



GENEREL BEZBARIÉROVÝCH TRAS A BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY NA ÚZEMÍ MĚSTA BŘECLAVI

Průvodní a technická část

**Zadavatel Generelu: Město Břeclav
Vypracovala: Firma Viadesigne s.r.o. Na zahradách 1151,
690 02 Břeclav
Datum zpracování: 05/2011**

GENEREL
BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY
A
BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA
BŘECLAVI

Seznam příloh :

1-Průvodní a technická část
2-Koordinační situace

A-Trasa A -střed města, páteřní trasa
B-Trasa B -městská č.u nemocnice
C-Trasa C -městská č.u nádraží
D-Trasa D -městská č.Kupkova
E-Trasa E -městská část Stará Břeclav
F-Trasa F -část Poštorná
G-Trasa G -část Charvátská Nová Ves
H-Trasa H -městská č.za podjezdem směr Lanžhot

Identifikační údaje:

Investora:
Město Břeclav
Nám.T.G:Masaryka 42/3,690 02 Břeclav
zastoupené MUDr .Oldřichem Ryšavým
starostou města

Generální dodavatel:
Firma Viadesigne s.r.o.
Na zahradách 1151,690 02 Břeclav
zastoupená Ing. Ladislavem Balcarem
a Ing.Bořkem Zvědělíkem
autorizovaným inženýrem v oboru
dopravní stavby objektů

Obsah:

- 1.Národní rozvojový program mobility pro všechny
2. Postup při zpracování generelů bezbariérových tras
- 3.Podmínky stanovené z hlediska vyhl.398/2009Sb.
- 4 Bezbariérová Břeclav – město pro všechny.
 - 4.1.Popis hlavních bezbariérových tras
 - 4.2.Vybrané cíle na jednotlivých trasách
 - 4.3.Popis závad přístupů jednotlivých cílových
5. Finanční náklady na odstranění bariér

1.Národní rozvojový program mobility pro všechny

1.1 Orientace Národního rozvojového programu mobility pro všechny

Vládní výbor pro zdravotně postižené občany a Národní rada osob se zdravotním postižením ČR vyhlásily dne 16.4.2002 Národní rozvojový program mobility pro všechny, který byl usnesením vlády č.545 ze dne 29.5.2002 doplněn jako písmeno i) do opatření 5.1.Národního plánu vyrovnávání příležitostí pro občany se zdravotním postižením. Usnesením vlády č.292 dne 26.3.2008 byl tento rozvojový plán novelizován.

Finanční krytí programu mobility je podle usnesení vlády č.706 ze dne 14.7.2004 zajištěno v rámci Vládního plánu financování Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

1.2. Charakteristika současné situace

Bezbariérovost infrastruktury a dopravních řetězců je důležitým faktorem kvality života a hraje klíčovou úlohu pro volbu místa bydliště a pracoviště obyvatelstva.

Přístupná dopravní infrastruktura je podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a zvýšení jejich ekonomických aktivit.

Dostupnost dopravy v obcích i mimo ně je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nedostatečná. Připočteme-li k tomu i současný trend vedoucí k omezování dopravních spojů a místy až k útlumu veřejné autobusové a železniční dopravy, dostává se tato skupina obyvatelstva do vážných problémů. Většinová populace řeší problémy s dostupností dopravy přesunem k osobní automobilové dopravě. Osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tuto možnost většinou nemají a dochází k jejich vyčleňování ze společnosti.

Městskou hromadnou dopravu v ČR zajišťuje 96 měst. Současným trendem ve větších městech, případně v příměstských oblastech velkých aglomeračních center, je zavádění integrovaného dopravního systému hromadné dopravy. Tyto systémy integrují všechny dostupné druhy veřejné dopravy s preferencí kolejové dopravy a současně umožňují integraci tarifní politiky. Je třeba využít tohoto trendu a už od samého začátku koncipovat tyto systémy tak, aby byla integrovaná doprava přístupná pro všechny skupiny obyvatelstva.

Dalšími kritickými místy jsou bezbariérové přístupy do budov státních a veřejných institucí a služeb. Jedná se převážně o přístup k úřadům, školám, sociálním, zdravotním a rekreačním zařízením, obchodům, kulturním zařízením.

Při zpřístupňování budov je zanedbávána potřeba propojení bezbariérovou pěší trasou či bezbariérovou dopravou v rámci města. Bezbariérový pohyb po městě je třeba řešit v širším pohledu a není možné zaměřit se na realizaci jednotlivých projektů bez jejich vzájemného propojení.

Česká republika je bohatá na kulturní dědictví. Mnoho jader měst se dochovalo ve své historické struktuře, 250 z nich je chráněno státní památkovou péčí a 5 je zapsáno na seznamu UNESCO

Stav stavebních fondů měst, přírodních prvků a veřejných prostranství je dosud často zanedbaný a neumožňuje dostatečný bezbariérový pohyb.

Taková situace snižuje návštěvnost turistů a snižuje turistický potenciál lokalit.

Výše uvedená charakteristika vede k závěru ,že existuje potřeba investic do komplexního řešení svobodného pohybu ve městech a obcích i mimo ně.

Počet obyvatel,kteří mají sníženou schopnost pohybu či orientace,a to jak krátkodobě či dlouhodobě, je odhadnut na 1/3 populace České republiky.

Proto program mobility podporuje zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér při vstupu do budov státních a veřejných institucí a služeb.Prostředky programu mobility budou uvolňovány především na realizaci ucelených bezbariérových tras a nebudou financovány jednotlivé,na bezbariérovou trasu nenapojené projekty.

1.3. Cíl programu mobility

Cílem programu mobility je svobodný pohyb pro všechny skupiny obyvatelstva

Cíle programu mobility je dosahováno prostřednictvím specifických cílů:

- zvýšení kvality a bezbariérovosti dopravních komunikací pro chodce ve městech
- bezbariérová dostupnost služeb veřejné a státní správy,zdravotních a sociálních služeb,
- pracovních a vzdělávacích příležitostí a kulturního vyžití v rámci města.
- zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě
- zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

1.4. Opatření

1.4.1. Zpřístupňování dopravy

Toto opatření zahrnuje dva velké okruhy integrací:

- zpřístupňování dopravy
- bezbariérové vstupy do budov

1.4.2. Odstraňování bariér při vstupu do budov

- zajištění bezbariérového přístupu do budov veřejných a státních institucí ležících na bezbariérových trasách
- zvýšení dostupnosti služeb pro všechny skupiny obyvatelstva
- zvýšení zájmu obyvatel o veřejné dění
- zvýšení mobility občanů

Postup při zpracování generelů bezbariérových tras

V rámci Národního rozvojového programu mobility bylo stanoveno, že budou podpořena ta opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti a zpřístupnění částí města a obce, které jsou za současného stavu jen těžko dosažitelné či zcela nedostupné pro obyvatele s omezenou schopností pohybu a orientace.

V návaznosti na tuto základní myšlenku předkládá město ve stanoveném termínu záměr bezbariérové trasy. Záměrem bezbariérové trasy se rozumí návrh komplexního řešení svobodné pohybu ve městě, který má podobu návrhu komplexní bezbariérové trasy. Záměr navrhuje řadu jednotlivých projektů, kde projektem je dílčí akce na bezbariérové trase jako např. odstranění bariér v dopravě, úpravy chodníků, zpřístupnění budov, úřadů a služeb, ležících na bezbariérové trase.

Předkladatelem záměru bezbariérové trasy je zpravidla město. Úkolem je sestavit bezbariérovou trasu v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden velký funkční celek.

Pro zvýšení konečného dopadu úprav by měl předkladatel oslovit i instituce, u kterých není provozovatelem či zřizovatelem, tj. státní, krajské, soukromé aj.

Financování programu mobility řeší Vládní plán financování národního rozvojového programu mobility pro všechny, který stanovuje minimální rozsah příspěvků jednotlivých rezortů.

Obsah záměru bezbariérových tras

Záměr bezbariérových tras se předkládá v písemné i elektronické podobě v termínu vyhlášeném řídicím výborem a musí obsahovat následující údaje:

1. vyplněný formulář pro předkládání záměrů bezbariérových tras v rámci Programu mobility (formulář je ke stažení na www.vvzpo.vlada.cz)
2. stručná charakteristika řešeného území a demografické údaje vztahující se k předloženému záměru (počet osob se zdravotním postižením, seniorů do 60 let, dětí do 3 let)
3. přehled současného stavu v oblasti odstraňování bariér ve městě, budovy již bezbariérové, bariérové a trasy a budovy navržené k řešení.
4. popis bezbariérových tras a lokalizace záměru – mapa s vyznačenými trasami, včetně úseků již zpřístupněných a úseků určených ke zpřístupnění.
5. výsledky, kterých má být realizací záměru dosaženo (stručná charakteristika cíle),
6. popis jednotlivých dílčích projektů předpokládaného záměru s ohledem na financování
. z rozpočtu jednotlivých institucí zajišťujících finanční vstupy.
7. harmonogram realizace bezbariérových tras
8. celková výše rozpočtových nákladů na realizaci záměru a celková výše požadované dotace.
9. výše příspěvku požadovaná z rozpočtu jednotlivých institucí, zajišťujících finanční vstupy.
10. projektová dokumentace, v rozsahu minimálně DUR nebo DSP, vzorový návrh řešení, technická specifikace zařízení (výtahů, zdvihacích plošin apod.) a rozklíčování orientačních nákladů na jednotlivé úpravy, zejména u projektů s plánovanou realizací v následujícím roce po předložení záměru.
11. vyjádření odpovědného orgánu veřejné správy, např. dopravního či soc. odboru krajského úřadu, o veřejné prospěšnosti plánované bezbariérové trasy, zejména z hlediska

- odstraňování bariér pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace(k tomuto vyjádření může být příp.doloženo i vyjádření od místní či krajské org. s níž město spolupracovalo při navrhování trasy atd.)
12. vyjádření úřadu územního plánování o souladu plánované bezbariérové trasy s platným územním plánem.
 - 13.vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb – konzultanta NIPI ČR ,o.s. k navrženým stavebním úpravám a technickým zařízením.
 - 14.doklad o vlastnictví nebo spoluvlastnictví pozemků a objektů,kterých se jednotlivé .projekty týkají.
 - 15.prohlášení statutárního zástupce žadatele o vlastních prostředcích účelově určených na realizaci záměru v příslušném kalendářním roce.

3. Podmínky stanovené z hlediska vyhlášky č.398/2009 Sb.

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů ,nebo musí být jinak zajištěn v souladu s vyhláškou bezbariérový vstup.
- Přístup do staveb veřejně přístupných,do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodíci liniemi nebo akusticky.Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístění akustického majáčku na předmětné budovy,které se uvádí do činnosti dálkovým ovladačem zrakově postiženou osobou.Tímto je omezeno hlukové zatížení životního prostředí .
- Chodníky,lávky pro pěší a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou dle bodu 1 přílohy č.1 především musí být opatřeny naváděcími prvky.
- Nástupní hrana zastávek MHD musí být ve výšce nejméně 200mm nad přilehlou hranou vozovky,uspořádání přístřešku MHD a označnicku musí být dle vyhlášky. Je vhodné vést zastávky ve speciální obrubě určené pro zastávky HK 400.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Kolmé parkovací stání musí být široké nejméně 3 500mm a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením,podélné parkovací stání musí být nejméně 2 500mm široké a dlouhé 7 000mm s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením.

- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů, bankomatů a obdobných zařízení včetně přístupů k nim a přístupů k poštovním schránkám musí být bezbariérová a provedena tak, jak je stanoveno vyhláškou.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů a parků je stanovena v bodě 1. přílohy 1 k této vyhlášce

- Chodníky musí být široké nejméně 1 500 mm .Podélný sklon chodníků a ramp nejvýše 1:12 (8,33%), příčný sklon nejvýše 1:50 (2%)

- Chodníky v místech přechodů přes komunikaci musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás široký 400 mm při současném zachování min. přesahu na obě strany signálního pásu, který je široký 800-1 000 mm.

- V případě přechodu přes komunikaci v oblouku, šikmém přechodu či delším více jak 8 000 mm je nutno provést vodící pás přechodu i na vozovce

Bezbariérová Břeclav – město pro všechny

Prioritní osa:

Vytvoření ucelených bezbariérových tras, které umožňují všem skupinám obyvatelstva svobodný a bezpečný pohyb pěšky a všemi dopravními prostředky – místními dopravními prostředky i individuální motorovou dopravou – bezbariérová dostupnost služeb, veřejné a státní správy, zdravotnických a sociálních služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí v rámci města, zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě a zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

Cíl:

- Vytváření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb obyvatel a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě. Je to nezbytná podmínka pro možnost skutečné integrace a základní předpoklad pro vytvoření nových příležitostí pro handicapované občany.
- Zvýšení zaměstnanosti handicapovaných občanů, zlepšení jejich sociálního postavení a začlenění do běžného života společnosti.
- Zlepšení a vytvoření bezbariérových tras ve městě Břeclavi.

Problematika bezbariérových tras ve městě Břeclavi je řešena v souladu s Národním rozvojovým programem „Mobility pro všechny“, schváleným územním plánem města s dalšími platnými právními předpisy. Generel postihuje komplexně problematiku bezbariérovosti ve správním území města Břeclavi.

V rámci tohoto projektu je řešeno především:

1. Zmapování všech stávajících tras v řešeném území a na ně navazující zastávky MHD.
2. Navržení 8-mi hlavních páteřních, ucelených bezbariérových tras propojujících strategická místa, která jsou přístupná veřejnosti.
3. Navržení úprav nevyhovujících zastávek MHD na stávajících bezbariérových trasách.
4. Navržení informačního systému pro handicapované spoluobčany a návštěvníky města Břeclavi nejen vozidly, ale i na zastávkách MHD.
5. Zmapování bezbariérových vstupů do budov státní a veřejné správy, do zdravotnických zařízení, školských zařízení a do staveb církevních, kulturních a sportovních na navrhovaných i stávajících bezbariérových trasách. Předpokládané náklady na odstraňování bariér na trasách.

4.Charakteristika řešeného území a demografické údaje Břeclavi

Břeclav, kterou protéká řeka Dyje, leží na jihu Jihomoravského kraje, blízko hranic dvou států – Slovenska a Rakouska. Břeclav je důležitou železniční i silniční tepnou. Centrum obklopují 3 městské části Stará Břeclav, Poštorná, Charvátská Nová Ves. Břeclav je okolím bohatá na kulturní tradice. Je součástí Lednicko – Valtického areálu, který je hojně navštěvován a tím pádem je centrem návštěvníků také město Břeclav, jako vstupní brána do tohoto areálu. Řada budov ve městě je staršího data výstavby a proto jsou z hlediska bezbariérového vstupu do nich, bezbariérového pohybu uvnitř i odstranění bariér na komunikacích nevyhovující pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace. Město Břeclav se v rámci zvýšení návštěvnosti snaží bezbariérově propojit vlastní město cyklistickými stezkami a s tím i vybudovat bezbariérové a turistické cesty do sousedního Rakouska.

Obyvatelstvo:

V Břeclavi žije v současnosti 25 tisíc obyvatel.

Jeho rozložení je následující:

- zdravotně postižených spoluobčanů žije v současnosti ve městě 556, z toho je 28 dětí do tří let věku

- seniorů ve věku nad 60 let je 5 556.

- dětí do tří let věku žije ve městě 740.

V turistické sezoně se tento počet samozřejmě zvyšuje. Při celkovém počtu celostátního průměru 33% obyvatel se sníženou schopností pohybu a orientace lze předpokládat, že procento občanů se sníženou schopností pohybu a orientace se pohybuje také v Břeclavi. Výše uvedené údaje svědčí o tom, že odstraňování bariér je a bude jednou z hlavních priorit města a vypracovaný generel bezbariérových tras a dopravy bude sloužit jako odborný podklad pro realizaci dalších bezbariérových projektů v této prioritní oblasti.

Z dlouhodobého hlediska je hlavním cílem zvýšení dostupnosti veřejných budov ve městě postřednictvím systematického odstraňování bariér v těchto budovách a na jejich spojnicích a tím zajistit bezbariérový přístup pro občany se sníženou schopností pohybu a orientace. Odstraněním bariér bude docíleno zvýšení kvality života v Břeclavi pro všechny skupiny obyvatel.

Město Břeclav bude i nadále v sociální oblasti zlepšovat životní podmínky handicapovaných občanů úpravou nástupišť, chodníků a budováním bezbariérových přístupů do budov veřejně přístupných. Naplňování tohoto dokumentu navazuje na politiku EU, která podporuje udržitelný rozvoj v oblasti sociální (viz. Madridská deklarace – bariéry ve společnosti vedou k diskriminaci a k sociální exkluzi.)

Strategický plán rozvoje:

Město Břeclav se přihlásilo k Národnímu rozvojovému programu "Mobility pro všechny", vyhlášenému **Vládním výborem pro zdravotně postižené občany dne 13.3.2003 na základě usnesení vlády ČR č.545 ze dne 29.5.2002.** Usnesením vlády č.292 dne 26.3.2008 byl tento rozvojový program novelizován.

Odstraňování bariér ve městě je v souladu s Programem generelu dopravy města Břeclavi, kde je tato aktivita přímo definována ve "Strategickém plánu rozvoje Břeclavi"

Zároveň je možno konstatovat, že nové investiční akce města jsou již řešeny jako bezbariérové.

Město Břeclav však doposud nemělo vypracovaný a schválený žádný koncepční materiál. Postup při odstraňování bariér ve městě je popsán v záměru Bezbariérová Břeclav-město pro všechny.

Potřeba realizace záměru i tohoto generelu je zřejmá a povede k naplnění globálních cílů, ale zároveň vychází ze zjištěné poptávky v samotném městě

Generel zabývající se danou problematikou má za úkol na základě místního šetření a analýzy stávajícího stavu ve městě navrhnout základní řetězce bezbariérových a přístupových tras.

Město se zbývalo odstraňováním bariér již v minulosti a bude i nadále pokračovat v souladu s koncepcí zpracovaného generelu bezbariérových tras.

Na základě místních zkušeností a průzkumu bylo vytipováno 8 hlavních pěších tras, které na sebe vzájemně navazují. Na generel by měly navázat konkrétní projekty popisující dílčí akce, zpřístupňující bezbariérově vybrané budovy institucí a odstraňující bariéry v pěší dopravě.

Koncepce pěší dopravy a návrh bezbariérových tras vychází a jsou řešeny v souladu se schváleným územním plánem, návrhem cyklostezek a turistických cest a byly konzultovány s Ing. Lenkou Černou a Jiřím Budovičem z odboru rozvoje a správy Městského úřadu v Břeclavi a odpovědnou osobou z Tyflocentra

Generel bezbariérových tras a dopravy v Břeclavi byl vypracován po zmapování stávajících možností a navrhuje postup pro rozšiřování bezbariérových tras. Stane se základním dokumentem pro systematické, plánovité a cílené odstraňování bariér v dopravní infrastruktuře z hlediska dopravních cest, dopravních prostředků a informačních systémů.

Tento generel je materiál, podle kterého budou odstraňovány bariéry ve městě Břeclavi v závislosti na získávání finančních dotací a vlastních finančních prostředků města. Jeho aktualizace bude nutná alespoň 1 za 3 roky, aby byl schopen reagovat na příslušné změny ve městě Břeclavi.

Do aktualizace se vždy musí promítnout i případné doplňky a změny ve vyhlášce č.398/2009 Sb.

Návrh nutných stavebních úprav

Na základě vstupních požadavků byly prověřeny a stanoveny hlavní trasy, které po provedení nezbytných stavebních úprav budou splňovat ustanovení vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při stavebních úpravách musí být vždy dodrženy následující požadavky, stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb. Všechny navržené úpravy v generelu jsou v souladu s těmito požadavky:

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů, nebo musí být jinak zajištěn bezbariérový vstup v souladu s vyhláškou.
- Přístup do staveb veřejně přístupných, do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi nebo akusticky. Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístěním akustického majáčku na předmětné budovy, které se uvádí do činnosti dálkovým ovládačem zrakově postiženou osobou. Tímto je omezeno hlukové zatížení okolního prostředí.
- Chodníky, lávky pro pěší, podchody a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou dle bodu 1 přílohy č. 1.
- Nástupní hrana zastávek musí být ve výšce nejméně 200 mm nad přilehlou hranou vozovky, uspořádání přístřešků MHD a označníků musí být dle přílohy č. 1 odstavce 1.5.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní vozidla musí být vyhrazeno 5 % z celkového počtu stání, nejméně však 1 stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Kolmé parkovací stání musí být široké nejméně 3 500 mm a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením. Podélné parkovací stání musí být nejméně 2 500 mm široké a dlouhé 7 000 mm s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla, doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením.
- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů, bankomatů a obdobných zařízení včetně přístupu k nim a přístupu k poštovním schránkám musí být bezbariérové a provedeno tak, jak je stanoveno vyhláškou, příloha č. 1, odstavec 3.2.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů, parků a turistických cest musí být v souladu s odstavcem 1 přílohy č. 1 vyhlášky.
- Chodníky musí být široké nejméně 1 500 mm. Podélný sklon chodníků a ramp nejvýše 1:12 (8,33 %), příčný sklon 1:50 (2 %)
- Chodníky v místech přechodů přes komunikaci musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás široký 400 mm při současném zachování min. přesahu na obě strany signálního pásu, který je široký 800 – 1 000 mm. Signální a varovný pás musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí: musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem a barevně kontrastně odlišný vůči okolí.
- V případě přechodů přes komunikaci v oblouku, šikmém přechodu či delším více jak 8 000 mm je nutno provést vodící pás přechodu šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovného dopravního značení.

- Osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let věku, případně osobu s mentálním postižením

4.1. Popis hlavních bezbariérových tras

Břeclav je členité město, které se skládá ze 4 městských částí a proto bylo navrženo 8 hlavních /páteřních/ bezbariérových tras, které na sebe plynule navazují. Všechny tyto trasy umožňují bezbariérový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po celém městě a spojují bezbariérově i všechny jeho části.

Hlavní trasy:

Trasa A - U tržiště, Za Bankou, Lesní, Sady 28.října, Lidická, Tř.1máje, nám.T.G.Masaryka, ul.17.listopadu, Sovadinova, Sladová, Nár.hrdinů.

Trasa A je vedena středem města a plynule navazuje na přilehlé městské části. Hlavní linie vede od Staré Břeclavi přes střed města a pokračuje na Poštornou a Charvátskou Novou Ves. Na této trase je nejvíce objektů jak městských, tak státních i soukromých, které je potřeba zpřístupnit osobám s omezenou možností pohybu a orientace.

Délka trasy je cca 13,8 km.

Napojení na trasu B je na ulici Tř.1 máje, Fintajslova, Smetanovo a Komenského nábřeží.

Napojení na trasu C je na ulici Sovadinova, Bratislavská, Jana Palacha.

Napojení na trasu D je na ulici Veslařská, Kupkova.

Napojení na trasu E je na ulici Na Pěšině, Lidická

Napojení na trasu G je na ulici Lednická..

Napojení na trasu F je na třídě 1 máje.

Napojení na trasu H je na ulici Bratislavská.

Trasa B – ulice Fintajslova, Smetanovo nábřeží, Komenského nábřeží, U nemocnice, Bří Mrštíků

Trasa B je propojení důležitých zdravotnických a školských zařízení ve městě. Vede po nábřežích řeky Dyje, po jejích obou březích. Hlavní cíle pro zdravotně postižené občany jsou nemocnice a poliklinika. Na březích řeky Dyje jsou také dvě střední školy, Obchodní akademie a průmyslová škola E. Beneše.

Délka trasy B je cca 1,6 km.

Trasa B je napojena na trasu A na náměstí T.G.Masaryka, Fintajslova Smetanovo a Komenského nábřeží.

Napojení na trasu C na ulici Jana Palacha.

Trasa C – ulice Husova, Sady 28.října, Břetislavova, Slovácká, Jana Palacha, Duk.hrdinů, Žerotínova,

Trasa C je důležitou součástí města ,která spojuje ostatní trasy s nádražími, a to jak vlakovým ,tak také autobusovým.Na této trase je také několik důležitých školských zařízení,včetně lidové školy umění.Nově zpřístupněno je na této trase také městské muzeum,které je již postaveno jako plně bezbariérový objekt.Trasa končí u hlavní pošty.

Délka trasy je cca 2,8 km.

Napojení na trasu A v ulici sady 28.října.

Napojení na trasu H je na ulici Bratislavská za železničním podjezdem směrem na Slovensko.

Trasa D - ulice Veslařská, Fibichova, U Splavu, Kupkova a U Cukrovaru

Trasa D vede za objektem soudu kolem koupaliště ,směrem k tenisovým kurtům na ulici Veslařská a dále podél řeky Dyje směrem k cukrovaru a také je zde řešena přístupnost zimního stadionu. Hlavní cíle této lokality jsou Městská policie Kupkova 3, Základní škola Kupkova 1, Mateřská škola U Splavu 2765, Zimní stadión Pod zámek 15, Krytý plavecký bazén Fibichova 1, Městské koupaliště Veslařská 3, TJ Lokomotiva Veslařská 1.

Délka trasy D je cca 2,2 km.

Trasa D je propojena s trasou A na třídě 1.máje.

Trasa E - ulice Na Pěšině, Herbenova, Seniorů, Školní, Gen. Šimka, Hřbitovní a Na Kopci.

Cíle této lokality jsou Česká pošta 3, Gen. Šimka, Základní škola Herbenova 4, ZŠ Jana Noháče Školní 16, MŠ Hřbitovní, Hřbitovní 8, Městská knihovna, Gen. Šimka 53, Domov důchodců, Na Pěšině 13, Dům s pečovatelskou službou, Seniorů 3, TESCO Lidická 3362, Obchodní centrum M1, Lidická 3411, Kulturní dům Beseda, Gen. Šimka 53, Hřbitov Stará Břeclav, Hřbitovní.

Délka trasy je cca 3,5 km.

Trasa E navazuje na trasu A na ulici Lidická .

Trasa F - ulice Hraniční, Osvobození, Záhumní, Nádražní, Hlavní, Sídliště Na Valtické

Trasa F vede v městské části Poštorná .Pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou hlavní cíle této lokality Česká pošta 4, Osvobození 270/4, Bankomat Čes. spořitelny, Hraniční 56, Základní škola Poštorná, Komenského 2 a Komenského 14, MŠ Na valtické, Na valtické 727, MŠ, Osvobození 1, Městská knihovna, Tř.1 máje 39, Kostel Na nebe vzetí Panny Marie,Hlavní 1, Albert, Hraniční 56, Kulturní dům Poštorná, Hraniční 4, Základní škola Na Valtické, Na Valtické 31.

Délka trasy F je cca 3,4 km.

Trasa F navazuje na trasu A na třídě 1.máje a je propojena s trasou G ulicí Lednická.

Trasa G - ulice kpt. Nálepky, M. Kudeříkové, Tyršův sad

Trasa G se zabývá zdokumentováním a zhodnocením lokality městské části Charvátská Nová Ves pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Hlavní cíle této lokality jsou Česká pošta 6, Lednická 21/80, 690 06, Základní škola, kpt. Nálepky 7, 690 06, Městská knihovna, Lednická 80, 690 06, Hala Char.N.Ves, kpt.Nálepky 7, 690 06, Lékárna, Na Valtické 723, 690 06, Sokolovna Char.N.Ves, Tyršův sad 206/4, 690 06, Zdravotní středisko, Na Valtické 723, 690 06 a Hřbitov, Na Špitálce, 690 06.

Délka trasy G je cca 0,5 km.

Trasa G navazuje plynule na trasu F na ulici Lednická a propojuje ji s městskou částí Poštorná.

Trasa H - ulice Bratislavská, Mládežnická a Lanžhotská

Trasa H začíná za železničním podjezdem ve směru z Břeclavi na Lanžhot.. Hlavní cíle této lokality jsou Městský hřbitov,Lanžhotská ,690 02, Lékařské středisko Mládežnická, 690 02 Soukromé SOŠ ,Mládežnická 478/3,690 02. Jedná se o ulice Bratislavská, Mládežnická a Lanžhotská.

Délka trasy H je cca 2,2 km.

Trasa H navazuje na hlavní trasu A na ulici Bratislavská za železničním podjezdem směrem na Slovensko..

4.2. Vybrané cíle na trasách

1. Městský úřad, nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 02
2. Úřad práce, Fintajsova 1976/7, 690 02
3. Okresní správa sociálního zabezpečení, Husova 2994/1, 690 02
4. Finanční úřad, Sladová 2884/1, 690 02
5. Katastrální úřad, sady 28. října 720/16, 690 02
6. Městská policie, Kupkova 382/3, 690 02
7. Policie ČR, Národních hrdinů 15/7, 690 02
8. Obvodní odd. policie ČR, Nár. hrdinů 482/21, 690 02
9. Okresní soud, Nár. hrdinů 17/11, 690 02
10. Česká pošta 1, nám. T. G. Masaryka 38/10, 690 02
11. Česká pošta 2, Břetislavova 1945/1, 690 02
12. Česká pošta 3, Generála Šimka 1463/51, 690 03
13. Česká pošta 4, Osvození 270/4, 691 41
14. Česká pošta 6, Lednická 21/80, 690 06
15. Všeobecná zdravotní pojišťovna, 17. listopadu 54/14, 690 02
16. ČSOB, 17. listopadu 47/30, 690 02
17. Česká spořitelna, Nár. hrdinů 7, 690 02
18. Komerční banka, Nár. hrdinů 1, 690 70
19. GE Money, Slovácká 2762/41, 690 02
20. Česká pojišťovna, nám. T. G. Masaryka 3048/10a, 690 66
21. Bankomat KB, Nár. hrdinů 1, 690 02 (v budově banky)
22. Bankomat KB, Jana Palacha 3197, 690 02 (na budově shopping centra)
23. Bankomat ČSOB, 17. listopadu, 690 02 (v budově banky)
24. Bankomat ČSOB, nám. T. G. Masaryka 17, 690 02 (na budově poštovní spořitelny)
25. Bankomat GE Money, Jana Palacha 3197, 690 02 (na budově Shopping centra)
26. Bankomat GE Money, 1. máje 2, 690 02 (na budově Billy)
27. Bankomat Poštovní spořitelny, Břetislavova 2, 690 02 (na budově pošty)
28. Bankomat Čes. spořitelny, Nár. hrdinů 7, 690 02
29. Základní škola Dukelská, Sovadinova 565/1, 690 02
30. Bankomat Čes. spořitelny, nám. T. G. (na budově bývalé spořitelny) Masaryka, 690 02
31. Bankomat Čes. spořitelny, Hraniční, 691 41
32. Bankomat Čes. spořitelny, Mendlova 2603/1, 690 03 (na budově obch. centra M1)
33. Modrá pyramida, nám. T. G. Masaryka 729/7, 690 02
34. Základní škola, Herbenova 4, Břeclav 690 03
35. Základní škola Kupkova, Kupkova 1, Břeclav 690 02
36. Základní škola Slovácká, Slovácká 2853/40, Břeclav 690 02
37. Základní škola Jana Noháče, Školní 16, 690 03
38. Základní škola Poštorná, Komenského 2, 691 41
39. Základní škola, kpt. Nálepky 7, 690 06
40. Gymnázium, Sady 28. října 674/1, 690 02
41. Obchodní akademie, Smetanovo nábřeží 17, 690 02
42. Průmyslová škola E. Beneše, nábřeží Komenského 1, 690 02
43. Soukromá SOŠ manažerská a zdravotní, Slovácká 1a, 690 02
44. SOU, Sovadinova 6, 690 02
45. Nádraží ČD, sady 28. října 8, 690 02

- 46.Nádraží ČSAD,Slovácká ,690 02
- 47.MŠ při nemocnici,U nemocnice 3066/1,690 02
- 48.MŠ Břetislavova 578/6,690 02
- 49.MŠ Hřbitovní 1760/8,690 03
- 50.MŠ Na Valtické 727,691 41
- 51.MŠ Komenského nábřeží 10,690 02
- 52.MŠ Osvobození 1,691 41
- 53.MŠ U splavu 2765,690 02
- 54.MŠ Kupkova ,Duk.hrdinů 2799/2,690 02
- 55.Dům dětí a mládeže ,Lidická 506/4,690 02
- 56.Kino Koruna ,U tržiště 1,690 02
- 57.Městská knihovna ,Nár.hrdinů 16/9,690 02
- 58.Městská knihovna ,Gen.Šimka 53,690 03
- 59.Městská knihovna ,Tř.1 máje 39,691 41
- 60.Městská knihovna ,Lednická 80,690 06
- 61.Muzeum ,Duk.hrdinů 2747,690 02
- 62.Lichtenštejnský dům,U tržiště 8,690 02
- 63.Synagoga ,U tržiště 690 02
- 64.Kostel sv.Václava, nám.T.G.Masaryka 8,690 02
- 65.Kostel Na nebevzetí Panny Marie,Hlavní 1/1,691 41
- 66.Nemocnice,U nemocnice 3066/1,690 02
- 67.Poliklinika ,Bř.Mrštků 38,690 02
- 68.Domov důchodců ,Na Pěšině 2842/13,690 03
- 69.Dům s pečovatelskou službou,Seniorů 3,690 03
- 70.Zimní stadión,Pod zámek 288/15,690 02
- 71.Krytý plavecký bazén,Fibichova 1,690 02
- 72.Koupaliště ,Veslařská 3,690 02
- 73.TJ Lokomotiva Stadión +hala,Veslařská 2126/1,690 02
- 74.Hala Char.N.Ves,kpt.Nálepky 7,690 06
- 75.Lékárna U Herkula ,Fintajslova 3163/52,690 02
- 76.Lékárna BV centrum,sady 28.října 23,690 02
- 77.Lékárna u nemocnice,U nemocnice 3066/1,690 02
- 78.Lékárna ,Na Valtické 723,690 06
- 79.Lékárna ,Hraniční 434/56,691 41
- 80.Lékárna U sv.Václava,nám.T:G:Masaryka 976/13,690 02
- 81.Shopping centrum,Jana Palacha 690 02
- 82.Tesco,Lidická 3362,690 03
- 83.Lidl,tř.1 máje3255,690 02
- 84.Billa,tř.1 máje 3086/2,690 02
- 85.Hypernova Poštorná,Hraniční 56,691 41
- 86.Obchodní centrum M1,Lidická 3411,690 03
- 87.Věznice ,Za bankou 3087/3,690 02
- 88.Dělnický dům,Žerotínova 1,690 02
- 89.Dům kultury Delta,17.listopadu 1,690 02
- 90.Kulturní dům Beseda, Gen.Šimka 53, 690 03
- 91.Sokolovna Charvátská Nová Ves,Tyršův sad 206/4, 690 06
- 92.Kulturní dům Poštorná,Hraniční 4,691 41
- 93.Poštovní spořitelna,námT.G.Masaryka 17,690 02
- 94.Zdravotní středisko Na valtické,Na valtické 723,690 06

- 95.Soukromé SOŠ ,Mládežnická 478/3,690 02
- 96.Dům školství,17.listopadu 1a,690 02
- 97.Základní umělecká škola- Janáčkův ústav, Křížkovská 642/4,690 02
- 98.Stadión Slovan,tř.1 máje,690 02
- 99.Stadión MSK Břeclav,Lesní 10, 691 41
- 100.Městský hřbitov,Lanžhotská ,690 02
- 101.Penny market,Tř.1 máje 3345/4,691 41
- 102.Hřbitov Char.N.Ves ,Na Špitálce,690 06
- 103.Hřbitov St.Břeclav,Hřbitovní ,690 03
- 104.ZŠ Na Valtické,Na Valtické 31,691 41
- 105.Lékařské středisko Mládežnická, 690
- 106.Chirurgické ambulantní sdružení, Nár. Odboje 12
- 107.MaxiDental, Žerotínova 5a
- 108.Vodovody a kanalizace Břeclav, Čechova 1300/23

4.3.Popis závad jednotlivých cílových objektů podle tras

Cílové objekty -trasa A- střed města ,propojení s částí Poštovní a Charvátská N.Ves

- 1.Městský úřad – nám.T.G.Masaryka 42/3,690 02
-hlavní vstup z náměstí plně bariérový.Průchod z vedlejší budovy vedle hlavního vchodu je bezbariérový,příjezd po chodníku, který má bezbariérovou úpravu.Vlastní objekt plně bezbariérový s výtahem.
- 4.Finanční úřad,Sladová 2884/1,690 02
-bezbariérový venkovní vstup.Rampa z chodníku .Bezbariérový objekt s výtahem.
- 7.Policie ČR,Národních hrdinů 15/7,690 02
- vstup včetně vnitřních prostor v budově je plně bariérový.
8. Obvodní oddělení policie ČR,Nár.hrdinů 482/21,690 02
- současný stav je plně bariérový.Plánovaná rekonstrukce v letošním roce bude plně bezbariérový vstup přímo z chodníku.Vlastní objekt po rekonstrukci bezbariérový částečně.Pohyb po budově po rekonstrukci bude možný pouze v přízemí.
9. Okresní soud,Nár.hrdinů 17/11,690 02
- hlavní vchod je plně bariérový.Dva schody ve vstupu a také samotný objekt je uvnitř plně bariérový.Přístupový chodník v dobrém stavu,bezbariérový nájezd.
10. Česká pošta 1,nám.T.G.Masaryka 38/10.690 02
- plně bariérový hlavní vchod,ve vstupu schod.Uvnitř budova také bariérová.Na vstupních dveřích piktogram na přivolání obsluhy..
15. Všeobecná zdravotní pojišťovna,17.listopadu 54/14,690 02
- přední vchod plně bariérový,čtyři schody do budovy. Zadní vchod ze dvora bezbariérový po rampě.Uvnitř objektu výtah,přístup do všech pater je bezbariérový.
16. ČSOB ,17.listopadu 47/30,690 02
- přední vchod je plně bezbariérový po rampě přímo z chodníku.Objekt je bezbariérový s výtahem do pater.
17. Česká spořitelna,Nár.hrdinů 7,690 02
- hlavní přední vchod je plně bezbariérový po rampě přímo z chodníku.Uvnitř objektu výtah do všech pater.

18. Komerční banka ,Nár.hrdinů 1,690 02
 - přístup k hlavnímu vchodu je přímo z chodníku po rampě a je bezbariérový.V objektu je výtah do všech pater,pohyb po celé budově je bezbariérový.
20. České pojišťovna ,nám.T.G.Masaryka 3048/10a,690 02
 - přední vstup je po schodišti bariérový.Bezbariérový vstup je zezadu budovy od parkoviště po rampě z chodníku.Objekt je bezbariérový pouze částečně,pohyb invalidních osob pouze v přízemí.
21. Bankomat KB,Nár.hrdinů 1,690 02(v budově banky)
 - bezbariérový přístup po rampě přímo z chodníku..
- 23.Bankomat ČSOB,17.listopadu 47/30,690 02(v budově banky)
 - bezbariérový přístup po rampě přímo z chodníku,který má bezbariérový nájezd.
- 24.Bankomat ČSOB ,nám.T.G.Masaryka17,690 02(na budově poštovní spořitelny)
 - bezbariérový přístup přímo z chodníku.Chodník má vybudovaný bezbariérový nájezd.
- 25.Bankomat GE Money ,Jana Palacha 3197,690 02(na budově shopping centra)
 - bezbariérový přístup přímo z chodníku.
- 26.Bankomat GE Money,tř.1 máje 2,690 02(na budově Billy)
 - bezbariérový přístup přímo z chodníku
28. Bankomat Čes.spořitelny,Nár.hrdinů7,690 02(v budově banky)
 - bariérový přístup,na boku v budově,přístup po 2 schodech.
- 29.Základní škola Dukelská,Sovadinova 565/1,690 02
 - vchod přímo z chodníku bezbariérový.Budova částečně bezbariérová.Pohyb do patra pomocí plošiny,ktou obsluhuje školník.
- 30.Bankomat České spořitelny,nám.T.G.Masaryka,690 02(na budově bývalé spořitelny)
 - bezbariérový přístup z chodníku.
- 32.Bankomat České spořitelny,Mendlova 2603/1,69003
 - bezbariérový přístup,vjezd přímo z parkoviště a z chodníku.
- 33.Modrá pyramida ,nám.T.G.Masaryka 729/7 , 690 02
 - bariérový vstup.Do hlavního vchodu vedou 4 schody.Objekt bariérový.
- 40.Gymnázium , Sady 28. října 674/1 ,690 02
 - přední vstup plně bariérový.Do budovy vedou 2 schody z ulice a pak hlavní schodiště v budově.Bezbariérový vstup je zezadu ze dvora přímo do budovy a v budově výtahy do pater.
- 55.Dům dětí a mládeže,Lidická 506/4,690 02
 - bariérový vstup.V hlavním vchodu 4 schody .Cely objekt je také plně bariérový.
- 56.Kino Koruna,U Tržiště 1,690 02
 - bezbariérový vstup po rampě z chodníku.Uvnitř objektu schodišťový výtah do patra.
- 57.Městská knihovna,Nár.hrdinů 16/9,690 02
 - celý objekt i se vstupem je bariérový.Pohyb pouze do dvora budovy,kam je bezbariérový vstup přímo z chodníku.Možnost přivolání obsluhy.
- 62.Lichtenštejnský dům,U Tržiště 8,690 02
 - bariérový vstup po schodišti a také celý vnitřní objekt je bariérový.Zvonek u vchodu na přivolání pomoci.
- 63.Synagoga,U Tržiště 10,690 02
 - bariérový hlavní vchod,3 schody.V budově pouze přízemí,částečně bezbariérové.
- 64.Kostel sv. Václava ,nám.T.G.Masaryka 8,690 02
 - přední vstup bezbariérový nájezdovou rampou z chodníku.Vnitřek přízemní plně bezbariérový.

80. Lékárna U sv. Václava ,nám. T.G. Masaryka 976/13, 690 02
- vstup bariérový po schodišti, 10 schodů. Boční rampa vede od bývalého městského úřadu, bezbariérový přístup. Vlastní objekt přízemní bezbariérový.
87. Věznice, Za bankou 3087/3, 690 02
- vchod je bezbariérový z chodníku a pohyb pouze v přízemí je bezbariérový.
89. Dům kultury Delta, 17. listopadu 1, 690 02
- bariérový vstup i vlastní objekt budovy.
93. Poštovní spořitelna, nám. T.G. Masaryka 17, 690 02
- bezbariérový vstup přímo z chodníku, který má bezbariérový nájezd. Objekt přízemní bezbariérový.
96. Dům školství, 17. listopadu 1a, 690 02
- přední vchod bariérový, vstupní schodiště. Bezbariérový přístup zezadu od parkoviště, přes garáž. Vnitřek objektu bezbariérový, výtah do všech pater.
98. Stadión Slovan, tř. 1. máje , 690 02
- bezbariérový vstup pouze na horní schodiště a tribunu přímo z parkoviště
99. Stadión MSK Břeclav, Lesní 10, 691 41
- bezbariérový vstup z chodníku, vnitřní objekt je také bezbariérový.
101. Penny market, tř. 1. máje 3345/4, 691 41
- bezbariérový hlavní vstup a bezbariérový vlastní přízemní objekt.

Cílové objekty-trasa B –městská část u nemocnice

2. Úřad práce, Fintajslova 1976/7, 690 02
- bezbariérový vstup, rampa z chodníku. V objektu výtah-bezbariérový pohyb. Nedostatky prahy do kanceláří.
41. Obchodní akademie, Smetanovo nábřeží 17, 690 02
- bariérový hlavní vstup po schodišti, bezbariérová boční rampa. Objekt je bezbariérový s výtahem.
42. Průmyslová škola E. Beneše, nábřeží Komenského 1, 690 02
- nový bezbariérový vstup z boku budovy z ulice Bří. Mrštíků, nájezdová rampa. Uvnitř bezbariérový pohyb pomocí schodišťového výtahu.
47. MŠ , U nemocnice 3066/1, 690 02
- bezbariérový vstup i vlastní objekt. Je součástí nemocnice
51. MŠ Komenského, Komenského nábřeží 10, 690 02
- vstup i vlastní objekt je plně bariérový.
66. Nemocnice, U nemocnice 3066/1, 690 02
- bezbariérový přední vchod Nájezd přímo z chodníku a parkoviště.. Vlastní objekt je bezbariérový s výtahem.
67. Poliklinika , Bří. Mrštíků 38, 690 02
- Přední vchod bariérový, schod ve vstupu, pouze rampa pro kočárky. Dolní vchod do přízemí bezbariérový. V budova bezbariérová , výtah v objektu.
75. Lékárna U Herkula, Fintajslova 3163/52, 690 02
- bezbariérový vstup z chodníku. Jednopodlažní objekt bezbariérový
77. Lékárna , U nemocnice 3066/1, 690 02
- plně bezbariérová, je součástí vlastní nemocnice.

Cílové objekty-trasa C –městská část u nádraží

- 3.Okresní správa sociálního zabezpečení,Husova 2994/1,690 02
 - plně bezbariérový vstup,boční nájezdová rampa z chodníku.Vlastní objekt s výtahem.U vchodu zvonek na přivolání pomoci
- 5.Katastrální úřad – sady 28.října 720/16,690 02
 - hlavní vchod bezbariérový,nájezdová plošina z chodníku.Vlastní objekt je částečně bezbariérový,přístup po rampě pouze do přízemí.
11. Česká pošta 2,Břetislavova 1945/1,690 02
 - hlavní vstup plně bezbariérový.nájezd z chodníku, který je bezbariérově upraven. Automatické vstupní dveře, v objektu je výtah.Přepážky jsou bezbariérově přístupné. Problém je s parkovacím místem pro invalidy, které není k dispozici
19. Ge Money,Slovácká 2762/41,690 02
 - Hlavní vchod je z jedné strany od centra plně bariérový.Ve vchodu je 5 schodů.Z druhé strany je nájezdová rampa přímo z chodníku, který má bezbariérový nájezd.Přístup k přepážkám je plně bezbariérový.
22. Bankomat KB ,Jana Palacha 3197,690 02(na budově shopping centra)
 - bezbariérový přístup přímo z chodníku.Chodník je bezbariérově přístupný
- 27.Bankomat Poštovní spořitelny,Břetislavova 2,690 02(na budově pošty 2)
 - bezbariérový přístup z chodníku.
- 36.ZŠ Slovácká,Slovácká 2853/40,690 02
 - hlavní vstup do budovy je bezbariérový,nájezdová rampa z chodníku.Vlastní objekt bariérový,3 schody ve vstupní chodbě.K pomoci je pojízdná plošina ovládaná školníkem.
- 43.Soukromá SOŠ manažerská a zdravotní,Slovácká 1a,690 02
 - hlavní vchod bariérový,vstupní schodiště.Vlastní budova také bariérová.
44. SOU ,Sovadinova 6,690 02
 - bezbariérový vstup do budovy hlavním vchodem.Vlastní objekt je částečně bezbariérový ,pohyb možný pouze v přízemí.
- 45.Nádraží ČD,sady 28.října 8,690 02
 - bezbariérový vstup z obou bočních vchodů.Nájezd z chodníku.Na nástupišti výtah , Plošina s obsluhou pro nástup do vlaku.Na nástupišťích vodící pruhy pro nevidomé. Zvuková signalizace pro neslyšící na budově.Parkování před hlavním vchodem.
- 46.Nádraží ČSAD,Slovácká 690 02
 - plně bariérové.Nástupiště s obrubou.Chystá se rekonstrukce.
- 48.MŠ Břetislavova,Břetislavova 578/6,690 02
 - bariérový vstup i vnitřek budovy.
- 54.MŠ ,Duk.hrdinů 2799/2,690 02
 - bariérový vstup.Schodek ve vstupních dveřích,vnitřní objekt částečně bariérový.Přístupné pouze přízemí.
- 51.Muzeum,Dukelských hrdinů 2747,690 02
 - bezbariérový vstup,nájezd z chodníku,přízemní objekt je bezbariérový. přízemí bezbariérový.V budova bezbariérová ,výtah v objektu.
- 76.Lékárna BV centrum,sady 28.října 23,690 02
 - vstup přímo z chodníku ,plně bezbariérový.Vlastní objekt je přízemní bezbariérový.
- 81.Shopping Centrum,Jana Palacha 690 02
 - bezbariérový vstup přímo z chodníku:Objekt je bezbariérový s výtahem do poschodí.Možnost přivolání ostrahy objektu na pomoc.

88. Dělnický dům, Žerotínova 1, 690 02
- plně bariérový vstup po schodišti. Vlastní objekt bariérový, schodiště do patra.
97. Lidová škola umění-Janáčkův ústav, Křížkovského 642/4, 690 02
- přední vchod bezbariérový, nájezd po rampě. Budova částečně bezbariérová. Pohyb možný pouze v přízemí.
106. Chirurgické ambulantní sdružení, Nár. Odboje 12
- na vstupu do budovy se nachází schodiště, ale je zde možnost přivolání personálu zvonkem.
107. MaxiDental, Žerotínova 5a
- bezbariérový přístup i pohyb v přízemí. Do patra vede schodiště.
108. Vodovody a kanalizace Břeclav, Čechova 1300/23
- na vstupním schodišti nainstalovaná rampa pro vyvezení osob. Pohyb po kancelářích bezbariérový

Cílové objekty-trasa D –městská část Kupkova

6. Městská policie, Kupkova 382/3, 690 02
- bariérový vstup do budovy po schodišti i celý objekt je bariérový. V plánu je stěhování donového objektu.
35. Základní škola Kupkova, Kupkova 1, 690 02
- bariérový vstup do budovy, schod ve vchodu. V celém objektu bariérové schodiště.
53. MŠ U splavu, U splavu 2765, 690 02
- bezbariérový vstup do budovy po rampě z chodníku. Vlastní objekt částečně bezbariérový, přístupné spodní patro.
70. Zimní stadión, Pod zámek, 288/15, 690 02
- bezbariérový vstup do objektu, vjezd přímo z chodníku. Vnitřní prostor je částečně bezbariérový, přístupný pouze prostor vpředu před dolní tribunou.
71. Krytý plavecký bazén, Fibichova 1, 690 02
- bezbariérový vstup po rampě z chodníku. Bezbariérový vlastní objekt. Spouštěcí mechanismus na pomoc invalidům při vstupu do vody.
72. Městské koupaliště, Veslařská 3, 690 02
- bezbariérový vstup, rampa z chodníku. Pohyb po areálu je taky bezbariérový. Chybí mechanismus na lepší přístup do vody.
73. TJ Lokomotiva-stadión+hala, Veslařská 2126/1, 690 02
- bezbariérový vstup. Objekt haly je bezbariérový. Výtah do prvního patra.

Cílové objekty-trasa E –městská část Stará Břeclav

12. Česká pošta 3, Gen. Šimka 1463/51, 690 03
- bariérový vstup po schodišti, objekt bariérový. U vchodu zvonek na přivolání obsluhy.
34. Základní škola, Herbenova 4, 690 03
- bezbariérový vstup, nájezdová plošina. Vlastní objekt je bezbariérový. V objektu je schodišťový výtah.
37. Základní škola Jana Noháče, Školní 16, 690 03
- přední vchod je bariérový se schodištěm ve vstupu. Bezbariérový vstup je možný ze dvora. Vlastní objekt je plně bariérový, pohyb po schodišti.
49. MŠ Hřbitovní, Hřbitovní 1760/8, 690 03
- bariérový hlavní vstup, jeden schod ve vstupu. Vlastní objekt je přízemní, je bezbariérový.
58. Městská knihovna, Gen. Šimka 53, 690 03

-bariérový vstup, objekt je součástí kulturního domu Beseda.

68. Domov důchodců, Na Pěšině 2842/13, 690 03

-bezbariérový vstup po nájezdové rampě z boku u hlavního vchodu. Objekt je bezbariérový s výtahem.

69. Dům s pečovatelskou službou, Seniorů 3, 690 03

- bezbariérový vstup po rampě z chodníku .Objekt je bezbariérový s výtahem.

82. Tesco, Lidická 3362, 690 03

-bezbariérový hlavní vstup z parkoviště. Objekt je přízemní –bezbariérový.

86. Obchodní centrum M1, Lidická 3411, 690 03

-bezbariérový hlavní vchod, vstup přímo z chodníku. Objekt je bezbariérový s výtahem.

90. Kulturní dům Beseda, Gen. Šimka 53, 690 03

-bariérový vstup, schodek ve vstupu. Objekt je částečně bezbariérový- přízemí je bezbariérové. První patro bariérové.

103. Hřbitov Stará Břeclav, Hřbitovní , 690 03

-bezbariérový vjezd hlavní bránou. Vlastní objekt je také bezbariérový.

Cílové objekty-trasa F –městská část Poštorná

13. Česká pošta 4, Osvobození 270/4, 691 41

-bariérový vstup po schodech. Nájezd pouze pro kočárky. Na budově piktogram k přivolání obsluhy.

31. Bankomat Čes. spořitelny, Hraniční 56, 691 41 (na budově Hypernovy)

-bezbariérový přístup přímo z chodníku od parkoviště.

38. Základní škola Poštorná, Komenského 2 a Komenského 14, 691 41

- dvě budovy, obě plně bariérové, jak vstup do budovy ,tak také vlastní objekt.

50. MS Na Valtické, Na valtické 727, 691 41

-bezbariérový vstup přímo z chodníku. Objekt je částečně bezbariérový s výtahem, ale ten není určen výhradně pro přepravu osob.

52. MŠ , Osvobození 1, 691 41

-bariérový vstup po třech schodech. Objekt je také plně bariérový, pohyb pouze po schodišti.

59. Městská knihovna , Tř. 1 máje 39, 691 41

-bariérový vstup po třech schodech. Objekt je bariérový.

65. Kostel Na nebe vzetí Panny Marie, Hlavní 1/1, 691 41

-hlavní vstup plně bariérový. Ve vstupu je deset schodů. Objekt je bariérový.

85. Albert, Hraniční 56, 691 41

-bezbariérový vstup přímo z chodníku od parkoviště. Objekt je přízemní –bezbariérový.

92. Kulturní dům Poštorná, Hraniční 4, 691 41

-bezbariérový vstup přímo z chodníku. Vlastní objekt je přízemní , plně bezbariérový.

104. Základní škola Na Valtické, Na Valtické 31, 691 41

-hlavní vchod bariérový po dvou schodech. Boční nájezdová rampa je bezbariérová. Pohyb v objektu částečně bezbariérový , možný pouze v přízemí budovy.

Cílové objekty-trasa G –městská část Charvátská Nová Ves

14. Česká pošta 6, Lednická 21/80, 690 06

-hlavní vchod je bariérový, přístupný pouze pro vstup s kočárkem. Objekt je bariérový. Na budově je piktogram k přivolání obsluhy.

39. Základní škola ,kpt. Nálepky 7,690 06

-hlavní vchod do budovy je bariérový, schody ve vstupu. Vlastní objekt je bariérový.

60. Městská knihovna, Lednická 80,690 06

-hlavní vstup je bariérový po schodišti. Objekt plně bariérový.

74. Hala Chat. N. Ves, kpt. Nálepky 7,690 06

-bezbariérový vchod po rampě z chodníku. Objekt je taky bezbariérový, pohyb pouze u dolní tribuny.

78. Lékárna ,Na Valtické 723,690 06

-hlavní vstup je bezbariérový po rampě. Objekt je také bezbariérový.

91. Sokolovna Char. N. Ves, Tyršův sad 206/4,690 06

-bezbariérový vstup přímo z chodníku. Objekt částečně bezbariérový. Vstup pouze do přízemí, první patro bariérové.

94. Zdravotní středisko ,Na Valtické 723,690 06

-bezbariérový vstup přímo z chodníku po rampě. Objekt je bezbariérový přízemní .

102. Hřbitov, Na Špitálce,690 06

- bezbariérový vjezd z chodníku.

Cílové objekty – trasa H –městská část směr Lanžhot za podjezdem

95. SOŠ Mládežnická

- plně bezbariérový přístup do budovy včetně pohybu po ní

100. Městský hřbitov

- plně bezbariérový přístup i pohyb v areálu hřbitova

105. Lékařské středisko Mládežnická

- plně bezbariérový přístup do objektu i po něm

5. Předpokládané náklady na opravy jednotlivých tras

Trasa A - ulice Lidická, Sovadinova, Jana Palacha, Sady 28. října, Stromořadí, Národních hrdinů, 17. listopadu, Komenského Nábřeží, Třída 1. máje, Hlavní, Lednická, Křížkovského, Smetanovo nábřeží.

Chodník na předláždění 625m2.....(950,-Kč/m2)	593 750 Kč
Chodník nový 1354m2.....(1100,-Kč/m2)	1 489 400 Kč
Přechody a místa pro přecházení AP1 - AP99 Bez úpravy - 28 Úprava obrub a pásů.....(30000) - 71	2 130 000 Kč
Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 32	4 160 000 Kč
Celkem	7 779 400 Kč

Trasa B - ulice Sladová, U Tržiště, Fintajslova, Čermákova, Bratří Mrštíků, U nemocnice

Chodník na předláždění 383m2.....(950,-Kč/m2)	363 850 Kč
Chodník nový 0m2.....(1100,-Kč/m2)	
Přechody a místa pro přecházení BP1 - BP9 Bez úpravy - 2 Úprava obrub a pásů.....(30000) - 7	210 000 Kč
Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 2	260 000 Kč
Celkem	833 850 Kč

Trasa C - ulice Břetislavova, Čechova, Jungmanova, Žerotínova, Nár. Odboje, Stromořadí, Husova a Slovácká.

Chodník na předláždění 130m2.....(950,-Kč/m2)	123 500 Kč
Chodník nový 0m2.....(1100,-Kč/m2)	
Přechody a místa pro přecházení CP1 - CP16 Bez úpravy - 7 Úprava obrub a pásů.....(30000) - 9	270 000 Kč

Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 3	390 000 Kč
<u>Celkem</u>	<u>783 500 Kč</u>

Trasa D - ulice Veslařská, Fibichova, U Splavu, Kupkova a U Cukrovaru

Chodník na předláždění 740m2.....(950,-Kč/m2)	703 000 Kč
Chodník nový 266m2.....(1100,-Kč/m2)	292 600 Kč
Přechody a místa pro přecházení DP1 - DP8	
Bez úpravy - 0	
Úprava obrub a pásů.....(30000) - 8	240 000 Kč
Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 0	
<u>Celkem</u>	<u>1 235 600 Kč</u>

Trasa E - ulice Na Pěšině, Herbenova, Seniorů, Školní, Gen. Šimka, Hřbitovní a Na Kopci.

Chodník na předláždění 450m2.....(950,-Kč/m2)	427 500 Kč
Chodník nový 160m2.....(1100,-Kč/m2)	176 000 Kč
Přechody a místa pro přecházení EP1 - FP16	
Bez úpravy - 2	
Úprava obrub a pásů.....(30000) - 14	420 000 Kč
Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 5	650 000 Kč
<u>Celkem</u>	<u>1 673 500 Kč</u>

Trasa F - ulice Hraniční, Osvobození, Záhumní, Nádražní, Hlavní, Sídliště Na Valtické

Chodník na předláždění 0m2.....(950,-Kč/m2)	
Chodník nový 0m2.....(1100,-Kč/m2)	
Přechody a místa pro přecházení FP1 - FP14	
Bez úpravy - 0	
Úprava obrub a pásů.....(30000) - 14	420 000 Kč
Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 9	1 170 000 Kč
<u>Celkem</u>	<u>1 590 000 Kč</u>

Trasa G - ulice kpt. Nálepky, M. Kudeříkové, Tyršův sad

Chodník na předláždění 0m2.....(950,-Kč/m2)

Chodník nový 0m2.....(1100,-Kč/m2)

Přechody a místa pro přecházení GP1 - GP5

Bez úpravy - 0

Úprava obrub a pásů.....(30000) - 5

150 000 Kč

Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 0

Celkem

150 000 Kč

Trasa H - ulice Bratislavská, Mládežnická a Lanžhotská

Chodník na předláždění 246m2.....(950,-Kč/m2)

233 700 Kč

Chodník nový 262m2.....(1100,-Kč/m2)

288 200 Kč

Přechody a místa pro přecházení HP1 - HP14

Bez úpravy - 0

Úprava obrub a pásů.....(30000) - 14

420 000 Kč

Počet upravovaných zastávek....(130 000) - 5

650 000 Kč

Celkem

1 591 900 Kč

Celkem za všechny trasy

16 231 500 Kč

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Ceny jsou pouze orientační, bez položkových rozpočtů.