bylo 27 a družstev 9.
Zastavěné plochy a nádvoří a ostatní plochy mají v Berouně dohromady rozlohu 843,1 ha, což znamená zhruba čtvrtinu veškeré plochy katastru. Průmyslové a obecně podnikatelské plochy se nacházejí především v blízkosti železničních tratí, další lze identifikovat v prostoru mezi ulicí Plzeňskou a dálnicí D5.

Na konci osmdesátých let minulého století představovalo město Beroun především významnou základnu průmyslu (společně s městem Králův Dvůr, které bylo do roku 1990 jeho součástí). Největším zaměstnavatelem byly Železárny Králův Dvůr, zaměstnávaly více než 3 000 osob. Druhého největšího zaměstnavatele představoval podnik CEVA – Cementárny a vápenky; dva z jeho závodů dávaly práci 1 350 osobám (cementárny, eternitové závody). Dále lze zmínit textilku Tiba Dvůr Králové nad Labem (jeden ze závodů v Berouně zaměstnával 800 osob), výrobce příslušenství silničních motorových vozidel a speciální techniky PAL Praha – Kbely (v Berouně zaměstnával 300 osob), producenta zařízení v oborech chladicí a mrazicí techniky Frigera Kolín (v Berouně byl závod s 200 pracovníky) a Pekárny a cukrárny Kladno (v Berouně zaměstnávaly zhruba 200 osob).


Centrálu a sídlo společnosti má v Berouně také sázková kancelář CHANCE. Uváděný počet pracovníků (kategorie 500 až 1 000 zaměstnanců) však nepříliš jen na území města, ale značná část také v jiných pobočkách po celé ČR. Sídlo má v Berouně také společnost Lagardere Travel Retail, která je především maloobchodním prodejcem v oblasti cestovního ruchu. I v případě tohoto ekonomického subjektu však pracuje značná část zaměstnanců mimo město Beroun, centrála společnosti je například v Praze. V odvětví heren, kasín a sázkových kanceláří se pohybuje akciová společnost Berounská servisní.
Na tradiční odvětví pro Berounsko se soustředí společnost **Cembrit**, která je předním evropským výrobcem vláknocementových výrobků se širokým využitím. Dalším významným zaměstnavatelem je holdingová společnost **Českomoravský beton**, která provozuje téměř 70 nově postavených nebo zrekonstruovaných betonáren. Soustředí se na výrobu transportbetonu, kterou doplňuje o výrobu prefabrikátů, litých podlahových směsí či zdířicí malt.

Postupná terciarizace ekonomiky (zvyšování podílu služeb) se projevila také v Berouně. Nejenže mezi největší zaměstnavatele patří **Město Beroun** či **Medicentrum Beroun** z oblasti zdravotní péče, ale je třeba zmínit i velké množství malých a středních zaměstnavatelů (z těch významnějších například Okresní soud v Berouně, Okresní státní zastupitelství v Berouně, Finanční úřad Beroun, Katastrální pracoviště Beroun Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Rehabilitační nemocnice Beroun, vzdělávací instituce všech stupňů atd.).

**Tab. 7: Největší zaměstnavatelé působící ve městě Beroun na konci roku 2016**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název organizace</th>
<th>Počet zaměstnanců</th>
<th>Odvětví činnosti</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Carrier Refrigeration Operation Czech Republic s.r.o.</td>
<td>1 000 až 1 499</td>
<td>strojírenský průmysl</td>
</tr>
<tr>
<td>CHANCE a.s.</td>
<td>500 až 999</td>
<td>činnost heren, kasín a sázkových kanceláří</td>
</tr>
<tr>
<td>Lagardere Travel Retail, a.s.</td>
<td>500 až 999</td>
<td>maloobchod v cestovním ruchu</td>
</tr>
<tr>
<td>Berounská servisní a.s.</td>
<td>250 až 499</td>
<td>činnost heren, kasín a sázkových kanceláří</td>
</tr>
<tr>
<td>Cembrit a.s.</td>
<td>250 až 499</td>
<td>průmysl stavebních hmot</td>
</tr>
<tr>
<td>Českomoravský beton, a.s.</td>
<td>200 až 249</td>
<td>průmysl stavebních hmot</td>
</tr>
<tr>
<td>Mgr. Vlastimil Král</td>
<td>200 až 249</td>
<td>bezpečnostní činnosti</td>
</tr>
<tr>
<td>Město Beroun</td>
<td>200 až 249</td>
<td>veřejná správa</td>
</tr>
<tr>
<td>A-ROYAL Service s.r.o.</td>
<td>100 až 199</td>
<td>bezpečnostní činnosti</td>
</tr>
<tr>
<td>Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.</td>
<td>100 až 199</td>
<td>shromažďování, úprava a rozvod vody</td>
</tr>
<tr>
<td>Medicentrum Beroun, spol. s r.o.</td>
<td>100 až 199</td>
<td>zdravotní péče</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: On-line databáze firem Bisnode/HBI a Registr ekonomických subjektů ČSÚ, zpracování GaREP

Kromě výše zmíněných subjektů patří k významným zaměstnavatelům i další firmy, které mají celorepublikovou působnost a člení se na pobočky (data za jednotlivé pobočky/části podniků však nesdělují). Typicky se jedná o České dráhy, Správu železniční dopravní pošty, Českou poštu, Policii České republiky (Obvodní oddělení Beroun), supermarkety a hypermarkety (Billa, Kaufland, Penny Market atd.). Podobně též banky a pojišťovny.

**Ekonomická aktivita obyvatel a dojížďka do zaměstnání**

Ekonomická aktivita obyvatelstvo zahrnuje jak zaměstnané, tak nezaměstnané osoby. V období let 2001 až 2011 se v Berouně zvýšil počet ekonomicky aktivních osob o 591, tj. z 9 161 na 9 752. Nárůst počtu ekonomicky aktivních je určitě pozitivní zprávou, jelikož se jedná o práceschopné obyvatelstvo.

V roce 2011 činil podíl ekonomicky aktivních obyvatel v Berouně na všech obyvatelích města 51,8 %. Jednalo se o mírně vyšší hodnotu, než vykázalo zázemí města v podobě SO ORP Beroun (50,9 %), ale také o výšší hodnotu oproti městu Slaný (50,1 %) a jeho zázemí v podobě SO ORP Slaný (49,1 %). Pozitivní význam podílu ekonomicky aktivních v Berouně ještě zesílí při uvedení totožného podílu za celý Středočeský kraj (49,6 %) a průměr ČR (48,7 %).
Tab. 8: Ekonomická aktivita obyvatel města Berouna k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ekonomická aktivita</th>
<th>Obyvatelstvo celkem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>abs.</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>Obyvatelstvo celkem</td>
<td>18 819</td>
</tr>
<tr>
<td>Ekonomicky aktivní celkem</td>
<td>9 752</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zaměstnání</th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>z toho</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>v tom</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>v zaměstnání</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>zaměstnanci</td>
<td>6 952</td>
<td>36,9</td>
</tr>
<tr>
<td>zaměstnavatelé</td>
<td>332</td>
<td>1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>pracující na vlastní účet</td>
<td>1 161</td>
<td>6,2</td>
</tr>
<tr>
<td>ze zaměstnáných</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>pracující důchodci</td>
<td>482</td>
<td>2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>ženy na mateřské dovolené</td>
<td>211</td>
<td>1,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nezaměstnání</th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>794</td>
<td>4,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ekonomicky neaktivní celkem</th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>z toho</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>nepracující důchodci</td>
<td>3 758</td>
<td>20,0</td>
</tr>
<tr>
<td>žáci, studenti, učni</td>
<td>2 201</td>
<td>11,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Osoby s nezjištěnou ekonomickou aktivitou | 967 | 5,1 |

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

Pro objektivní zhodnocení počtu osob skutečně pracujících v dané obci a pro vyjádření skutečného ekonomického významu města slouží ukazatel počtu obsazených pracovních míst. Jeho hodnota pro Beroun a další obce spojené s rozšířenou působností ležící v západní polovině Středočeského kraje je uvedena následující tabulce. Konkrétně z Berouna vyjíždělo za prací o 346 osob více, než do něj za prací dojíždělo. Také další města v blízkosti Prahy (a s dobrým dopravním spojením do hlavního města) vykázala vyšší vyjížďku oproti dojížďce, a to Černošice, Dobříš, Kladno a Kralupy nad Vltavou. Uvádíme až vzdálenější města evidovala vyšší dojížďku. Ukazatel počtu obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných v obci ukazuje na význam pracovní funkce daného města. Mezi vybranými městy v roce 2011 měl nejvýšší koeficient (a tedy nejvýraznější pracovní funkci) Rakovník (na 1 tis. zaměstnaných bydlících v obci připadlo 1,3 tis. obsazených pracovních míst), následovaný Hořovicemi (1,2 tis.) a Sedlčany (1,2 tis.). Hranici 1,0 tis. pak překonaly jen Slaný a Příbram.

Tab. 9: Obsazená pracovní místa (OPM) ve vybraných městech západní poloviny Středočeského kraje k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Město</th>
<th>Zaměstnání</th>
<th>Vyjížďející</th>
<th>Dojížďející</th>
<th>OPM</th>
<th>OPM/ zaměstnaní * 1 000</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beroun</td>
<td>8 958</td>
<td>2 934</td>
<td>2 588</td>
<td>8 612</td>
<td>961</td>
</tr>
<tr>
<td>Slaný</td>
<td>6 942</td>
<td>2 027</td>
<td>2 499</td>
<td>7 414</td>
<td>1 068</td>
</tr>
<tr>
<td>Černošice</td>
<td>3 130</td>
<td>1 453</td>
<td>239</td>
<td>1 916</td>
<td>612</td>
</tr>
<tr>
<td>Hořovice</td>
<td>3 136</td>
<td>942</td>
<td>1 623</td>
<td>3 817</td>
<td>1 217</td>
</tr>
<tr>
<td>Dobříš</td>
<td>3 859</td>
<td>1 244</td>
<td>1 043</td>
<td>3 658</td>
<td>948</td>
</tr>
<tr>
<td>Kladno</td>
<td>31 122</td>
<td>8 105</td>
<td>5 820</td>
<td>28 837</td>
<td>927</td>
</tr>
<tr>
<td>Kralupy nad Vlt.</td>
<td>8 212</td>
<td>2 493</td>
<td>1 937</td>
<td>7 656</td>
<td>932</td>
</tr>
<tr>
<td>Příbram</td>
<td>14 950</td>
<td>2 997</td>
<td>3 934</td>
<td>15 887</td>
<td>1 063</td>
</tr>
<tr>
<td>Rakovník</td>
<td>7 358</td>
<td>1 300</td>
<td>3 241</td>
<td>9 299</td>
<td>1 264</td>
</tr>
<tr>
<td>Sedlčany</td>
<td>3 326</td>
<td>702</td>
<td>1 210</td>
<td>3 834</td>
<td>1 153</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

---

3 Vypočteno na základě údajů ze sčítání lidu. Od zaměstnáných obyvatel města jsou odečteni vyjížďející za prací z města a přičteny osoby dojížďející za prací do města.
Dojížďka do zaměstnání je významným regionálním procesem a v České republice je pravidelně sledována při sčítáních lidu, domů a bytů, a to již od roku 1961. Město Beroun je významným centrem dojížďky v regionu, a to i přesto, že počet vyjíždějících za prací z Berouna (2 934 osob) převýšil při posledním sčítání v roce 2011 počet osob dojíždějících do města za prací (2 588 osob). V Berouně tak bylo 8 612 obsazených pracovních míst.

Nejvýznamnější dojížďkový proud směřoval pochopitelně do hlavního města Prahy, kde je dostatek pracovních příležitostí a cesta automobilem trvá kolem 30 minut. V roce 2011 se jednalo o 1 773 osob. Následovaly Králův Dvůr (231 osob), Loděnice (162 osob) a Rudná (114 osob), tedy sídla spíše menší velikosti, ale opět dopravně dobře dostupná s dostatkem pracovních příležitostí. Hranici vyjížďkového proudu o velikosti 50 osob pak překonalo už jen město Zdice (81 osob).

Naopak nejvýznamnější dojížďkový proud byl identifikován ze sousedního města Králův Dvůr (550 osob). Teprve poté následovalo hlavní město Praha (231 osob; značně menší oproti vyjížďkovému proudu) a město Zdice (210 osob). V kategorii dojížďkového proudu o velikosti 100 až 200 osob se pohybovaly ještě obce Hýskov (158 osob), Hořovice (153 osob), Nižbor (142 osob), Chyňava (123 osob) a Hudlice (104 osob). Ve všech případech se jedná spíše o menší sídla v zázemí Berouna.

Nezaměstnanost

Situaci na trhu práce v Berouně lze ve srovnání s okolními městy/regiony, průměrem za Středočeský kraj i celou ČR hodnotit mezi lety 2007 až 2016 jako srovnatelnou či mírně příznivější. Výjimku tvoří pouze těsné zázemí Prahy (správní obvody ORP Černošice či ORP Říčany) a samotné hlavní město, kde panuje ještě lepší situace než v Berouně a okolí. Právě z tohoto důvodu do Prahy míří i hlavní vyjížďkový proud z Berouna.

Tab. 10: Vývoj podílu nezaměstnaných ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a ČR v období let 2007 až 2016 (vždy k 31. 12.)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>3,1</td>
<td>3,3</td>
<td>5,6</td>
<td>6,6</td>
<td>6,1</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
<td>7,3</td>
<td>6,3</td>
<td>5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>3,7</td>
<td>3,8</td>
<td>6,4</td>
<td>6,9</td>
<td>7,1</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
<td>7,9</td>
<td>6,6</td>
<td>5,6</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>3,0</td>
<td>3,1</td>
<td>5,5</td>
<td>6,3</td>
<td>5,8</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
<td>6,5</td>
<td>5,7</td>
<td>4,6</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>4,3</td>
<td>4,3</td>
<td>6,5</td>
<td>7,5</td>
<td>7,1</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
<td>8,0</td>
<td>6,6</td>
<td>5,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>3,2</td>
<td>3,4</td>
<td>5,5</td>
<td>6,1</td>
<td>5,6</td>
<td>6,1</td>
<td>6,9</td>
<td>6,4</td>
<td>5,4</td>
<td>4,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>4,5</td>
<td>4,5</td>
<td>7,1</td>
<td>7,4</td>
<td>6,8</td>
<td>7,4</td>
<td>8,2</td>
<td>7,5</td>
<td>6,2</td>
<td>5,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Integrovaný portál MPSV, Statistiky nezaměstnanosti, 2017

Pozn.: * údaje nebyly dostupné,

Na konci roku 2016 evidoval Úřad práce ČR v Berouně 650 uchazečů o zaměstnání, což představovalo podíl nezaměstnaných osob ve výši 5,1 %. Zázemí města v podobě správního obvodu ORP vykazovalo ještě příznivější hodnoty, jelikož zejména jeho severovýchodní část leží blíže Praze. Oproti průměru ČR se jednalo o mírně příznivější hodnoty jak pohledem podílu nezaměstnaných osob, tak počtu uchazečů připadajících na jedno volné pracovní místo.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Uchazeči o zaměstnání</th>
<th>Volná pracovní místa (VPM)</th>
<th>Uchazeči o zaměstnání na 1 VPM</th>
<th>Podíl nezaměstnaných osob (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>650</td>
<td>258</td>
<td>2,5</td>
<td>5,1</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>588</td>
<td>442</td>
<td>1,3</td>
<td>5,6</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>1 904</td>
<td>984</td>
<td>1,9</td>
<td>4,6</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Uchazeči o zaměstnání</th>
<th>Volná pracovní místa (VPM)</th>
<th>Uchazeči o zaměstnání na 1 VPM</th>
<th>Podíl nezaměstnaných osob (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>1 573</td>
<td>545</td>
<td>2,9</td>
<td>5,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>38 966</td>
<td>18 650</td>
<td>2,1</td>
<td>4,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>381 373</td>
<td>132 496</td>
<td>2,9</td>
<td>5,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Integrovaný portál MPSV, Statistiky nezaměstnanosti, 2017, zpracování GaREP

Z celkového počtu 650 uchazečů o zaměstnání evidovaných Úřadem práce ČR na konci roku 2016 bylo dlouhodobě nezaměstnaných (v evidenci úřadu práce nad 12 měsíců) dohromady 251 osob, tj. 39 %. Uchazečů – absolventů bylo na konci roku 2016 evidováno 15, tj. pouze 2,3 %.

Cestovní ruch

Cestovní ruch je nedílnou součástí ekonomiky města. Beroun je zázemím a určitým přirozeným centrem regionu Českého krasu. Díky historickým památkám, kulturním zařízením a událostem, stejně jako ubytovacím a stravovacím zařízením je město vyhledávaným cílem tuzemských i zahraničních návštěvníků.

Cestovní ruch na území města Berouna má charakter zejména kulturně poznávací s celoroční intenzitou (i když vrcholu dosahuje v průběhu letní sezóny).

Mezi nejdůležitější kulturní akce výrazně regionálního až nadregionálního charakteru patří Mezinárodní hudební festival Talichův Beroun či předávání cen TRILOBIT. Do Berouna se také sjíždějí návštěvníci za vyhlášenými trhy (farmářské, hrnčířské, velikonoční a adventní).

Vzhledem k tomu, že město Beroun často slouží jako zázemí pro turisty navštěvující Český kras, nabývají svého významu různá kulturní a sportovní zařízení. Jedná se o četná muzea a galerie (Muzeum Českého krasu, Muzeum berounské keramiky, Městská galerie Beroun atd.), Kino Mír, letní kino, Aquapark Beroun, krytý plavecký bazén a další sportoviště.


Dvě třetiny návštěvníků přiznávají, že před svým příjezdem nezaznamenaly žádnou reklamu na město Beroun jakožto destinaci cestovního ruchu. Pro informace o regionu využívají návštěvníci především internet – a to jak obecně (56,9 %), tak různé výhledávače (43,1 %) a turistické portály (41,2 %). Naproti tomu informační centrum využilo pouze 27,5 % návštěvníků.

Téměř všichni návštěvníci (98,1 %) přijeli do Berouna opakovaně a tři čtvrtiny návštěvníků se hodlají v brzké době (do půl roku) do Berouna vrátit. Více než polovina návštěvníků (56,9 %) však přijela pouze na jeden den bez přenocování, čtvrtina (27,5 %) na 3–7 dní. Krátké či delší pobyt jsou realizovány jen málo.

Jako převažující důvody návštěvy města uváděli poznávání (31,4 %), zábavu (21,6 %) a turistiku a sport (17,6 %). Hlavními aktivitami jsou pěší turistika (33,3 %), poznávací turistika (33,3 %), cykloturistika (23,5 %), návštěvy kulturních akcí (23,5 %) a jiné sporty (15,7 %).

Celková spokojenost návštěvníků byla hodnocena známkou 1,6 (tj. víceméně průměr ve srovnání s jinými lokalitami ve Středočeském kraji). Horšího hodnocení dosáhlo město předešlově遭遇 těchto aspektů: služby pro motoristy, vybavenost atrakcemi pro děti a péče o bezpečnost návštěvníků. Naopak kladně byly hodnoceny rozsah a dostupnost ubytovacích a stravovacích kapacit, vybavení regionu pro sportovní aktivity a příležitosti pro zábavu a společenské vyžití.
Město je východiskem mnoha značených **turistických tras**, např. červená značka do Svatého Janu pod Skalou, zelená značka (a poté žlutá značka) ke Koněpruským jeskyním. Všechny turistické značky se potkávají na centrálním Husově náměstí. Územím města Berouna také vedou naučné stezky Po stopách českých králů a Naučná stezka Václava Talicha.


Vodácká turistika je omezená. Většina vodáků sjíždějících Berounku končí v Nižboru.


**Tab. 12: Seznam ubytovacích zařízení ve městě Beroun v roce 2017**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název</th>
<th>Kategorie</th>
<th>Počet pokojů</th>
<th>Počet lůžek</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hotel Český Dvůr</td>
<td>hotel</td>
<td>10</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Parkán</td>
<td>hotel</td>
<td>10</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Grand Litava</td>
<td>hotel</td>
<td>103</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Na Ostrově</td>
<td>hotel</td>
<td>99</td>
<td>188</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Venedik</td>
<td>hotel</td>
<td>8</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel VERONA MEA</td>
<td>hotel</td>
<td>11</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Maxim</td>
<td>hotel</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Barbora</td>
<td>hotel</td>
<td>10</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>Hotel Beroun Golf Club</td>
<td>hotel</td>
<td>9</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>PRENDE</td>
<td>hotel/pension</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Penzion U Štiky</td>
<td>penzion</td>
<td>*</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>Penzion Berona</td>
<td>penzion</td>
<td>5</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Pension Barták</td>
<td>penzion</td>
<td>*</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>Pension Nostalgie</td>
<td>penzion</td>
<td>*</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>Pension Panorama</td>
<td>penzion</td>
<td>*</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Pension Primus</td>
<td>penzion</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Pension Domino</td>
<td>penzion</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>Penzion Tony – Beroun</td>
<td>penzion</td>
<td>2</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Tomáš Potůček</td>
<td>pension/ubytovn</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Ubytovna Beroun – U nádraží</td>
<td>ubytovna</td>
<td>24</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Ubytování Traktorka</td>
<td>ubytovna</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Ubytovna Sport</td>
<td>ubytovna</td>
<td>*</td>
<td>33</td>
</tr>
<tr>
<td>Ubytovna Beroun</td>
<td>ubytovna</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>Stavební závody Olešovice</td>
<td>ubytovna</td>
<td>*</td>
<td>40</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: vlastní šetření (webové stránky ubytovacích zařízení), zpracování GaREP
Pozn.: * = údaje nejsou k dispozici
Dle šetření ČSÚ se během roku 2016 v ubytovacích zařízeních na území Berouna ubytovalo celkem 34 967 hostů, přičemž na jednoho hosta připadalo 2,2 přenocování. Počet ubytovaných hostů se v posledních letech zvyšuje, avšak průměrný počet přenocování zůstává víceméně stabilní.

**Tab. 13: Kapacita a návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení ve městě Beroun v letech 2014 až 2016**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
<th>2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>počet zařízení</td>
<td>12</td>
<td>13</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>pokoje</td>
<td>325</td>
<td>341</td>
<td>356</td>
</tr>
<tr>
<td>lůžka</td>
<td>711</td>
<td>735</td>
<td>781</td>
</tr>
<tr>
<td>hosté</td>
<td>31 127</td>
<td>34 039</td>
<td>34 967</td>
</tr>
<tr>
<td>z toho nerezidenti</td>
<td>14 394</td>
<td>14 224</td>
<td>14 478</td>
</tr>
<tr>
<td>přenocování</td>
<td>71 237</td>
<td>79 974</td>
<td>78 551</td>
</tr>
<tr>
<td>z toho nerezidenti</td>
<td>37 764</td>
<td>38 012</td>
<td>36 955</td>
</tr>
<tr>
<td>průměrný počet přenocování (nocí)</td>
<td>2,3</td>
<td>2,3</td>
<td>2,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: ČSÚ, 2017, zpracování GaREP


Podpora cestovního a turistického ruchu v Berouně je dále součástí aktivit zastoupených Odborem školství a volnočasových aktivit Městského úřadu Beroun a dále Městským kulturním centrem, jehož součástí je i zmíněné městské informační centrum.

Město Beroun je členem následujících organizací:

- **Bohemia Centralis** – od svého založení v roce 1997 je dobrovolným sdružením působícím na území Středočeského kraje. Sdružení je programově a účelově zaměřeno na spolupráci v oblasti celkového rozvoje území při současném zachování jeho přírodních a historických hodnot, zejména rozvoje a podpory cestovního ruchu a informačních služeb, propagace a ochrany přírodního a kulturního dědictví. Jedná se o turistický region Střední Čechy – západ. V současnosti má sdružení 6 členů (města a obce Beroun, Rakovník, Tetín, Kladno, Kralupy nad Vltavou a Slaný).

- **Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska (SHS ČMS)** – dobrovolná, zájmová, nestranícká a nevládní organizace sdružující především historické obce nebo jejich části, na jejichž území jsou zachovány významné kulturní hodnoty, zejména nemovité památky. Vzniklo z iniciativy měst v listopadu roku 1990.

**Atraktní činností cestovního ruchu ve městě**

**Kulturní historické památky:**

- **Městská památková zóna** – byla vyhlášena v roce 1992 a zahrnuje historické centrum města, jehož součástí jsou 14 památkových rezervací a městské památkových zón za rok 2009.

- **Kostel sv. Jakuba** – trojlodní kostel z období vzniku města, barokní podobu dostal roku 1736. Kostel i interiéry prošly na počátku 20. století obnovou pod vedením architekta...
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030


- Husovo náměstí s radnicí – přirozené centrum města s Pomníkem padlým v 1. světové válce (1924) a Pomníkem Mistry Jana Husa (1908). Na náměstí radnice a řada vzácných měšťanských domů (např. Český dvůr, Jenštejnský dům, Salátovský dům či dům U Tří korun).
- Rozhledna Městská Hora – nadstavba městského vodovodu z roku 1936, stojí uprostřed berounského lesoparku. Vyhlídková plošina ve výšce 11 metrů, nadmořská výška 290 m n. m.

Atraktivity cestovního ruchu v nejbližším okolí:
- CHKO Český kras – území tvořené převážně vápenci a břidlicemi s četnými krasovými jevy včetně jeskyní patřících k největším v Čechách. Díky erozní činnosti řeky Berounky a jejích přítoků jsou pro CHKO charakteristická údolí kaňonovitého rázu. Samotná řeka Berounka pak představuje atraktivitu pro vodácké sporty a její břehy zase pro trampování.
- CHKO Křivoklátsko – území tvořené členitým reliéfem Křivoklátské vrchoviny a hlubokým údolím řeky Berounky. Téměř dva třetiny rozlohy území pokrývají listnaté a smíšené lesy s neobvyklou druhovou bohatostí flóry i fauny (včetně řady vzácných a ohrožených druhů). Kraj Oty Pavla.
- Svatý Jan pod Skalou – malá obec v údolí řeky Loděnice. Místo bylo trvale osídleno už na přelomu 9. a 10. století, později vznikl klášter benediktínů. Atraktivitu představuje zejména vyhlídka ze Svatojánské skalní stěny a nejstarší dochovaná turistická trasa v ČR.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030


– Hornický skanzen Solvayovy lomy – umístěn v prostoru zrušeného lomu Paraple na území Českého krasu. Turisty provedou značené stezky a informační tabule, tematická expozice v budově někdejších kanceláří a skladu (součástí je jázdou důlním vláčkem).

– Rozhledna Máminka na Krušné hoře – rozhledna dřevěné konstrukce o celkové výšce 33 metrů na vrcholovém paloučku Krušné hory ve výšce 606 m n. m. Otevřena v roce 2015, za pěkného počasí daleké výhledy.

– Obec Hudlice, rodiště Josefa Jungmanna – v obci se nachází rodný dům a památník spisovatele Josefa Jungmanna (1773–1847) s dobouřením a expozicí představující jeho život a dílo.

Kulturní a společenské akce ve městě:

– Mezinárodní hudební festival Talichův Beroun – hudební festival s více než třicetiletou tradicí, který se žánrově zaměřuje na klasickou hudbu. Koná se v říjnu a listopadu, součástí programu jsou vystoupení předních interpretů pěveckého a instrumentalního oboru, komorní tělesa a sbory.

– Trilobit – ceny, které v 60. letech 20. století uděloval Svaz československých filmových a televizních umělců (FITES) nejlepším uměleckým počínům za uplynulé roční období ve filmu a v televizi. Na počátku 90. let cena obnovena, od roku 1999 se slavnostní udílení cen koná v lednu v Berouně.

– Závodí – open air festival propojující zánry folk, jazzu, rocku a world music se koná od roku 2013.

– Berounské kulturní léto (BeKuLe) – letní cyklus koncertních a divadelních představení pro děti i dospělé. Kulturní léto v Berouně doplňují pohádkové čtvrtky v zahradě Muzea berounské keramiky a promenádní neděle na náměstí Joachima Barranda.


– Trhy na Husově náměstí – pravidelné trhy se konají v sobotu od 7:00 do 12:00 hod., každé úterý a pátek pak Farmářské trhy. Dále se konají v jaře a na podzim Hrnčířské trhy (v rámci Dní evropského dědictví), v týdnu před Velikonocemi pak Velikonoční trhy a během adventu rovněž Adventní trhy.

– Advent v Berouně – během adventu se na Husově náměstí konají trhy, koncerty a bruslení. Pořadatelem je Město Beroun ve spolupráci s Městským kulturním centrem Beroun.

Informace o kulturních a sportovních zařízeních ve městě obsahují podkapitoly Kultura a Sport a volnočasové aktivity v rámci kapitoly A.1.7 Veřejná vybavenost.
A.1.4 DOPRAVA

Silniční doprava

Silniční doprava je rozhodujícím dopravním oborem, kterým jsou v Berouně prováděny převážné objemy přepravních vztahů (hlavním dopravním prostředkem většiny obyvatel je automobil). Silniční automobilová doprava je realizována prostřednictvím silniční sítě a navazující struktury místních a účelových komunikací.


Berounem dále procházejí tři silnice II. třídy, jejich správcem je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (jedná se o příspěvkovou organizaci kraje):


Na území města se také nachází sedm silnic III. třídy, také ty jsou ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje. Územní plán města Beroun (2017) považuje trasy silnic III. třídy až na výjimky za dlouhodobě stabilizované (je třeba počítat pouze s pracemi v rámci běžné silniční údržby):

- **silnice III/11533** (křižovatka ulic Plzeňská/Koněpruská – Koněprusy),
- **silnice III/11530** (křižovatka ulic Tyršova/Husova/Na Ratince – Tetín),
- **silnice III/1166** (křižovatka Wagnerovo náměstí/ulice Politických vězňů – Zdejcina),
- **silnice III/1165** (Zdejcina – ulice Stradonická),
- **silnice III/1167** (křižovatka ulic Pražská/Brožíkova – železniční stanice Beroun-Závodí),

Obr. 11: Dálniční a silniční síť ve městě Berouně v roce 2017
Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR, 2017

Periodická Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti se provádějí v pravidelných pětiletých intervalech, na starost je má Ředitelství silnic a dálnic ČR. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty zatížení zjištěné na sčítacích stanovištích procházejících silničních tras v rámci výsledků posledního dostupného sčítání provedeného z roku 2016. Hodnoty zatížení jsou uvedeny v ročních průměrech denních intenzit (RPDI) v obou směrech, a to v členění dle druhu vozidel – těžkých, osobních, motocyklů a celková součtová hodnota počtu vozidel.

Tab. 14: Roční průměry denních intenzit (vozidel/24 hod.) v obou směrech ve městě Berouně v roce 2016 a v roce 2010

<table>
<thead>
<tr>
<th>Silnice</th>
<th>Stanoviště</th>
<th>Místo, úsek</th>
<th>Intenzity automobilové dopravy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2016</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>TV*</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>1-8130</td>
<td>Beroun, východ – centrum</td>
<td>12 352</td>
</tr>
<tr>
<td>D5</td>
<td>1-8140</td>
<td>Beroun, centrum – západ</td>
<td>11 348</td>
</tr>
<tr>
<td>II/605</td>
<td>1-0253</td>
<td>ul. Politických vězňů</td>
<td>1 360</td>
</tr>
<tr>
<td>II/605</td>
<td>1-0260</td>
<td>ul. Plzeňská</td>
<td>1 985</td>
</tr>
<tr>
<td>II/116</td>
<td>1-2871</td>
<td>ul. Hostímská</td>
<td>289</td>
</tr>
<tr>
<td>II/118</td>
<td>1-0256</td>
<td>ul. Pražská</td>
<td>1 070</td>
</tr>
<tr>
<td>II/118</td>
<td>1-0252</td>
<td>ul. Pražská, žel. přejezd</td>
<td>1 394</td>
</tr>
<tr>
<td>II/118</td>
<td>1-1241</td>
<td>ul. Lidická</td>
<td>1 144</td>
</tr>
<tr>
<td>II/118</td>
<td>1-1251</td>
<td>ul. Lidická, žel. přejezd</td>
<td>1 070</td>
</tr>
<tr>
<td>III/11533</td>
<td>1-7530</td>
<td>ul. Koněpruská</td>
<td>1 488</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

<table>
<thead>
<tr>
<th>Silnice</th>
<th>Stano-</th>
<th>Místo, úsek</th>
<th>Intenzity automobilové dopravy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>viště</td>
<td></td>
<td>2016</td>
</tr>
<tr>
<td>III/11533</td>
<td>1-7520</td>
<td>ul. K Nádraží, nadjezd tratě</td>
<td>TV*</td>
</tr>
<tr>
<td>III/11533</td>
<td>1-5110</td>
<td>Hvížďalka, ul. Cajthamlova</td>
<td>O*</td>
</tr>
<tr>
<td>III/11530</td>
<td>1-7510</td>
<td>ul. U Vápenice</td>
<td>M*</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>SV*</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>SV*</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Celostátní sčítání dopravy 2016 a 2010, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Pozn.: * TV = těžká motorová vozidla, O = osobní a dodávková vozidla, M = jednostopá motorová vozidla, SV = všechna motorová vozidla celkem

---

Obr. 12: Roční průměry denních intenzit (vozidel/24 hod.) v obou směrech ve městě Berouně v roce 2016

Pramen: Celostátní sčítání dopravy 2016, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Intenzita dopravy je na hlavních silničních trasách vedoucích městem dosti vysoká, navíc od roku 2010 se zhruba o 20 % zvýšila. Celkově bylo větší zvýšení dopravy pozorováno na silnicích II. a III. třídy než na dálnici. Nejvíce vzrostla doprava na železničním přjezdu v ulici Lidická
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

(téměř 3,5násobně), dále také v ulici Plzeňské a U Vápenice (obojí cca o polovinu). Naopak pokles dopravy byl zaznamenán na ulicích Cajthamlově (o 5 %) a Hostímské (o 23 %).

Tyto údaje svědčí o poměrně vysokých intenzitách dopravy na páteřních silničních trasách s vysokým podílem těžké nákladové dopravy. Dopravní model města4 předpokládá do budoucna další nárůst dopravního zatížení města, nejvíce na dálnici D5, a dále na ulicích Plzeňská (v úseku Koštálkova – Na Drážkách), Politických vězňů a Pražská (v úseku Lidická – Brnožíková). Tato skutečnost je nepříznivá především z hlediska dopadů na životní prostředí na kontaktním území.

S ohledem na tyto skutečnosti Územní plán města Beroun (2017) navrhuje realizaci přeložkových silničních tras, které zajistí převedení tranzitních vztahů dopravy do nové stopy, a z toho pak plynoucí zlepšení současného stavu životního prostředí ve městě.

Na průjezdní úseky silniční sítě navazují hlavní obslužné městské komunikace, které tento systém doplňují a spolu dotvárají základní komunikační systém správního území města. Tyto komunikace jsou nezbytné pro dopravní obsluhu přiléhajících objektů. Jedná se následující komunikační úseky:

– stávající propojení vedené z Wagnerova náměstí ulicí Okružní severně od Městské Hory buď do ulice Za Městskou Horou, Jungmannovy a Třídy Míru nebo ve směru stoupání do ulice Viničná a Za Viničnou, s navrhaným prodloužením až k připojení na ulici Okrajová při hranici správního území,
– tento systém dále doplňuje jejich první propojení procházející od mimoúrovňové křižovatky Beroun-centrum ulicí Obchodní přes křižení s ulicí Plzeňskou do ulice Kolářova až k ulici Za Viničnou a druhé propojení vedené od ulice Plzeňské ulicí Koštálkova přes Třídu Míru až k připojení na ulici Vinařská,
– územní plán dále doplňuje systém o propojení (s vyloučením nákladní dopravy) vedené od ulice Plzeňské ulicí Tyršova a dále novým přemostěním Litavky do předprostoru železniční stanice připojením na druhou paralelní přeložkovou trasu průjezdného úseku silnice II/605,
– územní plán dále doplňuje systém o propojení vedené od mimoúrovňové křižovatky Beroun-centrum k ulici Na Drážkách a dále k ulici Plzeňské v souvislosti s probíhajícími přestavbami v tomto prostoru,
– územní plán dále doplňuje systém o propojení vedené od ulice Pražské (průjezdné úsek silnice II/118) směrem na jih do prostoru Na Cibulce a dále až k připojení na paralelní přeložkovou trasu průjezdného úseku silnice II/605 v souvislosti s návrhem rozvojových ploch v tomto prostoru,
– územní plán dále doplňuje systém o komunikační propojení vedené od ulice Pražské (průjezdný úsek silnice II/118) směrem na sever do prostoru Na Veselé k připojení rozvojových ploch v sousedství areálu Golf Resort,
– územní plán vymezuje plochy pro úpravy a návrh křižovatek na stávajících i navrhaných komunikačních trasách, technický návrh křižovatek bude předmětem jejich další přípravné dokumentace.

Na hlavní městské komunikace jsou připojeny další místní a účelové komunikace, přičemž účelové komunikace jsou ve vlastnictví jednotlivých subjektů. Místní a účelové komunikace dohromady zajišťují propojení městských částí a sektorů, stejně tak dopravní obsluhu každého jednotlivého objektu a jednotlivých obhospodařovaných pozemků a ploch. Jejich stávající systém lze považovat za prakticky stabilizovaný. Územní plán města Beroun (2017) vymezuje nové rozvojové plochy a záměry. Komunikační dostupnost rozvojových lokalit je zajištěna buď prostřednictvím vazeb na stávající komunikační síť anebo návrhem nových místních komunikací, které budou připojeny na stávající komunikace. Pro zajištění odpovídající úrovně a

---

4 Dopravní model města Beroun, scénář, síť 2013, vztahy 2035; HaskoningDHV Czech Republic, 2013.
kvality komunikační dostupnosti a komunikační obsluhy území územní vymezuje plán tzv. závazná propojení místních obslužných komunikací nebo napojovací body lokalit.

Čerpací stanice pohoných hmot a servisní služby pro motoristy jsou situovány při trasách základního komunikačního skeletu města, a to:

- v prostoru dálniční křižovatky Beroun-centrum jsou po obou stranách trasy dálnice D5 situovány čerpací stanice společnosti OMV,
- při trase současného příjezdového úseku silnice I/118 a I/605 v Pražské ulici na výjezdu z Berouna směrem na Vráž (čerpací stanice EuroOil) a dále pak při Plzeňské ulici – dvě čerpací stanice na výjezdu z Berouna do Králova Dvora – Benzina, směrem do Berouna OMV včetně stanice LPG.

V případě společnosti OMV jsou čerpací stanice otevřeny nonstop, v případě společnosti EuroOil denně od 5 do 22 hod. Nonstop je k dispozici také samoobslužná čerpací stanice společnosti AUTO MASARIK na ulici Na Parkáně.

Železniční doprava

Železnice hraje významnou roli v dojížďce za prací, do škol a za službami, protože město Beroun je po železnici velmi dobře dostupné. Městem prochází čtyři železniční tratě, které jsou ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, a v souladu s usnesením vlády ČR č. 766 ze dne 20. 12. 1995 řazeny v kategorii dráhy celostátní. Jedná se o:

- železniční trať č. 170: Beroun – Plzeň – Cheb,
- železniční trať č. 171: Praha – Zadní Třebaň – Beroun,
- železniční trať č. 173: Praha – Rudná u Prahy – Beroun,

Železniční tratě č. 170 a 171 jsou dvoukolejné s elektrizovaným provozem a součástí tzv. III. tranzitního železničního koridoru, který ve směru západ – východ prochází přes celé území ČR ve smyslu č. 266/1994 Sb., o drahách, a v souladu s usnesením vlády ČR č. 766 ze dne 20. 12. 1995 řazeny v kategorii dráhy celostátní. Jedná se o: 


Novým prvkem v oboru železniční dopravy je výhledový záměr navázání ČR do celoevropského systému tratí rychlého spojení (TEN-T), které propojuje hlavní evropská centra. O konkrétní podobě trasy, která by vedla i přes město Beroun, se však stále jedná.

Vodní a letecká doprava

Zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, je řeka Berounka od přístavu v Radotíně až po říční kilometr 370 v Hýskově zařazena do kategorie sledovaných dopravně významných využitelných vodních cest. Úsek od soutoku s Vltavou po přístav Radotín je pak součástí vodních cest využívaných. Podle dostupných informací se předpokládá úprava zatížení této vodní cesty
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

do 1. klasifikační třídy, tj. pro potřeby rekreační plavby. Ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, to tedy představuje uplatnění následujících parametrů: v řece nejmenší šířku přímé plavební dráhy 20 metrů, plavební hloubku 0,50 metrů, nejmenší poloměr zakřivení plavební dráhy 400 metrů.

Územní plán města Beroun (2017) nevymezuje žádnou plochu pro dopravní infrastrukturu letectvou ani pro umístění staveb nebo zařízení letecké dopravy. Letiště Václava Havla Praha se pak nachází necelých 30 km severovýchodním směrem s dojezdovou vzdáleností kolem 30 minut z Berouna.

Doprava v klidu, parkování

Problematika parkování a odstavování vozidel je významnou, citlivou a sledovanou součástí městského organizmu. V rámci této problematiky je třeba zajistit každodenní potřeby městského života a zvážnout nároky generované dalšími aktivitami města a turistickým ruchem. V souvislosti se strným nárůstem stupně automobilizace v posledním období a rovněž s nárůstem počtu návštěvníků v období turistické sezóny, pravidelných trhů a výstav se problémy v oblasti parkování významně prohlušují. Podle Centrálního registru vozidel, který spravuje Ministerstvo dopravy ČR, bylo k 1. 1. 2017 v Berouně evidováno 9 313 osobních automobilů, tj. 482,4 osobních automobilů na 1 000 obyvatel (neboli 2,07 obyvatel na 1 osobní automobil).

V centru města je parkování uspořádáno následujícími způsoby: systém parkovacích automatů na vyznačených parkovištích, modrou zónou pro rezidenty a předplatitele a vyhrazenými místy. Rezidenční stání v ulicích centra města se člení na Modrou zónu I a Modrou zónu II. Lokality jsou viditelně označené dopravní značkou a modrou čárou lemující přilehlá parkovací místa. Pro povolení parkování v lokalitě vyznačené Modré zóny je nutné parkovací karta „R“, která slouží pro fyzické osoby s trvalým pobytem v zóně placeného stání nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené zóně placeného stání. Parkování pro právnické nebo fyzické osoby za účelem podnikání, se sídlem nebo provozovnou v lokalitě vyznačené Modré zóny je určená parkovací karta „A“.

Tab. 15: Ceny parkovacích karet za rok (Kč) pro zóny placeného stání ve městě Berouně od 1. 1. 2017 (modré zóny I a II)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rezidentní parkování „R“ (trvalé bydliště)</th>
<th>Abonentní parkování „A“ (podnikatelé)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>jedno vozidlo</td>
<td>360</td>
</tr>
<tr>
<td>druhé vozidlo</td>
<td>1 800</td>
</tr>
<tr>
<td>třetí a každé další vozidlo</td>
<td>3 600</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Parkování v Berouně, MěÚ Beroun (http://www.mesto-beroun.cz/obcan/doprava/parkoviste/)

Seznam stávajících parkovišť v Berouně obsahuje následující tabulka. Je třeba zdůraznit dvě z uvedených skutečností: za prvé v roce 2010 byla nevyužitá plocha pod dálničním mostem před hlavním nádražím přeměněna na parkovišť P+R (Park & Ride, česky „zaparkuj a jeď“) a v roce 2015 byl v Berouně otevřen Parkovací dům U Černého koně (PD U Černého koně) na ulici Hrnčířská, jejíž provozu společnost Parkování Beroun (tj. firma 100% vlastněná městem). Problémem však je, že některá parkoviště (a další ploty) v Berouně slouží jako neoficiální parkoviště P+R ve směru na hlavní město Prahu.
Tab. 16: Seznam parkovišť ve městě Beroun v roce 2017

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název parkoviště</th>
<th>Kapacita</th>
<th>Placené stání</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>doba</td>
</tr>
<tr>
<td>Boškův statek (ul. Na Ostrově)</td>
<td>128</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>Husovo náměstí</td>
<td>165</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>U Kasáren</td>
<td>180</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>Náměstí Marie Poštové</td>
<td>28</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>Na Příkopě</td>
<td>50</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>U Archivu</td>
<td>*</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>U České spořitelný (ul. Hrnčířská)</td>
<td>50</td>
<td>Po-Pá 8-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>U Finančního úřadu (ul. Tyršova)</td>
<td>*</td>
<td>Po-Pá 7-18</td>
</tr>
<tr>
<td>U Medicentra (ul. Politických vězňů)</td>
<td>48</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>U Policie ČR (ul. Tyršova)</td>
<td>*</td>
<td>Po-Pá 7-16</td>
</tr>
<tr>
<td>Ulice Karly Machové</td>
<td>48</td>
<td>Po-Pá 7-18, So 7-13</td>
</tr>
<tr>
<td>Komunitní centrum (ul. Bezručova)</td>
<td>210</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PD U Černého koně (ul. Hrnčířská)</td>
<td>158</td>
<td>Po-Pá 7-18 + So 7-15: 15 Kč / hod.; So 15-00: 5 Kč / hod.; Ne, svátky a noční stání: 2 Kč / hod.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Parkování v Berouně, MěÚ Beroun (http://www.mesto-beroun.cz/obcan/doprava/parkoviste/), zpracování GaREP, spol. s r.o., Pozn.: * = neuvedeno,

Vytíženost vybraných parkovišť je podrobně zachycena v části A.1 Studie parkování v centrální části města Beroun a prověření navýšení kapacit na sídliště Plzeňské předměstí. Na základě provedeného průzkumu vykazuje centrum města Beroun v průměrném dní vysokou obsazenost parkovacích míst. Z hlediska kapacity však nebyl identifikován nedostatek, ani větší problémy s výjimkou obsazenosti modré zóny a parkovišť u Medicentra. Největší obsazenost je v ranních a dopoledních hodinách a v pozdějších odpoledních hodinách počet zaparkovaných vozidel v centru města klesá. Za zmínku stojí nerovnoměrné vytížení jednotlivých lokalit, zejména pak nízká obsazenost míst v parkovacím domě v porovnání s vysokou obsazeností Modré zóny v centrální oblasti města.

Územní plán města Beroun (2017) plně respektuje stávající kapacity, které slouží pro garážování a parkování vozidel obyvatel a návštěvníků města, a dále navrhuje pro potřeby krytí nároků na parkování v centrální části města zřízení nových kapacit v rámci přestavbových území a vybraných lokalit. Pro pokrytí potřeb dopravy v klidu u objektů pro bydlení v rodinných a bytových domech je počet parkovacích stání na jednu bytovou určen územním plánem města, v objektů vybavenosti či jiných objektů se bude postupovat ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v níž se stanovuje, že odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby nebo jako provozně neoddělitelná část stavby, anebo na pozemku stavby, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření.
Hromadná doprava

Hromadnou dopravu v Berouně tvoří kombinovaný systém, který zajišťuje obsluhu správního území města prostřednictvím veřejné linkové osobní autobusové a železniční dopravy.

Dle výpisu z jízdního řádu veřejné linkové autobusové dopravy pro období 2015/2016 prochází Berounem celkem 25 linek veřejné osobní dopravy; z tohoto počtu jsou 3 linky dálkové, 3 linky řazené v systému Pražské integrované dopravy, 15 linek regionální dopravy a dále 4 linky ve funkcii městské hromadné dopravy.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Mezi nejvytíženější trasy co do počtu linek a cestujících patří trasa Beroun – Praha. V pracovní den bylo zaznamenáno 83 spojů, o víkendových dnech zhruba o polovinu méně. Mezi Prahou a Berounem ročně ARRIVA přepraví cca 800 000 cestujících. Obě pražské cílové stanice (Zličín a Nové Butovice) leží na trase metra B a v jejich blízkosti se nachází parkoviště P+R.

Tab. 17: Počet spojů veřejné autobusové dopravy na trase Beroun – Praha v roce 2017

<table>
<thead>
<tr>
<th>Konkrétní trasa</th>
<th>Pracovní den</th>
<th>Sobota</th>
<th>Neděle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beroun, U černého koně – Praha, Zličín</td>
<td>46</td>
<td>29</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun, U černého koně – Praha, Nové Butovice</td>
<td>31</td>
<td>11</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun, sídl. – Praha, Nové Butovice</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun, sídl. – Praha, Zličín</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun, Hostim – Praha, Zličín</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Celkem</strong></td>
<td><strong>83</strong></td>
<td><strong>44</strong></td>
<td><strong>44</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: IDOS.cz, 2017, zpracování GaREP


Tab. 18: Počet spojů železniční osobní dopravy na trase Beroun – Praha v roce 2017

<table>
<thead>
<tr>
<th>Konkrétní trasa</th>
<th>Pracovní den</th>
<th>Sobota</th>
<th>Neděle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beroun – Praha hl. n.</td>
<td>56</td>
<td>57</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun – Praha-Smíchov</td>
<td>15</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Celkem</strong></td>
<td><strong>71</strong></td>
<td><strong>66</strong></td>
<td><strong>64</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: IDOS.cz, 2017, zpracování GaREP

Pro cestování po městě a jeho nejbližším okolí je vhodné využít systému **městské hromadné dopravy (MHD)**, který má město Beroun společný se sousedním městem Králův Dvůr. Ročně využívá MHD cca 750 tis. cestujících. Předplatní jízdenku má cca 3 400 cestujících.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Jednotlivé jízdné je možné platit v hotovosti nebo čipovou kartou. Provoz červenobílých městských autobusů zajišťuje společnost ARRIVA Střední Čechy s.r.o., která má informační kancelář na ulici Plzeňská.

Obr. 14: Schéma linek MHD ve městě Beroun v roce 2017

Od roku 2005 je berounská síť městských linek integrována s ostatními linkami dopravce PROBO BUS, a. s. do systému Integrované dopravy Berounska (IDB), která je součástí Středočeské integrované dopravy (SID).

Město přispívá pouze na vlastní městskou hromadnou dopravu (na příměstskou dopravu již nepřispívá, tu provozuje již sám jen Středočeský kraj) a to ve výši 9.793.000 Kč ročně. Jedná se o příspěvek na prozkoumatelnou ztrátu na pokrytí nákladů dopravce, které nepokryjí tržby z jízdného. Mimo této platby na prozkoumatelnou ztrátu město ještě přispívá ročně cca 700.000 Kč jako dotaci na slevu jízdného pro seniory nad 65 let. Platby jsou pro jediného dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Cyklistická a pěší doprava


Město disponuje tzv. bikeboxy, které slouží pro úschovnu kol. Do jednoho boxu lze uschovat 2 jízdní kola. V 6 školách se nachází 25 mechanických boxů.⁵ Na 5 veřejných místech je umístěno celkem 30 elektronických boxů.⁶


V případě projektovaných návrhů cyklotras a cyklostezek (z části již realizovaných) se jedná zejména o celkem čtyři trasy pro pěší a cyklisty nazvané „Po stopách českých králů“. Budovaná soustava by v budoucnu měla propojit všechny hrady a zámky na Berounsku, součástí bude rovněž stejnojmenná naučná stezka. Jedná se následující jednotlivé trasy:

I. trasa Beroun – Karlštejn je vedena z centra města po levém břehu Berounky podél skal až do Srbska; úsek z Berouna k lomu Alkazar pro cyklisty a bruslaře byl realizován již v roce 2006, trasa pak byla v r. 2010 prodloužena do Srbska;

II. trasa Beroun – Točník je zatím vedena od centra města po pravém břehu Litavky kolem areálu skateparku a dále přes Králův Dvůr až do Zdic (realizace v roce 2010);

III. trasa Beroun – Nižbor je vedena z centra novou dřevěnou lávkou přes Vrážský potok, dále podél rybího přechodu nové vodní elektrárny a ulicí Na Hrázi až k nové lávce přes Berounku, která cyklisty i pěši vede do oblasti zvané Na Ptáku (lávka přes Berounku byla zrealizována, úsek ve Zdejcině je připraven k realizaci);

IV. pro trasu Beroun – Vráž je zpracován projekt stezky podél železniční tratě do Vráže.

Výchozím bodem a průsečíkem turisticky značených pěších tras je, jak již bylo zmíněno v podkapitole věnující se cestovnímu ruchu, centrální prostor Husova náměstí. Z něho vycházejí tři větve červené trasy, a to směrem k železniční stanici, mostem přes řeku a dále ke Svatému Janu pod Skalou a na Karlštejn, druhá větev je vedena směrem na sever na Zdejcinu a Nižbor a dále se větví ve směru na Hudlice, třetí větev je vedena po levém břehu Berounky na Chyňavu. Z Husova náměstí dále vycházejí rovněž tři větve modrých tras, a to ve směru na jih na Tetín, ve směru na sever k vrcholu Děd a také dále na levém břehu řeky na Lhotku a Chrustenice. Z Husova náměstí je vedena také zelená trasá lávkou přes Litavku a dále kolem železniční stanice přes Jarov a Lhotu nad Suchomystí a směrem na Tmaň a Koněprusy. Pro cesty ve směru do Srbska je v současné době užívána trasá ve dne po levém břehu Berounky. Územní plán města Beroun (2017) považuje tento stávající systém turistických značených cest za stabilizovaný; trasy pokrývají hlavní turistické a přírodní atrakty území.

Velice podobná situace je v oblasti rychle se rozvíjejícího jezdeckého cestování. Vzhledem k mnoha střetům zájmů není možné bez velmi složitého, zdlouhavého a obtížného projednání stanovit jezdecké trasy v krajině. Navíc cíle a zdroje jezdecké dopravy nelze zpravidla řešit jen v rámci jednoho správního území, ale spíše se jedná o propojení centrum jezdecké v širším územním rozsahu. Proto se doporučuje, aby vyhledání jezdeckých tras bylo provedeno při respektování zásad stanovených územním plánem formou samostatné studie – generelu.

---

⁵ ZŠ Jungmannova – 1 sestava o 3 boxech, 2. ZŠ a MŠ Preislerova - 1 sestava o 4 boxech, 3. ZŠ Wagnerovo náměstí – 1 sestava o 6 boxech, Střední zdravotnická škola – 2 sestavy o 3 boxech, SOŠ a SOU Beroun-Hlinky – 1 sestava o 6 boxech, SOŠ a SOU Beroun – (odložená práci: Závod) – 1 sestava o 3 boxech
A.1.5 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Vodovodní sítě

Vodovodní sítě včetně souvisejících zařízení je z rozhodující části v majetku a správě provozovatele – firmy Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. Město Beroun je z větší části zásobováno vodou ze skupinového vodovodu BKDZH (Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Hořovice); z místních zdrojů je v provozu zdroj Zavadilka. Vodovodní sít od provozovatele – firmy Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. je z větší části v majetku a správě provozovatele – firmy Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. Město Beroun je z větší části zásobováno vodou ze skupinového vodovodu BKDZH (Beroun, Králův Dvůr, Zdice, Hořovice); z místních zdrojů je v provozu zdroj Zavadilka. Vodovodní sít odpovídá stáří, vykazuje místy úniky, je třeba nahradit azbestocementové potrubí vedením z vhodnějších materiálů, posílit řady v místech nedostatečných tlakových poměrů a obnovit tu část sítě, která je za hranicí své životnosti. Kapacita vodojemů Beroun (2x 3 000 m³), Městská Hora (2x 800 m³), Na Veselé (2x 250 m³), Studánka (2x 150 m³) a Zavadilka (2x 225 m³) je dostatečná.

Místní část Zdejcina má zásobování vodou řešeno samostatně z trojice vlastních zdrojů (vrty), jejich vydatnost je však omezená a tedy také omezuje další rozvoj využití území. Vodovod je velmi poruchový, za hranicí životnosti, zčásti prochází po soukromých pozemcích. Vlastníkům vodovodu je město Beroun. Místní vodojem má objem 100 m³.

Místní část Hostim a lokalita Lištice dosud nemají veřejný vodovod, zásobování vodou zde probíhá pouze z individuálních studní. Pro část města Hostim byl v předchozím územním plánu navržen vlastní vodovodní systém. Toto řešení je přejato i do aktuálního územního plánu.

Nemocnice Beroun využívá místní zdroj (3 studny) k částečnému krytí potřeb. Voda je pouze hygienicky ošetřena chlorováním. V areálu je zemní vodojem 2x 250m³ s čerpací stanicí (majetek nemocnice).

V současnosti je zpracován projekt na opravu a doplnění vodovodní sítě ve Zdejcině, projekt na vodovod pro lokalitu Pánve (včetně vlastního vodojemu) a další projekty místního charakteru. Měla by být zrealizována stavba přivaděče vody pro část města Zdejcina, včetně posilovací čerpací stanice, která zajistí dostatek vody ve vodovodní síti a umožní v omezeném rozsahu připojení i dalších lokalit v této části města. V územním plánu se neuvažuje se zřízením záložních zdrojů vody. Pouze zásobování pitnou vodou bude zajišťováno dopravou pitné vody cisternami z okolních obcí. Zásobení pitnou vodou bude doplňováno balenou vodou. Pouze zásobování užitkovou vodou bude zajišťováno z vodovodu pro veřejnou potřebu, obecních a domovních studní.

Co se týká zásobování vodou v rozvojových a přestavbových lokalitách, tak bude vodovodní sít v Berouně doplněna o nové řady, které budou navazovat na stávající vodovodní sítě. V řadě případů bude možné realizovat i přímé napojení lokalit na stávající vodovodní řady. Mimo rozvojové a přestavbové lokality bude prováděna postupná oprava stávající vodovodní sítě v Berouně, s cílem nahradit nevyhovující potrubí. Opravy budou prováděny na základě odborného posouzení správce sítě, a s ohledem na ekonomické možnosti.

V posledních letech vlivem zvýšení ceny vodného a požadavku na měření individuálních odběrů vody v bytech došlo k postupnému snížení specifické potřeby vody. V současné době činí skutečná specifická spotřeba vody do 120 l/os./den. Beroun má v současnosti průměrnou denní potřebu pitné vody 3 246 m³. Do budoucna je nutné uvažovat k nárůstu potřeby pitné vody, tento nárůst je dán předpokládaným rozvojem území. Kapacita současných vodojemů vyhoví i při předpokládaném nárůstu potřeby vody a bude činit cca 62 % celkové maximální denní potřeby.

Rozvoj města by mohl brzdit nedostatek vody, pokud se nepodaří navýšit odběr vody do skupinového přivaděče. V současné době nemáme správce vodovodu, PVS, a.s., garantovat s ohledem na kapacitu souvisejících vodovodů další zvyšování odběru. Podle demografického vývoje bude nutné hledat dodatkové zdroje pitné vody v případě, že vývoj potřeby vody v Berouně bude rychleji než zvýšení přepravních kapacit na území HMP. Alternativní zdroje je vhodné hledat i pro případ plošného nouzového zásobování vodou v případě krizových situací.
Kanalizační síť

Kanalizační síť včetně souvisejících zařízení je z rozhodující části v majetku a správě provozovatele – firmy Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. Město Beroun má v současné době vybudovanou stokovou síť převážně jednotné kanalizace, v novějších lokalitách se zřizuje též kanalizace oddílná. **Jednotná, resp. splašková kanalizace** odvádí splaškové i dešťové odpadní vody z převážně části zástavby na městskou čistírnu odpadních vod. Na území města ještě volné kanalizační výstuhy, kterými by se vypouštěla nečištěná odpadní voda. V případě vysokých průtoků ve stokách vlivem dešťových srážek je nadbytečná voda oddělována pomocí odlehčovacích komor do recipientů. ČOV má projektovanou kapacitu 35 783 ekvivalentních obyvatel při denním průtoku 16 305 m³.

**Místní část Hostim a lokalita Lištice** dosud nemají veřejnou kanalizaci, odpadní vody se akumulují v domovních jámách (žumpách) a vyvážejí se. Je navrženo odkanalizování uvedených lokalit. Splaškové odpadní vody z místní části Zdejcina jsou zčásti sváděny kanalizací na místní ČOV. ČOV má projektovanou kapacitu 35 783 ekvivalentních obyvatel při denním průtoku 16 305 m³.

V návrhu územního plánu Berouna se doporučuje, pokud to místní poměry umožní, realizovat oddílnou kanalizační síť. Odvádění splaškových odpadních vod z rozvojových a přestavbových lokalit v Berouně bude řešeno rozšiřením původní síťi, v řadě případů však bude možné i napojení lokalit přímo na stávající vedení. V části města Zdejcina bude doplněna stoková síť a čerpací stanice v souladu se zpracovávaným projektován kanalizace. Pro část města Hostim byla v předchozím územním plánu navržena samostatná kanalizace. Toto řešení je přejato i do aktuálního územního plánu s tím, že odpadní vody budou přečerpávány z čerpací stanice vytlačným potrubím do stokové síti Berouna.

Likvidace případných **průmyslových odpadních vod** v Berouně bude prováděna dle stávající koncepce města, přičemž všechny výrobní zabezpečí čištění odpadních vod v obvodu svých areálů a do veřejné kanalizace budou vypouštěny pouze odpadní vody nepřesahující limity stanovené vlastníkem ČOV.

Čistírna odpadních vod Beroun zpracovává komunální odpadní a průmyslové vody z města Beroun, Králův Dvůr a obcí Hýskov, Vráž, Trubín a Trubská. Čistírna odpadních vod v Berouně je řešena jako mechanicko-biologická s nízko-zatěžovanou oběhovou aktivací a jmenovitě jemnou aerací. ČOV je zakončena kalovým hospodářstvím. ČOV splňuje legislativní požadavky EU.

Budou prováděny postupné opravy stávající kanalizační síť v Berouně, cílem nahradit nevyhovující potrubí. Opravy budou prováděny na základě odborného posouzení správce s ohledem na ekonomické možnosti.

Pro Beroun se uvádí s **nárůstem množství splaškových odpadních vod** odváděných na městskou ČOV. Tento nárůst je dán předpokládaným rozvojem území. V současnosti činí denní příkon na ČOV v průměru 5 910 m³ při zatížení odpovídajícímu hodnotě 27 562 EO (ekvivalentní obyvatel). I po předpokládaném nárůstu příkonu splaškových vod bude ČOV svými současnými parametry se zpracovávaným potrubím achnaňské opravy. ČOV splňuje legislativní požadavky EU.

**Dešťové vody** v rozvojových či přestavbových lokalitách budou dle možností zasakovány či svedeny přes stokové kanalizace, s využitím příkopů, průlehů, struh či propustků. Kouzelný průtok může budou odpovídajícemi do jednotné kanalizace. Odvádění dešťových vod musí být řešeno tak, aby se pokud možno nezvýšil okamžitý odtok z území a byl vždy redukován vhodnými urbanistickými a technickými zásahy na co nejmenší možné hodnoty (snížení koeficientu odtoku, zelené pásy s příkopky apod.). V případě potřeby bude nutné i zřízení lokálních retenčních nádrží pro snížení okamžitého průtočného množství dešťových vod.
Stejným způsobem je nutné přistupovat k dešťovým vodám i v případech veškerých stavebních zásahů do stávajících budov a zpevněných pozemků, aby nedocházelo ke konzervování stávajícího stavu nevhodného odvádění dešťových vod ze stávající zástavby, ale aby dešťová voda byla v maximální míře nejlépe zadržena nebo využita v místě dopadu.

Je žádoucí zpracovat, resp. průběžně aktualizovat Generel odvodnění urbanizovaného území Berouna a Králova Dvora, zohledňující a doplňující územní plány obou měst.

**Zásobování elektrickou energií**

Trasy **nadřazených vedení velmi vysokého napětí** (energetické soustavy 110 kV a 400 kV) procházejí jižní části správního území města, a to přibližně ve směru západ – východ zčásti s propojením na rozvodnu 110/22 kV „Beroun“, která je zdrojem rozvodu elektrické energie pro město a okolí. Systémy nadřazených soustav jsou v průchodu řešeny územím stabilizované.

Z rozvodny 110/22 kV Beroun vychází **systém obvodových tras vrchorního vedení vysokého napětí** 22 kV, ze kterých jsou provedeny kabelové vstupy do napájecí kabelové sítě 22 kV ve městě. Z těchto napájecích vedení jsou napojeny transformační stanice, okrajové venkovní stanice a kabelové svody. Transformační stanice jsou různého typu a kapacity; vesměs jsou osazené třafory menších výkonů, než dovolují stavební rozměry. V tomto ohledu je k dispozici jistá rezerva.

Kapacita distribuční sítě i sekundární sítě je dostatečná. Nové požadavky na příkony elektrické energie se budou řešit individuálně pro návrhové lokality. Náhrada vrchorního vedení je ve většině rozvojových lokalit navržena ve většině kabelovým. Současně bude řešeno připojení stávajících trafo stanic nebo jejích náhrada. Pro napájení rozvojových oblastí se počítá s vybudováním nových trafo stanic; pro ně je nutno vymezení potřebné plochy včetně ochranných pásů.

**Spotřeba elektrické energie** – kromě průmyslových závodů – se uvažuje pro domácnosti a menší provozovny podnikatelských aktivit. Přestože se počítá s podílem vytápění plynem nebo z centrálního zásobování teplem, je nutno uvažovat i možnost elektrického vytápění a ohřevu teplé užitkové vody, respektive kombinaci obou systémů.

**Zásobování plynem**

Plynovodní síť včetně souvisejících zařízení je v majetku provozovatele Středočeská Plynárenská a.s., která je součástí skupiny RWE. Město Beroun je zásobováno zemním plynem ze stávající nízkotlaké a středotlaké distribuční sítě, napojené z vysokotlakého plynovodu, který je vedený od Drahelčic jižně mezi Berounem a Tetínem ke Koledníku, nad Koněprusy k Bavorskému. Na tento řad jsou napojeny dvě vysokotlaké regulační stanice, každá s výkonem 5 000 m³/hod. U rodinných domů je **plynifikace** ve výši 80 %, u bytové výstavby pak ve výši 100 %. Zemní plyn je v jadrovém území používán pro vytápění, ohřev teplé vody a pro tepelnou úpravu pokrmů.

Části města Zdejcín a Hostim doposud plynifikovány nejsou a ani se s jejich plynifikací nepočítá. Územní plán zapracovává návrh trasy tranzitního velmi vysokotlakého plynovodu „Drahelčice – Háje“ v souladu s nadřazenou dokumentací Zásady územního rozvoje Středočeského kraje.

**Zásobování teplem**

Ve městě je uplatněn kombinovaný způsob zásobování teplem, tj. systém centrálních zdrojů tepla, domovní kotelny a lokální vytápění. Lokální vytápění převažuje ve starší zástavbě a
v oblastech nízkopodlažní obytné zástavby rodinných domků. Novější zástavba obytných celků je zásobována zpravidla z centrálních zdrojů tepla.

Systém **centrálního zásobování teplem** v oblasti Beroun a Králův Dvůr je provozován na majetku měst Beroun a Králův Dvůr, v jejichž vlastnictví jsou tepelné rozvody v délce cca 18 km, 10 výměníkových stanic a kotelny Beroun-Centrum a Beroun-Hlinky. Systém slouží k zásobování teplem pro cca 4 800 bytů, pro některá školská zařízení, domy s pečovatelskou službou, penzion pro důchodce, nový domov důchodců a všechny nové supermarkety. Zařízení od roku 2004 provozuje v nájmu firma Energo na dobu 30 let. V majetku firmy Energo je kotelna Králův Dvůr (bývalá teplárna Královědských železáren).


Mezi další **plochy s potenciálním využitím CZT** patří především soustředění bytových domů v rozvojových lokalitách – v případě územního plánu Berouna lokality 2a, 23a, 23b, 23c na západním okraji sídliště Plzeňské předměstí a lokality Na Paloučku s navazujícími plochami komerční výbavenosti. Druhým potenciálním prostorem využití CZT jsou plochy pro výrobní sféru mezi tokem Litavky, stávajícím areálem cementárny a prostorem přednádraží. Je též třeba sledovat vliv všech zdrojů na čistotu ovzduší a jejich synergický efekt na celkové pozadí znečištění ovzduší v Berounské kotlině, která je špatně provětrána.

**Nakládání s odpady**

Veškeré služby týkající se odpadového hospodářství v současné době zajišťuje pro město společnost AVE CZ odpadové hospodářství. Město má také zpracovaný **Plán odpadového hospodářství**, který vznikl v lednu 2017.

**Celková produkce odpadů** v období let 2011 až 2015 výrazně klesala. S velkou pravděpodobností to souvisí se zpřesněním evidence odpadu, zavedením odděleného sběru bioodpadu a se zintenzivněním sběru využitelných složek komunálního odpadu. Celkově tak bylo v roce 2015 vyprodukováno 6 791 t odpadů, což v přepočtu na 1 obyvatele činí 353,58 kg odpadů za rok.

**Tab. 19: Produkce odpadů ve městě Beroun v období let 2011 až 2015**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>odpady celkem (tuny)</td>
<td>11 585,9</td>
<td>9 726,7</td>
<td>8 660,4</td>
<td>6 643,6</td>
<td>6 791,1</td>
</tr>
<tr>
<td>komunální odpady (tuny)</td>
<td>9 770,7</td>
<td>8 200,0</td>
<td>7 090,5</td>
<td>6 560,7</td>
<td>6 657,8</td>
</tr>
<tr>
<td>podíl komunálních odpadů (%)</td>
<td>84,3</td>
<td>84,3</td>
<td>81,9</td>
<td>98,8</td>
<td>98,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Komunální odpady produkované na území města Berouna lze rozdělit do 4 základních skupin: směsný komunální odpad, vytříděné využitelné složky (separace druhotných surovin), vytříděné nebezpečné složky, komunální biologicky rozložitelné odpady. Nejvýznamnější skupinou komunálních odpadů jsou směsné komunální odpady, jichž bylo v roce 2015 vyprodukováno 3 555 t.

Tab. 20: Podíl vybraných druhů odpadů (%) na produkci komunálních odpadů ve městě Berouně v období let 2011 až 2015

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>směsný komunální odpad</td>
<td>78,7</td>
<td>70,7</td>
<td>53,4</td>
<td>49,0</td>
<td>53,4</td>
</tr>
<tr>
<td>objemný odpad</td>
<td>3,0</td>
<td>2,0</td>
<td>4,5</td>
<td>4,8</td>
<td>6,3</td>
</tr>
<tr>
<td>biologicky rozložitelný odpad</td>
<td>6,8</td>
<td>12,3</td>
<td>15,0</td>
<td>23,7</td>
<td>14,7</td>
</tr>
<tr>
<td>vytříděné využitelné složky</td>
<td>11,3</td>
<td>14,8</td>
<td>15,4</td>
<td>13,0</td>
<td>18,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Ve městě je zaveden oddělený sběr využitelných složek komunálního odpadu. Město Beroun patří mezi menšinu obcí Středočeského kraje, které zajišťují oddělený sběr více složek odpadů, a to: papír a lepenka, sklo bílé a barevné, plasty, nápojové kartony, textil a oděvy, kovy. Nádoby jsou ve vlastnictví AVE CZ odpadové hospodářství a společnosti EKO-KOM a.s. a jsou rozmístěny na území města v 90 sběrných hnízdech. V roce 2015 bylo vytříděno 294,2 t papíru a papírových obalů (prostřednictvím sběren a výkupen bylo odloženo dalších 256 t papíru a lepenky), dále 387,9 t skla a skleněných obalů a 365,1 t plastů a plastových obalů.

Tab. 21: Vývoj počtu nádob a sběrných míst na separovaný odpad ve městě Berouně v období let 2013 až 2015

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>počet stanovišť kontejnerů</td>
<td>90</td>
<td>90</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>počet obyvatel na 1 sběrné místo</td>
<td>211</td>
<td>213</td>
<td>213</td>
</tr>
<tr>
<td>papír</td>
<td>86</td>
<td>86</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>plast</td>
<td>91</td>
<td>93</td>
<td>93</td>
</tr>
<tr>
<td>sklo (barevné / čiré / kombinované)</td>
<td>51 / 81 / 0</td>
<td>53 / 84 / 0</td>
<td>53 / 84 / 1</td>
</tr>
<tr>
<td>nápojové kartony</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>


V souvislosti s návrhem rozvojových lokalit bude rozšiřován počet kontejnerů na separovaný odpad. U rozsáhlých rozvojových lokalit se předpokládá vypracování územní studie, která v rámci širších urbanistických souvislostí navrhní rovněž počet a lokalizaci stanovišť.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Tab. 22: Výtěžnost tříděného sběru (včetně sběren a výkupen) na 1 obyvatele (v kg/rok) ve městě Berouně v období let 2011 až 2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Material</th>
<th>2011</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>papír</td>
<td>31,8</td>
<td>38,6</td>
<td>23,1</td>
<td>27,7</td>
<td>28,7</td>
</tr>
<tr>
<td>plast</td>
<td>10,0</td>
<td>11,3</td>
<td>14,1</td>
<td>14,0</td>
<td>19,0</td>
</tr>
<tr>
<td>sklo</td>
<td>10,3</td>
<td>9,0</td>
<td>12,0</td>
<td>11,8</td>
<td>20,2</td>
</tr>
<tr>
<td>nápojovýkarton</td>
<td>0,2</td>
<td>0,2</td>
<td>0,3</td>
<td>0,2</td>
<td>0,3</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>celkem v Berouně</strong></td>
<td><strong>52,2</strong></td>
<td><strong>59,0</strong></td>
<td><strong>49,5</strong></td>
<td><strong>53,7</strong></td>
<td><strong>68,1</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>průměr za ČR</strong></td>
<td><strong>38,9</strong></td>
<td><strong>39,1</strong></td>
<td><strong>39,7</strong></td>
<td><strong>40,5</strong></td>
<td><strong>42,3</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>


Ve městě je dále pro sběr využitelných složek používáno také sběrné dvoře EKOdvůr. Na území města jsou provozovány soukromé výkupny druhotných surovin. Odděleně se sbíraný odpad je svážen firmou AVE CZ odpadové hospodářství, a to ve frekvenci papír cca 2x týdně, plasty 1–3x týdně a sklo cca 1x měsíčně. Za účelem sběru nápojového kartonu je na území města rozmístěno 15 kontejnerů na sběr nápojových kartonů.

Kovy se sbírají pouze na sběrném dvoře nebo v privátních sběrnách surovin. Oděvy a textilní materiály jsou na území města sbírány dlouhodobě. K odkládání oděvů a použitého textilu pro charitativní účely slouží také 3 sběrné nádoby Diakonie Broumov, sociální družstvo a sběrné nádoby spol. TextilEco, a.s. Oděvy a textil mohou odkládat také ve sběrném dvoře.

Sběr nebezpečných složek komunálního odpadu zajišťuje město Beroun také prostřednictvím sběrného dvora. Sbírány jsou všechny nebezpečné složky komunálních odpadů, a to včetně vyřazených elektrospotřebičů a baterek. Odpad shromážděný na sběrném dvoře je potom odvážen specializovanými firmami. Na celkové produkci odpadů se v roce 2015 podílely nebezpečné odpady pouze 0,3 % hmotnosti.


A.1.6 BYDLENÍ VE MĚSTĚ

Podle Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2011 mělo město Beroun 2 928 domů a 8 665 bytů. Necelá 4 % bytů ve městě byla klasifikována jako neobydlené byty, jednalo se především o byty sloužící k rekreaci, nezpůsobilé k bydlení a byty v rámci přestavby domu. Tento podíl byl téměř totožný s podílem porovnávaného města Slaný a výrazně menší než v případě SO ORP Beroun a Slaný, průměru kraje a ČR (v těchto případech se však promítl vliv venkovského prostředí).
Více než polovina domů se nachází v místní části Beroun-Město, další zhruba čtvrtina v Závodí. Od roku 1991 se zvýšil počet domů ve všech místních částech; zejména v centru (téměř o třetinu), Berouně-Městě (o pětinu), Zdejcíně a Závodí (v obou zhruba o desetinu). Přítom nebyla zjištěna přímá vazba na vývoj počtu obyvatel – jen v centru vzrostl počet obyvatel i domů, naopak v Berouně-Městě i přes nárůst počtu domů počet obyvatel poklesl; v ostatních místních částech byla zaznamenána různá intenzita růstu počtu obyvatel a počtu domů. Důvodem může být odlišná struktura výstavby v jednotlivých místních částech (rodinné vs. bytové domy), která se pak odlišně projeví v kapacitách pro nárůst počtu obyvatel.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Místní část</th>
<th>Počet domů</th>
<th>Vývoj počtu domů 2011/1999 (%)</th>
<th>Podíl domů (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>centrum</td>
<td>82/73/108</td>
<td>131,7</td>
<td>3,3/2,9/3,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Hostim</td>
<td>49/50/52</td>
<td>106,1</td>
<td>2,0/2,0/1,8</td>
</tr>
<tr>
<td>Jarov</td>
<td>71/72/75</td>
<td>105,6</td>
<td>2,8/2,8/2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>město</td>
<td>1 314/1 359/1 611</td>
<td>122,6</td>
<td>52,7/53,3/55,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Zavadilka</td>
<td>177/175/189</td>
<td>106,8</td>
<td>7,1/6,9/6,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Závodí</td>
<td>734/753/816</td>
<td>111,2</td>
<td>29,4/29,5/27,9</td>
</tr>
<tr>
<td>Zdejcina</td>
<td>68/68/77</td>
<td>113,2</td>
<td>2,7/2,7/2,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Beroun</td>
<td>2 495/2 550/2 928</td>
<td>117,4</td>
<td>100,0/100,0/100,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Počet obyvatel města Berouna připadající na 1 obydený byt činil v roce 2011 průměrně 2,44 osob, opět se jednalo o podobnou hodnotu jako v případě města Slaný. Města jednak disponují větším bytovým fondem a nakonec v nich častěji vyskytují méněčetné domácnosti (mladí lidé, senioři atd.).

Tab. 24: Základní charakteristika domovního a bytového fondu ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Počet domů</th>
<th>Počet bytů</th>
<th>Podíl neobydlených bytů (%)</th>
<th>Počet obyvatel na 1 obydený byt</th>
<th>Počet obydených bytů na 1 000 obyvatel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>2 928</td>
<td>8 665</td>
<td>3,9</td>
<td>2,44</td>
<td>409</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>2 406</td>
<td>7 080</td>
<td>3,8</td>
<td>2,40</td>
<td>417</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Beroun</td>
<td>14 983</td>
<td>25 701</td>
<td>10,7</td>
<td>2,68</td>
<td>373</td>
</tr>
<tr>
<td>SO ORP Slaný</td>
<td>10 928</td>
<td>17 744</td>
<td>11,9</td>
<td>2,63</td>
<td>380</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>353 037</td>
<td>582 294</td>
<td>12,0</td>
<td>2,67</td>
<td>375</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>2 158 119</td>
<td>4 756 572</td>
<td>8,1</td>
<td>2,54</td>
<td>393</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

V případě členění domovního fondu podle období výstavby domu lze konstatovat, že nejvíce domů v Berouně pochází z meziválečného období let 1920 až 1945 (je to však značně dlouhé období o délce 25 let). Následuje období let 2001 až 2011 charakteristické novou výstavbou ve spojitosti s fenoménem suburbanizace (především stěhování obyvatel Prahy do zázemí hlavního města). V případě města Slaný je možné identifikovat starší domovní fond, kdy nejpočetnější kategorii sice tvoří rovněž prvorepublikové období, ale na druhém místě následují domy 
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

postavené ještě před rokem 1919. Tento rozdíl je patrný také při komparaci zázemí měst Beroun a Slaný.

Tab. 25: Domy podle období výstavby domů ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Podíl domů (%) postavených v určitém období na všech domech</th>
<th>město Beroun</th>
<th>město Slaný</th>
<th>SO ORP Beroun</th>
<th>SO ORP Slaný</th>
<th>Středočeský kraj</th>
<th>Česká republika</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>do 1919</td>
<td>9,7</td>
<td>15,8</td>
<td>11,5</td>
<td>18,6</td>
<td>11,5</td>
<td>10,7</td>
</tr>
<tr>
<td>1920–1945</td>
<td>21,0</td>
<td>18,8</td>
<td>15,1</td>
<td>16,4</td>
<td>15,1</td>
<td>14,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1946–1960</td>
<td>10,3</td>
<td>6,6</td>
<td>7,0</td>
<td>5,0</td>
<td>7,0</td>
<td>6,7</td>
</tr>
<tr>
<td>1961–1970</td>
<td>7,8</td>
<td>5,1</td>
<td>7,1</td>
<td>5,1</td>
<td>8,9</td>
<td>8,2</td>
</tr>
<tr>
<td>1971–1980</td>
<td>7,7</td>
<td>11,1</td>
<td>9,6</td>
<td>8,9</td>
<td>7,4</td>
<td>10,3</td>
</tr>
<tr>
<td>1981–1990</td>
<td>8,0</td>
<td>8,2</td>
<td>7,8</td>
<td>7,4</td>
<td>7,6</td>
<td>13,4</td>
</tr>
<tr>
<td>1991–2000</td>
<td>8,8</td>
<td>15,0</td>
<td>8,3</td>
<td>10,3</td>
<td>13,9</td>
<td>20,1</td>
</tr>
<tr>
<td>2001–2011</td>
<td>13,9</td>
<td>11,3</td>
<td>13,4</td>
<td>20,1</td>
<td>13,9</td>
<td>21,2</td>
</tr>
<tr>
<td>nezjiš.</td>
<td>12,8</td>
<td>11,3</td>
<td>20,1</td>
<td>18,7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Podíl bytů (%) podle druhu domu a právního důvodu užívání ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Podíl domů (%) podle druhu domu</th>
<th>Podíl bytů (%) podle právního důvodu k užívání</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>rodné domy</td>
<td>bytové domy</td>
</tr>
<tr>
<td>ve vlastním domě</td>
<td>v osobním vlastnictví</td>
</tr>
<tr>
<td>družstevní</td>
<td>jiné a nezjišťeno</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| město Beroun                   | 31,7                                          | 65,9                                           | 2,4   | 25,5     | 44,3     | 14,0     | 3,6   | 12,5   |
| město Slaný                    | 30,9                                          | 68,1                                           | 1,1   | 25,6     | 30,8     | 24,8     | 8,4   | 10,4   |
| SO ORP Beroun                 | 59,1                                          | 39,0                                           | 2,0   | 48,0     | 24,2     | 10,5     | 2,6   | 14,7   |
| SO ORP Slaný                  | 60,5                                          | 38,4                                           | 1,1   | 49,1     | 16,5     | 16,2     | 5,0   | 13,2   |
| Středočeský kraj             | 60,5                                          | 38,1                                           | 1,3   | 49,8     | 16,7     | 14,7     | 5,5   | 13,2   |
| Česká republika              | 43,7                                          | 55,0                                           | 1,3   | 35,8     | 20,1     | 22,4     | 9,4   | 12,3   |

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

Zhruba dvě třetiny obydlených bytů v Berouně se nacházejí v bytových domech (5 081 bytů) a necelá jedna třetina pak v rodinných domech (2 442 bytů). Zbylá 2 % připadají na ostatní budovy (182 bytů). V komparaci s městem Slaný je jedná o mírně nižší podíl bytů v bytových domech a naopak mírně vyšší podíl bytů v rodinných domech. To poukazuje na skutečnost, že město Beroun bylo méně zasažené panelovou výstavbou v období socialismu a také se v něm více staví v porevolučním období (se suburbanizací je tradičně spjaté bydlení v rodinných domech). V zázemí měst a na úrovni Středočeského kraje převažují byty v rodinných domech vzhledem k venkovskému prostředí, na úrovni celé ČR pak zase byty v bytových domech vlivem populačně velkých měst (především Prahy a krajských měst).

Tab. 26: Obydlené byty podle druhu domu a právního důvodu užívání ve městě Berouně, městě Slaný, SO ORP Beroun, SO ORP Slaný, Středočeském kraji a České republice k 26. 3. 2011

<table>
<thead>
<tr>
<th>Podíl bytů (%) podle druhu domu</th>
<th>Podíl bytů (%) podle právního důvodu k užívání</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>rodné domy</td>
<td>bytové domy</td>
</tr>
<tr>
<td>ve vlastním domě</td>
<td>v osobním vlastnictví</td>
</tr>
<tr>
<td>družstevní</td>
<td>jiné a nezjišťeno</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| město Beroun                   | 31,7                                          | 65,9                                           | 2,4   | 25,5     | 44,3     | 14,0     | 3,6   | 12,5   |
| město Slaný                    | 30,9                                          | 68,1                                           | 1,1   | 25,6     | 30,8     | 24,8     | 8,4   | 10,4   |
| SO ORP Beroun                 | 59,1                                          | 39,0                                           | 2,0   | 48,0     | 24,2     | 10,5     | 2,6   | 14,7   |
| SO ORP Slaný                  | 60,5                                          | 38,4                                           | 1,1   | 49,1     | 16,5     | 16,2     | 5,0   | 13,2   |
| Středočeský kraj             | 60,5                                          | 38,1                                           | 1,3   | 49,8     | 16,7     | 14,7     | 5,5   | 13,2   |
| Česká republika              | 43,7                                          | 55,0                                           | 1,3   | 35,8     | 20,1     | 22,4     | 9,4   | 12,3   |

Pramen: Sčítání lidu, domů a bytů 2011, ČSÚ, zpracování GaREP

Z hlediska právního důvodu k užívání bytu převažují v Berouně byty v osobním vlastnictví (44,3 %; tj. 3 414 bytů). To je ve srovnání s městem Slaný o více než 10 %. Tato skutečnost je pak v Berouně kompenzována mnohem nižším podílem nájemních bytů (14,0 %; tj. 1 081 bytů) a družstevních bytů (3,6 %; tj. 279 bytů). Toto poukazuje na vyšší životní (ekonomickou) úroveň obyvatel Berouna, jelikož si větši míře (na rozdíl od obyvatel města Slaný) mohli dovolit byty koupit a převést si je tak do osobního vlastnictví. Podíl bytů ve vlastním domě (víceméně se jedná o byty v rodinných domech) je v obou městech totožný.

Intenzita bytové výstavby se vyjadřuje počtem dokončených bytů na 1 000 obyvatel středního stavu. V Berouně se za posledních dvacet let (období 1997 až 2016) jednalo o hodnotu 78,2 bytů. To je o více než třetinu vyšší hodnota v porovnání s hodnotou za město Slaný a průměrem České republiky. Naopak mírně více bytů bylo postaveno průměrně ve Středočeském kraji a zázemí města Beroun (příměstský prostor je oproti městskému prostoru pro výstavbu v rámci suburbanizace atraktivnější).

Z jednotlivých čtyřiletých období je dále patrné, že nejintenzivnější byla výstavba v období 2005 až 2008 a 2009 až 2012 (pomyslný prozatímní vrchol výstavby tak již nastal).

Nabídka bytové výstavby vyjádřuje počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel středního stavu. V Berouně se za posledních dvacet let (období 1997 až 2016) jednalo o hodnotu 78,2 bytů. To je o více než třetinu vyšší hodnota v porovnání s hodnotou za město Slaný a průměrem České republiky. Naopak mírně více bytů bylo postaveno průměrně ve Středočeském kraji a zázemí města Beroun (příměstský prostor je oproti městskému prostoru pro výstavbu v rámci suburbanizace atraktivnější).

Z jednotlivých čtyřiletých období je dále patrné, že nejintenzivnější byla výstavba v období 2005 až 2008 a 2009 až 2012 (pomyslný prozatímní vrchol výstavby tak již nastal).

Nabídka bytové výstavby jak co do kvalitativních standardů, tak co do velikostní struktury bytů koreluje s celkovým vývojem v sociální a ekonomické oblasti. Přetrvává poptávka po bytech, protože v souladu s celoevropskými trendy roste počet domácností jednotlivců, případně neúplných domácností. Je třeba reagovat navýšením nabídky bytů s cílem snížit podíl
domácností s nechtěným soužitím (např. vícečetné nerodinné domácnosti, domácnosti tvořené dvěma a více rodinami).

V nejbližších letech se navíc předpokládá další snížení počtu obyvatel případajících na 1 byt. Stím souvisí i snížení hustoty zalidnění v obytném území. V souvislosti s novou výstavbou v okrajových částech jádrového města proto dojde ke snížení hustoty zalidnění ve stávajících obytných celcích.

Tab. 28: Průměrná kupní cena nemovitostí v okrese Beroun, Středočeském kraji a České republice v období let 2013 až 2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Území</th>
<th>Celkový průměr</th>
<th>Podle velikosti obce (počet obyvatel)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>do 1 999</td>
<td>2 000 až 9 999</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rodinné domy</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(v Kč/m²)</td>
<td>okres Beroun</td>
<td>3 296</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>3 541</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Česká republika</td>
<td>2 503</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Byty</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(v Kč/m²)</td>
<td>okres Beroun</td>
<td>22 317</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>20 546</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Česká republika</td>
<td>18 902</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Stavební pozemky</strong></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(v Kč/m²)</td>
<td>okres Beroun</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Česká republika</td>
<td>891</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Ceny sledovaných druhů nemovitostí – 2013 až 2015, ČSÚ, zpracování GaREP

V Berouně, jakožto ve městě s 19,3 tis. obyvatel, byla v období let 2013 až 2015 průměrná kupní cena rodinného domu 4 962 Kč/m² a průměrná kupní cena bytu 25 010 Kč/m². V obou případech se jednalo o částky vyšší, než činila průměrná cena u všech měst stejné velikostní kategorie ve Středočeském kraji i ČR. To znamená, že se jedná o atraktivní oblast k bydlení (městský prostor v zázemí hlavního města Prahy s dobrou dostupností do hlavního města, v zázemí též hezká příroda). Stavební pozemky se prodávaly za 2 218 Kč/m², tedy zhruba za 2,5krát vyšší částku oproti průměru ČR.

V Berouně bylo v roce 2017 celkem 116 městských bytů, tj. 1,5 % všech bytů ve městě⁷. Správu městských bytů zajišťuje soukromá společnost RINT Beroun, a to skrze mandátovní smlouvu. Město nevlastní běžné městské byty, protože většina bytů byla v minulosti odprodána. Mezi městské byty v současnosti spadá:

⁷ Návrh Plánu sociálního bydlení ve městě Berouně 2017-2023, CPKP západní Čechy

- 50 bytů pro nízkopříjmové obyvatele: přidělení doporučuje bytová komise a schvaluje rada města,
- 46 malometrážních bytů pro seniory: žádosti eviduje Odbor sociálních věcí a zdravotnické péče Beroun, doporučuje komise zdravotní a sociálních věcí a schvaluje rada města,
- 8 bezbariérových bytů pro osoby zdravotně postižené, žádosti eviduje Odbor majetku a investic Městského úřadu Beroun,
- 12 bytů bez vymezené cílové skupiny.

Poptávka po bytech ve vlastnictví města silně převyšuje nabídku. V roce 2016 město evidovalo 279 žadatelů o městský byt pro nízkopříjmové obyvatele, žadatelům bylo přiděleno 6 bytů. Město má velmi málo vlastních bytů (jen pro seniory, OZP a nízkopříjmové občany), chybí i pozemky pro případnou výstavbu (ta se však zatím neplánuje). Ve městě je velký nedostatek dostupných bytů, a to jak běžných, tak i pro nízkopříjmové obyvatele. Nová výstavba je sice
značná, ale je v rukou soukromých investorů a ceny nových bytů jsou srovnatelné s cenou bytů např. v Plzni či Praze.


Výraznou problematikou ve městě jsou exekuce. Podle dat Exekutorské komory ČR z roku 2016 bylo ve městě 2 447 obyvatel starších 15 let v exekuci (15,4 %). V Berouně bylo dále celkem evidováno celkem 12 314 exekucí (tj. průměrně 5 exekucí na 1 osobu v exekuci) a celková vymáhaná exekuční jistina činila 901,7 mil. Kč. Průměrná jistina na 1 exekuci činila 73 228 Kč.

Tab. 29: Exekuce ve městě Berouně, městě Slaný, okrese Beroun, okrese Kladno, Středočeském kraji a České republice v roce 2016

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Podíl obyvatel nad 15 let v exekuci (%)</th>
<th>Počet exekucí na 1 osobu v exekuci</th>
<th>Průměrná jistina na 1 exekuci (Kč)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>město Beroun</td>
<td>15,38</td>
<td>5,03</td>
<td>73 228</td>
</tr>
<tr>
<td>město Slaný</td>
<td>11,94</td>
<td>5,45</td>
<td>47 309</td>
</tr>
<tr>
<td>okres Beroun</td>
<td>8,76</td>
<td>4,95</td>
<td>89 134</td>
</tr>
<tr>
<td>okres Kladno</td>
<td>11,34</td>
<td>5,10</td>
<td>63 167</td>
</tr>
<tr>
<td>Středočeský kraj</td>
<td>8,64</td>
<td>5,14</td>
<td>80 696</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká republika</td>
<td>9,33</td>
<td>5,63</td>
<td>75 712</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Mapa exekucí, Exekutorská komora ČR, 2016 (http://mapaexekuci.cz/).

Podíl obyvatel nad 15 let věku v exekuci je v Berouně o více než 3 procentní body vyšší oproti městu Slaný a téměř dvojnásobný oproti okresu Beroun i Středočeskému kraji. Také v případě srovnání s celou Českou republikou se jedná o hodnotu vyšší o 6 p. b. Počet exekucí na 1 osobu v exekuci a průměrná jistina na 1 exekuci jsou v Berouně při komparaci s ostatními prostorovými jednotkami spíše průměrné či lehce podprůměrné.
A.1.7 VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Školství a vzdělávání

**Mateřské školy**

Město Beroun je zřizovatelem šesti mateřských škol s kapacitou 718 dětí, která je nyní plně využita. Do těchto MŠ jsou při zápisech přijaty všechny děti s trvalým pobytem v Berouně, které dosáhnou do začátku školního roku věku tří let. Dále působí v Berouně několik soukromých MŠ, které doplňují síť předškolního vzdělávání. Vzhledem k novele školského zákona, která nabyla účinnosti od 1. 1. 2017, dochází k významným změnám v předškolním vzdělávání, které způsobí vyšší zájem o umístění dětí do MŠ. Jedná se o umístění až dvouletých dětí. V Berouně dochází také k nárůstu bytové výstavby, čímž se také zvýší poptávka po místech v MŠ. Město Beroun na základě těchto skutečností plánuje navýšit v příštích letech kapacitu mateřských škol jednak úpravami stávajících a také výstavbou nové MŠ.

**Tab. 30: Mateřské školy na území města Berouna ve školním roce 2015/2016**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mateřská škola</th>
<th>Kapacita</th>
<th>Počet dětí</th>
<th>Počet tříd</th>
<th>Zřizovatel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MŠ Sluňčko</td>
<td>145</td>
<td>145</td>
<td>6</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Pod Homolkou</td>
<td>165</td>
<td>165</td>
<td>7</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Tovární</td>
<td>70</td>
<td>70</td>
<td>3</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Preislerova</td>
<td>88</td>
<td>88</td>
<td>4</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Drašarova</td>
<td>180</td>
<td>180</td>
<td>7</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Vrchlického</td>
<td>70</td>
<td>70</td>
<td>3</td>
<td>obec</td>
</tr>
<tr>
<td>Katolická MŠ</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
<td>1</td>
<td>církev</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Kytka</td>
<td>34</td>
<td>34</td>
<td>2</td>
<td>soukromá</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ Montesorri Beroun</td>
<td>25</td>
<td>25</td>
<td>1</td>
<td>soukromá</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: výroční zprávy jednotlivých základních škol

Základní školy

Na území Berouna fungují čtyři základní školy, které zřizuje město a které mají dohromady kapacitu 2 840 žáků. Jedná se o kapacitu, která byla stanovená v rejstříku škol a školských zařízení před delší dobou. Tato kapacita je v současné době díky rozvrhu ročníků, počtu vyučovacích hodin, nutnosti dělení tříd na více předmětů z důvodu většího počtu žáků v třídě, prostorové podmínky škol, počtu a velikosti jednotlivých učeben a také hygienické požadavky na výuku. Z tohoto vychází, že skutečná maximální kapacita škol je nižší. Vzhledem k tomu, že berounské školy navštěvuje od druhého stupně také žáci okolních obcí, počítá město Beroun s nutností navýšit také kapacitu ZŠ. Za poslední dva roky se zvýšil počet žáků v berounských ZŠ o 170 žáků.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Základní škola</th>
<th>Kapacita</th>
<th>Počet žáků</th>
<th>Počet tříd</th>
<th>Počet žáků na třídě</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jungmannova ZŠ</td>
<td>820</td>
<td>674</td>
<td>25</td>
<td>27,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2. základní škola</td>
<td>800</td>
<td>501</td>
<td>21</td>
<td>23,9</td>
</tr>
<tr>
<td>ZŠ Wagnerovo náměstí</td>
<td>820</td>
<td>716</td>
<td>26</td>
<td>27,5</td>
</tr>
<tr>
<td>ZŠ Beroun-Závodí</td>
<td>400</td>
<td>359</td>
<td>15</td>
<td>23,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: výroční zprávy jednotlivých základních škol.
* V Berouně aktuálně působí i soukromá ZŠ V Zahradách, jejímž zřizovatelem je Mateřská škola Montessori Beroun a Základní škola s.r.o. (byla založena 2013).

Speciální institucí základního školství je Základní škola a Praktická škola, Beroun, Karla Čapka 1457. Zaměřuje se na žáky s mentálním postižením nebo sluchovým postižením, s vadami řeči a souběžně postižené více vadami. Instituce se také soustřeďuje na žáky se specifickými poruchami učení a chování, kteří nezvládají plnění požadavků běžné základní školy a nemohou být do těchto škol integrováni. Zřizovatelem zařízení je Středočeský kraj. Ve školním roce 2012/2013 činila kapacita ZŠ praktické a logopedické 185 žáků (navštěvovalo ji 125 žáků), kapacita ZŠ speciální 50 žáků (navštěvovalo ji 27 žáků) a kapacita praktické školy 28 žáků (navštěvovalo jí 13 žáků).


Druhou uměleckou školou ve městě je pak Soukromá základní umělecká škola Dr. Lidinské. Ve škole se nachází 9 učeben a probíhá výuka hudebního oboru, tanečního oboru, výtvarného oboru a divadla. Zřizovatelem je Educdoor, z. s.

Střední školy

Střední školství zastupuje především Gymnázium Joachima Barranda, Beroun, Talichova 824. Jedná se o střední všeobecně vzdělávací školu se stoletou tradicí (založena byla roku 1910), studenty vzdělává v všeobecném osmiletém i čtyřletém studiu. Škola je dobře vybavena moderní audiovizuální a zejména výpočetní technikou. Studenti vyšších ročníků mají možnost si podle svého zájmu vybrat volitelné předměty ze široké nabídky. Ve školním roce 2015/2016 mělo gymnázium kapacitu 510 žáků, navštěvovalo jej 492 žáků (tj. 96 %).

Obchodní akademie, Střední pedagogická škola a Jazyková škola s právem státní jazykové zkoušky, Beroun 2, U Stadionu 486 je státní škola se zhruba devadesátiletou tradicí s dobrým materiálně technickým zajištěním. Je umístěna v centru Berouna, výuka je zajištěna kvalifikovanými pedagogy. Důraz je kladen na jazyky a profilové odborné předměty.

Ve městě dále působí Střední zdravotnická škola, Beroun, Mládeže 1102. Hlavní činnost školy je vzdělávání zdravotnických pracovníků, nělěkařů, v oboru Zdravotní asistent. Druhým vyučovaným oborem je pak Sociální činnost. Ve školním roce 2015/2016 měla Střední zdravotnická škola kapacitu 250 žáků, navštěvovalo ji 204 žáků (tj. 82 %).

Odborné školství dále zastupuje Střední odborná škola a Střední odborné učiliště Beroun – Hlínky. Škola byla založena v 60. letech 20. století. Vzdělání poskytuje ve studijních oborech Provoz a ekonomika dopravy, Stavebnictví, Cestovní ruch a Podnikání; dále pak i v učebnách oborech Mechanik opravář motorových vozidel, Karosář, Elektrikář-silnoproud, Cukrář, Truhlář, Instalatér, Kuchař, Kuchař-čišník, Prodační, Aranžér a Strojní mechanik. S posudkem z pedagogicko-psychologické poradny také obory Truhlářská a čalounická výroba, Zednické práce, Strojírenské práce a Stravovací a ubytovací služby. Ve školním roce 2015/2016 měla SOŠ a SOU kapacitu 1 650 žáků, navštěvovalo ji 568 žáků (tj. 34 %).

Soukromý sektor ve středním školství je v Berouně zastoupen Manažerskou akademií, soukromou střední školou. Ta nabízí dva čtyřleté obory zakončené maturitní zkouškou, a sice Veřejnosprávní činnost a Obchodní akademie. Zřizovatelem je Educdoor z. s.

Vysoké školy


Je však třeba zmínit Učební, výcvikové a ubytovací středisko pražské Akademie múzických umění (UVS AMU) na ul. Barrandova. Součástí UVS AMU je i Studio Beroun Katedry fotografie FAMU se třemi velkými ateliéry, třemi fotokomorami a archivem závěrečných prací.

Zdravotnictví a sociální služby

služby, ale rovněž nadstandardní služby či speciální firemní programy. Snadná dostupnost z Prahy přispívá k tomu, že častými klienty jsou i obyvatelé Prahy. Subjekt také patří k významným zaměstnavatelům ve městě.


Hlavním posláním nemocnice, vyplývajícím i z podmínek privatizačního projektu, se stává včasné i následná léčebná rehabilitace. Rehabitační nemocnice nabízí i široké spektrum ambulantních služeb. V rámci Radiodiagnostického oddělení má k dispozici – dnes stále více žádané – vyšetření magnetickou rezonancí, kvalitní služby poskytuje i její akreditované oddělení klinické biochemie a hematologie a dopravní zdravotní služba Jessenia a.s. Také Rehabitační nemocnice Beroun patří k významným zaměstnavatelům ve městě.

S Rehabitační nemocnicí se funkčně doplňuje Nemocnice Hořovice, vzdálená zhruba 20 km. Obě tato zařízení jsou vlastněním a propojená a oddělení, která chybí v Berouně, jsou lokalizována v Hořovicích. Nemocnice Hořovice je tedy základním spádovým zařízením, kde se z Berouna vyjíždí.

Dále se pak za zdravotní péči dojíždí také do Prahy, např. do několika fakultních nemocnic (FN Královské Vinohrady, FN Motol, Všeobecná FN v Praze, Thomayerova nemocnice a Ústřední vojenské nemocnice).

Služby lékařské pohotovosti pro dospělé i pro děti a dorost provozuje Rehabitační nemocnice Beroun. Na území města se pak dále nachází 7 lékáren: Na Náměstí (Husovo náměstí), U Černého koně (ulice Česká), BENU (ulice Politických vězňů), Medinila (ulice Karly Machové), Dr. Max (ulice Obchodní, v Kauflandu), BETA – Sídliště (ulice Švermova) a v Lékařském Domě (ulice Plzeňská).

V oblasti sociálních služeb disponuje město Beroun dokumentem Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Beroun na období 2013–2017, který obsahuje také analýzu 12 nejvýznamnějších poskytovatelů sociálních služeb v regionu (data jsou aktuální k prosinci 2011). V Berouně byly nejvíce zastoupené služby sociální prevence (49 %, 18 služeb), následovaly služby sociální péče (43 %, 16 služeb) a zbytek tvořilo sociální poradenství (8 %, 3 služby). Sociální služby byly převážně poskytovány ve formě terénní (38 %, 14 služeb) i ambulantní (38 %, 14 služeb), v nižší míře pak ve formě pobytové (24 %, 9 služeb).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druh sociální služby</th>
<th>Počet</th>
<th>Kapacita</th>
<th>Uživatelé za celý rok 2011</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>azylový dům</td>
<td>3</td>
<td>146</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>denní stacionář</td>
<td>3</td>
<td>39</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>domov pro seniory</td>
<td>1</td>
<td>50</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>dům na půl cesty</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>nízkoprahové denní centrum</td>
<td>1</td>
<td>20</td>
<td>256</td>
</tr>
<tr>
<td>noclehárna</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
<td>126</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Sociální služby poskytované občanům města Beroun pokrývají zejména tyto **cílové skupiny**: osoby se zdravotním postižením (21 druhů služeb), seniory (19 druhů služeb), rodiny s dítětem/dětmi (13 druhů služeb), osoby s chronickým duševním onemocněním (12 druhů služeb), osoby s chronickým onemocněním i osoby v krizi (10 druhů služeb). Další cílové skupiny jsou pokryty menším počtem služeb. **Časová dostupnost** jednotlivých sociálních služeb je relativně dostatečná. Přesně polovina registrovaných služeb funguje 5 dní v týdnu a skoro stejně množství i v nepřetržitém provozu.

Z realizovaného šetření mezi poskytovatelem sociálních služeb vyplynulo také, že mezi hlavní **silné stránky** lze zařadit odbornost, zkušenosti z dlouhodobé praxe, životní poznatky, flexibilitu, rozvoj některých sociálních služeb (pečovatelské služby, odlehčovací služby, osobní asistence, nabídky denních a týdenních stacionářů), zájem města o zkvalitnění sociálních služeb, dobrou spolupráci se sociálním odborem Městského úřadu Beroun při řešení konkrétních situací klientů a kurzy osob se zdravotním postižením pořádané kontaktním pracovištěm Úřadu práce ČR v Berouně. Naopak mezi nejčastěji zmínované **problémy** patří zejména finanční nejistota, především ve spojení s absencí jakékoliv formy víceletého financování. Další problémy, které poskytovatel sociálních služeb na území města Berouna řeší, jsou některé chybějící sociální služby (chráněné bydlení, raná péče, kontaktní centrum), chybějící návazné služby a malé či nevhodné stávající prostory.

Mezi jednotlivé poskytovatele sociálních služeb v Berouně patří **Domov penzion pro důchodce Beroun**. Zajišťuje provoz domu s pečovatelskou službou a je poskytovatelem pečovatelských služeb, tj. terénních sociálních služeb v domácnostech občanů města Beroun a ve středisku osobní hygieny přímo v Domově. V průběhu roku 2016 využilo pečovatelských služeb 245 klientů o průměrném věku 80 let. V penzionu je k dispozici 46 bytů o celkové kapacitě 53 osob (39 jednolůžkových pokojů a 7 dvoulůžkových pokojů), ke konci roku 2016 činil počet obyvatel penzionu 51 osob (tj. 96 % možné kapacity; dva dvoulůžkové byty byly obsazeny pouze jednou osobou). Zájem o umístění do tohoto domova dlouhodobě převyšuje nabídku (např. v roce 2016 bylo 84 dlouhodobých a 15 nových žadatelů, uspokojení byli 4 dlouhodobí a 3 noví žadatelé).

**Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druh sociální služby</th>
<th>Počet</th>
<th>Kapacita</th>
<th>Uživatelé za celý rok 2011</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>odborné sociální poradenství</td>
<td>3</td>
<td>54</td>
<td>340</td>
</tr>
<tr>
<td>odlehčovací služby</td>
<td>3</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>osobní asistence</td>
<td>4</td>
<td>99</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>pečovatelská služba</td>
<td>3</td>
<td>465</td>
<td>484</td>
</tr>
<tr>
<td>sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi</td>
<td>2</td>
<td>195</td>
<td>200</td>
</tr>
<tr>
<td>sociálně aktivizační služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením</td>
<td>4</td>
<td>295</td>
<td>556</td>
</tr>
<tr>
<td>sociálně terapeutické dílny</td>
<td>2</td>
<td>23</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>sociální rehabilitace</td>
<td>2</td>
<td>12</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>terénní programy</td>
<td>2</td>
<td>*</td>
<td>*</td>
</tr>
<tr>
<td>týdenní stacionář</td>
<td>2</td>
<td>18</td>
<td>14</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb města Beroun na období 2013–2017 (* = nezjištěno)
Seniorům též slouží **Domov seniorů TGM, příspěvková organizace.** Toto zařízení v sobě zahrnuje domov pro seniory o kapacitě 69 lůžek, dále pak domov se zvláštním režimem o kapacitě 19 lůžek (v případě zájmu včetně lékařské, psychiatrické a rehabilitační péče) a odlehlého pobytu o kapacitě 7 lůžek (služba je poskytována na dobu nejdéle 3 měsíce). I zde je zájem seniorů vyšší než lze kapacitně uspokojit.

Na seniory se dále zaměřuje **Senior Care pečovatelská služba o.p.s.** Klientům pomáhá při zvládání běžných úkonů péče o vlastní osobu a domácnost, provádí jednoduchá cvičení a masáže, pomáhá při obnově pohybu, rozváží a donáší obědy, přispívá k lékařům, na úřady apod. Nabízí služby osobní asistence, sociálně aktivizační služby a odborné sociální poradenství.

Ve městě také fungují **Klub důchodců Beroun** a **Klub důchodců Hostim.**

Další významnou institucí je **Komunitní centrum Beroun,** které leží na Bezručově ulici a v němž se nachází řada organizací:

- **Dobromysl, o.p.s.:** denní stacionář, osobní asistence, sociálně terapeutické dílny a odlehlého pobytu,
- **Český červený kříž – Azylový dům a Dům na půl cesty Berounka:** azylový dům – dočasné ubytování a sociální služby nezletilým dětem a jejich matkám, a také ženám v nepříznivé životní situaci (kapacita 13 pokojů); dům na půli cesty – dočasné ubytování a sociální služby klientům do 26 let věku po výkonu ústavní nebo ochranné výchovy, popř. z jiných zařízení (kapacita 3 pokojů),
- **Farní charita Beroun:** péče o sociálně znevýhodněné děti a rodiny, pomoc osobám bez domova, služby pro seniory,
- **Rudolínne centrum Slunečnice, z. ú.:** služby pro rodiny s malými dětmi (aktivity, kurzy a programy pro volný čas, školka, odborné přednášky, semináře a workshopy, služby odborných poraden atd.),
- **Odloučené pracoviště MŠ Drašarova Beroun** s kapacitou 50 dětí,
- **ProFem, o.p.s.** (Centrum pro oběti domácího a sexuálního násilí): prevence, poradenství a přímá podpora osob ohrožených násilím,
- **Komunitní centrum Beroun:** občanská poradna REMEDIUM s kontaktním místem v Berouně se soustředí na bezplatné odborné sociální poradenství v oblastech dluhů, bydlení, majetkoprávních vztahů, ochrany spotřebitele, sociálních dávek, rodinných a mezilidských vztahů, pracovněprávních vztahů.

Mezi další významné subjekty, které se zabývají v Berouně zdravotní a sociální péči, patří například **Magdaléna, o.p.s.** jedná se o neziskovou organizaci, která se zaměřuje na oblast prevence a léčby různých typů závislostí. V Berouně provozuje ambulantní léčbu, terénní programy a programy primární prevence. Sídlo má v Mníšku pod Brdy. Dále pak lze zmínit subjekt **Roska Beroun, regionální organizace Unie Roska v ČR.** Tato instituce nabízí pomoc lidem s roztroušenou sklerózou formou zdravotní rehabilitace a sociálního poradenství. Zajišťuje též setkávání členů a rekondiční pobyt.

V oblasti odborného poradenství funguje **Poradna pro občanství/Občanská a lidská práva** (pracovně-výchovná činnost s dětmi a dospělými, poradenství při řešení životních situací). **Instituce Pro zdraví 21, z.ú.** zajišťuje činnost nízkoprahového zařízení pro děti a mládež „Klub 21“, sociálně aktivizační služby pro děti s dětmi a provoz poradny prvního kontaktu „Kompas“ (sociálně-psychologická podpora rodiny v oblasti vztahů v rodině).

**REMEDIUM Praha, o.p.s – Občanská poradna REMEDIUM** s kontaktním místem v Berouně se soustředí na bezplatné odborné sociální poradenství v oblastech dluhů, bydlení, majetkoprávních vztahů, ochrany spotřebitele, sociálních dávek, rodinných a mezilidských vztahů, pracovněprávních vztahů.

Nezisková organizace **Klubičko Beroun, o.p.s.** pečuje o děti i dospělé převážně s těžkým zdravotním postižením (týdení stacionář, osobní asistence, odlehlého pobytu i ambulantní služby, sociálně aktivizační služby pro osoby se zdravotním postižením, vzdělávání pečujících osob).
Kultura


Možnosti trávení volného času představují významný faktor kvality života obyvatel ve městě. V oblasti kultury působí na území města vysoký počet organizací a institucí různých zřizovatelů, včetně soukromých subjektů. V roce 2013 zřídilo město Beroun příspěvkovou organizaci s názvem Městské kulturní centrum (MKC). Náplní jeho činnosti je:

- pořádání akcí kulturního a společenského charakteru,
- pořádání vzdělávacích programů, kurzů a přednášek,
- podílení se na mimoškolních aktivitách dětí a mládeže,
- zajišťování provozu městského informačního centra (Dětská galerie V Podloubí, atrium berounské radnice),
- organizování celoměstských akcí (např. Trilobit Beroun, Dny evropského dědictví či Berounské kulturní léto),
- ve spolupráci s festivalovými organizátory i organizování Mezinárodního hudebního festivalu Talichův Beroun.

MKC dále také provozuje Městské a letní kino Beroun, Městskou galerii Beroun, Holandský dům, Dětskou galerii V Podloubí, Muzeum berounské keramiky, Kulturní dům Plzeňka a Městské informační centrum (o něm více v části Cestovní ruch).

Významným kulturním zařízením je Městské a letní kino Beroun. Kino Mír (s kapacitou 172 sedadel) je po rozsáhlé rekonstrukci a je zároveň jediným kinem v regionu s 3D projekcí. Kino je vybaveno moderním zvukovým systémem Dolby Digital Surround EX (srovnatelný s pražskými multiplexy). Městské a letní kino Beroun odehrálo v roce 2016 850 představení a zaznamenalo 41 010 návštěvníků (z toho 3 996 v letním kině). Z celkového počtu kin v České republice se tak umístilo na 70. místě. Letní kino již řadu let patří k desítkám nejnavštěvovanějších kin pod širým nebem v České republice.

V prostorách Městské galerie Beroun mohou návštěvníci obdivovat nejen sochy, obrazy, grafiky či keramiku od výtvarníků především z berounského regionu, ale i samotné prostory, které jsou architektonicky velmi cenné. Součástí galerie je zimní zahrada. Celková návštěvnost v roce 2016 činila 4 345 osob.


Od roku 2015 funguje Muzeum berounské keramiky. Multifunkční prostor nabízí nejen stálé expozice věnované unikátní renesanční berounské keramice a historii hrnčířství, ale slouží také k pořádání krátkodobých a prodejních výstav, přednášek, komorních koncertů a podobně. V prvním roce jeho fungování probíhlo 10 výstav, 8 workshopů, 5 otevřených dílen, 4 pololetní kurzy keramiky a řada dalších akcí. V roce 2016 proběhlo 6 větších a 4 menších výstav, 5 workshopů, 6 otevřených dílen, 6 pololetních kurzů keramiky a řada dalších akcí.

MKC provozuje také Kulturní dům Plzeňka, který byl v letech 2014 až 2015 rozšiřován (včetně nového technického vybavení). Návštěvníci KD Plzeňka mohou kromě tanečních a kulturních akcí využít též služeb nově otevřené kavárny a cukrárny. Interiérově jsou obě provozovny laděny v prvorepublikovém stylu, v kavárně je k dispozici cca 50 míst k sezení.

Součástí MČK je taktéž Galerie v Plzeňské bráně, v níž se nachází stálá expozice věnovaná historii a architektuře samotné brány i celého opevnění města Berouna, a také expozice věnovanou Berounu a jeho privilegím.


### Tab. 33: Návštěvnost kulturních zařízení v Berouně v letech 2015 a 2016

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zařízení</th>
<th>Počet návštěvníků 2015</th>
<th>Počet návštěvníků 2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Městské a letní kino Beroun</td>
<td>35 724</td>
<td>40 984 (36 988 + 3 996)</td>
</tr>
<tr>
<td>Městská galerie Beroun (včetně Galerie v Plzeňské bráně a Výstavní síni Jiřího Jeníčka)</td>
<td>4 611</td>
<td>4 345</td>
</tr>
<tr>
<td>Holandský dům</td>
<td>2 893</td>
<td>2 140</td>
</tr>
<tr>
<td>Muzeum berounské keramiky</td>
<td>3 500</td>
<td>3750</td>
</tr>
<tr>
<td>Kulturní dům Plzeňka</td>
<td>8 253 (pouze akce MKC)</td>
<td>25 120 (všechny akce)</td>
</tr>
<tr>
<td>Městská knihovna Beroun (čtenáři/výpůjčky)</td>
<td>2 553 / 122 338</td>
<td>2 730 / 114 053</td>
</tr>
<tr>
<td>Muzeum Českého krasu (včetně poboček)</td>
<td>38 435 (13 714 platících, 24 721 neplatících)</td>
<td>36 833 (14 789 platících, 22 044 neplatících)</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Informace o kulturně historických památkách a kulturních a společenských akcích ve městě obsahuje podkapitolu Cestovní ruch v rámci kapitoly A.1.3 Hospodářství.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zařízení</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
<th>2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Městské kulturní centrum</td>
<td>8 350*</td>
<td>11 589*</td>
<td>10 320*</td>
</tr>
<tr>
<td>Městské a letní kino Beroun</td>
<td>1 898</td>
<td>2 217</td>
<td>1 184</td>
</tr>
<tr>
<td>Městská galerie Beroun</td>
<td>300</td>
<td>339</td>
<td>315</td>
</tr>
<tr>
<td>Holandský dům</td>
<td>208</td>
<td>166</td>
<td>121</td>
</tr>
<tr>
<td>Muzeum berounské keramiky</td>
<td>–</td>
<td>874</td>
<td>992</td>
</tr>
<tr>
<td>Kulturní dům Plzeňka</td>
<td>–</td>
<td>821</td>
<td>1 790</td>
</tr>
<tr>
<td>Městská knihovna Beroun</td>
<td>4 800</td>
<td>5 000</td>
<td>5 150</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkový příspěvek jiným subjektům v oblasti kultury (dotace, dary neziskovým organizacím)</td>
<td>1 670</td>
<td>1 880</td>
<td>1 620</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Město Beroun
Poznámka: * Součet položek za kino, galerii, holandský dům, muzeum a Plzeňku dohromady nedají částku uvedenou u MKC, protože v celkové částce je i hodnota na provozní náklady a další.

Sport a volnočasové aktivity

Na počátku roku 2018 schválila Rada města Analyzu a plán rozvoje sportu ve městě Beroun 2018–2030. Dokument zachycuje formy podpory sportu a dostupná sportoviště a stanoví cíle podpory sportu a navazující priority a opatření.


Město Beroun je vybaveno širokou škálou zařízení pro sport a rekreační aktivity. Výraznou atraktivitu pro obyvatele města i širšího okolí představuje Tipsport laguna Beroun, která nabízí sportovně-zábavné vyžití v prostorách moderního aquaparku s širokou nabídkou služeb. Aquapark byl otevřen v roce 2007. Celková kapacita činí 1 850 návštěvníků za den. V roce 2015 navštívilo Tipsport lagunu 169 890 návštěvníků, tj. 477 osob denně. Ve třech patrech aquaparku se nachází sportovní bazén 25 m s 6 plaveckými drahami a tribunou pro diváky, dětský výukový bazén s brouzdalištěm (výuka plavání mateřských škol), rekreační bazén s atrakcemi (vzduchová masážní lůžka, jeskyně, dnový jezírky, chřiště, vodní masáž), tobogány, pára, Laguna klub (solárium, sauny a masáž), fitness, restaurace, šatny a sprchy a další.


Městské školní hřiště Hlinky slouží berounským školákům i široké veřejnosti a v roce 2013 prošlo rozsáhlou rekonstrukcí. Díky tomu je nyní určeno pro lehkou atletiku, hokejbal, in-line hokej, florbal, malou kopanou, házenou, tenis, stolní tenis, basketbal, volejbal, nohejbal i
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

58

streetbal. Zařízení půjčuje sportovní potřeby, poskytuje sportovcům zázemí – šatny s uzamkytelnými skříňkami, sprchy a nabízí i občerstvení. Díky osvětlení v areálu lze po předchozím objednání sportovat i ve večerních hodinách.

Skatepark nabízí různě obtížné sekce pro začátečníky i profesionály. Plocha nezastřešeného železobetonového skateparku o velikosti 40 x 20 m splňuje parametry profesionálního sportoviště. Zájemci zde najdou tzv. real street prvky, které simulují pouliční ježdění, imituji schody, zábradlí, šikmé nájezdy a rádě. In-line dráha nabízí bruslařům dva in-line okruhy o délce 423 a 154 metrů, součástí je i několik laviček pro odpočívající sportovce a přilehlé parkoviště s 27 místy. Přímo u in-line dráh je v letních měsících v provozu terrasa.

Dalším významným sportovištěm v Berouně je Sportcentrum Eden. Areál je zaměřený na sportovní a volnočasové aktivity, k dispozici jsou sportoviště na tenis, volejbal, nohejbal, bechtenis a beachvolejbal a v zimním období badmintonový kurt. Golfisté mají k dispozici indoor golf, Sportcentrum Eden dále nabízí lukostřelbu s instruktorem. V průběhu školního roku si lze vybrat z velké škály kondiční cvičení. Centrum také spolupracuje s Mateřským centrem Slunečnice, a proto nabízí i programy pro děti. Součástí areálu je restaurace, která disponuje i grilem, takže v letním období je možné pořádat i venkovní akce s grilováním. Sportcentrum Eden je v provozu celoročně každý den, a to v rámci letní a zimní sezóny. Provozovatelem je soukromá společnost SC Eden Beroun.

Vedle Sportcentra Eden se nachází Venkovní koupaliště Beroun. Atypicky tvarovaný bazén s přihřívanou vodou je přizpůsoben jak pro kondiční plavání, tak pro hru ve vodě. Součástí bazénu je i skokanská část se čtyřmetrovou hloubkou (skokanská věž je dlouhodobě zavřená a nepoužívá se). V areálu je také dětské brouzdaliště, občerstvení, šatny, sprchy a toalety. Připravuje se celková rekonstrukce a revitalizace koupaliště. Spolek TJ LOKOMOTIVA BEROUN sdružuje členy tělovýchovných a turistických odborů, sportovních oddílů, klubů a zájmové skupiny; a také provozuje sportovní halu s palubovou podlahou o celkové kapacitě 250 diváků. Hala je určena pro házenou, basketbal, tenis, florbol či volejbal; součástí je i horolezecká stěna a bouldering. Gymnastický sál s parketovou podlahou je určen pro badminton, step aerobik a další skupinové cvičení a pochopitelně pro gymnastiku. Součástí areálu jsou dále malý sál, klubovny a Tyršův stadion (fotbalový stadion s přírodní trávou a krytou tribunou o maximální kapacitě 2 000 diváků, hřiště na plážový volejbal, nohejbalové hřiště a dětské hřiště). Spolek také provozuje loděnice „Na Štulovně“, přesněji se jedná o veslařský klub a kanoistický oddíl.

Sokolovnu provozuje TJ Sokol Beroun, který vznikl už v roce 1865. Zajišťuje sportovní činnosti a akce pro cvičence všech věkových kategorii. Vede oddíly florbalu, volejbalu, mažoretek a stolního tenisu pro dospělé i děti. Nabízí lekce zdravotního cvičení pro ženy i muže a pořádá poznávací zájezdy po České republice.


V severovýchodní části města se rozkládá Beroun Golf Resort. Moderní golfový areál o rozloze 65 hektarů tvoří klasické golfové hřiště s 18 jamkami i cvičné plochy pro trénink golfového švihu i krátkých příhrávek. Hřiště obsahuje 70 písečných překážek a 4 umělá jezera o celkové rozloze
3,5 hektaru. V klubovém domě je restaurace, klubovna, šatny, ubytování s kapacitou devíti dvoulůžkových pokojů a wellness centrum včetně venkovního bazénu o velikosti 16 x 8 metrů.

Na území města Beroun se nachází 16 dětských hřiště. S výjimkou hřiště U Medvědária u nich není zajistěn přístup k vodě a WC. Dvě třetiny hřišť jsou oplocené, všechny mají k dispozici lavičky. Žádné hřiště nenabízí služby hlídače, naprostá většina hřišť má dopadovou plochu tvořenou štěrkem (zbytek je pak hliněný, travnatý či umělý povrch).

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název hřiště (příp. ulice)</th>
<th>Voda</th>
<th>WC</th>
<th>Oplocení</th>
<th>Lavičky</th>
<th>Hlídač</th>
<th>Povrch</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Městská Hora</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Slapská (ul. Na Parkáně)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Rákosníckovo (ul. Košťálkova)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>V ulici Josefa Hory</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>umělý povrch</td>
</tr>
<tr>
<td>U řeky Berounky (ul. Hostímská)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>hlína</td>
</tr>
<tr>
<td>U Medvědária (ul. Alšova)</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk, hlína</td>
</tr>
<tr>
<td>Vinčíná</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Štulovna</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>částečně</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Pod Šíbencem (ul. Na Hrázi)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Pod Homolkou</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>tráva, hlína</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Průběžná</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>V Hlinkách</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Zavadilka (ul. Cajthamlova)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Zdejcina (ul. Čs. armády)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Sídliště Litava (ul. Havlíčkova)</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
<tr>
<td>Na Tříde Míru</td>
<td>ne</td>
<td>ne</td>
<td>ano</td>
<td>ano</td>
<td>ne</td>
<td>štěrk</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Dětská hřiště, MěÚ Beroun (http://www.mesto-beroun.cz/obcan/sport/detska-hriste)


Informace o činnosti sportovních, kulturních a dalších spolků ve městě obsahuje podkapitola Spolková činnost v rámci kapitoly A.1.2 Obyvatelstvo.


<table>
<thead>
<tr>
<th>Zařízení</th>
<th>2014</th>
<th>2015</th>
<th>2016</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tipsport laguna</td>
<td>14 000</td>
<td>13 800</td>
<td>14 975</td>
</tr>
<tr>
<td>Zimní stadion</td>
<td>2 500</td>
<td>2 500</td>
<td>1 230</td>
</tr>
<tr>
<td>Městské školní hřiště Hlinky</td>
<td>800</td>
<td>512</td>
<td>515</td>
</tr>
<tr>
<td>Hřiště Vorel</td>
<td>-</td>
<td>25</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>Venkovní oupaliště</td>
<td>1 050</td>
<td>1 078</td>
<td>920</td>
</tr>
<tr>
<td>Celkový příspěvek jiným subjektům v oblasti sportu (dotace, dary neziskovým organizacím)</td>
<td>5 200</td>
<td>5 350</td>
<td>5 200</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Město Beroun
**A.1.8 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**Geografická charakteristika**

Město Beroun se z hlediska geomorfologického členění nachází v Poberounské subprovincii, v Brdské oblasti, na rozhraní dvou celků (Křivoklátské vrchoviny a Hofovické pahorkatiny) v okrscích Zdíkova bráza, Brdatka a Chyšávská pahorkatina. Jižní až východní část území, jehož hranici tvoří Litavka, tvoří Karlštejnská vrchovina. Nadmořská výška se pohybuje od 216 do 503 m n. m.

Severní a severozápadní část území patří do oblasti mírně teplé, mírně suché s mírnou zimou, Berounská kotlin (Zdíkova bráza) náleží do teplé a suché oblasti. Průměrná roční teplota činí 8–9°C, průměrný roční úhrn srážek dosahuje 530 mm. Srážkové maximum připadá na červenec. V zimních měsících jsou srážky minimální, sněhová pokrývka je nízká a vytrvalá jen krátce. Díky pestrosti terénu a charakteru rostlinného pokryvu se zde výrazně uplatňují mikroklimatické vlivy. Převažující je západní a jihozápadní proudění. Bezvětří se zde vyskytuje zhruba po 20 % doby. Nejvyšší četnost výskytu, cca 60 %, má slabý vítr, naopak vysoké rychlosti větru se vyskytují zřídka, cca 6 %. Špatné rozptylové podmínky včetně inverze nastávají asi po 32 % doby.


Dle hydrologického členění náleží řešené území do šiřšího povodí Vltavy, resp. do povodí Berounky. Z hydrogeologického hlediska naleziště jízmového území k oblasti poměrně chudé na podzemní vodu.

Z hlediska biogeografického členění se město nachází na rozhraní Karlštejnského a Křivoklátského bioregionu.

Prostupnost území je v současné době částečně omezena. Výraznými bariérami jsou řeka Berounka, ale i její přítok Litavka (prostupnost je omezena na lávky a mosty přes řeku), dálnice D5 a silnice II/605, železniční trať (prostupnost omezena na úrovňové nebo mimoúrovňové přechody a přejezdy či podjezdy) a konečně i rozsáhle průmyslové areály nebo plochy skladů. I přes tyto nepříznivé skutečnosti je celé správní území produktivní poměrně hustou sítí turisticky značených pěších a cyklistických tras.

Celková rozloha území města je 3 125,11 ha, z toho zemědělská půda činí 1 010,78 ha (32,3 %), Přírodní poměry (kvalita půdy, klimatické podmínky, členitost terénu apod.) jsou pro zemědělskou výrobu podměrně až mírně podprůměrné. Pozemky s relativně nejvýhodnějšími půdami v údolní nivě Litavky byly postupně zabírány (průmysl, doprava). Kvalitní enklávy, které v řešeném území zbývají, jsou obtížně přístupné až nepřístupné pro zemědělskou mechanizaci. Vyskytují se v návaznosti na průmyslové a dopravní plochy, a proto nejsou příliš vhodné pro mimoprodukční funkce. Naopak zainvestované okolní plochy jsou výrazným předpokladem pro jejich urbanizaci.

Lesní pozemky mají rozlohu 1 216,00 ha (38,9 %), vodní plochy 55,27 ha (1,8 %).

---

*Zpracováno podle Územní plán města Beroun (2017).*
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Pramen: ČSÚ

Stav životního prostředí


Tab. 37: Přehled zdrojů znečišťování ovzduší (REZZO I) ve městě Berouně za rok 2015

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název</th>
<th>Zdrojové a infrastrukturní zdroje</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>AUTO MASARIK s.r.o.</td>
<td>OA, SŠ pedagogická a JŠ s právem SJZ – Beroun</td>
</tr>
<tr>
<td>Carrier Refrigeration Operation CR – Linde Frigera, Beroun</td>
<td>Office Star Twelve, spol. s r.o. – Beroun</td>
</tr>
<tr>
<td>Cembrt a.s. – závod Beroun</td>
<td>PAI, s.r.o. – Beroun</td>
</tr>
<tr>
<td>CEMEX Czech Republic, s.r.o. – betonárna Beroun</td>
<td>PROBAG JV, spol. s r.o. – protektorovací závod, Beroun</td>
</tr>
<tr>
<td>Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – BE0011_NPZ</td>
<td>RWE Energo, s.r.o. – Kotelna Beroun Hlinky</td>
</tr>
<tr>
<td>Českomoravský beton, a.s. – provozovna Beroun</td>
<td>RWE Energo, s.r.o. – Výtopna Beroun Centrum</td>
</tr>
<tr>
<td>ITES spol. s r.o. – Beroun, kasárna</td>
<td>STRABAG a.s. – Beroun</td>
</tr>
<tr>
<td>Kaufland ČR v.o.s. – Beroun</td>
<td>Vodovody a kanalizace Beroun, a.s.</td>
</tr>
<tr>
<td>MetoKote CR s.r.o.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>


Výrazným zdrojem hlukového znečištění je provoz na dálnici D5, kde hladina hlukové zátěže překračuje 80 dB, a to i v noci. Podél dálnice jsou však umístěny protihlukové zábrany. Vyšší hluková zátěž je patrná i na silnicích II/605, která prochází centrem města, a II/116 (ulice Hostímská a Lidická).
Zvýšování dopravních intenzit na nadmístních pozemních komunikacích – dálnici D5, silnicí II/605 a navazujících hlavních komunikacích, a s tím související hluková zátěž obyvatelstva a zhoršená kvalita ovzduší v blízkém okolí těchto komunikací je závažným problémem. Zejména s ohledem na tyto skutečnosti územní plán navrhuje realizaci paralelní trasy II/605, která by měla převést část dopravní zátěže a těžké dopravy z centra města. K utlumení negativních vlivů by měly přispět i další navrhované úpravy dopravního systému v centru města – viz územní plán města. Pokud má město vytvořit předpoklady pro dlouhodobý udržitelný rozvoj, bude nutno regulovat výstavbu a vznik nových zdrojů znečišťování ovzduší.

Hlavním vodním tokem protékajícím územím města je řeka Berounka. Dle hodnocení kvality jakosti vodních toků ve Středočeském kraji je tok řeky Berounky kategorizován jako III. třída, tj. znečištěná voda. Průměrný roční průtok Berounky činí cca 37,1 m³/s (hlásný profil č. 205). Průměrný roční stav je 122 cm, nejvyšší naměřený vodní stav dosáhl 796 cm dne 13. 8. 2002. Do Berounky se ve městě vlévá řeka Litavka a u Hostimi pak ještě říčka Loděnice (a několik potoků).
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Vzhledem k tomu, že území města tvoří vysoce urbanizovanou oblast, dochází zde v návaznosti na různé druhy antropogenních činností ke vzniku značných objemů odpadních vod. Čistírna odpadních vod v Berouně je provozována společností VAK Beroun, která je největším provozovaným zařízením v územním obvodu obce s rozšířenou pravomocí (ORP).

Zeleň ve městě

Významný podíl v ozelenění města má doprovodná zeleň podél hlavních městských komunikací a hlavních pěších tras. Podstatný význam pro strukturu města mají vymezené plochy zeleně, které jsou nezastavitelné, a svým rozsahem mohou pozitivně ovlivnit mikroklima svého okolí a současně poskytují prostředí pro relaxaci obyvatel města. Jedná se o veřejná prostranství s převahou ozelenění:

- Park Na Homolce,
- Židovský hřbitov,
- Plzeňské předměstí,
- Za Morákovem,
- Tiba – Na Náhonu (Propojení s parkem u Zábranského kostela),
- Na Cibulce,
- Na Podole,
- Veselá – Na Šibenci,
- Pod Lišticí.

Podstatný význam pro celkový charakter a prostředí lokality má rovněž doprovodná nebo solitérní zeleň. V rámci celého města se jedná o několik desítek ploch, které slouží jako místa pro relaxaci, ale také jako místa vyhlídek, prvků lokální identity či míst pro veřejný sport.

Systém sídelní zeleně vytváří spojitou síť ploch a linii v zastavěném území, kde dominantní zastoupení má přírodní složka (stromy, keře, bylinné patro). Systém sídelní zeleně na okraji zástavby postupně přechází do volné krajiny a navazuje na zeleň doprovodnou či rozptylenou. Systém sídlení zeleně zajišťuje přirozenou návaznost na krajinu a příměstskou nelesní zeleně;

Rozvoj zeleně v sídle je zaměřen na posílení úlohy zeleně uvnitř města vytvořením stromořadí a aleji za účelem vzájemného propojení zelených ploch podél hlavních komunikací a dále ve vazbě na hlavní pěší trasy a významné rekreační plochy příměstské krajiny. Veškerou doprovodnou zelenou ve uliční síti je třeba chránit, udržovat a v případě potřeby revitalizovat.

Ochrana životního prostředí

Z pohledu ochrany přírody a krajiny je významné vymezení soustavy územního systému ekologické stability (ÚSES). Jeho cílem je vytvořit funkční síť navzájem propojených biocentrum, která přiznivě působí na okolní méně stabilní krajinu a umožní její polyfunkční využití. ÚSES je vymezen ve třech úrovni – nadregionální, regionální a lokální. Podle prostorové funkčnosti jsou prvky ÚSES funkční (existující, jednoznačně vymezené) a navržené (nefunkční, rámcově vymezené).

Na území města se nachází nadregionální biocentrum Karlštejn-Koda a prochází jím nadregionální biokoridor Týřov, Křivoklát-Karlštejn, Koda. Regionální biocentrum představuje lokalita Malý Plešivec a regionální biokoridor Blýskava-Malý Plešivec, který propojuje skrze lesní porosty regionální biocentra Blýskava (mimo území města) a Malý Plešivec. Lokálních biocenter a biokoridorů se v území nachází několik desítek.


Na území města Beroun se nachází významné krajinné prvky ze zákona (lesy, vodní toky, údolní nivy a rybníky) a jeden registrovaný významný krajiný prvek. Jedná se o VKP Ratinka – Hvížďalka (k. ú. Beroun) o velikosti asi 3 ha, který tvoří suché louky na svazích porostlé keři a stromy; toto VKP má významnou krajínářskou hodnotu a je také botanickou a zoologickou lokalitou. Dále jsou tři VKP navrženy k registraci, a to:


Prvky ÚSES představují důležitou ochranu proti erozi půdy. Na plochách orné půdy ohrožených vodní erozí (na delších svazích o sklonu větším než 8 %) je žádoucí realizovat protierozní a retenční opatření, tzn. uplatňovat prvky zvýšující ekologickou stabilitu území, jako např. plošné zatravnění nebo zakládání zasakovacích vegetačních pásů.


Protipovodňovou ochranu území tvoří trvalé betonové zdi a hráze v kombinaci s mobilním hrazením. Celková délka protipovodňových opatření činí 2,7 km a skládá se ze tří nezávislých částí – ochrany levého břehu, ochrany pravého břehu a individuální ochrany zimního stadionu, u kterého dojde k rozšíření současné nedostatečné ochrany zejména pomocí mobilních stěn. Součástí protipovodňových opatření města je i pohyblivý jez na řece Berounce.

Prioritou v oblasti protipovodňové ochrany je naplňování zásad ke zvýšení retenční kapacity povodí – jedná se zejména o usměrňení způsobu hospodaření na lesní a zemědělské půdy, o podporu retenčních vlastností území a pozitivní ovlivňování vodního režimu v krajině. Dále je žádoucí zachovat volné nezastavěné a neoplocené území podél koryt vodních toků v šířce vymezené v územním plánu. V území určeném k zástavbě je třeba zabezpečit, aby odtokové poměry z povrchu urbanizovaného území byly po výstavbě srovnatelné se stavem před ní.

A.1.9 PODMÍNKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE A PLÁNOVÁNÍ

Politika územního rozvoje ČR

Podle Politiky územního rozvoje České republiky (ve znění Aktualizace č. 1 z roku 2015) je město Beroun součástí rozvojové oblasti OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha. Tato oblast je vymezena územím hlavního města Prahy a územními správními obvodům obcí s rozšířenou působností (v některých případech jen částmi území) v těsném zázemí Prahy.

Jedná se o území ovlivněné rozvojovou dynamikou hlavního města Prahy, při spolupůsobení vedlejších center, zejména Kladna a Berouna. Rozvojová oblast představuje největší koncentraci obyvatelstva v ČR, jakož i soustředění kulturních a ekonomických aktivit, které mají
z velké části i mezinárodní význam. Zásadním rozvojovým předpokladem je dle Politiky územního rozvoje ČR připojení na dálnici, rychlostní silnici, dokončení Silničního okruhu kolem Prahy (tzv. Pražský okruh), připojení na tranzitní železniční koridory a vysokorychlostní síť železnice a efektivní propojení jednotlivých druhů dopravy včetně letecké a vytvoření efektivního systému integrované veřejné dopravy.

Obr. 20: Rozvojové oblasti a rozvojové osy dle Politiky územního rozvoje České republiky
Pramen: Politika územního rozvoje ČR (ve znění Aktualizace č. 1), 2015

Podmínky územního rozvoje
Rozvoj území města Beroun je tedy ovlivněn jeho polohou mezi dvěma populačně významnými městy (a jejich aglomeracemi), tj. mezi hlavním městem Prahou a krajským městem Plzní. Vazby na hlavní město jsou však mnohem silnější, a proto je možné hovořit také o zázemí Prahy. Dalším podstatným rysem je poloha města v údolí, které je obklopeno horami (ze severozápadu Křivoklátskou vrchovinou a z jihovýchodu Hořovickou páhorkatinou).

Výše uvedené skutečnosti vedou k tomu, že dvě hlavní spojnice mezi Prahou a Plzní – dálnice D5 a III. tranzitní železniční koridor – procházejí přes Beroun. To umožňuje relativně snadnou dostupnost (jak z hlediska vzdálenosti, tak času) do Plzně a především do Prahy. Obyvatelé Berouna tak mohou realizovat své pracovní aktivity v Praze a přitom žít v Berouně, denní
dojížďka není příliš omezující. Na druhé straně však dochází ke zvýšení dopravní intenzity, která se mimo jiné projevuje kongencemi, a také k tomu, kdy je podstatná část života obyvatel realizována mimo samotné město Beroun. Blízkost a dostupnost hlavního města také generuje částečný přesun vzdělávacích aktivit a trávení volného času (kultura, sport) či využívání některých prvků vybavenosti (maloobchodu).

Fenoménem proměny společenských podmínek poslední doby je přesun části městského obyvatelstva do jeho zázemí (suburbanizace). Její podstatou se stává, že životní prostředí a poloha města Beroun je limitována třemi přírodními prvky, a to řekou Berounkou, Chráněnou krajinnou oblastí Český kras a Chráněnou krajinnou oblastí Křivoklátsko. Reka Berounka protéká Berouneckým údolím a odděluje historické centrum města od jeho zázemí. Tato skutečnost vyvolává potřebu překonání řeky. V současnosti se tak děje pomocí silničního mostu v ulici Politických vězňů, dvou lávek pro pěší, železničního mostu a mostu v rámci dálnice D5.

Územní rozvoj je třeba plánovat také v mezích, které umožňuje položka a podmínky ochrany dvou CHKO – Český kras a Křivoklátsko. CHKO Český kras zasahuje do severovýchodní části města (konkrétně do katastrálních území Hostim a Beroun), a to územními s I., II. a III. zónou odstupňované ochrany. CHKO Křivoklátsko a biosférická rezervace UNESCO zasahují do severovýchodní části města (konkrétně do katastrálního území Zdejcina), a to územními s III. a IV. zónou odstupňované ochrany.


Územní plán

Aktuálně platný Územní plán města Beroun byl schválen v březnu 2017. Koncepci obsaženou v územním plánu lze rozdělit na urbanistickou koncepci, koncepci veřejné infrastruktury a koncepci uspořádání krajin a ÚSES.

Urbanistická koncepce vymezuje zastavitelné plochy, plochy přestavby a systém sídelní zeleně. Vymezuje též plochy a koridory územních rezerv; plochy, ve kterých je rozhodování o změnách podmíněno vypracováním dohody o parcelaci; plochy a koridory, ve kterých je rozhodování o změnách podmíněno vypracováním územní studie a plochy a koridory, ve kterých je rozhodování o změnách podmíněno vypracováním regulačního plánu. Součástí urbanistické koncepce je vymezení významných staveb s podmínkou vypracování dokumentace autorizovaným architektem.

Koncepce veřejné infrastruktury řeší odděleně:

- občanskou vybavenost,
- dopravní infrastrukturu – silniční, železniční, vodní, leteckou, cyklistickou a pěší, dopravu v klidu, dopravní vybavenost,
- technickou infrastrukturu – zásobování pitnou vodou, odkanalizování, zásobování elektrickou energií, zásobování plynem, zásobování teplom, produktovody, telekomunikace, nakládání s odpady,
- plánování prostranství.

Koncepce uspořádání krajin a ÚSES řeší vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny jejich využití (návrh uspořádání krajiny), dále pak ochranu přírody a krajin a územního systému.
ekologické stability (ÚSES). Koncepce se také zabývá prostupností krajiny, krajinářskými a krajinotvornými prvky, protierozními opatřeními, ochranou před povodněmi a nerostnými surovinami a horninovým prostředím.

Součástí územního plánu je též vymezení ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.

A.1.10 SPRÁVA MĚSTA

Městský úřad

Město Beroun leží ve Středočeském kraji. Je obcí s rozšířenou působností (ORP). Ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Beroun (SO ORP Beroun) se nachází celkem 48 obcí s celkovým počtem obyvatel 61 690.

Nejvyšším orgánem města je zastupitelstvo, které tvoří 21 členů volených v obecních volbách na čtyřleté funkční období. Při zastupitelstvu působí:

- finanční výbor,
- kontrolní výbor,
- osadní výbor Hostim,
- osadní výbor Zavadilka.

Ze svého středu pak zastupitelstvo volí radu města včetně starosty a místostarosty. V současném volebním období 2014–2018 má rada 7 členů. Při radě města působí celkem 13 komisí:

- komise bytová,
- komise dopravy,
- komise pro kulturu a kulturní dotace,
- komise pro likvidaci majetku,
- komise pro prevenci kriminality,
- komise pro sport a sportovní dotace,
- komise pro územní plán,
- komise výstavby,
- komise zdravotnictví a sociálních věcí,
- komise životního prostředí,
- komise pro výchovu a vzdělávání,
- letopisecká komise,
- pracovní skupina – Program regenerace MPZ Beroun.

Městský úřad tvoří starosta, místostarosta, tajemník úřadu a ostatní zaměstnanci města zařazení na činěné funkční období (tzn. agendy, jejichž výkon delegoval na město stát) a činnosti v samosprávě (tzn. agendy zajišťující správu a rozvoj samotného města Beroun).

Městský úřad Beroun se člení na deset odborů:

- kancelář tajemníka,
- odbor hospodářské správy,
- odbor správní a obecní živnostenský úřad,
- odbor dopravy a správních agend, finanční,
- odbor územního plánování a regionálního rozvoje,
- odbor majetku a investic,
- odbor životního prostředí,
- odbor výstavby,
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

- odbor sociálních věcí a zdravotnictví,
- odbor školství a volnočasových aktivit.

Mezi další orgány města patří povodňová komise a komise pro sociálně-právní ochranu dětí. Město zřizuje městskou policii.

Město Beroun má majetkový podíl v následujících obchodních společnostech:

- Aquapark Beroun, a. s.
- Parkování Beroun, s. r. o.
- PLZEŇKA, spol. s r. o.

Pro zajištění a poskytování veřejných služeb v různých oblastech město zřizuje příspěvkové organizace:

- Domov penzion pro důchodce Beroun,
- Městská knihovna Beroun,
- Městské kulturní centrum,
- Mateřská škola ulice Vrchlického 63,
- Mateřská škola Pod Homolkou 1601, Beroun,
- Mateřská škola Sluníčko Beroun, Vladislava Vančurova 1154, příspěvková organizace,
- Mateřská škola Beroun, Tovární 44, příspěvková organizace,
- Mateřská škola Beroun, Drašarova 1447, příspěvková organizace,
- Jungmannova základní škola Beroun,
- 2. základní a mateřská škola, Beroun, Preislerova 1335,
- Základní škola Beroun, Wagnerovo náměstí 458,
- Základní škola Beroun-Závodí, Komenského 249.

Řízení rozvoje města

Samospráva města Beroun využívá principy strategického plánování pro stimulaci a řízení sociálně ekonomického rozvoje města.


Hospodaření a majetek města

Základním plánem pro hospodaření města je jeho rozpočet, který je každoročně schvalován Zastupitelstvem města Beroun a který odráží základní priority rozvoje města.

Město Beroun v posledních 5 letech pracuje převážně s přebýtkovými nebo vyrovnanými rozpočty. Výjimkou byl rok 2015, kdy dosáhlo negativního salda ve výši 38 milionů korun, které


Obr. 21: Rozpočet města Berouna v letech 2012 až 2016
Pramen: portál monitor.statn.pokladna.cz, zpracování GaREP


⁹ Běžné příjmy jsou příjmy, které se víceméně každoročně opakují. Jedná se o součet daňových příjmů, nedaňových příjmů a nárokových transferů. Do běžných příjmů naopak nepatří nenárokové transfery nebo kapitálové příjmy z prodeje majetku.

¹⁰ Běžné výdaje jsou výdaje, které se každoročně opakují. Souvisí s běžným hospodařením obce. Do běžných výdajů nepatří např. výdaje na pořízení majetku (kapitálové výdaje).
Obr. 22: Struktura příjmů města Berouna v letech 2012 až 2016
Pramen: portál monitor.statnipokladna.cz, zpracování GaREP


Obr. 23: Struktura výdajů města Berouna v letech 2012 až 2016
Pramen: portál monitor.statnipokladna.cz, zpracování GaREP

Úspěšnost při získávání nenárokových dotací na investiční akce byla nejvyšší v roce 2015, kdy se povedlo získat téměř 100 milionů korun. Mezi nejvýznamnější investiční akce podpořené z dotací patřila revitalizace kulturního domu Plzeňka, rekonstrukce sportovišť a místních komunikací.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Bezpečnost

Na území města Berouna působí městská policie Beroun, která přispívá k ochraně majetku a osob. Dohlíží na veřejný pořádek, řeší správní delikty, přestupky a další záležitosti. Městskou policií řídí a ruší zastupitelstvo města a je podřízena starostovi města.

Ve statistikách Policie ČR, které se týkají trestných činů, jsou nejpodrobnější data dostupná za obvodní oddělení Beroun, kam kromě samotného města spadá ještě dalších 20 obcí a jejich místních částí. Ve srovnání indexu kriminality\(^\text{11}\) Obvodního oddělení Beroun s Obvodním oddělením Slaný a vyššími územními celky vykazovalo Obvodní oddělení Beroun v posledních 3 letech horší výsledky. Počet trestných činů se nicméně snížuje.


---

\(^{11}\) Počet trestných činů na 10 000 obyvatel.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Město se zaměřuje na prevenci kriminality v těchto oblastech:

- informování občanů, dětí, mládeže a seniorů a jejich vzdělávání v oblasti prevence kriminality,
- práce s dětmi a mládeží ze sociokulturně znevýhodněného prostředí,
- pomoc a podpora obětem trestných činů,
- práce s mladistvými recidivisty a nezletilými prvopachateli,
- opatření k znesnadnění páchání trestných činů,
- spolupráce městské policie a policie ČR,
- graffiti.

Vnější vztahy a vazby města


Beroun byl v letech 2014–2015 zapojen do projektu Svazu měst a obcí České republiky s názvem „Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci správních obvodů obcí s rozšířenou působností“. Byla vytvořena strategie týkající se oblasti předškolní výchovy, základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, dopravy a dopravní obslužnosti, což podpořilo meziobecní spolupráci.

Pro rozvoj inkluzivního vzdělávání a společného vzdělávání dětí a žáků vznikl ve spolupráci se subjekty z obcí spadajícími i do SO ORP Beroun tzv. Místní akční plán rozvoje vzdělávání ORP Beroun. Dokument má za cíl rozvíjet kvalitní inkluzivní a společné vzdělávání dětí a žáků v oblasti včasné péče, předškolního, základního, zájmového a neformálního vzdělávání.
A.2 VÝCHODISKA PRO NÁVRHOVOU ČÁST


Vyhodnocení plánu bylo zpracováno zejména na základě podkladů a komentářů shromážděných odborem územního plánování a regionálního rozvoje. Na základě souhrnu uskutečněných činností vztahujících se k plánovaným aktivitám byly jednotlivé aktivity ohodnoceny jako a) plně realizované, b) částečně zrealizované a c) nerealizované. V případě, že opatření sice formálně mělo více aktivit, ale obsahově šlo o jednotlivé postupové kroky týkající se řešení jednoho úkolu, tak byly tyto dílčí aktivity pro potřeby vyhodnocení považovány za jednu aktivitu (případy opatření 2.1.2, 3.1.1 a 3.1.2).

Míra realizace vyjádřená v procentech byla vypočtena jako vážený průměr na základě realizace aktivít. Plně realizované aktivity měly plnění 100% a částečně zrealizovaným aktivitám byla jednotně přiřazena hodnota 50 %. Číselná vyhodnocení lze brát pouze jako orientační, protože není zcela možné pomocí schematického hodnocení vystihnout bohatost a různé aspekty rozvojových činností, které proběhly.

Tab. 38: Přehled plnění plánovaných aktivit strategického plánu z roku 2005

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opatření</th>
<th>Počet aktivit celkem</th>
<th>Počet plně realizovaných aktivit</th>
<th>Počet částečně realizovaných aktivit</th>
<th>Počet nerealizovaných aktivit</th>
<th>Míra realizace</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Doprava</td>
<td>31</td>
<td>15</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>69 %</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.1.: Vybudování přestupního terminálu vlak-autobus</td>
<td>8</td>
<td>5</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>75 %</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.2.: Jednání o koordinaci mezi integrovanými dopravními systémy</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>90 %</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.1.: Integrovaný projekt „Parkoviště“</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>60 %</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.2.: Vybudování paralelního městského průtahu včetně přemostění Berounky a převedení regionální dopravy na něj</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>67 %</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.3.: Snížování intenzity dopravy na průtahu městem důslednou preferenci hromadné a cyklistické dopravy</td>
<td>7</td>
<td>2</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>57 %</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Prostředí města</td>
<td>17</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>44 %</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.1.: Regenerace brownfields</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>40 %</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2.: Regenerace bytového fondu v panelových sídlištích</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0 %</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.3.: Rekonstrukce veřejných prostranství v panelových sídlištích</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>30 %</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opatření</th>
<th>Počet aktivit celkem</th>
<th>Počet plně zrealizovaných aktivit</th>
<th>Počet částečně zrealizovaných aktivit</th>
<th>Počet nerealizovaných aktivit</th>
<th>Míra realizace</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.2.1.: Postupné zavádění vodovodních řadů do dalších částí města</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>83 %</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.2.: Postupné zavádění kanalizace do dalších částí města</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>3. Cestovní ruch</strong></td>
<td><strong>11</strong></td>
<td><strong>4</strong></td>
<td><strong>6</strong></td>
<td><strong>1</strong></td>
<td><strong>64 %</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.1.: Koordinátor rozvoje cestovního ruchu v regionu</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0 %</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.2.: Marketing města a regionu v oblasti cestovního ruchu využívající atraktivitu a polohu města</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.3.: Podpora vytváření balíčků služeb pro turisty</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.1.: Integrovaný projekt „Cyclistická infrastruktura“</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td>90 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>4. Sociální struktura a lidské zdroje</strong></td>
<td><strong>15</strong></td>
<td><strong>4</strong></td>
<td><strong>11</strong></td>
<td><strong>0</strong></td>
<td><strong>63 %</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.1.: Účast podnikatelů na profilaci středních škol a učilišť</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.2.: Rekvalifikační a celoživotní vzdělávání podle potřeb místní ekonomiky</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>5</td>
<td>0</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.1.: Podpora organizací neziskového sektoru</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>50 %</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.2.: Implementace komunitního plánu</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>100 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>CELKEM</strong></td>
<td><strong>74</strong></td>
<td><strong>27</strong></td>
<td><strong>38</strong></td>
<td><strong>9</strong></td>
<td><strong>61 %</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Podklady města Beroun, vlastní výpočty

Míra plnění: 
- **Zelené pozadí** = 75 % a více,
- **Oranžové pozadí** = 50 % až 74 %,
- **Červené pozadí** = méně než 50 %.


Plnění oblasti 3. **Cestovní ruch** je z 64 % dáno zejména realizací činností v oblasti cyklistické infrastruktury. Neinvestiční činnosti byly plněny slaběji a ne příliš systematicky.

V oblasti 4. Sociální infrastruktura a lidské zdroje (celkově plnění 63 %) probíhala úspěšná implementace komunitního plánu, nicméně opět neinvestiční činnosti měly nižší míru plnění. K posunu došlo v oblasti podpory neziskového sektoru. Aktivity spojené s podnikáním a ekonomikou však byly řešeny spíše okrajově.

Nejnižší bylo plnění oblasti 2. **Prostředí města s pouhými 44 %**. Je to důsledkem slabého plnění aktivit týkajících se problematiky bydlení. Investice do technické infrastruktury se děly, byť v pomalejším tempu, než se plánovalo.

Z hodnocení rovněž vyplývá, že témta tři čtvrtin aktivit je třeba dále rozvíjet v novém strategickém plánu. Vyhodnocení se stalo podkladem pro zajištění kontinuity rozvoje města Berouna.
V plánu z roku 2005 bylo provedeno porovnání jednotlivých opatření podle finanční náročnosti a časové priority jejích řešení. V následující tabulce jsou k maticí priorit a finanční náročnost doplněny výsledky plnění. **Opatření s vyšší časovou prioritou byla skutečně plněna ve větší míře.** Finanční náročnost nepůsobila jako významnější vliv. Více byla spíše realizována finančně náročnější opatření – důvodem je jejich vyšší časová priorita; jednoznačně investiční akce jsou také často lépe uchopitelné.

**Tab. 39: Vyhodnocení plnění opatření ve vztahu k finanční náročnosti a časovým prioritám**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Časová priorita</th>
<th>Finanční náročnost</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1,00</td>
<td>1.2.2 Výbudování paralelního městského průtahu</td>
</tr>
<tr>
<td>1,50</td>
<td>3.2.1 Integrovaný projekt „Cyklistická infrastruktura“</td>
</tr>
<tr>
<td>1,75</td>
<td>1.2.1 Integrovaný projekt „Parkoviště“ 3.1.2 Marketing města a regionu v oblasti cestovního ruchu</td>
</tr>
<tr>
<td>1,88</td>
<td>1.1.1 Výbudování přestupního terminálu vlak-autobus 1.2.3 Sniž. int. dopravy preferenci hromadné a cyklistické dopravy</td>
</tr>
<tr>
<td>2,25</td>
<td>1.1.2 Jednání o koordinaci mezi Integrovanými dopravními systémy</td>
</tr>
<tr>
<td>2,38</td>
<td>4.2.1 Podpora organizací neziskového sektoru</td>
</tr>
<tr>
<td>2,63</td>
<td>2.1.3 Rekonstrukce veřejných prostranství v panelových sídlištích 3.1.1 Koordinátor rozvoje cestovního ruchu</td>
</tr>
<tr>
<td>2,75</td>
<td>4.2.2 Implementace komunitního plánu 3.1.3 Podpora vytváření balíčků služeb pro turisty</td>
</tr>
<tr>
<td>2,88</td>
<td>4.1.1 Účast podnikatelů na profilaci středních škol a učilišť 4.1.2 Rekvalifikační a celoživotní vzdělávání</td>
</tr>
<tr>
<td>3,13</td>
<td>4.1.2 Rekvalifikační a celoživotní vzdělávání</td>
</tr>
<tr>
<td>3,25</td>
<td>2.1.1 Regenerace brownfieldů 2.1.2 Regenerace bytového fondu v panelových sídlištích</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pramen: Strategický plán rozvoje města Beroun z roku 2005, doplněno o výsledky hodnocení
Pozn.: Časová priorita řešení byla stanovena jako průměrný výsledek hodnocení členy řídící skupiny. Hodnotící škála byla následující: 4 = velmi vysoká (začít hned), 3 = vysoká (zahájení do 2 let), 2 = střední (zahájení do 5 let), 1 = nízká (zahájení v horizontu strategie).
Míra plnění: zelené pozadí = 75 % a více, oranžové pozadí = 50 % až 74 %, červené pozadí = méně než 50 %.
KLÍČOVÉ PODNĚTY ZE ŠETŘENÍ OBYVATEL

V průběhu června a července 2017 se uskutečnilo dotazníkové šetření názorů obyvatel. Celkově se zapojilo 957 obyvatel města (227 osob vyplnilo dotazník elektronicky, 730 v papírové podobě). Někteří z nich však neodpověděli na všechny otázky; vyhodnocení každé otázky tedy vychází z počtu odpovědí na danou otázku.

Ve vyhodnocení šetření byly – pro podrobnější zjištění názorů různých skupin obyvatel města – kromě celkových výsledků odděleně zkoumány také názory respondentů podle bydliště (místní části), rodáctví či přistěhování, rodinné situace (respondenti s dětmi do 18 let nebo bez nich). Dále byly zkoumány i názory nejmladší věkové skupiny (do 15 let), aby se identifikovaly postoje – a případné zajímavé náměty – nastupující generace; u řady otázek však tito respondenti více než ostatní odpovídal „nedovedu posoudit“.

Šetření se zúčastnilo 368 mužů a 567 žen (téměř dvě třetiny respondentů tedy byly ženy). Z vlastního města Berouna bylo 70,6 % respondentů, z místních částí 29,4 % respondentů.

Z hlediska věku byla výrazně nejčastěji zastoupena skupina 36–49 let (36,1 % osob). Ve věku do 15 let bylo 11,6 % osob, ve věku 16–20 let bylo 8,2 % osob, ve věku 21–35 let bylo 19,9 % osob, ve věku 50–64 let bylo 13,7 % osob a ve věku 65 a více let 10,5 % osob. V 60,4 % případů odpovídaly osoby žijící s dítětem mladším 18 let.

Od narození žije ve městě 42,1 % respondentů, v dětství se s rodiči přistěhovalo 17,1 %, v dospělosti před více než pěti lety 31,8 % a v dospělosti v posledních pěti letech 9,0 %.

77,8 % respondentů (tj. třem čtvrtinám) se ve městě žije dobře. Nespokojenost se životem ve městě byla minimální (6,1 %). Výrazně nejspokojenější jsou obyvatelé Berouna-Města a místní část Závodí (kolem 80 %). Nejméně spokojení jsou obyvatelé centra Berouna, Jarova a Zavadilky; z nich se více než 10 % žije ve městě špatně. Špatně se v Berouně žije často taky obyvatelům, kteří se přistěhovali v dětství spolu s rodiči (tj. žijí zde dlouho, ale nejsou rodáky).

Respondenti jsou ve městě nejvíc hrdí na medvědy a medvědárium (50 odpovědí) a na náměstí a centrum města (48). Dále jsou ve větší míře hrdí také na památky, historii, blízkost přírody, hrančířské trhy, nebo pořádané kulturní akce. Naproti tomu 28 dotázaných obyvatel není hrdých na nic.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Nejhůře je vnímána dopravní situace ve městě (62 odpovědí) a přítomnost bezdomovců (41). Dalšími často zmiňovanými problémy byly především parkování, nepořádek a znečištění města a vzhled náměstí.

V hodnocení nabídnutého souboru aspektů života ve městě (prostředí a služeb) vyšly nejvíce pozitivně veřejná doprava do Prahy, možnosti nakupování, sportovního vyžití, dostupnost a úroveň zdravotní péče, celkový vzhled města. Tyto skutečnosti ohodnotilo více než 60 % obyvatel, kteří se zúčastnili šetření. Naopak známky 4 a 5 byly nejčastěji udíleny dopravě – především řešení individuální dopravy, možnostem parkování a stavu dopravní infrastruktury (více než třetina obyvatel).

S kvalitou spojů veřejné dopravy do Prahy jsou spokojení především respondenti z Hostimi a Berouna-Města (naběhlo jí výrazně kladně než obyvatelé ostatních místních částí). Nákupní možnosti nejlépe hodnotí respondenti z Berouna-Města a Zavadilky. Možnosti sportovního vyžití hodnotí velmi kladně zejména respondenti z Hostimi, a také respondenti žijící v domácnosti s dětmi do 18 let. Obyvatelé s dětmi jsou také více spokojení se zajištěním zdravotní péče než ti, kteří s dětmi v domácnosti nežijí (tj. např. mladí lidé, ale i senioři).

Problémy s individuální dopravou pocitují především – tj. více než obyvatelé ostatních místních částí – dotázané obyvatelé ze Závodi, Zdejciny a Zavadilky. Parkování je problémem především v Jarově, stav silnic a chodníků hodnotí negativně zejména respondenti z Jarova a Zdejciny. Všechny tři uvedené skutečnosti hůře hodnotí obyvatelé žijící bez dětí, než rodiny s dětmi. Naopak málo negativně se k dopravě vyjádřovali respondenti ve věku do 15 let (mimo jiné pravděpodobně proto, že sami ještě nevlastní řidičský průkaz, a tak s individuální dopravou nemají přímou zkušenost).
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Hodnocení prostředí a služeb ve městě
(známkování jako ve škole)
Přehled nejhůře hodnocených prostředí a služeb podle jednotlivých částí města (prostředí a služby s velmi vysokým podílem známek 4 a 5) přináší následující tabulka, v níž jsou nejvýznamnější problémy barevně označeny.

Tab. 40: Přehled nejhůře hodnocených prostředí a služeb podle jednotlivých částí města

<table>
<thead>
<tr>
<th>Přehled nejhůře hodnocených prostředí a služeb podle jednotlivých částí města</th>
<th>Centrum (hist. jádro)</th>
<th>Hoštice</th>
<th>Jarov</th>
<th>Beroun-město</th>
<th>Zavadilka</th>
<th>Závodí</th>
<th>Zdejcina</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stav dopravní infrastruktury (silnice, chodníky)</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Řešení individuální dopravy (např. průjezdnost)</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Možnosti pro parkování</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Hlučnost ve městě</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td>x</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Úroveň technické infrastruktury (odkanalizování, voda a plyn, elektrická energie)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>x</td>
</tr>
<tr>
<td>Podmínky pro cestovní ruch</td>
<td>x</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Množství a kvalita zeleně</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Příležitosti pro podnikání</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>x</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Podmínky pro rekreaci ve městě (klidná místa, lavičky, WC, občerstvení)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>x</td>
</tr>
</tbody>
</table>


Hlavním problémem dopravy jsou podle názorů respondentů zácpy, jež souvisí s dalšími často zmínovanými problémy: nevhodné seřízení semaforů vyvolávající „červenou vlnu“, přetíženost hlavního tahu přes město a chybějící obchvat, značná hustota dopravy, nedostatek parkovacích míst (i v souvislosti s novou výstavbou).

Respondentům v Berouně zdáleka nejvíce chybí parky a klidová a odpočinková místa (ovedlo je 132 obyvatel). Dále, i když již výrazně méně, chybí obchody (70 obyvatel), místa k parkování (56), sportovní hřiště (45), více kulturních akcí (37), řešení dopravní situace (obchvat, druhý most, druhý průjezd městem apod.; 32), koupaliště (28).

Většina dotázaných obyvatel (62,2 %) hodnotí mezilidské vztahy ve městě jako dobré. Jako vyloženě špatné je v nimá pouze 5,7 % dotázaných.

Informace o dění ve městě čerpají respondenti nejčastěji z Radničních listů (celkem tři čtvrtiny z nich; 54,3 % pravidelně a dalších 21,7 % občas). Dále jsou dosti často využívány online prostředky, konkrétně webové stránky města a sociální sítě. Ty sleduje třetina dotázaných obyvatel pravidelně a další třetina občas. Nejméně se respondenti chodí informovat na městský úřad a na veřejná setkání; dvě třetiny z nich tyto způsoby nevyužívají.
Se současnou velikostí města je 34,2 % dotázaných obyvatel spokojeno. 20,5 % respondentů by uvítalo zmenšení města; 23,1 % respondentů naopak jeho růst (ovšem spíše jen do cca 25 tis. obyvatel, větší růst upřednostňuje méně než desetina dotázaných). Ostatní respondenti nedokázali další rozvoj města posoudit. Co se týče částí města, zvýšení počtu obyvatel by přívážel zejména respondenti z Hostimi a Berouna-Města; pro růst nad 25 tisíc obyvatel byli nejčastěji dotázaní z Berouna-Města (výrazně více než obyvatelé jiných místních částí), domácnosti bez dětí do 18 let, a také ti, kdo se do města přestěhoval v dětství spolu s rodiči. Nejmladší skupina dotázaných obyvatel (do 15 let) výrazně více než starší obyvatelé souhlasí s růstem města, a to i na hodnoty nad 25 tisíc obyvatel.

Městské finanční prostředky by respondenti nejraději využili na řešení dopravy ve městě (48,6 % dotázaných obyvatel), řešení parkování (34,0 %), zkvalitňování veřejné zeleně (32,7 %), dobudování či rekonstrukci místních komunikací (27,6 %), řešení bezpečnosti (23,2 %) a dobudování či rekonstrukci chodníků (20,9 %). Již méně byly uváděny kulturní akce, sportoviště, památky, bytová výstavba, kulturní zařízení, technická infrastruktura, cestovní ruch a podnikání.
Na jaké investice byste přednostně využil/a městské finanční prostředky?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Investice</th>
<th>Podíl odpovědí (%)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Řešení dopravy ve městě</td>
<td>48,6</td>
</tr>
<tr>
<td>Řešení parkování</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rozšířování/zkvalitňování veřejné zeleně</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dobudování/rekonstrukce místních komunikací</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Řešení bezpečnosti</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dobudování/rekonstrukce chodníků</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Podpora kulturních akcí</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rekonstrukce/výstavba sportovišť</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Opravy památek ve městě</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Podpora bytové výstavby</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rozvoj kulturních zařízení</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dobudování/rekonstrukce technické infrastruktury</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Rozvoj cestovního ruchu</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zlepšení podmínek pro podnikání</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pro dostavbu kanalizace na Zavadilce je více než polovina dotázaných obyvatel (57,4 %; proti je pouze 5,3 %), více než třetina to nedokáže posoudit. Souhlasí především respondenti ze Zavadilky, Jarova a Hostimi; kromě toho jsou více pro dostavbu také rodáci z Berouna a ti, kdo se přistěhovali již v dětství. S investicí do posílení vodních zdrojů souhlasí tři čtvrtiny respondentů (tj. 75,6 % - zejména ze Zdejciny a Jarova; nesouhlasí 4,7 %), téměř čtvrtina opět nedokáže posoudit. Naprostá většina respondentů (90,5 %, nejvíce ve Zdejcině a Zavadilce) je pro rozšíření parků a veřejné zeleně a odpočinkových zón (Talichovo údolí, okolí Berounky apod.).

Jaký máte názor na následující záležitosti rozvoje města?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název záležitosti</th>
<th>Určitě ano</th>
<th>Spíše ano</th>
<th>Spíše ne</th>
<th>Určitě ne</th>
<th>Nedokážu posoudit</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mělo by město investovat do dostavby kanalizace na Zavadilce?</td>
<td>34,9</td>
<td>22,5</td>
<td>3,6</td>
<td>1,7</td>
<td>37,2</td>
</tr>
<tr>
<td>Mělo by město investovat do posílení místních zdrojů vody?</td>
<td>47,6</td>
<td>28,0</td>
<td>4,2</td>
<td>0,5</td>
<td>19,7</td>
</tr>
<tr>
<td>Mělo by město investovat do rozšíření parků a veřejné zeleně a odpočinkových zón (Talichovo údolí, okolí Berounky apod.)?</td>
<td>65,5</td>
<td>25,0</td>
<td>4,2</td>
<td>0,5</td>
<td>4,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Vící než polovina dotázaných obyvatel (42,1 % plně, dalších 13,7 % s výhradami). Souhlasí s ním zejména respondenti z centra, Berouna-města a Hostimi. Značná část respondentů tento záměr nedokáže posoudit; kategoricky proti je pouze 1,7 % dotázaných obyvatel. Ve srovnání s ostatními místními částmi velmi silně odmítají integraci v Jarově (11,1 % dotázaných obyvatel). Více jí podporují domácnosti bez dětí do 18 let než rodiny s dětmi, a také obyvatelé přistěhovali do města v dospělosti oproti rodákům a přistěhovalcům v dětství (ti mají častěji
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

Výhrady. Výhrady k integraci dopravy mají více také respondenti ve věku do 15 let než starší; ti častěji tento záměr podporují.

Jak vnímáte záměr integrace dopravy Praha-Beroun-Hořovice?

SWOT ANALÝZA

SWOT analýza zachycuje základní (klíčové) podměty pro návrhovou část, a to zejména silné stránky (pozitiva, rozvojové faktory) a slabé stránky (negativa, problémy) jako vnitřní faktory ovlivnitelné obcí. Vnější faktory (příležitosti a ohrožení) vychází z posouzení obecných i konkrétních politických, ekonomických, sociálních, technologických, environmentálních a legislativních vlivů, které mohou mít dopad na rozvoj města. Výroky jsou pro větší přehlednost členěny podle jednotlivých témát. Je tak zřetelně vidět poměr mezi silnými a slabými stránkami, resp. mezi příležitostmi a ohroženěmi v jednotlivých tématech.

<table>
<thead>
<tr>
<th>SILNÉ STRÁNKY (pozitiva, rozvojové faktory)</th>
<th>SLABÉ STRÁNKY (negativa, problémy)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Obyvatelstvo</strong></td>
<td><strong>Obyvatelstvo</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>• Dlouhodobě rostoucí počet obyvatel, kladný přirozený i migrační přírůstek</td>
<td>• Převaha postproduktivní složky obyvatel nad dětskou složkou, rostoucí index stáří a průměrný věk</td>
</tr>
<tr>
<td>• Aktivita zájmových spolků a sportovních oddílů</td>
<td>• Problém bezdomovectví</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Hospodářství (vč. cestovního ruchu)</strong></td>
<td><strong>Hospodářství (vč. cestovního ruchu)</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>• Nízká nezaměstnanost</td>
<td>• Nutnost dojížďky za prací do Prahy u významného množství obyvatel (spojeno s dopravní zátěží a životem mimo Beroun přes den)</td>
</tr>
<tr>
<td>• Vysoký podíl pracujících ve službách</td>
<td>• Negativní hodnocení služeb pro motoristy a vybavenosti atrakcí pro děti a mládež v rámci cestovního ruchu</td>
</tr>
<tr>
<td>• Součást zóny komerční suburbanizace Prahy, a tím dostatek pracovních příležitostí</td>
<td>• Doprava</td>
</tr>
<tr>
<td>• Kvalitní zázemí pro cestovní ruch (dostatek ubytovacích a stravovacích zařízení) vzhledem k turisticky atraktivnímu zázemí města</td>
<td>• Chybějící druhá silnice procházejí městem paralelně k silnici II/605</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Doprava</strong></td>
<td><strong>Nízký počet parkovacích míst</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>• Dálniční spojení skrze dálnici D5 (Praha – Plzeň – hranice s Německem)</td>
<td><strong>Nedostatečně propojená sít cyklostezek</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>• Kvalitní železniční spojení skrze III. tranzitní</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

**Technická infrastruktura**
- Kvalitní a fungující zásobování elektrickou energií, teplem a plynem (vysoká míra plynofikace)
- Zpracovaný Plán odpadového hospodářství (2017), pokles produkce odpadů

**Bydlení**
- Nízký podíl neobydlených bytů i nízký počet obyvatel na 1 obydlený byt
- Relativně mladý domovní fond
- Vysoký podíl bytů v osobním vlastnictví

**Veřejná vybavenost**
- Dostatečná nabídka základních a středních škol, blízkost Prahy vzhledem k VŠ vzdělání
- Vysoká odbornost, zkušenost a flexibilita pracovníků sociálních služeb
- Velké množství kulturních a sportovních zařízení i akcí

**Veřejná vybavenost**
- Přítomnost CHKO a evropsky významných lokalit
- Vybudovaná protipovodňová ochrana na úrovni hladiny Q100

**Správa města**
- Převážně přebytkové rozpočty a cyklotras ve městě i okolí

**Technická infrastruktura**
- Vodovodní síť za hranice životnosti a slibný podíl domácností s nechtěným soužitím
- Nízká nabídka bytů (znemožňuje snížit podíl domácností s nechtěným soužitím)

**Bydlení**
- Nízký podíl obyvatel v osobním vlastnictví
- Vysoký podíl bytů v osobním vlastnictví

**Veřejná vybavenost**
- Dostatečná kapacita mateřských a základních škol
- Finanční nejistota poskytovatelů sociálních služeb
- Některé chybějící sociální služby a návazné služby, nevhodné stávající prostory

**Životní prostředí**
- Překračování imisních limitů PM10 a B(a)P podél klíčových dopravních tahů a velkých zdrojů znečištění
- Zvýšená hluková zátěž podél klíčových dopravních tahů

**Správa města**
- Vysoký index kriminality

**Obyvatelstvo**
- Zvýšení porodnosti, prenatální politika státu

**Hospodářství**
- Zvýšení podpory výstavby průmyslových zón a regenerace lokalit brownfields
- Zvýšení podílu práce z domova (odpadá nutnost dojíždění, ve vyšší míře nabízí právě pražské firmy)

**Doprava**
- Rozvoj celoevropského systému

---

**PŘÍLEŽITOSTI** (co se děje, či bude dít kolem nás a my to můžeme využít)

**OBYVATELSTVO**
- Zvýšení porodnosti, prenatální politika státu

**HOSPODÁŘSTVÍ**
- Zvýšení podpory výstavby průmyslových zón a regenerace lokalit brownfields
- Zvýšení podílu práce z domova (odpadá nutnost dojíždění, ve vyšší míře nabízí právě pražské firmy)
- Zvýšení atraktivity cestovního ruchu v rámci České republiky

**DOPRAVA**
- Rozvoj celoevropského systému

---

**OHROŽENÍ** (co se děje, či bude dít kolem nás a my se s tím budeme muset vypořádat)

**OBYVATELSTVO**
- Odchod nejvíce kvalifikovaných a kreativních obyvatel do Prahy

**HOSPODÁŘSTVÍ**
- Negativní dopady a rizika konceptu Průmysl 4.0 (tj. významné množství současných pracovních míst se stane zbytečnými)
- Komerční suburbanizace v zázemí Prahy spojená s výrobami a službami s nižší přidanou hodnotou (sklady atd.)

**DOPRAVA**
- Neustále se zvyšující míra motorizace
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

**Technická infrastruktura**
- Zvýšení podpora výstavby, opravy a údržby technické infrastruktury (především z evropských, národních a krajských zdrojů)
- Zvýšení tech. podpory výstavby městských/sociálních bytů (především z evropských a národních zdrojů)
- Spolupráce s dalšími obcemi v SO ORP v oblasti sociálního bydlení
- Přijetí legislativy a dalších opatření vedoucích ke snížení míry exekucí

**Veřejná vybavenost**
- Přeliv vyšší populace v městě
- Další stárnutí populace a s tím související nároky na zdravotní a sociální péči
- Přijetí legislativy a dalších opatření vedoucích ke snížení míry exekucí

**Veřejná vybavenost**
- Přeliv vyšší populace v městě, a tím i potřeba zajištění dostatečné kapacity
- Další stárnutí populace a s tím související nároky na zdravotní a sociální péči
- Přijetí legislativy a dalších opatření vedoucích ke snížení míry exekucí

**Veřejná vybavenost**
- Přeliv vyšší populace v městě
- Další stárnutí populace a s tím související nároky na zdravotní a sociální péči
- Přijetí legislativy a dalších opatření vedoucích ke snížení míry exekucí

**Správa města**
- Složité nastavení procesů spojených s čerpáním finančních prostředků z Evropské unie
- Dokončení reformy veřejné správy

---

**PROBLÉMOVÁ ANALÝZA**

Problémová analýza vychází z předchozích kapitol, které se zabývají jednotlivými tematickými oblastmi města, ale také ze zde uvedené aktuální právní podkladů a Zásady určitého rozvoje území SO ORP Beroun (2016).

1) Horninové prostředí a geologie


2) Vodní režim

Území města je obklopeno vodními toky, především řekou Berounkou. Její přítomnost v městě a jeho blízkém okolí působí na jedné straně pozitivně na atraktivitu města v rámci cestovního ruchu, na druhé straně představuje určitou bariéru územního rozvoje (omezení výstavby v záplavových zónách) a již několikrát naplněné hroby povodní. Město se také
potýká s nízkou kvalitou podzemních a podpovrchových vod a nepostačující přirozenou retenční schopností území.

3) Hygiena životního prostředí

Poloha města na trase mezi Prahou a Plzní, které se rozkládá v údolí, jímž prochází nejdůležitější dálniční, silniční a železniční spojnice mezi těmito městy (navíc mají celonárodní význam), vede k vysoké hlukové a emisní zátěži způsobené hustou průjezdní dopravou. Riziko dále rostoucí hustoty silniční dopravy je poměrně vysoké.

V území se dále nachází staré ekologické zátěže, u nichž není koncepčně zpracováno jejich řešení. Často se jedná o skladky se neřízeným procesem.

4) Ochrana přírody a krajiny

Do katastru města částečně zasahují dvě chráněné krajinové oblasti, a to CHKO Český kras a CHKO Křivoklátsko. Obě představují hodnotné součásti životního prostředí pro místní obyvatele a atractivity z pohledu cestovního ruchu. Území je v blízkosti toku řeky Berounky. Přesto často dochází k nepříznivým a někdy škodlivým jevům, což je znázorněno výsledky stanovených dat ÚSES a ubývá přírodního prostředí.

5) Zemědělský fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

Poloha Berouna zhruba 30 km jihozápadním směrem od Prahy, navíc s dobrým dopravním spojením s hlavním městem, vede k tomu, že je území města součástí suburbánní zóny Prahy. Patrně je jak rezidenční, tak komerční suburbanizace. Navíc je zesílena vlastní suburbanizací Berouna.

Tato skutečnost však zvýšuje negativní impakty (příliš obyvatel, obvyčejná výstavba, velký rozvoj města) vede také k negativním záměrem, což vzniká z hlediska ochrany přírody v poli. Přesto je třeba dbát na rozvoj dalších dopravních spojů, které by měly napomoci hrozbám předejít.

6) Veřejná dopravní a technická infrastruktura

Rostoucí míra automobilizace a motorizace obecně, zvýšená dopravní zátěž vlivem rezidenční a komerční suburbanizace a vysoké dojížďka za práci, do škol, za nákupy a kvůli časové náročnosti vede do stavu, kdy je vzniklé silniční doprava způsobuje nároky na spojení s hlavním městem (vyšší dopravní intenzity, častěji problémy dopravních kongestioní, vyšší zátěž hlukem a emisemi, snížení dopravní bezpečnosti).

Obě situační podmínky vede k tomu, že je potřeba zvýšit kapacitu infrastruktury a dále dbát na její rozvoj a využití pro obecně větší oblasti.
7) Sociodemografické podmínky

Celkový počet obyvatel města se po roce 2000 zvyšuje, přírůstky však nejsou příliš výrazné. Je třeba klást větší důraz na vytvoření podmínek, které by vedly ke zvýšení přirozeného přírůstku. Mezi toto opatření například zajištění dostatečné kapacit v mateřských a základních školách na území města (v současnosti jsou mateřské školy zcela zaplněny, v případě základních škol může tento stav nastat v příštích letech v souvislosti se silnějšími populace ročníky). Limitem rozvoje školství je také neutěšená finanční situace v tomto oboru ze strany Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.

Kromě problematiky zajištění předškolního a školního vzdělávání je nutné vnímat také vysoký podíl stárnoucích obyvatel a z něj plynoucí požadavky na sociální a zdravotnická zařízení. Ta sice disponují kvalifikovaným personálem, ale jejich rozvoj přirozeně limituje finanční situace (téměř neexistence vícetého financování, nízké mzdy personálu). Dále chybí některé sociální služby (chráněné bydlení, raná péče, kontaktní centrum) a návazné služby, omezující jsou rovněž malé či nevhodné stávající prostory.

I když podle Mapy sociálně vyloučených lokalit v ČR není v Berouně evidována žádná sociálně vyloučená lokalita, za lokality jim blízké jsou považovány Zavadilka, Talichovka a jednotlivé domy se „špatnou adresou“.

8) Bydlení

I když je poptávka po bydlení v Berouně vysoká a dochází také k výstavbě nových domů a bytů, není stále uspokojivá. Nároky zvyšují nejen nově se přistěhovávající do Berouna, ale také osamostatňující se nové generace berounských obyvatel (v některých případech dochází ke nechtěnému soužití více generací). Nedostatek volných bytů dále umocňuje nárůst počtu domácnosti jednotlivců – tj. seniорů po úmrtí jednoho z partnerů a především stále častěji svobodné osoby mladého a středního věku (tzv. singles či solo living). Nedochází také k výstavbě městských bytů, které by mohly být nabídnuty nízkopříjmovým skupinám obyvatel, seniorům (malometrážní byty) či osobám zdravotně postiženým (stávající kapacita jsou trvale vyčerpány).

Specifickem Berouna je též při porovnání s ostatními městy a obcemi v regionu vysoký podíl osob starších 15 let, které jsou v exekuci (vysoká je rovněž i průměrná výše jistiny). Tato situace pak vyžaduje, riziko vzniku sociálně vyloučených lokalit či lokalit sociálně vyloučeného obyvatelstva pro výstavbu budov. Území je rovněž nevhodné pro masivní zimní rekreaci, spíše jsou přímo ve městě, ekonomické podmínky pro rozvoj výskumných a vývojových služeb mezitím v pořadí nelehké.
**ROZVOJOVÉ LIMITY**

Limity rozvoje města vycházejí z předchozích analytických kapitol, podnětů ze šetření obyvatel, SWOT analýzy a problémové analýzy. Podle charakteru je lze rozdělit na vnější a vnitřní limity.

**Vnější limity** vyplývají z předpisů chránících specifické veřejné zájmy v území a jsou spojeny s dosavadním prostorovým využitím území včetně jeho budoucího vývoje. Jejich odstranění je z pohledu města velmi nesnadné, nebo dokonce nemožné.

Územní obvod města Berouna je dotčen řadou limitů využití území nadmístního významu. Jedná se konkrétně o chráněná území přírody a ochranná pásma liniových prvků technické a dopravní infrastruktury. Mezi ně náleží CHKO Český kras a CHKO Křivoklátsko, ochranné pásmo dálnice D5, územní rezerva pro uvažovanou vysokorychlostní trať, ochranné pásmo pro technickou infrastrukturu a v neposlední řadě záplavové území kolem toku Berounky. Všechny výše uvedené prvky limitují prostorový rozvoj města a tudíž i obecně chápaný kvalitativní rozvoj města.

**Vnitřní limity** jsou na jednu stranu relativně snadno odstranitelné, jelikož jejich řešení spadá do pravomocí a kompetencí města, na druhou stranu však vyžadují významnou finanční investici, což výsledně značně komplikuje.

Z hlediska témat se jedná především o oblast dopravy. Zlepšení stavu dopravní infrastruktury by vedlo i ke zlepšení stavu dopravní obslužnosti. Zlepšení situace pohybu osob, zboží, služeb a informací by podpořilo rozmach místní ekonomiky (např. zvýšené počtu pracovních míst ve městě či zvýšení konkurencí v rámci dodavatelsko-odběratelských vztahů) a zvýšení kvality života ve městě obecně. Jedná se zároveň o téměř silně rezonující výsledky šetření obyvatel. Město Beroun tak může nakonfigurovat a modernizovat především stávající silnice a stavět nové. V tomto smyslu lze označit za nejvýznamnější kritické místo pro budoucí rozvoj celé městské aglomerace Beroun – Králův Dvůr vybudování odlehčovací paralelní komunikace ke stávající silnici II/605 (to je však obtížné proveditelné i kvůli terénním důvodům, stavění nové výstavby a zejména nedostatku financí).

Mezi další vnitřní limity patří zajištění dostatku parkovacích míst (včetně parkovišť typu P+R) a kvalitní veřejné hromadné dopravy, stejně tak rozvoj alternativních místních ekonomik (např. carsharing, cyklovýjezdová a bike-sharing, pěší doprava). Zvyšování počtu obyvatel města ve stávajícím intravilánu, výstavba nových obytných čtvrtí/ulíc a výstavba nových objektů soukromého sektoru zvyšují kvantitativní a kvalitativní požadavky na technickou infrastrukturu. Je třeba tedy zajistit jejich odpovídající rozsah, kapacitu a stav, aby se nestaly „brzdou“ dalšího rozvoje.

Je třeba také reagovat na měnící se skladbu populace města, aby se ta nestala vnitřním limitem, respektive aby se nestała vnitřním limitem nedostatečná vybavenost města určené specifickým skupinám obyvatel. Jedná se především o dětskému a sportovnímu složení populace a dostatečnou vybavenost objektů předškolního a základního školního vzdělávání (kapacita mateřských a přeběžných škol je v současnosti zcela zaplněna a volná kapacita základních škol se postupně snižuje). Dále se pak jedná o seniorskou či postravovou složení populace a dostatečnou vybavenost objektů zdravotní a sociální péče (kapacita mnoha sociálních služeb je v současnosti zcela zaplněna).

I když je stávající ekonomická situace na Berounsku příznivá včetně nízké nezaměstnanosti, vyššího podílu pracujících v progresivních odvětvích hospodářství atd., vykazuje město Beroun značný podíl osob v exekucích a v rámci šetření obyvatel rezonuje téma bezdomovectví. Je třeba tedy přijmout opatření, které povedou k tomu, aby se nevyvyšoval počet sociálně vyloučených či sociálním vyloučením ohrožených obyvatel. Jejich zvýšená koncentrace by též představovala vnitřní limit rozvoje města (ekonomický i sociální).
Program rozvoje města Berouna na období 2018–2030

VAZBY NA KONCEPCE

Program rozvoje města Berouna na období 2018–2030 je věcně provážán s dalšími koncepčními dokumenty. Můžeme rozlišit vnitřní vazby na tematické koncepce a studie města Berouna a vnější vazby na dokumenty vyšších územních úrovní.

Vnitřní vazby


Řešení odpadů je ve zcela aktuální podobě specifikováno v Plánu odpadového hospodářství na období 2017–2027 (schválen 28. 6. 2017). V závazné části plánu jsou obsaženy zásady pro nakládání s odpady, program předcházení vzniku odpadů, nakládání s komunálními odpady, s živnostenskými odpady, s biologicky rozložitelnými odpady, se stavebními a demoličními odpady a s dalšími kategoriemi odpadů. Součástí jsou i zásady pro vytváření sítě zařízení k nakládání s odpady. Ve směrné části jsou potom zformulována konkrétní opatření k plnění cílů závazné části.

Oblast sociálních služeb je rozvíjena pomocí Komunitního plánu sociálních služeb. V návaznosti na plán pro období 2013–2017 je nutné zpracovat nový dokument pro další střednědobé období. Pro období 2013–2017 byly stanoveny následující priority:

1. Podpora prevence a řešení rizikových jevů u dětí, mládeže a rodin
2. Podpora zlepšení kvality života seniorů a osob, jejichž život je ovlivněn zdravotním handicapem
3. Podpora služeb zajišťujících samostatnost seniorů a osob se zdravotním postižením
4. Podpora zaměstnávání znevýhodněných osob včetně osob se zdravotním postižením
5. Podpora sociální práce s osobami ohroženými sociálním vyloučením
6. Podpora informovanosti
7. Řešení prostupného/návazného bydlení
8. Řešení problematiky bezdomovectví
9. Podpora procesu plánování metodou komunitního

V sociální oblasti hraje významnou roli rovněž Plán sociálního bydlení ve městě Berouně 2017–2023. Jeho cíle a opatření jsou následující:


Cíl 2. Zajištění sociální práce poskytující podporu v bydlení a dalších služeb (opatření 2.1. Zajištění dostatečných kapacit sociální práce, 2.2. Vymezení rozsahu a standardu sociální práce poskytující podporu v bydlení, 2.3. Podpora dalších služeb přispívajících k řešení problémů s bydlením).


Plán prevence kriminality 2016–2020 navazuje na předchozí plán a národní koncepce a usiluje o propojenost jednotlivých aktérů. Plán má následující priority:

1. Informování občanů
2. Programy a vzdělávání občanů, dětí a mládeže, seniorů
3. Programy zaměřené na děti a mládež ze sociokulturně znevýhodněného prostředí, ohrožené kriminálním chováním
4. Pomoc a podpora obětem trestných činů
5. Vyhledávání a práce s mladistvými recidivisty, nezletilými prvopachateli
6. Programy a opatření ke znesnadnění páchání trestných činů
7. Podpora práce a propojení spolupráce městské policie a policie ČR


Na počátku roku 2018 schválila Rada města Analýzu a plán rozvoje sportu ve městě Beroun 2018–2030. Dokument zachycuje formy podpory sportu a dostupná sportoviště a stanoví cíle podpory sportu a navazující priorit a opatření. Dlouhodobými cíli jsou:

1. Podpora sportovních subjektů pracujících s mládeží do 19 let věku
2. Podpora nadstandardní reprezentace města
3. Podpora sportů s vysokou finanční zátěží
4. Podpora významných sportovních akcí
5. Podpora rozvoje sportovních zařízení v Berouně
6. Podpora volnočasových aktivit
7. Zkvalitnění služeb pro sportovce
8. Podpora stipendijního programu volnočasových aktivit

V návaznosti na stanovené cíle jsou zformulovány tři základní opatření:

- Opatření č. 1 Podpora stávajících a nových sportovních odvětví včetně nadstandardní reprezentace města.
- Opatření č. 2 Zkvalitnění a rozšíření sportovní infrastruktury ve městě.
- Opatření č. 3 Podpora volnočasových aktivit, zkvalitnění služeb pro sportovce, spolupráce se sportovní veřejností.

V oblasti dopravy zpracovalo město v roce 2016 Studii parkování v centrální části města Beroun a prověření navýšení kapacity na sídlišti Plzeňské předměstí a v roce 2017 Návrh optimalizace řízení automobilové dopravy na průtahu silnice II/605 v Berouně.

Město má dále zpracovaný krizový plán upravující postupy řešení krizových situací. V roce 2017 vznikla ekologická studie v oblasti ovzduší, dokončována je u studie zabývající se problematikou hluku.

Vnější vazby
Z vnějších vazeb hrají klíčovou roli vazby na Králův Dvůr, s nímž Beroun vytváří souměstí. Králův Dvůr má zpracovaný Strategický plán rozvoje města Králův Dvůr (aktualizace do roku 2020 provedená v roce 2014). Plán je členěn do čtyř klíčových oblastí:

1. Školství, kultura, sport a cestovní ruch (opatření: 1.1 Školství, 1.2 Kultura, 1.3 Sport, 1.4 Cestovní ruch)
2. **Sociální oblast, zdravotnictví, komunitní problematika** (opatření: 2.1 Infrastruktura, 2.2 Systém pomocí seniorům a zdravotně postiženým, 2.3 Podpora sociálně slabých, 2.4 Systém pro aktivity dětí a mládeže, 2.5 Systém na podporu občanských aktivit)

3. **Průmysl, doprava, zaměstnanost, služby, výroba, infrastruktura, výstavba** (opatření: 3.1 Dopravní infrastruktura, 3.2 Investice do lehkého průmyslu a služeb, 3.3 Financování výstavby městského centra, 3.4 Propagace rozvojových možností města

4. **Životní prostředí** (opatření: 4.1 Smýšlení obyvatelstva, 4.2 Technická opatření, 4.3 Městská zeleň, 4.4 Odpadové hospodářství)

**Akcemi s nejvyšší a vysokou prioritou s dopady na město Beroun uváděnými v plánu jsou:**

- Realizovaná 2. etapa protipovodňového opatření na Litavce (cíl 4.2.2)
- Zahájení a dokončení obchvatu Králova Dvora s propojením s Berounem (cíl 3.1.1)
- Dovybudování sítě cyklostezek- Cyklostezka "Po stopách českých králů" – 2 etapa; Projekt cyklovláky přes Litavku (cíl 1.4.2)

**Rozvoj školství na území správního obvodu ORP Beroun řeší Místní akční plán pro správní území obce s rozšířenou působností Beroun.** Plán má následující priority:

1. Rozvoj kapacit, infrastruktury a zkvalitnění úrovně materiálně-technické vybavenosti škol a školských zařízení a subjektů pro neformální mimoškolní a zájmové vzdělávání
2. Podpora inkluzivního vzdělávání a rozvoj potenciálu každého dítěte a žáka v MŠ, ZŠ, neformálním mimoškolním a zájmovém vzdělávání
3. Rozvoj gramotnosti a osvojení klíčových kompetencí dětí a žáků v MŠ, ZŠ, neformálním mimoškolním a zájmovém vzdělávání
4. Zajištění kvalifikovaných pedagogů MŠ, ZŠ a pro neformální mimoškolní a zájmové vzdělávání, motivace profesního a osobnostního rozvoje pedagoga
5. Podpora vzájemné spolupráce, zvyšování kvality a efektivity vzdělávání v MŠ, ZŠ, neformálním mimoškolním a zájmovém vzdělávání v území ORP Beroun

Díky plánu bude možné efektivněji řešit potřeby základních a mateřských škol v Berouně a zkvalitnit vzdělávací procesy. Do plánu je zapojeno 15 základních a mateřských škol z Berouna

Podle **Politiky územního rozvoje České republiky** (ve znění Aktualizace č. 1 z roku 2015) je město Beroun součástí rozvojové oblasti OB1 Metropolitní rozvojová oblast Praha.

Na krajské úrovni je komplexní řešení rozvoje součástí **Programu rozvoje územního obvodu Středočeského kraje 2014–2020.** Aktivity programu jsou formulovány poměrně obecně a s potřebami města Beroun souzní v řadě oblastí. Konkrétně lze jako relevantní pro město Beroun zmínit např. následující opatření a aktivity:

- Opatření A.1.3 Podpora rozvoje cestovního ruchu: Aktivita Rozvoj a budování cyklostezek a cyklotras, vodních tras, turistických tras, sportovních areálů.
- Opatření A.2.1 Podpora inovačních aktivit, vědecko-výzkumných projektů, regionální, národní a nadnárodní spolupráce: Aktivita Využití potenciálu vysokých škol a VaV institucí v Praze pro jejich pracoviště nebo aktivity v regionu.

Území města se dotýká řada opatření založených v **Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02 – Střední Čechy.** Beroun (v rámci ORP spolu s Královým Dvorem, Loděnicemi, Vráží a Zdicemi) je v oblasti územních priorit identifikován jako obec, kde došlo k překročení více než jednoho imisního limitu alespoň na části obytné zástavby obce (zóna I.a).
V popisu opatření stanovených k požadovanému zlepšení kvality ovzduší se Berouna týká aplikace následujících opatření:

- **AB3 Odstraňování bodových problémů na komunikační sítě.**
- **AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí** – Doporučené akce: Optimalizace trati Praha Smíchov – Beroun, Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr.12
- **AB6 Odstavná parkoviště, systémy Park & Ride a Kiss & Ride** – Poznámka k aplikaci: vybudování 1 – 2 odstavných parkovišť s přestupem na veřejnou hromadnou dopravu.
- **AB7 Nízkoemisní zóny** – Poznámka k aplikaci: NEZ je možno v současné době realizovat.
- **AB8 Selektivní nebo úplné zákazy vjezdu** – V Berouně jde o rozšíření stávající zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů (ochrana širšího centra města i zatížení kamiony objíždějícími placené úseky).
- **AB9 Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy** – Zajištění kvalitních přestupních vazeb mezi meziměstskou železniční a autobusovou dopravou.
- **AB10 Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy.**
- **AB12 Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě** – Poznámka k realizaci: náhrada alternativními pohony je teoreticky možná u celého vozového parku.
- **AB15 Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu.**
- **AB17 Omezení prašnosti výsadbou lineární zeleně** – Poznámka k aplikaci: D5 (14,5–20 km).
- **AB18 Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací.**
- **AB19 Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě.**
- **BB2 Snižování prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízeni techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/kládek/z volného prostranství/manipulace se sypkými materiály** – Týká se celého území ORP Beroun.

V oblasti vodního hospodářství je důležitý **Plán oblasti povodí Berounky.**

---

12 V rámci schválených projektu OP Doprava je uveden projekt Správy železniční dopravní cesty Optimalizace trati Beroun – Zbiroh.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

B. NÁVRHOVÁ ČÁST

<table>
<thead>
<tr>
<th>Struktura návrhové části</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vize 2030</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rozvojové oblasti</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aktivity</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Střednědobý plán</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Představa o budoucnosti města</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Vize 2030</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Rozvojové oblasti</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aktivity</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Střednědobý plán</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Způsob naplnění vize</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Rozvojové oblasti</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aktivity</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Střednědobý plán</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Konkrétní úkoly na nejbližší období</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Rozvojové oblasti</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Opatření</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Aktivity</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Střednědobý plán</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

B.1 VIZE ROZVOJE A DLOUHODOBÉ CÍLE

VIZE ROZVOJE

Vize představuje obraz o budoucnosti města. Obsahuje popis představ budoucí podoby města. Slouží jako východisko pro návrh přístupů k rozvoji města.

VIZE MĚSTA BEROUN DO ROKU 2030

*Svěží město s dobrou adresou*

Beroun bude příjemným městem pro život všech generací. Vzdělávací zařízení i zařízení sociálních služeb budou mít potřebné kapacity k zajištění potřeb obyvatel města a jeho zázemí a své služby budou nabízet ve vysoké kvalitě. Město bude mít dostatečný počet sportovišť a zařízení pro kulturní akce.

Proběhne bytová výstavba v plochách vymezených územním plánem a počet obyvatel se bude stabilizovat. Spolu s bytovou výstavbou vždy vzniknou odpovídající veřejné prostory a související občanská vybavenost.

Město bude mít vytvořen prostupný systém sociálního bydlení a bude zvládat řešit problematiku lidí bez domova.

Vybudováním jižní paralelní komunikace se sníží dopravní zátěž města. Následně dojde ke zklidnění dopravy v centru města.
Zvýší se nabídka kvalifikovaných pracovních míst ve městě. Město bude atraktivním místem pro podnikání. Ve městě bude uplatňován koncept smart city s cílem využívat informačních technologií ke zkvalitnění života obyvatele, a to zejména v oblasti dopravy, energetiky a vodního hospodářství. Sníží se závislost města na vnějších zdrojích. Město bude hledat nové zdroje pitné vody.

V Berouně vzniknou další pobočky/pracoviště vysokých škol a město oživí studentský život a studentské aktivity.

Město bude čisté, svěží, plně zeleně. Zvýší se plocha parků a počet míst pro odpočinek a rekreaci. Zvýší se počet vodních prvků ve městě.

Město bude využívat svého potenciálu cestovního ruchu a bude funkční branou do chráněných krajinných oblastí Český kras a Křivoklátsko. Současně se počet návštěvníků bude pohybovat na úrovni neomezující život obyvatel města.

Díky spolupráci s Královým Dvorem a dalšími okolními obcemi se daří řešit širší rozvojová témata a využívat potenciál cestovního ruchu. Beroun tvoří s Královým Dvorem jeden funkční mechanismus („aglomeraci“) přinášející oboustranné výhody. Beroun čerpá výhody z blízkosti Prahy.

Klíčové dlouhodobé a měřitelné mezníky rozvoje města jsou zachyceny v podobě dlouhodobých cílů, jde v nich zejména o zachycení komplexních dopadů jak realizovaných rozvojových aktivit, tak působení vnějších vlivů. Vize a dlouhodobé cíle pomáhají udržovat kontinuitu rozvoje města. Cíle stojí nad jednotlivými rozvojovými oblastmi a opatřeními a jsou naplňovány různými kombinacemi plánovaných aktivit.

---

**DLOUHODOBÉ CÍLE**

- **DC1. Stabilizovat počet obyvatel města**
  Indikátor: počet obyvatel

- **DC2. Snížit dopravní zátěž města**
  Indikátor: intenzita dopravy – počty vozidel

- **DC3. Zvýšit počet pracovních míst ve městě**
  Indikátor: počet pracovních míst

- **DC4. Zvýšit počet návštěvníků města**
  Indikátor: návštěvnost jednotlivých atraktivit

- **DC 5. Zvýšit počet vysokoškolských studentů ve městě**
  Indikátor: počet studentů vysokých škol

- **DC 6. Snížit počet lidí bez domova**
  Indikátor: kapacita a počet uživatelů asylových domů, počet sociálních bytů

---

**Ukazatele sledování plnění cílů a aktuální hodnoty indikátoru jsou specifikovány v kapitole B.3 věnované podpoře realizace programu.**

---

93
B.2 OPATŘENÍ A AKTIVITY

PŘEHLED OPATŘENÍ

Rozvojová oblast 1: SLUŽBY PRO OBYVATELE

- Opatření 1.1: Zkvalitnění zázemí pro vzdělávání
- Opatření 1.2: Zkvalitnění zázemí pro volnočasové aktivity
- Opatření 1.3: Zajištění sociálních služeb a řešení sociálních problémů

Rozvojová oblast 2: DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

- Opatření 2.1: Řešení fungování dopravy ve městě
- Opatření 2.2: Rekonstrukce a dobudování dopravní infrastruktury
- Opatření 2.3: Zkvalitňování veřejné dopravy
- Opatření 2.4: Dobudování a rekonstrukce technické infrastruktury

Rozvojová oblast 3: ROZVOJ PODNIKÁNÍ

- Opatření 3.1: Podpora podnikatelských aktivit
- Opatření 3.2: Rozvoj cestovního ruchu

Rozvojová oblast 4: PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT

- Opatření 4.1: Zlepšování vzhledu města
- Opatření 4.2: Obnova krajiny a vodních ploch
- Opatření 4.3: Řešení problémů životního prostředí

Rozvojová oblast 5: SPRÁVA MĚSTA

- Opatření 5.1: Zkvalitnění správy města
- Opatření 5.2: Zapojení obyvatel a posilování identity
- Opatření 5.3: Rozvojová spolupráce
SPECIFIKACE OPATŘENÍ

U každého opatření jsou uvedeny konkrétní aktivity (typové činnosti / projekty). V případě „vícečetných“ aktivit řešících téma týkající se více subjektů jsou případně aktivity konkrétizovány v podobě realizačních podaktivit dle jednotlivých subjektů.

Ve specifikaci opatření je pro přehlednost popisu opatření a aktivit uvedena pouze garance za opatření jako celek, následně je zapojení jednotlivých odborů detailně uvedeno v kapitole B.3 Podpora realizace.

1. SLUŽBY PRO OBYVATELE


1.1 Zkvalitnění zázemí pro vzdělávání

Garance: Odbor majetku a investic / Odbor školství a volnočasových aktivit

1.1.1 Zlepšení stavu budov a rozšíření kapacit základních škol

1.1.1.1 ZŠ Komenského: rozšíření kapacity školy včetně dostavby tělocvičny

1.1.1.2 ZŠ Jungmannova: a) střešní vestavba, b) rekonstrukce rozvodných skříní, c) fasáda budovy (zadní trakt), d) rekonstrukce části dvora e) odvětrání sklepů a jejich rekonstrukce, rekonstrukce kotelné

1.1.1.3 2. ZŠ Preislerova – a) přístavba pavilonu odborných učeben, b) naftová hala na hřišti, c) nové ploty kolem areálu, d) rozšíření kapacity družiny, e) výměna podlah ve třídách, výměna zábradlí v budovách 1. a 2. stupně.

1.1.1.4 ZŠ Wagnerovo náměstí: a) obnova fasády včetně výplní otvorů, b) rekonstrukce kotelné, c) pavilon tělocvičny

1.1.2 Zlepšení stavu budov a rozšíření kapacit mateřských škol

1.1.2.1 MŠ Vančurova: a) zateplení balkonu u 3. třídy a 4. třídy / dřevostavba, b) výměna kotlů v kotelné

1.1.2.2 MŠ Pod Homolkou: rekonstrukce topení a elektroinstalace, zateplení objektu

1.1.2.3 MŠ Tovární: rekonstrukce stávajícího pavilonu + rekonstrukce bytu (navýšení kapacity o 15 míst)

1.1.2.4 MŠ Na Máchovně: výstavba nové školky (8 tříd)

1.1.3 Zateplení objektů MŠ Vančurova, Tovární, Vrchlického

1.1.4 Inovace a modernizace IT a konektivity všech ZŠ (projekt "Zvýšení kvality ZŠ")

1.1.5 Výbudování přírodních zahrad v MŠ a ZŠ (pro environmentální vzdělávání a výchovu, součásti projektu i rekonstrukce a vybavení center ekologické výchovy, učeben a jiných zařízení)

1.1.6 Podpora realizace místního akčního plánu rozvoje vzdělávání ORP Beroun ve školách zřizovaných městem Berounem s cílem zvýšit kvalitu vzdělávání
v mateřských a základních školách v Berouně – zejména podpora zajištění kvalitního personálu, sdílení vybavení, pořizování pomůcek pro vzdělávání, uplatnění nových metod, vzdělávání, výměny zkušeností a spolupráce.

1.2 Zkvalitnění zázemí pro volnočasové aktivity

_Garance: odbor školství a volnočasových aktivit / odbor majetku a investic_

1.2.1 Realizace Analýzy a plánu rozvoje sportu ve městě Beroun 2018–2030 (dokument stanoví v návaznosti na 8 dlouhodobých cílů 3 opatření: Opatření č. 1 Podpora stávajících a nových sportovních odvětví včetně nadstandardní reprezentace města, Opatření č. 2 Zkvalitnění a rozšíření sportovní infrastruktury ve městě, Opatření č. 3 Podpora volnočasových aktivit, zkvalitnění služeb pro sportovce, spolupráce se sportovní veřejností)

1.2.2 Modernizace zimního stadionu (dostavba šaten, veřejného sociálního zařízení, vstupu, rolba, obnova kotle, čpavkové hospodářství)

1.2.3 Výbudování městské sportovní haly (s parametry i pro profesionální sport)

1.2.4 Obnova veřejného koupaliska v ul. K. Čapka

1.2.5 Budování volně přístupných pláčků pro sportování (např. pro basketbal, fotbal apod.)

1.2.6 Obnova a rozšíření dětských hřišť (včetně hřišť na Městské hoře)

1.2.7 Tvorba aplikace Smart city – Beroun sportovní

1.2.8 Zpracování a realizace Koncepce kultury města Berouna 2018–2030 („Beroun město kultury“)

1.2.9 Dokončení oprav Kulturního domu Plzeňka (topení včetně vzduchotechniky, následně zateplení)

1.2.10 Smysluplné využití dalších prostor v areálu Plzeňky (např. ve dvoře)

1.2.11 Výbudování zázemí pro divadlo

1.2.12 Rekonstrukce objektu knihovny – rozšíření provozních částí i zázemí

1.2.13 Opravy městského kina (a) výměna stávající klimatizace v promítací kabině, b) doplnění stávající vzduchotechniky v sále o stávající jednotku, c) výměna podlahové krytiny a rekonstrukce schodišťového osvětlení)

1.2.14 Rekonstrukce letního kina (celková rekonstrukce včetně rekonstrukce střechy nad projekční plochou)

1.2.15 Opravy městské galerie (výměna závěsných lišt a jejich připojení na elektrické rozvody)

1.2.16 Podpora kulturních akcí pořádaných Městským kulturním centrem Beroun, místními nebo hostujícími subjekty

1.2.17 Pravidelné každoroční setkávání subjektů v oblasti sportu a v oblasti kultury

1.2.18 Obnova kempu včetně venkovního koupalště (koncepční řešení celého areálu)

1.2.19 Rozšíření skateparku (lepší využití prostoru, instalace dalších prvků)

1.2.20 Zřízení grilovacích míst ve vybraných odpočinkových místech

1.2.21 Podpora spolkové činnosti obyvatel, podpora veřejně prospěšných neziskových organizací (vytvoření grantového systému, podpora zajištění prostorů pro činnost)
1.3 Zajištění sociálních služeb a řešení sociálních problémů

Garance: odbor sociálních věcí a zdravotnictví

1.3.1 Komunitní plánování sociálních služeb (zpracování pětiletých plánů, uplatnění ročních akčních plánů, průběžné sledování plnění a kontroly plnění)

1.3.2 Zvýšení kapacit sociálních služeb

1.3.3 Spolupráce na zajištění vyhovujících prostor pro sociální služby

1.3.4 Podpora vzniku a provozování kontaktního místa pro seniory (projekt POSEZ realizovaný Středočeským krajem, služby a poradenství, podpora řešení exekucí)

1.3.5 Realizace Plánu sociálního bydlení ve městě Berouně 2017–2023 (zajištění dostatečné kapacity bytů, sociální práce, vzdělávání, komunikace, prevence ztráty bydlení, úzká spolupráce se soukromým sektorem)

1.3.6 Řešení problémů lidí bez domova (dostupnost zázemí pro zajištění základních potřeb, sociální služby, podpora začlenění do systému sociálního bydlení)

1.3.7 Prevence kriminality a sociálně patologických jevů – realizace Plánu prevence kriminality 2016–2020

2. DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

V oblasti dopravy je zásadním tématem snížení zátěže města individuální automobilovou dopravou. Dle aktuálních možností město usiluje o řešení po několika liniích. V první řadě jde o vyvědění tranzitní dopravy paralelní komunikací (než k tomu dojde, jsou zatím realizovány kroky k usnadnění průjezdu městem). Druhou linií je zkvalitňování fungování veřejné hromadné dopravy, aby ji obyvatelé upřednostnili před cestu automobilem a došlo ke zvýšení počtu i podílu cestujících ve veřejné dopravě.

Druhým dopravním tématem je zlepšování stavu dopravní infrastruktury v majetku města (místní komunikace, chodníky, cyklostezky, parkoviště). S tím souvisí důraz na bezpečný a plynutý pohyb chodců a cyklistů městem.

V případě technické infrastruktury se program rozvoje zaměřuje zejména na dobudování a obnovu vodohospodářské infrastruktury.

2.1 Řešení fungování dopravy ve městě

Garance: odbor územního plánování a regionálního rozvoje / odbor dopravy a správních agend

2.1.1 Územní studie jižní paralelní komunikace (realizace 2017–2019)

2.1.2 Prosazení a příprava výstavby jižní paralelní komunikace (jižního obchvatu)

2.1.3 Optimalizace řízení dopravy na průtahu silnice II/605 (např. zlepšení seřízení semaforů)

2.1.4 Spolupráce na realizaci rekonstrukce křižovatky ulic Plzeňská – Košťálkova (investice Středočeského kraje)

2.1.5 Zpracování průzkumu potřeb obyvatel a návštěvníků města v oblasti mobility a bariér pro využití ekologicky šetrné dopravy

2.1.6 Dořešení regulačních opatření v oblasti individuálního automobilismu
2.1.7 Uplatnění smart řešení při řízení dopravního provozu (dopravní telematika)

2.1.8 Zklidnění dopravy v centru města a v oblastech bydlení (zejména v návaznosti na výstavbu jižní paralelní komunikace)

2.2 Rekonstrukce a dobudování dopravní infrastruktury

*Garance: odbor majetku a investic / odbor dopravy a správních agend*

2.2.1 Rekonstrukce místních komunikací (samostatné či komplexní řešení ulice včetně parkování)

2.2.1.1 Oprava asfaltových povrchů Husovo náměstí

2.2.1.2 Rekonstrukce komunikací Hlinky (Nerudova, Družstevní, Branislavova, Drašarova – obnova povrchů; rozšíření parkovacích ploch)

2.2.1.3 Rekonstrukce komunikací a řešení parkování na Velkém sídlišti (dokončení rekonstrukcí komunikací jižní část a severní část včetně rozšíření parkovacích ploch, parkování dle zpracované koncepce, včetně parkování pro rezidenty a záchytných parkovišť)

2.2.1.4 Revitalizace prostoru před Hvězdou (územní studie do 2018)

2.2.1.5 Rekonstrukce části ulice Bezručova (součástí zlepšení parkování u MŠ)

2.2.1.6 Rekonstrukce místní komunikace v ulici Na Cibulce

2.2.1.7 Rekonstrukce Wagnerova náměstí, včetně dotčených ulic (zvýšení využitelnosti prostoru jako náměstí s důrazem na dopravní řešení)

2.2.1.8 Rekonstrukce ulic Kollárova, Malé sídliště, Za Městskou horou

2.2.1.9 Dokončení rekonstrukcí povrchů ulic v městské památkové zóně

2.2.1.10 Rekonstrukce ulice Na Hrázi (vybudování obytné zóny, včetně osvětlení)

2.2.1.11 Rekonstrukce pražských komunikací Jarov (Na Haldu, Ke Kosovu, Na Pahorku, Hluboká, K Lomu) a ul. Jiráskova

2.2.1.12 Rekonstrukce komunikací Závodí (U Dobré vody, V Kotlině, Brožíkova)

2.2.1.13 Rekonstrukce komunikací Zavadilka – v celé oblasti

2.2.1.14 Rekonstrukce pražských komunikací Zdejcina

2.2.2 Dobudování místních komunikací

2.2.2.1 Vybudování nové komunikace propojující ulice Tylova a Náhorní

2.2.3 Obnova mostu V Kozle v lesní části za osadou směrem k Hostínů

2.2.4 Návrh komplexního řešení parkování ve městě (doplnění stávajících studií – součástí je i zpracování koncepce parkování sídliště Hlinky; řešení role Berouna jako uzlu Park and Ride, systém parkování, např. parkovací karty vybrané člověkové skupiny – obyvatelů místních částí, pracující v centru apod.)

2.2.5 Vybudování parkovacích ploch

2.2.5.1 Vybudování parkoviště P+R č. II Na Podole (příprava od 2018)

2.2.6 Město bez bariér – odstraňování bariér stávající zástavby pro osoby se sníženou schopností pohybu

2.2.7 Zprůchodnění cest kolem Berounky (např. ze Závodí, propojit až do kempu)

98
2.2.8 Rekonstrukce a dobudování cest pro pěší
  2.2.8.1 Rekonstrukce lávky přes D5
  2.2.8.2 Vybudování chodníku Na Máchovně
  2.2.8.3 Oprava chodníků oblast Černý vršek
  2.2.8.4 Rekonstrukce chodníků a zřízení cyklostezky v ulici Plzeňská
  2.2.8.5 Dobudování cyklostezek a souvisejícího vybavení
2.2.9 Propojení sítě cyklostezek
  2.2.9.1 Cyklostezka Vráž (včetně stojanů, odpočívěk, dopravního značení, výsadba zeleně)
  2.2.9.2 Spolupráce na dokončení páteřní cyklostezky s názvem "Po stopách českých králů"
  2.2.9.3 Doplnění stojanů na kola u veřejných budov (nádraží ČD, školy, obchody)
  2.2.9.4 Podpora půjčovně kol a bikesharingu

2.3 Zkvalitňování veřejné dopravy

Garance: odbor dopravy a správních agend / odbor majetku a investic
  2.3.1 Dopracování studie veřejné dopravy ve vazbě na plánovanou integraci dopravy Praha – Beroun a spolupráce s krajem na vhodném řešení (plánuje se zahuštění vlakových spojů směr Rakovník a Rudná u Prahy)
  2.3.2 Průběžná kontrola a ladění návazností spojů veřejné dopravy (zejména vlakové a autobusové dopravy)
  2.3.3 Prověření a případně posílení veřejné dopravy mezi Berounem a dalšími turistickými cíli v regionu (možné i např. zřízení speciální okružní linky spojující nejvýznamnější atrakty v okolí města)
  2.3.4 Úprava trasování městské hromadné dopravy (v návaznosti na integraci dopravy)
  2.3.5 Motivace obyvatel k využívání veřejné dopravy (např. karta MHD se slevami v kulturní oblasti, zvážení MHD zdarma)
  2.3.6 Spolupráce při plánované rekonstrukci výpravní budovy ČD (např. sjednocení a rozšíření informačního systému pro cestující, zázemí pro cestující; předpokládaná doba realizace kolem roku 2020)
  2.3.7 Vybudování a rekonstrukce zastávek MHD
    2.3.7.1 Oboustranné zastávky MHD – u Medicentra, Talichova, Obchodní ulice

2.4 Dobudování a rekonstrukce technické infrastruktury

Garance: odbor majetku a investic
  2.4.1 Kanalizace Zavadilka (společný projekt VaK a města Beroun)
  2.4.2 Vodovod a kanalizace Zdejcina
  2.4.3 Vodovod a kanalizace Hostím, Lištice (v případě Hostíma je v prvním kroku nutné nalézt zdroj vody)
  2.4.4 Vodojem Pánve
2.4.5 Modernizace veřejného osvětlení
2.4.6 Instalace systému chytrého osvětlení veřejných prostor (dosažení energetických úspor a také snížení světelného smogu)
2.4.7 Obnova kanalizační sítě dle nového generelu (VaK Beroun plánuje zpracovat aktualizaci) – změna nakládání s dešťovou vodou (využití nebo zdržení, minimalizace odtoku do jednotné stokové sítě)
2.4.8 Zpracování generelu zásobování vodou – zde mimo jiné postupná koncepční příprava na možnosti využití dešťové nebo přírodní vody
2.4.9 Postupné uplatňování „chytrých“ vodoměrů (monitorování spotřeby)
2.4.10 Podpora zlepšení infrastruktury pro kvalitní internetové připojení – spolupráce s investory na rozvoji optické sítě
2.4.11 Samostatné ozvučení centra města pro kulturní akce (rozšíření rozhlasu)

3. ROZVOJ PODNIKÁNÍ

V oblasti podnikání je pro město důležitá komunikace s podnikateli a následná vzájemná podpora při realizaci různých rozvojových záměrů. Město rozvíjí vztah s podnikateli a vyžaduje jejich zapojení do řešení dopadů podnikatelské činnosti.

Oblastí podnikání s významnou rolí města je cestovní ruch. Město zastřeší a zkoordinuje rozvojové činnosti v oblasti cestovního ruchu. Bude iniciovat a rozvíjet spolupráci a marketingové aktivity. Bude investovat do svého majetku s ohledem na posílení atraktivity města z hlediska cestovního ruchu.

3.1 Podpora podnikatelských aktivit

Garance: kancelář tajemníka

3.1.1 Vytváření příznivého prostředí pro příchod firem s vyšší přidanou hodnotou produkce (sledování prostorů pro podnikání, komunikace s potenciálními investory)
3.1.2 Zapojení developerů do spolufinancování veřejné infrastruktury v návaznosti na novou bytovou výstavbu (např. řešení kapacity parkování)
3.1.3 Podpora revitalizace brownfields – spolupráce s podnikateli při řešení různých problémů spojených s brownfields
3.1.4 Spolupráce s Hospodářskou komorou Beroun – setkávání významných regionálních podnikatelů (mimo jiné s cílem podporovat střední školy a učiliště a motivovat žáky při výběru budoucího povolání)
3.1.5 Vytvoření poradního konzultačního orgánu tvořené podnikateli a zástupci města
3.1.6 Zajištění prostor pro start-upy

3.2 Rozvoj cestovního ruchu

Garance: odbor školství a volnočasových aktivit/odbor hospodářské správy/ odbor majetku a investic

3.2.1 Rozvoj lokálního destinačního managementu „Berounsko“

---

13 Berounsko je významnou součástí Geoparku Barrandien.
3.2.2 Vytvoření platformy spolupráce subjektů působících v oblasti cestovního ruchu (důraz na zapojení podnikatelů a na nastartování spolupráce podnikatelů v cestovním ruchu, využití destinačního managementu oblasti)

3.2.3 Zpracování marketingové strategie cestovního ruchu

3.2.4 Spolupráce na vytváření produktů cestovního ruchu (mimo jiné propagace berounské keramiky, větší využití potenciálu okolní přírody ve spolupráci s ČHKO14)

3.2.5 Spolupráce s dalšími neměstskými kulturními zařízeními (např. s Muzeem Českého krasu)

3.2.6 Monitoring návštěvnosti města

3.2.7 Vytvoření a následná úzká spolupráce s organizací destinačního managementu v turistické oblasti Střední Čechy – západ (Bohemia Centralis)

3.2.8 Oprava rozhledny Děd (oprava poškozených konstrukcí)

3.2.9 Podpora vzniku nových atrakcí pro děti (s cílem přitáhnout celé rodiny)

3.2.10 Zlepšení podmínek pro vodní turistiku

4. PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT

Město usiluje o zlepšení vzhledu a funkčnosti historického jádra města, sídlišť i ostatních veřejných prostorů. Zaměří se na posílení možností rekreace v okolí města a na zlepšení vzhledu těchto lokalit. Návazně na to bude zlepšovat stav širší krajiny ve spolupráci s okolními obcemi. Důležitou součástí bude zlepšení stavu vodních ploch a nakládání s dešťovými vodami na území města.

V oblasti životního prostředí se město zaměřuje na omezení negativních dopadů lidské činnosti na ovzduší, vody i hluč.

4.1 Zlepšování vzhledu města

Garance: odbor majetku a investic / odbor hospodářské správy

4.1.1 Usměrňování a podpora rozvoje historického centra dle programů regenerace městské památkové zóny (zpracovávány pravidelně na období 4 let)

4.1.2 Opravy památek ve městě (přímá realizace, pokud je město vlastníkem – např. opravy věží; případně podpora, pokud je vlastníkem jiný subjekt)

4.1.3 Regulace reklamy ve městě (zejména v historickém centru, naplňování nařízení města, které je vymahatelné od 1. 4. 2018)

4.1.4 Realizace programu antigraffiti (pilotní program odstraňování grafitti ve městě)

4.1.5 Zpracování a realizace programů regenerace zbývajících sídlišť (řešeno už je Velké sídliště)

4.1.6 Zpracování studie řešení veřejných prostranství ve městě (2018)

4.1.7 Regenerace veřejných prostranství v prostoru bývalých kasáren

14 V Koněprusích vybuduje ČHKO Český kras v nejbližších letech Dům přírody Českého krasu.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

4.1 Rozvoj veřejného prostorového zpracování

4.1.8 Zlepšování vzhledu veřejných prostranství v místních částech

4.1.9 Dovýbavení a dobudování veřejných prostranství v návaznosti na novou bytovou výstavbu

4.1.10 Rozšířování parků a klidových a odpočinkových míst
   4.1.10.1 Vybudování parku Na Homolce
   4.1.10.2 Revitalizace nábřeží Berounky (v první fázi pravobřežní nábřeží, vytvoření městského parku, v další fázi levý břeh (Závodí) – vyšší náročnost)
   4.1.10.3 Revitalizace Talichova údolí

4.1.11 Obnova zeleně dle zpracované inventarizace
   4.1.11.1 Revitalizace veřejné zeleně vč. založení luk a květinových záhonů
   4.1.11.2 Obnova stromořadí

4.1.12 Obnova a doplnění vodních prvků ve městě (s cílem zlepšení mikroklimatu)

4.1.13 Posílení úklidu města

4.1.14 Zlepšení vzhledu kontejnerových stání a vybudování podzemních kontejnerů v centru města

4.1.15 Obnova a rozšíření hřbitova, úprava předhřbitovního prostoru, rekonstrukce domu správce, obnova smuteční síně a arkádových hrobek

4.2 Obnova krajiny a vodních ploch

4.2.1 Zlepšování stavu okolní krajiny – realizace činností dle studie krajiny zpracované za ORP (studie je zpracovávána 2018–2019)

4.2.2 Budování prostorů pro vsakování dešťových vod (v souvislosti s různými investicemi města, úpravami krajiny a zeleně, konkrétně např. budování zasakovacích parkovacích stání při úpravě parkovišť)

4.2.3 Rekonstrukce rybníka Jarov (odstranění havarijního stavu hráze)

4.2.4 Revitalizace rybníka v Brdatkách a jeho okolí (prvním krokem odtěžení rybničního sedimentu ze dna nádrže)

4.2.5 Zesplavnění náhonu (zvýšení bezpečnosti vodáků)

4.2.6 Obnova konstrukcí náhonu, opěrných zdí a revitalizace přilehlých ploch

4.2.7 Revitalizace prostoru Viničná (odvodnění)

4.2.8 Odstranění následku skalního sesuvu u Srbska (včetně lávky přes Berounku)

4.3 Řešení problémů životního prostředí

4.3.1 Dořešení skládky Lištice

4.3.2 Důsledná realizace plánu odpadového hospodářství
4.3.3 Plnění úkolů stanovených v Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02 – Střední Čechy

- AB3 Odstraňování bodových problémů na komunikační síti
- AB6 Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride (vybudování 1–2 odstavných parkovišť s přestupem na veřejnou hromadnou dopravu)
- AB7 Nízkoemisní zóny (NEZ je možno v současné době realizovat)
- AB8 Selektivní nebo úplné zákazy vjezdů (rozšíření stávajících zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů)
- AB9 Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy (Zajištění kvalitních přestupních vazeb mezi meziměstskou železniční a autobusovou dopravou)
- AB10 Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy
- AB12 Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě
- AB15 Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu
- AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně (D5 14,5 – 20 km)
- AB18 Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací
- AB19 Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v automobilové dopravě

4.3.4 Usměrňování těžby na území města

4.3.5 Eliminace hlukové zátěže z dopravy na obyvatelstvo – řešení dle návrhů Ekologické studie města

4.3.6 Realizace osvěty v oblasti energetických úspor

---

### 5. SPRÁVA MĚSTA

**V oblasti správy města jsou řešena tři témata. Prvním z nich je zajištění kvalitního fungování městského úřadu. Navazuje rozvíjení vztahu mezi městskou samosprávou a občany a vytváření konstruktivního partnerství (vnitřní spolupráce). Třetím tématem je vnější spolupráce.**

#### 5.1 Zkvalitnění správy města

*Garance: kancelář tajemníka*

- 5.1.1 Posilování koncepního přístupu k rozvoji města
- 5.1.1.1 Pravidelné hodnocení programu rozvoje a uplatňování zpětné vazby
- 5.1.1.2 Pravidelné aktualizace tematických koncepcí
- 5.1.1.3 Důsledné vymáhání pravidel stanovených územním plánem
- 5.1.1.4 Realizace architektonických soutěží na řešení vybraných veřejných prostorů a budov (např. na koncepci nábřeží)

- 5.1.2 Zlepšení podmínek pro správu města
- 5.1.2.1 Rozvoj eGovernmentu (zejména realizace projektu eGovernment II)
- 5.1.2.2 Obměna počítačového vybavení městského úřadu
- 5.1.2.3 Vybudování skladových prostorů pro městský úřad

- 5.1.3 Zlepšení zázemí pro bezpečnostní prevenci
- 5.1.3.1 Obnova kamerového systému a pultu centrální ochrany
5.1.3.2 Doplnění kamer na další potřebná místa

5.1.4 Zefektivnění provozu budov v majetku města

5.1.4.1 Uplatnění inteligentního řízení budov (úspory v nákladech za osvětlení, resp. ve spotřebě elektrické energie obecně)

5.1.4.2 Realizace opatření ke snížení energetické náročnosti budov (zateplení, instalace rekuperací či úpravy topných systémů)

5.1.4.3 Energetické zabezpečení (zálohování) objektů v majetku města (prevence blackout)

5.2 Zapojení obyvatel a posilování identity

Garance: kancelář tajemníka

5.2.1 Zlepšení činnosti osadních výborů – zřízení osadních výborů ve všech okrajových částech města, pravidelná setkání výborů s vedením města

5.2.2 Pořádání pravidelných setkání a diskuzí vedení města s obyvateli (zejména s obyvateli jednotlivých lokalit, kterých se dotkne realizace investičních projektů)

5.2.3 Využití participativního rozpočtu

5.2.4 Podpora sousedských aktivit

5.2.5 Podpora poznávání historie města a místní přírody (spolupráce města se školami, neziskovými organizacemi, CHKO)

5.2.6 Využití znalostí a zkušeností odborníků žijících ve městě a organizací působících ve městě

5.3 Rozvojová spolupráce

Garance: kancelář tajemníka / odbor územního plánování a regionálního rozvoje

5.3.1 Spolupráce s okolními obcemi (zejména Králův Dvůr)

5.3.2 Spolupráce s CHKO Český kras, s CHKO Křivoklátsko, se Správou jeskyní ČR

5.3.3 Spolupráce s vysokými školami (např. zapojení do architektonických soutěží, výzkumu, testování řešení apod.)

5.3.4 Podpora zřízení pobočky vysoké školy ve městě

5.3.5 Zapojení města do „stavovských“ organizací (aktivní členství a iniciativa v různých organizacích, využití při rozvoji cestovního ruchu zejména členství v Sdružení historických sídél Čech, Moravy a Slezska a v Asociaci českých keramických měst, dále např. členství ve Svazu měst a obcí ČR)
B.3 PODPORA REALIZACE

ZPŮSOB PRÁCE S PROGRAMEM ROZVOJE

Program rozvoje je prakticky využíván následujícím způsobem:

- Aktivity návrhové části stanoví úkoly samosprávy města (starosta, místostarosta, rada a další orgány města) a městského úřadu – garanti jednotlivých opatření průběžně koncretizují, naplňují a sledují stav stanovených aktivit.
- Aktivity projektového charakteru obvykle s konkrétními požadavky vůči rozpočtu města (investiční i neinvestiční, projektem se zde rozumí obecně proces činností k dosažení určitého cíle) jsou koncretizovány ve střednědobém plánu.
- Zařazení aktivit do střednědobého plánu slouží jako argumentace při žádostech o dotační podporu.
- Program rozvoje slouží k informování veřejnosti o rozvojových plánech města a je východiskem pro zvyšování participace obyvatel na rozvoji města.

Naplňování cílů, aktivit a střednědobého plánu programu rozvoje je každoročně vyzkoumáváno. Program rozvoje (cíle, opatření, aktivity) mohou být dle potřeby doplněny či upraveny.

Střednědobý plán je každoročně aktualizován.

Sledování a hodnocení programu rozvoje a aktualizaci střednědobého plánu garантuje odbor územního plánování a regionálního rozvoje.

Jednotlivá opatření a aktivity mají stanoveny garantující odbory (garanty). Garanti aktivit průběžně promýšlí realizaci navržených aktivit a zodpadávají za jejich rozvržení tak, aby byly do roku 2030 zrealizovány (v případě aktivit projektového charakteru je postupně koncretizováno a vkládáno do střednědobého plánu). Garanti opatření koordinují činnost garantů jednotlivých aktivit. V případě střednědobého plánu je u jednotlivých aktivit, či podaktivit uveden vždy realizátor (obvykle je jím příslušný garant).

Za celkovou koordinaci naplňování programu rozvoje města odpovídá tajemník městského úřadu.

Pracovní skupina pro tvorbu programu rozvoje města bude pokračovat v činnosti i po schválení dokumentu. 1 x ročně se sejde ke zhodnocení situace ve městě a ke zhodnocení naplňování programu rozvoje.

Přehled garantů opatření a aktivit

Realizace aktivit probíhá v součinnosti garantů aktivit a dalších odborů (např. jeden z odborů zajišťuje koncepční činnost, druhý odbor investiční činnost).

OMI = odbor majetku a investic, OŠVA = odbor školství a volnočasových aktivit, OUPRR = odbor územního plánování a regionálního rozvoje, OHS = odbor hospodářské správy, ODSA = odbor dopravy a správních agentů, OSVZ = odbor sociálních věcí a zdravotnictví, KT = kancelář tajemníka, OSPR = odbor správní a obecní životního prostředí, MK = Městská knihovna, MP = Městská policie.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opatření / aktivita</th>
<th>Garant</th>
<th>Spolupráce</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.1 Zkvalitnění zázemí pro vzdělávání</td>
<td>OMI</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.1 Zlepšení stavu budov a rozšíření kapacit základních škol</td>
<td>OMI</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.2 Zlepšení stavu budov a rozšíření kapacit mateřských škol</td>
<td>OMI</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.3 Zateplení objektů MŠ Vančurova, Tovární, Vrchlického</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.4 Inovace a modernizace IT a konektivity všech ZS</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>Opatření / aktivita</td>
<td>Garant</td>
<td>Spolupráce</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------</td>
<td>--------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.5 Vybudování přírodních zahrad v MŠ a ZŠ</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.6 Podpora realizace MAP rozvoje vzdělávání ORP Beroun</td>
<td>UPRR</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>1.2 Zkvalitnění zájemců pro volnočasové aktivity</strong></td>
<td>OŠVA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.1 Realizace Analýzy a plánu rozvoje sportu ve městě Beroun 2018–2030</td>
<td>OŠVA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.2 Modernizace zimního stadionu</td>
<td>OMI</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.3 Vybudování městské sportovní haly</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.4 Obnova veřejného koupaliště v ul. K. Čapka</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.5 Budování dětských hřišť</td>
<td>OMI</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.6 Tvorba aplikace Smart city – Beroun</td>
<td>OHS</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.7 Zpracování a realizace Koncepce kultury města Beroun 2018–2030</td>
<td>OŠVA</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.9 Dokončení oprav Kulturního domu Plzeňka</td>
<td>OMI</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.10 Rekonstrukce objektu knihovny</td>
<td>OMI</td>
<td>MK</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.11 Opravy městské galerie</td>
<td>OMI</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.12 Podpora kulturních akcí pořádaných MKC Beroun, místní/ host. subjekty</td>
<td>OŠVA</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.13 Pravidelné každoroční setkání s subjekty</td>
<td>OŠVA</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.14 Obnova kempu včetně venkovního koupaliště</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.15 Rozšíření skateparku</td>
<td>OMI</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.20 Zřízení grilovacích míst ve vybraných odpočinkových místech</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3 Zajištění sociálních služeb a řešení sociálních problémů</td>
<td>OSVZ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.1 Komunitní plánování sociálních služeb</td>
<td>OSVZ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.2 Zvýšení kapacit sociálních služeb</td>
<td>OSVZ</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.3 Spolupráce na zajištění vyhovujících prostor pro sociální služby</td>
<td>OSVZ</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.4 Podpora vzniku a provozování kontaktního místa pro seniory</td>
<td>OSVZ</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.5 Realizace Plánu sociálního bydlení ve městě Berouně 2017–2023</td>
<td>OSVZ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.6 Řešení problémů lidí bez domova</td>
<td>OSVZ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.7 Prevence kriminality a sociálně patologických jevů</td>
<td>OSVZ</td>
<td>MP</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>2.1 Řešení fungování dopravy ve městě</strong></td>
<td>OUPRR</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.1 Územní studie jižní paralelní komunikace</td>
<td>OUPRR</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2 Prosazení a příprava výstavby jižní paralelní komunikace</td>
<td>OUPRR</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.3 Optimalizace řízení dopravy na průtahu silnice II/605</td>
<td>ODSA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.4 Spolupráce na realizaci rekonstrukce kříž. ulic Plzeňská – Košťálkova</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.5 Zpracování průzkumu potřeb obyvatel a návštěvníků města</td>
<td>OUPRR</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.6 Dořešení regulačních opatření v oblasti individuálního automobilismu</td>
<td>ODSA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.7 Upřesnění smart řešení při řízení dopravního provozu</td>
<td>ODSA</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.8 Zkliždění dopravy v centru města v oblastech bydlení</td>
<td>ODSA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>2.2 Rekonstrukce a dobudování dopravní infrastruktury</strong></td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.1 Rekonstrukce místních komunikací</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.2 Dobudování místních komunikací</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.3 Obnova mostu V Kozle v lesní části za osadou směrem k Hostímu</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.4 Návrh komplexního řešení parkování ve městě</td>
<td>ODSA</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.5 Vybudování parkovacích ploch</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.6 Město bez bariér – odstraňování bariér stávající zástavy</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.7 Zprůchoznění cest kolem Berounky</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.8 Rekonstrukce a dobudování cest pro pěší</td>
<td>OMI</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.9 Propojení sítě cyklostezek</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>Opatření / aktivita</td>
<td>Garant</td>
<td>Spolupráce</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------</td>
<td>--------</td>
<td>------------</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>2.3 Zkvalitňování veřejné dopravy</strong></td>
<td>ODSA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.1 Dopravování studie veřejné dop. ve vazbě na plán. Integraci dopravy...</td>
<td>ODSA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.2 Průběžná kontrola a ladění návaznosti spojů veřejné dopravy</td>
<td>ODSA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.3 Prověření a přip. posílení veř. dopravy mezi Berounem a dalšími cíli...</td>
<td>ODSA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.4 Úprava trasování městské hromadné dopravy</td>
<td>ODSA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.5 Motivace obyvatel k využívání veřejné dopravy</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.6 Spolupráce při plánované rekonstrukci výpravné budovy ČD</td>
<td>OUPRR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.7 Vybudování a rekonstrukce zastávek MHD</td>
<td>ODSA</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>2.4 Dobudování a rekonstrukce technické infrastruktury</strong></td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.1 Kanalizace Zavadilka</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.2 Vodovod a kanalizace Zdejcina</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.3 Vodovod a kanalizace Hostím, Lištice</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.4 Vodojem Pánve</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.5 Modernizace veřejného osvětlení</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.6 Instalace systému chytrého osvětlení veřejných prostor</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.7 Obnova kanalizační sítě dle nového generelu</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.8 Obnova kanalizační sítě dle nového generelu</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.9 Zpracování generelu zásobování vodou</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.10 Podpora zlepšení infrastruktury pro kvalitní internetové připojení</td>
<td>OHS</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4.11 Samostatné ozvučení centra města pro kulturní akce</td>
<td>OMI</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>3.1 Podpora podnikatelských aktivit</strong></td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.1 Vytváření příznivého prostředí pro příchod firem s vyšší přidanou hodnotou</td>
<td>KT</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.2 Zapojení developerů do spolufinancování veřejné infrastruktury...</td>
<td>KT</td>
<td>OUPRR, ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.3 Spolupráce s hospodářskou komorou Beroun</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.4 Podpora revitalizace brownfields</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.5 Zajištění prostor pro start-upy</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1.6 Pozitivní vliv na podnikatelskou mikro- a malou podnikovost...</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>3.2 Rozvoj cestovního ruchu</strong></td>
<td>OŠVA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.1 Rozvoj lokálního destinačního managementu „Berounsko“</td>
<td>OŠVA</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.2 Vytvoření platformy spolupráce subjektů působících v oblasti cest. ruchu</td>
<td>OŠVA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.3 Zpracování marketingové strategie cestovního ruchu</td>
<td>OŠVA</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.4 Spolupráce na vytváření produktů cestovního ruchu</td>
<td>OŠVA</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.5 Spolupráce s dalšími městskými kulturními institucemi</td>
<td>OŠVA</td>
<td>MKC</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.6 Monitoring vlivu cestovního ruchu na ekonomiku města</td>
<td>MKC</td>
<td>OŠVA</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.7 Vytvoření a následná spolupráce s ODM v TO Stř. Čechy – západ</td>
<td>OŠVA</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.8 Oprava rozhledny Děd</td>
<td>OHS</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.9 Podpora vzniku nových atrakcí pro děti</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.10 Zlepšení podmínek pro vodní turistiku</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>4.1 Zlepšování vzhledu města</strong></td>
<td>OMI</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.1 Usměrňování a podpora rozvoj. hist. centra dle progr. Regenerace MPZ</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.2 Opravy památek ve městě</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.3 Regulace reklamy ve městě</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OSPR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.4 Realizace programu antitrafiky</td>
<td>OMI</td>
<td>OSVZ</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.5 Zpracování a realizace programů regenerace zbývajících sídlišť</td>
<td>OUPRR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.6 Zpracování studie řešení veřejných prostory a částí města</td>
<td>OUPRR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.7 Regenerace veřejných prostory a částí města</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.8 Zlepšování vzhledu veřejných prostory a částí města</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.9 Dovybavení a dobudování veř. prostory a částí města</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.10 Rozšíření parků a klidových a odpočinkových míst</td>
<td>OMI</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.11 Obnova zeleně dle zpracované inventarizace</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.12 Obnova a doplnění vodních prvků ve městě</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opatření / aktivita</th>
<th>Garant</th>
<th>Spolupráce</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4.1.13 Posílení úklidu města</td>
<td>OPŽ</td>
<td>ODSA</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.14 Zlepšení vzhledu kont. stání a vyb. podzemních kontejnerů v centru</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1.15 Obnova a rozšíření hřbitova</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2 Obnova krajin a vodních ploch</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.1 Zlepšování stavu okolní krajin – realizace činností dle studie krajin</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP, OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.2 Budování prostorů pro vsakování a odstranění déšťových vod</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.3 Rekonstrukce rybníka Jarov (odstranění havarijního stavu hráze)</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.4 Revitalizace rybníka v Brdatkách a jeho okolí</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.5 Zespalnění náhonu</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.6 Obnova konstrukcí náhonu, opěrných zdí a revitalizace pří. ploch</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.7 Revitalizace prostoru Viničná</td>
<td>OMI</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2.8 Odstranění následku skalního sesuvu u Srbska</td>
<td>OMI</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.3 Řešení problémů životního prostředí</td>
<td>OŽP</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.1 Dořešení skládky Lištice</td>
<td>OŽP</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.2 Důsledná realizace plánu odpadového hospodářství</td>
<td>OŽP</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.3 Příprava úkolů stan. v Progr. zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02</td>
<td>OŽP</td>
<td>OMI, OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.4 Umněřování těžby na území města</td>
<td>OŽP</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.5 Eliminace hlukové zátěže z dopravy na obyvatelstvo</td>
<td>OŽP</td>
<td>OMI</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3.6 Realizace osvěty v oblasti energetických úspor</td>
<td>OŽP</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.1 Zkvalitnění správy města</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.1.1 Posílení koncepčního přístupu k rozvoji města</td>
<td>OUPRR</td>
<td>KT</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1.2 Zlepšení podmínek pro správu města</td>
<td>KT</td>
<td>OHS</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1.3 Zlepšení zázemí pro bezpečnostní prevenci</td>
<td>KT</td>
<td>OHS, MP</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1.4 Zefektivnění provozu budov v majetku města</td>
<td>OHS</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2 Zapojení obyvatel a posilování identity</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.1 Zlepšení činností osadních výborů</td>
<td>KT</td>
<td>OF</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.2 Pořádání pravidelných setkání a diskuzí vedení města s obyvateli</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.3 Využití participativního rozpočtu</td>
<td>OF</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.4 Podpora sousedských aktivit</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.5 Podpora poznávání historie města a místní přírody</td>
<td>OŠVA</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2.6 Využití znalostí a zkušeností odborníků a organizací ve městě</td>
<td>KT</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.3 Rozvojová spolupráce</td>
<td>KT</td>
<td>OUPRR</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3.1 Spolupráce s okolními obcemi</td>
<td>OUPRR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.3.2 Spolupráce s CHKO Český kras, Křivoklášsko, se Správou jeskyní ČR</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OŽP</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3.3 Spolupráce s vysokými školami</td>
<td>OUPRR</td>
<td>OSVA</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3.4 Podpora zřízení poboček vysoké školy ve městě</td>
<td>KT</td>
<td>OSVA</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3.5 Zapojení města do „stavovských“ organizací</td>
<td>KT</td>
<td>MKC</td>
</tr>
</tbody>
</table>

VYUŽÍVÁNÍ STŘEDNĚDOBÉHO PLÁNU

Program rozvoje města je naplňován pomocí střednědobého plánu. Střednědobý plán obsahuje konkrétní aktivity/podaktivity (jako celek, nebo pouze část z obsahu aktivity) projektového charakteru obvykle s konkrétními požadavky vůči rozpočtu města. Každá aktivita má uvedeny následující parametry:
- Číslo opatření.
- Aktivita/podaktivita.
- Termíny realizace.
- Realizátor.
Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030

- Odhad nákladů (v tis.).
- Oddíl rozpočtové skladby.
- Vnější zdroje.
- Komentář.

Střednědobý plán je každoročně aktualizován, aby mohl sloužit jako podklad pro přípravu rozpočtu a rozpočtového výhledu.

Garanti opatření, resp. realizátoři aktivit střednědobého plánu do června každého roku navrhnou úpravy parametrů stávajících aktivit (zejména úpravy termínů realizace, zpřesnění nákladů, doplnění komentáře) a doplnění nových aktivit (=projektů). Do střednědobého plánu vstupují i aktivity rozpracované v koncepších, na něž program rozvoje odkazuje (např. realizace koncepce sportu a kultury).

Během července a srpna zapracuje odbor územního plánování a regionálního rozvoje předložení úpravy do návrhu aktualizace střednědobého plánu. Tento návrh potom bude podkladem pro přípravu rozpočtu. Střednědobý plán bude současně sladěn s finální podobou rozpočtu.

Aktualizace střednědobého plánu bude vždy schválena spolu s rozpočtem města na další rok.

---

HODNOCENÍ PROGRAMU ROZVOJE

Hodnocení programu rozvoje proběhne každoročně. Bude zpracováno do konce března následujícího roku.

Hodnocení budou:

- Indikátory strategických cílů.
- Plnění aktivit.

Indikátory strategických cílů jsou uvedeny níže. Do tabulky indikátorů budou doplněny aktuální hodnoty. Tabulka bude doplněna shrnujícím komentářem.

Hodnocení plnění aktivit bude mít formu přehledu o realizovaných a nerealizovaných aktivitách.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název aktivity</th>
<th>Realizováno ano/ne</th>
<th>Komentář</th>
</tr>
</thead>
</table>

Garanti opatření (resp. aktivit v případě, že je garantem opatření více odborů) uvedou, zda byla aktivita realizována a způsob realizace okomentují (resp. zdůvodní příčinu nerealizace – zde může jít zejména o fakt, že realizace aktivity je plánována v pozdějších letech návazně na jiné aktivity).

V případě aktivit odkazujících na realizaci jiné koncepce bude součástí hodnocení detailnější informace o naplňování příslušné koncepce.

Součástí hodnocení budou dle potřeby i doporučení na změny programu rozvoje či na organizační změny, které mohou pozitivně ovlivnit naplňování programu rozvoje. Výsledky hodnocení budou předloženy zastupitelstvu města.
AKTUALIZACE PROGRAMU ROZVOJE

Aktualizací programu rozvoje se rozumí doplnění nových aktivit či významná úprava stávajících aktivit. Návrh aktualizace strategického plánu bude obvykle zpracován návazně na roční hodnocení programu rozvoje.

Aktualizace programu bude schválena zastupitelstvem spolu s upraveným střednědobým plánem. Následně budou změny zapracovány do kompletní podoby plánu a zveřejněny.

V roce 2023 proběhne celková revize aktivit a jejich plnění a předpokládá se významnější aktualizace programu rozvoje města.

INDIKÁTOŘY DLOUHODOBÝCH CÍLŮ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dlouhodobý cíl</th>
<th>Indikátor</th>
<th>Zdroj</th>
<th>Současný stav</th>
<th>Cílový stav</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Počet obyvatel ve věku 0–14</td>
<td>ČSÚ</td>
<td><strong>3 362 (31. 12. 2016)</strong></td>
<td>mírné zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td>DC3. Zvýšit počet pracovních míst ve městě</td>
<td>Počet pracovních míst</td>
<td>MF ČR**</td>
<td><strong>11 567 (1. 12. 2016)</strong></td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Volná pracovní místa (VPM)</td>
<td>MPSV</td>
<td><strong>258 (31. 12. 2016)</strong></td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Návštěvnost jednotlivých atraktivit – Holandský dům</td>
<td>MKC Beroun</td>
<td><strong>2 893 (2015) 2 140 (2016)</strong></td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Návštěvnost jednotlivých atraktivit – Muzeum berounské keramiky</td>
<td>MKC Beroun</td>
<td><strong>4 500 (2015) 3 750 (2016)</strong></td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Návštěvnost jednotlivých atraktivit – Kulturní dům Plzeňka</td>
<td>MKC Beroun</td>
<td><strong>25 120 (2016)</strong> všechny akce</td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Počet návštěvníků Městského informačního centra</td>
<td>MKC Beroun</td>
<td><strong>13 768 (2015) 19 626 (2016)</strong></td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Dlouhodobý cíl</th>
<th>Indikátor</th>
<th>Zdroj</th>
<th>Současný stav</th>
<th>Cílový stav</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DC 5. Zvýšit počet vysokoškolských studentů ve městě</td>
<td>Počet studentů vysokých škol</td>
<td>vysoká škola</td>
<td>0 (2017)</td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td>DC 6. Snížit počet lidí bez domova</td>
<td>Kapacita azylových domů***</td>
<td>azylové domy</td>
<td>55 (2017)</td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Počet uživatelů azylových domů***</td>
<td>azylové domy</td>
<td>110 (2017)</td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Počet sociálních bytů</td>
<td>MěÚ Beroun</td>
<td>104 (2017)</td>
<td>zvýšení</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Údaje ze sčítání dopravy realizovaného Ředitelstvím silnic a dálnic jsou dostupné 1 x za pět let. Pro přesnější sledování situace si měst může zavést vlastní častější způsob sledování dopravní zátěže.

** Ministerstvo financí ČR, Příloha k vyhlášce o procentním podílu jednotlivých obcí na částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daně z příjmu (vydáváno každoročně v srpnu).

## C. STŘEDNĚDOBÝ PLÁN

Střednědobý plán je každoročně aktualizovaný přehled aktivit, podaktivit, či projektů naplňujících program rozvoje do roku 2030. Slouží jako praktická realizační část programu rozvoje provázaná s rozpočtem města.

### Přehled plánovaných činností

<table>
<thead>
<tr>
<th>Číslo opatření</th>
<th>Aktivita/podaktivita</th>
<th>Termíny realizace</th>
<th>Realizátor</th>
<th>Odhad nákladů (v tis.)</th>
<th>Oddíl rozpočtové skladby</th>
<th>Vnější zdroje financování</th>
<th>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.1 ZŠ Komenského: rozšíření kapacity školy včetně dostavby tělocvičny</td>
<td>2018–2020</td>
<td>OMI</td>
<td>146 000</td>
<td>31</td>
<td>IROP 2.4 / ITI 2 / MF</td>
<td>Rozšíření učeben a tělocvičny. V roce 2017 podána žádost o dotaci na MF ČR.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.2 ZŠ Jungmannova: střešní vestavba</td>
<td>OMI</td>
<td>3 000</td>
<td>31</td>
<td>IROP 2.4 / ITI 2</td>
<td>Rozšíření učeben</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.2 ZŠ Jungmannova rekonstrukce rozvodných skříní</td>
<td>2018</td>
<td>ZŠ Jungmannova</td>
<td>510</td>
<td>31</td>
<td>MŠMT</td>
<td>Zlepšení kvality elektroinstalace</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.2 ZŠ Jungmannova fasáda budovy (zadní trakt)</td>
<td>OMI</td>
<td>4 500</td>
<td>31</td>
<td>-</td>
<td>Zlepšení vzhledu budovy, zateplení</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.2 ZŠ Jungmannova rekonstrukce části dvora</td>
<td>OMI</td>
<td>1 500</td>
<td>31</td>
<td>MŠMT</td>
<td>Rozšíření plochy – studie využití</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.2 ZŠ Jungmannova odvlhčení sklepních prostorů a jejich rekonstrukce, rekonstrukce kotelní</td>
<td>2018 – PD</td>
<td>OMI</td>
<td>12 000</td>
<td>31</td>
<td>-</td>
<td>Navýšení kapacity školy V roce 2017 podána žádost o dotaci z IROP a ITI.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.3 2. ZŠ Preislerova přistavba pavilonu odborných učeben</td>
<td>2018–2019</td>
<td>OMI</td>
<td>85 000</td>
<td>31</td>
<td>IROP 2.4 / ITI 2 / MF</td>
<td>Zvýšení využitelnosti venkovního sportoviště v zimních měsících.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.1.3 2. ZŠ Preislerova nafukovací hala na hřišti</td>
<td>OMI</td>
<td>2 000</td>
<td>31</td>
<td>MŠMT</td>
<td>Zvýšení využitelnosti venkovního sportoviště v zimních měsících.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.3</td>
<td>2. ZŠ Preislerova nové ploty kolem areálu</td>
<td>2019</td>
<td>2. ZŠ Preislerova</td>
<td>31</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>Náhrada nevyhovujícího oplocení. Prioritou u 2. ZŠ je navýšení kapacity.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.3</td>
<td>2. ZŠ Preislerova rozšíření kapacity družiny</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>31</td>
<td>OP ZMF</td>
<td>–</td>
<td>Možnost umístění většího počtu dětí do družiny. Prioritou u 2. ZŠ je navýšení kapacity.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.3</td>
<td>2. ZŠ Preislerova výměna podlah ve třídách, výměna zábradlí v budovách 1. a 2. stupně</td>
<td>2018</td>
<td>2. ZŠ Preislerova</td>
<td>31</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>Vyšší bezpečnost žáků.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.4</td>
<td>ZŠ Wagnerovo náměstí: obnova fasády včetně výplně otvorů</td>
<td>2018 a dále výměna oken, PD obnova fasády</td>
<td>OMI</td>
<td>62 000</td>
<td>OP ŽP 5.1</td>
<td>–</td>
<td>Odstranění havarijního stavu, částečné zateplení s ohledem na architektonickou hodnotu fasády.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.4</td>
<td>ZŠ Wagnerovo náměstí: rekonstrukce kotelny</td>
<td>2018</td>
<td>OMI</td>
<td>10 000</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>Rozšíření kapacity sportoviště.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.1.4</td>
<td>ZŠ Wagnerovo náměstí: pavilon tělocvičny</td>
<td>2018</td>
<td>OMI</td>
<td>16 000</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.2.1</td>
<td>MŠ Vančurova: zateplení balkónu u 3. třídy a 4. třídy / dřevostavba</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>500</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>Balkón nevyužit, získání místa pro činnosti dětí, nutno před zateplením budovy.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 1.1.2.1</td>
<td>MŠ Vančurova: výměna kotlů v kotelně</td>
<td>2018</td>
<td>OMI</td>
<td>400</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>Výměna kotlů za kondenzační techniku.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>------------------</td>
<td>------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>-------------------------</td>
<td>--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.2.3 MŠ Tovární: rekonstrukce stávajícího pavilonnou a bytu</td>
<td>2018-2019</td>
<td>OMI</td>
<td>26 000 / 5 000</td>
<td>31</td>
<td>–</td>
<td>Projektová dokumentace v roce 2017, realizace v roce 2018. V případě rekonstrukce bytu dojde k navýšení kapacity o 15 míst. Kapacita pavilonus zůstává na 72 místech.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.2.4 MŠ Na Máchovně: výstavba nové školky (8 tříd)</td>
<td>2019–2020</td>
<td>OUPRR/OMI</td>
<td>31</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>V roce 2018 proběhne architektonická soutěž na ideový návrh MŠ</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.3 Zateplení objektů MŠ Vančurova, Tovární, Vrchlického</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>30 000 / 1 MŠ</td>
<td>31</td>
<td>OP ŽP 5.1</td>
<td>Úspora energií.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.4 Inovace a modernizace IT a konektivity všech ZŠ (projekt „Zvýšení kvality ZŠ“)</td>
<td></td>
<td>OMI/OUPRR</td>
<td>50 000</td>
<td>31</td>
<td>IROP 2.4 / ITI 2</td>
<td>Pro environmentální vzdělávání a výchovu. Součásti projektu je i rekonstrukce a vybavení center ekologické výchovy, učeben a jiných zařízení). V roce 2018 podána žádost o dotaci.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>1.1.5 Vybudování přírodních zahrad v MŠ a ZŠ</td>
<td>2018</td>
<td>OUPRR/OMI</td>
<td>580/1 zahrada</td>
<td>31</td>
<td>SFŽP</td>
<td>Rozšíření hřišť pro všechny věkové kategorie. Včetně hřišť na Městské hoře)</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.2 Modernizace zimního stadionu</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>30 000</td>
<td>34</td>
<td>Zateplení OPŽP 5.1. Ledová plocha OPŽP 3.5.</td>
<td>Dostavba šatén, veřejného sociálního zařízení, vstupu, rolba; obnova kotle, čpavkové hospodářství.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.6 Obnova a rozšíření dětských hřišť</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>10 000</td>
<td>34</td>
<td>MV ČR Prevence kriminality.</td>
<td>Rozšíření hřišť pro všechny věkové kategorie. Včetně hřišť na Městské hoře)</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.9 Oprava topení včetně vzduchotechniky v KD Plzeňka</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>2 500</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>II. etapa oprav.</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Program rozvoje města Beroun na období 2018–2030**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Číslo opatření</th>
<th>Aktivita/podaktivita</th>
<th>Termíny realizace</th>
<th>Realizátor</th>
<th>Odhad nákladů (v tis.)</th>
<th>Oddíl rozpočtové skladby</th>
<th>Vnější zdroje financování</th>
<th>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizací)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.12 Rekonstrukce objektu pro potřeby knihovny</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>18 000</td>
<td>33</td>
<td>OP ŽP 5.1</td>
<td>Rekonstrukce objektu a kotelny. Zvýšení standardu služeb, snížení energetické náročnosti objektu. Žádost o dotaci 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.13 Opravy městského kina: doplnění stávající vzduchotechniky v sále o stávající jednotku</td>
<td></td>
<td>OMI/MKC</td>
<td>390</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>Zlepšení kvality vzduchu zejména v letním období.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.13 Opravy městského kina: výměna podlahové krytiny a rekonstrukce schodišťového osvětlení</td>
<td>2019</td>
<td>OMI/MKC</td>
<td>195</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>Nahrazení 12 let starého koberce a osvětlení na hranici životnosti.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.13 Opravy městského kina: výměna stávající klimatizace v promítací kabině</td>
<td>2019</td>
<td>OMI/MKC</td>
<td>70</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>Nahrazení nevyhovující klimatizace kvalitnější.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.14 Rekonstrukce letního kina</td>
<td>2019 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>172</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>Celková rekonstrukce včetně rekonstrukce střechy nad projekční plochou. Realizaci by měla předcházet celková studie využití letního kina zpracovaná MKC.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.15 Opravy městské galerie</td>
<td>2018</td>
<td>MKC</td>
<td>100</td>
<td>33</td>
<td>MMR</td>
<td>Výměna závěsných lišt a jejich připojení na elektrické rozvody.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.17 Pravidelné setkávání subjektů v oblasti sportu a v oblasti kultury</td>
<td></td>
<td>OŠVA</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.18 Obnova kempu včetně venkovního kouplášte</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>4 000</td>
<td>34</td>
<td>MMR</td>
<td>Návrh postupu obnovy.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>1.2.19 Rozšíření skateparku</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>3 700</td>
<td>34</td>
<td>–</td>
<td>Lepší využití prostoru, instalace dalších prvů.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>1.3.1 Zpracování komunitního plánu sociálních služeb</td>
<td></td>
<td>OSVZ</td>
<td>4</td>
<td>IROP 3.3</td>
<td></td>
<td>Zpracování pětiletých plánů, uplatnění ročních akčních plánů, průběžné sledování plnění a kontroly plnění.</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>1.3.4 Podpora vzniku a provozování kontaktního místa pro seniory</td>
<td></td>
<td>OSVZ</td>
<td></td>
<td>IROP 3.3</td>
<td></td>
<td>Projekt POSEZ realizovaný Středočeským krajem, služby a poradenství, podpora řešení exekucí.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>2.1.3 Optimalizace řízení dopravy na průtahu silnice II/605 2019 a dále</td>
<td>ODSA/OMI</td>
<td>12 000</td>
<td>22</td>
<td>SFDI</td>
<td></td>
<td>Zlepšení průjezdu městem, plynulosti dopravy. Např. zlepšení seřízení semaforů.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>2.1.4 Spolupráce na realizaci rekonstrukce křížovatky ulic Plzeňská – Košťálkova (investice Středočeského kraje) 2018</td>
<td>Středočeský kraj/OMI</td>
<td>10 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td></td>
<td>Vylepšení dopravní situace v dané lokalitě. V plánu 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>2.1.5 Realizace průzkumu potřeb obyvatel a návštěvníků v oblasti mobility a bariér pro využití ekologicky šetrné dopravy</td>
<td>OMI/OSVZ</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Obnova narušených povrchů.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.1 Oprava asfaltových povrchů Husovo náměstí 2019</td>
<td>OMI</td>
<td>1 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td></td>
<td>Na ulicích Nerudova, Družstevní, Branislavova, Drašárova obnova povrchů, rozšíření parkovacích ploch.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.2 Rekonstrukce komunikací Hlinky 2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>20 000</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td></td>
<td>Dokončení rekonstrukcí komunikací jižní část a severní část vč. rozšíření parkovacích ploch. Parkování dle zpracované koncepce, vč. parkování pro rezidenty a záchytných parkovišť.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.3 Rekonstrukce komunikací a řešení parkování na Velkém sídlišti 2019 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>80 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.4 Revitalizace prostoru před Hvězdou</td>
<td>2019</td>
<td>OUPRR/OMI</td>
<td>5 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Územní studie do 11/2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.5 Rekonstrukce ulice Bezručova – 2. část</td>
<td>2020</td>
<td>OMI</td>
<td>7 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Zlepšení dopravní infrastruktury, zlepšení parkování u MŠ. Projektová dokumentace v roce 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.6 Rekonstrukce místní komunikace v ulici Na Cibulce</td>
<td>2019</td>
<td>OMI</td>
<td>1 800</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Ukončení celkové rekonstrukce komunikací v dané lokalitě.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.7 Rekonstrukce Wagnerova náměstí včetně dotčených ulic</td>
<td></td>
<td>OUPRR/OMI</td>
<td>19 000</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Zvýšení využitelnosti prostoru jako náměstí s důrazem na dopravní řešení. Připravuje se architektonická soutěž.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.8 Rekonstrukce ulic Kollárova, Malé sídliště, Za Městskou horou</td>
<td>2019</td>
<td>OMI</td>
<td>31 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td>Rekonstrukce povrchů. 2017-část ul. Kollárova mezi 2. ZŠ a Jungmannovou, 2019 zbývající část Kollárovy.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.9 Dokončení rekonstrukcí povrchů ulic v městské památkové zóně</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>4 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Bílícká ulice je plánovaná na rok 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.10 Rekonstrukce ulice Na Hrázi</td>
<td>PD v 2018</td>
<td>OMI</td>
<td>18 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td>Vybudování obytné zóny. Rekonstrukce včetně osvětlení za účelem vybudování obytné zóny, bezpečnost pěších, cyklistů.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.11 Rekonstrukce prašných komunikací Jarov</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>7 100</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Ulice Na Haldu, Ke Kosovu, Na Pahorku, Hluboká, K Lomu a ul. Jiráskova.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.12 Rekonstrukce komunikací Závodi</td>
<td>2019 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>26 000</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Zlepšení životního prostředí zpevněním povrchů prašných komunikací. Ulice U Dobré vody, V Kotlině, Brožíkova.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.1.13 Rekonstrukce komunikací Zavadilka – v celé oblasti</td>
<td>2020 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>13 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Zlepšení životního prostředí zpevněním povrchů prašných komunikací.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.2.1 Vybudit nové komunikace propojující ulice Tylova a Náhorní</td>
<td>PD v 2018</td>
<td>OMI</td>
<td>10 000</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Nová obousměrná komunikace propojující dvě lokality.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.3 Obnova mostu V Kozle v lesní části za osadou směrem k Hostímu</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>1 500</td>
<td>22</td>
<td>–</td>
<td>Spojnice osady V Kozle s částí města Hostím náhradní přístupová cesta.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.4 Návrh komplexního řešení parkování ve městě</td>
<td></td>
<td>ODSA/OMI</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.5.1 Vybudit parkoviště P+R č. II Na Podole</td>
<td>2019–2020</td>
<td>OMI</td>
<td>12 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2 / ITI 1</td>
<td>Rozšíření záchytých parkovacích ploch. Projektová dokumentace v roce 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.6 Odstraňování bariér stávající zástavby pro osoby se sníženou schopností pohybu</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI/ODSA</td>
<td>300 ročně</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2 / SFDI</td>
<td>Město bez bariér. Realizace postupně od roku 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.8.1 Rekonstrukce lávky přes D5</td>
<td>2018–2019</td>
<td>OMI</td>
<td>16 400</td>
<td>22</td>
<td>SFDI</td>
<td>Obnova staticky narušené lávky. Dotační žádost podána na SFDI.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.8.2 Vybuditní chodníku Na Máchově</td>
<td>2019</td>
<td>OMI</td>
<td>4 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td>Zlepšení bezpečnosti chodců v silničním provozu v dané lokalitě. Projektová dokumentace v roce 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.8.3 Oprava chodníků oblast Černý vršek</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>6 200</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2</td>
<td>Vylepšení dopravní infrastruktury</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.8.4 Rekonstrukce chodníků a zřízení cyklostezky v ulici Plzeňská</td>
<td>2018–2019</td>
<td>OMI</td>
<td>11 000</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2/SFDI</td>
<td>Zvýšení bezpečnosti chodců. Dotační žádost podána na SFDI.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.8.5 Dobudování cyklostezky a souvisejícího vybavení</td>
<td></td>
<td>OMI/OUPRR</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.9.1 Cyklostezka Vráž</td>
<td>2019–2020</td>
<td>OMI</td>
<td>8 500</td>
<td>22</td>
<td>IROP 1.2/SFDI</td>
<td>Vybudování cyklostezky včetně stojanů, odpočívek, dopravního značení a výsadby zelené. Propojení cyklov Dodržování městské části a zavedení vodovodu. Projektová dokumentace 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>2.2.9.3 Doplňení stojanů na kola u veřejných budov</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
<td>2.3.1 Dopravování studie veřejné dopravy</td>
<td>2018–2019</td>
<td>OUPRR/ODSA</td>
<td>3 500</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Ve vazbě na plánovanou integraci dopravy Praha – Beroun a spolupráce s krajem na vhodném řešení.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
<td>2.3.3 Prověření a případné posílení dopravy mezi Berounem a dalšími turistickými cíli v regionu</td>
<td></td>
<td>ODSA</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
<td>2.3.7.1 Oboustranné zastávky MHD – u Medicentra, Talichova, Obchodní ulice</td>
<td>2020</td>
<td>OMI</td>
<td>2 700</td>
<td>22</td>
<td></td>
<td>Vybudování nových zastávek MHD dle aktuálních potřeb.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.1 Kanalizace Zavadilka (projekt VaK)</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>66 000</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 1.1 / MZE</td>
<td>Odkanalizování části města. Projektová dokumentace 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.2 Vodovod a kanalizace Zdejcina</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>190 000</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 1.1</td>
<td>Odkanalizování městské části a zavedení vodovodu. Projektová dokumentace 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.3 Vodovod a kanalizace Hostím, Lištice</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>89 000</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 1.1</td>
<td>Odkanalizování městských částí a zavedení vodovodu.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.4 Vodojem Pánve</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>2 000</td>
<td>23</td>
<td>MZE</td>
<td>Zásobování lokality pitnou vodou.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.5 Modernizace veřejného osvětlení</td>
<td>2019 a dále</td>
<td>OMI/OUPRR</td>
<td>2 000/rok</td>
<td>36</td>
<td>Program EFEKT</td>
<td>Snížení energetické náročnosti. Přidělena dotace na koncepci VO.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>----------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.8 Zpracování generelu zásobování vodou</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>23</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Postupná koncepční příprava na možnosti využití dešťové nebo přírodní vody.</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>2.4.11 Samostatné ozvučení centra města pro kulturní akce</td>
<td>2018</td>
<td>OMI</td>
<td>200</td>
<td>33</td>
<td>–</td>
<td>Rozšíření rozhlasu.</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>3.1.4 Spolupráce s Hospodářskou komorou Beroun</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>KT</td>
<td>–</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Setkávání významných regionálních podnikatelů (mimo jiné s cílem podporovat střední školy a učiliště a motivovat žáky při výběru budoucího povolání).</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>3.2.1 Rozvoj lokální destinační jednotky „Berounsko“</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OŠVA</td>
<td>33</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>3.2.2 Vytvoření platformy spolupráce subjektů působících v oblasti cestovního ruchu</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OŠVA</td>
<td>33</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Důraz na zapojení podnikatelů a na nastartování spolupráce podnikatelů v cestovním ruchu.</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>3.2.3 Zpracování marketingové strategie cestovního ruchu</td>
<td>2020</td>
<td>OŠVA</td>
<td>33</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>3.2.8 Oprava rozhledna Děd</td>
<td>2019</td>
<td>OHS</td>
<td>700</td>
<td>33</td>
<td>MMR</td>
<td>Obnova poškozených konstrukcí, bezpečnost návštěvníků.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.3 Regulace reklamy ve městě</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OUPRR/OSPR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Zejména v historickém centru, naplňování nářízení města, které je vymahatelné od 1. 4. 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.4 Realizace programu antigraffiti</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI/OSVZ</td>
<td>2 000</td>
<td>4</td>
<td>MSV</td>
<td>Pilotní program odstraňování graffiti ve městě.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.5 Příprava programu regenerace zbývajících sídlišť</td>
<td></td>
<td>OUPRR</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Řešeno už je Velké sídliště.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>-------------------------------------------------------------------------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>-------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>--------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.10.2 Revitalizace nábřeží Berounky</td>
<td>2020</td>
<td>OMI</td>
<td>8 000</td>
<td>37</td>
<td>OP ŽP 4.4</td>
<td>Vytvoření městského parku. Územní studie do 11/2018, realizace následně.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.11.1 Revitalizace veřejné zeleně vč. založení luk a květinových záhonů</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>4 500</td>
<td>37</td>
<td>OP ŽP 4.4</td>
<td>Zlepšení vzhledu města.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.11.2 Obnova stromořadí</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OMI</td>
<td>1 000</td>
<td>37</td>
<td>OP ŽP 4.3</td>
<td>Postupná obnova. Nadace ČEZ, žádost o dotaci v roce 2018.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
<td>4.1.15 Obnova a rozšíření hřbitova, úprava předhřbitovního prostoru, rekonstrukce domu správce, obnova kaple a arkádových hrobek</td>
<td>2019</td>
<td>OMI</td>
<td>14 500</td>
<td>36</td>
<td>OP ŽP</td>
<td>Zvýšení kvality pietního místa.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.3 Rekonstrukce rybníka Jarov</td>
<td>2020</td>
<td>OMI</td>
<td>4 000</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 4.3 / MZE 129293</td>
<td>Odstranění havarijního stavu hráze.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.4 Revitalizace rybníka v Brdatkách a jeho okolí</td>
<td>2018</td>
<td>OMI</td>
<td>3 800</td>
<td>23</td>
<td>OPŽP 4.3 / MZE 129293</td>
<td>Prvním krokem bude odtěžení rybníčního sedimentu ze dna nádrže.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.5 Zesplavnění náhonu</td>
<td>2019</td>
<td>OMI</td>
<td>2 000</td>
<td>23</td>
<td></td>
<td>Zvýšení bezpečnosti vodáků.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.6 Obnova konstrukcí náhonu, opěrných zdí a revitalizace přilehlých ploch</td>
<td>2020</td>
<td>OMI</td>
<td>4 000</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 4.3, 4.4</td>
<td>Oprava konstrukcí náhonu včetně přilehlých ploch.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.7 Revitalizace prostoru Viničná</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>3 500</td>
<td>23</td>
<td>OP ŽP 4.3</td>
<td>Odvodnění lokality.</td>
</tr>
<tr>
<td>Číslo opatření</td>
<td>Aktivita/podaktivita</td>
<td>Termíny realizace</td>
<td>Realizátor</td>
<td>Odhad nákladů (v tis.)</td>
<td>Oddíl rozpočtové skladby</td>
<td>Vnější zdroje financování</td>
<td>Komentář (popis aktivity, stav připravenosti a doplňující informace důležité pro realizaci)</td>
</tr>
<tr>
<td>----------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------------</td>
<td>-----------------------</td>
<td>-------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>-----------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
<td>4.2.8 Odstranění následku skalního sesuvu u Srbska</td>
<td></td>
<td>OMI</td>
<td>30 000</td>
<td>MŽP</td>
<td>Včetně lávky přes Berounku.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.3</td>
<td>4.3.1 Revitalizace skládky Lištice</td>
<td></td>
<td>OŽP/OMI</td>
<td>50 000</td>
<td>OP ŽP 3.3</td>
<td></td>
<td>K městu Beroun se váží zejména opatření AB3, AB6, AB7, AB8, AB9, AB10, AB12, AB15, AB18, AB19.</td>
</tr>
<tr>
<td>4.3</td>
<td>4.3.3 Plnění úkolů stanovených v Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna CZ02 – Střední Čechy</td>
<td>2018 a dále</td>
<td>OŽP/OUPRR</td>
<td>37</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>5.1.2.1 Realizace projektu eGovernment II</td>
<td>2019 a dále</td>
<td>KT</td>
<td>17 000</td>
<td>IROP</td>
<td></td>
<td>Dodržení standardů kvality pro PC ve veřejné správě. Výzva č. 28, žádost podána v roce 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>5.1.2.2 Obměna počítačového vybavení městského úřadu</td>
<td>2019 a dále</td>
<td>KT</td>
<td>4 000</td>
<td>MV ČR Prevence</td>
<td></td>
<td>Sklady, archivy. Projektová dokumentace v roce 2017.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>5.1.2.3 Vybudování skladových prostорů pro městský úřad</td>
<td>2019</td>
<td>MP</td>
<td>300</td>
<td>MV ČR Prevence</td>
<td></td>
<td>Nahrazení zastaralé techniky.</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1</td>
<td>5.1.3.1 Obnova kamerového systému a pultu centrální ochrany</td>
<td></td>
<td>KT</td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>Zřízení osadních výborů ve všech okrajových částech města, pravidelná setkání výborů s vedením města.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.2</td>
<td>5.2.1 Zlepšení činnosti osadních výborů</td>
<td></td>
<td>KT</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pozn.: OMI = odbor majetku a investic, OUPRR = odbor územního plánování a regionálního rozvoje, OHS = odbor hospodářské správy, ODSA = odbor dopravy a správních agend, OSVZ = odbor sociálních věcí a zdravotnictví, KT = kancelář tajemníka, OSPR = odbor správní a obecní živnostenský úřad, OF = odbor finanční, OŽP = odbor životního prostředí.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Abreviatura</th>
<th>Význam</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>abs.</td>
<td>absolutně</td>
</tr>
<tr>
<td>ČD</td>
<td>České dráhy</td>
</tr>
<tr>
<td>ČOV</td>
<td>čistírna odpadních vod</td>
</tr>
<tr>
<td>ČR</td>
<td>Česká republika</td>
</tr>
<tr>
<td>ČSÚ</td>
<td>Český statistický úřad</td>
</tr>
<tr>
<td>EU</td>
<td>Evropská unie</td>
</tr>
<tr>
<td>FN</td>
<td>fakultní nemocnice</td>
</tr>
<tr>
<td>CHKO</td>
<td>chráněná krajinna oblast</td>
</tr>
<tr>
<td>IDB</td>
<td>Integrovaná dopravy Berounská</td>
</tr>
<tr>
<td>IROP</td>
<td>Integrovaný regionální operační program</td>
</tr>
<tr>
<td>ITI</td>
<td>integrovaná územní investice</td>
</tr>
<tr>
<td>KD</td>
<td>kulturní dům</td>
</tr>
<tr>
<td>MAP</td>
<td>místní akční plán rozvoje vzdělávání</td>
</tr>
<tr>
<td>MČK</td>
<td>Muzeum Českého krasu</td>
</tr>
<tr>
<td>MěÚ</td>
<td>městský úřad</td>
</tr>
<tr>
<td>MF</td>
<td>Ministerstvo financí</td>
</tr>
<tr>
<td>MHD</td>
<td>městská hromadná doprava</td>
</tr>
<tr>
<td>MK</td>
<td>Městská knihovna</td>
</tr>
<tr>
<td>MKC</td>
<td>Městské kulturní centrum</td>
</tr>
<tr>
<td>MMR</td>
<td>Ministerstvo pro místní rozvoj</td>
</tr>
<tr>
<td>MP</td>
<td>městská policie</td>
</tr>
<tr>
<td>MPSV</td>
<td>Ministerstvo práce a sociálních věcí</td>
</tr>
<tr>
<td>MPZ</td>
<td>městská památková zóna</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠ</td>
<td>mateřská škola</td>
</tr>
<tr>
<td>MŠMT</td>
<td>Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy</td>
</tr>
<tr>
<td>MV</td>
<td>Ministerstvo vnitra</td>
</tr>
<tr>
<td>MZE</td>
<td>Ministerstvo zemědělství</td>
</tr>
<tr>
<td>NEZ</td>
<td>nízkemisní zóny</td>
</tr>
<tr>
<td>NUTS</td>
<td>nomenkatura územních statistických jednotek (zkratka z franc. či angl. názvu)</td>
</tr>
<tr>
<td>ODSA</td>
<td>odbor dopravy a správních agend</td>
</tr>
<tr>
<td>OF</td>
<td>odbor finanční</td>
</tr>
<tr>
<td>OHS</td>
<td>odbor hospodářské správy</td>
</tr>
<tr>
<td>OMI</td>
<td>odbor majetku a investic</td>
</tr>
<tr>
<td>OP Z</td>
<td>Operační program Zaměstnanost</td>
</tr>
<tr>
<td>OP ŽP</td>
<td>Operační program životní prostředí</td>
</tr>
<tr>
<td>OPM</td>
<td>obsazená pracovní místa</td>
</tr>
<tr>
<td>ORP</td>
<td>obec s rozšířenou působností</td>
</tr>
<tr>
<td>OSPR</td>
<td>odbor správní a obecní živnostenský úřad</td>
</tr>
<tr>
<td>OSVZ</td>
<td>odbor sociálních věcí a zdravotnictví</td>
</tr>
<tr>
<td>OUPRR</td>
<td>odbor územního plánování a regionálního rozvoje</td>
</tr>
</tbody>
</table>